

Brusel 17. května 2019
(OR. en)

9331/19

Interinstitucionální spis:
2017/0114(COD)

TRANS 335
CODEC 1088

ZPRÁVA

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Č. předchozího dokumentu:	8833/1/19 REV 1
Č. dok. Komise:	ST 9672/17 + ADD 1
Předmět:	Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly – zpráva o pokroku

I. ÚVOD

Dne 1. června 2017 předložila Komise výše uvedený návrh Evropskému parlamentu a Radě, jako součást prvního balíčku opatření v oblasti mobility.

Komise předložila svůj návrh na řešení problémů souvisejících s emisemi skleníkových plynů, financováním pozemních komunikací a kongesce. Návrh mění směrnici o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly (směrnice 1999/62/ES).

II. ČINNOST V RÁMCI JINÝCH ORGÁNŮ A INSTITUCÍ

Evropský parlament určil jako výbor odpovědný za tento návrh Výbor pro dopravu a cestovní ruch (TRAN) a jako zpravodajku paní Christine REVAULT D'ALLONNES BONNEFOYOVOU (SD, FR). Výbor pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin (ENVI) přijal své stanovisko dne 28. března 2018.

Odpovědný výbor TRAN hlasoval o zprávě dne 24. května 2018. Dne 25. října 2018 hlasoval o zprávě Parlament na svém plenárním zasedání a přijal ji jako své stanovisko v prvním čtení.

Evropský hospodářský a sociální výbor přijal k návrhu stanovisko na svém 529. plenárním zasedání dne 18. října 2017. Evropský Výbor regionů přijal stanovisko na svém 127. plenárním zasedání dne 1. února 2018.

III. ČINNOST V RÁMCI RADY A JEJÍCH PŘÍPRAVNÝCH ORGÁNŮ

Pracovní skupina pro pozemní dopravu zahájila práci na návrhu dne 1. června 2017 jeho obecnou prezentací. Dne 21. června 2017 bylo analyzováno posouzení dopadů.

Během podzimu 2017 pokračovala pracovní skupina podrobným posuzováním návrhu. Politická rozprava o návrhu se uskutečnila na zasedání Rady pro dopravu, telekomunikace a energetiku (doprava) dne 5. prosince 2017 (dokument 14426/17).

V roce 2018 se Pracovní skupina pro pozemní dopravu ve své práci zaměřila na jiné projednávané návrhy, zejména na ty, které souvisejí se třemi balíčky opatření pro mobilitu.

IV. PRÁCE NA KOMPROMISNÍM ZNĚNÍ

Pracovní skupina se k práci na návrhu týkajícím se *euroviněty* vrátila během jara roku 2019, přičemž začala obecnou analýzou hlavních prvků návrhu ve dnech 14. a 18. února. V návaznosti na projednání jednotlivých článků ve dnech 25. února a 4., 7. a 11. března 2019 vypracovalo předsednictví první návrh kompromisního znění. Toto kompromisní znění bylo posouzeno na zasedání pracovní skupiny ve dnech 8. a 12. dubna 2019.

Na základě zpětné vazby k tomuto prvnímu kompromisnímu znění vypracovalo předsednictví jeho revizi (dokument 8681/19), která byla projednána dne 13. května 2019.

Dánsko a Spojené království mají k návrhu výhradu parlamentního přezkumu. Všechny členské státy si ponechávají obecnou výhradu přezkumu kompromisního návrhu předsednictví. Komise si ponechává obecnou výhradu.

V. ZÁVĚRY

Na základě dosavadní práce učinilo předsednictví tyto závěry:

1. Převážná většina členských států se domnívá, že některé požadavky uvedené v návrhu Komise jsou příliš normativní a mohly by omezovat flexibilitu členských států při používání vlastních politických nástrojů.
2. Za zvláštní zmínku stojí především tato klíčová témata:
 - dopad na stávající koncesní smlouvy, zejména pokud jde o právní jistotu;
 - i když výběr poplatků na základě ujeté vzdálenosti se jeví jako vhodnější z hlediska zásady „znečišťovatel platí“, časové zpoplatnění – *viněty* – představuje nákladově efektivní a přímý nástroj pro výběr poplatků za užívání silniční infrastruktury, takže si jej mnoho členských států přeje zachovat jako možnost;

- úprava týkající se osobních automobilů, autobusů, autokarů a minibusů může být v rozporu s politikami členských států, například v oblasti regionálního rozvoje, sociální politiky, veřejné dopravy a bezpečnosti silničního provozu;
- způsoby rozlišování tarifů na základě emisí CO₂ vyžadují podrobnější přezkoumání; a
- další vyčlenění příjmů z výběru poplatků za užívání pozemních komunikací za účelem jejich použití v některých odvětvích je v některých členských státech v rozporu s vnitrostátními postupy v oblasti rozpočtování, a dokonce i s ústavními zásadami.

3. Na kompromisním znění předsednictví bude třeba na technické úrovni ještě pracovat, aby se dospělo k postoji, který by mohla podpořit většina členských států.

S ohledem na tyto skutečnosti se Výbor stálých zástupců a Rada vyzývají, aby vzaly na vědomí tuto zprávu o pokroku, jehož bylo v souvislosti s navrhovanou revizí směrnice o euroviněťě dosaženo.