



Bruxelles, den 27. maj 2024  
(OR. en)

---

---

Interinstitutionel sag:  
2023/0083(COD)

---

---

9378/24  
ADD 1

CODEC 1198  
CONSOM 173  
MI 455  
COMPET 490  
SUSTDEV 58  
ENV 472  
ENER 212  
DIGIT 130  
IND 236

#### I/A-PUNKTSNOTE

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| fra:   | Generalsekretariatet for Rådet                                                                                                                                                                                                                                                            |
| til:   | De Faste Repræsentanters Komité/Rådet                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Vedr.: | Udkast til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om fælles regler til fremme af reparation af varer og om ændring af forordning (EU) 2017/2394 og direktiv (EU) 2019/771 og (EU) 2020/1828<br><b>(førstebehandling)</b><br>– Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt<br>= Erklæring |

#### Fælles erklæring fra Estland og Letland

Estland og Letland støtter direktivets hovedmål, som er at fremme bæredygtigt forbrug og forbedre det indre markeds funktion og dermed fremme cirkulær økonomi og miljøbeskyttelse. Samtidig mener vi, at de foranstaltninger, der vedtages for at nå disse mål, bør give tilstrækkelig merværdi og være effektive i praksis.

Selv om det oprindelige forslag til en vis grad er forbedret (herunder på trilogerne), er vi stadig ikke helt overbeviste om, at alle de indførte foranstaltninger er hensigtsmæssige og nødvendige for at nå direktivets mål (dvs. fabrikanters forpligtelse til at reparere og ændringerne til det nyligt gennemførte direktiv om salg af varer). Men hvad forslaget faktisk opnår, er en **yderligere administrative byrde** for virksomhederne og medlemsstaterne og overvældende mange oplysninger for forbrugerne.

Det er navnlig onlineplatformen, der lige fra begyndelsen har været og fortsat er vores største betænkelighed.

For det første er vi ikke overbeviste om, at gennemsnitsforbrugeren vil bruge den til at søge efter oplysninger om reparationstjenesteudbydere. I dagens teknologidrevne samfund har forbrugerne allerede adgang til forskellige søgemaskiner og sociale medier, hvor de nødvendige oplysninger hurtigt og effektivt kan findes på en bekvem måde.

For det andet er vi betænkelige ved den administrative byrde, som forvaltningen af nationale dele medfører for medlemsstaterne, selv om vi mener, at en fælles europæisk platform er en bedre løsning end 27 nationale platforme. Vi går derfor ikke ind for at give medlemsstaterne ansvaret for at sikre, at de nationale dele af en EU-dækkende platform fungerer, på grund af forskellige omkostninger ved administration, registrering og brugerservice. Dette er særligt byrdefuldt for mindre medlemsstater såsom Estland og Letland. Desuden kan der opstå en fragmentering af det indre marked i EU, hvis hver medlemsstat har mulighed for at indføre betingelser for registrering i forbindelse med og adgang til platformen. Indførelse af yderligere betingelser vil være særligt byrdefuldt for små reparatører, som derfor ikke vil bruge platformen, hvilket vil mindske små iværksætteres konkurrenceevne og synlighed.

Som konklusion er vi af den opfattelse, at det er uforholdsmæssigt byrdefuldt at sikre, at den nationale del af den europæiske platform fungerer, og at det påfører medlemsstaterne urimelige omkostninger. Vi er stadig stærkt i tvivl om, hvorvidt en onlineplatform giver tilstrækkelig merværdi til at berettige, at medlemsstaterne pålægges en sådan forpligtelse. Vi vil kun kunne støtte indførelsen af den europæiske platform, forudsat at Kommissionen har eneansvaret for udvikling og forvaltning af platformen og sikring af dens funktion (herunder de nationale dele).

I lyset af ovenstående kan Estland og Letland beklageligvis ikke tilslutte sig den endelige tekst.