

Bruselj, 17. maj 2019
(OR. en)

9331/19

Medinstitucionalna zadeva:
2017/0114(COD)

TRANS 335
CODEC 1088

POROČILO

Pošiljatelj:	generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov/Svet
Št. predh. dok.:	8833/1/19 REV 1
Št. dok. Kom.:	ST 9672/17 + ADD 1
Zadeva:	Predlog direktive Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive 1999/62/ES o cestnih pristojbinah za uporabo določene infrastrukture za težka tovorna vozila – poročilo o napredku

I. UVOD

Komisija je navedeni predlog, ki je del t. i. prvega svežnja o mobilnosti, Evropskemu parlamentu in Svetu predložila 1. junija 2017.

Komisija je predlog predložila zato, da bi odpravili težave, povezane z emisijami toplogrednih plinov, financiranjem cestne infrastrukture in zastoji. Ta predlog spreminja direktivo o cestnih pristojbinah za uporabo določene infrastrukture za težka tovorna vozila (Direktiva 1999/62/ES).

II. DELO V DRUGIH INSTITUCIJAH

Evropski parlament je za pristojni odbor za ta predlog imenoval Odbor za promet in turizem (TRAN), za poročevalko pa Christine REVAULT D'ALLONNES BONNEFOY (SD, FR). Odbor za okolje, javno zdravje in varnost hrane (ENVI) je mnenje sprejel 28. marca 2018.

Pristojni odbor – TRAN – je o poročilu glasoval 24. maja 2018. Parlament je o poročilu glasoval na plenarnem zasedanju 25. oktobra 2018 in ga sprejel kot svoje stališče v prvi obravnavi.

Evropski ekonomsko-socialni odbor je mnenje o predlogu sprejel na 529. plenarnem zasedanju 18. oktobra 2017. Odbor regij je mnenje sprejel na 127. plenarnem zasedanju 1. februarja 2018.

III. DELO V SVETU IN V OKVIRU NJEGOVIH PRIPRAVLJALNIH TELES

Delo v Delovni skupini za kopenski promet se je začelo s splošno predstavitvijo predloga 1. junija 2017. 21. junija 2017 je bila analizirana ocena učinka.

Delovna skupina je podrobno obravnavo predloga nadaljevala jeseni 2017. Svet (PTE, promet) je 5. decembra 2017 opravil orientacijsko razpravo o predlogu (dok. 14426/17).

Delovna skupina za kopenski promet se je v letu 2018 osredotočila na druge predloge v obravnavi, zlasti na predloge, povezane s tremi svežnji o mobilnosti.

IV. OBLIKOVANJE KOMPROMISNEGA BESEDILA

Delo na predlogu o evrovinjeti se je v delovni skupini nadaljevalo spomladi 2019 s splošno analizo glavnih elementov predloga na sejah 14. in 18. februarja. Predsedstvo je po obravnavi posameznih členov 25. februarja ter 4., 7. in 11. marca 2019 pripravilo prvi kompromisni predlog, ki ga je delovna skupina preučila na sejah 8. in 12. aprila 2019.

Predsedstvo je na podlagi pripomb o prvem kompromisnem predlogu pripravilo revidirano različico (dok. 8681/19), ki bo obravnavana 13. maja 2019.

Danska in Združeno kraljestvo imata glede predloga parlamentarni preučitveni pridržek. Vse države članice imajo preučitveni pridržek glede kompromisnega predloga predsedstva. Komisija ima splošni pridržek.

V. ZAKLJUČEK

Predsedstvo na podlagi dosedanjega dela ugotavlja naslednje:

1. Velika večina držav članic meni, da je več zahtev iz predloga Komisije preveč predpisovalnih in bi lahko omejevale prožnost držav članic pri uporabi lastnih instrumentov politike.
2. Izpostaviti je treba predvsem naslednje glavne teme:
 - vpliv na obstoječe koncesijske pogodbe, zlasti v zvezi s pravno varnostjo;
 - čeprav se zaračunavanje pristojbin na podlagi prevožene razdalje zdi bolj ustrezno v okviru načela „onesnaževalec plača“, zaračunavanje časovno omejenih pristojbin – vinjet – pomeni stroškovno učinkovit in enostaven instrument za zaračunavanje uporabe cestne infrastrukture, ki ga več držav članic želi ohraniti kot eno izmed možnosti;

- obravnavanje zasebnih vozil ter avtobusov in minibusov je lahko v nasprotju s politikami držav članic, kot so regionalni razvoj, socialne politike, javni prevoz in varnost v cestnem prometu;
- načine za zaračunavanje različnih tarif glede na emisije ogljikovega dioksida je treba natančneje pregledati; ter
- nadaljnje določanje namembnosti prihodkov od zaračunavanja cestnih pristojbin za uporabo v določenih sektorjih je v nekaterih državah članicah v nasprotju z nacionalnimi proračunskimi praksami, celo z ustavnimi načeli.

3. Pri kompromisnem predlogu predsedstva bo potrebnega nekaj dodatnega tehničnega dela, da bi se oblikovalo stališče, ki bi ga lahko podprla večina držav članic.

Glede na navedeno naj se Odbor stalnih predstavnikov in Svet seznanita s tem poročilom o napredku pri predlagani reviziji direktive o evrovinjeti.
