

V Bruseli 17. mája 2019
(OR. en)

9331/19

**Medziinštitucionálny spis:
2017/0114(COD)**

**TRANS 335
CODEC 1088**

SPRÁVA

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov/Rada
Č. predch. dok.:	8833/1/19 REV 1
Č. dok. Kom.:	ST 9672/17 + ADD 1
Predmet:	Návrh smernice Európskeho parlamentu a Rady, ktorou sa mení smernica 1999/62/ES o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami – správa o pokroku

I. ÚVOD

Komisia predložila uvedený návrh Európskemu parlamentu a Rade 1. júna 2017 ako súčasť prvého balíka opatrení v oblasti mobility.

Komisia predložila svoj návrh na riešenie problémov týkajúcich sa emisií skleníkových plynov, financovania cestnej infraštruktúry a kongescie. Návrhom sa mení smernica o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami (smernica 1999/62/ES).

II. PRÁCA V OSTATNÝCH INŠTITÚCIÁCH

Európsky parlament určil za gestorský výbor pre tento návrh Výbor pre dopravu a cestovný ruch (TRAN) a za spravodajkyňu pani Christine REVAULTOVÚ D'ALLONNESOVÚ BONNEFOYOVÚ (SD, FR). Výbor pre životné prostredie, verejné zdravie a bezpečnosť potravín (ENVI) prijal svoje stanovisko 28. marca 2018.

Gestorský výbor TRAN hlasoval o správe 24. mája 2018. Parlament o správe hlasoval na plenárnom zasadnutí 25. októbra 2018 a schválil ju ako svoju pozíciu v prvom čítaní.

Európsky hospodársky a sociálny výbor prijal stanovisko k návrhu na svojom 529. plenárnom zasadnutí 18. októbra 2017. Európsky výbor regiónov prijal stanovisko 1. februára 2018 na 127. plenárnom zasadnutí.

III. PRÁCA V RADE A JEJ PRÍPRAVNÝCH ORGÁNOCH

Pracovná skupina pre pozemnú dopravu začala pracovať 1. júna 2017 všeobecnou prezentáciou návrhu. Dňa 21. júna 2017 sa analyzovalo posúdenie vplyvu.

Počas jesene 2017 pracovná skupina pokračovala v podrobnom skúmaní návrhu. Rada (TTE, doprava) usporiadala diskusiu o smerovaní k návrhu 5. decembra 2017 (14426/17).

V roku 2018 sa pracovná skupina pre pozemnú dopravu zamerala na ďalšie návrhy, o ktorých sa rokovalo, najmä tie, ktoré sa týkajú troch balíkov opatrení v oblasti mobility.

IV. ÚSILIE O DOSIAHNUTIE KOMPROMISU

Na jar 2019 pokračovala práca na návrhu *Eurovignette* v pracovnej skupine, pričom sa 14. a 18. februára začalo všeobecnou analýzou hlavných prvkov návrhu. Po postupnom preskúmaní jednotlivých článkov 25. februára a 4., 7. a 11. marca 2019 predsedníctvo vypracovalo prvý kompromisný návrh. Tento kompromisný návrh preskúmala pracovná skupina 8. a 12. apríla 2019.

Na základe spätnej väzby o prvom kompromisnom návrhu predsedníctvo vypracovalo revidovaný kompromisný návrh (8681/19), o ktorom sa rokovalo 13. mája 2019.

Dánsko a Spojené kráľovstvo uplatňujú v súvislosti s návrhom výhradu parlamentného preskúmania. Všetky členské štáty vzniesli ku kompromisnému návrhu predsedníctva výhrady preskúmania. Komisia trvá na všeobecnej výhrade.

V. ZÁVERY

Na základe doteraz vykonanej práce predsedníctvo dospelo k týmto záverom:

1. Jednoznačná väčšina členských štátov sa domnieva, že viaceré požiadavky v návrhu Komisie sú príliš normatívne a mohli by obmedziť flexibilitu členských štátov pri používaní ich politických nástrojov.
2. Osobitne treba uviesť najmä tieto kľúčové témy:
 - dôsledky pre existujúce koncesné zmluvy, najmä pokiaľ ide o právnu istotu;
 - hoci sa zdá, že spoplatňovanie na základe vzdialenosti je vhodnejšie pre zásadu *znečisťovateľ platí*, spoplatňovanie na základe času – *diaľničné známky* – ponúka nákladovo efektívny a jednoduchý nástroj na spoplatňovanie používania dopravnej infraštruktúry, ktorý si chcú mnohé členské štáty ponechať ako možnosť;

- zaobchádzanie so súkromnými autami, ako aj s autobusmi, autokarmi a minibusmi môže byť v rozpore s politikami členských štátov v takých oblastiach, ako je napr. regionálny rozvoj, sociálne politiky, verejná doprava a bezpečnosť cestnej premávky;
- spôsoby rozlišovania sadzieb založených na emisiách CO₂ si vyžadujú podrobnejšie preskúmanie; a
- ďalšie účelové viazanie príjmov zo spoplatňovania ciest na určité odvetvia je v niektorých členských štátoch v rozpore s vnútroštátnymi postupmi zostavovania rozpočtu, a dokonca aj ústavnými zásadami.

3. S cieľom vypracovať pozíciu, ktorú by mohla podporiť väčšina členských štátov, bude potrebná na kompromisnom návrhu predsedníctva ďalšia technická práca.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti sa Výbor stálych predstaviteľov a Rada vyzývajú, aby vzali na vedomie túto správu o pokroku, ktorý sa dosiahol, pokiaľ ide o navrhovanú revíziu smernice Eurovignette.