



Βρυξέλλες, 19 Μαΐου 2017
(OR. en)

9272/17

Διοργανικός φάκελος:
2016/0014 (COD)

ENT 129
MI 426
CODEC 831

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας: Προεδρία

Αποδέκτης: Συμβούλιο

αριθ. προηγ. εγγρ.: 8647/17 ENT 110 MI 362 CODEC 685

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 5712/16 ENT 20 MI 45 CODEC 103

Θέμα: Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά
- Συμβιβαστικό κείμενο της Προεδρίας

Επισυνάπτεται για τις αντιπροσωπίες το συμβιβαστικό κείμενο για το Συμβούλιο

Ανταγωνιστικότητας της 29ης Μαΐου 2017.

Σε σχέση με την πρόταση της Επιτροπής, το νέο κείμενο επισημαίνεται με **έντονη υπογραμμισμένη γραφή** και τα τμήματα του κειμένου που διαγράφονται τίθενται εντός [...].

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 114,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής¹,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η εσωτερική αγορά περιλαμβάνει έναν χώρο χωρίς εσωτερικά σύνορα στον οποίο πρέπει να εξασφαλίζεται η ελεύθερη κυκλοφορία εμπορευμάτων, προσώπων, υπηρεσιών και κεφαλαίων. Οι κανόνες της εσωτερικής αγοράς θα πρέπει να είναι διαφανείς, απλοί και συνεπείς, παρέχοντας με τον τρόπο αυτό ασφάλεια δικαίου και σαφήνεια προς όφελος των επιχειρήσεων και των καταναλωτών.

¹ ΕΕ C της , σ. .

- (2) Για τον σκοπό αυτό, με την οδηγία 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου² θεσπίστηκε ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο έγκρισης τύπου της ΕΕ για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους, καθώς και για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις χωριστές τεχνικές μονάδες που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.
- (3) Αξιολόγηση του νομικού πλαισίου της Ένωσης για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, η οποία πραγματοποιήθηκε το 2013³, έδειξε ότι το πλαίσιο που θεσπίστηκε με την οδηγία 2007/46/EK είναι κατάλληλο για την επίτευξη των βασικών στόχων της εναρμόνισης, της αποτελεσματικής λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς και του θεμιτού ανταγωνισμού και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να εξακολουθήσει να ισχύει.
- (4) Ωστόσο, στην εν λόγω αξιολόγηση συνάγεται το συμπέρασμα ότι υπάρχει ανάγκη να θεσπιστούν διατάξεις για την εποπτεία της αγοράς προς συμπλήρωση των απαιτήσεων έγκρισης τύπου, ανάγκη να αποσαφηνιστούν οι διαδικασίες ανάκλησης και διασφάλισης, καθώς και οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση επέκτασης των εγκρίσεων για υφιστάμενους τύπους οχημάτων, ανάγκη να βελτιωθεί ο έλεγχος της εφαρμογής του πλαισίου έγκρισης τύπου με την εναρμόνιση και την ενίσχυση των διαδικασιών έγκρισης τύπου και συμμόρφωσης της παραγωγής που εφαρμόζονται από τις αρχές και τις τεχνικές υπηρεσίες των κρατών μελών, ανάγκη να αποσαφηνιστούν οι ρόλοι και οι αρμοδιότητες των οικονομικών φορέων στην αλυσίδα εφοδιασμού, καθώς και των αρχών και των μερών που εμπλέκονται στον έλεγχο της εφαρμογής του πλαισίου, καθώς και ανάγκη να βελτιωθεί η καταλληλότητα εναλλακτικών συστημάτων έγκρισης τύπου (εθνικές μικρές σειρές και επιμέρους εγκρίσεις οχημάτων) και της διαδικασίας έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια, με σκοπό την παροχή της δέουσας ευελιξίας για εξειδικευμένες αγορές και ΜΜΕ, χωρίς ωστόσο στρέβλωση του ισότιμου ανταγωνισμού.

² Οδηγία 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (Οδηγία-πλαίσιο) (ΕΕ L 263 της 9.10.2007, σ. 1).

³ Έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής «Fitness Check of the EU legal framework for the type-approval of motor vehicles» (Έλεγχος καταλληλότητας του νομικού πλαισίου της ΕΕ για την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων) (SWD(2013) 466 final).

- (5) Επιπλέον, πρόσφατα προβλήματα που αντιμετωπίστηκαν σε σχέση με την εφαρμογή του πλαισίου έγκρισης τύπου αποκάλυψαν ιδιαίτερες αδυναμίες και καταδεικνύουν την ανάγκη θεμελιώδους αναθεώρησης προκειμένου να διασφαλιστεί ένα ισχυρό, διαφανές, προβλέψιμο και βιώσιμο κανονιστικό πλαίσιο, το οποίο θα παρέχει υψηλό επίπεδο ασφάλειας και προστασίας της υγείας και του περιβάλλοντος.
- (6) Ο παρών κανονισμός καθορίζει εναρμονισμένους κανόνες και αρχές για την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, καθώς και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, και για την επιμέρους έγκριση οχημάτων, με σκοπό την εξασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς προς όφελος των επιχειρήσεων και των καταναλωτών και την παροχή υψηλού επιπέδου ασφάλειας και προστασίας της υγείας και του περιβάλλοντος.
- (7) Ο παρών κανονισμός θεσπίζει τις ουσιαστικές τεχνικές και διοικητικές απαιτήσεις έγκρισης τύπου για μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών M και N και για τα ρυμουλκούμενά τους (κατηγορία O), καθώς και για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις χωριστές τεχνικές μονάδες που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, με σκοπό την εξασφάλιση επαρκούς επιπέδου ασφάλειας και περιβαλλοντικών επιδόσεων. Οι κατηγορίες αυτές καλύπτουν μηχανοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά επιβατών, μηχανοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά εμπορευμάτων και τα ρυμουλκούμενά τους, αντίστοιχα.
- (8) Ο παρών κανονισμός αναμένεται να ενισχύσει το υφιστάμενο πλαίσιο έγκρισης τύπου, ιδίως με την εισαγωγή διατάξεων σχετικά με την εποπτεία της αγοράς. Η εποπτεία της αγοράς στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας θα πρέπει να θεσπίζεται με τον καθορισμό των υποχρεώσεων των οικονομικών φορέων στην αλυσίδα εφοδιασμού, των αρμοδιοτήτων των αρχών επιβολής του νόμου στα κράτη μέλη, καθώς και των μέτρων που πρέπει να λαμβάνονται όταν εμφανίζονται στην αγορά προϊόντα αυτοκινητοβιομηχανίας που ενέχουν σοβαρούς κινδύνους ασφάλειας ή περιβαλλοντικούς κινδύνους, ή που δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου.

- (9) Η αποτελεσματική εφαρμογή των απαιτήσεων έγκρισης τύπου θα πρέπει να εξασφαλιστεί με την ενίσχυση των διατάξεων όσον αφορά τη συμμόρφωση της παραγωγής, μεταξύ άλλων μέσω της πρόβλεψης υποχρεωτικών περιοδικών ελέγχων των μεθόδων ελέγχου της συμμόρφωσης και της συνεχούς συμμόρφωσης των σχετικών προϊόντων και μέσω της ενίσχυσης των απαιτήσεων όσον αφορά την επάρκεια, τις υποχρεώσεις και τις επιδόσεις των τεχνικών υπηρεσιών που διενεργούν δοκιμές για την έγκριση τύπου πλήρους οχήματος υπό την ευθύνη των αρχών έγκρισης τύπου. Η ορθή λειτουργία των τεχνικών υπηρεσιών είναι κρίσιμη για τη διασφάλιση υψηλού επιπέδου ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος αλλά και της εμπιστοσύνης των πολιτών στο σύστημα. Τα κριτήρια που προβλέπονται στην οδηγία 2007/46/EK σχετικά με τον ορισμό των τεχνικών υπηρεσιών θα πρέπει να αποσαφηνιστούν λεπτομερέστερα, ώστε να εξασφαλιστεί η συνεπής εφαρμογή τους. Οι μέθοδοι αξιολόγησης των τεχνικών υπηρεσιών στα κράτη μέλη τείνουν να διαφοροποιούνται σταδιακά λόγω της αυξημένης πολυπλοκότητας του έργου τους. Ως εκ τούτου, είναι απαραίτητο να προβλεφθούν διαδικαστικές υποχρεώσεις που εξασφαλίζουν την ανταλλαγή πληροφοριών και την παρακολούθηση των πρακτικών των κρατών μελών όσον αφορά την αξιολόγηση, τον ορισμό, την κοινοποίηση και την παρακολούθηση των τεχνικών υπηρεσιών τους. Με τις εν λόγω διαδικαστικές υποχρεώσεις θα αρθούν οποιεσδήποτε αποκλίσεις στις μεθόδους που χρησιμοποιούνται και στην ερμηνεία των κριτηρίων για τον ορισμό των τεχνικών υπηρεσιών.

- (10) Η ανάγκη ελέγχου και παρακολούθησης των τεχνικών υπηρεσιών από τις ορίζουσες αρχές είναι μεγαλύτερη δεδομένου ότι η τεχνική πρόοδος έχει αυξήσει τον κίνδυνο να μην διαθέτουν οι τεχνικές υπηρεσίες την απαιτούμενη επάρκεια για τη δοκιμή νέων τεχνολογιών ή συσκευών πρωτοεμφανιζόμενων εντός του πεδίου του ορισμού τους. Καθώς η τεχνική πρόοδος συντομεύει τους κύκλους των προϊόντων και καθώς τα διαστήματα μεταξύ των επιτόπιων αξιολογήσεων επιτήρησης αλλά και τα διαστήματα παρακολούθησης ποικίλλουν, [...]
η περίοδος για την οποία ορίζονται οι τεχνικές υπηρεσίες θα πρέπει να είναι περιορισμένης διάρκειας, πράγμα που θα εξασφαλίζει περιοδική αξιολόγηση της επάρκειας των τεχνικών υπηρεσιών.
- (11) Ως εκ τούτου, ο ορισμός και η παρακολούθηση των τεχνικών υπηρεσιών από τα κράτη μέλη, βάσει λεπτομερών και αυστηρών κριτηρίων, θα πρέπει να αποτελεί αντικείμενο εποπτικών ελέγχων σε ενωσιακό επίπεδο, συμπεριλαμβανομένων ανεξάρτητων ελέγχων ως προϋπόθεση για την ανανέωση της κοινοποίησής [...]. Θα πρέπει να ενισχυθεί η θέση των τεχνικών υπηρεσιών έναντι των κατασκευαστών, συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος και της υποχρέωσής τους να διενεργούν αιφνιδιαστικές επιθεωρήσεις σε εργοστάσια καθώς και πραγματικές ή εργαστηριακές δοκιμές σε προϊόντα που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό, με στόχο να διασφαλιστεί η συνεχής συμμόρφωση των κατασκευαστών μετά τη χορήγηση έγκρισης τύπου για τα προϊόντα τους.
- (12) Για να αυξηθεί η διαφάνεια και η αμοιβαία εμπιστοσύνη και για να εναρμονιστούν και να αναπτυχθούν περαιτέρω τα κριτήρια για την αξιολόγηση, τον ορισμό και την κοινοποίηση των τεχνικών υπηρεσιών, καθώς και οι διαδικασίες επέκτασης και ανανέωσης, τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεργάζονται μεταξύ τους και με την Επιτροπή. Θα πρέπει να πραγματοποιούν διαβουλεύσεις μεταξύ τους και με την Επιτροπή για ζητήματα που σχετίζονται εν γένει με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και να ενημερώνουν αλλήλους και την Επιτροπή [...].

- (13) Όταν ο ορισμός μιας τεχνικής υπηρεσίας βασίζεται σε διαπίστευση κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴, οι οργανισμοί διαπίστευσης και οι ορίζουσες αρχές θα πρέπει να ανταλλάσσουν πληροφορίες σχετικά με την αξιολόγηση της επάρκειας των τεχνικών υπηρεσιών.
- (14) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να επιβάλλουν τέλη για τον ορισμό και την παρακολούθηση των τεχνικών υπηρεσιών ώστε να διασφαλιστεί η βιωσιμότητα της παρακολούθησης των εν λόγω τεχνικών υπηρεσιών από τα κράτη μέλη και να καθιερωθούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού για τις τεχνικές υπηρεσίες. [...]
- (15) Όταν, παρά τα μέτρα που λαμβάνονται για τη διασφάλιση της συνεπούς εφαρμογής και παρακολούθησης των απαιτήσεων από τα κράτη μέλη, η επάρκεια μιας τεχνικής υπηρεσίας αμφισβητείται, η Επιτροπή θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα διερεύνησης μεμονωμένων περιπτώσεων.
- (16) Για να εξασφαλιστεί ότι οι δοκιμές και οι εκθέσεις των τεχνικών υπηρεσιών δεν επηρεάζονται από μη νόμιμες συνθήκες, η οργάνωση και η λειτουργία των τεχνικών υπηρεσιών θα πρέπει να διασφαλίζουν πλήρη αμεροληψία **και ανεξαρτησία**. Για να είναι σε θέση να εκτελούν τα καθήκοντά τους κατά τρόπο συνεκτικό και συστηματικό, οι τεχνικές υπηρεσίες θα πρέπει να διαθέτουν ικανοποιητικό σύστημα διαχείρισης, συμπεριλαμβανομένων διατάξεων περί επαγγελματικού απορρήτου. Για να είναι δυνατή η εύρυθμη εκτέλεση του έργου των τεχνικών υπηρεσιών, το επίπεδο γνώσεων, επάρκειας και ανεξαρτησίας του προσωπικού τους θα πρέπει να διασφαλίζεται πάντοτε.

⁴ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και εποπτείας της αγοράς όσον αφορά την εμπορία των προϊόντων και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 339/93 του Συμβουλίου (ΕΕ L 218 της 13.8.2008, σ. 30).

(17) [...]

(18) Ένας ισχυρός μηχανισμός επιβολής της συμμόρφωσης είναι απαραίτητος προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση των απαιτήσεων που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό. Η εξασφάλιση της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις της νομοθεσίας που διέπει τον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας όσον αφορά την έγκριση τύπου και τη συμμόρφωση της παραγωγής θα πρέπει να παραμείνει βασική αρμοδιότητα των εγκρινουσών αρχών, δεδομένου ότι αποτελεί υποχρέωση που συνδέεται στενά με την έκδοση της έγκρισης τύπου και απαιτεί λεπτομερή γνώση του περιεχομένου της. Ως εκ τούτου, είναι σημαντικό οι επιδόσεις των εγκρινουσών αρχών να ελέγχονται τακτικά [...]. **Το σύστημα επαλήθευσης της συμμόρφωσης ενισχύεται με την αναγνώριση επίσημης διαδικασίας διαπίστευσης των τεχνικών υπηρεσιών ή μέσω της θέσπισης τακτικής αξιολόγησης από ομοτίμους όσον αφορά την αξιολόγηση και την παρακολούθηση των τεχνικών υπηρεσιών από τις αρμόδιες για την έγκριση τύπου αρχές.** [...] [...] **Στόχος είναι** [...] να εξασφαλιστεί η εφαρμογή ομοιόμορφου επιπέδου ποιότητας και αυστηρότητας από όλες τις εγκρίνουσες αρχές για την επιβολή των απαιτήσεων έγκρισης τύπου. [...]

- (19) Ο στενότερος συντονισμός μεταξύ εθνικών αρχών μέσω της ανταλλαγής πληροφοριών και μέσω συντονισμένων αξιολογήσεων υπό τη διεύθυνση συντονίζουσας αρχής είναι θεμελιώδης για την εξασφάλιση σταθερά υψηλού επιπέδου ασφάλειας και υγείας και προστασίας του περιβάλλοντος στην εσωτερική αγορά. Επίσης, αναμένεται να οδηγήσει σε αποτελεσματικότερη χρήση σπάνιων πόρων σε εθνικό επίπεδο. Για τον σκοπό αυτό, θα πρέπει να συσταθεί ένα συμβουλευτικό φόρουμ για τα κράτη μέλη και την Επιτροπή με στόχο την προώθηση βέλτιστων πρακτικών, την ανταλλαγή πληροφοριών και[...] τον συντονισμό των δραστηριοτήτων[...] όσον αφορά τον έλεγχο της εφαρμογής της νομοθεσίας για την έγκριση τύπου. Η τρέχουσα άτυπη συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών στον τομέα αυτό θα ωφεληθεί από τη δημιουργία ενός πιο επίσημου πλαισίου. Το φόρουμ θα πρέπει να απαρτίζεται από εκπροσώπους οι οποίοι θα διορίζονται από τα κράτη μέλη και θα εκπροσωπούν τις αρμόδιες για την έγκριση τύπου αρχές και τις αρχές εποπτείας της αγοράς. Οι εκπρόσωποι που παρίστανται στην εκάστοτε συνεδρίαση θα πρέπει να επιλέγονται με βάση τα θέματα που συζητούνται από το φόρουμ.
- (20) Οι κανόνες σχετικά με την εποπτεία της αγοράς της Ένωσης και τον έλεγχο των προϊόντων που εισέρχονται σε αυτή, οι οποίοι προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008, εφαρμόζονται στα μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους, καθώς και στα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις χωριστές τεχνικές μονάδες που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, ενώ τα κράτη μέλη διατηρούν τη δυνατότητα επιλογής των αρμόδιων αρχών για την εκτέλεση των εν λόγω καθηκόντων. Η εποπτεία της αγοράς μπορεί να αποτελεί αντικείμενο συναρμοδιότητας μεταξύ διαφορετικών εθνικών αρχών ώστε να λαμβάνονται υπόψη τα εθνικά συστήματα εποπτείας της αγοράς που έχουν συσταθεί στα κράτη μέλη δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008. [...]
- (21) [...]
- (22) Για την αύξηση της διαφάνειας στη διαδικασία έγκρισης και για τη διευκόλυνση της ανταλλαγής πληροφοριών και της ανεξάρτητης επαλήθευσης από τις αρχές εποπτείας της αγοράς, τις εγκρίνουσες αρχές και την Επιτροπή, η τεκμηρίωση έγκρισης τύπου θα πρέπει να παρέχεται [...], με την επιφύλαξη εξαιρέσεων λόγω της προστασίας εμπορικών συμφερόντων και δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

(23) Οι υποχρεώσεις των εθνικών αρχών όσον αφορά την εποπτεία της αγοράς οι οποίες προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι πιο ειδικές από εκείνες που προβλέπονται στο άρθρο 19 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008, ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι ιδιαιτερότητες του πλαισίου έγκρισης τύπου και η ανάγκη να συμπληρωθεί το πλαίσιο αυτό με έναν αποτελεσματικό μηχανισμό εποπτείας της αγοράς που θα διασφαλίζει αξιόπιστη [...] επαλήθευση της συμμόρφωσης των προϊόντων που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό.

(23α) Η επαλήθευση της συμμόρφωσης των οχημάτων, των συστημάτων, των κατασκευαστικών στοιχείων και των χωριστών τεχνικών μονάδων στην αγορά, με βάση αξιόπιστη αξιολόγηση κινδύνων, είναι ουσιώδους σημασίας για την ορθή λειτουργία της εποπτείας της αγοράς. Σε συνδυασμό με την καθιέρωση ελάχιστου αριθμού ελέγχων των [...] οχημάτων ετησίως, θα πρέπει να συμβάλει στην αποτελεσματική εφαρμογή σε επίπεδο Ένωσης των υποχρεώσεων εποπτείας της αγοράς.

(23β) Με την πάροδο του χρόνου, ο ελάχιστος αριθμός ελέγχων θα πρέπει να καλύπτει όλες τις δοκιμές και τους ελέγχους που απαιτούνται για την επαλήθευση της συμμόρφωσης. Οι έλεγχοι που πραγματοποιούνται στα πρωτότυπα κατασκευαστικά στοιχεία, όπου μπορούν να αντικαθιστούν τους ελέγχους που διενεργούνται σε οχήματα χωρίς ωστόσο να υπονομεύεται η ακεραιότητα των ελέγχων, θα μπορούσαν να θεωρηθούν ως μέρος αυτού του ελάχιστου αριθμού ελέγχων.

(23γ) Οι δοκιμές που πραγματοποιούνται σε οποιοδήποτε όχημα σε οποιοδήποτε κράτος μέλος, μπορούν να χρησιμοποιούνται για τη λήψη διορθωτικών και περιοριστικών μέτρων σε άλλο κράτος μέλος. Τα αποτελέσματα των ελέγχων που διενεργούνται σε οχήματα εντός ενός κράτους μέλους θα πρέπει να θεωρούνται επαρκή για την επίκληση διορθωτικών και περιοριστικών μέτρων σε άλλο κράτος μέλος. Ως εκ τούτου, για τη διενέργεια ελέγχων για λογαριασμό άλλου κράτους μέλους, δεν θα πρέπει να απαιτείται η φυσική μεταφορά των εν λόγω οχημάτων.

(24) **Οι εθνικές αρχές, στο πλαίσιο της επαλήθευσης της συμμόρφωσης, θα πρέπει να εξετάζουν την ενδεχόμενη διενέργεια εν χρήσει δοκιμών συμμόρφωσης και επιθεωρήσεων των οχημάτων.** [...] Η επιλογή των οχημάτων που θα υποβάλλονται στην εν λόγω [...] επαλήθευση συμμόρφωσης θα πρέπει να βασίζεται σε κατάλληλη αξιολόγηση κινδύνου, στην οποία θα λαμβάνονται υπόψη η σοβαρότητα και η πιθανότητα ενδεχόμενης μη συμμόρφωσης.

- (25) Επιπλέον, η Επιτροπή θα πρέπει να οργανώνει και να διενεργεί ή να αναθέτει τη διενέργεια δοκιμών και επιθεωρήσεων [...] επαλήθευσης της συμμόρφωσης, ανεξάρτητα από εκείνες που διενεργούνται από τα κράτη μέλη στο πλαίσιο των εθνικών τους υποχρεώσεων εποπτείας της αγοράς. Όταν βάσει των εν λόγω δοκιμών και επιθεωρήσεων διαπιστώνεται μη συμμόρφωση, ή όταν διαπιστώνεται ότι έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου βάσει λανθασμένων δεδομένων, η Επιτροπή θα πρέπει να έχει το δικαίωμα να προβαίνει σε διορθωτικές ενέργειες σε επίπεδο Ένωσης για την αποκατάσταση της συμμόρφωσης των εμπλεκόμενων οχημάτων και να διερευνά τους λόγους της μη ορθότητας της έγκρισης τύπου. Θα πρέπει να εξασφαλιστεί επαρκής χρηματοδότηση στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης ώστε να είναι δυνατή η διενέργεια τέτοιου είδους δοκιμών και επιθεωρήσεων επαλήθευσης της συμμόρφωσης. Δεδομένων των δημοσιονομικών περιορισμών του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου 2014-2020, η εφαρμογή της νομοθετικής πρότασης θα πρέπει να βασιστεί σε υφιστάμενους πόρους και να σχεδιαστεί κατά τρόπο ώστε να μην απαιτούνται πρόσθετες οικονομικές [...] **επιβαρύνσεις**. [...]
- (26) Για να διασφαλιστεί υψηλό επίπεδο λειτουργικής ασφάλειας των οχημάτων, καθώς και η προστασία των επιβατών των οχημάτων και άλλων χρηστών του οδικού δικτύου και η προστασία του περιβάλλοντος, θα πρέπει να εξακολουθήσουν να εναρμονίζονται και να προσαρμόζονται στην τεχνική και επιστημονική πρόοδο οι τεχνικές απαιτήσεις και τα περιβαλλοντικά πρότυπα που ισχύουν για τα οχήματα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις χωριστές τεχνικές μονάδες.

- (27) Οι στόχοι του παρόντος κανονισμού δεν θα πρέπει να επηρεάζονται από το γεγονός ότι ορισμένα συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία, χωριστές τεχνικές μονάδες ή εξαρτήματα και εξοπλισμός μπορούν να τοποθετηθούν σε όχημα μετά την πρώτη διάθεσή του στην αγορά, την ταξινόμηση ή τη θέση του σε κυκλοφορία. Συνεπώς, θα πρέπει να ληφθούν κατάλληλα μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται ότι τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία, οι χωριστές τεχνικές μονάδες ή τα εξαρτήματα και ο εξοπλισμός που μπορούν να τοποθετηθούν σε οχήματα και τα οποία μπορούν να παρεμποδίσουν σημαντικά τη λειτουργία συστημάτων που είναι ουσιώδη για την προστασία του περιβάλλοντος ή τη λειτουργική ασφάλεια υποβάλλονται σε έλεγχο από την εγκρίνουσα αρχή πριν από την πρώτη διάθεσή τους στην αγορά, την ταξινόμηση ή τη θέση τους σε κυκλοφορία.
- (28) Το σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ πρέπει να επιτρέπει σε κάθε κράτος μέλος να επιβεβαιώνει ότι κάθε τύπος οχήματος και κάθε τύπος συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου και χωριστής τεχνικής μονάδας που προορίζεται για τον συγκεκριμένο τύπο οχήματος έχει υποβληθεί στις δοκιμές και στις επιθεωρήσεις που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό για την επαλήθευση της συμμόρφωσής του με τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου του παρόντος κανονισμού και ότι ο κατασκευαστής του έχει λάβει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου για αυτό. Το σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ υποχρεώνει τον κατασκευαστή να παράγει τα οχήματα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις χωριστές τεχνικές μονάδες του σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο. Ο κατασκευαστής οχημάτων οφείλει να βεβαιώνει το γεγονός αυτό με την έκδοση πιστοποιητικού συμμόρφωσης για κάθε όχημα. Κάθε όχημα που συνοδεύεται από ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης θα πρέπει να μπορεί να διατίθεται στην αγορά και να ταξινομείται για χρήση σε ολόκληρη την Ένωση.

(29) Η συμμόρφωση της παραγωγής είναι ένας από τους ακρογωνιαίους λίθους του συστήματος έγκρισης τύπου της ΕΕ και, συνεπώς, οι ρυθμίσεις στις οποίες προβαίνει ο κατασκευαστής για να εξασφαλίσει την εν λόγω συμμόρφωση θα πρέπει να εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή ή από ορισμένη για τον σκοπό αυτό τεχνική υπηρεσία με τα κατάλληλα προσόντα και να υπόκεινται σε τακτική επαλήθευση μέσω ανεξάρτητων περιοδικών ελέγχων. Επιπλέον, οι εγκρίνουσες αρχές θα πρέπει να εξασφαλίζουν την επαλήθευση της συνεχούς συμμόρφωσης των σχετικών προϊόντων.

(30) [...]

(31) Η αξιολόγηση αναφερόμενων σοβαρών κινδύνων για την ασφάλεια και βλαβών για τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον θα πρέπει να διεξάγεται σε εθνικό επίπεδο, όμως θα πρέπει να διασφαλίζεται συντονισμός σε επίπεδο Ένωσης όταν ο κίνδυνος ή η βλάβη που αναφέρεται υπερβαίνει την επικράτεια ενός κράτους μέλους, με στόχο την κοινή χρήση πόρων και τη διασφάλιση συνέπειας όσον αφορά τα διορθωτικά μέτρα που θα πρέπει να ληφθούν για τον περιορισμό του κινδύνου ή της βλάβης που έχει εντοπιστεί.

- (32) Για να εξασφαλιστεί ότι όλα τα οχήματα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και οι χωριστές τεχνικές μονάδες που διατίθενται στην αγορά για πρώτη φορά προσφέρουν υψηλό επίπεδο ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος, ο κατασκευαστής ή οποιοσδήποτε άλλος οικονομικός φορέας στην αλυσίδα εφοδιασμού θα πρέπει να λαμβάνει αποτελεσματικά διορθωτικά μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της ανάκλησης οχημάτων, όταν ένα όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή μια χωριστή τεχνική μονάδα παρουσιάζει σοβαρό κίνδυνο για τους χρήστες ή για το περιβάλλον όπως αναφέρεται στο άρθρο 20 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008. Οι εγκρίνουσες αρχές θα πρέπει να έχουν εξουσιοδότηση να αξιολογούν και να επαληθεύουν κατά πόσον τα εν λόγω μέτρα είναι επαρκή. Οι αρχές των άλλων κρατών μελών θα πρέπει να έχουν το δικαίωμα να λαμβάνουν μέτρα διασφάλισης σε περίπτωση που θεωρούν ότι τα διορθωτικά μέτρα του κατασκευαστή δεν είναι επαρκή
- (33) Θα πρέπει να παρέχεται η κατάλληλη ευελιξία μέσω εναλλακτικών συστημάτων έγκρισης τύπου για κατασκευαστές που παράγουν οχήματα σε μικρές σειρές, οι οποίοι θα πρέπει να είναι σε θέση να επωφελούνται από τα πλεονεκτήματα της εσωτερικής αγοράς της Ένωσης, υπό την προϋπόθεση ότι τα οχήματά τους συμμορφώνονται με τις συγκεκριμένες απαιτήσεις έγκρισης τύπου ΕΕ για οχήματα που παράγονται σε μικρές σειρές. Σε περιορισμένες περιπτώσεις, είναι σκόπιμο να επιτρέπεται η εθνική έγκριση τύπου για μικρές σειρές. Για να αποφευχθούν οι καταχρήσεις, οποιαδήποτε απλουστευμένη διαδικασία για οχήματα που παράγονται σε μικρές σειρές θα πρέπει να περιορίζεται σε περιπτώσεις πολύ μικρής παραγωγής. Συνεπώς, είναι αναγκαίο να καθοριστεί επακριβώς η έννοια των οχημάτων που παράγονται σε μικρές σειρές όσον αφορά τον αριθμό των οχημάτων που παράγονται, τις απαιτήσεις που πρέπει να τηρούνται και τους όρους για την πρώτη διάθεση των εν λόγω οχημάτων στην αγορά. Είναι εξίσου σημαντικό να καθοριστεί εναλλακτικό σύστημα έγκρισης για μεμονωμένα οχήματα, ιδίως ώστε να παρέχεται επαρκής ευελιξία για την έγκριση οχημάτων που κατασκευάζονται σε πολλαπλά στάδια.

- (34) Η Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958»)⁵. Η Ένωση έχει αποδεχθεί σημαντικό αριθμό κανονισμών που προσαρτήθηκαν στην αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 και, συνεπώς, έχει την υποχρέωση να αποδέχεται εγκρίσεις τύπου που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τους εν λόγω κανονισμούς, ως συμμορφούμενες με τις ισοδύναμες απαιτήσεις της Ένωσης. Για την απλούστευση του πλαισίου έγκρισης τύπου και την εναρμόνισή του με το διεθνές πλαίσιο της ΟΕΕ/ΗΕ, η Ένωση, με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁶, κατήργησε τις ειδικές οδηγίες της σχετικά με την έγκριση τύπου και τις αντικατέστησε με την υποχρεωτική εφαρμογή των σχετικών κανονισμών της ΟΕΕ/ΗΕ. Για να περιοριστεί η διοικητική επιβάρυνση που συνεπάγεται η διαδικασία έγκρισης τύπου, οι κατασκευαστές οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να εξασφαλίσουν έγκριση τύπου σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, όπου αυτό είναι σκόπιμο, απευθείας με την απόκτηση έγκρισης βάσει των αντίστοιχων κανονισμών της ΟΕΕ/ΗΕ που αναφέρονται στα παραρτήματα του παρόντος κανονισμού.
- (35) Συνεπώς, οι κανονισμοί της ΟΕΕ/ΗΕ και οι τροποποιήσεις τους που έχουν υπερψηφιστεί ή εφαρμόζονται από την Ένωση, σύμφωνα με την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου⁷, θα πρέπει να ενσωματωθούν στη νομοθεσία για την έγκριση τύπου της ΕΕ. Αντίστοιχα, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία να τροποποιεί τα παραρτήματα του παρόντος κανονισμού και να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις, ώστε να διασφαλίζεται η συνεχής επικαιροποίηση των παραπομπών στους κανονισμούς της ΟΕΕ/ΗΕ και στις αντίστοιχες τροποποιήσεις τους στον κατάλογο των σχετικών κανονιστικών πράξεων.

⁵ Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 81).

⁶ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1).

⁷ Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 1997 (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78).

- (36) Η απεριόριστη πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, μέσω τυποποιημένου μορφοτύπου που μπορεί να χρησιμοποιείται για την ανάκτηση τεχνικών πληροφοριών, και ο αποτελεσματικός ανταγωνισμός στην αγορά για τις υπηρεσίες παροχής των εν λόγω πληροφοριών είναι αναγκαία ώστε να βελτιωθεί η λειτουργία της εσωτερικής αγοράς, ιδίως όσον αφορά την ελεύθερη κυκλοφορία εμπορευμάτων, την ελευθερία εγκατάστασης και την ελεύθερη παροχή υπηρεσιών. Οι απαιτήσεις σχετικά με την παροχή πληροφοριών επισκευής και συντήρησης ορίζονταν έως σήμερα στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁸, στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁹, στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής¹⁰ και στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής¹¹. Οι εν λόγω απαιτήσεις θα πρέπει να ενοποιηθούν στον παρόντα κανονισμό και οι κανονισμοί (ΕΚ) αριθ. 715/2007, (ΕΚ) αριθ. 595/2009, (ΕΕ) αριθ. 692/2008 και (ΕΕ) αριθ. 582/2011 θα πρέπει να τροποποιηθούν αντίστοιχα.
- (37) Εκτιμώντας ότι η τεχνική πρόοδος που εισάγει νέες μεθόδους ή τεχνικές για τη διάγνωση και την επισκευή των οχημάτων, όπως η εξ αποστάσεως πρόσβαση σε πληροφορίες και στο λογισμικό του οχήματος, δεν θα πρέπει να αποδυναμώσει τους στόχους του παρόντος κανονισμού όσον αφορά την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης για τους ανεξάρτητους φορείς.

⁸ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2007, που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων (ΕΕ L 171 της 29.6.2007, σ. 1).

⁹ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2009, σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκινήτων οχημάτων και κινητήρων όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (Euro VI) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, καθώς και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, και για την κατάργηση των οδηγιών 80/1269/ΕΟΚ, 2005/55/ΕΚ και 2005/78/ΕΚ (ΕΕ L 188 της 18.7.2009, σ. 1).

