



Bryssel, 27. toukokuuta 2024
(OR. en)

Toimielinten välinen asia:
2023/0083(COD)

9378/24
ADD 1

CODEC 1198
CONSOM 173
MI 455
COMPET 490
SUSTDEV 58
ENV 472
ENER 212
DIGIT 130
IND 236

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVIKSI tavaroiden korjaamista edistävistä yhteisistä säännöistä sekä asetuksen (EU) 2017/2394 ja direktiivien (EU) 2019/771 ja (EU) 2020/1828 muuttamisesta (ensimmäinen käsittely) – Säädöksen hyväksyminen = Lausuma

Latvian ja Viron yhteinen lausuma

Latvia ja Viro kannattavat direktiivin päätavoitteita, jotka ovat kestävän kulutuksen edistäminen ja sisämarkkinoiden toiminnan parantaminen ja siten kiertotalouden ja ympäristönsuojelun edistäminen. Samaan aikaan katsomme, että näiden tavoitteiden saavuttamiseksi toteutettujen toimenpiteiden olisi tarjottava riittävästi lisäarvoa ja niiden on oltava tehokkaita käytännössä.

Vaikka alkuperäinen ehdotus on jossain määrin parantunut (myös kolmikantakokousten aikana), emme ole vielä täysin vakuuttuneita siitä, että kaikki käyttöön otetut toimenpiteet ovat asianmukaisia ja tarpeellisia direktiivin tavoitteiden saavuttamista varten (esim. valmistajan korjausvelvoite ja hiljattain osaksi kansallista lainsäädäntöä saatettuun tavarakauppadirektiiviin tehdyt muutokset). Se saa kyllä aikaan **hallinnollista lisärasitetta** yrityksille ja jäsenvaltioille sekä tiedon ylikuormitusta kuluttajille.

Tärkein huolenaihe on alusta alkaen ollut ja on edelleen verkkoalusta.

Ensinnäkään emme ole vakuuttuneita siitä, että keskivertokuluttaja käyttäisi alustaa tietojen etsimiseen korjauspalvelujen tarjoajista. Nykypäivän teknologiavetoisessa yhteiskunnassa kuluttajilla on jo käytettävissään erilaisia hakukoneita ja sosiaalinen media, minkä vuoksi tarvittavat tiedot on helppo löytää nopeasti ja tehokkaasti.

Toiseksi, vaikka mielestämme yksi ainoa eurooppalainen alusta on parempi vaihtoehto kuin 27 kansallista alustaa, olemme huolissamme hallinnollisesta rasitteesta, jota jäsenvaltioille aiheutuu kansallisten osioiden hallinnoinnista. Emme näin ollen kannata sitä, että vastuu EU:n laajuisen alustan kansallisten osioiden toiminnan varmistamisesta säilytetään jäsenvaltioille, koska niiden hallintoon, rekisteröintiin ja käyttäjäpalveluun liittyvät kustannukset ovat erilaiset. Tämä on erityisen työlästä pienemmille jäsenvaltioille, kuten Latvialle ja Virolle. Lisäksi EU:n sisämarkkinat voivat pirstaloitua, jos kukin jäsenvaltio voi asettaa omia ehtojaan alustalle rekisteröitymiselle ja sille pääsulle. Lisäehtojen asettaminen aiheuttaisi erityistä taakkaa pienille korjaamoille, jotka eivät tämän vuoksi käyttäisi alustaa, mikä heikentäisi pienyrittäjien kilpailukykyä ja näkyvyyttä.

Yhteenvetona katsomme, että eurooppalaisen alustan kansallisten osioiden toiminnan varmistaminen on suhteettoman raskasta ja aiheuttaa jäsenvaltioille kohtuuttomia kustannuksia. Epäilemme edelleen vahvasti verkkoalustan tuoman lisäarvon riittävyttä, jotta tällaisen velvoitteen asettaminen jäsenvaltioille olisi perusteltua. Voisimme tukea eurooppalaisen alustan käyttöönottoa vain sillä edellytyksellä, että komissio on yksin vastuussa alustan, myös kansallisten osioiden, kehittämisestä, hallinnoinnista ja toiminnan varmistamisesta.

Edellä esitetyn perusteella Latvia ja Viro eivät valitettavasti voi hyväksyä lopullista tekstiä.