



Bryssel, 7. toukokuuta 2024
(OR. en)

9388/1/24
REV 1

Toimielinten välinen asia:
2023/0042(COD)

CODEC 1201
CLIMA 180
ENV 473
TRANS 215
MI 456

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI asetuksen (EU) 2019/1242 muuttamisesta uusien raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästönormien tiukentamiseksi ja raportointivelvoitteiden sisällyttämiseksi siihen sekä asetuksen (EU) 2018/956 kumoamisesta ja asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta (ensimmäinen käsittely) – Säädöksen hyväksyminen

1. Komissio toimitti 14. helmikuuta 2023 neuvostolle ehdotuksensa¹, joka perustuu SEUT 192 artiklan 1 kohtaan.
2. Euroopan talous- ja sosiaalikomitea antoi lausuntonsa² 12. heinäkuuta 2023.
3. Alueiden komiteaa kuultiin, ja se päätti olla antamatta lausuntoa.
4. Euroopan parlamentti vahvisti ensimmäisen käsittelyn kantansa³ komission ehdotukseen 10. huhtikuuta 2024. Euroopan parlamentin äänestystulos on toimielinten välillä sovitun kompromissiratkaisun mukainen, joten neuvoston pitäisi voida hyväksyä se.

¹ 6539/23 + ADD 1–5.

² EUVL C 349, 29.9.2023, s. 134.

³ 8770/24.

5. Pysyvien edustajien komiteaa pyydetään näin ollen vahvistamaan yhteisymmärryksensä ja ehdottamaan neuvostolle, että tämä hyväksyisi jonkin tulevan istuntonsa esityslistan A-kohtana Euroopan parlamentin kannan sellaisena kuin se on asiakirjassa PE- CONS 29/24. Italia ja Slovakia äänestivät vastaan, Tšekki pidättyi äänestämästä.
6. Neuvoston istunnon pöytäkirjaan merkittävä lausuma on tämän ilmoituksen lisäyksessä.
7. Jos neuvosto hyväksyy Euroopan parlamentin kannan, säädös hyväksytään.

Kun Euroopan parlamentin puhemies ja neuvoston puheenjohtaja ovat allekirjoittaneet säädöksen, se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.
