

Brusel 17. května 2019
(OR. en)

9333/19

Interinstitucionální spis:
2017/0237(COD)

TRANS 336
CONSOM 167
CODEC 1090

ZPRÁVA

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Č. předchozího dokumentu:	8856/1/19 REV 1
Č. dok. Komise:	ST 12442/17 + ADD 1
Předmět:	Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě – zpráva o pokroku

I. ÚVOD

Komise předložila výše uvedený návrh Evropskému parlamentu a Radě dne 27. září 2017. Návrh byl předložen za využití metody zpracování právních aktů.

Hlavními důvody, které Komisi k předložení revize vedly, byla snaha vyřešit zjištěné problémy týkající se zejména situací způsobených vyšší mocí, využívání výjimek, práv osob se zdravotním postižením a s omezenou schopností pohybu a dostupnosti takzvaného *přímého přepravního dokladu* a souvisejících informací.

II. ČINNOST V RÁMCI JINÝCH ORGÁNŮ A INSTITUCÍ

Evropský parlament určil jako výbor odpovědný za tento návrh Výbor pro dopravu a cestovní ruch (TRAN) a jako zpravodaje pana Bogusława LIBERADZKÉHO (SD, PL). Výbor pro právní záležitosti (JURI) přijal stanovisko k metodě přepracování dne 28. února 2018 a Výbor pro vnitřní trh a ochranu spotřebitelů (IMCO) přijal své stanovisko k podstatným prvkům návrhu dne 5. června 2018.

Výbor TRAN o zprávě hlasoval dne 9. října 2018. Dne 15. listopadu 2018 o zprávě hlasoval Parlament na svém plenárním zasedání a přijal ji jako své stanovisko v prvním čtení.

Evropský hospodářský a sociální výbor přijal k návrhu stanovisko na 531. plenárním zasedání dne 18. ledna 2018. Evropský výbor regionů se rozhodl stanovisko nevydat.

Poradní skupina složená z právních služeb Evropského parlamentu, Rady a Komise vydala stanovisko k využití metody přepracovávání právních aktů dne 19. února 2018.

III. ČINNOST V RÁMCI RADY A JEJÍCH PŘÍPRAVNÝCH ORGÁNŮ

Pracovní skupina pro pozemní dopravu svou činnost ohledně návrhu zahájila dne 29. září 2017 obecnou prezentací týkající se daného návrhu. Dne 5. října 2017 bylo analyzováno posouzení dopadů. Návrh byl pro informaci předložen rovněž Pracovní skupině pro ochranu a informování spotřebitele.

Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku (doprava) byla dne 5. prosince 2017 v rámci části „*Jiné záležitosti*“ informována o současném stavu prvního posuzování návrhu (dokument 14637/17).

První posouzení bylo dokončeno v průběhu jara roku 2018 a zpráva o pokroku byla předložena na zasedání Rady pro dopravu, telekomunikace a energetiku (doprava) dne 7. června 2018 (dokument 8721/18). Druhá zpráva o pokroku byla předložena na zasedání Rady pro dopravu, telekomunikace a energetiku (doprava) dne 3. prosince 2018 (dokument 14277/18).

IV. PRÁCE NA KOMPROMISNÍM ZNĚNÍ

Projednávání po jednotlivých člancích pokračovalo na jaře 2019 ve dnech 11. a 22. března a 1. dubna 2019. V návaznosti na toto projednávání vypracovalo předsednictví návrh kompromisního znění (dokument 8673/19), který byl posouzen dne 14. května 2019 Pracovní skupinou pro pozemní dopravu.

Dánsko a Spojené království mají k návrhu výhradu parlamentního přezkumu. Všechny členské státy si ponechávají výhradu přezkumu kompromisního návrhu předsednictví. Komise si ponechává obecnou výhradu.

V. ZÁVĚR

Na základě dosavadní práce učinilo předsednictví tyto závěry:

1. Přestože členské státy obecně souhlasí s většinou cílů návrhu nařízení, řada praktických detailů musí být posouzena s ohledem na reálnou situaci v odvětví a odpovídající ochranu cestujících v železniční přepravě.
2. Je možné, že přizpůsobení budou potřebná zejména:
 - v případech, kdy členské státy již uplatnily výjimky, které umožňuje platné nařízení. Náhlé změny právních požadavků by mohly mít značné nežádoucí dopady na vztahy mezi veřejnými orgány a železničními podniky, a to především v situacích zahrnujících závazky veřejné služby;
 - proto, že městské, příměstské a regionální spoje jsou zvláštní povahy, bez ohledu na to, zda jsou zajišťovány na vnitrostátní úrovni nebo přeshraničně. Několik členských států se domnívá, že by měly mít možnost udělit těmto službám výjimku z řady požadavků, které byly vypracovány na ochranu cestujících v dálkových spojích;

- v řadě případů, kdy se zdá, že požadavky jsou příliš normativní. Tyto požadavky se týkají mimo jiné poskytování pomoci cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace ve stanicích a vlacích bez obsluhy; přiměřeného zacházení s prodejci přepravních dokladů a poskytovateli souborných služeb cestovního ruchu; praktických ujednání pro přijímání stížností; norem kvality služeb a povinností podávání zpráv, které jsou přiměřené otevřenosti trhu a v souladu s ní; a odborné přípravy zaměstnanců.

3. Třebaže se předsednictví domnívá, že toto první kompromisní znění je důležitým krokem ke kompromisu, je třeba stále ještě vykonat další přípravné práce.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti se Výbor stálých zástupců a Rada vyzývají, aby vzaly na vědomí tuto zprávu o pokroku dosaženém ohledně práce na navrhovaném přezkumu nařízení o právech cestujících v železniční dopravě.