

Brusel 27. května 2024
(OR. en)

Interinstitucionální spis:
2023/0083(COD)

9378/24
ADD 1

CODEC 1198
CONSOM 173
MI 455
COMPET 490
SUSTDEV 58
ENV 472
ENER 212
DIGIT 130
IND 236

POZNÁMKA K BODU „I/A“

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět:	Návrh SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY o společných pravidlech na podporu oprav zboží a o změně nařízení (EU) 2017/2394 a směrnic (EU) 2019/771 a (EU) 2020/1828 (první čtení) – přijetí legislativního aktu = prohlášení

Společné prohlášení Estonska a Lotyšska

Estonsko a Lotyšsko podporují hlavní cíle směrnice, jimiž je podporovat udržitelnou spotřebu a zlepšovat fungování vnitřního trhu, a podporovat tak oběhové hospodářství a ochranu životního prostředí. Zároveň se domníváme, že opatření přijatá k dosažení těchto cílů by měla přinést dostatečnou přidanou hodnotu a být účinná v praxi.

Přestože se původní návrh do určité míry zlepšil (a to i během třístranných jednání), stále nejsme zcela přesvědčeni, že všechna zavedená opatření jsou vhodná a nezbytná pro dosažení cílů směrnice (tj. povinnost výrobce provést opravu a změny směrnice o prodeji zboží, která byla nedávno provedena). Naopak návrh vede k **dodatečné administrativní zátěži** pro podniky a členské státy a informačnímu přetížení pro spotřebitele.

Naším hlavním problémem již od samého počátku byla a stále zůstává online platforma.

Zprvė nejsme přesvědčeni, že by ji průměrný spotřebitel využil k vyhledávání informací o poskytovatelích opravárenských služeb. V dnešní společnosti založené na technologiích mají spotřebitelé již přístup k různým vyhledávačům a sociálním médiím, které umožňují rychlé a účinné vyhledávání potřebných informací.

Zadruhé se sice domníváme, že jednotná evropská platforma je lepší možností než 27 vnitrostátních platforem, avšak obáváme se administrativní zátěže, kterou pro členské státy představuje správa vnitrostátních sekcí. Proto nesouhlasíme s tím, aby odpovědnost za zajištění fungování vnitrostátních sekcí celounijní platformy byla uložena členským státům, vzhledem k různým nákladům spojeným se správou, registrací a uživatelskými službami. To je obzvláště zatěžující pro menší členské státy, jako je Estonsko a Lotyšsko. Kromě toho může v rámci EU dojít k roztržiténosti vnitřního trhu, pokud má každý členský stát možnost stanovit podmínky pro registraci platformy a přístup k ní. Uložení dodatečných podmínek by bylo obzvláště zatěžující pro malé opravy, které by proto platformu nevyužívali, čímž by se snížila konkurenceschopnost a viditelnost malých podnikatelů.

Závěrem se domníváme, že zajištění fungování vnitrostátní sekce evropské platformy je nepřiměřeně zatěžující a pro členské státy vede k nepřiměřeným nákladům. Stále silně pochybujeme o tom, zda online platforma poskytuje dostatečnou přidanou hodnotu pro to, aby uložení takové povinnosti členským státům bylo odůvodněno. Zavedení evropské platformy bychom mohli podpořit pouze pod podmínkou, že za vývoj, řízení a zajištění fungování platformy (včetně vnitrostátních sekcí) bude odpovědná výhradně Komise.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti Estonsko a Lotyšsko bohužel nemohou konečné znění schválit.