

Brusel 7. května 2024
(OR. en)

Interinstitucionální spis:
2023/0042(COD)

9388/1/24
REV 1

CODEC 1201
CLIMA 180
ENV 473
TRANS 215
MI 456

POZNÁMKA K BODU „I/A“

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět:	Návrh NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, kterým se mění nařízení (EU) 2019/1242, pokud jde o zpřísnění výkonnostních norem pro emise CO ₂ pro nová těžká vozidla a začlenění povinností vykazovat údaje, a nařízení (EU) 2018/858 a zrušuje nařízení (EU) 2018/956 (první čtení) – přijetí legislativního aktu

1. Dne 14. února 2023 předložila Komise Radě svůj návrh¹, který je založen na čl. 192 odst. 1 Smlouvy o fungování EU.
2. Evropský hospodářský a sociální výbor vydal stanovisko dne 12. července 2023².
3. Výbor regionů byl konzultován a rozhodl se stanovisko nevydat.
4. Evropský parlament přijal dne 10. dubna 2024 k návrhu Komise postoj v prvním čtení³.
Výsledek hlasování v Evropském parlamentu odráží kompromisní dohodu, které bylo mezi orgány dosaženo, a měl by tedy být pro Radu přijatelný.

¹ Dokumenty 6539/23 + ADD 1 až 5.

² Úř. věst. C 349, 29.9.2023, s. 134.

³ Dokument 8770/24.

5. Výbor stálých zástupců se proto vyzývá, aby potvrdil svůj souhlas a navrhl Radě, aby v rámci bodů „A“ pořadu jednání některého z nadcházejících zasedání schválila postoj Evropského parlamentu ve znění uvedeném v dokumentu PE-CONS 29/24 s tím, že Itálie a Slovensko hlasují proti a Česko se hlasování zdržuje.
6. Prohlášení do zápisu z jednání Rady je uvedeno v dodatku k této poznámce.
7. Pokud Rada postoj Evropského parlamentu schválí, bude legislativní akt přijat.

Po podpisu předsedkyně Evropského parlamentu a předsedou či předsedkyní Rady bude legislativní akt vyhlášen v *Úředním věstníku Evropské unie*.
