

V Bruseli 27. mája 2024
(OR. en)

Medziinštitucionálny spis:
2023/0083(COD)

9378/24
ADD 1

CODEC 1198
CONSOM 173
MI 455
COMPET 490
SUSTDEV 58
ENV 472
ENER 212
DIGIT 130
IND 236

POZNÁMKA K BODU I/A

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov/Rada
Predmet:	Návrh SMERNICE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY o spoločných pravidlách na podporu opravy tovaru a o zmene nariadenia (EÚ) 2017/2394, smerníc (EÚ) 2019/771 a (EÚ) 2020/1828 (prvé čítanie) – prijatie legislatívneho aktu = vyhlásenie

Spoločné vyhlásenie Estónska a Lotyšska

Estónsko a Lotyšsko podporujú hlavné ciele smernice, ktorými je podporovať udržateľnú spotrebu a zlepšovať fungovanie vnútorného trhu, a tým podporovať obehové hospodárstvo a ochranu životného prostredia. Zároveň sa domnievame, že opatrenia prijaté na dosiahnutie týchto cieľov by mali poskytovať dostatočnú pridanú hodnotu a mali by byť účinné v praxi.

Hoci sa pôvodný návrh do určitej miery zlepšil (aj počas trialógov), stále nie sme úplne presvedčení, že všetky zavedené opatrenia sú primerané a potrebné na dosiahnutie cieľov smernice (t. j. povinnosť výrobcu vykonať opravy a zmeny smernice o predaji tovaru, ktorá sa nedávno transponovala). Naopak, návrh vedie k **dodatočnému administratívne mu zaťaženiu** pre podniky a členské štáty a informačnému preťaženiu spotrebiteľov.

Naším hlavným problémom od začiatku bola a stále je online platforma.

Po prvé, nie sme presvedčení, že by ju priemerný spotrebiteľ využíval na vyhľadávanie informácií o poskytovateľoch opravárenských služieb. V dnešnej technologickej spoločnosti už spotrebiteľia majú prístup k rôznym vyhľadávačom a sociálnym médiám, ktoré umožňujú rýchle a efektívne vyhľadávanie informácií.

Po druhé, hoci považujeme jednotnú európsku platformu za lepšiu možnosť v porovnaní s 27 vnútroštátnymi platformami, znepokojuje nás administratívne zaťaženie, ktoré pre členské štáty predstavuje riadenie vnútroštátnych častí. Preto nesúhlasíme s tým, aby sa zodpovednosť za zabezpečenie fungovania vnútroštátnych častí celounijnej platformy uložila na členské štáty vzhľadom na rôzne náklady súvisiace s administratívou, registráciou a používateľskými službami. To je obzvlášť zaťažujúce pre menšie členské štáty, ako je Estónsko a Lotyšsko. Okrem toho môže v rámci EÚ dôjsť k fragmentácii vnútorného trhu, ak má každý členský štát možnosť stanoviť podmienky registrácie v platforme a prístup k nej. Zavedenie dodatočných podmienok by bolo obzvlášť zaťažujúce pre malé opravovne, ktoré by preto platformu nevyužívali, čím by sa znížila konkurencieschopnosť a viditeľnosť malých podnikateľov.

Záverom, domnievame sa, že zabezpečenie fungovania vnútroštátnej časti európskej platformy je neúmerne zaťažujúce a pre členské štáty vedie k neprimeraným nákladom. Naďalej máme vážne pochybnosti o tom, či online platforma poskytuje dostatočnú pridanú hodnotu na odôvodnenie uloženia takejto povinnosti členským štátom. Zavedenie európskej platformy by sme mohli podporiť len pod podmienkou, že za vývoj, riadenie a zabezpečenie fungovania platformy (vrátane vnútroštátnych častí) bude zodpovedná výlučne Komisia.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti Estónsko a Lotyšsko, žiaľ, nemôžu schváliť konečné znenie.