¹⁰ Κανονισμός της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 692/2008, της 18ης Ιουλίου 2008, για την εφαρμογή και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων (ΕΕ L 199 της 28.7.2008, σ. 1).

¹¹ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής, της 25ης Μαΐου 2011, για την εφαρμογή και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (Euro VI) και για την τροποποίηση των παραρτημάτων I και III της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 167 της 25.6.2011, σ. 1).

(37α) Προκειμένου να εξασφαλιστεί αποτελεσματικός ανταγωνισμός στην αγορά για υπηρεσίες σχετικά με πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων και να διασαφηνιστεί ότι αυτές οι πληροφορίες καλύπτουν επίσης εκείνες που πρέπει να παρέχονται σε ανεξάρτητους φορείς, ώστε η ανεξάρτητη αγορά επισκευής και συντήρησης οχημάτων ως σύνολο να μπορεί να ανταγωνίζεται τους εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους, ανεξάρτητα από το αν ο κατασκευαστής οχημάτων διαβιβάζει αυτές τις πληροφορίες απευθείας στους εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους και επισκευαστές, είναι απαραίτητο να οριστούν οι λεπτομέρειες των πληροφοριών που πρέπει να παρέχονται για τους σκοπούς της πρόσβασης σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων.

(37β) Επειδή δεν υπάρχει σήμερα καμία κοινή δομημένη διαδικασία για την ανταλλαγή δεδομένων όσον αφορά τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος μεταξύ κατασκευαστών οχημάτων και ανεξάρτητων φορέων, είναι σκόπιμο να αναπτυχθούν αργές σχετικά με την ανταλλαγή αυτή. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης (CEN) θα πρέπει να αναπτύξει επισήμως, για μελλοντική χρήση, μια κοινή δομημένη διαδικασία για τον καθορισμό της τυποποιημένης μορφής των ανταλλασσόμενων δεδομένων, χωρίς ωστόσο η εντολή που θα ανατεθεί στην CEN να προκαθορίζει τον βαθμό λεπτομέρειας που θα παρέχει το εν λόγω πρότυπο. Στο πλαίσιο των εργασιών της CEN θα πρέπει ιδίως να ληφθούν υπόψη τα συμφέροντα και οι ανάγκες τόσο των κατασκευαστών οχημάτων όσο και των ανεξάρτητων φορέων, καθώς και να εξεταστούν λύσεις όπως οι μορφότυποι ανοικτών δεδομένων που περιγράφονται από σαφώς προσδιορισμένα μεταδεδομένα, προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι υφιστάμενες υποδομές ΤΠ.

- (38) Προκειμένου να εξασφαλιστούν ενιαίοι όροι εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στην Επιτροπή. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹².
- (39) Για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με περαιτέρω τεχνικές λεπτομέρειες, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η αρμοδιότητα να εκδίδει πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου όσον αφορά τις περιβαλλοντικές επιδόσεις και τις επιδόσεις ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων για τα οχήματα αυτά. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να διενεργεί η Επιτροπή τις κατάλληλες διαβουλεύσεις κατά τις προπαρασκευαστικές εργασίες της, μεταξύ άλλων και σε επίπεδο εμπειρογνομόνων. Κατά την επεξεργασία και κατάρτιση κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, η Επιτροπή θα πρέπει να διασφαλίζει την ταυτόχρονη, έγκαιρη και κατάλληλη διαβίβαση των σχετικών εγγράφων στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο.
- (40) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να θεσπίσουν κανόνες σχετικά με τις κυρώσεις που θα ισχύουν για τις παραβάσεις του παρόντος κανονισμού και να εξασφαλίζουν την εφαρμογή των εν λόγω κανόνων. Οι κυρώσεις αυτές θα πρέπει να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν σε ετήσια βάση στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με τις επιβληθείσες κυρώσεις, ώστε να παρακολουθείται η συνοχή της εφαρμογής των εν λόγω διατάξεων.
- (41) Για λόγους σαφήνειας, ορθολογικότητας και απλούστευσης, η οδηγία 2007/46/ΕΚ θα πρέπει να καταργηθεί και να αντικατασταθεί από τον παρόντα κανονισμό. Η έκδοση κανονισμού εξασφαλίζει την άμεση εφαρμογή των διατάξεων και την επικαιροποίησή τους κατά τρόπο έγκαιρο και πιο αποτελεσματικό ώστε να λαμβάνονται καλύτερα υπόψη η τεχνική πρόοδος και οι κανονιστικές εξελίξεις στο πλαίσιο της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958.

¹² Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

- (42) Για τη στήριξη διορθωτικών και περιοριστικών μέτρων σε επίπεδο ΕΕ [...], η Επιτροπή θα πρέπει να είναι αρμόδια για την επιβολή εναρμονισμένων διοικητικών προστίμων στους οικονομικούς φορείς που διαπιστώνεται ότι έχουν παραβεί τον παρόντα κανονισμό ανεξαρτήτως εάν το όχημα, το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή η χωριστή τεχνική μονάδα είχε λάβει αρχικά έγκριση τύπου. Μέσω εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης, η Επιτροπή θα πρέπει να καθορίσει τη διαδικασία, τις μεθόδους υπολογισμού και την είσπραξη των σχετικών διοικητικών προστίμων βάσει καθορισμένων αρχών.
- (43) Στις περιπτώσεις όπου τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό συνεπάγονται την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, πρέπει να εφαρμόζονται σύμφωνα με την οδηγία 95/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹³, τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 45/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁴ και τα εθνικά μέτρα εφαρμογής τους.

¹³ Οδηγία 95/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 1995, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (ΕΕ L 281 της 23.11.1995, σ. 31).

¹⁴ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 45/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Δεκεμβρίου 2000, σχετικά με την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα όργανα και τους οργανισμούς της Κοινότητας και σχετικά με την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (ΕΕ L 8 της 12.1.2001, σ. 1).

- (44) Προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα στα κράτη μέλη και στις εθνικές αρχές, καθώς και στους οικονομικούς φορείς, να προετοιμαστούν για την εφαρμογή των νέων κανόνων που θεσπίζονται με την παρούσα πράξη, θα πρέπει να καθοριστεί ημερομηνία εφαρμογής μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος.
- (45) Δεδομένου ότι οι στόχοι του παρόντος κανονισμού, δηλαδή η θέσπιση εναρμονισμένων κανόνων όσον αφορά τις διοικητικές και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου οχημάτων των κατηγοριών M, N και O και συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων, καθώς και όσον αφορά την εποπτεία της αγοράς των εν λόγω οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων δεν μπορούν να επιτευχθούν επαρκώς από κάθε κράτος μέλος χωριστά, μπορούν όμως, λόγω της κλίμακας και των αποτελεσμάτων τους, να επιτευχθούν καλύτερα στο επίπεδο της Ένωσης, η Ένωση μπορεί να θεσπίσει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας, όπως ορίζεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας του ίδιου άρθρου, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία για την επίτευξη των στόχων αυτών,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ, ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΙ

Άρθρο 1 *Αντικείμενο*

1. Ο παρών κανονισμός θεσπίζει τις διοικητικές διατάξεις και τις τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και την πρώτη διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων [...] όπως αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1. Εφαρμόζεται επίσης σε επιμέρους εγκρίσεις οχημάτων.

Ο παρών κανονισμός θεσπίζει επίσης τις διατάξεις για τη διάθεση στην αγορά και τη θέση σε κυκλοφορία εξαρτημάτων και εξοπλισμού που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία ουσιωδών συστημάτων οχημάτων που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1.

2. Ο παρών κανονισμός θεσπίζει τις απαιτήσεις για την εποπτεία της αγοράς των οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που υπόκεινται σε έγκριση σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, καθώς και εξαρτημάτων και εξοπλισμού για τα οχήματα αυτά.

Άρθρο 2
Πεδίο εφαρμογής

1. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στα μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών Μ και Ν και στα ρυμουλκούμενά τους της κατηγορίας Ο, που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε δημόσιες οδούς, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται σε ένα ή περισσότερα στάδια, καθώς και στα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις χωριστές τεχνικές μονάδες, και στα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για τα εν λόγω οχήματα και ρυμουλκούμενα.
2. Ο παρών κανονισμός δεν εφαρμόζεται στα ακόλουθα οχήματα:
 - α) γεωργικά ή δασικά οχήματα [...] όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁵.
 - β) δίκυκλα ή τρίκυκλα οχήματα και τετράκυκλα, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁶.
 - γ) [...] ερπυστριοφόρα οχήματα.
 - δ) οχήματα που έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ή προσαρμοστεί για χρήση μόνο από τις ένοπλες δυνάμεις.**

¹⁵ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Φεβρουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς γεωργικών και δασικών οχημάτων (ΕΕ L 60 της 2.03.2013, σ. 1).

¹⁶ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων (ΕΕ L 60 της 2.03.2013, σ. 52).

3. Για τα ακόλουθα οχήματα [...], ο κατασκευαστής μπορεί να υποβάλει αίτηση για έγκριση τύπου ή επιμέρους έγκριση οχήματος σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω οχήματα πληρούν τις [...] απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού:

- α) οχήματα που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για χρήση κυρίως σε εργοτάξια, λατομεία, εγκαταστάσεις λιμένων ή αερολιμένων·
- β) οχήματα που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται ή προσαρμόζονται για χρήση από [...], την πολιτική άμυνα, την πυροσβεστική υπηρεσία και τις δυνάμεις που είναι υπεύθυνες για την τήρηση της δημόσιας τάξης·
- γ) κάθε αυτοπροωθούμενο όχημα το οποίο έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ειδικά για να εκτελεί εργασίες και το οποίο, λόγω των χαρακτηριστικών κατασκευής του, δεν είναι κατάλληλο για τη μεταφορά επιβατών ή για τη μεταφορά εμπορευμάτων, και το οποίο δεν είναι μηχανήμα που τοποθετείται σε πλαίσιο μηχανοκίνητου οχήματος.

Οι εγκρίσεις αυτές δεν θίγουν την εφαρμογή της οδηγίας 2006/42/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα.

4. Για τα ακόλουθα οχήματα, ο κατασκευαστής μπορεί να υποβάλει αίτηση για επιμέρους έγκριση οχήματος δυνάμει του παρόντος κανονισμού:

- (α) οχήματα προοριζόμενα αποκλειστικά για αγώνες δρόμου·
- (β) πρωτότυπα οχημάτων για οδική χρήση υπό την ευθύνη κατασκευαστή για την εκτέλεση ειδικού προγράμματος δοκιμών, υπό την προϋπόθεση ότι έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ειδικά για τον σκοπό αυτό.

Άρθρο 3
Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού **και των κανονιστικών πράξεων [...] που αναφέρονται στο παράρτημα IV, ισχύουν, εκτός αντίθετων διατάξεών τους,** οι εξής ορισμοί:

- (1) «έγκριση τύπου»: η διαδικασία με την οποία μια αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή πιστοποιεί ότι ένας τύπος οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας τηρεί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις·
- (2) «εποπτεία της αγοράς»: δραστηριότητες που διεξάγονται και μέτρα που λαμβάνονται από τις αρχές εποπτείας της αγοράς προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι τα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή οι χωριστές τεχνικές μονάδες, καθώς και τα εξαρτήματα και ο εξοπλισμός που διατίθενται στην αγορά συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις τις οποίες ορίζει η σχετική ενωσιακή νομοθεσία **εναρμόνισης** και δεν θέτουν σε κίνδυνο την υγεία, την ασφάλεια ή άλλες πτυχές της προστασίας του δημόσιου συμφέροντος·
- (3) «όχημα»: μηχανοκίνητο όχημα ή το ρυμουλκούμενό του, όπως ορίζονται στα σημεία 10 και 11·
- (4) «σύστημα»: σύνολο διατάξεων που συνδυάζονται για να επιτελέσουν μία ή περισσότερες ειδικές λειτουργίες σε ένα όχημα και το οποίο υπόκειται στις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού ή οποιασδήποτε κανονιστικής πράξης που αναφέρεται στο παράρτημα IV·
- (5) «κατασκευαστικό στοιχείο»: διάταξη που προορίζεται να αποτελέσει μέρος οχήματος και μπορεί να λάβει έγκριση τύπου ανεξάρτητα από το εν λόγω όχημα και η οποία υπόκειται στις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού ή οποιασδήποτε κανονιστικής πράξης που αναφέρεται στο παράρτημα IV, **όταν η κανονιστική πράξη το προβλέπει ρητά**·

- (6) «χωριστή τεχνική μονάδα»: διάταξη που προορίζεται να αποτελέσει μέρος οχήματος, η οποία μπορεί να λάβει έγκριση τύπου χωριστά, αλλά μόνο σε σχέση με έναν ή περισσότερους συγκεκριμένους τύπους οχήματος και η οποία υπόκειται στις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού ή οποιασδήποτε κανονιστικής πράξης που αναφέρεται στο παράρτημα IV, **όταν η κανονιστική πράξη το προβλέπει ρητά**.
- (7) «εξαρτήματα»: είδη τα οποία χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση, επισκευή και συντήρηση οχήματος, καθώς και ανταλλακτικά.
- (8) «εξοπλισμός»: οποιαδήποτε είδη, εξαιρουμένων των εξαρτημάτων, τα οποία είναι δυνατόν να προστεθούν ή να εγκατασταθούν σε όχημα.
- (9) «κατασκευαστής»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για όλα τα θέματα που αφορούν την έγκριση τύπου οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, ή την επιμέρους έγκριση οχήματος, ή τη διαδικασία χορήγησης άδειας για εξαρτήματα και εξοπλισμό, για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης της παραγωγής, καθώς και για ζητήματα εποπτείας της αγοράς όσον αφορά το εν λόγω παραγόμενο όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο, χωριστή τεχνική μονάδα, εξάρτημα ή εξοπλισμό, ανεξαρτήτως εάν το εν λόγω πρόσωπο συμμετέχει ή δεν συμμετέχει άμεσα σε όλα τα στάδια του σχεδιασμού και της κατασκευής του εν λόγω οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας.
- (10) «μηχανοκίνητο όχημα»: όχημα με κινητήρα σχεδιασμένο και κατασκευασμένο να κινείται αυτόνομα, το οποίο διαθέτει τέσσερις τουλάχιστον τροχούς, είναι πλήρες, ολοκληρωμένο ή ημιτελές, και είναι σχεδιασμένο για μέγιστη ταχύτητα που υπερβαίνει τα 25 km/h.
- (11) «ρυμουλκούμενο»: μη αυτοπροωθούμενο τροχοφόρο όχημα σχεδιασμένο και κατασκευασμένο για να έλκεται από μηχανοκίνητο όχημα, **το οποίο μπορεί να αρθρωθεί τουλάχιστον γύρω από οριζόντιο άξονα κάθετο προς το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας και γύρω από κάθετο άξονα παράλληλο προς το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος έλξης**.

- (12) «εγκρίνουσα αρχή»: η [...] αρχή ή οι [...] αρχές κράτους μέλους που έχουν κοινοποιηθεί στην Επιτροπή από το εν λόγω κράτος μέλος και που είναι αρμόδιες για όλα τα θέματα που αφορούν την έγκριση τύπου οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, ή την επιμέρους έγκριση οχήματος, για τη διαδικασία χορήγησης άδειας για εξαρτήματα και εξοπλισμό, για την έκδοση και, κατά περίπτωση, την ανάκληση ή την απόρριψη πιστοποιητικών έγκρισης, για να λειτουργεί ως σημείο επαφής για τις εγκρίνουσες αρχές των άλλων κρατών μελών, για τον ορισμό των τεχνικών υπηρεσιών και για να εξασφαλίζει ότι ο κατασκευαστής τηρεί τις υποχρεώσεις του όσον αφορά τη συμμόρφωση της παραγωγής·
- (13) «αρχή εποπτείας της αγοράς»: η εθνική αρχή ή οι αρχές που είναι υπεύθυνες για την εποπτεία της αγοράς στην επικράτεια του κράτους μέλους·
- (14) «εθνική αρχή»: εγκρίνουσα αρχή ή κάθε άλλη [...] αρχή η οποία συμμετέχει και είναι υπεύθυνη για την εποπτεία της αγοράς, τον συνοριακό έλεγχο ή την ταξινόμηση σε κράτος μέλος όσον αφορά οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία, χωριστές τεχνικές μονάδες και εξαρτήματα ή εξοπλισμό·
- (15) «πρώτη διάθεση στην αγορά»: διάθεση οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας, εξαρτήματος ή εξοπλισμού για πρώτη φορά στην Ένωση·
- (16) «ταξινόμηση»: η [...] διοικητική άδεια για τη θέση σε οδική κυκλοφορία εγκεκριμένου οχήματος, [...] η οποία περιλαμβάνει την ταυτοποίηση του οχήματος και τη χορήγηση σε αυτό αριθμού σειράς, γνωστού ως «αριθμού κυκλοφορίας», είτε μόνιμα [...] είτε για μικρό χρονικό διάστημα·
- (17) «θέση σε κυκλοφορία» η πρώτη χρήση οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας, εξαρτήματος ή εξοπλισμού, για τον σκοπό για τον οποίο προορίζεται, εντός της Ένωσης·

- (18) «οικονομικός φορέας»: ο κατασκευαστής, ο αντιπρόσωπος του κατασκευαστή, ο εισαγωγέας ή ο διανομέας·
- (19) «έγκριση τύπου πλήρους οχήματος»: η διαδικασία κατά την οποία μια εγκρίνουσα αρχή πιστοποιεί ότι ένας ημιτελής, πλήρης ή ολοκληρωμένος τύπος οχήματος πληροί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις·
- (20) «έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια»: η διαδικασία με την οποία μία ή περισσότερες εγκρίνουσες αρχές πιστοποιούν ότι, ανάλογα με τη φάση ολοκλήρωσης, ένας ημιτελής ή ολοκληρωμένος τύπος οχήματος πληροί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις·
- (21) «ημιτελές όχημα»: κάθε όχημα για το οποίο απαιτείται ένα τουλάχιστον περαιτέρω στάδιο ολοκλήρωσης προκειμένου να πληροί τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού και των κανονιστικών πράξεων που αναφέρονται στο παράρτημα IV·
- (22) «έγκριση τύπου ΕΕ»: η διαδικασία με την οποία μια εγκρίνουσα αρχή πιστοποιεί ότι ένας τύπος οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας πληροί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού και των κανονιστικών πράξεων που αναφέρονται στο παράρτημα IV·
- (23) «πιστοποιητικό έγκρισης τύπου»: το έγγραφο με το οποίο η εγκρίνουσα αρχή πιστοποιεί επισήμως την έγκριση τύπου οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας·

- (24) «αντιπρόσωπος του κατασκευαστή»: οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκατεστημένο στην Ένωση, δεόντως εξουσιοδοτημένο από τον κατασκευαστή ώστε να εκπροσωπεί τον κατασκευαστή ενώπιον της εγκρίνουσας αρχής ή της αρχής εποπτείας της αγοράς και να ενεργεί για λογαριασμό του, για τα ζητήματα που καλύπτει ο παρών κανονισμός·
- (25) «εισαγωγέας»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκατεστημένο στην Ένωση το οποίο διαθέτει στην αγορά όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο, χωριστή τεχνική μονάδα, εξάρτημα ή εξοπλισμό που έχει κατασκευαστεί σε τρίτη χώρα·
- (26) «εθνική έγκριση τύπου»: η διαδικασία με την οποία μια εγκρίνουσα αρχή πιστοποιεί ότι ένας τύπος οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας πληροί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις που ορίζονται από το εθνικό δίκαιο κράτους μέλους, με την ισχύ της έγκρισης αυτής να περιορίζεται στην επικράτεια του εν λόγω κράτους μέλους·
- (27) «πιστοποιητικό συμμόρφωσης»: το έγγραφο το οποίο [...] εκδίδεται από τον κατασκευαστή και [...] πιστοποιεί ότι ένα παραχθέν όχημα συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις για τον εγκεκριμένο τύπο οχήματος **και με όλες τις κανονιστικές πράξεις κατά τη στιγμή της παραγωγής του**·
- (28) «διανομέας»: έμπορος ή οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο στην αλυσίδα εφοδιασμού, εξαιρουμένου του κατασκευαστή ή του εισαγωγέα, που διαθέτει στην αγορά όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο, χωριστή τεχνική μονάδα, εξάρτημα ή εξοπλισμό·
- (29) «διάθεση στην αγορά»: κάθε παροχή οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας, εξαρτήματος ή εξοπλισμού για διανομή ή χρήση στην αγορά στο πλαίσιο εμπορικής δραστηριότητας, είτε έναντι αντιτίμου είτε δωρεάν·
- (30) «έγκριση τύπου σε διαδοχικά στάδια»: η διαδικασία που συνίσταται στη συλλογή βήμα προς βήμα ολόκληρης της σειράς πιστοποιητικών έγκρισης τύπου ΕΕ για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις χωριστές τεχνικές μονάδες που αποτελούν μέρος ενός οχήματος και η οποία, στο τελικό στάδιο, οδηγεί στην έγκριση τύπου πλήρους οχήματος·

- (31) «έγκριση τύπου σε ένα στάδιο»: η διαδικασία με την οποία μια εγκρίνουσα αρχή πιστοποιεί με μία μόνο πράξη ότι ένας τύπος οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας ως σύνολο πληροί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις·
- (32) «μεικτή έγκριση τύπου»: διαδικασία έγκρισης τύπου σε διαδοχικά στάδια, για την οποία έχουν αποκτηθεί μία ή περισσότερες εγκρίσεις τύπου συστημάτων κατά το τελικό στάδιο έγκρισης τύπου πλήρους οχήματος, χωρίς να απαιτείται η έκδοση πιστοποιητικών έγκρισης τύπου ΕΕ για τα συστήματα αυτά·
- (33) «ολοκληρωμένο όχημα»: κάθε όχημα το οποίο προκύπτει από τη διαδικασία έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια και το οποίο πληροί τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού και των κανονιστικών πράξεων που αναφέρονται στο παράρτημα IV·
- (34) «πλήρες όχημα»: κάθε όχημα το οποίο δεν χρειάζεται να ολοκληρωθεί προκειμένου να πληροί τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού και των κανονιστικών πράξεων που αναφέρονται στο παράρτημα IV·
- (35) «τύπος οχήματος»: ιδιαίτερη [...] ομάδα οχημάτων που μοιράζεται τουλάχιστον τα βασικά κριτήρια που ορίζονται στο μέρος Β του παραρτήματος II και η οποία μπορεί να περιλαμβάνει παραλλαγές και εκδόσεις όπως αναφέρεται σε αυτό·
- (36) «τεχνική υπηρεσία»: οργανισμός ή φορέας ο οποίος ορίζεται από την εγκρίνουσα αρχή ως εργαστήριο δοκιμών για τη διεξαγωγή δοκιμών ή ως φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης για τη διεξαγωγή των αρχικών αξιολογήσεων και λοιπών δοκιμών ή επιθεωρήσεων·
- (37) «βασικό όχημα»: κάθε όχημα που χρησιμοποιείται κατά το αρχικό στάδιο μιας διαδικασίας έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια, ανεξαρτήτως εάν διαθέτει ήδη κινητήρα ή τροχούς [...]·

- (38) «έγκριση τύπου συστήματος»: η διαδικασία με την οποία μια εγκρίνουσα αρχή πιστοποιεί ότι ένας τύπος συστήματος πληροί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις·
- (39) «έγκριση τύπου χωριστής τεχνικής μονάδας»: η διαδικασία με την οποία μια εγκρίνουσα αρχή πιστοποιεί ότι ένας τύπος χωριστής τεχνικής μονάδας πληροί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις σε σχέση με έναν ή περισσότερους συγκεκριμένους τύπους οχημάτων·
- (40) «έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου»: η διαδικασία με την οποία μια εγκρίνουσα αρχή πιστοποιεί ότι ένας τύπος κατασκευαστικού στοιχείου, ανεξαρτήτως οχήματος, πληροί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις·
- (41) «μέθοδος εικονικής δοκιμής»: προσομοιώσεις σε ηλεκτρονικό υπολογιστή, συμπεριλαμβανομένων υπολογισμών, οι οποίες αποδεικνύουν ότι ένα όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή μια χωριστή τεχνική μονάδα πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις κανονιστικής πράξης που αναφέρεται στο παράρτημα IV, χωρίς να απαιτείται η χρήση πραγματικού οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας·
- (42) «επιμέρους έγκριση οχήματος»: η διαδικασία με την οποία μια εγκρίνουσα αρχή πιστοποιεί ότι ένα συγκεκριμένο όχημα, είτε είναι μοναδικό είτε όχι, πληροί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την επιμέρους έγκριση οχήματος ΕΕ [...] ή την εθνική επιμέρους έγκριση οχήματος·
- (43) «όχημα τέλους σειράς»: όχημα το οποίο αποτελεί μέρος αποθέματος και το οποίο, λόγω της έναρξης ισχύος νέων τεχνικών απαιτήσεων για τις οποίες δεν έχει λάβει έγκριση τύπου, δεν μπορεί ή δεν μπορεί πλέον να διατεθεί στην αγορά, να ταξινομηθεί ή να τεθεί σε κυκλοφορία·

- (44) «εναλλακτικές απαιτήσεις»: διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις που αποσκοπούν στην εξασφάλιση επιπέδου λειτουργικής ασφάλειας, προστασίας του περιβάλλοντος και επαγγελματικής ασφάλειας όσο το δυνατόν ισοδύναμου προς το επίπεδο που προβλέπεται από μία ή περισσότερες κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα IV·
- (45) «ανταλλακτικά»: είδη τα οποία προορίζονται να εγκατασταθούν ή να τοποθετηθούν σε όχημα προκειμένου να αντικαταστήσουν αυθεντικά μέρη του εν λόγω οχήματος, συμπεριλαμβανομένων ειδών που είναι αναγκαία για τη χρήση οχήματος, εξαιρουμένων των καυσίμων·
- (46) «πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχήματος»: όλες οι πληροφορίες που απαιτούνται για τη διάγνωση, τη συντήρηση, την τεχνική επιθεώρηση, την περιοδική παρακολούθηση, την επισκευή, τον επαναπρογραμματισμό, [...] την επαναφορά στην αρχική κατάσταση **ή την εξ αποστάσεως διαγνωστική υποστήριξη** οχήματος, καθώς και για την τοποθέτηση εξαρτημάτων και εξοπλισμού σε οχήματα, και οι οποίες παρέχονται από τον κατασκευαστή στους εξουσιοδοτημένους πωλητές και επισκευαστές του, συμπεριλαμβανομένων όλων των επακόλουθων τροποποιήσεων και παραρτημάτων των εν λόγω πληροφοριών·

46α) [...]

- (47) «ανεξάρτητος φορέας»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εκτός εξουσιοδοτημένου πωλητή ή επισκευαστή, το οποίο συμμετέχει άμεσα ή έμμεσα στην επισκευή και συντήρηση οχημάτων, μεταξύ άλλων επισκευαστές, κατασκευαστές ή διανομείς εξοπλισμού, εργαλείων ή ανταλλακτικών επισκευής, εκδότες τεχνικών εντύπων, λέσχες αυτοκινήτου, φορείς παροχής οδικής βοήθειας, φορείς παροχής υπηρεσιών τεχνικής επιθεώρησης και δοκιμής και φορείς που παρέχουν κατάρτιση σε επισκευαστές, κατασκευαστές και επισκευαστές εξοπλισμού για οχήματα εναλλακτικών καυσίμων· ως ανεξάρτητοι φορείς νοούνται επίσης εξουσιοδοτημένοι επισκευαστές, αντιπρόσωποι ή διανομείς στο πλαίσιο του συστήματος διανομής συγκεκριμένου κατασκευαστή οχημάτων, στον βαθμό που παρέχουν υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων ως προς τα οποία δεν είναι μέλη του συστήματος διανομής του κατασκευαστή του οχήματος·
- (48) «εξουσιοδοτημένος επισκευαστής»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παρέχει υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων στο πλαίσιο του συστήματος διανομής του κατασκευαστή·
- (49) «ανεξάρτητος επισκευαστής»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παρέχει υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων εκτός του συστήματος διανομής του κατασκευαστή·
- (50) «πληροφορίες ενσωματωμένου στο όχημα συστήματος διάγνωσης (OBD)»: πληροφορίες που αναφέρονται σε σύστημα ενσωματωμένο σε όχημα ή συνδεδεμένο με κινητήρα, το οποίο έχει την ικανότητα να εντοπίζει βλάβες και, κατά περίπτωση, να επισημαίνει την εμφάνισή τους μέσω συστήματος ειδοποίησης, να εντοπίζει το πιθανό σημείο βλάβης μέσω πληροφοριών αποθηκευμένων σε μνήμη υπολογιστή, και να κοινοποιεί αυτές τις πληροφορίες εκτός του οχήματος·

50α) «όχημα εναλλακτικών καυσίμων»: ένα όχημα σχεδιασμένο ώστε να μπορεί να λειτουργεί τουλάχιστον με έναν τύπο καυσίμου το οποίο είτε είναι αέριο σε ατμοσφαιρική θερμοκρασία και πίεση είτε έχει παραχθεί κατά σημαντικό βαθμό από μη ορυκτά έλαια·

- (51) «όχημα που παράγεται σε μικρή σειρά»: τύπος οχήματος του οποίου ο αριθμός μονάδων που διατίθενται στην αγορά, ταξινομούνται ή τίθενται σε κυκλοφορία δεν υπερβαίνει τα ποσοτικά ετήσια όρια που καθορίζονται στο παράρτημα XII·
- (52) «όχημα ειδικού σκοπού (SPV)»: όχημα της κατηγορίας M, N ή O που διαθέτει ειδικά τεχνικά χαρακτηριστικά για την εκτέλεση λειτουργίας που απαιτεί ειδικές ρυθμίσεις ή εξοπλισμό·
- (53) «ημιρυμουλκούμενο»: ελκόμενο όχημα, στο οποίο ο(οι) άξονας(-ες) των τροχών ευρίσκεται/-ονται τοποθετημένος/-οι όπισθεν του κέντρου βάρους του οχήματος (όταν είναι ομοιόμορφα φορτωμένο) και το οποίο είναι εφοδιασμένο με διάταξη σύνδεσης που καθιστά δυνατή τη μετάδοση οριζόντιων και κατακόρυφων δυνάμεων στο όχημα έλξης·
- (54) «εθνικός οργανισμός διαπίστευσης»: ο μόνος οργανισμός κράτους μέλους που εκτελεί τη διαπίστευση επί τη βάση εξουσίας που του παρέχει το κράτος αυτό, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 11 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008·
- (55) «επιτόπια αξιολόγηση»: επαλήθευση [...] στις εγκαταστάσεις της τεχνικής υπηρεσίας ή υπεργολάβου ή θυγατρικής της·
- (56) «επιτόπια αξιολόγηση επιτήρησης»: περιοδική τακτική επιτόπια αξιολόγηση, η οποία δεν είναι ούτε η επιτόπια αξιολόγηση που διενεργείται για τον αρχικό ορισμό ούτε η επιτόπια αξιολόγηση που πραγματοποιείται για την ανανέωση του ορισμού·

56α) «ημερομηνία κατασκευής του οχήματος»: ημερομηνία κατά την οποία περατώθηκε η κατασκευή οχήματος [...] σύμφωνα με την [...] έγκριση που έχει λάβει ο εν λόγω κατασκευαστής.

Άρθρο 4
Κατηγορίες οχημάτων

1. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού ισχύουν οι ακόλουθες κατηγορίες οχημάτων:
- α) Η κατηγορία Μ περιλαμβάνει μηχανοκίνητα οχήματα σχεδιασμένα και κατασκευασμένα κυρίως για τη μεταφορά ατόμων και των αποσκευών τους, συγκεκριμένα:
- (i) Κατηγορία Μ₁: μηχανοκίνητα οχήματα που περιλαμβάνουν όχι περισσότερες από οκτώ θέσεις καθημένων επιπλέον της θέσης του οδηγού και χωρίς χώρο για όρθιους επιβάτες. Ο αριθμός των θέσεων καθημένων μπορεί να περιοριστεί στη θέση του οδηγού.
 - (ii) Κατηγορία Μ₂: μηχανοκίνητα οχήματα που περιλαμβάνουν περισσότερες από οκτώ θέσεις καθημένων επιπλέον της θέσης του οδηγού και έχουν μέγιστη μάζα που δεν υπερβαίνει τους 5 τόνους. Τα εν λόγω μηχανοκίνητα οχήματα μπορούν να διαθέτουν χώρο για όρθιους επιβάτες.
 - (iii) Κατηγορία Μ₃: μηχανοκίνητα οχήματα που περιλαμβάνουν περισσότερες από οκτώ θέσεις καθημένων επιπλέον της θέσης του οδηγού και έχουν μέγιστη μάζα που υπερβαίνει τους 5 τόνους. Τα εν λόγω μηχανοκίνητα οχήματα μπορούν να διαθέτουν χώρο για όρθιους επιβάτες.
- β) Η κατηγορία Ν περιλαμβάνει μηχανοκίνητα οχήματα σχεδιασμένα και κατασκευασμένα κυρίως για τη μεταφορά εμπορευμάτων, συγκεκριμένα:
- (i) Κατηγορία Ν₁: μηχανοκίνητα οχήματα μέγιστης μάζας που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.
 - (ii) Κατηγορία Ν₂: μηχανοκίνητα οχήματα μέγιστης μάζας που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους αλλά δεν υπερβαίνει τους 12 τόνους.
 - (iii) Κατηγορία Ν₃: μηχανοκίνητα οχήματα μέγιστης μάζας που υπερβαίνει τους 12 τόνους.

- γ) Η κατηγορία Ο περιλαμβάνει ρυμουλκούμενα [...], συγκεκριμένα:
- (i) Κατηγορία Ο₁: ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας που δεν υπερβαίνει τους 0,75 τόνους·
 - (ii) Κατηγορία Ο₂: ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας που υπερβαίνει τους 0,75 τόνους αλλά δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους·
 - (iii) Κατηγορία Ο₃: ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους αλλά δεν υπερβαίνει τους 10 τόνους·
 - (iv) Κατηγορία Ο₄: ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας που υπερβαίνει τους 10 τόνους.
2. Τα κριτήρια για την κατηγοριοποίηση οχημάτων, τύπων οχημάτων, παραλλαγών και εκδόσεων καθορίζονται στο παράρτημα II.

Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 88 για την τροποποίηση του παραρτήματος II όσον αφορά τους [...] τύπους οχημάτων και τύπους αμαξώματος, με σκοπό την προσαρμογή του στην τεχνική πρόοδο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Άρθρο 5 *[...] Τεχνικές απαιτήσεις*

1. Οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των κανονιστικών πράξεων που αναφέρονται στο παράρτημα IV.
- 1α. Οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες θεωρείται ότι δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού και των κανονιστικών πράξεων που αναφέρονται στο παράρτημα IV, ιδίως στις ακόλουθες περιπτώσεις:**
 - α) εάν αποκλίνουν από τα στοιχεία των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου και των συνημμένων εγγράφων τους ή από τα περιγραφικά στοιχεία στις εκθέσεις δοκιμής περισσότερο από το προβλεπόμενο στην εν λόγω κανονιστική πράξη.**
 - β) όταν τα κριτήρια επιδόσεων ή οι οριακές τιμές που προβλέπονται από την κανονιστική πράξη για τις σειρές παραγωγής δεν πληρούνται υπό όλες τις προϋποθέσεις που προβλέπει η εν λόγω κανονιστική πράξη.**
 - γ) εάν πληροφορίες που δίνει ο κατασκευαστής στο έγγραφο πληροφοριών δεν μπορούν να αναπαραχθούν υπό όλες τις προϋποθέσεις που προβλέπει η εν λόγω κανονιστική πράξη από τις αρμόδιες για την έγκριση τύπου αρχές, τις αρχές εποπτείας της αγοράς και την Επιτροπή.**

Μόνον οι έλεγχοι, οι δοκιμές, οι επιθεωρήσεις και οι αξιολογήσεις που πραγματοποιούνται από ή για λογαριασμό των αρχών έγκρισης τύπου, των αρχών εποπτείας της αγοράς ή της Επιτροπής λαμβάνονται υπόψη για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου.
2. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 88 για την τροποποίηση του παραρτήματος IV, ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι τεχνολογικές και κανονιστικές εξελίξεις με την εισαγωγή και την επικαιροποίηση των παραπομπών σε κανονιστικές πράξεις που περιέχουν τις απαιτήσεις με τις οποίες πρέπει να συμμορφώνονται τα οχήματα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και οι χωριστές τεχνικές μονάδες.

Άρθρο 6
Υποχρεώσεις των κρατών μελών

1. Τα κράτη μέλη συγκροτούν ή διορίζουν τις εγκρίνουσες αρχές και τις αρχές εποπτείας της αγοράς. Τα κράτη μέλη γνωστοποιούν στην Επιτροπή τη συγκρότηση και τον διορισμό των εν λόγω αρχών.

Η γνωστοποίηση περιλαμβάνει την επωνυμία των εν λόγω αρχών, τη διεύθυνσή τους, συμπεριλαμβανομένης της ηλεκτρονικής τους διεύθυνσης, και τις αρμοδιότητές τους. Η Επιτροπή δημοσιεύει στην ιστοσελίδα της τον κατάλογο και τα στοιχεία των εγκρινουσών αρχών και των αρχών εποπτείας της αγοράς.

1α. Όταν περισσότερες από μία εγκρίνουσες αρχές είναι υπεύθυνες σε ένα κράτος μέλος για την έγκριση οχήματος, συμπεριλαμβανομένης της επιμέρους έγκρισης οχήματος, το εν λόγω κράτος μέλος ορίζει μια μοναδική αρχή έγκρισης τύπου υπεύθυνη για την ανταλλαγή πληροφοριών με τις εγκρίνουσες αρχές των άλλων κρατών μελών, για τους σκοπούς του άρθρου 10 και για τις υποχρεώσεις που ορίζονται στο κεφάλαιο XV του παρόντος κανονισμού.

1β. Όταν περισσότερες από μία αρχές εποπτείας της αγοράς είναι υπεύθυνες σε ένα κράτος μέλος για την εποπτεία της αγοράς, το εν λόγω κράτος μέλος ορίζει μια μοναδική αρχή εποπτείας της αγοράς υπεύθυνη για την ανταλλαγή πληροφοριών με τις αρχές εποπτείας της αγοράς των άλλων κρατών μελών για τους σκοπούς του άρθρου 10.

2. Τα κράτη μέλη επιτρέπουν την πρώτη διάθεση στην αγορά, την ταξινόμηση ή τη θέση σε κυκλοφορία μόνον των οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού **και των κανονιστικών διατάξεων που αναφέρονται στο παράρτημα IV.**

3. Τα κράτη μέλη δεν απαγορεύουν, δεν περιορίζουν ούτε εμποδίζουν την πρώτη διάθεση στην αγορά, την ταξινόμηση ή τη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού και των κανονιστικών διατάξεων που αναφέρονται στο παράρτημα IV, εκτός από τις περιπτώσεις που προβλέπονται στο [...] κεφάλαιο XI.

Κατά παρέκκλιση από τον κανόνα αυτό, τα κράτη μέλη δεν υποχρεούνται να επιτρέπουν την οδική κυκλοφορία, την πρώτη διάθεση στην αγορά, την ταξινόμηση ή τη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τα οποία έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό αλλά υπερβαίνουν τις εναρμονισμένες διαστάσεις, το βάρος[...] και το βάρος ανά άξονα που ορίζονται στο παράρτημα I της οδηγίας 96/53/EK του Συμβουλίου¹⁷.

4. Τα κράτη μέλη οργανώνουν και διενεργούν την εποπτεία της αγοράς και τους ελέγχους οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που εισέρχονται στην αγορά, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και το κεφάλαιο III του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008.
5. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα ώστε να διασφαλίσουν ότι οι αρχές εποπτείας της αγοράς, όποτε το κρίνουν σκόπιμο και δικαιολογημένο, έχουν δικαίωμα να εισέρχονται στις εγκαταστάσεις οικονομικών φορέων στην επικράτειά τους και να [...] λαμβάνουν τα απαραίτητα δείγματα οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων για σκοπούς δοκιμών συμμόρφωσης.

¹⁷ Οδηγία 96/53/EK του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1996, σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές (ΕΕ L 235 της 17.9.1996, σ. 59).

6. Τα κράτη μέλη επανεξετάζουν και αξιολογούν περιοδικά τη λειτουργία των δραστηριοτήτων έγκρισης τύπου. Οι επανεξετάσεις και αξιολογήσεις αυτές πραγματοποιούνται τουλάχιστον κάθε [...] πέντε χρόνια και τα αποτελέσματά τους κοινοποιούνται [...] στην Επιτροπή και το φόρουμ ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με τον έλεγχο εφαρμογής.

Τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή και το φόρουμ ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με τον έλεγχο εφαρμογής έκθεση για τον τρόπο με τον οποίο αντιμετωπίζουν ενδεχόμενες συστάσεις που εκδίδονται από το φόρουμ.

Το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος θέτει στη διάθεση του κοινού σύνοψη των αποτελεσμάτων των περιοδικών επανεξετάσεων και αξιολογήσεων [...]

[...]

7. Τα κράτη μέλη επανεξετάζουν και αξιολογούν περιοδικά τη λειτουργία των δραστηριοτήτων τους για την εποπτεία της αγοράς. Οι επανεξετάσεις και αξιολογήσεις αυτές πραγματοποιούνται τουλάχιστον κάθε [...] πέντε χρόνια και τα αποτελέσματά τους κοινοποιούνται [...] στην Επιτροπή και [...] το φόρουμ ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με τον έλεγχο εφαρμογής.

Τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή και το φόρουμ ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με τον έλεγχο εφαρμογής έκθεση για τον τρόπο με τον οποίο αντιμετωπίζουν ενδεχόμενες συστάσεις που εκδίδονται από το φόρουμ.

Το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος θέτει στη διάθεση του κοινού σύνοψη των αποτελεσμάτων των περιοδικών επανεξετάσεων και αξιολογήσεων [...].

8. Η Επιτροπή δύναται να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τη θέσπιση των κοινών κριτηρίων όσον αφορά τον μορφότυπο των εκθέσεων σχετικά με την επανεξέταση και αξιολόγηση που αναφέρονται στις παραγράφους 6 και 7 του παρόντος άρθρου [...]. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 87 παράγραφος 2.

Άρθρο 7

Υποχρεώσεις των εγκρινουσών αρχών

1. Οι εγκρίνουσες αρχές εγκρίνουν μόνον οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού **και των κανονιστικών πράξεων που αναφέρονται στο παράρτημα IV.**
2. Οι εγκρίνουσες αρχές εκτελούν τα καθήκοντά τους με ανεξαρτησία και αμεροληψία. Τηρούν την εμπιστευτικότητα όπου αυτό απαιτείται για την προστασία εμπορικών απορρήτων, με την επιφύλαξη της υποχρέωσης παροχής πληροφοριών που ορίζεται στο άρθρο 9 παράγραφος 3 για την προστασία των συμφερόντων των χρηστών στην Ένωση.

3. [...]

Οι εγκρίνουσες αρχές [...] συνεργάζονται μεταξύ τους ανταλλάσσοντας πληροφορίες σχετικά με τον ρόλο και τα καθήκοντά τους.

3α. Για να δοθεί στις αρχές εποπτείας της αγοράς η δυνατότητα να διενεργούν δοκιμές, οι αρχές έγκρισης τύπου θέτουν στη διάθεση των αρχών εποπτείας της αγοράς τις απαραίτητες πληροφορίες που αφορούν την έγκριση τύπου των οχημάτων, των συστημάτων, των κατασκευαστικών στοιχείων και των χωριστών τεχνικών μονάδων που υποβάλλονται σε δοκιμές επαλήθευσης της συμμόρφωσης. Οι πληροφορίες αυτές περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα στοιχεία που περιέχονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου και στα συνημμένα σε αυτό έγγραφα που αναφέρονται στο άρθρο 26 παράγραφος 1, παρέχονται δε χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

4. Όταν μια εγκρίνουσα αρχή ενημερώνεται σύμφωνα με το [...] **κεφάλαιο XI**, λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την επανεξέταση της χορηγηθείσας έγκρισης και, κατά περίπτωση, για τη διόρθωση ή την ανάκληση της έγκρισης ανάλογα με τους λόγους και τη σοβαρότητα των αποκλίσεων που διαπιστώνονται.

5. [...]

Άρθρο 8
Υποχρεώσεις των αρχών εποπτείας της αγοράς

1. Οι αρχές εποπτείας της αγοράς διενεργούν τακτικούς ελέγχους προκειμένου να επαληθεύουν τη συμμόρφωση οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων με τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό **και στις κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα IV** [...]. Οι εν λόγω έλεγχοι διενεργούνται σε κατάλληλη κλίμακα, μέσω ελέγχων εγγράφων και, **κατά περίπτωση**, μέσω πραγματικών και εργαστηριακών δοκιμών βάσει στατιστικά σημαντικών δειγμάτων. Κατά τους ελέγχους αυτούς, οι αρχές εποπτείας της αγοράς λαμβάνουν υπόψη καθιερωμένες αρχές αξιολόγησης κινδύνου, καταγγελίες και **κάθε** άλλη **σχετική** πληροφορία.

1α. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 1, οι αρχές εποπτείας της αγοράς κάθε κράτους μέλους διενεργούν έναν ελάχιστο αριθμό ελέγχων ετησίως για τα [...] οχήματα. Αυτός ο ελάχιστος αριθμός ελέγχων ανά κράτος μέλος πρέπει να είναι 1 ανά 50.000 νέα οχήματα που ταξινομήθηκαν στο κράτος μέλος το προηγούμενο έτος.

1β. Οι αρχές εποπτείας της αγοράς κατανέμουν ισομερώς τον ελάχιστο αριθμό ελέγχων μεταξύ των Ομάδων Α, Β και Γ. Η αρχή εποπτείας της αγοράς μπορεί να επιλέξει να συμπεριλάβει και την Ομάδα Δ στην κατανομή του αριθμού ελέγχων.

Ομάδα Α - Έλεγχοι εκπομπών, όπως δοκιμή εκπομπών σε πραγματικές συνθήκες, εργαστηριακή δοκιμή εκπομπών, δοκιμή επαλήθευσης της αντίστασης κατά την πορεία επί της οδού, δοκιμή επαλήθευσης της απόδοσης διάρκειας, δοκιμή εκπομπών εξεραρούμενων καυσίμων και δοκιμή εκπομπών σε χαμηλές θερμοκρασίες. Κάθε δοκιμή, όταν πραγματοποιείται σύμφωνα με τις ισχύουσες κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα IV [...], μπορεί να θεωρείται ως επιμέρους ατομική δοκιμή.

Ομάδα Β - Μη καταστρεπτικοί δυναμικοί έλεγχοι, όπως έλεγχος διεύθυνσης οχήματος, ευστάθειας, πέδησης και άλλα είδη δυναμικών ελέγχων συστημάτων οχημάτων που υπόκεινται σε ειδικές [...] κανονιστικές πράξεις [...] που αναφέρονται στο παράρτημα IV. Κάθε δοκιμή, όταν πραγματοποιείται σύμφωνα με τις ισχύουσες κανονιστικές πράξεις [...], μπορεί να θεωρείται ως επιμέρους ατομική δοκιμή.

Ομάδα Γ - Μη καταστρεπτικοί στατικοί έλεγχοι συμμόρφωσης, όπως επαλήθευση του αριθμού εξαρτήματος και του σήματος έγκρισης τύπου, γεωμετρική επαλήθευση, επαλήθευση λειτουργίας. Κάθε δοκιμή, όταν πραγματοποιείται σύμφωνα με τις ισχύουσες κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα IV [...], μπορεί να θεωρείται ως επιμέρους ατομική δοκιμή.

Ομάδα Δ - Καταστρεπτικοί έλεγχοι συμμόρφωσης. Όταν οι συνολικές επιδόσεις διαφόρων συστημάτων οχημάτων που υπόκεινται σε επιμέρους και ειδικές [...] κανονιστικές πράξεις [...] που αναφέρονται στο παράρτημα IV αξιολογούνται γενικά ως μέρος συνολικού καταστρεπτικού ελέγχου συμμόρφωσης, κάθε επιμέρους αξιολόγηση μπορεί να θεωρείται ως επιμέρους ατομική δοκιμή.

- 1γ. Η αρχή εποπτείας της αγοράς ενός κράτους μέλους μπορεί να συμφωνήσει με την αρχή εποπτείας της αγοράς άλλου κράτους μέλους ότι οι έλεγχοι που απαιτούνται βάσει του άρθρου 8 παράγραφος 1α θα πραγματοποιούνται από την[...] άλλη αρχή επιτήρησης της αγοράς.
- 1δ. Τα κράτη μέλη καταρτίζουν ετησίως γενική επισκόπηση των προγραμματισμένων ελέγχων εποπτείας της αγοράς και την υποβάλλουν στο φόρουμ.

2. Οι αρχές εποπτείας της αγοράς ζητούν από τους οικονομικούς φορείς να θέτουν στη διάθεσή τους τις πληροφορίες και τα έγγραφα που θεωρούν απαραίτητα για τους σκοπούς της διεξαγωγής των δραστηριοτήτων τους.
3. Για οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν λάβει έγκριση τύπου, οι αρχές εποπτείας της αγοράς λαμβάνουν δεόντως υπόψη τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης, **σήματα έγκρισης τύπου ή πιστοποιητικά έγκρισης τύπου** που υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς.
4. Οι αρχές εποπτείας της αγοράς λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα προκειμένου να ειδοποιούν τους χρήστες στην επικράτειά τους μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα για τους κινδύνους που έχουν εντοπίσει σε σχέση με οποιοδήποτε όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα, ώστε να αποτραπεί ή να μειωθεί ο κίνδυνος σωματικής ή άλλης βλάβης.

Οι αρχές εποπτείας της αγοράς συνεργάζονται με τους οικονομικούς φορείς όσον αφορά ενέργειες που θα μπορούσαν να αποτρέψουν ή να μειώσουν τους κινδύνους που οφείλονται σε οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν διατεθεί από τους εν λόγω οικονομικούς φορείς.

5. Όταν οι αρχές εποπτείας της αγοράς ενός κράτους μέλους αποφασίσουν να αποσύρουν ένα όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή μια χωριστή τεχνική μονάδα από την αγορά, σύμφωνα με το [...] **κεφάλαιο XI**, ενημερώνουν σχετικά τον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα και [...] την αρμόδια εγκρίνουσα αρχή.
6. Οι αρχές εποπτείας της αγοράς εκτελούν τα καθήκοντά τους με ανεξαρτησία και αμεροληψία. Τηρούν την εμπιστευτικότητα όπου αυτό απαιτείται για την προστασία εμπορικών απορρήτων, με την επιφύλαξη της υποχρέωσης παροχής πληροφοριών που ορίζεται στο άρθρο 9 παράγραφος 3 [...] για την προστασία των συμφερόντων των χρηστών στην Ευρωπαϊκή Ένωση.
7. [...]
8. Οι αρχές εποπτείας της αγοράς διαφορετικών κρατών μελών συντονίζουν τις δραστηριότητές τους όσον αφορά την εποπτεία της αγοράς, συνεργάζονται και ανταλλάσσουν μεταξύ τους και με την Επιτροπή τα αποτελέσματα των εν λόγω δραστηριοτήτων. Κατά περίπτωση, οι αρχές εποπτείας της αγοράς συμφωνούν σε θέματα που αφορούν καταμερισμό των εργασιών και εξειδίκευση.
9. Αν σε ένα κράτος μέλος αρμόδιες για την εποπτεία της αγοράς και τους ελέγχους στα εξωτερικά σύνορα είναι περισσότερες από μία αρχές, οι εν λόγω αρχές συνεργάζονται μεταξύ τους, ανταλλάσσοντας πληροφορίες σχετικά με τον ρόλο και τα καθήκοντά τους.
10. Η Επιτροπή δύναται να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τη θέσπιση [...] των **κοινών** κριτηρίων για **τον καθορισμό της κατάλληλης κλίμακας των ελέγχων επαλήθευσης της συμμόρφωσης που αναφέρονται στην παράγραφο 1.** [...] Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 87 παράγραφος 2.

Άρθρο 9
Επαλήθευση της συμμόρφωσης από την Επιτροπή [...]

1. Η Επιτροπή [...] **δύναται** να οργανώνει και να διενεργεί, [...] **με δικά της έξοδα**, [...] δοκιμές και επιθεωρήσεις σε οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν ήδη διατεθεί στην αγορά, με σκοπό την επαλήθευση της συμμόρφωσης των εν λόγω οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων **με τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό ή σε οποιαδήποτε από τις κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα IV.** [...]

Η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη καθιερωμένες αργές αξιολόγησης κινδύνου, καταγγελίες και κάθε άλλη σχετική πληροφορία, [...] ιδίως δε τις πληροφορίες που ανταλλάσσονται στο πλαίσιο του φόρουμ σύμφωνα με το άρθρο 10.

[...]

2. Οι κατασκευαστές που είναι κάτοχοι εγκρίσεων τύπου ή [...] **άλλοι** οικονομικοί φορείς, παρέχουν στην Επιτροπή, κατόπιν αιτήματός της **και έναντι αποζημίωσης**, στατιστικά σημαντικό αριθμό παραγόμενων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που επιλέγονται από την Επιτροπή και είναι αντιπροσωπευτικά των οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που διατίθενται για πρώτη φορά στην αγορά δυνάμει της εκάστοτε έγκρισης τύπου. Τα εν λόγω οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες παρέχονται για δοκιμή κατά τον χρόνο, στον τόπο και για την περίοδο που ορίζει η Επιτροπή.

2α. Πριν από τη διενέργεια των δοκιμών και επιθεωρήσεων συμμόρφωσης από την Επιτροπή, ειδοποιείται το κράτος μέλος που εξέδωσε την έγκριση τύπου και το κράτος μέλος όπου το όχημα, το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή η χωριστή τεχνική μονάδα διατέθηκε για πρώτη φορά στην αγορά.

3. Για να διευκολυνθεί η Επιτροπή στη διενέργεια των δοκιμών που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2, τα κράτη μέλη διαθέτουν στην Επιτροπή [...] **τις απαραίτητες** [...] **πληροφορίες** που αφορούν την έγκριση τύπου των οχημάτων, των συστημάτων, των κατασκευαστικών στοιχείων και των χωριστών τεχνικών μονάδων που υποβάλλονται σε δοκιμές επαλήθευσης της συμμόρφωσης. [...] **Οι** [...] **πληροφορίες** αυτές περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα στοιχεία που περιέχονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου και στα συνημμένα σε αυτό έγγραφα που αναφέρονται στο άρθρο 26 παράγραφος 1, **παρέχονται δε χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.**

[...]

4. Οι κατασκευαστές οχημάτων καθιστούν **διαθέσιμα δωρεάν** [...] τα δεδομένα που **απαιτούνται** για τον σκοπό της επαλήθευσης της συμμόρφωσης **και δεν περιέχονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου και στα συνημμένα σε αυτό έγγραφα** [...]. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό των δεδομένων που πρέπει να **διατίθενται δωρεάν** [...], με την επιφύλαξη της προστασίας εμπορικών απορρήτων και της διατήρησης δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα σύμφωνα με την ενωσιακή και εθνική νομοθεσία. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 87 παράγραφος 2.

5. Όταν η Επιτροπή διαπιστώνει ότι τα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες [...] δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό ή σε οποιαδήποτε από τις κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα IV, ότι τα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες δεν συμμορφώνονται με τα χαρακτηριστικά βάσει της έγκρισης τύπου ή ότι η έγκριση τύπου έχει χορηγηθεί βάσει λανθασμένων δεδομένων, [...] κινεί τη διαδικασία που προβλέπεται στα άρθρα [...] 50 και 54 [...].

Όταν βάσει των εν λόγω δοκιμών και επιθεωρήσεων αμφισβητείται η ορθότητα της ίδιας της έγκρισης τύπου, η Επιτροπή ενημερώνει την αρμόδια εγκρίνουσα αρχή ή αρχές καθώς και το φόρουμ ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με τον έλεγχο εφαρμογής.

Η Επιτροπή δημοσιεύει έκθεση με τα πορίσματά της, ύστερα από κάθε δοκιμή επαλήθευσης της συμμόρφωσης που πραγματοποιεί.

6. [...]

Άρθρο 10

Φόρουμ ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με τον έλεγχο εφαρμογής

1. Η Επιτροπή συγκροτεί, υπό την προεδρία της, ένα φόρουμ ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με τον έλεγχο εφαρμογής («φόρουμ»).

Το φόρουμ απαρτίζεται από [...] εκπροσώπους οι οποίοι διορίζονται από [...] κάθε κράτος μέλος [...] και εκπροσωπούν τις αρμόδιες για την έγκριση τύπου αρχές και τις αρχές εποπτείας της αγοράς.

[...]

2. [...]

[...] Τα συμβουλευτικά καθήκοντα του φόρουμ αποσκοπούν [...] στην προαγωγή ορθών πρακτικών, την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με προβλήματα ελέγχου εφαρμογής της νομοθεσίας, τη συνεργασία, την ανάπτυξη μεθόδων και εργαλείων εργασίας, την ανάπτυξη διαδικασίας ηλεκτρονικής ανταλλαγής πληροφοριών και την αξιολόγηση σχεδίων εναρμονισμένου ελέγχου εφαρμογής, κυρώσεων και κοινών επιθεωρήσεων.

2α. Το φόρουμ [...] εξετάζει[...]:

- α) τα αποτελέσματα των [...] δραστηριοτήτων [...] έγκρισης τύπου και εποπτείας της αγοράς [...] που πραγματοποιούνται από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφοι 6 και 7·
- β) τις εκθέσεις που υποβάλλονται δυνάμει του άρθρου 71 παράγραφος 7 από τα κράτη μέλη σχετικά με τις διαδικασίες τους για την αξιολόγηση, τον ορισμό και την κοινοποίηση των τεχνικών υπηρεσιών, καθώς και για την παρακολούθηση των τεχνικών υπηρεσιών·
- γ) [...] ζητήματα γενικού ενδιαφέροντος όσον αφορά την εφαρμογή των απαιτήσεων που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό σε σχέση με την αξιολόγηση, τον ορισμό και την παρακολούθηση των τεχνικών υπηρεσιών σύμφωνα με το άρθρο 82 παράγραφος 4·
- δ) [...] τις παραβάσεις από οικονομικούς φορείς·
- ε) τον σχεδιασμό, τον συντονισμό και τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων εποπτείας της αγοράς·
- στ) τα αποτελέσματα των δοκιμών και επιθεωρήσεων που πραγματοποιούνται από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 9·
- ζ) τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων συμμόρφωσης της παραγωγής που πραγματοποιούνται από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 29·
- η) ζητήματα που αφορούν την πρόσβαση στις πληροφορίες για το σύστημα OBD και στις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος που καθορίζονται στο κεφάλαιο XIV και, ιδίως, ζητήματα σχετικά με την εφαρμογή των διαδικασιών που προβλέπονται στο άρθρο 69·
- θ) ζητήματα που αφορούν [...] την ομοιόμορφη ερμηνεία των απαιτήσεων που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό και στις κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα IV κατά την εφαρμογή [...] αυτών των απαιτήσεων.

2β. [...]

2γ. [...]

2δ. [...]

2ε. Το φόρουμ μπορεί, στο πλαίσιο των συμβουλευτικών καθηκόντων του και λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα των εκτιμήσεων σύμφωνα με την παράγραφο 2α, να διατυπώσει γνώμη.

Το φόρουμ καταβάλλει προσπάθεια για την επίτευξη συναίνεσης. Αν δεν μπορεί να επιτευχθεί συναίνεση, το φόρουμ διατυπώνει τη γνώμη του με απλή πλειοψηφία των κρατών μελών. Κάθε κράτος μέλος έχει μία ψήφο. Τα κράτη μέλη με διυστάμενες απόψεις μπορούν να ζητήσουν την καταγραφή των θέσεών τους και του σχετικού σκεπτικού στη γνώμη του φόρουμ.

2στ. Η Επιτροπή, όταν εκδίδει εκτελεστικές πράξεις, λαμβάνει δεόντως υπόψη τις γνώμες που διατυπώνει το φόρουμ σύμφωνα με την παράγραφο 2ε.

[...]

3. Το φόρουμ θεσπίζει τον εσωτερικό κανονισμό του.

[...]

4. [...]

Άρθρο 11
Γενικές υποχρεώσεις των κατασκευαστών

1. Ο κατασκευαστής εξασφαλίζει ότι τα οχήματα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία [...] **και** οι χωριστές τεχνικές μονάδες που [...] **διατίθενται** στην αγορά [...] έχουν κατασκευαστεί και έχουν λάβει έγκριση σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό **και στις κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα IV.**
2. **Ο κατασκευαστής είναι υπεύθυνος έναντι της εγκρίνουσας αρχής για όλες τις πτυχές της διαδικασίας έγκρισης και για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης της παραγωγής.**

Στην περίπτωση έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια, ο κατασκευαστής είναι επίσης υπεύθυνος για την έγκριση και τη συμμόρφωση της παραγωγής των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που έχει προσθέσει στο στάδιο ολοκλήρωσης του οχήματος. Κάθε κατασκευαστής που τροποποιεί κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα ή χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν ήδη εγκριθεί σε προηγούμενα στάδια, είναι υπεύθυνος για την έγκριση και τη συμμόρφωση της παραγωγής των τροποποιημένων κατασκευαστικών στοιχείων, συστημάτων ή χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο κατασκευαστής του προηγούμενου σταδίου παρέχει πληροφορίες στον κατασκευαστή του επόμενου σταδίου όσον αφορά οποιαδήποτε αλλαγή που μπορεί να επηρεάσει την έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας ή την έγκριση τύπου πλήρους οχήματος. Οι εν λόγω πληροφορίες παρέχονται μόλις εκδοθεί η νέα επέκταση της έγκρισης τύπου πλήρους οχήματος και το αργότερο κατά την ημερομηνία έναρξης της παραγωγής του ημιτελούς οχήματος.
3. Ο κατασκευαστής που τροποποιεί ημιτελές όχημα κατά τρόπο ώστε να πληροί τα κριτήρια για κατάταξη σε διαφορετική κατηγορία οχήματος, με συνέπεια να αλλάξουν οι απαιτήσεις που έχουν ήδη αξιολογηθεί σε προηγούμενο στάδιο έγκρισης τύπου, είναι επίσης υπεύθυνος για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που ισχύουν για την κατηγορία οχημάτων στην οποία κατατάσσεται πλέον το τροποποιημένο όχημα.

4. Για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου ΕΕ οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων, κατασκευαστής ο οποίος είναι εγκατεστημένος εκτός της Ένωσης διορίζει έναν μοναδικό αντιπρόσωπο εγκατεστημένο εντός της Ένωσης για να τον αντιπροσωπεύει ενώπιον της εγκρίνουσας αρχής. Ο εν λόγω κατασκευαστής διορίζει επίσης έναν μοναδικό αντιπρόσωπο εγκατεστημένο εντός της Ένωσης για τους σκοπούς της εποπτείας της αγοράς, ο οποίος μπορεί να είναι ο ίδιος αντιπρόσωπος που έχει διοριστεί για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου ΕΕ.
5. [...]
6. Ο κατασκευαστής καθιερώνει διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι η παραγωγή σειράς οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων εξακολουθεί να είναι σύμφωνη με τον εγκεκριμένο τύπο.
7. Πέραν της υποχρεωτικής πινακίδας την οποία τοποθετεί στα οχήματά του και των σημάτων έγκρισης τύπου που τοποθετεί στα κατασκευαστικά στοιχεία ή στις χωριστές τεχνικές μονάδες του σύμφωνα με το άρθρο 36, ο κατασκευαστής αναγράφει την επωνυμία του, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα καθώς και τη διεύθυνσή του στην Ένωση στα οχήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες που διαθέτει στην αγορά ή, σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατόν, στη συσκευασία ή σε έγγραφο που συνοδεύει το κατασκευαστικό στοιχείο ή τη χωριστή τεχνική μονάδα.
- 7α. Οι κατασκευαστές εξασφαλίζουν ότι, κατά την περίοδο της ευθύνης τους όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα, οι συνθήκες αποθήκευσης και μεταφοράς δεν θέτουν σε κίνδυνο τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό.**
- 7β. Με την επιφύλαξη του άρθρου 9 παράγραφος 4, οι κατασκευαστές οχημάτων καθιστούν διαθέσιμα τα δεδομένα που απαιτούνται για τη διενέργεια δοκιμών από τρίτους. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό των δεδομένων που πρέπει να διατίθενται δωρεάν καθώς και των απαιτήσεων που πρέπει να πληρούνται από τρίτους, με την επιφύλαξη της προστασίας εμπορικών απορρήτων και της διατήρησης δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα σύμφωνα με την ενωσιακή και εθνική νομοθεσία. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 87 παράγραφος 2.**

Άρθρο 12

Υποχρεώσεις των κατασκευαστών σχετικά με οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία, χωριστές τεχνικές μονάδες ή εξαρτήματα και εξοπλισμό τους που δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις ή που παρουσιάζουν σοβαρό κίνδυνο

1. [...] **Όταν** όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο, χωριστή τεχνική μονάδα, εξάρτημα ή εξοπλισμός που έχει διατεθεί για πρώτη φορά στην αγορά ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία δεν συμμορφώνεται με τον παρόντα κανονισμό ή όταν η έγκριση τύπου έχει χορηγηθεί βάσει λανθασμένων δεδομένων, **ο κατασκευαστής** λαμβάνει αμέσως τα κατάλληλα μέτρα που απαιτούνται για τη συμμόρφωση, την απόσυρση από την αγορά ή την ανάκληση του εν λόγω οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας, εξαρτήματος ή εξοπλισμού, κατά περίπτωση.

Ο κατασκευαστής ενημερώνει αμέσως την εγκρίνουσα αρχή η οποία έχει χορηγήσει την έγκριση, παρέχοντας λεπτομέρειες σχετικά με τη μη συμμόρφωση και τα μέτρα που έχουν ενδεχομένως ληφθεί.

2. Όταν όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο, χωριστή τεχνική μονάδα, εξάρτημα ή εξοπλισμός παρουσιάζει σοβαρό κίνδυνο, ο κατασκευαστής παρέχει αμέσως στις εγκρίνουσες αρχές και τις αρχές εποπτείας της αγοράς των κρατών μελών [...] λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με [...] τον **κίνδυνο** και τα μέτρα που έχουν ενδεχομένως ληφθεί.

3. Ο κατασκευαστής διατηρεί το [...] πιστοποιητικό έγκρισης τύπου και τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα [...] για περίοδο δέκα ετών μετά τη λήξη ισχύος της έγκρισης τύπου ΕΕ για οχήματα και για περίοδο πέντε ετών μετά τη λήξη ισχύος της έγκρισης τύπου ΕΕ για συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες.

Ο κατασκευαστής οχήματος θέτει στη διάθεση των εγκρινουσών αρχών για περίοδο δέκα ετών αντίγραφο των πιστοποιητικών συμμόρφωσης που αναφέρονται στο άρθρο 34.

4. Ο κατασκευαστής, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος από εθνική αρχή, παρέχει στην εν λόγω αρχή [...] αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ ή της άδειας που αναφέρεται στο άρθρο 55 παράγραφος 1, με τα οποία καταδεικνύεται η συμμόρφωση του οχήματος, του συστήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας, του εξαρτήματος ή του εξοπλισμού, σε γλώσσα ευκόλως κατανοητή από την εθνική αρχή.

Ο κατασκευαστής, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος από εθνική αρχή, συνεργάζεται με την εν λόγω αρχή σε σχέση με οποιαδήποτε μέτρα λαμβάνονται σύμφωνα με το άρθρο 20 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 για την εξάλειψη των κινδύνων που ενέχει το όχημα, το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο, η χωριστή τεχνική μονάδα, το εξάρτημα ή ο εξοπλισμός που έχει διαθέσει στην αγορά.

