



Brüsszel, 2019. május 17.  
(OR. en)

9331/19

---

Intézményközi referenciaszám:  
2017/0114(COD)

---

TRANS 335  
CODEC 1088

## JELENTÉS

|                 |                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Küldi:          | a Tanács Főtitkársága                                                                                                                                                                                               |
| Címzett:        | az Állandó Képviselők Bizottsága / a Tanács                                                                                                                                                                         |
| Előző dok. sz.: | 8833/1/19 REV 1                                                                                                                                                                                                     |
| Biz. dok. sz.:  | ST 9672/17 + ADD 1                                                                                                                                                                                                  |
| Tárgy:          | Javaslat – Az Európai Parlament és a Tanács irányelve a nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló 1999/62/EK irányelv módosításáról<br>– Jelentés az elért eredményekről |

## I. BEVEZETÉS

A Bizottság a fent említett javaslatot 2017. június 1-jén, az első mobilitási csomag részeként nyújtotta be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak.

A javaslat benyújtásával a Bizottság célja az üvegházhatásúgáz-kibocsátásokkal, a közúti infrastruktúra finanszírozásával és a forgalmi torlódásokkal kapcsolatos problémák megoldása volt. A javaslat a nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló irányelvet (1999/62/EK irányelv) módosítja.

## **II. A TÖBBI INTÉZMÉNYBEN VÉGZETT MUNKA**

Az Európai Parlament a javaslat tekintetében a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottságot (TRAN) jelölte ki illetékes bizottságnak, Christine REVAULT D'ALLONNES BONNEFOY-t (SD, FR) pedig előadónak. A Környezetvédelmi, Közegészségügyi és Élelmiszer-biztonsági Bizottság (ENVI) 2018. március 28-án fogadta el véleményét.

Az illetékes bizottság (TRAN) 2018. május 24-én szavazott a jelentésről. A Parlament a 2018. október 25-i plenáris ülésén szavazott a jelentésről, és első olvasatbeli álláspontjaként elfogadta azt.

Az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság a 2017. október 18-án tartott 529. plenáris ülésén fogadta el véleményét a javaslatról. Az Régiók Európai Bizottsága a 2018. február 1-jén tartott 127. plenáris ülésén fogadta el véleményét a javaslatról.

## **III. A TANÁCS ÉS ANNAK ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEI KERETÉBEN VÉGZETT MUNKA**

A szárazföldi közlekedési munkacsoport 2017. június 1-jén kezdte meg munkáját, a javaslat általános ismertetésének meghallgatásával. A munkacsoport ezt követően 2017. június 21-én elemezte a hatásvizsgálatot.

2017 ősze folyamán a munkacsoport folytatta a javaslat részletes vizsgálatát. A Tanács (TTE, Közlekedés) 2017. december 5-én irányadó vitát folytatott a javaslatról (14426/17).

2018-ban a szárazföldi közlekedési munkacsoport elsősorban más, tárgyalás alatt álló javaslatokra, különösen a három mobilitási csomaggal kapcsolatos javaslatokra összpontosított.

#### **IV. A KOMPROMISSZUM KIALAKÍTÁSA ÉRDEKÉBEN TETT LÉPÉSEK**

Az *euromatrica*-javaslattal kapcsolatos munka 2019 tavaszán indult újra a munkacsoportban, a javaslat fő elemeinek általános elemzésével, amelyre február 14-én és 18-án került sor. A szöveg 2019. február 25-i, március 4-i, 7-i és 11-i, cikkenkénti vizsgálatát követően az elnökség megszövegezte első kompromisszumos javaslatát. A kompromisszumot a munkacsoport 2019. április 8-án és 12-én vizsgálta meg.

Az első kompromisszumos szövegre vonatkozó visszajelzések alapján az elnökség elkészítette a módosított kompromisszumos szöveget (8681/19), amelyet a munkacsoport 2019. május 13-án vitatott meg.

Dánia és az Egyesült Királyság parlamenti fenntartással él a javaslattal kapcsolatban. Valamennyi tagállam vizsgálati fenntartással él az elnökségi kompromisszumos javaslattal kapcsolatban. A Bizottság továbbra is általános fenntartással él.

#### **V. ÖSSZEGZÉS**

Az elnökség az eddig elvégzett munka alapján az alábbi következtetéseket vonja le:

1. A tagállamok egyértelmű többsége úgy véli, hogy a bizottsági javaslatban szereplő több követelmény túlzottan előíró jellegű, és így korlátozná a tagállamok mozgásterét szakpolitikai eszközeik alkalmazásában.
2. Mindenekelőtt a következő meghatározó témák érdemelnek külön említést:
  - a meglévő koncessziós szerződésekre gyakorolt hatás, különös tekintettel a jogbiztonságra,
  - Noha úgy tűnik, hogy a távolságalapú díjszabás jobban megfelel a „szennyező fizet” elvnek, az időalapú díjszabás – matrica – olyan költséghatékony és egyértelmű eszközt kínál a közúti infrastruktúra használati díjának felszámítására, amelyet lehetőségként sok tagállam fenn kíván tartani,

- a személygépkocsik, az autóbuszok, a távolsági buszok és a minibuszok bevonása összeférhetetlen lehet a tagállamok szakpolitikáival, például a regionális fejlesztéssel, a szociálpolitikával, a tömegközlekedéssel és a közúti közlekedésbiztonsággal,
- a díjszabás szén-dioxid-kibocsátás alapján történő differenciálásának módozatai alaposabb vizsgálatot igényelnek, és
- az úthasználati díjakból származó bevételeknek bizonyos ágazatokban való kiadás céljából történő további elkülönítése egyes tagállamokban ellentétes a költségvetés-tervezés tagállami gyakorlataival, sőt akár alkotmányos elvekkel is.

3. Az elnökségi kompromisszum további technikai jellegű munkát igényel egy olyan álláspont kialakítása érdekében, amelyet a tagállamok többsége támogatni tudna.

A fentiek alapján felkérjük az Állandó Képviselők Bizottságát és a Tanácsot, hogy nyugtázza ezt a jelentést, amely az euromatrica-irányelv javasolt módosítására vonatkozó munka terén elért eredményeket összegzi.

---