



Bruxelles, den 7. maj 2024
(OR. en)

Interinstitutionel sag:
2023/0042(COD)

9388/1/24
REV 1

CODEC 1201
CLIMA 180
ENV 473
TRANS 215
MI 456

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanters Komité/Rådet
Vedr.:	Udkast til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om ændring af forordning (EU) 2019/1242 for så vidt angår skærpelse af præstationsnormerne for nye tunge køretøjers CO ₂ -emissioner og indarbejdning af indberetningsforpligtelser, om ændring af forordning (EU) 2018/858 og om ophævelse af forordning (EU) 2018/956 (førstebehandling) – Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt

1. Den 14. februar 2023 forelagde Kommissionen Rådet sit forslag¹, der bygger på artikel 192, stk. 1, i TEUF.
2. Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg afgav udtalelse den 12. juli 2023².
3. Regionsudvalget blev hørt og besluttede ikke at afgive udtalelse.
4. Den 10. april 2024 fastlagde Europa-Parlamentet sin førstebehandlingsholdning til Kommissionens forslag³. Resultatet af Europa-Parlamentets afstemning afspejler det kompromis, der blev aftalt mellem institutionerne, og skulle således kunne accepteres af Rådet.

¹ 6539/23 + ADD 1-5.

² EUT C 349 af 29.9.2023, s. 134.

³ 8770/24.

5. De Faste Repræsentanternes Komité opfordres derfor til at bekræfte sin tilslutning og henstille til Rådet, at det som A-punkt på en kommende samling godkender Europa-Parlamentets holdning, således som den foreligger i PE-CONS 29/24, idet Italien og Slovakiet stemmer imod, og Tjekkiet undlader at stemme.
6. Erklæringen til optagelse i protokollen for den pågældende samling i Rådet findes i addendummet til denne note.
7. Hvis Rådet godkender Europa-Parlamentets holdning, er den lovgivningsmæssige retsakt vedtaget.

Den lovgivningsmæssige retsakt vil blive offentliggjort i *Den Europæiske Unions Tidende*, når formanden for Europa-Parlamentet og formanden for Rådet har undertegnet den.
