



Briselē, 2019. gada 17. maijā
(OR. en)

9331/19

Starpiestāžu lieta:
2017/0114(COD)

TRANS 335
CODEC 1088

ZIŅOJUMS

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Iepr. dok. Nr.:	8833/1/19 REV 1
K-jas dok. Nr.:	ST 9672/17 + ADD 1
Temats:	Priekšlikums – Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva, ar ko groza Direktīvu 1999/62/EK par dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu smagajiem kravas transportlīdzekļiem – progresa ziņojums

I. IEVADS

2017. gada 1. jūnijā Komisija Eiropas Parlamentam un Padomei iesniedza minēto priekšlikumu, kas ir daļa no pirmās mobilitātes paketes.

Komisija šo priekšlikumu sagatavoja ar mērķi risināt problēmas, kas saistītas ar siltumnīcefekta gāzu emisijām, autoceļu infrastruktūras finansēšanu un sastrēgumiem. Ar šo priekšlikumu tiek grozīta direktīva par dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu smagajiem kravas transportlīdzekļiem (Direktīva 1999/62/EK).

II. DARBS CITĀS IESTĀDĒS

Eiropas Parlaments par atbildīgo komiteju iecēla Transporta un tūrisma komiteju (*TRAN*) un par referenti – *Christine REVAULT D'ALLONNES BONNEFOY* kundzi (*S&D*, FR). Vides, sabiedrības veselības un pārtikas nekaitīguma komiteja (*ENVI*) atzinumu pieņēma 2018. gada 28. martā.

Atbildīgā komiteja – *TRAN* – par ziņojumu balsoja 2018. gada 24. maijā. Parlaments plenārsēdē par ziņojumu balsoja 2018. gada 15. oktobrī un pieņēma to kā nostāju pirmajā lasījumā.

Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komiteja atzinumu par priekšlikumu pieņēma 529. plenārsēdē 2017. gada 18. oktobrī. Eiropas Reģionu komiteja atzinumu pieņēma 127. plenārsēdē 2018. gada 1. februārī.

III. DARBS PADOMĒ UN TĀS DARBA SAGATAVOŠANAS STRUKTŪRĀS

Sauszemes transporta jautājumu darba grupa pie priekšlikuma sāka strādāt 2017. gada 1. jūnijā, kad notika vispārēja iepazīšanās ar priekšlikumu. 2017. gada 21. jūnijā tika analizēts ietekmes novērtējums.

2017. gada rudenī darba grupa turpināja detalizēti izskatīt priekšlikumu. 2017. gada 5. decembrī priekšlikumu politikas debatēs apsprieda Padome (TTE, Transports) (dok.14426/17).

2018. gadā Sauszemes transporta jautājumu darba grupa galveno uzmanību veltīja citiem apspriežamajiem priekšlikumiem, jo īpaši tiem, kas saistīti ar trim mobilitātes paketēm.

IV. KOMPROMISA TEKSTA SAGATAVOŠANA

2019. gada pavasarī darba grupa atsāka strādāt pie "*Eirovinjetes*" direktīvas priekšlikuma, un 14. un 18. februārī tika vispārīgi analizēti priekšlikuma galvenie elementi. 2019. gada 25. februārī un 4., 7. un 11. martā tika secīgi izskatīti panti, un pēc tam prezidentvalsts sagatavoja pirmo kompromisa priekšlikumu. Darba grupa kompromisa priekšlikumu izskatīja 2019. gada 8. un 12. aprīlī.

Ņemot vērā par pirmo kompromisa priekšlikumu saņemtās atsauksmes, prezidentvalsts sagatavoja pārskatītu kompromisa priekšlikumu (dok. 8681/19), kurš tika apspriests 2019. gada 13. maijā.

Dānija un Apvienotā Karaliste ir iesniegušas parlamentārās izpētes atrunu par priekšlikumu. Visas dalībvalstis saglabā vispārējas izpētes atrunu par prezidentvalsts kompromisa priekšlikumu.

Komisija saglabā vispārēju atrunu.

V. SECINĀJUMI

Balstoties uz līdz šim paveikto, prezidentvalsts izdara šādus secinājumus.

1. Lielākā daļa dalībvalstu uzskata, ka vairākas Komisijas priekšlikumā ietvertās prasības ir pārāk preskriptīvas un varētu ierobežot dalībvalstu elastību attiecībā uz savu politikas instrumentu izmantošanu.
2. Konkrēti, ir īpaši jāpiemin šie svarīgākie temati:
 - ietekme uz spēkā esošajiem koncesijas līgumiem, jo īpaši attiecībā uz juridisko noteiktību;
 - lai arī maksas iekasēšana atbilstoši nobrauktajam attālumam šķiet labāk piemērota principam "*piesārņotājs maksā*", maksas noteikšana atkarībā no laika – *vinjetes* – ir rentabls un efektīvs paņēmieni, kā iekasēt maksu par autoceļu infrastruktūras izmantošanu, ko daudzas dalībvalstis vēlas saglabāt kā iespēju;

- privātām automašīnām, kā arī autobusiem, tālsatiksmes autobusiem un mikroautobusiem piemērojamais režīms varētu būt pretrunā dalībvalstu politikai citās jomās, piemēram, reģionālās attīstības politikai, sociālajai politikai, sabiedriskā transporta un ceļu satiksmes drošības politikai;
- ir sīkāk jāizpēta kārtība, kā diferencēt tarifus, pamatojoties uz CO₂ – emisijām; un
- turpmāka par autoceļiem iekasētās maksas ieņēmumu novirzīšana ar mērķi to tērēt konkrētās nozarēs ir pretrunā valstu budžeta veidošanas praksei, tostarp pat konstitucionālajiem principiem.

3. Pie prezidentvalsts kompromisa būs vajadzīgs papildu tehnisks darbs, lai izveidotu nostāju, ko varētu atbalstīt lielākā daļa dalībvalstu.

Ņemot to vērā, Pastāvīgo pārstāvju komiteja un Padome tiek aicinātas ņemt vērā šo ziņojumu par progresu, kas panākts darbā pie ierosinātās "Eirovinjetes" direktīvas pārskatīšanas.