Άρθρο 13
Υποχρεώσεις των αντιπροσώπων του κατασκευαστή [...]

1. Ο αντιπρόσωπος του κατασκευαστή [...] εκτελεί τα καθήκοντα που προσδιορίζονται στην εντολή που λαμβάνει από τον κατασκευαστή. Η εν λόγω εντολή προβλέπει τουλάχιστον για τον [...] αντιπρόσωπο [...]:
- (α) να έχει πρόσβαση στο [...] πιστοποιητικό έγκρισης τύπου και τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα, [...] καθώς και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης [...] σε μία από τις επίσημες γλώσσες της Ένωσης. Η εν λόγω τεκμηρίωση τίθεται στη διάθεση των εγκρινουσών αρχών για περίοδο δέκα ετών μετά τη λήξη ισχύος [...] της [...] έγκρισης τύπου ΕΕ για οχήματα και για περίοδο πέντε ετών μετά τη λήξη ισχύος της έγκρισης τύπου ΕΕ [...] για συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες·
- (β) να παρέχει [...] σε εγκρίνουσα αρχή, [...] κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματός της, όλες τις πληροφορίες και όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για να καταδειχθεί η συμμόρφωση της παραγωγής οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας·
- (γ) να συνεργάζεται με τις εγκρίνουσες αρχές ή τις αρχές εποπτείας της αγοράς, κατόπιν αιτήματός τους, σε σχέση με οποιοδήποτε μέτρο που λαμβάνεται για την εξάλειψη των σοβαρών κινδύνων που ενέχουν τα οχήματα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία, οι χωριστές τεχνικές μονάδες, τα εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός που εμπίπτουν στην εν λόγω εντολή·
- (δ) να ενημερώνει αμέσως τον κατασκευαστή σχετικά με καταγγελίες και αναφορές για κινδύνους, ύποπτα συμβάντα και ζητήματα μη συμμόρφωσης όσον αφορά οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία, χωριστές τεχνικές μονάδες, εξαρτήματα ή εξοπλισμό που εμπίπτουν στην εν λόγω εντολή·
- (ε) να έχει τη δυνατότητα να τερματίσει την εν λόγω εντολή χωρίς κυρώσεις εάν ο κατασκευαστής ενεργεί κατά παράβαση των υποχρεώσεών του βάσει του παρόντος κανονισμού.

2. Αντιπρόσωπος του κατασκευαστή ο οποίος τερματίζει την εντολή για λόγους που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχείο ε) ενημερώνει αμέσως την αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή που χορήγησε την έγκριση, καθώς και την Επιτροπή.

[...]. Οι [...] πληροφορίες που παρέχονται περιλαμβάνουν [...] τουλάχιστον [...]:

- α) την ημερομηνία τερματισμού της εντολής [...].
- β) την ημερομηνία έως την οποία ο απερχόμενος αντιπρόσωπος του κατασκευαστή μπορεί να δηλώνεται στις πληροφορίες που παρέχει ο κατασκευαστής, συμπεριλαμβανομένου οποιουδήποτε διαφημιστικού υλικού.
- γ) την διαβίβαση εγγράφων, συμπεριλαμβανομένων θεμάτων εμπιστευτικότητας και δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας.
- δ) την υποχρέωση του απερχόμενου αντιπροσώπου του κατασκευαστή μετά το πέρας της εντολής να διαβιβάζει στον κατασκευαστή ή στον νέο αντιπρόσωπο του κατασκευαστή οποιεσδήποτε καταγγελίες ή αναφορές σχετικά με κινδύνους και ύποπτα συμβάντα όσον αφορά όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο, χωριστή τεχνική μονάδα, εξάρτημα ή εξοπλισμό για τα οποία είχε οριστεί ως αντιπρόσωπος του κατασκευαστή.

Άρθρο 14
Υποχρεώσεις των εισαγωγέων

1. Ο εισαγωγέας διαθέτει στην αγορά μόνον οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που [...] **πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού και [...] των κανονιστικών πράξεων που αναφέρονται στο παράρτημα IV.**
2. Πριν από την πρώτη διάθεση στην αγορά οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που έχει λάβει έγκριση τύπου, ο εισαγωγέας επαληθεύει ότι [...] **καλύπτεται από έγκυρο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου** και ότι το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή η χωριστή τεχνική μονάδα φέρει το απαιτούμενο σήμα έγκρισης τύπου και συμμορφώνεται με το άρθρο 11 παράγραφος 7.

Στην περίπτωση οχήματος, ο εισαγωγέας επιβεβαιώνει ότι το όχημα συνοδεύεται από το απαραίτητο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.

3. Όταν [...] ένα όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή μια χωριστή τεχνική μονάδα δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, και ειδικότερα όταν δεν ανταποκρίνεται στην έγκριση τύπου που έχει λάβει, [...] **ο εισαγωγέας** δεν διαθέτει στην αγορά [...] το όχημα, το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή την χωριστή τεχνική μονάδα έως ότου επιτευχθεί συμμόρφωση.

3α. Όταν [...] το όχημα, το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο, η χωριστή τεχνική μονάδα, το εξάρτημα ή ο εξοπλισμός παρουσιάζουν σοβαρό κίνδυνο, [...] **ο εισαγωγέας** ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή και τις αρχές εποπτείας της αγοράς. Για οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν λάβει έγκριση τύπου, ο εισαγωγέας ενημερώνει επίσης σχετικά την εγκρίνουσα αρχή που έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου.

4. Ο εισαγωγέας δηλώνει την επωνυμία, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα και τη διεύθυνση επικοινωνίας του στο όχημα, το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο, τη χωριστή τεχνική μονάδα, το εξάρτημα ή τον εξοπλισμό, ή, όταν αυτό δεν είναι δυνατόν, στη συσκευασία ή σε έγγραφο που συνοδεύει το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο, τη χωριστή τεχνική μονάδα, το εξάρτημα ή τον εξοπλισμό.
5. Ο εισαγωγέας εξασφαλίζει ότι το όχημα, το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή η χωριστή τεχνική μονάδα συνοδεύεται από τις οδηγίες και τις πληροφορίες που προβλέπονται στο άρθρο 63 στην επίσημη γλώσσα ή στις επίσημες γλώσσες του οικείου κράτους μέλους.
6. Ο εισαγωγέας, για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των καταναλωτών, [...] τηρεί αρχείο με τις καταγγελίες και τις αποσύρσεις οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων, χωριστών τεχνικών μονάδων, εξαρτημάτων ή εξοπλισμού τα οποία έχει διαθέσει στην αγορά και τηρεί ενημέρους τους διανομείς σχετικά με [...] τις εν λόγω **καταγγελίες και αποσύρσεις**.
- 7. Ο εισαγωγέας ενημερώνει αμέσως τον κατασκευαστή σχετικά με καταγγελίες και αναφορές για κινδύνους, ύποπτα συμβάντα και ζητήματα μη συμμόρφωσης όσον αφορά εισαγόμενα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία, χωριστές τεχνικές μονάδες, εξαρτήματα ή εξοπλισμό.**
- 7α. Οι εισαγωγείς εξασφαλίζουν ότι, κατά την περίοδο της ευθύνης τους για όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα, οι συνθήκες αποθήκευσης και μεταφοράς δεν θέτουν σε κίνδυνο τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό.**

Άρθρο 15

Υποχρεώσεις των εισαγωγέων όσον αφορά τα μη συμμορφούμενα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες τους ή σχετικά με τα οχήματα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία, τις χωριστές τεχνικές μονάδες, τα εξαρτήματα ή τον εξοπλισμό τους που παρουσιάζουν σοβαρό κίνδυνο

1. Όταν ένα όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή μια χωριστή τεχνική μονάδα που έχει διατεθεί για πρώτη φορά στην αγορά από τον εισαγωγέα δεν συμμορφώνεται με τον παρόντα κανονισμό, ο εισαγωγέας λαμβάνει αμέσως τα κατάλληλα μέτρα που απαιτούνται για τη συμμόρφωση **υπό τον έλεγχο του κατασκευαστή**, την απόσυρση από την αγορά ή την ανάκληση του εν λόγω οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, κατά περίπτωση. **Ο εισαγωγέας ενημερώνει επίσης τον κατασκευαστή και την αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή που έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου.**
2. Όταν όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο, χωριστή τεχνική μονάδα, εξάρτημα ή εξοπλισμός **που έχει διατεθεί για πρώτη φορά στην αγορά** παρουσιάζει σοβαρό κίνδυνο, ο εισαγωγέας παρέχει αμέσως λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τον σοβαρό κίνδυνο στον κατασκευαστή, τις εγκρίνουσες αρχές και τις αρχές εποπτείας της αγοράς των κρατών μελών [...].

Ο εισαγωγέας ενημερώνει επίσης τις εγκρίνουσες αρχές και τις αρχές εποπτείας της αγοράς για οποιεσδήποτε ενέργειες που έχουν αναληφθεί και παρέχει λεπτομερή στοιχεία, ιδίως σχετικά με τον σοβαρό κίνδυνο και οποιαδήποτε διορθωτικά μέτρα που έχουν ληφθεί από τον κατασκευαστή.

3. Για περίοδο δέκα ετών μετά τη λήξη ισχύος της έγκρισης τύπου ΕΕ για οχήματα [...] και για περίοδο πέντε ετών μετά τη λήξη ισχύος της έγκρισης τύπου ΕΕ για [...] συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, ο εισαγωγέας διατηρεί αντίγραφα του [...] πιστοποιητικού έγκρισης τύπου και των συνημμένων σε αυτό εγγράφων· [...] και εξασφαλίζει ότι μπορούν να τίθενται στη διάθεση [...] των εγκρινουσών αρχών και των αρχών εποπτείας της αγοράς, κατόπιν σχετικού αιτήματος.
4. Ο εισαγωγέας, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος εθνικής αρχής, παρέχει στην εν λόγω αρχή όλες τις πληροφορίες και όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για να καταδειχθεί η συμμόρφωση οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, σε γλώσσα που μπορεί να γίνει ευκόλως κατανοητή από την εν λόγω αρχή. Ο εισαγωγέας, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος εθνικής αρχής, συνεργάζεται με την εν λόγω αρχή σε σχέση με οποιεσδήποτε ενέργειες αναλαμβάνονται σύμφωνα με το άρθρο 20 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 για την εξάλειψη των κινδύνων που ενέχει το όχημα, το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο, η χωριστή τεχνική μονάδα, το εξάρτημα ή ο εξοπλισμός που έχει διαθέσει στην αγορά, καθώς και για την εξάλειψη όλων των περιπτώσεων μη συμμόρφωσης.

Άρθρο 16
Υποχρεώσεις των διανομέων

1. Πριν από τη διάθεση στην αγορά [...] ενός οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή μιας χωριστής τεχνικής μονάδας, ο διανομέας εξακριβώνει ότι **το** [...] όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή η χωριστή τεχνική μονάδα φέρει την απαιτούμενη υποχρεωτική πινακίδα ή το σήμα έγκρισης τύπου, ότι συνοδεύεται από τα απαιτούμενα έγγραφα και από οδηγίες χρήσης και πληροφορίες ασφάλειας, όπως απαιτείται από το άρθρο 63, στην επίσημη γλώσσα ή στις επίσημες γλώσσες του οικείου κράτους μέλους, και ότι ο κατασκευαστής και ο εισαγωγέας έχουν συμμορφωθεί με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο άρθρο 11 παράγραφος 7 και στο άρθρο 14 παράγραφος 4 αντίστοιχα.

1α. Οι διανομείς εξασφαλίζουν ότι, κατά την περίοδο της ευθύνης τους για όχημα, σύστημα, μηχανικό μέρος ή χωριστή τεχνική μονάδα, οι συνθήκες αποθήκευσης και μεταφοράς δεν θέτουν σε κίνδυνο τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό.

Άρθρο 17

Υποχρεώσεις των διανομέων όσον αφορά τα μη συμμορφούμενα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες τους ή σχετικά με τα οχήματα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία, τις χωριστές τεχνικές μονάδες, τα εξαρτήματα ή τον εξοπλισμό τους που παρουσιάζουν σοβαρό κίνδυνο

1. Όταν [...] ένα όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, [...] **ο διανομέας ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή, τον εισαγωγέα και την αρχή έγκρισης τύπου** και **δεν** διαθέτει [...] στην αγορά [...] το όχημα, το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή την χωριστή τεχνική μονάδα έως ότου επιτευχθεί συμμόρφωση.
2. [...] **Όταν** ένα όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα που έχει διαθέσει στην αγορά [...] **ο διανομέας** δεν συμμορφώνεται με τον παρόντα κανονισμό, **ο διανομέας** ενημερώνει τον κατασκευαστή [...] **και** τον εισαγωγέα [...].

3. Όταν το όχημα, το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο, η χωριστή τεχνική μονάδα, το εξάρτημα ή ο εξοπλισμός παρουσιάζει σοβαρό κίνδυνο, ο διανομέας παρέχει αμέσως λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τον σοβαρό κίνδυνο στον κατασκευαστή, τον εισαγωγέα, τις εγκρίνουσες αρχές και τις αρχές εποπτείας της αγοράς των κρατών μελών στα οποία το εν λόγω όχημα, σύστημα, η χωριστή τεχνική μονάδα, το εξάρτημα ή ο εξοπλισμός έχει διατεθεί στην αγορά.

Ο διανομέας ενημερώνει επίσης τους ανωτέρω για οποιεσδήποτε ενέργειες έχουν αναληφθεί και παρέχει λεπτομέρειες [...] σχετικά με τα διορθωτικά μέτρα που έχουν ληφθεί από τον κατασκευαστή.

4. Ο διανομέας, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος εθνικής αρχής, συνεργάζεται με την εν λόγω αρχή σε σχέση με οποιεσδήποτε ενέργειες αναλαμβάνονται σύμφωνα με το άρθρο 20 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 για την εξάλειψη των κινδύνων που ενέχει το όχημα, το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο, η χωριστή τεχνική μονάδα, το εξάρτημα ή ο εξοπλισμός που έχει διαθέσει στην αγορά.

Άρθρο 18

Περιπτώσεις στις οποίες οι υποχρεώσεις των κατασκευαστών εφαρμόζονται στους εισαγωγείς και στους διανομείς

Ένας εισαγωγέας ή διανομέας θεωρείται κατασκευαστής για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού και υπόκειται στις υποχρεώσεις που ισχύουν για τον κατασκευαστή δυνάμει των άρθρων 8, 11 και 12, **στις εξής περιπτώσεις:**

α) όταν ο εισαγωγέας ή ο διανομέας διαθέτει στην αγορά, [...] ή είναι υπεύθυνος για τη θέση σε κυκλοφορία ενός οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή μιας χωριστής τεχνικής μονάδας υπό την επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του ή τροποποιεί ένα όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή μια χωριστή τεχνική μονάδα κατά τρόπο ώστε ενδέχεται να μην συμμορφώνεται με τις ισχύουσες απαιτήσεις [...]:

β) όταν ο εισαγωγέας ή ο διανομέας διαθέτει στην αγορά ή είναι υπεύθυνος για τη θέση σε κυκλοφορία ενός συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας βάσει εγκρίσεων της ΟΕΕ/ΗΕ που έχουν εκδοθεί εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης και δεν μπορεί να εντοπιστεί αντιπρόσωπος του κατασκευαστή στην επικράτεια της Ένωσης.

Άρθρο 19
Ταυτοποίηση των οικονομικών φορέων

Κατόπιν αιτήματος εγκρίνουσας αρχής ή αρχής εποπτείας της αγοράς, για περίοδο δέκα ετών μετά την πρώτη διάθεση οχήματος στην αγορά και για περίοδο πέντε ετών μετά την πρώτη διάθεση συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας, εξαρτήματος ή εξοπλισμού στην αγορά, οι οικονομικοί φορείς παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τα ακόλουθα:

- α) την ταυτότητα κάθε οικονομικού φορέα που τους έχει προμηθεύσει όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο, χωριστή τεχνική μονάδα, εξάρτημα ή εξοπλισμό·
- β) την ταυτότητα κάθε οικονομικού φορέα στον οποίο έχουν προμηθεύσει όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο, χωριστή τεχνική μονάδα, εξάρτημα ή εξοπλισμό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ

Άρθρο 20 *Διαδικασίες έγκρισης τύπου ΕΕ*

1. Ο κατασκευαστής, όταν υποβάλλει αίτηση για έγκριση τύπου πλήρους οχήματος, μπορεί να επιλέγει μία από τις ακόλουθες διαδικασίες:
 - (α) έγκριση τύπου σε διαδοχικά στάδια·
 - (β) έγκριση τύπου σε ένα στάδιο·
 - (γ) μεικτή έγκριση τύπου.

Επιπλέον, ο κατασκευαστής μπορεί να επιλέξει έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια για ημιτελές ή ολοκληρωμένο όχημα.
2. **Με την επιφύλαξη των απαιτήσεων των κανονιστικών πράξεων που αναφέρονται στο παράρτημα IV, [...]**για έγκριση τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, μόνο η έγκριση τύπου σε ένα στάδιο είναι εφαρμοστέα.
3. Η έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια χορηγείται για ημιτελές ή ολοκληρωμένο τύπο οχήματος το οποίο, λαμβανομένης υπόψη της κατάστασης ολοκλήρωσης του οχήματος, συμμορφώνεται με τα στοιχεία που περιέχονται στον φάκελο πληροφοριών που προβλέπεται στο άρθρο 21 και πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις που ορίζονται στις σχετικές κανονιστικές πράξεις του παραρτήματος IV.

Η έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια εφαρμόζεται επίσης σε πλήρη οχήματα που έχουν μετατραπεί ή τροποποιηθεί από άλλον κατασκευαστή μετά την ολοκλήρωσή τους.

4. Η έγκριση τύπου ΕΕ για το τελικό στάδιο ολοκλήρωσης χορηγείται μόνον εφόσον η εγκρίνουσα αρχή εξακριβώσει ότι ο τύπος οχήματος που εγκρίνεται στο τελικό στάδιο πληροί τη δεδομένη χρονική στιγμή της έγκρισης όλες τις ισχύουσες τεχνικές απαιτήσεις, **σύμφωνα με τις προδιαγραφές του παραρτήματος XVII του παρόντος κανονισμού**. Η εξακρίβωση περιλαμβάνει έλεγχο εγγράφων για όλες τις απαιτήσεις που καλύπτονται από έγκριση τύπου ΕΕ που χορηγήθηκε για ημιτελή τύπο οχήματος στο πλαίσιο διαδικασίας σε πολλαπλά στάδια, [...] **συμπεριλαμβανομένων** των περιπτώσεων όπου χορηγήθηκε για διαφορετική κατηγορία οχήματος.
5. Η επιλογή της έγκρισης τύπου που αναφέρεται στην παράγραφο 1 δεν θίγει τις εφαρμοστέες ουσιαστικές απαιτήσεις με τις οποίες πρέπει να συμμορφώνεται ο εγκεκριμένος τύπος οχήματος κατά την έκδοση της έγκρισης τύπου πλήρους οχήματος.
6. Η έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί από έναν μόνο κατασκευαστή, υπό την προϋπόθεση ότι δεν χρησιμοποιείται για την καταστρατήγηση των απαιτήσεων που ισχύουν για τα οχήματα που κατασκευάζονται σε ένα στάδιο. Οχήματα που κατασκευάζονται από έναν μόνο κατασκευαστή δεν θεωρείται ότι κατασκευάζονται σε πολλαπλά στάδια για τους σκοπούς των άρθρων 39, 40 και 47 του παρόντος κανονισμού.
- 7. Ο κατασκευαστής θέτει στη διάθεση της εγκρίνουσας αρχής τον αριθμό οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που απαιτείται δυνάμει των σχετικών επιμέρους οδηγιών ή κανονισμών για τη διενέργεια των απαιτούμενων δοκιμών.**

Άρθρο 21
Αίτηση για έγκριση τύπου ΕΕ

1. Ο κατασκευαστής υποβάλλει στην εγκρίνουσα αρχή αίτηση για έγκριση τύπου ΕΕ καθώς και τον φάκελο πληροφοριών που αναφέρεται στο άρθρο 22.
2. Για συγκεκριμένο τύπο οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας επιτρέπεται να υποβάλλεται μία μόνον αίτηση και σε ένα μόνο κράτος μέλος.

[...]

Σε περίπτωση που η εγκρίνουσα αρχή αρνηθεί να χορηγήσει έγκριση συγκεκριμένου τύπου ή όταν η έγκριση τύπου έχει ανακληθεί, δεν είναι δυνατή η υποβολή νέας αίτησης σε άλλο κράτος μέλος για τον ίδιο τύπο.

Δεν είναι δυνατή η υποβολή νέας αίτησης για διαφορετική ονομασία τύπου ή για τροποποιήσεις οι οποίες, κατά την κρίση της αρχής έγκρισης τύπου, δεν αποτελούν νέο τύπο.

3. Υποβάλλεται χωριστή αίτηση για κάθε τύπο οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας προς έγκριση.

Άρθρο 22
Φάκελος πληροφοριών

1. Ο φάκελος πληροφοριών που αναφέρεται στο άρθρο 21 παράγραφος 1 περιλαμβάνει τα ακόλουθα:
 - α) δελτίο πληροφοριών, όπως ορίζεται στις [...] εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται δυνάμει της παραγράφου 3 για έγκριση τύπου σε ένα στάδιο ή μεικτή έγκριση τύπου πλήρους οχήματος ή [...] για έγκριση τύπου πλήρους οχήματος σε διαδοχικά στάδια ή στη σχετική κανονιστική πράξη σε περίπτωση έγκρισης συστήματος κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας·
 - β) όλα τα στοιχεία, τα σχέδια, τις φωτογραφίες και λοιπές σχετικές πληροφορίες·
 - γ) για οχήματα, ένδειξη της διαδικασίας ή των διαδικασιών που επιλέγονται βάσει του άρθρου 20 παράγραφος 1·
 - δ) οποιεσδήποτε πρόσθετες πληροφορίες ζητούνται από την εγκρίνουσα αρχή στο πλαίσιο της [...] διαδικασίας έγκρισης τύπου.
2. Ο φάκελος πληροφοριών παρέχεται σε χαρτί ή σε ηλεκτρονικό μορφότυπο [...] που είναι αποδεκτό από την τεχνική υπηρεσία και την εγκρίνουσα αρχή.
3. Η Επιτροπή [...] εκδίδει [...] εκτελεστικές πράξεις [...] για να καθορίσει το υπόδειγμα για το δελτίο πληροφοριών και τον φάκελο πληροφοριών, συμπεριλαμβανομένου του εναρμονισμένου ηλεκτρονικού μορφοτύπου όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2. Οι πρώτες σχετικές εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται το αργότερο έως τις [ΥΕ: να συμπληρωθεί η ημερομηνία 24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού]. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 87 παράγραφος 2.

1. Η αίτηση για έγκριση τύπου σε διαδοχικά στάδια συνοδεύεται από τον φάκελο πληροφοριών που αναφέρεται στο άρθρο 22 και από το πλήρες σύνολο των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου ΕΕ ή ΟΕΕ/ΗΕ, συμπεριλαμβανομένων των εκθέσεων δοκιμών **και των εγγράφων πληροφοριών**, που απαιτούνται σύμφωνα με τις [...] **κανονιστικές** πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα IV.

Στην περίπτωση [...] έγκρισης τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, σύμφωνα με τις [...] **κανονιστικές** πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα IV, η εγκρίνουσα αρχή έχει πρόσβαση στον σχετικό φάκελο πληροφοριών **και, κατά περίπτωση, στα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου και τα συνημμένα σε αυτά έγγραφα** έως ότου εκδοθεί ή απορριφθεί η έγκριση τύπου πλήρους οχήματος.

2. Η αίτηση για μεικτή έγκριση τύπου συνοδεύεται από τον φάκελο πληροφοριών που αναφέρεται στο άρθρο 22 και από τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου ΕΕ ή ΟΕΕ/ΗΕ, συμπεριλαμβανομένων των εκθέσεων δοκιμών **και των εγγράφων πληροφοριών**, που απαιτούνται σύμφωνα με τις [...] **κανονιστικές** πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα IV.

Για συστήματα για τα οποία δεν έχει υποβληθεί κανένα πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ ή ΟΕΕ/ΗΕ, η αίτηση, πέραν του φακέλου πληροφοριών που αναφέρεται στο άρθρο 22, συνοδεύεται από τις πληροφορίες που ορίζονται στις [...] **εκτελεστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί δυνάμει της παραγράφου 3 του άρθρου 22** και οι οποίες απαιτούνται για την έγκριση των εν λόγω συστημάτων κατά τη φάση έγκρισης του οχήματος, καθώς και από μια έκθεση δοκιμής αντί του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ ή ΟΕΕ/ΗΕ.

3. Η αίτηση για έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια συνοδεύεται από τις εξής πληροφορίες:

- α) στο πρώτο στάδιο, τα μέρη του φακέλου πληροφοριών, τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου ΕΕ ή ΟΕΕ/ΗΕ και, κατά περίπτωση, τις εκθέσεις δοκιμών, που αντιστοιχούν στο στάδιο ολοκλήρωσης του βασικού οχήματος·
- β) στο δεύτερο και στα επόμενα στάδια, τα μέρη του φακέλου πληροφοριών και τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου ΕΕ ή ΟΕΕ/ΗΕ που αφορούν το τρέχον στάδιο ολοκλήρωσης, μαζί με αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος για το όχημα το οποίο είχε εκδοθεί στο προηγούμενο στάδιο κατασκευής, καθώς και πλήρη στοιχεία για οποιεσδήποτε αλλαγές ή προσθήκες που έχουν πραγματοποιηθεί από τον κατασκευαστή στο όχημα.

Οι πληροφορίες που καθορίζονται στα στοιχεία α) και β) [...] παρέχονται σύμφωνα με το άρθρο 22 παράγραφος 2.

4. [...]

Κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος, η εγκρίνουσα αρχή και οι τεχνικές υπηρεσίες μπορούν επίσης να απαιτήσουν από τον κατασκευαστή να υποβάλει οποιεσδήποτε πρόσθετες πληροφορίες που απαιτούνται, συμπεριλαμβανομένης της πρόσβασης στο λογισμικό και στους αλγορίθμους των οχημάτων, για να ληφθεί απόφαση όσον αφορά τις απαιτούμενες δοκιμές ή για να διευκολυνθεί η διενέργεια των εν λόγω δοκιμών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ

Άρθρο 24

Γενικές διατάξεις σχετικά με τη διεξαγωγή διαδικασιών για έγκριση τύπου ΕΕ

1. Για κάθε τύπο οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας μπορεί να εκδοθεί μόνο μία έγκριση τύπου ΕΕ.
2. Η εγκρίνουσα αρχή που έχει λάβει αίτηση σύμφωνα με το άρθρο 21 χορηγεί έγκριση τύπου ΕΕ μόνον αφού εξακριβώσει όλα τα ακόλουθα:
 - α) τη συμμόρφωση των ρυθμίσεων παραγωγής που αναφέρονται στο άρθρο 29·
 - β) ότι καμία έγκριση τύπου δεν έχει ακόμη εκδοθεί, απορριφθεί ή ανακληθεί από άλλη εγκρίνουσα αρχή για τον συγκεκριμένο τύπο οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, απόδειξη του οποίου είναι, τουλάχιστον, η δήλωση του κατασκευαστή·
 - γ) τη συμμόρφωση του τύπου οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας με τις ισχύουσες απαιτήσεις·
 - δ) στην περίπτωση έγκρισης τύπου πλήρους οχήματος σύμφωνα με τις διαδικασίες μεικτής έγκρισης τύπου ή έγκρισης τύπου σε διαδοχικά ή σε πολλαπλά στάδια, η εγκρίνουσα αρχή επιβεβαιώνει ότι, σύμφωνα με το άρθρο 20 παράγραφος 4, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και οι χωριστές τεχνικές μονάδες καλύπτονται από χωριστές έγκυρες εγκρίσεις τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ισχύουν κατά τον χρόνο χορήγησης της έγκρισης τύπου πλήρους οχήματος.

3. Εφαρμόζονται οι διαδικασίες για την έγκριση τύπου ΕΕ κατά τα οριζόμενα στο παράρτημα V και για την έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια κατά τα οριζόμενα στο παράρτημα XVII.

Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 88 για την τροποποίηση του παραρτήματος V ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι κανονιστικές και τεχνολογικές εξελίξεις με την επικαιροποίηση των διαδικασιών για την έγκριση τύπου ΕΕ, καθώς και του παραρτήματος XVII για την έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια.

4. Η εγκρίνουσα αρχή καταρτίζει ένα πακέτο πληροφοριών που αποτελείται από τον φάκελο πληροφοριών που αναφέρεται στο άρθρο 22, συνοδευόμενο από τις εκθέσεις δοκιμών και όλα τα υπόλοιπα έγγραφα που προστέθηκαν στον φάκελο πληροφοριών από την τεχνική υπηρεσία ή την αρμόδια εγκρίνουσα αρχή κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

Το πακέτο πληροφοριών μπορεί να τηρείται ηλεκτρονικά και περιέχει ευρετήριο που παρουσιάζει με σαφήνεια όλες τις σελίδες και τον μορφότυπο κάθε εγγράφου και καταγράφει χρονολογικά τη διαχείριση της έγκρισης τύπου ΕΕ.

Η εγκρίνουσα αρχή διατηρεί το πακέτο πληροφοριών διαθέσιμο για περίοδο δέκα ετών μετά το τέλος της περιόδου ισχύος της σχετικής έγκρισης τύπου ΕΕ.

5. Η εγκρίνουσα αρχή αρνείται τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΕ εάν διαπιστώσει ότι ένας τύπος οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, μολονότι συμμορφώνεται με τις ισχύουσες απαιτήσεις, παρουσιάζει σοβαρό κίνδυνο για την ασφάλεια ή μπορεί να βλάψει σοβαρά το περιβάλλον ή τη δημόσια υγεία. Στην περίπτωση αυτή, η εγκρίνουσα αρχή αποστέλλει αμέσως στις εγκρίνουσες αρχές των άλλων κρατών μερών και στην Επιτροπή αναλυτικό φάκελο στον οποίον εξηγεί τους λόγους για την απόφασή της και παρέχει αποδεικτικά στοιχεία σχετικά με τα πορίσματά της.
6. Σύμφωνα με το άρθρο 20 [...] στην περίπτωση διαδικασιών μεικτής έγκρισης τύπου ή έγκρισης τύπου σε διαδοχικά ή πολλαπλά στάδια, η εγκρίνουσα αρχή αρνείται τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΕ όταν διαπιστώνει ότι συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό ή στις πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα IV.

Η εγκρίνουσα αρχή ζητεί από τις εγκρίνουσες αρχές που ενέκριναν τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες να ενεργήσουν σύμφωνα με το άρθρο 54 παράγραφος 2.

Άρθρο 25

Κοινοποίηση των εγκρίσεων τύπου ΕΕ που εκδίδονται, τροποποιούνται, απορρίπτονται και ανακαλούνται

1. Η εγκρίνουσα αρχή, [...] **κατά** την έκδοση ή τροποποίηση του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ, [...] **θέτει στη διάθεση** των εγκρινουσών αρχών των άλλων κρατών μελών, **των αρχών εποπτείας της αγοράς** και της Επιτροπής αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ, συνοδευόμενο από τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των εκθέσεων δοκιμών που αναφέρονται στο άρθρο 23, για κάθε τύπο οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου και χωριστής τεχνικής μονάδας που έχει εγκρίνει. Το εν λόγω αντίγραφο [...] **διατίθεται** μέσω κοινού ασφαλούς ηλεκτρονικού συστήματος ανταλλαγών [...], **κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 5.**
2. [...]
3. [...]

4. Η εγκρίνουσα αρχή ενημερώνει αμελλητί τις εγκρίνουσες αρχές των άλλων κρατών μελών και την Επιτροπή σχετικά με την απόρριψη ή την ανάκληση οποιασδήποτε έγκρισης τύπου ΕΕ, αιτιολογώντας την απόφασή της, μέσω κοινού ασφαλούς ηλεκτρονικού συστήματος ανταλλαγών [...], κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 5.

5. Η Επιτροπή [...] εκδίδει [...] εκτελεστικές πράξεις [...] με τις οποίες προσδιορίζονται ο μορφότυπος των ηλεκτρονικών εγγράφων που πρέπει να διατίθενται, ο μηχανισμός ανταλλαγών, οι διαδικασίες ενημέρωσης τρίτων σχετικά με την έκδοση, τις τροποποιήσεις, τις απορρίψεις και τις ανακλήσεις και τα σχετικά μέτρα ασφαλείας.

Οι πρώτες σχετικές εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται το αργότερο έως τις [ΥΕ: να συμπληρωθεί η ημερομηνία 24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού]. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 87 παράγραφος 2.

Άρθρο 26

Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ

1. Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ περιέχει, ως συνημμένα, τα εξής:
 - α) το πακέτο πληροφοριών που αναφέρεται στο άρθρο 24 παράγραφος 4·
 - β) τις εκθέσεις δοκιμών που απαιτούνται βάσει των κανονιστικών πράξεων που αναφέρονται στο άρθρο 28 παράγραφος 1 στην περίπτωση έγκρισης τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας ή το δελτίο αποτελεσμάτων δοκιμών στην περίπτωση έγκρισης τύπου πλήρους οχήματος·
 - γ) στην περίπτωση έγκρισης τύπου πλήρους οχήματος, το ονοματεπώνυμο και δείγμα της υπογραφής του προσώπου ή των προσώπων που είναι εξουσιοδοτημένα να υπογράφουν τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης και δήλωση της θέσης τους στην εταιρεία·
 - δ) στην περίπτωση έγκρισης τύπου πλήρους οχήματος, συμπληρωμένο δείγμα [...] πιστοποιητικού συμμόρφωσης του τύπου του οχήματος.

2. [...]

