

Bruxelles, 27 mai 2024
(OR. en)

Dosar interinstituțional:
2023/0083(COD)

9378/24
ADD 1

CODEC 1198
CONSOM 173
MI 455
COMPET 490
SUSTDEV 58
ENV 472
ENER 212
DIGIT 130
IND 236

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Subiect:	Proiect de DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI privind normele comune de promovare a reparării bunurilor și de modificare a Regulamentului (UE) 2017/2394 și a Directivelor (UE) 2019/771 și (UE) 2020/1828 (prima lectură) – Adoptarea actului legislativ = Declarație

Declarația comună a Estoniei și Letoniei

Estonia și Letonia sprijină principalele obiective ale directivei de a promova consumul durabil și de a îmbunătăți funcționarea pieței interne, promovând astfel economia circulară și protecția mediului. În același timp, considerăm că măsurile adoptate în vederea atingerii acestor obiective ar trebui să ofere o valoare adăugată suficientă și să fie eficace în practică.

Deși propunerea inițială s-a îmbunătățit într-o anumită măsură (inclusiv în timpul trilogurilor), nu suntem încă pe deplin convinși că toate măsurile introduse sunt adecvate și necesare pentru atingerea obiectivelor directivei (și anume obligația producătorului de a repara și modificările aduse Directivei privind vânzarea de bunuri, transpusă recent). De fapt, măsurile au generat **sarcini administrative suplimentare** pentru întreprinderi și statele membre și supraîncărcarea cu informații a consumatorilor.

Mai concret, principala noastră preocupare a fost de la început – și continuă să – fie platforma online.

În primul rând, nu suntem convinși că consumatorul mediu o va utiliza pentru a căuta informații privind prestatorii de servicii de reparare. În societatea actuală bazată pe tehnologie, consumatorii au deja acces la diferite motoare de căutare și platforme de comunicare socială, ceea ce face convenabilă găsirea rapidă și eficientă a informațiilor necesare.

În al doilea rând, deși considerăm că platforma europeană unică este o opțiune mai bună decât existența a 27 de platforme naționale, suntem preocupați de sarcina administrativă pe care gestionarea secțiunilor naționale o impune statelor membre. Ca urmare, nu sprijinim ideea ca responsabilitatea pentru asigurarea funcționării secțiunilor naționale ale unei platforme la nivelul UE să fie alocată statelor membre din cauza diferenței de costuri legate de administrare, înregistrare și servicii pentru utilizatori. Acest lucru este deosebit de costisitor pentru statele membre mai mici, cum ar fi Estonia și Letonia. În plus, se poate produce o fragmentare a pieței interne în UE dacă fiecare stat membru are posibilitatea de a impune condiții pentru înregistrarea și accesarea platformei. Impunerea de condiții suplimentare ar fi deosebit de împovărătoare pentru micii reparatori, care, ca urmare, nu ar utiliza platforma, reducând competitivitatea și vizibilitatea micilor antreprenori.

În concluzie, suntem de părere că asigurarea funcționării secțiunii naționale a platformei europene este disproporționat de împovărătoare și generează costuri nerezonabile pentru statele membre. Continuăm să avem serioase îndoieli că o platformă online oferă o valoare adăugată suficientă pentru a justifica impunerea unei astfel de obligații statelor membre. Am fi în măsură să sprijinim introducerea platformei europene numai cu condiția ca Comisia să fie singura responsabilă de dezvoltarea, gestionarea și asigurarea funcționării platformei (inclusiv a secțiunilor naționale).

Având în vedere cele de mai sus, Estonia și Letonia nu pot, din păcate, să aprobe textul final.