



Bruxelles, den 17. maj 2019
(OR. en)

9333/19

**Interinstitutionel sag:
2017/0237(COD)**

**TRANS 336
CONSOM 167
CODEC 1090**

RAPPORT

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Tidl. dok. nr.:	8856/1/19 REV 1
Komm. dok. nr.:	ST 12442/17 + ADD 1
Vedr.:	Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om jernbanepassagerers rettigheder og forpligtelser – Situationsrapport

I. INDLEDNING

Kommissionen forelagde Europa-Parlamentet og Rådet ovennævnte forslag den 27. september 2017. Forslaget blev forelagt ved anvendelse af omarbejdningsteknikken.

Kommissionen forelagde først og fremmest revisionen for at løse de problemer, som navnlig oplevedes vedrørende force majeure-situationer, brug af fritagelser, rettigheder for personer med handicap og personer med nedsat mobilitet og tilgængeligheden af og oplysninger om den såkaldte *gennemgående billet*.

II. ARBEJDET I ANDRE INSTITUTIONER

Europa-Parlamentet udpegede Transport- og Turismeudvalget (TRAN) som det kompetente udvalg for dette forslag og Bogusław LIBERADZKI (S&D, PL) som ordfører. Retsudvalget (JURI) vedtog en udtalelse af 28. februar 2018 om omarbejdningsteknikken, og Udvalget om det Indre Marked og Forbrugerbeskyttelse (IMCO) vedtog en udtalelse af 5. juni 2018 om forslagens substans.

TRAN-Udvalget stemte om betænkningen den 9. oktober 2018. På plenarmødet den 15. november 2018 stemte Parlamentet om betænkningen og vedtog den som sin førstebehandlingsholdning.

Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg vedtog sin udtalelse om forslaget på 531. plenarmøde den 18. januar 2018. Det Europæiske Regionsudvalg besluttede ikke at afgive udtalelse.

Europa-Parlamentets, Rådets og Kommissionens Juridiske Tjenesters Rådgivende Gruppe afgav udtalelse om anvendelsen af omarbejdningsteknikken den 19. februar 2018.

III. ARBEJDET I RÅDET OG DETS FORBEREDENDE ORGANER

Landtransportgruppen påbegyndte sit arbejde med forslaget den 29. september 2017 med en generel fremlæggelse af forslaget. Den 5. oktober 2017 blev konsekvensanalysen gennemgået. Forslaget blev også forelagt for Gruppen vedrørende Forbrugerbeskyttelse og -oplysning til orientering.

TTE-Rådet (transport) blev den 5. december 2017 under punktet "*Eventuelt*" orienteret om den foreløbige status efter første gennemgang (dok. 14637/17).

Den første gennemgang blev afsluttet i foråret 2018, og en situationsrapport blev forelagt på samlingen i TTE-Rådet (transport) den 7. juni 2018 (dok. 8721/18). En ny situationsrapport blev forelagt TTE-Rådet (transport) den 3. december 2018 (dok. 14277/18).

IV. ARBEJDET HEN IMOD EN KOMPROMISTEKST

Gennemgangen af de enkelte artikler fortsatte i foråret 2019, den 11. og 22. marts og den 1. april 2019. Efter dette arbejde formulerede formandskabet et kompromisforslag (dok. 8673/19), som blev behandlet den 14. maj 2019 på mødet i Landtransportgruppen.

Danmark og Det Forenede Kongerige har taget parlamentarisk forbehold med hensyn til forslaget. Alle medlemsstater opretholder deres undersøgelsesforbehold med hensyn til formandskabets kompromisforslag. Kommissionen opretholder et generelt forbehold.

V. KONKLUSIONER

På grundlag af det arbejde, der er udført indtil nu, drager formandskabet følgende konklusioner:

1. Selv om medlemsstaterne i store træk er enige i de fleste af målene i udkastet til forordning, er der en række praktiske detaljer, som skal undersøges i lyset af virkeligheden i sektoren og tilstrækkelig beskyttelse af jernbanepassagerer.
2. Tilpasninger kan være nødvendige, navnlig
 - i tilfælde, hvor medlemsstaterne allerede har anvendt de undtagelser, som den gældende forordning giver mulighed for. Pludselige ændringer i lovkravene kan få større uønskede indvirkninger på forholdet mellem offentlige myndigheder og jernbanevirksomheder, særligt i situationer, der involverer public service-forpligtelser
 - fordi karakteren af by-, forstads- og regionaltrafik er speciel, uanset om den tilrettelægges nationalt eller på tværs af grænser. Derfor mener flere medlemsstater, at de bør kunne fritage denne trafik for en række krav, der er udviklet for at beskytte passagerer, der rejser over store afstande

- i en række tilfælde, hvor kravene synes at være for præsriptive. Disse krav omfatter bl.a. ydelse af bistand til passagerer med handicap og nedsat mobilitet på ubemandede stationer og i ubemandede tog, forholdsmæssig behandling af billetudstedere og rejsebureauer, praktiske ordninger til modtagelse af klager, servicekvalitetsstandarder og rapporteringsforpligtelser, der står i et rimeligt forhold til og hænger sammen med åbningen af markedet, samt personaleuddannelse.

3. Mens formandskabet er af den opfattelse, at den første kompromistekst er et vigtigt skridt hen imod et kompromis, er der stadig mere forberedende arbejde at gøre.

I lyset af ovenstående opfordres De Faste Repræsentanternes Komité og Rådet til at notere sig denne situationsrapport om arbejdet vedrørende den foreslåede revision af forordningen om jernbanepassagerers rettigheder.
