



Bryssel den 27 maj 2024
(OR. en)

9378/24
ADD 1

Interinstitutionellt ärende:
2023/0083(COD)

CODEC 1198
CONSOM 173
MI 455
COMPET 490
SUSTDEV 58
ENV 472
ENER 212
DIGIT 130
IND 236

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Utkast till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV om gemensamma regler för att främja reparation av varor och om ändring av förordning (EU) 2017/2394 och direktiven (EU) 2019/771 och (EU) 2020/1828 (första behandlingen) – Antagande av lagstiftningsakten = Uttalande

Gemensamt uttalande från Estland och Lettland

Estland och Lettland stöder direktivets huvudmål att främja hållbar konsumtion och förbättra den inre marknadens funktion och därigenom främja den cirkulära ekonomin och miljöskyddet.

Samtidigt anser vi att de åtgärder som vidtas för att uppnå dessa mål bör ge ett tillräckligt mervärde och vara effektiva i praktiken.

Även om det ursprungliga förslaget har förbättrats i viss utsträckning (även under trepartsmötena) är vi fortfarande inte helt övertygade om att alla åtgärder som införts är lämpliga och nödvändiga för att uppnå direktivets mål (dvs. tillverkarens skyldighet att reparera och ändringarna av det nyligen införlivade direktivet om försäljning av varor). Men vad det faktiskt uppnår är **ytterligare administrativa bördor** för företag och medlemsstater och informationsöverbeltning för konsumenterna.

Framför allt är det onlineplattformen som redan från början har varit, och fortfarande är, vår främsta källa till oro.

Till att börja med är vi inte övertygade om att genomsnittskonsumenten kommer att använda den för att söka information om leverantörer av reparationstjänster. I dagens teknikdrivna samhälle har konsumenterna redan tillgång till olika sökmotorer och sociala medier, och kan därmed snabbt och effektivt hitta nödvändig information.

Dessutom är vi bekymrade över den administrativa börda som förvaltningen av nationella delar medför för medlemsstaterna, även om vi anser att den gemensamma europeiska plattformen är ett bättre alternativ än 27 nationella plattformar. Därför är vi inte positiva till att lägga ansvaret för att säkerställa att de nationella delarna av en EU-omfattande plattform fungerar på medlemsstaterna, på grund av olika kostnader för administration, registrering och användartjänster. Detta är särskilt betungande för mindre medlemsstater som Estland och Lettland. Dessutom kan en fragmentering av den inre marknaden uppstå inom EU om varje medlemsstat har möjlighet att införa villkor för registrering och tillgång till plattformen. Införandet av ytterligare villkor skulle vara särskilt betungande för små reparatörer, som därför inte skulle använda plattformen, vilket skulle minska småföretagarnas konkurrenskraft och synlighet.

Sammanfattningsvis anser vi att det är oproportionerligt betungande och leder till orimliga kostnader för medlemsstaterna att säkerställa funktionen av den nationella delen av den europeiska plattformen. Vi tvivlar fortfarande starkt på att en onlineplattform ger ett tillräckligt mervärde för att motivera att medlemsstaterna åläggs en sådan skyldighet. Vi kan stödja införandet av den europeiska plattformen endast under förutsättning att kommissionen ensam ansvarar för plattformens utveckling, förvaltning och funktion (inbegripet de nationella delarna).

Mot bakgrund av det ovanstående kan Estland och Lettland tyvärr inte godkänna den slutliga texten.