Η Επιτροπή [...] εκδίδει [...] εκτελεστικές πράξεις [...] με τις οποίες προσδιορίζονται τα υποδείγματα για το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, το σύστημα αρίθμησης του και το δελτίο αποτελεσμάτων δοκιμών, αντίστοιχα, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών ηλεκτρονικών μορφότυπων. Οι πρώτες σχετικές εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται το αργότερο έως τις [ΥΕ: να συμπληρωθεί η ημερομηνία 24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού]. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 87 παράγραφος 2.

3. Για κάθε τύπο οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, η εγκρίνουσα αρχή:
- α) συμπληρώνει όλα τα σχετικά μέρη του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων των συνημμένων εγγράφων του·
 - β) συντάσσει το ευρετήριο περιεχομένων του πακέτου πληροφοριών·
 - γ) χορηγεί αμελλητί στον κατασκευαστή το συμπληρωμένο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ, μαζί με τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα.
4. Σε περίπτωση έγκρισης τύπου ΕΕ της οποίας η ισχύς έχει περιοριστεί σύμφωνα με τα άρθρα 37 και 41 και το μέρος ΙΙΙ του παραρτήματος ΙV, ή σε σχέση με την οποία δεν εφαρμόζονται ορισμένες διατάξεις του παρόντος κανονισμού ή των κανονιστικών πράξεων που αναφέρονται στο παράρτημα ΙV, το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ καθορίζει τους εν λόγω περιορισμούς ή τη μη εφαρμογή των σχετικών διατάξεων.
5. Όταν ο κατασκευαστής οχήματος επιλέγει τη διαδικασία μεικτής έγκρισης τύπου, η εγκρίνουσα αρχή συμπληρώνει το πακέτο πληροφοριών με τις παραπομπές στις εκθέσεις δοκιμών που απαιτούνται βάσει των κανονιστικών πράξεων που αναφέρονται στο άρθρο 28 παράγραφος 1 για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες για τα οποία δεν έχει εκδοθεί πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ **και αναφέρει την τελευταία κανονιστική πράξη και, κατά περίπτωση, το στάδιο εφαρμογής αυτής της κανονιστικής πράξης που ισχύει για την έγκριση τύπου του οχήματος.**
6. Όταν ο κατασκευαστής οχήματος επιλέγει τη διαδικασία έγκρισης τύπου σε ένα στάδιο, η εγκρίνουσα αρχή επισυνάπτει στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ κατάλογο των σχετικών κανονιστικών πράξεων σύμφωνα με το υπόδειγμα που προβλέπεται στις [...] **εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται δυνάμει της παραγράφου 2.**

1. Η έγκριση τύπου ΕΕ χορηγείται για σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα που συμμορφώνεται με τα στοιχεία τα οποία περιέχονται στον φάκελο πληροφοριών ο οποίος προβλέπεται στο άρθρο 22, και που πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις οι οποίες καθορίζονται στις σχετικές πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα IV.
2. Όταν τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι χωριστές τεχνικές μονάδες, ανεξαρτήτως εάν προορίζονται για επισκευή, προγραμματισμένη ή έκτακτη συντήρηση, καλύπτονται επίσης από έγκριση τύπου συστήματος για ένα όχημα, δεν απαιτείται πρόσθετη έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, εκτός εάν αυτό προβλέπεται από τις σχετικές πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα IV.
3. Όταν ένα κατασκευαστικό στοιχείο ή μια χωριστή τεχνική μονάδα μπορεί να λειτουργήσει ή παρουσιάζει ειδικό χαρακτηριστικό μόνο σε συνδυασμό με άλλα μέρη του οχήματος, και για τον λόγο αυτό η συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις μπορεί να επαληθευθεί μόνον όταν το κατασκευαστικό στοιχείο ή η χωριστή τεχνική μονάδα λειτουργεί σε συνδυασμό με τα συγκεκριμένα άλλα μέρη του οχήματος, το πεδίο εφαρμογής της έγκρισης τύπου ΕΕ του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας περιορίζεται αναλόγως.

Σε αυτές τις περιπτώσεις, στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ προσδιορίζονται οποιοιδήποτε περιορισμοί όσον αφορά τη χρήση του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας, καθώς και οι ειδικές προϋποθέσεις για την εγκατάστασή τους στο όχημα.

Σε περίπτωση εγκατάστασης κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας σε όχημα, η εγκρίνουσα αρχή επιβεβαιώνει, κατά την έγκριση του οχήματος, τη συμμόρφωση με οποιουδήποτε εφαρμοστέους περιορισμούς χρήσης ή προϋποθέσεις εγκατάστασης.

1. **Για τους σκοπούς των εγκρίσεων τύπου ΕΕ, η εγκρίνουσα αρχή εξακριβώνει [...] τη συμμόρφωση με τις τεχνικές απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού και των κανονιστικών πράξεων του παραρτήματος IV [...] μέσω κατάλληλων δοκιμών σύμφωνα με τις σχετικές κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα IV, οι οποίες διενεργούνται από τις οριζόμενες τεχνικές υπηρεσίες.**

Η μορφή των εκθέσεων δοκιμών συμμορφώνεται με τις γενικές απαιτήσεις όπως ορίζονται από την Επιτροπή μέσω εκτελεστικών πράξεων. Οι πρώτες σχετικές εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται το αργότερο έως τις [ΥΕ: να συμπληρωθεί η ημερομηνία 24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού]. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 87 παράγραφος 2.

2. Ο κατασκευαστής διαθέτει στις [...] **τεχνικές υπηρεσίες** τα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες που απαιτούνται βάσει των σχετικών πράξεων που αναφέρονται στο παράρτημα IV για τη διενέργεια των απαιτούμενων δοκιμών.
3. Οι απαιτούμενες δοκιμές διενεργούνται σε οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες που είναι αντιπροσωπευτικά του προς έγκριση τύπου.
4. Κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή και με την επιφύλαξη της συμφωνίας της εγκρίνουσας αρχής, μέθοδοι εικονικής δοκιμής μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως εναλλακτικές των διαδικασιών δοκιμής που αναφέρονται στην παράγραφο 1, σύμφωνα με το παράρτημα XVI.
5. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 88 για την τροποποίηση του παραρτήματος XVI ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι τεχνικές και κανονιστικές εξελίξεις με την επικαιροποίηση του καταλόγου των κανονιστικών πράξεων σχετικά με τις μεθόδους εικονικής δοκιμής που μπορούν να χρησιμοποιηθούν από κατασκευαστή ή τεχνική υπηρεσία και τους ειδικούς όρους υπό τους οποίους πρέπει να χρησιμοποιούνται οι μέθοδοι εικονικής δοκιμής.

Άρθρο 29
Συμμόρφωση των ρυθμίσεων παραγωγής

1. Η εγκρίνουσα αρχή που έχει χορηγήσει έγκριση τύπου ΕΕ λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα σύμφωνα με το παράρτημα Χ για να επαληθεύει, αν είναι απαραίτητο σε συνεργασία με τις εγκρίνουσες αρχές των άλλων κρατών μελών, ότι τα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή οι χωριστές τεχνικές μονάδες που παράγει ο κατασκευαστής συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο.
2. Η εγκρίνουσα αρχή που έχει χορηγήσει έγκριση τύπου πλήρους οχήματος επαληθεύει σε στατιστικά σημαντικό αριθμό δειγμάτων οχημάτων και πιστοποιητικών συμμόρφωσης τη συμμόρφωσή τους με τα άρθρα 34 και 35 και επαληθεύει ότι τα στοιχεία που αναγράφονται στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης είναι ορθά.
3. Η εγκρίνουσα αρχή που έχει χορηγήσει έγκριση τύπου ΕΕ λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα για να επαληθεύει, αν είναι απαραίτητο σε συνεργασία με τις εγκρίνουσες αρχές των άλλων κρατών μελών, ότι οι ρυθμίσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 εξακολουθούν να είναι επαρκείς ώστε τα παραγόμενα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή οι χωριστές τεχνικές μονάδες να εξακολουθούν να συμμορφώνονται με τον εγκεκριμένο τύπο και τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης να εξακολουθούν να συμμορφώνονται με τα άρθρα 34 και 35.
4. Για να επαληθεύσει ότι ένα όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή μια χωριστή τεχνική μονάδα συμμορφώνεται με τον εγκεκριμένο τύπο, η εγκρίνουσα αρχή που έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου ΕΕ διενεργεί τους ελέγχους ή τις δοκιμές που απαιτούνται για την έγκριση τύπου ΕΕ σε δείγματα που λαμβάνει από τις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή, συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων παραγωγής.

4α. Η εγκρίνουσα αρχή που έχει χορηγήσει έγκριση τύπου ΕΕ λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα για να επαληθεύει ότι ο κατασκευαστής συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις που αναφέρονται στο κεφάλαιο XIV. Πρέπει ειδικότερα να εξακριβώνει εάν ο κατασκευαστής, προκειμένου να συμμορφωθεί με τις εν λόγω υποχρεώσεις, τροποποιεί ή συμπληρώνει τις πληροφορίες του συστήματος OBD και τις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος.

5. Εγκρίνουσα αρχή η οποία έχει χορηγήσει έγκριση τύπου ΕΕ και η οποία διαπιστώνει ότι ο κατασκευαστής δεν παράγει πλέον τα οχήματα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο, με τις απαιτήσεις του [...] παρόντος κανονισμού ή τις απαιτήσεις των κανονιστικών πράξεων που αναφέρονται στο παράρτημα IV, ή η οποία διαπιστώνει ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης δεν συμμορφώνονται πλέον με τα άρθρα 34 και 35, ακόμη και αν η παραγωγή συνεχίζεται, λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα για να εξασφαλίσει ότι οι [...] ρυθμίσεις για τη συμμόρφωση της παραγωγής [...] εφαρμόζονται σωστά ή ανακαλεί την έγκριση τύπου. Η εγκρίνουσα αρχή μπορεί να αποφασίσει να λάβει κάθε αναγκαίο περιοριστικό μέτρο σύμφωνα με [...] το κεφάλαιο XI.
6. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 88 για την τροποποίηση του παραρτήματος X ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι τεχνολογικές και κανονιστικές εξελίξεις με την επικαιροποίηση των διαδικασιών συμμόρφωσης της παραγωγής.

Άρθρο 30

[...]

Τέλη

1. [...]

2. [...]

Τα τέλη για δραστηριότητες έγκρισης τύπου βαρύνουν τους κατασκευαστές που καταθέτουν αίτηση έγκρισης τύπου στο οικείο κράτος μέλος.

[...] Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε να υπάρχουν επαρκείς πόροι για την κάλυψη του κόστους των δραστηριοτήτων εποπτείας της αγοράς. Με την επιφύλαξη της εθνικής νομοθεσίας, το εν λόγω κόστος μπορεί να ανακτηθεί μέσω τελών που μπορούν να επιβληθούν από το κράτος μέλος στο οποίο τα [...] οχήματα διατίθενται στην αγορά.

2α. Τα κράτη μέλη [...] μπορούν να επιβάλλουν διοικητικά τέλη στις τεχνικές υπηρεσίες που υποβάλλουν αίτηση προκειμένου να οριστούν, με σκοπό την πλήρη ή μερική κάλυψη των δαπανών που συνδέονται με τις δραστηριότητες των εθνικών αρχών που είναι υπεύθυνες για τις τεχνικές υπηρεσίες σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό. (μεταφέρθηκε από το άρθρο 86 παράγραφος 1)

[...]

3. [...] ¹⁸.

4. [...]

5. [...]

¹⁸ [...]

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΙΣΧΥΣ ΤΩΝ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΕΕ

Άρθρο 31

Γενικές διατάξεις σχετικά με τις τροποποιήσεις και την ισχύ των εγκρίσεων τύπου ΕΕ

1. Ο κατασκευαστής ενημερώνει αμελλητί την εγκρίνουσα αρχή που έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου ΕΕ σχετικά με οποιαδήποτε μεταβολή των στοιχείων που καταγράφονται στο πακέτο πληροφοριών.

Η εγκρίνουσα αρχή αποφασίζει εάν η εν λόγω μεταβολή πρέπει να καλυφθεί από τροποποίηση, με τη μορφή είτε αναθεώρησης είτε επέκτασης της έγκρισης τύπου ΕΕ, σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στο άρθρο 32, ή εάν για την εν λόγω μεταβολή απαιτείται νέα έγκριση τύπου.

2. Η αίτηση για την εν λόγω τροποποίηση υποβάλλεται αποκλειστικά στην εγκρίνουσα αρχή που έχει χορηγήσει την αρχική έγκριση τύπου ΕΕ.
3. Εάν η εγκρίνουσα αρχή κρίνει ότι η εν λόγω τροποποίηση απαιτεί να επαναληφθούν επιθεωρήσεις ή δοκιμές, ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή.
4. Εάν η εγκρίνουσα αρχή διαπιστώσει, βάσει των επιθεωρήσεων ή δοκιμών που αναφέρονται στην παράγραφο 3, ότι εξακολουθούν να πληρούνται οι απαιτήσεις για την έγκριση τύπου ΕΕ, εφαρμόζονται οι διαδικασίες που αναφέρονται στο άρθρο 32.
5. Εάν η εγκρίνουσα αρχή κρίνει ότι οι μεταβολές των στοιχείων που καταγράφονται στο πακέτο πληροφοριών [...] δεν είναι δυνατόν να καλυφθούν από επέκταση της υπάρχουσας έγκρισης τύπου, αρνείται να τροποποιήσει την έγκριση τύπου ΕΕ και ζητεί από τον κατασκευαστή να υποβάλει αίτηση για νέα έγκριση τύπου ΕΕ.

1. Η τροποποίηση χαρακτηρίζεται ως «αναθεώρηση» όταν η εγκρίνουσα αρχή διαπιστώνει ότι, παρά τη μεταβολή των στοιχείων που καταγράφονται στο πακέτο πληροφοριών, ο σχετικός τύπος οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις ισχύουσες απαιτήσεις για τον συγκεκριμένο τύπο και ότι, συνεπώς, δεν απαιτείται επανάληψη ελέγχων ή δοκιμών.

Στην περίπτωση αυτή, η εγκρίνουσα αρχή εκδίδει αμελλητί τις αναθεωρημένες σελίδες του πακέτου πληροφοριών κατά περίπτωση, σημειώνοντας με σαφήνεια σε κάθε αναθεωρημένη σελίδα τη φύση της τροποποίησης και την ημερομηνία επανέκδοσης, ή εκδίδει μια ενοποιημένη, επικαιροποιημένη έκδοση του πακέτου πληροφοριών, συνοδευόμενη από λεπτομερή περιγραφή των μεταβολών.

2. Η τροποποίηση χαρακτηρίζεται ως «επέκταση» όταν η εγκρίνουσα αρχή διαπιστώνει ότι τα στοιχεία που περιέχονται στο πακέτο πληροφοριών έχουν μεταβληθεί και όταν συντρέχει μία από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - α) απαιτούνται περαιτέρω επιθεωρήσεις ή δοκιμές για να επαληθευτεί η συνεχής συμμόρφωση με τις απαιτήσεις στις οποίες βασίστηκε η υφιστάμενη έγκριση τύπου·
 - β) έχει μεταβληθεί οποιαδήποτε πληροφορία του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ, πλην των συνημμένων εγγράφων του·
 - γ) νέες απαιτήσεις δυνάμει οποιασδήποτε πράξης που αναφέρεται στο παράρτημα IV αρχίζουν να εφαρμόζονται στον εγκεκριμένο τύπο οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας.

Στην περίπτωση επέκτασης, η εγκρίνουσα αρχή εκδίδει αμελλητί επικαιροποιημένο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ που φέρει αύξοντα αριθμό επέκτασης ανάλογα με τον αριθμό των διαδοχικών επεκτάσεων που έχουν ήδη χορηγηθεί. Στο εν λόγω πιστοποιητικό έγκρισης αναφέρεται σαφώς ο λόγος της επέκτασης και αναγράφεται η ημερομηνία επανέκδοσης και η περίοδος ισχύος.

3. Κατά την έκδοση τροποποιημένων σελίδων ή ενοποιημένης, επικαιροποιημένης έκδοσης, τροποποιείται αναλόγως το ευρετήριο του πακέτου πληροφοριών, ώστε να εμφανίζεται η ημερομηνία της πλέον πρόσφατης επέκτασης ή αναθεώρησης ή η ημερομηνία της πλέον πρόσφατης ενοποίησης της επικαιροποιημένης έκδοσης.
4. Δεν απαιτείται επέκταση της έγκρισης τύπου ενός τύπου οχήματος εάν οι νέες απαιτήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο γ) δεν αφορούν, από τεχνική άποψη, τον συγκεκριμένο τύπο οχήματος ή αφορούν άλλες κατηγορίες οχημάτων πλην της κατηγορίας στην οποία ανήκει.

Άρθρο 33
Λήξη ισχύος

1. [...]

2. Η έγκριση τύπου ΕΕ [...] παύει να ισχύει [...] σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
- α) όταν νέες απαιτήσεις που ισχύουν για τον εγκεκριμένο τύπο οχήματος, **συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας** καθίστανται υποχρεωτικές για τη διάθεση στην αγορά, την ταξινόμηση ή τη θέση [...] σε κυκλοφορία, και η έγκριση τύπου δεν μπορεί να επεκταθεί σύμφωνα με το άρθρο 32 παράγραφος 2 στοιχείο γ)·
 - β) όταν η παραγωγή οχημάτων σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο οχήματος έχει [...] **οριστικά** διακοπεί εκουσίως, **κατάσταση η οποία θεωρείται, σε κάθε περίπτωση, ότι έχει επέλθει όταν τα προηγούμενα δύο έτη δεν έχει παραχθεί κανένα όχημα του εν λόγω τύπου. Ωστόσο, η εν λόγω έγκριση τύπου οχήματος εξακολουθεί να ισχύει για τους σκοπούς της ταξινόμησης ή της θέσης σε κυκλοφορία, εφόσον δεν εφαρμόζεται η παράγραφος 2 στοιχείο α)**·
 - γ) όταν η ισχύς του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου λήξει λόγω περιορισμού που αναφέρεται στο άρθρο 37 παράγραφος 6·
 - δ) όταν η έγκριση τύπου έχει ανακληθεί σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 5 ή το άρθρο 53 παράγραφος 1·
 - ε) όταν διαπιστώνεται ότι η έγκριση τύπου έχει βασιστεί σε ψευδείς δηλώσεις, παραποιημένα αποτελέσματα δοκιμών ή σε περίπτωση απόκρυψης στοιχείων τα οποία θα είχαν οδηγήσει σε άρνηση της χορήγησης έγκρισης τύπου.
3. Όταν παύει να ισχύει η έγκριση τύπου **πλήρους οχήματος** μίας μόνο παραλλαγής ενός τύπου οχήματος ή μίας μόνο έκδοσης μιας παραλλαγής, η έγκριση τύπου [...] **πλήρους οχήματος** για τον συγκεκριμένο τύπο οχήματος παύει να ισχύει μόνο σε ό,τι αφορά τη συγκεκριμένη παραλλαγή ή έκδοση.

4. Όταν διακόπτεται **οριστικά** η παραγωγή συγκεκριμένου τύπου οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, ο κατασκευαστής ενημερώνει αμελλητί την εγκρίνουσα αρχή που χορήγησε την έγκριση τύπου ΕΕ [...].

Εντός ενός μηνός από τη λήψη της γνωστοποίησης που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, η εγκρίνουσα αρχή που έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου ΕΕ για τον τύπο οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας ενημερώνει σχετικά τις εγκρίνουσες αρχές των άλλων κρατών μελών.

5. Όταν [...] ένα πιστοποιητικό έγκρισης τύπου [...] πρόκειται να παύσει να ισχύει, ο κατασκευαστής ενημερώνει αμελλητί την εγκρίνουσα αρχή που χορήγησε [...] τη σχετική έγκριση τύπου.
6. Αφού λάβει τη γνωστοποίηση από τον κατασκευαστή, η εγκρίνουσα αρχή που χορήγησε την έγκριση τύπου [...] κοινοποιεί αμελλητί στις εγκρίνουσες αρχές των άλλων κρατών μελών και στην Επιτροπή όλες τις σχετικές πληροφορίες σχετικά με τη διάθεση στην αγορά, την ταξινόμηση ή τη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων, **συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων** ανάλογα με την περίπτωση.

Για τα οχήματα, [...] **στην** κοινοποίηση προσδιορίζεται η ημερομηνία παραγωγής και ο αναγνωριστικός αριθμός οχήματος («VIN»), όπως ορίζεται στο άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 19/2011 της Επιτροπής¹⁹, του τελευταίου παραχθέντος οχήματος.

¹⁹ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 19/2011 της Επιτροπής σχετικά με τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την προβλεπόμενη από το νόμο πινακίδα του κατασκευαστή και τον αναγνωριστικό αριθμό οχήματος των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (ΕΕ L 8 της 12.1.2011, σ. 1).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ

Άρθρο 34

Γενικές διατάξεις σχετικά με το πιστοποιητικό συμμόρφωσης

1. Ο κατασκευαστής εκδίδει πιστοποιητικό συμμόρφωσης ως έντυπο έγγραφο το οποίο συνοδεύει κάθε πλήρες, ημιτελές ή ολοκληρωμένο όχημα που κατασκευάζεται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο οχήματος. **Για τον σκοπό αυτό ο κατασκευαστής χρησιμοποιεί το υπόδειγμα που καθορίζεται στις εκτελεστικές πράξεις οι οποίες εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 2.**

Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης περιλαμβάνεται και η ημερομηνία κατασκευής του οχήματος. Είναι σχεδιασμένο κατά τρόπο που να αποτρέπει την πλαστογράφηση του.

Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης χορηγείται δωρεάν στον αγοραστή μαζί με το όχημα. Η χορήγησή του δεν είναι δυνατόν να εξαρτάται από ρητό αίτημα ή υποβολή συμπληρωματικών πληροφοριών στον κατασκευαστή.

Για περίοδο δέκα ετών μετά την ημερομηνία παραγωγής του οχήματος, κατόπιν αιτήματος του ιδιοκτήτη του οχήματος, ο κατασκευαστής εκδίδει αντίγραφο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης έναντι αντιτίμου που δεν υπερβαίνει το κόστος έκδοσης αυτού. Κάθε αντίγραφο πιστοποιητικού φέρει εμφανώς στην όψη του την ένδειξη «αντίγραφο».

2. [...]

Προκειμένου να δημιουργηθούν ομοιόμορφες συνθήκες για την εφαρμογή της παραγράφου 1, η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις σχετικά με το πιστοποιητικό συμμόρφωσης, όπου καθορίζονται ειδικότερα:

α) το υπόδειγμα για το έντυπο έγγραφο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης,

β) τα [...] στοιχεία ασφαλείας για την αποτροπή της πλαστογράφησης του πιστοποιητικού συμμόρφωσης,

γ) η προδιαγραφή όσον αφορά τον τρόπο υπογραφής του πιστοποιητικού συμμόρφωσης.

Η πρώτη από αυτές τις εκτελεστικές πράξεις εκδίδεται έως τις [ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού] σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 87 παράγραφος 2.

3. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης συντάσσεται σε τουλάχιστον μία από τις επίσημες γλώσσες της Ένωσης.
4. Το άτομο ή τα άτομα που είναι εξουσιοδοτημένα να υπογράφουν πιστοποιητικά συμμόρφωσης απασχολούνται από τον κατασκευαστή και είναι δεόντως εξουσιοδοτημένα να φέρουν πλήρως τη νομική ευθύνη του κατασκευαστή όσον αφορά τον σχεδιασμό και την κατασκευή του οχήματος ή τη συμμόρφωση της παραγωγής του.
5. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης συμπληρώνεται στο σύνολό του και δεν περιέχει περιορισμούς όσον αφορά τη χρήση του οχήματος, εκτός από τους περιορισμούς που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό ή σε οποιαδήποτε από τις κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα IV.

5α. Στην περίπτωση ημιτελούς ή ολοκληρωμένου οχήματος, ο κατασκευαστής συμπληρώνει μόνο τα πεδία του πιστοποιητικού συμμόρφωσης που αφορούν τις προσθήκες ή τις αλλαγές που πραγματοποιήθηκαν κατά το τρέχον στάδιο έγκρισης και, κατά περίπτωση, επισυνάπτει όλα τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που έχουν εκδοθεί στα προηγούμενα στάδια.

6. [...]

Άρθρο 35

Ειδικές διατάξεις σχετικά με το πιστοποιητικό συμμόρφωσης σε ηλεκτρονικό μορφότυπο

1. [...]
2. [...]
3. [...]

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 34, παράγραφος 1, [...] ο κατασκευαστής θέτει στη διάθεση της αρχής έγκρισης τύπου η οποία εξέδωσε την έγκριση τύπου πλήρους οχήματος, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση [...] μετά την ημερομηνία κατασκευής του οχήματος, [...] το πιστοποιητικό συμμόρφωσης ως δομημένα δεδομένα σε ευρέως χρησιμοποιούμενο [...] ηλεκτρονικό [...] μορφότυπο, δωρεάν όπως αναφέρεται στην παράγραφο 6.

Η αρχή έγκρισης τύπου καθιστά διαθέσιμο [...] το πιστοποιητικό συμμόρφωσης ως δομημένα δεδομένα σε ηλεκτρονικό μορφότυπο στο κοινό ασφαλές ηλεκτρονικό σύστημα ανταλλαγών, όπου μπορούν να έχουν πρόσβαση σε αυτό οι αρχές έγκρισης τύπου, οι αρχές εποπτείας της αγοράς και οι αρχές ταξινόμησης των κρατών μελών, καθώς και η Επιτροπή [...] ²⁰ [...].

2. Ο κατασκευαστής μπορεί να απαλλάσσεται από την υποχρέωση της παραγράφου 1 για τους τύπους οχημάτων που έχουν εθνική έγκριση τύπου μικρής σειράς σύμφωνα με το άρθρο 40 [...].
3. Η αργή έγκρισης τύπου που λαμβάνει το πιστοποιητικό συμμόρφωσης ως δομημένα δεδομένα σε ηλεκτρονικό μορφότυπο παρέχει πρόσβαση μόνο για ανάγνωση (read-only) [...] σύμφωνα με το άρθρο 34 παράγραφος 1, [...] και, στην περίπτωση οχημάτων που κατασκευάζονται σε πολλαπλά στάδια, στον κατασκευαστή του επόμενου σταδίου.
- Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης χορηγείται δωρεάν στον αγοραστή μαζί με το όχημα. Η χορήγησή του δεν είναι δυνατόν να εξαρτάται από ρητό αίτημα ή υποβολή συμπληρωματικών πληροφοριών στον κατασκευαστή.
4. [...]
5. Κάθε ανταλλαγή πληροφοριών σύμφωνα με το παρόν άρθρο πρέπει να εκτελείται με ασφαλές πρωτόκολλο ανταλλαγής δεδομένων.
6. Τα κράτη μέλη καθορίζουν την οργάνωση και τη δομή του δικτύου δεδομένων τους, ώστε να είναι δυνατές η λήψη δεδομένων και η ανταλλαγή των πιστοποιητικών συμμόρφωσης ως δομημένων δεδομένων σε ηλεκτρονικό μορφότυπο, κατά προτίμηση μέσω της αξιοποίησης υφιστάμενων συστημάτων για την ανταλλαγή δομημένων δεδομένων και σύμφωνα με την παράγραφο 7.

7. Προκειμένου να δημιουργηθούν ομοιόμορφες συνθήκες για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις σχετικά με το πιστοποιητικό συμμόρφωσης ως δομημένα δεδομένα σε ηλεκτρονικό μορφότυπο, όπου καθορίζονται ειδικότερα:

- α) ο βασικός μορφότυπος και η δομή των στοιχείων δεδομένων [...] των πιστοποιητικών συμμόρφωσης σε ηλεκτρονικό μορφότυπο και τα μηνύματα που χρησιμοποιούνται κατά την ανταλλαγή,
- β) οι ελάχιστες απαιτήσεις για την ασφαλή ανταλλαγή δεδομένων, μεταξύ άλλων για την πρόληψη αλλοίωσης των δεδομένων και παράνομης χρήσης των δεδομένων και μέτρα για τη διασφάλιση της γνησιότητας των ηλεκτρονικών δεδομένων, όπως η χρήση ψηφιακής υπογραφής,
- γ) τα μέσα ανταλλαγής των αρχείων δεδομένων του πιστοποιητικού συμμόρφωσης σε ηλεκτρονικό μορφότυπο,
- δ) οι ελάχιστες απαιτήσεις για το μοναδικό αναγνωριστικό κάθε οχήματος και η μορφή των πληροφοριών για τον αγοραστή σύμφωνα με την παράγραφο 3,
- ε) η πρόσβαση σύμφωνα με την παράγραφο 3 [...],
- στ) [...]
- ζ) οι απαλλαγές για τους κατασκευαστές συγκεκριμένων κατηγοριών οχημάτων και τύπων οχημάτων που παράγονται σε μικρές σειρές.

Η πρώτη από αυτές τις εκτελεστικές πράξεις εκδίδεται έως τις [ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού] σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 87 παράγραφος 2.

8. Με την επιφύλαξη του άρθρου 34, παράγραφος 1,[...] οι κατασκευαστές εκδίδουν πιστοποιητικά συμμόρφωσης σύμφωνα με το παρόν άρθρο σε υποχρεωτική βάση με ισχύ από τις [...] ημερομηνία εφαρμογής+ 5 έτη]. Η υποχρέωση αυτή δεν θίγει την υποχρέωση των κατασκευαστών να εκδίδουν το πιστοποιητικό συμμόρφωσης ως έντυπο έγγραφο σύμφωνα με το άρθρο 34 παράγραφος 1.
9. Τα κράτη μέλη αποδέχονται πιστοποιητικά συμμόρφωσης σε ηλεκτρονικό μορφότυπο και είναι σε θέση να ανταλλάσσουν πιστοποιητικά συμμόρφωσης σε ηλεκτρονικό μορφότυπο σύμφωνα με το παρόν άρθρο με τις αρχές των άλλων κρατών μελών, το αργότερο από τις [..] ημερομηνία εφαρμογής + 8 έτη].

Προβλεπόμενες από τον νόμο και συμπληρωματικές πινακίδες του κατασκευαστή, σήμανση και σήμα έγκρισης τύπου κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων

1. Ο κατασκευαστής οχήματος επιθέτει σε κάθε όχημα που κατασκευάζεται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο πινακίδα προβλεπόμενη από τον νόμο, κατά περίπτωση συμπληρωματικές πινακίδες και ενδείξεις ή σύμβολα, με τη σήμανση που απαιτείται βάσει του παρόντος κανονισμού και των σχετικών κανονιστικών πράξεων που αναφέρονται στο παράρτημα IV.
2. Ο κατασκευαστής κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας επιθέτει σε κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα που κατασκευάζεται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο, είτε αποτελεί μέρος ενός συστήματος είτε όχι, το σήμα έγκρισης τύπου που απαιτείται βάσει των σχετικών κανονιστικών πράξεων που αναφέρονται στο παράρτημα IV.

Όταν δεν απαιτείται τέτοιο σήμα έγκρισης τύπου, ο κατασκευαστής επιθέτει στο κατασκευαστικό στοιχείο ή στη χωριστή τεχνική μονάδα τουλάχιστον την εμπορική του επωνυμία ή το εμπορικό του σήμα, καθώς και τον αριθμό τύπου ή έναν αναγνωριστικό αριθμό.

3. Το σήμα έγκρισης τύπου ΕΕ συμμορφώνεται με [...] τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται από την Επιτροπή. Οι πρώτες σχετικές εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται το αργότερο έως τις [ΥΕ: να συμπληρωθεί η ημερομηνία 24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού]. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 87 παράγραφος 2.
4. Οι οικονομικοί φορείς δεν διαθέτουν στην αγορά οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που είναι σημασμένα κατά τρόπο που δεν συμμορφώνεται με τον παρόντα κανονισμό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII

ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ Η ΝΕΑ ΣΧΕΔΙΑ

Άρθρο 37 *Εξαιρέσεις για νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια*

1. Ο κατασκευαστής μπορεί να υποβάλει αίτηση για έγκριση τύπου ΕΕ σχετικά με τύπο οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που ενσωματώνει νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια που είναι ασυμβίβαστα με μία ή περισσότερες κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα IV.
2. Η εγκρίνουσα αρχή χορηγεί την έγκριση τύπου ΕΕ που αναφέρεται στην παράγραφο 1 όταν συντρέχουν όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - α) στην αίτηση για την έγκριση τύπου ΕΕ αναφέρονται οι λόγοι για τους οποίους οι νέες τεχνολογίες ή τα νέα σχέδια καθιστούν το όχημα, το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή τη χωριστή τεχνική μονάδα ασυμβίβαστα με μία ή περισσότερες κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα IV·
 - β) στην αίτηση για την έγκριση τύπου ΕΕ περιγράφονται οι συνέπειες της νέας τεχνολογίας ή του νέου σχεδίου για την ασφάλεια και το περιβάλλον, καθώς και τα μέτρα που έχουν ληφθεί ώστε να διασφαλίζεται επίπεδο ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος τουλάχιστον ισοδύναμο με εκείνο που παρέχουν οι απαιτήσεις από τις οποίες ζητείται εξαίρεση·
 - γ) προσκομίζονται περιγραφές και αποτελέσματα δοκιμών που αποδεικνύουν ότι ικανοποιείται η προϋπόθεση του στοιχείου β).
3. Η χορήγηση εγκρίσεων τύπου ΕΕ με εξαίρεση για νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια υπόκειται στη χορήγηση άδειας εκ μέρους της Επιτροπής. Η εν λόγω άδεια παρέχεται μέσω εκτελεστικής πράξης. Η εν λόγω εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 87 παράγραφος 2.

4. Ενόσω εκκρεμεί η απόφαση χορήγησης άδειας από την Επιτροπή, η εγκρίνουσα αρχή μπορεί να εκδίδει προσωρινή έγκριση τύπου ΕΕ, η οποία ισχύει μόνο στην επικράτεια του κράτους μέλους της εν λόγω εγκρίνουσας αρχής, για τύπο οχήματος που καλύπτεται από την επιδιωκόμενη εξαίρεση. Η εγκρίνουσα αρχή ενημερώνει αμελλητί την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη διαβιβάζοντας φάκελο που περιέχει τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 2.

