

Brüssel, 17. mai 2019
(OR. en)

9333/19

Institutsioonidevaheline
dokument:
2017/0237(COD)

TRANS 336
CONSOM 167
CODEC 1090

ARUANNE

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Eelmise dok nr:	8856/1/19 REV 1
Komisjoni dok nr:	ST 12442/17 + ADD 1
Teema:	Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus rongireisijate õiguste ja kohustuste kohta – Eduaruanne

I. SISSEJUHATUS

Komisjon esitas eespool nimetatud ettepaneku Euroopa Parlamendile ja nõukogule 27. septembril 2017. Ettepanek esitati õigusaktide uuesti sõnastamise tehnikat kasutades.

Peamine põhjus, miks komisjon otsustas teha ettepaneku õigusakti läbivaatamiseks, oli käsitleda probleeme, mida oli täheldatud eelkõige seoses vääramatut jõudu hõlmavate olukordadega, erandite kasutamisega, puuetega ja piiratud liikumisvõimega isikute õigustega ning nn otsepileti kättesaadavuse ja seda puudutava teabega.

II. TÖÖ TEISTES INSTITUTSIOONIDES

Euroopa Parlament määras selle ettepaneku eest vastutavaks komisjoniks transpordi- ja turismikomisjoni (TRAN) ja raportööriks Bogusław LIBERADZKI (SD, PL). Õiguskomisjon (JURI) võttis 28. veebruaril 2018 vastu arvamuse uuesti sõnastamise tehnika kasutamise kohta ning siseturu- ja tarbijakaitsekomisjon (IMCO) võttis 5. juunil 2018 vastu arvamuse ettepaneku sisu kohta.

TRAN hääletas raporti üle 9. oktoobril 2018. Parlament hääletas raporti üle 15. novembril 2018 täiskogu istungil ja võttis raporti vastu kui oma esimese lugemise seisukoha.

Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee võttis ettepaneku kohta vastu oma arvamuse täiskogu 531. istungjärgul 18. jaanuaril 2018. Euroopa Regioonide Komitee otsustas arvamust mitte esitada.

Euroopa Parlamendi, nõukogu ja komisjoni õigusteenistuste konsultatiivne töörühm esitas arvamuse uuesti sõnastamise tehnika kasutamise kohta 19. veebruaril 2018.

III. TÖÖ NÕUKOGUS JA SELLE ETTEVALMISTAVATES ORGANITES

Maismaatranspordi töörühm alustas tööd ettepanekuga 29. septembril 2017 ettepaneku üldise tutvustamisega. 5. oktoobril 2017 analüüsiti mõjuhinnangut. Ettepanek esitati teavitamise eesmärgil ka tarbijakaitse ja tarbijate teavitamise töörühmale.

Nõukogu (transport, telekommunikatsioon ja energeetika / transport) teavitati päevakorrapunkti „Muud küsimused“ all esimese läbivaatamise seisust 5. detsembril 2017 (dok 14637/17).

Esimene läbivaatamine viidi lõpule 2018. aasta kevadel ja 7. juunil 2018 esitati transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu (transport) istungil eduaruanne (dok 8721/18). Teine eduaruanne esitati transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu 3. detsembri 2018. aasta istungil (transport) (dok 14277/18).

IV. KOMPROMISSI SAAVUTAMISEKS TEHTUD TÖÖ

Artiklite kaupa läbivaatamine jätkus 2019. aasta kevadel 11. ja 22. märtsil ning 1. aprillil 2019.

Selle töö tulemusena koostas eesistujariik kompromisettepaneku (dokument 8673/19), mis vaadati läbi 14. mail 2019 maismaatranspordi töörühmas.

Taani ja Ühendkuningriik esitasid ettepaneku suhtes parlamentaarse reservatsiooni. Kõik delegatsioonid säilitavad eesistujariigi kompromisettepaneku suhtes analüüsi reservatsioonid. Komisjon säilitab üldise reservatsiooni.

V. KOKKUVÕTE

Seni tehtud töö põhjal teeb eesistujariik järgmised järeldused.

1. Kuigi liikmesriigid on määruse eelnõu enamiku eesmärkidega suures osas nõus, on hulk praktilisi üksikasju, mida tuleb analüüsida sektoris valitsevat tegelikku olukorda ja rongireisijate nõuetekohast kaitset arvestades.
2. Võib olla vajalik teha muudatusi, eelkõige:
 - juhul, kui liikmesriigid on juba kohaldanud kehtiva määrusega lubatud erandeid. Õiguslike nõuete järsk muutmine võib avaldada olulist soovimatut mõju riigiasutuste ja raudteeveo-ettevõtjate vahelistes suhetes, eelkõige seoses avaliku teenindamise kohustustega seotud olukordadega;
 - kuna linnasisesed, linnalähedased ja piirkondlikud teenused on olemuselt erilised, olenemata sellest, kas need on korraldatud riigisiselt või piiriüleselt. Seega leiavad mitu liikmesriiki, et neil peaks olema võimalik vabastada need teenused mitmest nõudest, mis on välja töötatud pikki vahemaid reisivate reisijate kaitsmiseks;

- mitmel juhul, kus nõuded tunduvad olevat liiga ettekirjutavad. Need nõuded hõlmavad muu hulgas abi osutamist puudega ja piiratud liikumisvõimega reisijatele personalita jaamades ja rongides; piletimüüjate ja reisikorraldajate proportsionaalset kohtlemist; kaebuste vastuvõtmise praktilist korraldust; teenuste kvaliteedistandardeid ja aruandekohustusi, mis on proportsionaalsed ja turu avamisega kooskõlas; ning töötajate koolitamist.

3. Kuigi eesistujariik leiab, et esimene kompromisstekst on oluline samm kompromissi suunas, on siiski vaja teha veel ettevalmistavat tööd.

Eespool toodut arvesse võttes palutakse alaliste esindajate komiteel ja nõukogul võtta teadmiseks käesolev eduaruanne rongireisijate õigusi käsitleva määruse kavandataval läbivaatamisel tehtud töö kohta.
