



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 17. toukokuuta 2019
(OR. en)

9331/19

Toimielinten välinen asia:
2017/0114(COD)

TRANS 335
CODEC 1088

SELVITYS

Lähetäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / neuvosto
Ed. asiak. nro:	8833/1/19 REV 1
Kom:n asiak. nro:	ST 9672/17 + ADD 1
Asia:	Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi verojen ja maksujen kantamisesta raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen infrastruktuurien käytöstä annetun direktiivin 1999/62/EY muuttamisesta – Tilanneselvitys

I JOHDANTO

Komissio toimitti edellä mainitun ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle 1. kesäkuuta 2017 osana ensimmäistä liikkuvuuspakettia.

Komissio esitteli ehdotuksensa puuttuakseen ongelmiin, jotka liittyvät kasvihuonekaasupäästöihin, tieinfrastruktuurin rahoitukseen ja ruuhkiin. Ehdotuksella muutetaan verojen ja maksujen kantamisesta raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen infrastruktuurien käytöstä annettua direktiiviä (direktiivi 1999/62/EY).

II KÄSITTELY MUISSA TOIMIELIMISSÄ

Euroopan parlamentti on nimennyt liikenne- ja matkailuvaliokunnan (TRAN) tästä ehdotuksesta vastaavaksi valiokunnaksi ja Christine REVAULT D'ALLONNES BONNEFOYn (SD, FR) esittelijäksi. Ympäristön, kansanterveyden ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunta (ENVI) antoi lausuntonsa 28. maaliskuuta 2018.

Asiasta vastaava valiokunta TRAN äänesti mietinnöstä 24. toukokuuta 2018. Euroopan parlamentti äänesti mietinnöstä täysistunnossaan 25. lokakuuta 2018 ja hyväksyi sen ensimmäisen käsittelyn kantanaan.

Euroopan talous- ja sosiaalikomitea antoi lausuntonsa ehdotuksesta 529. täysistunnossaan 18. lokakuuta 2017. Euroopan alueiden komitea antoi lausuntonsa ehdotuksesta 127. täysistunnossaan 1. helmikuuta 2018.

III KÄSITTELY NEUVOSTOSSA JA SEN VALMISTELUELIMISSÄ

Maaliikennetyöryhmä aloitti ehdotuksen käsittelyn 1. kesäkuuta 2017 ehdotuksen yleisellä esittelyllä. Vaikutustenarviointia analysointiin 21. kesäkuuta 2017.

Työryhmä jatkoi ehdotuksen yksityiskohtaista tarkastelua syksyllä 2017. Neuvosto (TTE, liikenne) kävi 5. joulukuuta 2017 periaatekeskustelun ehdotuksesta (asiak. 14426/17).

Vuonna 2018 maaliikennetyöryhmä keskittyi työskentelyssään muihin käsiteltävinä oleviin ehdotuksiin ja erityisesti niihin, jotka koskevat kolmea liikkuvuuspakettia.

IV KOMPROMISSIN LAADINTATYÖ

Eurovinjettiehdotuksen käsittelyä jatkettiin työryhmässä keväällä 2019, ja aluksi esitettiin yleinen analyysi ehdotuksen pääkohdista 14. ja 18. helmikuuta. Artiklakohtainen tarkastelu suoritettiin 25. helmikuuta ja 4., 7. ja 11. maaliskuuta 2019, ja puheenjohtajavaltio laati sen pohjalta ensimmäisen kompromissiehdotuksen. Työryhmä tarkasteli kompromissia 8. ja 12. huhtikuuta 2019.

Ensimmäisestä kompromissista saadun palautteen pohjalta puheenjohtajavaltio laati tarkistetun kompromissin (asiak. 8681/19), josta keskusteltiin 13. toukokuuta 2019.

Tanskalla ja Yhdistyneellä kuningaskunnalla on ehdotusta koskeva parlamentaarinen tarkasteluvarauma. Kaikki jäsenvaltiot pitävät voimassa tarkasteluvarauman puheenjohtajavaltion välitysratkaisuun. Komissio pitää voimassa yleisvarauman.

V PÄÄTELMÄT

Tähänastisen työn pohjalta puheenjohtajavaltio esittää seuraavat päätelmät:

1. Jäsenvaltioiden selvä enemmistö katsoo, että useat komission ehdotuksen vaatimukset ovat liian ohjailevia ja voisivat rajoittaa jäsenvaltioiden joustavuutta niiden käyttäessä politiikan välineitään.
2. Erityisesti on syytä mainita seuraavat keskeiset aihealueet:
 - vaikutukset voimassa oleviin käyttöoikeussopimuksiin varsinkin oikeusvarmuuden osalta;
 - vaikka matkaperusteiset maksut vaikuttavat sopivan paremmin *saastuttaja maksaa* -periaatteeseen, aikaperusteiset maksut, *vinjetit*, tarjoavat tehokkaan ja suoraviivaisen välineen peria maksu tieinfrastruktuurin käytöstä, ja useat jäsenvaltiot haluavat säilyttää tämän vaihtoehdon;

- yksityisautojen sekä linja-autojen ja pienoisbussien kohtelu voi olla ristiriidassa esimerkiksi aluekehitystä, sosiaalipolitiikkaa, joukkoliikennettä ja tieturvallisuutta koskevien jäsenvaltioiden politiikkojen kanssa;
- säännöt, jotka koskevat tiemaksujen hiilidioksidipäästöihin perustuvaa porrastamista, vaativat lisätarkastelua; ja
- tiemaksuista saatavien tulojen entistä laajempi sitominen tiettyihin aloihin on ristiriidassa joidenkin jäsenvaltioiden kansallisten talousarviokäytäntöjen ja jopa perustuslaillisten periaatteiden kanssa.

3. Puheenjohtajavaltion kompromissin pohjalta on tehtävä lisää teknistä työtä sellaisen kannan muodostamiseksi, jota jäsenvaltioiden enemmistö voisi kannattaa.

Edellä esitetyn perusteella pysyvien edustajien komiteaa ja neuvostoa pyydetään panemaan merkille tämä tilanneselvitys eurovinjettidirektiivin ehdotettua tarkistamista koskevasta työstä.