Ο προσωρινός χαρακτήρας και η περιορισμένη εδαφική ισχύς της έγκρισης τύπου ΕΕ εμφανίζονται στον τίτλο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου και στον τίτλο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης.

5. Οι εγκρίνουσες αρχές των άλλων κρατών μελών μπορούν να αποφασίσουν να δεχθούν στην επικράτειά τους την προσωρινή έγκριση τύπου ΕΕ που αναφέρεται στην παράγραφο 4, εφόσον ενημερώσουν εγγράφως την εγκρίνουσα αρχή που χορήγησε την προσωρινή έγκριση τύπου ΕΕ σχετικά με την αποδοχή τους.
6. Κατά περίπτωση, στην άδεια της Επιτροπής που αναφέρεται στην παράγραφο 3 προσδιορίζεται εάν αυτή υπόκειται σε οποιουσδήποτε περιορισμούς, ιδίως όσον αφορά τον ανώτατο αριθμό οχημάτων που καλύπτονται. Σε κάθε περίπτωση, η έγκριση τύπου ΕΕ ισχύει για τουλάχιστον 36 μήνες.
7. Εάν η Επιτροπή απορρίψει τη χορήγηση της άδειας που αναφέρεται στην παράγραφο 3, η εγκρίνουσα αρχή ενημερώνει αμέσως τον κάτοχο της προσωρινής έγκρισης τύπου που αναφέρεται στην παράγραφο 4 ότι η προσωρινή έγκριση τύπου ΕΕ ανακαλείται έξι μήνες μετά την ημερομηνία απόρριψης εκ μέρους της Επιτροπής.

Ωστόσο, τα οχήματα που έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με την προσωρινή έγκριση τύπου ΕΕ πριν από τη λήξη της ισχύος της επιτρέπεται να διατίθενται στην αγορά, να ταξινομούνται ή να τίθενται σε κυκλοφορία σε κάθε κράτος μέλος που έχει δεχθεί την προσωρινή έγκριση τύπου ΕΕ σύμφωνα με την παράγραφο 5.

Άρθρο 38
Μεταγενέστερη προσαρμογή κανονιστικών πράξεων

1. Εάν η Επιτροπή επιτρέψει τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΕ σύμφωνα με το άρθρο 37, λαμβάνει αμέσως τα αναγκαία μέτρα για την προσαρμογή των σχετικών κανονιστικών πράξεων στις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις.

Όταν η εξαίρεση δυνάμει του άρθρου 37 αφορά κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ, η Επιτροπή υποβάλλει προτάσεις για την τροποποίηση του σχετικού κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ σύμφωνα με τη [...]

διαδικασία που εφαρμόζεται στο πλαίσιο της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958.

2. Μόλις τροποποιηθούν οι σχετικές κανονιστικές πράξεις, αίρεται αμέσως κάθε περιορισμός στην απόφαση της Επιτροπής που επιτρέπει τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΕ.
3. Εάν δεν έχουν ληφθεί τα αναγκαία μέτρα για την προσαρμογή των κανονιστικών πράξεων που αναφέρονται στην παράγραφο 1, η Επιτροπή μπορεί να επιτρέψει την παράταση της **ισχύος της** προσωρινής έγκρισης τύπου ΕΕ με την έκδοση σχετικής απόφασης και κατόπιν αιτήματος του κράτους μέλους που χορήγησε την προσωρινή έγκριση τύπου ΕΕ. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 87 παράγραφος 2.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VIII

ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΣΕ ΜΙΚΡΕΣ ΣΕΙΡΕΣ

Άρθρο 39

Έγκριση τύπου ΕΕ για οχήματα που παράγονται σε μικρή σειρά

1. Κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή και εντός των ετήσιων ποσοτικών ορίων για τις κατηγορίες οχημάτων M, N, O που καθορίζονται στο τμήμα 1 του παραρτήματος XII, τα κράτη μέλη χορηγούν έγκριση τύπου ΕΕ για τύπο οχήματος παραγόμενο σε μικρή σειρά που πληροί τουλάχιστον τις απαιτήσεις οι οποίες ορίζονται στο παράρτημα IV μέρος I προσάρτημα 1.
2. Η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται στα οχήματα ειδικής χρήσης.
3. Τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου ΕΕ για οχήματα που παράγονται σε μικρή σειρά πρέπει να είναι σύμφωνα με το υπόδειγμα και το σύστημα αρίθμησης τα οποία καθορίζει η Επιτροπή μέσω εκτελεστικών πράξεων. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που προβλέπεται στο άρθρο 87 παράγραφος 2 [...].
4. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 88 για τη συμπλήρωση του παραρτήματος IV μέρος I προσάρτημα 1 προκειμένου να καθορίζονται οι τεχνικές απαιτήσεις για τις κατηγορίες οχημάτων M, N, O και να τροποποιείται αναλόγως το παράρτημα XII όσον αφορά τα ετήσια ποσοτικά όρια.

Άρθρο 40
Εθνική έγκριση τύπου για οχήματα που παράγονται σε μικρή σειρά

1. Ο κατασκευαστής μπορεί να υποβάλει αίτηση για εθνική έγκριση τύπου οχημάτων που παράγονται σε μικρή σειρά εντός των ετήσιων ποσοτικών ορίων που προσδιορίζονται στο τμήμα 2 του παραρτήματος XII. Τα εν λόγω όρια εφαρμόζονται για την πρώτη διάθεση στην αγορά, την ταξινόμηση ή τη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων του εγκεκριμένου τύπου στην αγορά κάθε κράτους μέλους κατά το δεδομένο έτος.
2. Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν να εξαιρέσουν κάθε τύπο οχήματος που αναφέρεται στην παράγραφο 1 από τη συμμόρφωση προς μία ή περισσότερες από [...] τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού ή προς τις απαιτήσεις που ορίζονται στις κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα IV, υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω κράτη μέλη θεσπίζουν σχετικές εναλλακτικές απαιτήσεις.
3. Για την εθνική έγκριση τύπου οχημάτων που παράγονται σε μικρή σειρά, η εγκρίνουσα αρχή αποδέχεται συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα IV.
4. Το εθνικό πιστοποιητικό έγκρισης τύπου για οχήματα που παράγονται σε μικρή σειρά είναι [...] σύμφωνο με το υπόδειγμα [...] και το εναρμονισμένο σύστημα αρίθμησης τα οποία καθορίζει η Επιτροπή μέσω εκτελεστικών πράξεων. [...] Φέρει τον τίτλο «Εθνικό πιστοποιητικό έγκρισης τύπου οχήματος μικρής σειράς» και προσδιορίζει το περιεχόμενο και τη φύση των εξαιρέσεων που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με την παράγραφο 2. [...] Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 87 παράγραφος 2. Μέχρις ότου η Επιτροπή εγκρίνει την εν λόγω εκτελεστική πράξη, τα κράτη μέλη μπορούν να συνεχίσουν να καθορίζουν τον μορφότυπο των εθνικών πιστοποιητικών.

Άρθρο 41

Ισχύς της εθνικής έγκρισης τύπου για οχήματα που παράγονται σε μικρή σειρά

1. Η ισχύς της εθνικής έγκρισης τύπου οχημάτων που παράγονται σε μικρή σειρά περιορίζεται στην επικράτεια του κράτους μέλους του οποίου η εγκρίνουσα αρχή έχει χορηγήσει τη σχετική έγκριση τύπου.
2. Κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή, η εγκρίνουσα αρχή αποστέλλει στις εγκρίνουσες αρχές των κρατών μελών που ορίζει ο κατασκευαστής αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου και των συνημμένων εγγράφων του, είτε με συστημένη επιστολή είτε με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο.
3. Οι εγκρίνουσες αρχές των κρατών μελών που ορίζει ο κατασκευαστής, εντός [...] **δύο** μηνών από την παραλαβή των εγγράφων που αναφέρονται στην παράγραφο 2, αποφασίζουν αν θα αποδεχθούν την έγκριση τύπου ή όχι.

Οι εγκρίνουσες αρχές των κρατών μελών αποδέχονται την εθνική έγκριση τύπου, εκτός εάν θεωρούν ευλόγως ότι οι εθνικές τεχνικές απαιτήσεις σύμφωνα με τις οποίες έχει εγκριθεί ο τύπος του οχήματος δεν είναι ισοδύναμες προς τις δικές τους.

4. Οι εγκρίνουσες αρχές των κρατών μελών κοινοποιούν εντός της προθεσμίας των δύο μηνών [...] την απόφασή τους στην εγκρίνουσα αρχή που χορήγησε την εθνική έγκριση τύπου.
Εφόσον δεν διατυπωθεί αντίρρηση εντός της προθεσμίας των δύο μηνών, η εθνική έγκριση τύπου θεωρείται ότι έγινε αποδεκτή.
5. Ύστερα από αίτημα αιτούντος ο οποίος επιθυμεί να διαθέσει για πρώτη φορά στην αγορά, να ταξινομήσει ή να θέσει σε κυκλοφορία σε άλλο κράτος μέλος ένα όχημα με εθνική έγκριση τύπου οχημάτων που παράγονται σε μικρή σειρά, η εγκρίνουσα αρχή που χορήγησε την εθνική έγκριση τύπου οχημάτων που παράγονται σε μικρή σειρά παρέχει στην εθνική αρχή του άλλου κράτους μέλους αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου [...] **μαζί με τα συνημμένα έγγραφά του.**

Η εθνική αρχή του άλλου κράτους μέλους επιτρέπει την πρώτη διάθεση στην αγορά, την ταξινόμηση ή τη θέση σε κυκλοφορία αυτού του είδους οχήματος, εκτός εάν θεωρεί ευλόγως ότι οι εθνικές τεχνικές απαιτήσεις σύμφωνα με τις οποίες έχει εγκριθεί ο τύπος του οχήματος δεν είναι ισοδύναμες προς εκείνες που εφαρμόζονται στο οικείο κράτος μέλος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΧ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Άρθρο 42

Επιμέρους εγκρίσεις οχημάτων ΕΕ

1. Τα κράτη μέλη χορηγούν επιμέρους έγκριση οχήματος ΕΕ για όχημα που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα IV μέρος I προσάρτημα **2** [...] ή, για τα οχήματα ειδικής χρήσης, στο παράρτημα IV μέρος III. **Η παρούσα διάταξη δεν εφαρμόζεται στα ημιτελή οχήματα.**
2. Η αίτηση για επιμέρους έγκριση οχήματος ΕΕ υποβάλλεται [...] από τον ιδιοκτήτη του οχήματος, **τον κατασκευαστή** ή από τον αντιπρόσωπο του **κατασκευαστή ή τον εισαγωγέα** [...].
3. Τα κράτη μέλη δεν διεξάγουν καταστρεπτικές δοκιμές για να διαπιστωθεί αν το όχημα συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στην παράγραφο 1 και χρησιμοποιούν κάθε σχετική πληροφορία που παρέχει ο αιτών για τον σκοπό αυτόν.
4. Το πιστοποιητικό επιμέρους έγκρισης οχήματος ΕΕ [...] είναι **σύμφωνο με το υπόδειγμα και το σύστημα αρίθμησης τα οποία καθορίζει η Επιτροπή μέσω εκτελεστικών πράξεων. Οι πρώτες τέτοιες εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται το αργότερο έως τις** [ΥΕ: να συμπληρωθεί η ημερομηνία **24** μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού]. **Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 87 παράγραφος 2**[...].
5. Τα κράτη μέλη επιτρέπουν τη διάθεση στην αγορά, την ταξινόμηση ή τη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων με ισχύον πιστοποιητικό επιμέρους έγκρισης οχήματος ΕΕ.
6. **Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 88 για τη συμπλήρωση του παραρτήματος IV μέρος I, [...] προκειμένου να καθορίζονται οι τεχνικές απαιτήσεις για τα νέα οχήματα των κατηγοριών M, N, O.**

Άρθρο 43
Εθνικές επιμέρους εγκρίσεις οχημάτων

1. Τα κράτη μέλη μπορούν να εξαιρούν ένα συγκεκριμένο όχημα, είτε είναι μοναδικό είτε όχι, από τη συμμόρφωση προς μία ή περισσότερες διατάξεις του παρόντος κανονισμού ή προς τις [...] απαιτήσεις που ορίζονται στις κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα IV, υπό τον όρο ότι τα εν λόγω κράτη μέλη επιβάλλουν σχετικές εναλλακτικές απαιτήσεις.
2. Η αίτηση για εθνική επιμέρους έγκριση οχήματος υποβάλλεται [...] από τον ιδιοκτήτη του οχήματος, από τον κατασκευαστή ή από αντιπρόσωπο του [...] κατασκευαστή, υπό τον όρο ότι ο εν λόγω αντιπρόσωπος είναι εγκατεστημένος στην Ένωση.
3. Τα κράτη μέλη δεν διεξάγουν καταστρεπτικές δοκιμές για να διαπιστωθεί αν το όχημα συμμορφώνεται με τις εναλλακτικές απαιτήσεις της παραγράφου 1 και χρησιμοποιούν κάθε σχετική πληροφορία που παρέχει ο αιτών για τον σκοπό αυτόν.
4. Για τον σκοπό της εθνικής επιμέρους έγκρισης οχήματος, η εγκρίνουσα αρχή αποδέχεται συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις πράξεις του παραρτήματος IV.
5. Ένα κράτος μέλος εκδίδει αμελλητί πιστοποιητικό εθνικής επιμέρους έγκρισης οχήματος όταν το όχημα ανταποκρίνεται στην περιγραφή που επισυνάπτεται στην αίτηση και πληροί τις σχετικές εναλλακτικές απαιτήσεις.

6. [...]

Το πιστοποιητικό εθνικής επιμέρους έγκρισης οχήματος είναι σύμφωνο με το υπόδειγμα και το σύστημα αρίθμησης τα οποία καθορίζει η Επιτροπή μέσω εκτελεστικών πράξεων. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 87 παράγραφος 2. Μέχρις ότου η Επιτροπή εγκρίνει την εν λόγω εκτελεστική πράξη, τα κράτη μέλη μπορούν να συνεχίσουν να καθορίζουν τον μορφότυπο των εθνικών πιστοποιητικών.

[...]

7. [...]

Άρθρο 44

Ισχύς των εθνικών επιμέρους εγκρίσεων οχημάτων

1. Η ισχύς της εθνικής επιμέρους έγκρισης οχήματος περιορίζεται στην επικράτεια του κράτους μέλους που έχει χορηγήσει την έγκριση.
2. Ύστερα από αίτημα αιτούντος που επιθυμεί να διαθέσει για πρώτη φορά στην αγορά, να ταξινομήσει ή να θέσει σε κυκλοφορία σε άλλο κράτος μέλος όχημα με εθνική επιμέρους έγκριση οχήματος, το κράτος μέλος που χορήγησε την έγκριση παρέχει στον αιτούντα δήλωση των τεχνικών διατάξεων βάσει των οποίων εγκρίθηκε το όχημα.

3. Ένα κράτος μέλος επιτρέπει τη διάθεση στην αγορά, την ταξινόμηση ή τη θέση σε κυκλοφορία οχήματος για το οποίο άλλο κράτος μέλος έχει χορηγήσει εθνική επιμέρους έγκριση οχήματος σύμφωνα με το άρθρο 43, εκτός εάν το εν λόγω κράτος μέλος θεωρεί ευλόγως ότι οι σχετικές εναλλακτικές απαιτήσεις βάσει των οποίων έχει εγκριθεί το όχημα δεν είναι ισοδύναμες προς εκείνες που το ίδιο έχει θεσπίσει **ή ότι το όχημα δεν συμμορφώνεται με αυτές τις απαιτήσεις.**
4. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου μπορούν να εφαρμόζονται για οχήματα τα οποία έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και τα οποία έχουν τροποποιηθεί πριν ταξινομηθούν ή τεθούν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά.

Άρθρο 45
Ειδικές διατάξεις

1. Οι διαδικασίες που προβλέπονται στα άρθρα **42 και** 43 [...] μπορούν να εφαρμόζονται σε συγκεκριμένο όχημα **που κατασκευάζεται σε πολλαπλά στάδια.** [...]
2. Οι διαδικασίες που προβλέπονται στα άρθρα **42 και** 43 [...] δεν αντικαθιστούν ενδιάμεσο στάδιο στο πλαίσιο της συνήθους ακολουθίας για έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια και δεν [...] εφαρμόζονται για την εξασφάλιση έγκρισης οχήματος στο πρώτο στάδιο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Χ

ΠΡΩΤΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ, ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ Ή ΘΕΣΗ ΣΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Άρθρο 46

Πρώτη διάθεση στην αγορά, ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων εκτός οχημάτων τέλους σειράς

1. Με την επιφύλαξη των άρθρων 49 έως 51, οχήματα για τα οποία είναι υποχρεωτική η έγκριση τύπου πλήρους οχήματος ή για τα οποία ο κατασκευαστής έχει λάβει την εν λόγω έγκριση τύπου, διατίθενται για πρώτη φορά στην αγορά, ταξινομούνται ή τίθενται σε κυκλοφορία μόνον εάν συνοδεύονται από ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τα άρθρα 34 και 35.

[...]

Η ταξινόμηση και η θέση σε κυκλοφορία ημιτελών οχημάτων είναι δυνατόν να μη γίνονται δεκτές ενόσω τα οχήματα παραμένουν ημιτελή. Η ταξινόμηση και η θέση σε κυκλοφορία ημιτελών οχημάτων δεν πραγματοποιούνται προς καταστρατήγηση των διατάξεων του άρθρου 47.

2. [...]
3. Ο αριθμός των οχημάτων που παράγονται σε μικρή σειρά και διατίθενται για πρώτη φορά στην αγορά, ταξινομούνται ή τίθενται σε κυκλοφορία κατά τη διάρκεια ενός έτους δεν υπερβαίνει τα ετήσια ποσοτικά όρια που καθορίζονται στο παράρτημα XII.

1. Εντός των ορίων που θέτει το παράρτημα XII τμήμα Β και για περιορισμένο χρονικό διάστημα, τα κράτη μέλη μπορούν να ταξινομούν και να επιτρέπουν την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων σύμφωνα προς τύπο οχήματος του οποίου η έγκριση τύπου ΕΕ δεν ισχύει πλέον.

Το πρώτο εδάφιο ισχύει μόνο για οχήματα εντός του εδάφους της Κοινότητας τα οποία καλύπτονταν από ισχύουσα έγκριση τύπου ΕΕ κατά τον χρόνο παραγωγής τους, αλλά δεν είχαν ακόμη λάβει άδεια κυκλοφορίας ή τεθεί σε κυκλοφορία πριν από τη λήξη ισχύος της εν λόγω έγκρισης τύπου- ΕΕ.

2. Η δυνατότητα που προβλέπεται στην παράγραφο 1 παρέχεται για χρονικό διάστημα δώδεκα μηνών, όσον αφορά τα πλήρη οχήματα, και δεκαοκτώ μηνών, όσον αφορά τα ολοκληρωμένα οχήματα, από την ημερομηνία λήξης ισχύος της έγκρισης τύπου ΕΕ.

3. Ο κατασκευαστής που επιθυμεί να επωφεληθεί από τις διατάξεις της παραγράφου 1 υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια αρχή κάθε κράτους μέλους το οποίο αφορά η θέση σε κυκλοφορία των εν λόγω οχημάτων. Η αίτηση πρέπει να προσδιορίζει τους τεχνικούς ή οικονομικούς λόγους που εμποδίζουν τη συμμόρφωση των οχημάτων αυτών με τις νέες τεχνικές απαιτήσεις.

Εντός τριών μηνών από την παραλαβή της αίτησης, τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη αποφασίζουν εάν και για ποιον αριθμό μονάδων δέχονται να χορηγήσουν άδεια κυκλοφορίας για τα εν λόγω οχήματα στην επικράτειά τους.

4. Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλίζεται ότι παρακολουθείται όντως ο αριθμός των οχημάτων που λαμβάνουν άδεια κυκλοφορίας ή τίθενται σε κυκλοφορία στο πλαίσιο της διαδικασίας του παρόντος άρθρου.

1. [...]

2. [...]

3. [...]

4. [...]

5. [...]

6. [...]

Άρθρο 48
Πρώτη διάθεση στην αγορά ή θέση σε κυκλοφορία
κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων

1. Κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που προορίζονται για τη δευτερογενή αγορά, μπορούν να διατίθενται στην αγορά ή να τίθενται σε κυκλοφορία μόνον εφόσον συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των σχετικών κανονιστικών πράξεων που αναφέρονται στο παράρτημα IV και φέρουν σήμανση σύμφωνα με το άρθρο 36.
2. Η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που κατασκευάζονται ή σχεδιάζονται ειδικά για νέα οχήματα που δεν καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό.
3. Τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν τη διάθεση στην αγορά ή τη θέση σε κυκλοφορία κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που εξαιρούνται δυνάμει του άρθρου 37 ή προορίζονται για τοποθέτηση σε οχήματα που καλύπτονται από εγκρίσεις χορηγούμενες βάσει των άρθρων 39, 40, 42 και 43 για το συγκεκριμένο κατασκευαστικό στοιχείο ή τη συγκεκριμένη χωριστή τεχνική μονάδα.
4. Τα κράτη μέλη μπορούν επίσης να επιτρέπουν τη διάθεση στην αγορά ή τη θέση σε κυκλοφορία κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε οχήματα τα οποία δεν απαιτείται να έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό ή σύμφωνα με την οδηγία 2007/46/EK κατά τη διάθεση στην αγορά, την ταξινόμηση ή τη θέση σε κυκλοφορία των εν λόγω οχημάτων.
5. **Τα κράτη μέλη μπορούν επίσης να επιτρέπουν τη διάθεση στην αγορά ή τη θέση σε κυκλοφορία ανταλλακτικών κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων προς χρήση σε οχήματα τα οποία είχαν λάβει έγκριση τύπου πριν από τη θέση σε ισχύ των απαιτήσεων των σχετικών κανονιστικών πράξεων που αναφέρονται στο παράρτημα IV, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της αντίστοιχης πράξης που ίσχυαν όταν χορηγήθηκαν αρχικά οι εν λόγω εγκρίσεις.**

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΧΙ

ΡΗΤΡΕΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Άρθρο 49

[...] Αξιολόγηση σε εθνικό επίπεδο όσον αφορά οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες περί των οποίων υπάρχουν υπόνοιες σοβαρού κινδύνου ή μη συμμόρφωσης[...]

1. Όταν, με βάση τις δραστηριότητες εποπτείας της αγοράς ή πληροφορίες που προέρχονται από εγκρίνουσα αρχή, κατασκευαστές ή καταγγελίες, οι αρχές εποπτείας της αγοράς ενός κράτους μέλους [...] έχουν επαρκείς λόγους να πιστεύουν ότι ένα όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή μια χωριστή τεχνική μονάδα που καλύπτεται από τον παρόντα κανονισμό ενδέχεται να παρουσιάζει [...] σοβαρό κίνδυνο για την υγεία ή την ασφάλεια των προσώπων ή για άλλες πτυχές της προστασίας του δημόσιου συμφέροντος που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό ή δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό και στις κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα IV, [...]

[...] **τότε** διενεργούν αξιολόγηση σε σχέση με το όχημα, το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή τη χωριστή τεχνική μονάδα, στο πλαίσιο της οποίας ελέγχονται [...] οι **σχετικές** απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό. Οι οικείοι οικονομικοί φορείς **και η οικεία αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή** συνεργάζονται πλήρως με [...] τις αρχές εποπτείας της αγοράς, **μεταξύ άλλων για τη διαβίβαση των αποτελεσμάτων όλων των σχετικών δοκιμών σύμφωνα με το άρθρο 29.**

Το άρθρο 20 του κανονισμού 765/2008 εφαρμόζεται όσον αφορά την αξιολόγηση του κινδύνου [...].

[...]

3. [...]

4. [...]

5. [...]

Άρθρο 49α

Εθνικές διαδικασίες που εφαρμόζονται για οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που παρουσιάζουν σοβαρό κίνδυνο ή δεν συμμορφώνονται με τη νομοθεσία

1. Όταν η αρχή εποπτείας της αγοράς ενός κράτους μέλους, αφού διενεργήσει την αξιολόγηση βάσει του άρθρου 49, διαπιστώσει ότι ένα όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα παρουσιάζει σοβαρό κίνδυνο για την υγεία ή την ασφάλεια προσώπων ή για άλλες πτυχές της προστασίας των δημοσίων συμφερόντων που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό ή δεν συμμορφώνεται με τον παρόντα κανονισμό, απαιτούν χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση από τον σχετικό οικονομικό φορέα να λάβει κάθε κατάλληλο διορθωτικό μέτρο εντός εύλογου χρονικού διαστήματος αναλόγου προς τη σοβαρότητα του κινδύνου ή της μη συμμόρφωσης, προκειμένου να εξασφαλίσει ότι το συγκεκριμένο όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα, όταν διατεθεί στην αγορά, ταξινομηθεί ή τεθεί σε κυκλοφορία, δεν θα παρουσιάζει πλέον τον εν λόγω κίνδυνο ή τη μη συμμόρφωση.
2. Ο οικονομικός φορέας, σύμφωνα με τις υποχρεώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 11 έως 19, εξασφαλίζει τη λήψη όλων των κατάλληλων διορθωτικών μέτρων για όλα τα σχετικά οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που έχει διαθέσει στην αγορά ή έχει ταξινομήσει ή έχει θέσει σε κυκλοφορία στην Ένωση.

3. Εάν ο οικονομικός φορέας δεν λάβει κατάλληλα διορθωτικά μέτρα εντός του εύλογου χρονικού διαστήματος που αναφέρεται στην παράγραφο 1 ή εάν ο κίνδυνος καθιστά αναγκαία την άμεση λήψη μέτρων, οι εθνικές αρχές λαμβάνουν όλα τα δέοντα προσωρινά περιοριστικά μέτρα για να εμποδίσουν ή να περιορίσουν τη διάθεση στην αγορά, την ταξινόμηση ή τη θέση σε κυκλοφορία των σχετικών οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων στην εθνική τους αγορά ή για την απόσυρσή τους από την αγορά ή την ανάκλησή τους.

Το άρθρο 21 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 εφαρμόζεται για τα περιοριστικά μέτρα που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο.

4. Η Επιτροπή δύναται να προσδιορίζει λεπτομερέστερα, μέσω εκτελεστικών πράξεων, τη φύση των περιπτώσεων μη συμμόρφωσης και τα κατάλληλα μέτρα που πρέπει να λαμβάνουν οι εθνικές αρχές για την ομοιόμορφη εφαρμογή του παρόντος άρθρου. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 87 παράγραφος 2.

Άρθρο 50

[...] Διορθωτικά και περιοριστικά μέτρα σε επίπεδο ΕΕ [...]

1. Το [...] κράτος μέλος που λαμβάνει διορθωτικά και περιοριστικά μέτρα σύμφωνα με το άρθρο 49α παράγραφοι 1 και 3 [...] τα κοινοποιεί αμελλητί στην Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη, μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο 22 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 [...]. Ενημερώνει, επίσης, αμελλητί την εγκρίνουσα αρχή που χορήγησε την έγκριση σχετικά με τα πορίσματά του.

Οι πληροφορίες που παρέχονται περιλαμβάνουν όλες τις διαθέσιμες λεπτομέρειες, ιδίως τα στοιχεία που απαιτούνται για την ταυτοποίηση του [...] **συγκεκριμένου** οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, την προέλευσή τους, τη φύση της [...] **μη συμμόρφωσης** και τον ενεχόμενο κίνδυνο, τη φύση και τη διάρκεια των εθνικών **διορθωτικών και** περιοριστικών μέτρων που λαμβάνονται και τα επιχειρήματα που προβάλλει ο οικείος οικονομικός φορέας.

2. **Επιπλέον** [...] **τούτων** αναφέρουν αν ο **κίνδυνος** ή η [...] **μη συμμόρφωση** οφείλεται σε κάποιον από τους παρακάτω λόγους:
 - α) το όχημα, το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή η χωριστή τεχνική μονάδα δεν πληροί τις απαιτήσεις που αφορούν την υγεία ή την ασφάλεια των προσώπων, την προστασία του περιβάλλοντος ή άλλες πτυχές προστασίας του δημοσίου συμφέροντος που καλύπτει ο παρών κανονισμός·
 - β) υπάρχουν ελλείψεις στις σχετικές κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα IV.
 3. Εντός ενός μηνός **από την κοινοποίηση που αναφέρεται στην παράγραφο 1**, [...] τα κράτη μέλη εκτός του κράτους μέλους που κινεί τη διαδικασία ενημερώνουν την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη για οποιαδήποτε **διορθωτικά ή** περιοριστικά μέτρα που έχουν λάβει και για κάθε συμπληρωματική πληροφορία που έχουν στη διάθεσή τους όσον αφορά τη [...] **μη συμμόρφωση και τον κίνδυνο** του εν λόγω οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας και, στην περίπτωση διαφωνίας με το κοινοποιηθέν εθνικό μέτρο, για τις ενστάσεις τους.
- 3α. Εάν, εντός ενός μηνός από την κοινοποίηση που αναφέρεται στην παράγραφο 1, δεν διατυπωθεί ένσταση ούτε από άλλο κράτος μέλος ούτε από την Επιτροπή όσον αφορά διορθωτικό μέτρο ή περιοριστικό μέτρο το οποίο έχει ληφθεί από κράτος μέλος, το εν λόγω μέτρο θεωρείται δικαιολογημένο. Τα άλλα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι λαμβάνονται αμελλητί παρόμοια διορθωτικά ή περιοριστικά μέτρα σε σχέση με το εν λόγω όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα.**

4. Εάν, εντός ενός μηνός από [...] την κοινοποίηση που αναφέρεται στην παράγραφο 1, δεν διατυπωθεί ένσταση ούτε από άλλο κράτος μέλος ούτε από την Επιτροπή όσον αφορά διορθωτικό ή περιοριστικό μέτρο το οποίο έχει ληφθεί από κράτος μέλος, το εν λόγω μέτρο θεωρείται δικαιολογημένο.
5. [...]

[...]

(Συνέχιση της παραγράφου 4 του κάτωθι άρθρου 50):

1. [...] ή αν η Επιτροπή θεωρεί ότι ένα εθνικό μέτρο είναι αντίθετο προς τη νομοθεσία της Ένωσης, η Επιτροπή διαβουλεύεται [...] αμελλητί [...] με τα οικεία κράτη μέλη και τον σχετικό οικονομικό φορέα ή φορείς.

4α. Με βάση τα αποτελέσματα της εν λόγω διαβούλευσης [...], η Επιτροπή εκδίδει απόφαση σχετικά με εναρμονισμένα διορθωτικά ή περιοριστικά μέτρα σε επίπεδο ΕΕ μέσω εκτελεστικών πράξεων [...]. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 87 παράγραφος 2.

Η Επιτροπή απευθύνει την απόφασή της σε όλα τα κράτη μέλη και την ανακοινώνει αμέσως στους σχετικούς οικονομικούς φορείς. Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν αμελλητί την απόφαση της Επιτροπής [...]. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά.

2. [...] Εάν η Επιτροπή θεωρήσει ότι ένα [...] εθνικό μέτρο είναι αδικαιολόγητο, το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος ανακαλεί ή προσαρμόζει το μέτρο, σύμφωνα με την απόφαση της Επιτροπής που αναφέρεται στην παράγραφο [...] **4α.**

4β. Εάν η Επιτροπή, έπειτα από ελέγχους σύμφωνα με το άρθρο 9 του παρόντος κανονισμού, διαπιστώσει [...] ότι είναι αναγκαίο διορθωτικό ή περιοριστικό μέτρο σε επίπεδο ΕΕ, διαβουλεύεται αμελλητί με τα οικεία κράτη μέλη και τους σχετικούς οικονομικούς φορείς. Η Επιτροπή εκδίδει απόφαση σύμφωνα με την παράγραφο 4α.

4γ [...] Εάν **ο κίνδυνος ή η μη συμμόρφωση** [...] αποδίδεται σε ελλείψεις των κανονιστικών πράξεων που αναφέρονται στο παράρτημα IV, η Επιτροπή προτείνει τα δέοντα μέτρα ως εξής:

- α) εάν πρόκειται για κανονιστικές πράξεις **της ΕΕ**, η Επιτροπή προτείνει τις αναγκαίες τροποποιήσεις στη σχετική πράξη·
- β) εάν πρόκειται για κανονισμούς ΟΕΕ/ΗΕ, η Επιτροπή προτείνει το αναγκαίο σχέδιο τροποποιήσεων των σχετικών κανονισμών ΟΕΕ/ΗΕ, κατά τη [...] **διαδικασία που εφαρμόζεται στο πλαίσιο της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958.**

[...]

[...]

[...]

Άρθρο 54
[...]

Μη συμμορφούμενη έγκριση τύπου ΕΕ

1. Όταν μια εγκρίνουσα αρχή [...] διαπιστώνει **ότι** [...] **μια** χορηγηθείσα έγκριση τύπου **δεν συμμορφώνεται με τον παρόντα κανονισμό** [...], **αρνείται να αναγνωρίσει την εν λόγω έγκριση** [...].
2. [...] **Ενημερώνει σχετικά την** [...] εγκρίνουσα αρχή που χορήγησε την έγκριση τύπου, **τα λοιπά κράτη μέλη και την Επιτροπή.** [...] **Εάν, εντός ενός μηνός από την κοινοποίηση, η μη συμμόρφωση της έγκρισης τύπου επιβεβαιωθεί από την εγκρίνουσα αρχή που χορήγησε την έγκριση τύπου ΕΕ, η εν λόγω εγκρίνουσα αρχή ανακαλεί την έγκριση τύπου.**

3. [...]

4. [...]

5. [...]

6. [...]

7. [...]

8. Εάν, εντός ενός μηνός μετά την κοινοποίηση της [...] άρνησης αναγνώρισης της έγκρισης τύπου [...] από εγκρίνουσα αρχή, [...] υποβληθεί ένσταση από την εγκρίνουσα αρχή που χορήγησε την έγκριση τύπου ΕΕ, [...] η Επιτροπή προβαίνει αμελλητί σε διαβούλευση με τα κράτη μέλη και ιδίως με την εγκρίνουσα αρχή που χορήγησε την έγκριση τύπου και τον σχετικό οικονομικό φορέα [...]

