



Брюксел, 17 май 2019 г.
(OR. en)

9331/19

Междуетноститутитионетностно дотситетност:
2017/0114(COD)

TRANS 335
CODEC 1088

ДОКЛАД

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
№ предх. док.:	8833/1/19 REV 1
№ док. Ком.:	ST 9672/17 + ADD 1
Отностностно:	Предложетностност за директива на Европейския парламент и на Съвета за изменетностност на Директива 1999/62/ЕО отностностно заплащанетностност на такси от тежкототностностоварни автомобили за използванетностност на определени инфраструктури – Доклад за напредъка

I. ВЪВЕДЕНИЕ

На 1 юни 2017 г. Комисията представи посоченотностност по-горе предложетностност на Европейския парламент и на Съвета като част от първия пакет за мобилността.

Комисията представи своето предложетностност за решаванетностност на проблемите, свързани с емисиите на парникови газове, финансиранетностност на пътната инфраструктура и задръстванията. С предложетностностотностност се изменетностност директивата отностностно заплащанетностност на такси от тежкототностностоварни автомобили за използванетностност на определени инфраструктури (Директива 1999/62/ЕО).

II. РАБОТА В ДРУГИТЕ ИНСТИТУЦИИ

Европейският парламент определи комисията по транспорт и туризъм (TRAN) за водеща комисия по това предложение, а за докладчик — г-жа Christine REVAULT D'ALLONNES BONNEFOY (SD — Франция). Комисията по околна среда, обществено здраве и безопасност на храните (ENVI) прие своето становище на 28 март 2018 г.

Водещата комисия, TRAN, гласува по доклада на 24 май 2018 г. На 25 октомври 2018 г. по време на пленарната си сесия Парламентът гласува по доклада и го прие във вида на позицията си на първо четене.

Европейският икономически и социален комитет прие становището си по предложението на 18 октомври 2017 г. по време на 529-ата си пленарна сесия. Европейският комитет на регионите прие становището си на 1 февруари 2018 г. по време на 127-ата си пленарна сесия.

III. РАБОТА В СЪВЕТА И НЕГОВИТЕ ПОДГОТВИТЕЛНИ ОРГАНИ

Работна група „Сухопътен транспорт“ започна работата си на 1 юни 2017 г. с общо представяне на предложението. На 21 юни 2017 г. беше направен анализ на оценката на въздействието.

През есента на 2017 г. работната група продължи да разглежда предложението в детайли. Съветът по транспорт, телекомуникации и енергетика (Транспорт) проведе ориентационен дебат по предложението на 5 декември 2017 г. (док. 14426/17).

През 2018 г. работна група „Сухопътен транспорт“ съсредоточи работата си върху други обсъждани предложения, по-специално предложенията, свързани с трите пакета за мобилността.

IV. РАБОТА ПО ПОСТИГАНЕТО НА КОМПРОМИС

През пролетта на 2019 г. работата по предложението за *евровинетката* беше възобновена в работната група, като започна с общ анализ на основните елементи на предложението на 14 и 18 февруари. След разглеждането на отделните разпоредби на 25 февруари и на 4, 7, и 11 март 2019 г., председателството изготви първо компромисно предложение. Компромисният текст беше разгледан в рамките на работната група на 8 и 12 април 2019 г.

Въз основа на обратната информация относно първия компромисен текст председателството изготви преразгледан компромисен вариант (док. 8681/19), който беше обсъден на 13 май 2019 г.

Дания и Обединеното кралство изразиха резерва за парламентарно разглеждане по отношение на предложението. Всички делегации поддържат резерви за разглеждане по компромисното предложение на председателството. Комисията поддържа обща резерва.

V. ЗАКЛЮЧЕНИЯ

Въз основа на извършената до момента работа председателството стига до следните заключения:

1. Ясно изразено мнозинство държави членки считат, че няколко от изискванията в предложението на Комисията са твърде ограничителни и биха могли да ограничат гъвкавостта на държавите членки при използването на техните инструменти на политиката.
2. По-специално заслужава да бъдат изтъкнати следните ключови теми:
 - въздействието върху съществуващите договори за концесия, по-специално по отношение на правната сигурност;
 - въпреки че таксуването въз основа на изминато разстояние изглежда по-подходящо по отношение на принципа „*замърсителят плаща*“, таксите за ползване, които се основават на времето — „*винетки*“ — предлагат ефективен от гледна точка на разходите и ясен инструмент за таксуване за използването на пътната инфраструктура, който много държави членки желаят да запазят като вариант;

- подходът към частните леки автомобили, както и към градските и междуградските автобуси, и микробусите може да бъде в противоречие с други политики в държавите членки, като например регионалното развитие, социалните политики и пътната безопасност;
- условията за диференциране на тарифите въз основа на емисиите CO₂ трябва да бъдат разгледани по-подробно; и
- допълнителното заделяне на приходи от пътните такси за разходване в определени сектори е в противоречие в някои държави членки с националните практики на бюджетиране, включително дори с конституционни принципи.

3. Ще бъде необходима допълнителна техническа работа по компромисния текст на председателството, за да се разработи позиция, която би могла да бъде подкрепена от мнозинството от държавите членки.

В светлината на гореизложеното Комитетът на постоянните представители и Съветът се приканват да вземат под внимание настоящия доклад за напредъка в работата по предложеното преразглеждане на директивата за евровинетката.
