



Briuselis, 2019 m. gegužės 17 d.
(OR. en)

9331/19

Tarpinstitucinė byla:
2017/0114(COD)

TRANS 335
CODEC 1088

ATASKAITA

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

kam: Nuolatinųjų atstovų komitetui / Tarybai

Ankstesnio
dokumento Nr.: 8833/1/19 REV 1

Komisijos dok. Nr.: ST 9672/17 + ADD 1

Dalykas: Pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos, kuria iš dalies keičiama Direktyva 1999/62/EB dėl sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra
– Pažangos ataskaita

I. IVADAS

2017 m. birželio 1 d. Komisija pateikė pirmiau nurodytą pasiūlymą Europos Parlamentui ir Tarybai kaip pirmojo judumo dokumentų rinkinio dalį.

Komisija pateikė pasiūlymą siekdama spręsti problemas, susijusias su išmetamomis šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis, kelių infrastruktūros finansavimu ir transporto grūstimis. Pasiūlymu iš dalies keičiama direktyva dėl sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra (Direktyva 1999/62/EB).

II. DARBAS KITOSE INSTITUCIJOSE

Už šį pasiūlymą atsakingu komitetu Europos Parlamentas paskyrė Transporto ir turizmo komitetą (TRAN), o Christine REVAULT D'ALLONNES BONNEFOY (SD, FR) – pranešėja. Aplinkos, visuomenės sveikatos ir maisto saugos komitetas (ENVI) savo nuomonę priėmė 2018 m. kovo 28 d.

Atsakingas Transporto ir turizmo komitetas dėl pranešimo balsavo 2018 m. gegužės 24 d.

Parlamentas dėl pranešimo balsavo 2018 m. spalio 25 d. įvykusiame plenariniame posėdyje ir tą pranešimą priėmė kaip savo poziciją per pirmąjį svarstymą.

Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetas savo nuomonę dėl pasiūlymo priėmė 2017 m. spalio 18 d. įvykusioje 529-oje plenarinėje sesijoje. Europos regionų komitetas savo nuomonę dėl pasiūlymo priėmė 2018 m. vasario 1 d. įvykusioje 127-oje plenarinėje sesijoje.

III. DARBAS TARYBOJE IR JOS PARENGIAMUOSIUOSE ORGANUOSE

Iš pradžių pasiūlymas buvo bendrais bruožais pristatytas 2017 m. birželio 1 d. Sausumos transporto darbo grupės posėdyje. 2017 m. birželio 21 d. buvo išnagrinėtas poveikio vertinimas.

Darbo grupė pasiūlymą toliau išsamiai svarstė 2017 m. rudenį. 2017 m. gruodžio 5 d. Taryba (TTE, transportas) surengė politinius debatus dėl pasiūlymo (dok. 14426/17).

2018 m. Sausumos transporto darbo grupė daugiausia dėmesio savo darbe skyrė kitiems svarstomiems pasiūlymams, visų pirma susijusiems su trimis judumo dokumentų rinkiniais.

IV. DARBAS SIEKiant KOMPROMISO

2019 m. pavasarį darbo grupė atnaujino su *Eurovinjetės* pasiūlymu susijusį darbą, pradėdama nuo pagrindinių pasiūlymo elementų bendros analizės; ji buvo atlikta vasario 14 d. ir 18 d. Vasario 25 d. ir kovo 4, 7 ir 11 d. posėdžiuose pasiūlymas buvo nagrinėjamas pastraipsniui, o po to pirmininkaujanti valstybė narė parengė pirmąjį kompromisinį pasiūlymo tekstą. Šį kompromisinį tekstą darbo grupė nagrinėjo 2019 m. balandžio 8 ir 12 d.

Atsižvelgdama į grįžtamąją informaciją dėl pirmojo kompromisinio teksto, pirmininkaujanti valstybė narė parengė patikslintą kompromisinį tekstą (dok. 8681/19); jis buvo aptartas 2019 m. gegužės 13 d.

Danija ir Jungtinė Karalystė laikosi parlamentinio tikrinimo išlygos dėl pasiūlymo. Visos valstybės narės laikosi tikrinimo išlygų dėl pirmininkaujančios valstybės narės kompromisinio pasiūlymo. Komisija laikosi bendros išlygos.

V. IŠVADOS

Remdamasi iki šiol atliktu darbu, pirmininkaujanti valstybė narė daro tokias išvadas:

1. Aiški dauguma valstybių narių mano, kad keli Komisijos pasiūlymu nustatyti reikalavimai yra pernelyg griežti ir kad jie galėtų riboti valstybių narių galimybes lanksčiai naudoti savo politikos priemones.
2. Visų pirma, verta atkreipti dėmesį į šias pagrindines temas:
 - poveikis esamoms koncesijos sutartims, visų pirma teisinio tikrumo atžvilgiu;
 - nors atrodo, kad atstumu grindžiamas apmokestinimas geriau atitinka principą „*teršėjas moka*“, apmokestinimas pagal laiką - *vinjetės* - yra ekonomiškai efektyvi ir nesudėtinga mokesčių už naudojimąsi kelių infrastruktūra priemonė, kurią daug valstybių narių nori palikti kaip vieną iš galimybių;

- asmeninių transporto priemonių, taip pat vietos ir tolimojo susisiekimo autobusų bei mikroautobusų atžvilgiu nustatyta tvarka gali prieštarauti valstybių narių politikai, pvz., regionų vystymosi, socialinei politikai, viešojo transporto ir kelių eismo saugumo;
- verta atidžiau išnagrinėti tarifų diferencijavimo pagal išmetamą CO₂ kiekį sąlygas; ir
- iš kelių mokesčių gautų pajamų tolesnis paskyrimas siekiant jas naudoti tam tikruose sektoriuose prieštarauja kai kurių valstybių narių nacionalinei biudžeto sudarymo praktikai, įskaitant netgi konstitucinius principus.

3. Siekiant parengti poziciją, kuriai galėtų pritarti dauguma valstybių narių, reikės atlikti papildomą techninį darbą dėl pirmininkaujančios valstybės narės kompromisinio teksto.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta pirmiau, Nuolatinių atstovų komiteto ir Tarybos prašoma susipažinti su šia pažangos, padarytos darbe dėl siūlomos Eurovinjetės direktyvos peržiūros, ataskaita.