[...]

8α. Βάσει της εν λόγω [...] διαβούλευσης, η Επιτροπή αποφασίζει αν θεωρείται δικαιολογημένη η άρνηση αναγνώρισης της έγκρισης τύπου ΕΕ που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την παράγραφο 1 [...] μέσω εκτελεστικών πράξεων. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 87 παράγραφος 2.

Η Επιτροπή απευθύνει την απόφασή της σε όλα τα κράτη μέλη και την ανακοινώνει αμέσως στους σχετικούς οικονομικούς φορείς. Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν αμελλητί την απόφαση της Επιτροπής και ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά.

- 8β. Εάν η Επιτροπή, έπειτα από ελέγχους σύμφωνα με το άρθρο 9 του παρόντος κανονισμού, αποφανθεί [...] ότι η χορηγηθείσα έγκριση τύπου δεν συμμορφώνεται με τον παρόντα κανονισμό, η Επιτροπή διαβουλεύεται αμελλητί με τα κράτη μέλη και, ιδίως, με την εγκρίνουσα αρχή που χορήγησε την έγκριση τύπου και με τον σχετικό οικονομικό φορέα. Η Επιτροπή εκδίδει απόφαση σύμφωνα με την παράγραφο 8α.**
9. **Για τα προϊόντα που καλύπτονται από μη συμμορφούμενη έγκριση τύπου και έχουν ήδη διατεθεί στην αγορά, εφαρμόζονται τα άρθρα 49 έως 50 [...]. [...]**

Άρθρο 55

Διάθεση στην αγορά και θέση σε κυκλοφορία μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία ουσιαστών συστημάτων

1. Εξαρτήματα ή εξοπλισμός που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία συστημάτων που είναι ουσιώδη για την ασφάλεια του οχήματος ή για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του δεν διατίθενται στην αγορά ούτε τίθενται σε κυκλοφορία και απαγορεύονται, εκτός εάν έχουν λάβει άδεια από εγκρίνουσα αρχή σύμφωνα με το άρθρο 56 παράγραφοι 1 και 4.
- 1α. Τα μέτρα αυτά πρέπει να εφαρμόζονται μόνον σε περιορισμένο αριθμό εξαρτημάτων ή εξοπλισμού που πρόκειται να καθορισθούν σύμφωνα με την παράγραφο 3.**

2. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 88 για τον καθορισμό των απαιτήσεων με τις οποίες πρέπει να συμμορφώνονται τα εξαρτήματα και ο εξοπλισμός που αναφέρονται στην παράγραφο 1.

Οι εν λόγω απαιτήσεις είναι δυνατόν να βασίζονται στις κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα IV ή να συνίστανται σε σύγκριση των εξαρτημάτων ή του εξοπλισμού με τις περιβαλλοντικές επιδόσεις ή τις επιδόσεις ασφαλείας των αυθεντικών μερών ή εξαρτημάτων, κατά περίπτωση. Και στις δύο περιπτώσεις, οι απαιτήσεις εξασφαλίζουν ότι τα εξαρτήματα ή εξοπλισμός δεν παρεμποδίζουν τη λειτουργία των συστημάτων που είναι ουσιώδη για την ασφάλεια του οχήματος ή για τις περιβαλλοντικές του επιδόσεις.

3. Η Επιτροπή [...] εκδίδει [...] εκτελεστικές πράξεις [...] για τη θέσπιση του καταλόγου εξαρτημάτων ή εξοπλισμού βάσει [...] αξιολόγησης των [...] ακόλουθων στοιχείων [...]:

- α) της ύπαρξης σοβαρού[...] κινδύνου για την ασφάλεια ή τις περιβαλλοντικές επιδόσεις των οχημάτων στα οποία έχουν τοποθετηθεί τα συγκεκριμένα εξαρτήματα ή εξοπλισμός·
- β) της δυνητικής επίπτωσης που θα είχε για τους καταναλωτές και τους κατασκευαστές της δευτερογενούς αγοράς πιθανή χορήγηση άδειας για τα εξαρτήματα ή τον εξοπλισμό σύμφωνα με το άρθρο 56 παράγραφος 1.

Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 87 παράγραφος 2.

4. Η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται σε αυθεντικά εξαρτήματα ή εξοπλισμό και σε εξαρτήματα ή εξοπλισμό που ανήκουν σε σύστημα το οποίο έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα IV, εκτός εάν η έγκριση τύπου αφορά άλλες πτυχές εκτός του σοβαρού κινδύνου που αναφέρεται στην παράγραφο 1.

Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, ως αυθεντικά εξαρτήματα ή εξοπλισμός νοούνται εξαρτήματα ή εξοπλισμός που κατασκευάζονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής που ορίζει ο κατασκευαστής του οχήματος για τη συναρμολόγηση του εν λόγω οχήματος.

5. Η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται σε εξαρτήματα ή εξοπλισμό που παράγονται αποκλειστικά και μόνο για αγωνιστικά οχήματα. Εξαρτήματα ή εξοπλισμός [...] που χρησιμοποιούνται τόσο σε αγώνες ταχύτητας όσο και στο οδικό δίκτυο **και υπόκεινται στις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στην παράγραφο 3** δεν διατίθενται για οχήματα που προορίζονται για χρήση σε δημόσιους δρόμους, εκτός εάν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2 και έχουν λάβει άδεια από την Επιτροπή μέσω εκτελεστικών πράξεων. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 87 παράγραφος 2.

Άρθρο 56

Συναφείς απαιτήσεις για εξαρτήματα ή εξοπλισμό που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία ουσιαστών συστημάτων

1. Κατασκευαστής εξαρτημάτων ή εξοπλισμού μπορεί να υποβάλει αίτηση χορήγησης της άδειας που αναφέρεται στο άρθρο 55 παράγραφος 1 υποβάλλοντας στην εγκρίνουσα αρχή αίτηση συνοδευόμενη από έκθεση δοκιμής, την οποία συντάσσει καθορισμένη τεχνική υπηρεσία και η οποία πιστοποιεί ότι τα εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός για τα οποία ζητείται να ληφθεί άδεια συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του άρθρου 55 παράγραφος 2. Ο κατασκευαστής μπορεί να υποβάλει μία μόνον αίτηση ανά τύπο εξαρτήματος ή εξοπλισμού και σε μία μόνον εγκρίνουσα αρχή.

2. Η αίτηση χορήγησης της άδειας περιλαμβάνει στοιχεία σχετικά με τον κατασκευαστή εξαρτημάτων ή εξοπλισμού, τον τύπο, τον αναγνωριστικό αριθμό και τον αριθμό εξαρτήματος για τα εξαρτήματα ή τον εξοπλισμό, καθώς και το όνομα του κατασκευαστή του οχήματος, τον τύπο του οχήματος και, κατά περίπτωση, το έτος κατασκευής ή οποιαδήποτε άλλη πληροφορία που καθιστά δυνατή την ταυτοποίηση του οχήματος στο οποίο πρόκειται να τοποθετηθούν τα εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός.

Η εγκρίνουσα αρχή χορηγεί άδεια για την πρώτη διάθεση στην αγορά και τη θέση σε κυκλοφορία των εξαρτημάτων ή του εξοπλισμού όταν διαπιστώνει, λαμβάνοντας υπόψη την έκθεση δοκιμών που αναφέρεται στην παράγραφο 1 και άλλα αποδεικτικά στοιχεία, ότι τα συγκεκριμένα εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του άρθρου 55 παράγραφος 2.

Η εγκρίνουσα αρχή εκδίδει αμελλητί για τον κατασκευαστή πιστοποιητικό χορήγησης άδειας, σύμφωνα με το υπόδειγμα [...] **καθώς και το σύστημα αρίθμησης για το πιστοποιητικό χορήγησης άδειας τα οποία καθορίζει η Επιτροπή μέσω εκτελεστικών πράξεων. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 87 παράγραφος 2.**

[...]

3. Ο κατασκευαστής ενημερώνει αμελλητί την εγκρίνουσα αρχή που χορήγησε την άδεια για οποιεσδήποτε μεταβολές που επηρεάζουν τους όρους υπό τους οποίους εκδόθηκε η άδεια. Η εν λόγω εγκρίνουσα αρχή αποφασίζει αν η άδεια πρέπει να επανεξεταστεί ή να επανεκδοθεί και αν απαιτούνται περαιτέρω δοκιμές.

Ο κατασκευαστής εξασφαλίζει ότι τα εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός παράγονται και θα εξακολουθούν να παράγονται υπό τους όρους βάσει των οποίων εκδόθηκε η άδεια.

4. Πριν από την έκδοση οποιασδήποτε άδειας, η εγκρίνουσα αρχή επιβεβαιώνει την ύπαρξη ρυθμίσεων και διαδικασιών για την εξασφάλιση αποτελεσματικού ελέγχου της συμμόρφωσης της παραγωγής.

Όταν η εγκρίνουσα αρχή διαπιστώνει ότι δεν πληρούνται πλέον οι όροι έκδοσης της άδειας, ζητεί από τον κατασκευαστή να λάβει τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσει την εκ νέου συμμόρφωση των εξαρτημάτων ή του εξοπλισμού. Όταν κρίνεται αναγκαίο, προβαίνει σε ανάκληση της άδειας.

5. Κατόπιν αιτήματος εθνικής αρχής άλλου κράτους μέλους, η εγκρίνουσα αρχή που εξέδωσε την άδεια αποστέλλει στην αρχή αυτήν, εντός ενός μηνός από την παραλαβή του σχετικού αιτήματος, αντίγραφο του εκδοθέντος πιστοποιητικού χορήγησης άδειας, συνοδευόμενο από τα συνημμένα του έγγραφα, μέσω κοινού ασφαλούς ηλεκτρονικού συστήματος ανταλλαγών. Το αντίγραφο μπορεί επίσης να έχει τη μορφή ασφαλούς ηλεκτρονικού αρχείου.
6. Εγκρίνουσα αρχή που διαφωνεί με την άδεια που έχει εκδοθεί από άλλο κράτος μέλος κοινοποιεί τους λόγους της διαφωνίας της στην Επιτροπή. Η Επιτροπή, κατόπιν διαβούλευσης με τις αρμόδιες εγκρίνουσες αρχές, λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για την επίλυση της διαφωνίας, μεταξύ άλλων ζητώντας, εφόσον είναι αναγκαίο, την ανάκληση της άδειας. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 87 παράγραφος 2.
7. Έως ότου καταρτιστεί ο κατάλογος που αναφέρεται στο άρθρο 55 παράγραφος 3, τα κράτη μέλη μπορούν να διατηρούν εθνικές διατάξεις όσον αφορά τα εξαρτήματα ή τον εξοπλισμό που ενδέχεται να επηρεάζουν την ορθή λειτουργία συστημάτων που είναι ουσιώδη για την ασφάλεια του οχήματος ή τις περιβαλλοντικές του επιδόσεις.

[...]

1. [...]

2. [...]

3. [...]

[...]

[...]

[...]

[...]

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΧΠ

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Άρθρο 60

Κανονισμοί ΟΕΕ/ΗΕ που απαιτούνται για την έγκριση τύπου ΕΕ

1. Οι κανονισμοί ΟΕΕ/ΗΕ ή οι τροποποιήσεις αυτών που έχουν υπερψηφιστεί ή εφαρμόζονται από την Ένωση και αναφέρονται στο παράρτημα IV αποτελούν μέρος των απαιτήσεων για την έγκριση τύπου ΕΕ [...] **οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων.**
2. [...]
3. Όταν η Ένωση υπερψηφίσει κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ ή τροποποιήσεις αυτού για τον σκοπό της έγκρισης τύπου πλήρους οχήματος, η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 88, ώστε να καταστήσει υποχρεωτικό τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ ή τις τροποποιήσεις αυτού ή να τροποποιήσει τον παρόντα κανονισμό, κατά περίπτωση.

Στην εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση πράξη ορίζονται επίσης οι ημερομηνίες υποχρεωτικής εφαρμογής του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ ή των τροποποιήσεών του και περιλαμβάνονται μεταβατικές διατάξεις, κατά περίπτωση, **και, εφόσον συντρέχει περίπτωση για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου, πρώτης ταξινόμησης και θέσης σε κυκλοφορία οχημάτων και διάθεσης στην αγορά συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων.**

Άρθρο 61
Ισοδυναμία κανονισμών ΟΕΕ/ΗΕ για τον σκοπό της έγκρισης τύπου ΕΕ

1. Οι κανονισμοί ΟΕΕ/ΗΕ που αναφέρονται στο παράρτημα IV μέρος II αναγνωρίζονται ως ισοδύναμοι των αντίστοιχων κανονιστικών πράξεων στον βαθμό που έχουν το ίδιο πεδίο εφαρμογής και το ίδιο αντικείμενο.
2. Οι εγκρίνουσες αρχές των κρατών μελών αποδέχονται εγκρίσεις-τύπου οι οποίες χορηγούνται σύμφωνα με τους κανονισμούς ΟΕΕ/ΗΕ που αναφέρονται στην παράγραφο 1 και, κατά περίπτωση, τα σχετικά σήματα έγκρισης, αντί των αντίστοιχων εγκρίσεων-τύπου και σημάτων έγκρισης που χορηγούνται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και τις κανονιστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

Άρθρο 62
Ισοδυναμία με άλλους κανονισμούς

Το Συμβούλιο δύναται, αποφασίζοντας με ειδική πλειοψηφία κατόπιν πρότασης της Επιτροπής, να αναγνωρίζει την ισοδυναμία μεταξύ, αφενός, των όρων ή διατάξεων που θεσπίζονται με τον παρόντα κανονισμό για την έγκριση τύπου ΕΕ συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων και, αφετέρου, των όρων ή διατάξεων που θεσπίζονται από διεθνείς κανονισμούς ή κανονισμούς τρίτων χωρών στο πλαίσιο πολυμερών ή διμερών συμφωνιών μεταξύ της Ένωσης και τρίτων χωρών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XIII ΠΑΡΟΧΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Άρθρο 63 *Πληροφορίες για τους χρήστες*

1. Ο κατασκευαστής δεν παρέχει οποιεσδήποτε τεχνικές πληροφορίες σχετικά με τα στοιχεία που αφορούν τον τύπο οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας ή εξαρτήματος ή εξοπλισμού και τα οποία προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό, [...] στις κατ' εξουσιοδότηση ή εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό ή στις κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα IV, οι οποίες διαφέρουν από τα στοιχεία του τύπου που έχει εγκρίνει η εγκρίνουσα αρχή.
2. Ο κατασκευαστής διαθέτει στους χρήστες όλες τις σχετικές πληροφορίες και τις απαραίτητες οδηγίες που περιγράφουν οποιουσδήποτε ειδικούς όρους ή περιορισμούς που αφορούν τη χρήση οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας ή εξαρτήματος ή εξοπλισμού.
3. Οι πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 2 διατίθενται στην επίσημη γλώσσα ή στις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους στο οποίο το όχημα, το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή η χωριστή τεχνική μονάδα ή το εξάρτημα ή ο εξοπλισμός θα διατεθεί για πρώτη φορά στην αγορά, θα ταξινομηθεί ή θα τεθεί σε κυκλοφορία. Περιέχονται δε στο εγχειρίδιο του κατόχου [...].

Άρθρο 64
Πληροφορίες για τους κατασκευαστές

1. Ο κατασκευαστής του οχήματος διαθέτει στους κατασκευαστές συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων ή εξαρτημάτων ή εξοπλισμού όλα τα στοιχεία που είναι απαραίτητα για την έγκριση τύπου ΕΕ συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων ή για τη χορήγηση της άδειας που αναφέρεται στο άρθρο 55 παράγραφος 1.

Ο κατασκευαστής του οχήματος μπορεί να επιβάλει στους κατασκευαστές συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων ή εξαρτημάτων ή εξοπλισμού τη σύναψη δεσμευτικής συμφωνίας για την προστασία του απορρήτου όσων πληροφοριών δεν είναι κοινόχρηστες, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που σχετίζονται με δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας.

2. Ο κατασκευαστής συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων ή εξαρτημάτων ή εξοπλισμού παρέχει στον κατασκευαστή του οχήματος όλες τις λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς που ισχύουν για τις εγκρίσεις τύπου που έχει λάβει και οι οποίες είτε αναφέρονται στο άρθρο 27 παράγραφος 3 είτε επιβάλλονται από κανονιστική πράξη που αναφέρεται στο παράρτημα IV.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΧΙΥ

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Άρθρο 65

Υποχρεώσεις των κατασκευαστών να παρέχουν πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχήματος

1. Οι κατασκευαστές παρέχουν σε ανεξάρτητους φορείς απεριόριστη και τυποποιημένη πρόσβαση στις πληροφορίες του ενσωματωμένου στο όχημα συστήματος διάγνωσης (OBD), στον διαγνωστικό και άλλο εξοπλισμό, στα εργαλεία, συμπεριλαμβανομένου του σχετικού λογισμικού, καθώς και στις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος.

Οι κατασκευαστές παρέχουν τυποποιημένο και ασφαλές σύστημα τηλεπρόσβασης προκειμένου ανεξάρτητοι επισκευαστές να μπορούν να διενεργούν επισκευές που απαιτούν πρόσβαση στο σύστημα ασφαλείας του οχήματος.

2. Έως ότου η Επιτροπή εγκρίνει το σχετικό πρότυπο μέσω των εργασιών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN) ή συγκρίσιμων οργανισμών τυποποίησης, οι πληροφορίες του συστήματος OBD και οι πληροφορίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος παρουσιάζονται με εύκολα προσβάσιμο τρόπο που καθιστά δυνατή την επεξεργασία των εν λόγω πληροφοριών από ανεξάρτητους φορείς χωρίς υπερβολικό κόπο.

Οι πληροφορίες του συστήματος OBD και οι πληροφορίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος διατίθενται στους δικτυακούς τόπους των κατασκευαστών με τη χρήση τυποποιημένου μορφοτύπου ή, εάν αυτό δεν είναι εφικτό λόγω της φύσης των πληροφοριών, σε άλλον κατάλληλο μορφότυπο. Ειδικότερα, η εν λόγω πρόσβαση παρέχεται με τρόπο που δεν συνεπάγεται διακρίσεις σε σύγκριση με την πρόσβαση που παρέχεται σε εξουσιοδοτημένους πωλητές και επισκευαστές.

2α. Στις ακόλουθες περιπτώσεις, αρκεί ο κατασκευαστής να παρέχει τις ζητούμενες πληροφορίες με τρόπο ευπρόσιτο και ταχύ όταν το ζητεί ανεξάρτητος φορέας:

α) για τους τύπους οχημάτων που καλύπτονται από εθνική έγκριση τύπου οχημάτων που παράγονται σε μικρή σειρά σύμφωνα με το άρθρο 40·

αα) για οχήματα ειδικού σκοπού·

β) για τους τύπους οχημάτων των κατηγοριών O1 και O2 που δεν χρησιμοποιούν διαγνωστικά εργαλεία ή υλική ή ασύρματη επικοινωνία με την ή τις μονάδες ηλεκτρονικού ελέγχου με σκοπό τη διάγνωση ή τον επαναπρογραμματισμό των οχημάτων τους·

γ) για το τελικό στάδιο της έγκρισης τύπου στο πλαίσιο διαδικασίας έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια, όταν το τελικό στάδιο καλύπτει μόνο το αμάξωμα το οποίο δεν περιέχει [...] συστήματα ηλεκτρονικού ελέγχου των οχημάτων και όλα τα συστήματα ηλεκτρονικού ελέγχου του βασικού οχήματος παραμένουν αμετάβλητα.

3. Η Επιτροπή καθορίζει και επικαιροποιεί τις κατάλληλες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τον τρόπο παροχής των πληροφοριών του συστήματος OBD και των πληροφοριών επισκευής και συντήρησης των οχημάτων. Η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη την τρέχουσα τεχνολογία πληροφοριών, τις προβλέψιμες εξελίξεις στην τεχνολογία των οχημάτων, τα υφιστάμενα πρότυπα ISO και την πιθανότητα καθιέρωσης ενός προτύπου ISO παγκόσμιας κλίμακας.
4. Οι λεπτομέρειες σχετικά με τις απαιτήσεις που αφορούν την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, και ειδικότερα τις τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τον τρόπο παροχής των πληροφοριών επισκευής και συντήρησης οχημάτων, καθορίζονται στο παράρτημα XVIII.

5. Οι κατασκευαστές διαθέτουν επίσης εκπαιδευτικό υλικό σε ανεξάρτητους φορείς, καθώς και σε εξουσιοδοτημένους πωλητές και επισκευαστές.
6. Ο κατασκευαστής εξασφαλίζει επίσης ότι οι πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχήματος είναι πάντα διαθέσιμες, εκτός των περιόδων που αυτό δεν είναι εφικτό λόγω εργασιών συντήρησης του συστήματος πληροφοριών.

Ο κατασκευαστής δημοσιεύει στους δικτυακούς τόπους του επακόλουθες τροποποιήσεις και συμπληρώσεις των πληροφοριών επισκευής και συντήρησης του οχήματος κατά τον ίδιο χρόνο που τις θέτει στη διάθεση των εξουσιοδοτημένων επισκευαστών.
7. Για τους σκοπούς της κατασκευής και συντήρησης ανταλλακτικών ή εξαρτημάτων συμβατών με το σύστημα OBD, καθώς και διαγνωστικών εργαλείων και εξοπλισμού δοκιμών, οι κατασκευαστές παρέχουν τις σχετικές πληροφορίες του συστήματος OBD και τις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος χωρίς διακρίσεις σε κάθε ενδιαφερόμενο κατασκευαστή ή επισκευαστή κατασκευαστικού στοιχείου, διαγνωστικού εργαλείου ή εξοπλισμού δοκιμής.
8. Για τους σκοπούς του σχεδιασμού, της κατασκευής και της επισκευής αυτοκινητικού εξοπλισμού για οχήματα εναλλακτικού καυσίμου, οι κατασκευαστές παρέχουν τις σχετικές πληροφορίες του συστήματος OBD και τις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος χωρίς διακρίσεις σε κάθε ενδιαφερόμενο κατασκευαστή, εγκαταστάτη ή επισκευαστή εξοπλισμού για οχήματα εναλλακτικού καυσίμου.
9. [...]

Όταν τηρούνται αρχεία επισκευών και συντήρησης του οχήματος σε κεντρική βάση δεδομένων του κατασκευαστή του οχήματος ή για λογαριασμό του, τα ανεξάρτητα συνεργεία επισκευής έχουν πρόσβαση στα εν λόγω αρχεία δωρεάν και μπορούν να καταχωρίζουν στοιχεία σχετικά με εργασίες επισκευής ή συντήρησης που έχουν εκτελέσει. (όπως στον κανονισμό 168/2013)

9α) Το παρόν κεφάλαιο δεν εφαρμόζεται σε [...] οχήματα εφόσον καλύπτονται από επιμέρους εγκρίσεις.

[...]

10. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 88 για την τροποποίηση και συμπλήρωση του παραρτήματος XVIII [...] ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι τεχνικές και κανονιστικές εξελίξεις ή να αποτρέπεται η κατάχρηση, με την επικαιροποίηση των απαιτήσεων σχετικά με την πρόσβαση στις πληροφορίες του συστήματος OBD και στις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος, καθώς και με τη θέσπιση και ενσωμάτωση των προτύπων που αναφέρονται στις παραγράφους 2 και 3.

1. Ο κατασκευαστής που είναι υπεύθυνος για την αντίστοιχη έγκριση τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας ή για ένα συγκεκριμένο στάδιο του οχήματος είναι υπεύθυνος, σε περίπτωση μεικτής έγκρισης τύπου ή έγκρισης τύπου σε διαδοχικά ή σε πολλαπλά στάδια, για τη διαβίβαση, τόσο στον τελικό κατασκευαστή όσο και στους ανεξάρτητους φορείς, των πληροφοριών επισκευής και συντήρησης που αφορούν το συγκεκριμένο σύστημα ή κατασκευαστικό στοιχείο ή τη συγκεκριμένη χωριστή τεχνική μονάδα ή το συγκεκριμένο στάδιο.
2. [...]

Στην περίπτωση έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια, ο τελικός κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για την παροχή πρόσβασης στις πληροφορίες για το σύστημα OBD και για την επισκευή και συντήρηση του οχήματος όσον αφορά το ή τα δικά του κατασκευαστικά στάδια και τη σύνδεση με το ή τα προηγούμενα στάδια.

Άρθρο 67
Τέλη πρόσβασης σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχήματος

1. Ο κατασκευαστής μπορεί να επιβάλλει εύλογα και αναλογικά τέλη για την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, εκτός των αρχείων που αναφέρονται στο άρθρο 65 παράγραφος 2). Τα εν λόγω τέλη δεν θα πρέπει να αποθαρρύνουν την πρόσβαση στις εν λόγω πληροφορίες μη λαμβάνοντας υπόψη τον βαθμό χρήσης των πληροφοριών από τον ανεξάρτητο φορέα. **Η πρόσβαση στις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων παρέχεται δωρεάν στις εθνικές αρχές, την Επιτροπή και τις οριζόμενες τεχνικές υπηρεσίες.**
2. Ο κατασκευαστής καθιστά διαθέσιμες τις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων συναλλακτικών υπηρεσιών, όπως ο επαναπρογραμματισμός ή παροχή τεχνικής βοήθειας, σε ωριαία, ημερήσια, μηνιαία και ετήσια βάση, και τα τέλη πρόσβασης στις εν λόγω πληροφορίες ποικίλλουν ανάλογα με τη διάρκεια των περιόδων για τις οποίες παρέχεται πρόσβαση.

Επιπροσθέτως της πρόσβασης βάσει χρόνου, οι κατασκευαστές μπορούν να προσφέρουν πρόσβαση βάσει συναλλαγής για την οποία επιβάλλεται τέλος ανά συναλλαγή και όχι ανάλογα με τη διάρκεια της πρόσβασης.

Όταν παρέχονται και τα δύο συστήματα πρόσβασης από τον κατασκευαστή, οι ανεξάρτητοι επισκευαστές επιλέγουν σύστημα πρόσβασης, είτε βάσει χρόνου είτε βάσει συναλλαγής.

Άρθρο 68
Απόδειξη της συμμόρφωσης με τις υποχρεώσεις παροχής πληροφοριών επισκευής και συντήρησης

1. Ο κατασκευαστής που έχει υποβάλει αίτηση για έγκριση τύπου ΕΕ ή εθνική έγκριση τύπου παρέχει στην εγκρίνουσα αρχή αποδεικτικά στοιχεία της συμμόρφωσης με τα άρθρα 65 έως 70 εντός έξι μηνών από την ημερομηνία της αντίστοιχης έγκρισης τύπου.
2. Εάν δεν υποβληθούν αποδεικτικά στοιχεία για τη συμμόρφωση εντός της προθεσμίας που αναφέρεται στην παράγραφο 1, η εγκρίνουσα αρχή λαμβάνει τα δέοντα μέτρα σύμφωνα με το άρθρο 69.

1. Εγκρίνουσα αρχή μπορεί, ανά πάσα στιγμή, είτε με δική της πρωτοβουλία, με βάση μια καταγγελία, είτε βάσει αξιολόγησης από τεχνική υπηρεσία, να ελέγξει τη συμμόρφωση ενός κατασκευαστή με τα άρθρα 65 έως 70 και με τους όρους του πιστοποιητικού πρόσβασης στις πληροφορίες του συστήματος OBD και στις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος που ορίζονται στο παράρτημα XVIII προσάρτημα 1.
2. Όταν μια εγκρίνουσα αρχή διαπιστώσει ότι ο κατασκευαστής δεν έχει συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την πρόσβαση στις πληροφορίες του συστήματος OBD και στις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος, η εγκρίνουσα αρχή που έχει χορηγήσει τη σχετική έγκριση τύπου λαμβάνει κατάλληλα μέτρα για την επανόρθωση της κατάστασης.

Τα εν λόγω μέτρα μπορούν να περιλαμβάνουν ανάκληση ή αναστολή της έγκρισης τύπου, πρόστιμα ή άλλα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με το άρθρο 89.

3. Εάν ανεξάρτητος φορέας ή εμπορική ένωση που εκπροσωπεί ανεξάρτητους φορείς υποβάλει καταγγελία στην εγκρίνουσα αρχή για την αδυναμία του κατασκευαστή να συμμορφωθεί με τα άρθρα 65 έως 70, η εγκρίνουσα αρχή **αξιολογεί την καταγγελία χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση και, εφόσον απαιτείται,** προβαίνει σε έλεγχο προκειμένου να εξακριβώσει τη συμμόρφωση του κατασκευαστή.
4. Κατά τη διεξαγωγή του ελέγχου, η εγκρίνουσα αρχή μπορεί να ζητήσει από τεχνική υπηρεσία ή οποιονδήποτε άλλον ανεξάρτητο εμπειρογνώμονα να διενεργήσει αξιολόγηση ώστε να εξακριβώσει αν πληρούνται οι υποχρεώσεις σχετικά με την πρόσβαση στις πληροφορίες του συστήματος OBD και στις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος.

Άρθρο 70
Φόρουμ για την πρόσβαση σε πληροφορίες για οχήματα

1. Το φόρουμ για την πρόσβαση σε πληροφορίες για οχήματα, που αφορά την πρόσβαση στις πληροφορίες του συστήματος OBD και στις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος και ιδρύθηκε σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 9 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008, καλύπτει επίσης όλα τα οχήματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

Ασκεί δε τις δραστηριότητές του σύμφωνα με τις διατάξεις που ορίζονται στο παράρτημα XVIII.

2. Το φόρουμ [...] εξετάζει αν η πρόσβαση στις πληροφορίες του συστήματος OBD και στις πληροφορίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος επηρεάζει την πρόοδο που σημειώνεται στον περιορισμό της κλοπής οχημάτων και διατυπώνει συστάσεις για τη βελτίωση των απαιτήσεων σχετικά με την πρόσβαση σε αυτές τις πληροφορίες. Ειδικότερα, το φόρουμ συμβουλεύει την Επιτροπή σχετικά με την έναρξη διαδικασίας για την έγκριση και τη χορήγηση άδειας σε ανεξάρτητους φορείς από διαπιστευμένους οργανισμούς, ώστε να αποκτούν πρόσβαση σε πληροφορίες που συνδέονται με τα χαρακτηριστικά ασφαλείας των αυτοκινήτων.

Η Επιτροπή μπορεί να αποφασίσει να τηρήσει το απόρρητο των συζητήσεων και των πορισμάτων του φόρουμ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XV

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ, ΟΡΙΣΜΟΣ, ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Άρθρο 71

Αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή υπεύθυνη για τις τεχνικές υπηρεσίες

1. Η αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή που ορίζεται από το κράτος μέλος σύμφωνα με το άρθρο [...] **6 παράγραφος 1α** [...] είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση, τον ορισμό, την κοινοποίηση και την παρακολούθηση των τεχνικών υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των υπεργολάβων ή των θυγατρικών των εν λόγω τεχνικών υπηρεσιών[...]. **Η αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή δύναται να [...] αποφασίσει ότι η αξιολόγηση και η παρακολούθηση των τεχνικών υπηρεσιών και, κατά περίπτωση, των υπεργολάβων ή των θυγατρικών των εν λόγω τεχνικών υπηρεσιών, διεξάγονται από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 και σύμφωνα με τον κανονισμό αυτόν.**

- 1α. **Οι αρμόδιες για την έγκριση τύπου αρχές δεν αποτελούν αντικείμενο αξιολόγησης από ομοτίμους εφόσον ορίζουν όλες τις τεχνικές υπηρεσίες τους αποκλειστικά βάσει της διαπίστευσης των τεχνικών υπηρεσιών [...] σύμφωνα με το άρθρο 77 παράγραφος 1α [...].**

- 1β. Οι αρμόδιες για την έγκριση τύπου αργές αποτελούν αντικείμενο αξιολόγησης από ομοτίμους όσον αφορά κάθε δραστηριότητα που ασκούν σχετικά με την αξιολόγηση και την παρακολούθηση των τεχνικών υπηρεσιών που έχουν ορισθεί.

Οι αξιολογήσεις από ομοτίμους καλύπτουν τις αξιολογήσεις που έχουν διενεργήσει οι αρμόδιες για την έγκριση τύπου αργές όσον αφορά το σύνολο ή μέρος των εργασιών των τεχνικών υπηρεσιών. Η εν λόγω αξιολόγηση περιλαμβάνει την επάρκεια του προσωπικού, την ορθότητα της μεθοδολογίας δοκιμών και ελέγχου και την ορθότητα των αποτελεσμάτων των δοκιμών βάσει καθορισμένου πεδίου εφαρμογής κανονιστικών πράξεων που περιλαμβάνονται στο παράρτημα IV μέρος I, σύμφωνα με το άρθρο 77 παράγραφος 1β.

Οι δραστηριότητες που συνδέονται με την αξιολόγηση και την παρακολούθηση των τεχνικών υπηρεσιών που αφορούν μόνον τις εθνικές επιμέρους εγκρίσεις σύμφωνα με το άρθρο 43 και τις εθνικές μικρές σειρές σύμφωνα με το άρθρο 40 εξαιρούνται της αξιολόγησης από ομοτίμους.

Κάθε αξιολόγηση διαπιστευμένων τεχνικών υπηρεσιών από τις αρμόδιες για την έγκριση τύπου αργές εξαιρείται της αξιολόγησης από ομοτίμους.

2. [...]

3. [...]
4. [...]
5. [...]
6. [...]
7. Τα κράτη μέλη παρέχουν στην Επιτροπή, στο φόρουμ του άρθρου 10 και, κατόπιν αιτήματος, στα άλλα κράτη μέλη πληροφορίες σχετικά με τις διαδικασίες που εφαρμόζουν για την αξιολόγηση, τον ορισμό και την κοινοποίηση των τεχνικών υπηρεσιών, καθώς και για την παρακολούθηση των τεχνικών υπηρεσιών, και σχετικά με οποιεσδήποτε αλλαγές στις εν λόγω διαδικασίες.

