

Brüssel, 7. mai 2024
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2023/0042(COD)

9388/1/24
REV 1

CODEC 1201
CLIMA 180
ENV 473
TRANS 215
MI 456

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Eelnõu: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, millega muudetakse määrust (EL) 2019/1242 seoses uute raskeveokite CO ₂ -heite normide karmistamisega ja aruandluskohustuste lõimimisega, muudetakse määrust (EL) 2018/858 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) 2018/956 (esimene lugemine) – Seadusandliku akti vastuvõtmine

1. Komisjon esitas 14. veebruaril 2023 nõukogule oma ettepaneku,¹ mis tugineb ELi toimimise lepingu artikli 192 lõikele 1.
2. Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee esitas oma arvamuse 12. juulil 2023².
3. Regioonide Komitee, kellega konsulteeriti, otsustas jätta arvamuse esitamata.
4. Euroopa Parlament võttis komisjoni ettepanekut käsitleva esimese lugemise seisukoha vastu 10. aprillil 2024³. Euroopa Parlamendi hääletuse tulemus kajastab institutsioonide vahel saavutatud kompromissi ning peaks seega olema nõukogule vastuvõetav.

¹ 6539/23 + ADD 1–5.

² ELT C 349, 29.9.2023, lk 134.

³ 8770/24.

5. Alaliste esindajate komiteel palutakse sellest tulenevalt kinnitada oma nõusolekut ja soovitada nõukogul Euroopa Parlamendi seisukoht ühe oma eelseisva istungi päevakorra A-punktina dokumendis PE-CONS 29/24 esitatud kujul heaks kiita, kusjuures Itaalia ja Slovakkia hääletavad selle vastu ja Tšehhi hoidub hääletamisest.
6. Nõukogu istungi protokollis kantav avaldus on esitatud käesoleva märkuse addendum'is.
7. Kui nõukogu kiidab Euroopa Parlamendi seisukoha heaks, võetakse seadusandlik akt vastu.

Pärast seda, kui Euroopa Parlamendi president ja nõukogu eesistuja on seadusandlikule aktile alla kirjutanud, avaldatakse see *Euroopa Liidu Teatajas*.
