

Bruxelles, 17. svibnja 2019.
(OR. en)

9331/19

**Međuinstitucijski predmet:
2017/0114(COD)**

**TRANS 335
CODEC 1088**

IZVJEŠĆE

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Odbor stalnih predstavnika / Vijeće
Br. preth. dok.:	8833/1/19 REV 1
Br. dok. Kom.:	ST 9672/17 + ADD 1
Predmet:	Prijedlog direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 1999/62/EZ o naknadama koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila – izvješće o napretku

I. UVOD

Komisija je 1. lipnja 2017. podnijela navedeni prijedlog Europskom parlamentu i Vijeću u sklopu prvog paketa za mobilnost.

Komisija je predstavila taj prijedlog kako bi se pristupilo rješavanju problema povezanih s emisijama stakleničkih plinova, financiranjem cestovne infrastrukture i zagušenjem. Prijedlogom se mijenja Direktiva o naknadama koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila (Direktiva 1999/62/EZ).

II. RAD U DRUGIM INSTITUCIJAMA

Europski Parlament imenovao je Odbor za promet i turizam (TRAN) odborom odgovornim za taj prijedlog, a Christine REVAULT D'ALLONNES BONNEFOY (SD, FR) izjaviteljicom. Odbor za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane (ENVI) donio je mišljenje 28. ožujka 2018.

Odgovorni odbor, Odbor TRAN, glasovao je o izvješću 24. svibnja 2018. Parlament je 25. listopada 2018. na plenarnoj sjednici glasovao o izvješću te ga je usvojio kao svoje stajalište u prvom čitanju.

Europski gospodarski i socijalni odbor donio je mišljenje o Prijedlogu na 529. plenarnoj sjednici 18. listopada 2017. Europski odbor regija donio je mišljenje na 127. plenarnoj sjednici 1. veljače 2018.

III. RAD U VIJEĆU I NJEGOVIH PRIPREMNIH TIJELIMA

Radna skupina za kopneni promet započela je svoj rad 1. lipnja 2017. općenitim predstavljanjem Prijedloga. Procjena učinka analizirana je 21. lipnja 2017.

Radna skupina nastavila je iscrpno proučavati Prijedlog tijekom jeseni 2017. Vijeće (za promet, telekomunikacije i energetiku, u sastavu za promet) 5. prosinca 2017. održalo je raspravu o politikama u pogledu Prijedloga.

Rad Radne skupine za kopneni promet tijekom 2018. bio je usmjeren na druge prijedloge o kojima se raspravljalo, prije svega na prijedloge povezane s trima paketima za mobilnost.

IV. RAD NA KOMPROMISNOM TEKSTU

Rad na Prijedlogu o eurovinjeti u okviru Radne skupine nastavljen je u proljeće 2019., a započeo je općom analizom glavnih elemenata Prijedloga na sastancima 14. i 18. veljače. Nakon što se na sastancima 25. veljače te 4., 7. i 11. ožujka 2019. proučio svaki pojedinačni članak Prijedloga, predsjedništvo je izradilo nacrt prvog kompromisnog prijedloga. Taj kompromisni tekst proučen je u okviru Radne skupine na sastancima 8. i 12. travnja 2019.

Predsjedništvo je na temelju povratnih informacija o prvom kompromisnom tekstu izradilo revidirani kompromisni tekst (dok. 8681/19), o kojem se raspravljalo na sastanku 13. svibnja 2019.

Danska i Ujedinjena Kraljevina ulažu parlamentarnu rezervu na Prijedlog. Sve države članice zadržavaju analitičku rezervu na kompromisni prijedlog predsjedništva. Komisija zadržava opću rezervu.

V. ZAKLJUČCI

Predsjedništvo na temelju dosadašnjeg rada dolazi do sljedećih zaključaka:

1. Velika većina država članica smatra da je nekoliko zahtjeva iz Komisijina Prijedloga odviše preskriptivno i da bi se zbog tog mogla ograničiti fleksibilnost država članica pri odabiru instrumenata politike.
2. Posebno treba istaknuti sljedeće ključne teme:
 - učinak na postojeće ugovore o koncesiji, posebno u pogledu pravne sigurnosti
 - dok se naplata naknada na temelju udaljenosti čini prikladnijom za načelo „onečišćivač plaća”, naplata naknada na vremenskoj osnovi, tj. vinjete, troškovno je učinkovit i jednostavan instrument za naplatu upotrebe cestovne infrastrukture, koji mnoge države članice žele zadržati kao mogućnost

- postupanje s privatnim automobilima, autobusima i minibusima može biti protivno politikama država članica, primjerice politikama regionalnog razvoja, socijalnim politikama te politikama javnog prijevoza i cestovne sigurnosti
- potrebno je detaljnije proučiti načine za diferenciranje naknada na temelju emisija CO₂ i
- dodatno određivanje namjene prihoda od naplate cestarina za potrošnju u određenim sektorima oprečno je nacionalnim praksama izrade proračuna, pa čak i ustavnim načelima u nekim državama članicama.

3. Bit će potreban dodatan tehnički rad na kompromisnom tekstu predsjedništva kako bi se razvilo stajalište koje većina država članica može poduprijeti.

Odbor stalnih predstavnika i Vijeće stoga se pozivaju da prime na znanje ovo izvješće o napretku u radu na predloženoj reviziji Direktive o eurovinjeti.
