

Брюксел, 7 май 2024 г.
(OR. en)

Междуетноститутуционално досие:
2023/0042(COD)

9388/1/24
REV 1

CODEC 1201
CLIMA 180
ENV 473
TRANS 215
MI 456

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
Относно:	Проект за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за изменение на Регламент (ЕС) 2019/1242 относно определянето на по-строги стандарти за емисиите на CO ₂ от нови тежкотоварни превозни средства и включването на задълженията за докладване, за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 и за отмяна на Регламент (ЕС) 2018/956 (първо четене) – Приемане на законодателния акт

1. На 14 февруари 2023 г. Комисията представи на Съвета своето предложение¹, основано на член 192, параграф 1 от ДФЕС.
2. Европейският икономически и социален комитет даде становището си на 12 юли 2023 г.²
3. Беше проведена консултация с Комитета на регионите, който реши да не дава становище.
4. На 10 април 2024 г. Европейският парламент прие позицията си на първо четене по предложението на Комисията³. Резултатът от гласуването на Европейския парламент отразява постигнатия между институциите компромис, поради което следва да е приемлив за Съвета.

¹ 6539/23 + ADD 1 – 5.

² ОВ С 349, 29.9.2023 г., стр. 134.

³ 8770/24.

5. Във връзка с това Комитетът на постоянните представители се приканва да потвърди съгласието си и да предложи на Съвета да одобри позицията на Европейския парламент, съдържаща се в документ PE-CONS 29/24, като точка А от дневния ред на някое от следващите си заседания, като отбележи, че Италия и Словакия гласуват „против“, а Чехия се въздържа от гласуване.
6. Изявлението за протокола от заседанието на Съвета се съдържа в допълнението към настоящата бележка.
7. Ако Съветът одобри позицията на Европейския парламент, законодателният акт ще се счита за приет.

След като бъде подписан от председателя на Европейския парламент и председателя на Съвета, законодателният акт ще бъде публикуван в *Официален вестник на Европейския съюз*.
