



Bryssel den 17 maj 2019
(OR. en)

9331/19

**Interinstitutionellt ärende:
2017/0114(COD)**

**TRANS 335
CODEC 1088**

RAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Föreg. dok. nr:	8833/1/19 REV 1
Komm. dok. nr:	ST 9672/17 + ADD 1
Ärende:	Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 1999/62/EG om avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer – Lägesrapport

I. INLEDNING

Kommissionen förelade Europaparlamentet och rådet ovannämnda förslag den 1 juni 2017 som en del av det första rörlighetspaketet.

Kommissionen lade fram förslaget för att ta itu med problem som rör utsläpp av växthusgaser, finansiering av väginfrastruktur och trafikstockningar. Genom förslaget ändras direktivet om avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer (direktiv 1999/62/EG).

II. ARBETET VID ÖVRIGA INSTITUTIONER

Europaparlamentet har utsett utskottet för transport och turism till ansvarigt utskott för detta förslag och Christine REVAULT D'ALLONNES BONNEFOY (S&D, FR) till föredragande. Utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet antog sitt yttrande den 28 mars 2018.

Utskottet för transport och turism röstade om betänkandet den 24 maj 2018. Den 25 oktober 2018 röstade Europaparlamentet om betänkandet vid sitt plenarsammanträde och antog det som sin ståndpunkt vid första behandlingen.

Europeiska ekonomiska och sociala kommittén antog sitt yttrande om förslaget vid den 529:e plenarsessionen den 18 oktober 2017. Europeiska regionkommittén antog sitt yttrande vid den 127:e plenarsessionen den 1 februari 2018.

III. ARBETET I RÅDET OCH DESS FÖRBEREDANDE ORGAN

Arbetsgruppen för landtransporter inledde sitt arbete den 1 juni 2017 med en allmän presentation av förslaget. Den 21 juni 2017 analyserade man konsekvensbedömningen.

Under hösten 2017 fortsatte arbetsgruppen med en ingående granskning av förslaget. Transportrådet höll en riktlinjedebatt om förslaget den 5 december 2017 (dok. 14426/17).

Under 2018 var arbetet i arbetsgruppen för landtransporter inriktat på andra förslag under diskussion, särskilt de tre paketen om rörlighet.

IV. ARBETET MED ETT KOMPROMISSFÖRSLAG

Under våren 2019 återupptog arbetsgruppen sitt arbete med Eurovinjettförslaget, med utgångspunkt i en allmän analys av förslagets viktigaste delar den 14 och 18 februari. Efter granskningen artikel för artikel den 25 februari och den 4, 7 och 11 mars 2019, utarbetade ordförandeskapet ett första kompromissförslag. Arbetsgruppen granskade detta kompromissförslag den 8 och 12 april 2019.

På grundval av synpunkterna på det första kompromissförslaget utarbetade ordförandeskapet ett reviderat förslag (dok. 8681/19) som diskuterades den 13 maj 2019.

Danmark och Förenade kungariket har lämnat in en parlamentsreservation mot förslaget. Samtliga medlemsstater vidhåller granskningsreservationer mot ordförandeskapets kompromissförslag. Kommissionen vidhåller en allmän reservation.

V. SLUTSATSER

På grundval av det arbete som hittills har utförts drar ordförandeskapet följande slutsatser:

1. En klar majoritet av medlemsstaterna anser att flera krav i kommissionens förslag är alltför föreskrivande och att de kan begränsa medlemsstaternas utrymme att använda sina politiska instrument.
2. Följande huvudteman förtjänar särskilt att nämnas:
 - Hur befintliga koncessionsavtal påverkas, särskilt vad gäller rättssäkerheten.
 - Avståndsbaserade avgifter förefaller passa principen ”förorenaren betalar” bättre, men tidsbaserade avgifter – vinjetter – utgör ett kostnadseffektivt och enkelt instrument för att ta ut avgifter för användning av väginfrastruktur, och många medlemsstater vill ha kvar den här möjligheten.

- Behandlingen av personbilar, liksom av bussar och minibussar, kan vara oförenlig med politiken i medlemsstaterna, t.ex. regional utveckling, socialpolitik, kollektivtrafik och trafiksäkerhet.
- Metoderna för avgiftsdifferentiering baserad på koldioxidutsläpp behöver granskas ytterligare.
- Ytterligare öronmärkning av intäkter från vägavgifter i syfte att använda dem i vissa sektorer strider i vissa medlemsstater mot nationell praxis när det gäller budgetering och ibland rentav också mot konstitutionella principer.

3. Ytterligare tekniskt arbete när det gäller ordförandeskapets kompromissförslag kommer att krävas för att utforma en ståndpunkt som kan få stöd av en majoritet av medlemsstaterna.

Mot bakgrund av ovanstående uppmanas Coreper och rådet att notera denna lägesrapport om arbetet med den föreslagna översynen av Eurovinjettdirektivet.
