

Bruxelles, 17 mai 2019
(OR. en)

9331/19

**Dosar interinstituțional:
2017/0114(COD)**

**TRANS 335
CODEC 1088**

RAPORT

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți/Consiliul
Nr. doc. ant.:	8833/1/19 REV 1
Nr. doc. Csie:	ST 9672/17 + ADD 1
Subiect:	Propunere de directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri – Raport intermediar

I. INTRODUCERE

La 1 iunie 2017, Comisia a transmis propunerea sus-menționată Parlamentului European și Consiliului, ca parte a primului pachet privind mobilitatea.

Comisia și-a prezentat propunerea de abordare a problemelor legate de emisiile de gaze cu efect de seră, finanțarea infrastructurii rutiere și congestionarea traficului. Propunerea modifică Directiva de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri (Directiva 1999/62/CE).

II. LUCRĂRILE DIN CADRUL CELORLALTE INSTITUȚII

Parlamentul European a desemnat Comisia pentru transport și turism (TRAN) drept comisie responsabilă de propunere, iar dna Christine REVAULT D'ALLONNES BONNEFOY (SD, FR) a fost desemnată raportor. Comisia pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară (ENVI) și-a adoptat avizul la 28 martie 2018.

Comisia responsabilă, TRAN, a votat raportul la 24 mai 2018. La 25 octombrie 2018, Parlamentul a votat în plen asupra raportului și l-a adoptat drept poziție a sa în primă lectură.

Comitetul Economic și Social European și-a adoptat avizul asupra propunerii în cadrul celei de a 529-a sesiuni plenare, la 18 octombrie 2017. Comitetul European al Regiunilor și-a adoptat avizul cu ocazia celei de a 127-a sesiuni plenare, la 1 februarie 2018.

III. LUCRĂRILE DESFĂȘURATE LA NIVELUL CONSILIULUI ȘI AL GRUPURILOR DE PREGĂTIRE ALE CONSILIULUI

Grupul de lucru pentru transport terestru și-a început lucrările la 1 iunie 2017, cu o prezentare generală a propunerii. La 21 iunie 2017, a fost analizată evaluarea impactului.

În toamna anului 2017, grupul de lucru a continuat lucrările cu examinarea detaliată a propunerii. Consiliul (TTE, Transporturi) a organizat o dezbatere de orientare pe marginea propunerii la 5 decembrie 2017 (doc. 14426/17).

În 2018, Grupul de lucru pentru transport terestru și-a concentrat lucrările asupra altor propuneri aflate în discuție, în special asupra celor legate de cele trei pachete privind mobilitatea.

IV. LUCRĂRILE ÎN VEDEREA UNUI COMPROMIS

În primăvara anului 2019, lucrările referitoare la propunerea *Eurovigneta* au fost reluate în cadrul grupului de lucru, începând cu o analiză generală a principalelor elemente ale propunerii, la 14 și 18 februarie. În urma examinării articol cu articol la 25 februarie și la 4, 7 și 11 martie 2019, președinția a redactat o primă propunere de compromis. Acest compromis a fost examinat la 8 și 12 aprilie 2019 în cadrul grupului de lucru.

Pe baza feedbackului privind primul compromis, președinția a pregătit un compromis revizuit (documentul 8681/19), care a fost discutat la 13 mai 2019.

Danemarca și Regatul Unit au formulat o rezervă de examinare parlamentară privind propunerea. Toate statele membre își mențin rezerve de examinare asupra propunerii de compromis a președinției. Comisia menține o rezervă generală.

V. CONCLUZII

Pe baza lucrărilor desfășurate până în prezent, președinția desprinde următoarele concluzii:

1. O majoritate clară a statelor membre consideră că mai multe cerințe din propunerea Comisiei sunt prea prescriptive, limitând flexibilitatea statelor membre în ceea ce privește utilizarea instrumentelor lor de politică.
2. Merită, în special, evidențiate următoarele teme principale:
 - impactul asupra contractelor de concesiune existente, în special în ceea ce privește securitatea juridică;
 - în timp ce taxarea în funcție de distanță pare să fie mai bine adaptată la principiul „poluatorul plătește”, taxarea în funcție de durată – vinietă – oferă un instrument simplu și eficient din punct de vedere al costurilor pentru utilizarea infrastructurii rutiere, pe care multe state membre doresc să îl mențină ca opțiune;

- regimul aplicabil autoturismelor personale, precum și autobuzelor, autocarelor și microbuzelor, poate intra în conflict cu politicile statelor membre, cum ar fi dezvoltarea regională, politicile sociale, transportul public și siguranța rutieră;
- este necesară o examinare mai atentă a modalităților de diferențiere a tarifelor în funcție de emisiile de CO₂; și
- alocarea în continuare a veniturilor din taxele rutiere pentru a le cheltui în anumite sectoare contravine, în anumite state membre, practicilor naționale de întocmire a bugetului, inclusiv principiilor constituționale.

3. Alte lucrări tehnice suplimentare vor fi necesare cu privire la compromisul președinției, pentru a dezvolta o poziție care ar putea fi sprijinită de majoritatea statelor membre.

În lumina celor de mai sus, Comitetul Reprezentanților Permanenți și Consiliul sunt invitate să ia act de acest raport intermediar cu privire la lucrările referitoare la propunerea de revizuire a Directivei „Eurovigneta”.