



Briselē, 2024. gada 27. maijā
(OR. en)

Starpiestāžu lieta:
2023/0083(COD)

9378/24
ADD 1

CODEC 1198
CONSOM 173
MI 455
COMPET 490
SUSTDEV 58
ENV 472
ENER 212
DIGIT 130
IND 236

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Projekts – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA par kopīgiem noteikumiem preču remonta veicināšanai un ar ko groza Regulu (ES) 2017/2394 un Direktīvas (ES) 2019/771 un (ES) 2020/1828 (pirmais lasījums) – leģislatīvā akta pieņemšana = paziņojums

KOPĪGS IGAUNIJAS UN LATVIJAS PAZIŅOJUMS

Igaunija un Latvija atbalsta direktīvas galvenos mērķus, proti, veicināt ilgtspējīgu patēriņu un uzlabot iekšējā tirgus darbību, tādējādi veicinot aprites ekonomiku un vides aizsardzību. Vienlaikus mēs uzskatām, ka pasākumiem, kas pieņemti šo mērķu sasniegšanai, būtu jāsniedz pietiekama pievienotā vērtība un jābūt efektīviem praksē.

Lai gan sākotnējais priekšlikums zināmā mērā ir uzlabojies (tostarp dialogu laikā), mēs joprojām neesam pilnībā pārliecināti, ka visi ieviestie pasākumi ir piemēroti un nepieciešami, lai sasniegtu direktīvas mērķus (t. i., ražotāja pienākumu remontēt un grozīt nesen transponēto Preču pārdošanas direktīvu). Bet tā noteikti rada **papildu administratīvo slogu** uzņēmumiem un dalībvalstīm un informācijas pārslodzi patērētājiem.

Jo īpaši mūsu galvenās bažas jau no paša sākuma ir bijušas un joprojām ir tiešsaistes platforma.

Pirmkārt, mēs neesam pārliecināti, ka vidusmēra patērētājs to izmantos, lai meklētu informāciju par remonta pakalpojumu sniedzējiem. Mūsdienu tehnoloģiju virzītajā sabiedrībā patērētājiem jau ir piekļuve dažādām meklētājprogrammām un sociālajiem medijiem, tāpēc ir ērti ātri un efektīvi atrast vajadzīgo informāciju.

Otrkārt, lai gan mēs uzskatām, ka vienotā Eiropas platforma ir labāks risinājums salīdzinājumā ar 27 valstu platformām, mēs esam nobažījušies par administratīvo slogu, ko valstu sadaļu pārvaldība rada dalībvalstīm. Tāpēc mēs neatbalstām to, ka atbildība par ES mēroga platformas valstu sadaļu darbības nodrošināšanu tiek uzticēta dalībvalstīm, jo ar administrēšanu, reģistrāciju un lietotāju pakalpojumiem saistītās izmaksas dažādās valstīs atšķiras. Tas ir īpaši apgrūtinoši mazākām dalībvalstīm, piemēram, Igaunijai un Latvijai. Turklāt, ja katrai dalībvalstij ir iespēja noteikt nosacījumus platformas reģistrēšanai un piekļuvei tai, var rasties ES iekšējā tirgus sadrumstalotība. Papildu nosacījumu noteikšana būtu īpaši apgrūtinoša mazajiem remontētājiem, kuri tāpēc platformu neizmantotu, tādējādi samazinot mazo uzņēmēju konkurētspēju un pamanāmību.

Visbeidzot, mēs uzskatām, ka Eiropas platformas valsts sadaļas darbības nodrošināšana ir nesamērīgi apgrūtinoša un dalībvalstīm rada nesamērīgas izmaksas. Mēs joprojām ļoti apšaubām, vai tiešsaistes platforma nodrošina pietiekamu pievienoto vērtību, lai pamatotu šāda pienākuma noteikšanu dalībvalstīm. Eiropas platformas ieviešanu mēs varētu atbalstīt tikai ar nosacījumu, ka tikai Komisija būs atbildīga par platformas (tostarp valsts sadaļu) izstrādi, pārvaldību un darbības nodrošināšanu.

Ņemot vērā minēto, Igaunija un Latvija diemžēl galīgo tekstu apstiprināt nevar.