

Brüssel, 17. mai 2019
(OR. en)

9331/19

Institutsioonidevaheline
dokument:
2017/0114(COD)

TRANS 335
CODEC 1088

ARUANNE

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Eelmise dok nr:	8833/1/19 REV 1
Komisjoni dok nr:	ST 9672/17 + ADD 1
Teema:	Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse direktiivi 1999/62/EÜ raskete kaubaveokite maksustamise kohta teatavate infrastruktuuride kasutamise eest – Eduaruanne

I. SISSEJUHATUS

Komisjon esitas eespool nimetatud ettepaneku Euroopa Parlamendile ja nõukogule 1. juunil 2017 osana esimesest liikuvuspaketist.

Komisjon esitas oma ettepaneku, et käsitleda probleeme, mis on seotud kasvuhoonegaaside heitkoguste, maanteede infrastruktuuri rahastamise ja ülekoormusega. Ettepanekuga muudetakse direktiivi raskete kaubaveokite maksustamise kohta teatavate infrastruktuuride kasutamise eest (direktiiv 1999/62/EÜ).

II. TÖÖ TEISTES INSTITUTSIOONIDES

Euroopa Parlament on määranud selle ettepaneku eest vastutavaks komisjoniks transpordi- ja turismikomisjoni (TRAN) ja raportööriks Christine REVAULT D'ALLONNES BONNEFOY (SD, FR). Keskkonna-, rahvatervise ja toiduohutuse komisjon võttis oma arvamuse vastu 28. märtsil 2018.

Vastutav komisjon (TRAN) hääletas raporti üle 24. mail 2018. Parlament hääletas raporti üle 25. oktoobri 2018. aasta täiskogu istungil ja võttis selle vastu kui oma esimese lugemise seisukoha.

Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee võttis ettepaneku kohta vastu oma arvamuse täiskogu 529. istungjärgul 18. oktoobril 2017. Euroopa Regioonide Komitee võttis oma arvamuse vastu täiskogu 127. istungjärgul 1. veebruaril 2018.

III. TÖÖ NÕUKOGUS JA SELLE ETTEVALMISTAVATES ORGANITES

Maismaatranspordi töörühm alustas tööd 1. juunil 2017 ettepaneku üldise tutvustamisega. 21. juunil 2017 analüüsiti mõjuhinnangut.

2017. aasta sügisel jätkas töörühm tööd ettepaneku üksikasjaliku analüüsimisega. Nõukogus (transport, telekommunikatsioon ja energeetika / transport) toimus 5. detsembril 2017 ettepaneku üle poliitiline mõttevahetus (dok 14426/17).

2018. aastal keskendus maismaatranspordi töörühm oma töös muudele arutlusel olevatele ettepanekutele, eelkõige kolme liikuvuspaketiga seotud ettepanekutele.

IV. KOMPROMISSTEKSTI SAAVUTAMISEKS TEHTAV TÖÖ

2019. aasta kevadel jätkus töörühmas töö nn Eurovignette'i ettepanekuga, mis algas ettepaneku peamiste elementide üldise analüüsimisega 14. ja 18. veebruaril. Pärast seda, kui ettepanek oli 25. veebruaril ning 4., 7. ja 11. märtsil 2019 artiklite kaupa läbi vaadatud, koostas eesistujariik esimese kompromissettepaneku. Kõnealust kompromissteksti analüüsi töörühmas 8. ja 12. aprillil 2019.

Esimese kompromissteksti kohta saadud tagasiside põhjal koostas eesistujariik muudetud kompromissteksti (dok 8681/19), mida arutati 13. mail 2019.

Taani ja Ühendkuningriik esitasid ettepaneku suhtes parlamentaarse analüüsi reservatsiooni. Kõik delegatsioonid säilitavad eesistujariigi kompromissettepaneku suhtes analüüsi reservatsiooni. Komisjon säilitab üldise reservatsiooni.

V. JÄRELDUSED

Seni tehtud tööle tuginedes teeb eesistujariik järgmised järeldused:

1. Liikmesriikide selge enamus on seisukohal, et mitmed komisjoni ettepanekus esitatud nõuded on liiga ettekirjutavad ja võivad piirata liikmesriikide paindlikkust oma poliitikavahendite kasutamisel.
2. Eelkõige väärivad märkimist järgmised põhiteemad:
 - mõju olemasolevatele kontsessioonilepingutele, eelkõige seoses õiguskindlusega;
 - kuigi vahemaapõhine maksustamine tundub olevat paremini kooskõlas „saastaja maksab“ põhimõttega, on ajapõhine maksustamine teemaksukleebiste vormis kulutõhus ja lihtne vahend teetaristu kasutamise eest tasu võtmiseks ning paljud liikmesriigid soovivad selle võimaluse säilitada;

- eraautode, busside ja minibusside käsitlemine võib olla vastuolus liikmesriikide teiste poliitikatega, näiteks regionaalarengu, sotsiaalpoliitika ja liiklusohutuse valdkondades;
- CO₂-heitel põhinevate tariifide diferentseerimise korda tuleb põhjalikumalt uurida; ning
- teemaksust saadava tulu endisest laialdasema sihtotstarbe määramine teatavates sektorites kasutamiseks on vastuolus mõne liikmesriigi eelarve koostamise riiklike tavadega, sealhulgas isegi põhiseaduslike põhimõtetega.

3. Et töötada välja seisukoht, mida võiks toetada enamik liikmesriike, on vaja eesistujariigi kompromissiga teha täiendavat tehnilist tööd.

Eespool nimetatut silmas pidades kutsutakse alaliste esindajate komiteed ja nõukogu üles võtma arvesse käesolevat eduaruannet, milles käsitletakse tööd nn Eurovignette'i direktiivi muutmise ettepanekuga.
