

Bruxelles, 17. svibnja 2019.
(OR. en)

9333/19

Međuinstitucijski predmet:
2017/0237(COD)

TRANS 336
CONSOM 167
CODEC 1090

IZVJEŠĆE

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Odbor stalnih predstavnika / Vijeće
Br. preth. dok.:	8856/1/19 REV 1
Br. dok. Kom.:	ST 12442/17 + ADD 1
Predmet:	Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o pravima i obvezama putnika u željezničkom prometu – Izvješće o napretku

I. UVOD

Komisija je 27. rujna 2017. podnijela navedeni prijedlog Europskom parlamentu i Vijeću. Prijedlog je predstavljen s pomoću metode preinačavanja.

Glavni razlozi zbog kojih je Komisija predstavila reviziju bili su rješavanje uočenih problema povezanih posebno sa situacijama više sile, primjenom izuzeća, pravima osoba s invaliditetom i osoba sa smanjenom pokretljivošću te dostupnošću jedinstvene karte (tzv. *through-ticket*) i informacijama u vezi s njome.

II. RAD U DRUGIM INSTITUCIJAMA

Europski Parlament imenovao je Odbor za promet i turizam (TRAN) odborom odgovornim za taj prijedlog, a g. Bogusława LIBERADZKOG (SD, PL) izjaviteljem. Odbor za pravna pitanja (JURI) donio je 28. veljače 2018. mišljenje o metodi preinačavanja, a Odbor za unutarnje tržište i zaštitu potrošača (IMCO) donio je 5. lipnja 2018. svoje mišljenje o sadržaju prijedloga.

TRAN je 9. listopada 2018. glasovao o izvješću. Parlament je 15. studenoga 2018. na plenarnoj sjednici glasovao o izvješću te ga usvojio kao svoje stajalište u prvom čitanju.

Europski gospodarski i socijalni odbor donio je mišljenje o prijedlogu na 531. plenarnoj sjednici 18. siječnja 2018. Europski odbor regija odlučio je da neće izdati mišljenje.

Savjetodavna skupina pravnih službi Europskog parlamenta, Vijeća i Komisije 19. veljače 2018. donijela je mišljenje o upotrebi metode preinačavanja.

III. RAD U VIJEĆU I NJEGOVIH PRIPREMNIH TIJELIMA

Radna skupina za kopneni promet 29. rujna 2017. započela je s radom na prijedlogu općenitim predstavljanjem prijedloga. Procjena učinka analizirana je 5. listopada 2017. Prijedlog je također u svrhu informiranja predstavljen Radnoj skupini za zaštitu i informiranje potrošača.

Vijeće (TTE/promet) obaviješteno je pod točkom „Razno” o trenutnom stanju prvog ispitivanja 5. prosinca 2017. (dok. 14637/17).

Prvo ispitivanje dovršeno je tijekom proljeća 2018., a izvješće o napretku predstavljeno je 7. lipnja 2018. u Vijeću TTE (promet) (dok. 8721/18). Drugo izvješće o napretku predstavljeno je 3. prosinca 2018. u Vijeću TTE (promet) (dok. 14277/18).

IV. RAD NA KOMPROMISU

Ispitivanje teksta članak po članak nastavilo se u proljeće 2019., odnosno 11. i 22. ožujka te 1. travnja 2019. Nakon toga predsjedništvo je izradilo nacrt kompromisnog prijedloga (dok. 8673/19) koji je Radna skupina za kopneni promet ispitala 14. svibnja 2019.

Danska i Ujedinjena Kraljevina imaju parlamentarnu rezervu na prijedlog. Sve države članice zadržavaju analitičku rezervu na kompromisni prijedlog predsjedništva. Komisija zadržava opću rezervu.

V. ZAKLJUČCI

Na temelju dosadašnjeg rada predsjedništvo donosi sljedeće zaključke:

1. Iako se države članice uvelike slažu s većinom ciljeva Nacrta uredbe, postoji niz praktičnih pojedinosti koje treba ispitati u svjetlu stvarnog stanja u sektoru i odgovarajuće zaštite putnika u željezničkom prometu.
2. Prilagodbe bi mogle biti potrebne osobito:
 - u slučajevima u kojima su države članice već primijenile odstupanja dopuštena uredbom koja je na snazi. Zbog naglih promjena pravnih zahtjeva moglo bi doći do velikih neželjenih učinaka u odnosima između javnih tijela i željezničkih prijevoznika, posebno u situacijama koje uključuju obveze pružanja javnih usluga;
 - jer su gradske, prigradske i regionalne usluge po svojoj naravi posebne, neovisno o tome jesu li organizirane na nacionalnoj ili prekograničnoj razini. Stoga nekoliko država članica smatra da bi im trebalo dopustiti da izuzmu te usluge iz niza zahtjeva koji su izrađeni radi zaštite putnika koji putuju na velike udaljenosti;

- u nizu slučajeva u kojima zahtjevi djeluju previše preskriptivno. Tim zahtjevima, između ostaloga, obuhvaćeni su pružanje pomoći osobama s invaliditetom i osobama sa smanjenom pokretljivošću na kolodvorima i u vlakovima bez osoblja, razmjerno postupanje s prodavačima karata i organizatorima putovanja, praktična rješenja za primanje pritužbi, standardi kvalitete usluge i obveze izvješćivanja koje su razmjerne i usklađene s otvaranjem tržišta i osposobljavanje osoblja.

3. Iako predsjedništvo smatra da je prvi kompromisni tekst važan korak prema postizanju kompromisa, potreban je daljnji pripremni rad.

S obzirom na navedeno Odbor stalnih predstavnika i Vijeće pozivaju se da prime na znanje ovo izvješće o napretku ostvarenom u vezi s predloženom revizijom uredbe o pravima putnika u željezničkom prometu.