

Bruselj, 17. maj 2019
(OR. en)

9333/19

Medinstitucionalna zadeva:
2017/0237(COD)

TRANS 336
CONSOM 167
CODEC 1090

POROČILO

Pošiljatelj:	generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov/Svet
Št. predh. dok.:	8856/1/19 REV 1
Št. dok. Kom.:	ST 12442/17 + ADD 1
Zadeva:	Predlog uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o pravicah in obveznostih potnikov v železniškem prometu – poročilo o napredku

I. UVOD

Komisija je zgoraj navedeni predlog Evropskemu parlamentu in Svetu predložila 27. septembra 2017. Predlog je bil predložen kot prenovitev.

Komisija je revizijo predložila predvsem zato, da bi odpravili težave, ki so se pojavile v povezavi s primeri višje sile, uporabo izjem, pravicami invalidov in oseb z omejeno mobilnostjo ter razpoložljivostjo t. i. *enotnih vozovnic* in informacijami o njih.

II. DELO V DRUGIH INSTITUCIJAH

Evropski parlament je za pristojni odbor za ta predlog imenoval Odbor za promet in turizem (TRAN), za poročevalca pa Bogusława LIBERADZKEGA (SD, PL). Odbor za pravne zadeve (JURI) je 28. februarja 2018 sprejel mnenje o postopku prenovitve, Odbor za notranji trg in varstvo potrošnikov (IMCO) pa je mnenje o vsebini predloga sprejel 5. junija 2018.

Odbor TRAN je o poročilu glasoval 9. oktobra 2018. Parlament je 15. novembra 2018 na plenarnem zasedanju glasoval o poročilu in ga sprejel kot svoje stališče v prvi obravnavi.

Evropski ekonomsko-socialni odbor je mnenje o predlogu sprejel na 531. plenarnem zasedanju 18. januarja 2018. Odbor regij je sklenil, da mnenja ne bo dal.

Posvetovalna skupina pravnih služb Evropskega parlamenta, Sveta in Komisije je 19. februarja 2018 dala mnenje o uporabi postopka prenovitve.

III. DELO V SVETU IN V OKVIRU NJEGOVIH PRIPRAVLJALNIH TELES

Delo na predlogu v Delovni skupini za kopenski promet se je začelo s splošno predstavitevijo predloga 29. septembra 2017. 5. oktobra 2017 je bila analizirana ocena učinka, Predlog je bil informativno predstavljen tudi Delovni skupini za varstvo in informiranje potrošnikov.

Svet (PTE, promet) je bil 5. decembra 2017 pod točko *Razno* obveščen o vmesnem stanju prvega pregleda (dok. 14637/17).

Prvi pregled je bila zaključen spomladi 2018, poročilo o napredku pa je bilo Svetu PTE (promet) predstavljeno 7. junija 2018 (dok. 8721/18). Drugo poročilo o napredku je bilo Svetu PTE (promet) predstavljeno 3. decembra 2018 (dok. 14277/18).

IV. OBLIKOVANJE KOMPROMISNEGA BESEDILA

Obravnava posameznih členov se je nadaljevala spomladi 2019, in sicer 11. in 22. marca ter 1. aprila 2019. Predsedstvo je na podlagi tega dela pripravilo kompromisni predlog (dok. 8673/19), ki ga je Delovna skupina za kopenski promet preučila 14. maja 2019.

Danska in Združeno kraljestvo sta dala parlamentarni pridržek na predlog. Vse dr zave članice so obdr zale preu itvene pridržke glede kompromisnega predloga predsedstva. Komisija je obdr zala splošni pridržek.

V. ZAKLJUČEK

Predsedstvo na podlagi dosedanjega dela ugotavlja naslednje:

1. Čeprav se dr zave članice na splošno strinjajo z večino ciljev osnutka uredbe, je treba več praktičnih podrobnosti obravnavati glede na dejansko stanje v sektorju in ustrezno zaščito potnikov v železniškem prometu.
2. Prilagoditve bodo morda zlasti potrebne:
 - v primerih, ko so dr zave članice  e uporabile odstopanja, ki jih dopušča veljavna uredba. Nenadne spremembe pravnih zahtev bi lahko imele velike neželene posledice za odnose med javnimi organi in prevozniki v železniškem sektorju, zlasti v primerih, ki vključujejo obveznosti javne službe;
 - ker so mestne, primestne in regionalne storitve posebne, ne glede na to, ali so organizirane na nacionalni ali čezmejni ravni. Ve  dr zav članic zato meni, da bi jim bilo treba omogočiti, da te storitve izvzamejo iz številnih zahtev, vzpostavljenih za zaščito potnikov na dolgih razdaljah;

- v več primerih, v katerih se te zahteve zdijo preveč normativne. Te zahteve med drugim zajemajo zagotavljanje pomoči invalidnim potnikom in potnikom z omejeno mobilnostjo na postajah in vlakih brez osebja, sorazmerno obravnavo prodajalcev vozovnic in organizatorjev potovanj, praktično ureditev za sprejemanje pritožb, standarde kakovosti storitev in obveznosti poročanja, ki so sorazmerni in skladni z odprtjem trga, ter usposabljanje osebja.

3. Medtem ko predsedstvo meni, da je prvo kompromisno besedilo pomemben korak do kompromisa, pa bo potrebno še dodatno pripravljalo delo.

Glede na to naj se Odbor stalnih predstavnikov in Svet seznani s tem poročilom o napredku pri predlagani reviziji uredbe o pravicah potnikov v železniškem prometu.