- 7α. Οι αρμόδιες για την έγκριση τύπου αρχές που υπόκεινται σε αξιολόγηση από ομοτίμους καταρτίζουν διαδικασίες για εσωτερικούς ελέγχους [...] όπως ορίζονται στο προσάρτημα 2 του παραρτήματος V [...]. Οι εσωτερικοί έλεγχοι διενεργούνται τουλάχιστον άπαξ ετησίως. Ωστόσο, η συχνότητα των εσωτερικών ελέγχων είναι δυνατόν να μειωθεί αν η αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή είναι σε θέση να αποδείξει ότι το σύστημα διαχείρισής της έχει εφαρμοσθεί αποτελεσματικά και έχει αποδεδειγμένη σταθερότητα.
- 7β. Οι αρμόδιες για την έγκριση τύπου αρχές υπόκειται σε αξιολόγηση από ομοτίμους, την οποία διενεργούν δύο αρμόδιες για την έγκριση τύπου αρχές άλλων κρατών μελών τουλάχιστον άπαξ ανά πενταετία [...]. Η Επιτροπή μπορεί να συμμετέχει στην ομάδα αξιολόγησης από ομοτίμους και να αποφασίζει για τη συμμετοχή της βάσει ανάλυσης της εκτίμησης κινδύνου.
Η αξιολόγηση διενεργείται υπό την ευθύνη της αξιολογούμενης αρχής και περιλαμβάνει επί τόπου επίσκεψη σε τεχνική υπηρεσία που επιλέγεται κατά τη διακριτική ευχέρεια της ομάδας αξιολόγησης από ομοτίμους.
- 7γ. [...] (μεταφέρθηκε στο 7δ)
[...]
Η Επιτροπή, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη τις σκέψεις του φόρουμ, σύμφωνα με το άρθρο 10, δύναται να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις που θα περιλαμβάνουν σχέδιο των αξιολογήσεων από ομοτίμους για περίοδο τουλάχιστον 5 ετών, τα κριτήρια σχετικά με τη σύνθεση της ομάδας αξιολόγησης από ομοτίμους, τη μεθοδολογία που θα χρησιμοποιείται για την αξιολόγηση, [...] το χρονοδιάγραμμα, την περιοδικότητα και τα λοιπά καθήκοντα σχετικά με την αξιολόγηση. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 87 παράγραφος 2.
- 7δ. Το φόρουμ εξετάζει τα αποτελέσματα της αξιολόγησης από ομοτίμους. Η Επιτροπή εκπονεί και δημοσιοποιεί περίληψη των αποτελεσμάτων.

8. [...]

9. [...]

10. [...]

(Το περιεχόμενο των παραγράφων 8 έως 10 έχει ενσωματωθεί στις παραγράφους 7α και 7β)

11. Η Επιτροπή δύναται να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τη θέσπιση του υποδείγματος παροχής πληροφοριών σχετικά με τις διαδικασίες των κρατών μελών που αναφέρονται στην παράγραφο 7. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 87 παράγραφος 2.

Άρθρο 72
Ορισμός τεχνικών υπηρεσιών

1. Οι αρμόδιες για την έγκριση τύπου αρχές ορίζουν τεχνικές υπηρεσίες για μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες τέσσερις κατηγορίες δραστηριοτήτων, ανάλογα με το πεδίο αρμοδιοτήτων τους:
 - α) κατηγορία Α: δοκιμές που αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό και στις πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα IV, τις οποίες οι εν λόγω τεχνικές υπηρεσίες διενεργούν σε δικές τους εγκαταστάσεις [...].
 - β) κατηγορία Β: εποπτεία των δοκιμών που αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό και στις πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα IV, όταν οι εν λόγω δοκιμές διενεργούνται στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή ή στις εγκαταστάσεις τρίτου. **Οι εν λόγω δοκιμές καθώς και η προετοιμασία της δοκιμής περιλαμβάνουν έλεγχο από την τεχνική υπηρεσία.**
 - γ) κατηγορία Γ: τακτική αξιολόγηση και παρακολούθηση των διαδικασιών του κατασκευαστή για τον έλεγχο της συμμόρφωσης της παραγωγής.
 - δ) κατηγορία Δ: επίβλεψη ή διενέργεια δοκιμών ή επιθεωρήσεων για την εποπτεία της συμμόρφωσης της παραγωγής.

1α. [...]

α) [...]

β) [...]

γ) [...]

1β. [...]

1γ. Οι αρμόδιες για την έγκριση τύπου αργές που δεν υπόκεινται σε αξιολόγηση από ομοτίμους, σύμφωνα με το άρθρο 71 παράγραφος 7α, δεν συμμετέχουν σε καμία από τις δραστηριότητες που σχετίζονται με την ομάδα αξιολόγησης από ομοτίμους.

2. Ένα κράτος μέλος μπορεί να ορίσει μια εγκρίνουσα αρχή ως τεχνική υπηρεσία για μία ή περισσότερες από τις κατηγορίες δραστηριοτήτων που αναφέρονται στην παράγραφο 1. [...]
3. Κάθε τεχνική υπηρεσία συστήνεται βάσει του εθνικού δικαίου κράτους μέλους και έχει νομική προσωπικότητα, εκτός εάν πρόκειται για **τεχνική υπηρεσία που ανήκει σε αρμόδια για έγκριση τύπου αρχή ή για** διαπιστευμένη εσωτερική τεχνική υπηρεσία του κατασκευαστή, όπως αναφέρεται στο άρθρο 76.
4. Η τεχνική υπηρεσία συνάπτει ασφάλεια αστικής ευθύνης για τις δραστηριότητές της εκτός εάν την ευθύνη αυτή αναλαμβάνει το κράτος μέλος σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο ή εάν το ίδιο το κράτος μέλος είναι απευθείας υπεύθυνο για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης.
5. Τεχνικές υπηρεσίες τρίτης χώρας, εκτός εκείνων που ορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 76, μπορούν να **ορίζονται και να** κοινοποιούνται για τους σκοπούς του άρθρου 78 μόνον όταν διμερής συμφωνία μεταξύ της Ένωσης και της συγκεκριμένης τρίτης χώρας προβλέπει τη δυνατότητα ορισμού των εν λόγω τεχνικών υπηρεσιών. Η ανωτέρω διάταξη δεν εμποδίζει μια τεχνική υπηρεσία που έχει συγκροτηθεί βάσει του εθνικού δικαίου κράτους μέλους σύμφωνα με την παράγραφο 3 να εγκαθιστά θυγατρικές σε τρίτες χώρες, υπό την προϋπόθεση ότι οι εν λόγω θυγατρικές τελούν υπό την άμεση διαχείριση και τον άμεσο έλεγχο της ορισθείσας τεχνικής υπηρεσίας.

Άρθρο 73
Ανεξαρτησία των τεχνικών υπηρεσιών

1. Η τεχνική υπηρεσία και το προσωπικό της λειτουργούν ανεξάρτητα και εκτελούν τις δραστηριότητες για τις οποίες έχουν οριστεί με τον μέγιστο βαθμό επαγγελματικής ακεραιότητας και την απαιτούμενη τεχνική επάρκεια στον συγκεκριμένο τομέα στον οποίο δραστηριοποιούνται και είναι απαλλαγμένοι από κάθε πίεση ή δέλεαρ, ιδίως οικονομικής φύσης, που θα μπορούσε να επηρεάσει την κρίση τους ή τα αποτελέσματα της αξιολόγησής τους, ιδιαίτερα πίεση ή δέλεαρ που προέρχεται από πρόσωπα ή ομάδες προσώπων που έχουν συμφέρον από τα αποτελέσματα των εν λόγω δραστηριοτήτων.
2. Η τεχνική υπηρεσία αποτελεί τρίτο οργανισμό ή φορέα που δεν συμμετέχει στη διαδικασία σχεδιασμού, κατασκευής, προμήθειας ή συντήρησης του οχήματος, του συστήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας που αξιολογεί, υποβάλλει σε δοκιμή ή επιθεωρεί.

Οργανισμός ή φορέας ο οποίος ανήκει σε ένωση επιχειρήσεων ή επαγγελματική ομοσπονδία που εκπροσωπεί επιχειρήσεις οι οποίες συμμετέχουν στον σχεδιασμό, στην κατασκευή, στην προμήθεια ή στη συντήρηση των οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που αξιολογεί, υποβάλλει σε δοκιμή ή επιθεωρεί, μπορεί να θεωρηθεί ότι πληροί τις απαιτήσεις του πρώτου εδαφίου, υπό την προϋπόθεση ότι η ανεξαρτησία του και η απουσία σύγκρουσης συμφερόντων αποδεικνύονται στην [...]

αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή του οικείου κράτους μέλους.

3. Η τεχνική υπηρεσία, η ανώτερη διοίκησή της και το προσωπικό που είναι υπεύθυνο για την εκτέλεση των δραστηριοτήτων για τις οποίες η τεχνική υπηρεσία έχει οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 72 παράγραφος 1 δεν σχεδιάζουν, δεν κατασκευάζουν, δεν προμηθεύουν ούτε συντηρούν τα οχήματα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες που αξιολογούν, ούτε εκπροσωπούν μέρη που συμμετέχουν στις εν λόγω δραστηριότητες. Αυτό δεν αποκλείει τη χρήση των εν λόγω οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που είναι αναγκαία για τη λειτουργία της τεχνικής υπηρεσίας ούτε τη χρήση των εν λόγω οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων για ιδιωτικούς σκοπούς.
4. Η τεχνική υπηρεσία διασφαλίζει ότι οι δραστηριότητες των θυγατρικών της ή των υπεργολάβων της δεν επηρεάζουν την εμπιστευτικότητα, την αντικειμενικότητα ή την αμεροληψία των κατηγοριών δραστηριοτήτων για τις οποίες έχει οριστεί.
5. Το προσωπικό της τεχνικής υπηρεσίας τηρεί επαγγελματικό απόρρητο όσον αφορά το σύνολο των πληροφοριών που λαμβάνει κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του δυνάμει του παρόντος κανονισμού, με εξαίρεση τις πληροφορίες που αφορούν την εγκρίνουσα αρχή ή τις περιπτώσεις όπου αυτό απαιτείται δυνάμει του ενωσιακού ή εθνικού δικαίου.

Άρθρο 74
Επάρκεια των τεχνικών υπηρεσιών

1. Η τεχνική υπηρεσία είναι σε θέση να εκτελέσει όλες τις δραστηριότητες για τις οποίες αιτείται να οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 72 παράγραφος 1. Αποδεικνύει στην αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή **ή τον εθνικό οργανισμό διαπίστευσης** ότι πληροί όλα τα ακόλουθα:
 - α) το προσωπικό της διαθέτει τις κατάλληλες δεξιότητες, τις ειδικές τεχνικές γνώσεις, την επαγγελματική κατάρτιση, καθώς επίσης επαρκή και κατάλληλη πείρα για να εκτελέσει τις δραστηριότητες για τις οποίες επιδιώκει να οριστεί·
 - β) κατέχει τις περιγραφές των διαδικασιών για την εκτέλεση των δραστηριοτήτων για τις οποίες επιδιώκει να οριστεί, στις οποίες λαμβάνονται δεόντως υπόψη ο βαθμός πολυπλοκότητας της τεχνολογίας του εκάστοτε οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας καθώς και ο μαζικός ή εν σειρά χαρακτήρας της διαδικασίας παραγωγής. Η τεχνική υπηρεσία αποδεικνύει τη διαφάνεια και τη δυνατότητα αναπαραγωγής των εν λόγω διαδικασιών·
 - γ) διαθέτει τα αναγκαία μέσα για την εκτέλεση των καθηκόντων που συνδέονται με τις κατηγορίες δραστηριοτήτων για τις οποίες επιδιώκει να οριστεί, και έχει πρόσβαση σε κάθε αναγκαίο εξοπλισμό ή εγκατάσταση.
2. Η τεχνική υπηρεσία οφείλει επίσης να αποδείξει ότι διαθέτει τις κατάλληλες δεξιότητες, τις ειδικές τεχνικές γνώσεις και αποδεδειγμένη πείρα για τη διενέργεια δοκιμών και επιθεωρήσεων με σκοπό την αξιολόγηση της συμμόρφωσης των οχημάτων, των συστημάτων, των κατασκευαστικών στοιχείων και των χωριστών τεχνικών μονάδων με τον παρόντα κανονισμό και με τις κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα IV, καθώς και τη συμμόρφωσή της με τα πρότυπα που αναφέρονται στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος V. **Ωστόσο, τα πρότυπα που αναφέρονται στο παράρτημα V προσάρτημα 1 δεν εφαρμόζονται για τους σκοπούς του τελευταίου σταδίου εθνικής διαδικασίας [...] σε πολλαπλά στάδια περί της οποίας το άρθρο 45 παράγραφος 1.**

Άρθρο 75
Θυγατρικές και υπεργολάβοι των τεχνικών υπηρεσιών

1. Οι τεχνικές υπηρεσίες μπορούν να αναθέσουν σε υπεργολάβους, με τη σύμφωνη γνώμη της [...] αρμόδιας για την έγκριση τύπου αρχής, ορισμένες από τις κατηγορίες δραστηριοτήτων για τις οποίες έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 72 παράγραφος 1, ή να αναθέσουν την εκτέλεση των εν λόγω δραστηριοτήτων σε θυγατρική.
2. Όταν τεχνική υπηρεσία αναθέτει σε υπεργολάβο ειδικά καθήκοντα που συνδέονται με τις κατηγορίες δραστηριοτήτων για τις οποίες έχει οριστεί ή προσφεύγει σε θυγατρική για την εκτέλεση των εν λόγω καθηκόντων, εξασφαλίζει ότι ο υπεργολάβος ή η θυγατρική συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των άρθρων 72, 73 και 74 και ενημερώνει σχετικά την αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή.
3. Οι τεχνικές υπηρεσίες αναλαμβάνουν πλήρη ευθύνη για τα καθήκοντα που εκτελούν οι υπεργολάβοι ή οι θυγατρικές τους, όπου και αν βρίσκεται η έδρα τους.
4. Οι τεχνικές υπηρεσίες τηρούν στη διάθεση της ορίζουσας αρμόδιας για την έγκριση τύπου αρχής τα σχετικά έγγραφα που αφορούν την αξιολόγηση που διενεργούν οι αρμόδιες για την έγκριση τύπου αρχής ή τη διαπίστευση που διενεργεί ο εθνικός οργανισμός διαπίστευσης [...] του υπεργολάβου ή της θυγατρικής και των καθηκόντων που εκτελούν.
5. ...

Η ορίζουσα αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή γνωστοποιεί τους υπεργολάβους και τις θυγατρικές της οριζόμενης τεχνικής υπηρεσίας στην Επιτροπή.

Άρθρο 76
Εσωτερικές τεχνικές υπηρεσίες του κατασκευαστή

1. Εσωτερική τεχνική υπηρεσία ενός κατασκευαστή μπορεί να οριστεί για τις δραστηριότητες της κατηγορίας Α όπως αναφέρεται στο άρθρο 72 παράγραφος 1 στοιχείο α) μόνον όσον αφορά τις κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα XV. Η εσωτερική τεχνική υπηρεσία αποτελεί χωριστό και διακριτό τμήμα της εταιρείας του κατασκευαστή και δεν συμμετέχει στον σχεδιασμό, στην κατασκευή, στην προμήθεια ή στη συντήρηση των οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που αξιολογεί.
2. Η εσωτερική τεχνική υπηρεσία συμμορφώνεται με τις ακόλουθες απαιτήσεις:
 - α) έχει λάβει διαπίστευση από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 11 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 και σύμφωνα με τα προσαρτήματα 1 και 2 του παραρτήματος V του παρόντος κανονισμού·
 - β) η εσωτερική τεχνική υπηρεσία, συμπεριλαμβανομένου του προσωπικού της, έχει οργανωτικά αναγνωρίσιμη δομή και εφαρμόζει μεθόδους αναφοράς εντός της εταιρείας του κατασκευαστή στην οποία ανήκει και οι οποίες διασφαλίζουν την αμεροληψία της και την αποδεικνύουν [...] **στην αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή και στον εθνικό οργανισμό διαπίστευσης**·
 - γ) ούτε η εσωτερική τεχνική υπηρεσία ούτε το προσωπικό της συμμετέχουν σε οποιαδήποτε δραστηριότητα που θα μπορούσε να συγκρούεται με την ανεξαρτησία της ή την ακεραιότητά της ως προς την εκτέλεση των δραστηριοτήτων για τις οποίες έχει οριστεί·
 - δ) παρέχει τις υπηρεσίες της αποκλειστικά στην εταιρεία του κατασκευαστή στην οποία ανήκει.

3. [...]
4. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 88 για την τροποποίηση του παραρτήματος XV ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι τεχνικές και κανονιστικές εξελίξεις με την επικαιροποίηση του καταλόγου κανονιστικών πράξεων και των περιορισμών που περιέχονται σε αυτές.

Άρθρο 77
Αξιολόγηση [...] των τεχνικών υπηρεσιών

0. **Η αιτούσα τεχνική υπηρεσία υποβάλλει επίσημη αίτηση στην αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή του κράτους μέλους στο οποίο ζητεί να οριστεί, σύμφωνα με το παράρτημα V προσάρτημα 2 μέρος 4. Οι δραστηριότητες για τις οποίες αιτείται να οριστεί η αιτούσα τεχνική υπηρεσία ορίζονται στην αίτηση [...].**
1. Προτού **η αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή** ορίσει[...] τεχνική υπηρεσία, η αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή **[...] ή ο εθνικός οργανισμός διαπίστευσης** την αξιολογεί σύμφωνα με κατάλογο ελέγχου της αξιολόγησης, ο οποίος καλύπτει τουλάχιστον τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο παράρτημα V προσάρτημα 2. Η αξιολόγηση περιλαμβάνει επιτόπια αξιολόγηση των εγκαταστάσεων της αιτούσας τεχνικής υπηρεσίας και, κατά περίπτωση, οποιασδήποτε θυγατρικής ή υπεργολάβου της, εντός ή εκτός της Ένωσης.

- 1α. Στις περιπτώσεις που η αξιολόγηση πραγματοποιείται από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 1, η αιτούσα τεχνική υπηρεσία υποβάλλει στην αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή έγκυρο πιστοποιητικό διαπίστευσης και την αντίστοιχη έκθεση [...] αξιολόγησης που πιστοποιεί ότι η τεχνική υπηρεσία πληροί [...] τις απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα V προσάρτημα 2 για τις δραστηριότητες για τις οποίες αιτείται να οριστεί η αιτούσα τεχνική υπηρεσία.**
- 1β. Στις περιπτώσεις που την αξιολόγηση διενεργεί η αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή, η αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή του κράτους μέλους στο οποίο έχει ζητήσει να οριστεί η αιτούσα τεχνική υπηρεσία ορίζει επισήμως ομάδα κοινής αξιολόγησης που θα συμπεριλαμβάνει εκπροσώπους των αρμόδιων για την έγκριση τύπου αρχών τουλάχιστον δύο άλλων κρατών μελών, [...], μαζί με εκπρόσωπο της Επιτροπής, [...] προκειμένου να συμμετάσχουν στην αξιολόγηση της αιτούσας τεχνικής υπηρεσίας, στην οποία περιλαμβάνεται και η επιτόπια αξιολόγηση. Η ορίζουσα αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή του κράτους μέλους [...] στο οποίο έχει ζητήσει να οριστεί [...] η αιτούσα τεχνική υπηρεσία παρέχει στους εν λόγω εκπροσώπους έγκαιρη πρόσβαση στα έγγραφα που είναι απαραίτητα για την αξιολόγηση της αιτούσας τεχνικής υπηρεσίας.**

1γ. Στις περιπτώσεις που η αξιολόγηση διενεργείται από την αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή [...] επί τεχνικών υπηρεσιών οι οποίες αιτούνται να διενεργήσουν δοκιμές αποκλειστικά για [...] εθνικές επιμέρους εγκρίσεις οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 43, η αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή του κράτους μέλους στο οποίο έχει ζητήσει να οριστεί η αιτούσα τεχνική υπηρεσία απαλλάσσεται από την υποχρέωση [...] να ορίσει ομάδα κοινής αξιολόγησης [...]. Οι τεχνικές υπηρεσίες οι οποίες περιορίζονται στον έλεγχο της ορθής εγκατάστασης των εξαρτημάτων των κατηγοριών O₁ και O₂ εξαιρούνται επίσης από την κοινή αξιολόγηση.

1δ. Εάν η τεχνική υπηρεσία έχει ζητήσει να οριστεί από περισσότερες από μία αρμόδιες για την έγκριση τύπου αρχές σύμφωνα με το άρθρο 78 παράγραφος 3, η αξιολόγηση διενεργείται μία μόνο φορά, εφόσον από την εν λόγω αξιολόγηση καλύπτεται ολόκληρο το πεδίο εφαρμογής του ορισμού της τεχνικής υπηρεσίας.

2. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αξιολόγησης, η ομάδα κοινής αξιολόγησης επισημαίνει ευρήματα μη συμμόρφωσης της αιτούσας τεχνικής υπηρεσίας έναντι των απαιτήσεων που ορίζονται στα άρθρα 72 έως 76, στα άρθρα 84 και 85 και στο παράρτημα V προσάρτημα 2[...].
3. Η ομάδα κοινής αξιολόγησης εκπονεί, [...] μετά την επιτόπια αξιολόγηση, έκθεση στην οποία περιγράφεται ο βαθμός στον οποίο η αιτούσα συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στα άρθρα 72 έως 76, στα άρθρα 84 και 85 και στο παράρτημα V προσάρτημα 2 του παρόντος κανονισμού.
4. [...]

5. [...]

Η αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή γνωστοποιεί στην Επιτροπή τα ονόματα και την εμπειρογνωμοσύνη των εκπροσώπων της που πρέπει να καλούνται για κάθε κοινή αξιολόγηση.

6. [...]

7. Η αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή [...] **διαβιβάζει την έκθεση σχετικά με τα αποτελέσματα** της αξιολόγησης, [...] **σύμφωνα με τις διαδικασίες του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος V,** στην Επιτροπή και, **κατόπιν αιτήσεως, στις** [...] αρμόδιες για την **έγκριση τύπου** αρχές των άλλων κρατών μελών, [...] **συμπεριλαμβάνοντας** έγγραφα που αποδεικνύουν την επάρκεια της τεχνικής υπηρεσίας και τις ρυθμίσεις που υπάρχουν για την τακτική παρακολούθηση της τεχνικής υπηρεσίας [...].

[...]

8. Οι αρμόδιες για την έγκριση τύπου αρχές των άλλων κρατών μελών και η Επιτροπή δύνανται να ελέγχουν την έκθεση αξιολόγησης και τα αποδεικτικά έγγραφα, να θέτουν ερωτήσεις ή να διατυπώνουν προβληματισμούς και να ζητούν περαιτέρω αποδεικτικά έγγραφα εντός ενός μηνός [...] **από την ημερομηνία παραλαβής** [...] της έκθεσης αξιολόγησης και των αποδεικτικών εγγράφων.

9. Η αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή του κράτους μέλους στο οποίο [...] **έχει ζητήσει να οριστεί** η αιτούσα τεχνική υπηρεσία απαντά στα ερωτήματα, στους προβληματισμούς και στα αιτήματα για περαιτέρω αποδεικτικά έγγραφα εντός τεσσάρων εβδομάδων μετά τη λήψη τους.

10. Οι αρμόδιες για την έγκριση τύπου αρχές των άλλων κρατών μελών ή η Επιτροπή δύνανται μεμονωμένα ή από κοινού να απευθύνουν συστάσεις στην αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή του κράτους μέλους στο οποίο [...] **έχει ζητήσει να οριστεί** η αιτούσα τεχνική υπηρεσία, εντός τεσσάρων εβδομάδων μετά τη λήψη της απάντησης που αναφέρεται στην παράγραφο 9. Η εν λόγω αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή λαμβάνει υπόψη τις συστάσεις και λαμβάνει την απόφαση σχετικά με τον ορισμό της τεχνικής υπηρεσίας. Όταν η αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή αποφασίζει να μην ακολουθήσει τις συστάσεις που έχουν διατυπωθεί από τα άλλα κράτη μέλη ή την Επιτροπή, αιτιολογεί την απόφασή της εντός δύο εβδομάδων μετά τη λήψη της εν λόγω απόφασης.
11. Η διάρκεια ισχύος του ορισμού των τεχνικών υπηρεσιών περιορίζεται **χρονικώς** [...].
12. Η εγκρίνουσα αρχή που σκοπεύει να οριστεί ως τεχνική υπηρεσία σύμφωνα με το άρθρο 72 παράγραφος 2 τεκμηριώνει τη συμμόρφωσή της προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού μέσω αξιολόγησης που διενεργείται από ανεξάρτητους ελεγκτές. Οι εν λόγω ελεγκτές **είναι δυνατόν να προέρχονται από τον ίδιο οργανισμό, υπό τον όρον ότι διοικούνται χωριστά από το προσωπικό που εκτελεί την αξιολογούμενη δραστηριότητα** [...] και συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα V προσάρτημα 2.

Άρθρο 78

Κοινοποίηση στην Επιτροπή σχετικά με τον ορισμό των τεχνικών υπηρεσιών

1. [...] Οι αρμόδιες για την έγκριση τύπου αρχές κοινοποιούν στην Επιτροπή την ονομασία, τη διεύθυνση, συμπεριλαμβανομένης της ηλεκτρονικής διεύθυνσης, τα αρμόδια πρόσωπα και την κατηγορία δραστηριοτήτων κάθε τεχνικής υπηρεσίας την οποία έχουν ορίσει. Στην κοινοποίηση προσδιορίζονται σαφώς το πεδίο εφαρμογής του ορισμού, οι δραστηριότητες και οι διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, ο τύπος των προϊόντων και τα αντικείμενα που αναφέρονται στο παράρτημα IV για τα οποία έχουν οριστεί οι τεχνικές υπηρεσίες, καθώς και μεταγενέστερες τροποποιήσεις οποιωνδήποτε από τα ανωτέρω στοιχεία.

Η εν λόγω κοινοποίηση πραγματοποιείται προτού οι τεχνικές υπηρεσίες που έχουν οριστεί ασκήσουν οποιασδήποτε δραστηριότητα αναφερόμενη στο άρθρο 72 παράγραφος 1.

2. [...]

3. [...] Μια τεχνική υπηρεσία είναι δυνατόν να ορισθεί από την αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή κράτους μέλους άλλου από αυτό στο οποίο έχει την έδρα της, εφόσον η διαπίστευση καλύπτει ολόκληρο το πεδίο εφαρμογής του ορισμού από την αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 77 παράγραφος 1α.
4. [...]
5. Η Επιτροπή δημοσιεύει στον δικτυακό της τόπο και επικαιροποιεί [...] κατάλογο [...] με τα στοιχεία των τεχνικών υπηρεσιών που έχουν ορισθεί, των υπεργολάβων τους και [...] των θυγατρικών τους που έχουν κοινοποιηθεί σύμφωνα με το παρόν άρθρο.

1. Όταν μια αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή βεβαιώσει ή ενημερωθεί ότι μια τεχνική υπηρεσία δεν συμμορφώνεται πλέον με τις απαιτήσεις που προβλέπει ο παρών κανονισμός, η εν λόγω αρχή περιορίζει, αναστέλλει ή ανακαλεί τον ορισμό, κατά περίπτωση, ανάλογα με τη σοβαρότητα της μη συμμόρφωσης με τις εν λόγω απαιτήσεις.

Η αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή [...] γνωστοποιεί αμέσως στην Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη [...] κάθε αναστολή, περιορισμό ή ανάκληση [...] ορισμού.

Η Επιτροπή επικαιροποιεί αντίστοιχα τις δημοσιευθείσες πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 78 παράγραφος 5.

2. Στην περίπτωση περιορισμού, αναστολής ή ανάκλησης του ορισμού ή εάν η τεχνική υπηρεσία διακόψει τη δραστηριότητά της, η [...] αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή [...] διατηρεί [...] τους φακέλους της εν λόγω τεχνικής υπηρεσίας στη διάθεση των εγκρινουσών αρχών ή των αρχών εποπτείας της αγοράς.
3. Η αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή ενημερώνει τις άλλες αρμόδιες για την έγκριση τύπου αρχές και την Επιτροπή όταν η μη συμμόρφωση της τεχνικής υπηρεσίας έχει αντίκτυπο στα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου που έχουν εκδοθεί βάσει των εκθέσεων επιθεωρήσεων και δοκιμών που έχει εκδώσει η τεχνική υπηρεσία της οποίας κοινοποιείται η αλλαγή.

Εντός δύο μηνών μετά την κοινοποίηση των αλλαγών στην κοινοποίηση, η αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή υποβάλλει έκθεση στην οποία εκθέτει στην Επιτροπή και στις άλλες αρμόδιες για την έγκριση τύπου αρχές τα πορίσματά της σχετικά με τη μη συμμόρφωση. Όταν απαιτείται για τη διασφάλιση της ασφάλειας οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που έχουν ήδη διατεθεί στην αγορά, η ορίζουσα [...] αρχή ζητεί από τις ενδιαφερόμενες εγκρινουσες αρχές να αναστείλουν ή να ανακαλέσουν εντός εύλογης χρονικής περιόδου οποιαδήποτε πιστοποιητικά τα οποία έχουν εκδοθεί παράτυπα.

4. Σε περίπτωση αναστολής, περιορισμού ή ανάκλησης του ορισμού τεχνικών υπηρεσιών, τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου που έχουν εκδοθεί βάσει εκθέσεων επιθεώρησης και δοκιμών των εν λόγω τεχνικών υπηρεσιών παραμένουν σε ισχύ εκτός εάν οι εν λόγω εγκρίσεις τύπου παύσουν να ισχύουν σύμφωνα με το άρθρο 33 παράγραφος 2ε.

[...]

α) [...]

β) [...]

– [...]

5. Επέκταση του πεδίου εφαρμογής του ορισμού της τεχνικής υπηρεσίας μπορεί να [...] πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις που ορίζονται στο παράρτημα V προσάρτημα 2 [...] και υπό τον όρο της κοινοποίησης που αναφέρεται στο άρθρο 78.
6. Ο ορισμός μιας τεχνικής υπηρεσίας [...] ανανεώνεται μόνον εφόσον η αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή επαληθεύσει ότι η τεχνική υπηρεσία εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού. Η εν λόγω αξιολόγηση πραγματοποιείται σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 77 παράγραφος 1α ή 1β.

Άρθρο 80
Παρακολούθηση των τεχνικών υπηρεσιών

1. Η αρμόδια για την έγκριση τύπου [...] αρχή [...] παρακολουθεί συνεχώς τις τεχνικές υπηρεσίες προκειμένου να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που ορίζονται στα άρθρα 72 έως 76, στα άρθρα 84 και 85 και στο παράρτημα V προσάρτημα 2.

Η υποχρέωση αυτή δεν ισχύει για τις δραστηριότητες των τεχνικών υπηρεσιών οι οποίες παρακολουθούνται από οργανισμούς διαπίστευσης σύμφωνα με το άρθρο 71 παράγραφος 1.

Κατόπιν αιτήματος, οι τεχνικές υπηρεσίες παρέχουν όλες τις σχετικές πληροφορίες και τα έγγραφα που είναι απαραίτητα ώστε η αρμόδια για την έγκριση τύπου [...] αρχή [...] να είναι σε θέση να επαληθεύσει τη συμμόρφωση με τις εν λόγω απαιτήσεις.

Οι τεχνικές υπηρεσίες ενημερώνουν αμελλητί την αρμόδια για την έγκριση τύπου [...] αρχή [...] σχετικά με οποιεσδήποτε αλλαγές, ειδικότερα όσον αφορά το προσωπικό, τις εγκαταστάσεις, τις θυγατρικές ή τους υπεργολάβους τους, οι οποίες ενδέχεται να επηρεάσουν τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που ορίζονται στα άρθρα 72 έως 76, στα άρθρα 84 και 85 και στο παράρτημα V προσάρτημα 2 ή την ικανότητά τους να ασκούν τα καθήκοντα αξιολόγησης της συμμόρφωσης οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων για τα οποία έχουν οριστεί.

2. Οι τεχνικές υπηρεσίες ανταποκρίνονται αμελλητί στα αιτήματα αρμόδιας για την έγκριση τύπου αρχής ή της Επιτροπής σχετικά με τις αξιολογήσεις συμμόρφωσης που έχουν διενεργήσει.

3. Η αρμόδια για την έγκριση τύπου [...] αρχή [...] διασφαλίζει ότι η τεχνική υπηρεσία εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της που ορίζονται στην παράγραφο 2, εκτός εάν συντρέχει βάσιμος λόγος να μην το πράξει.

Όταν η αρμόδια για την έγκριση τύπου [...] αρχή [...] **διαπιστώνει** ότι συντρέχει βάσιμος λόγος, ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή.

Η Επιτροπή προβαίνει αμελλητί σε διαβούλευση με τα κράτη μέλη. Βάσει της εν λόγω αξιολόγησης, η Επιτροπή αποφασίζει μέσω εκτελεστικής πράξης αν ο βάσιμος λόγος θεωρείται δικαιολογημένος ή όχι. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 87 παράγραφος 2.

Η τεχνική υπηρεσία ή η αρμόδια για την έγκριση τύπου [...] αρχή [...] μπορεί να ζητήσει να τηρηθούν εμπιστευτικές οποιεσδήποτε πληροφορίες διαβιβάζονται στις αρχές άλλου κράτους μέλους ή στην Επιτροπή.

3α. Τουλάχιστον κάθε [...] 30 μήνες [...], η αρμόδια για την έγκριση τύπου [...] αρχή [...] αξιολογεί κατά πόσον κάθε τεχνική υπηρεσία που τελεί υπό την ευθύνη της εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στα άρθρα 72 έως 76, στα άρθρα 84 και 85 και στο παράρτημα V προσάρτημα 2.

Εντός δύο μηνών μετά την οριστικοποίηση της αξιολόγησης της τεχνικής υπηρεσίας, τα κράτη μέλη υποβάλλουν έκθεση στην Επιτροπή και στα άλλα κράτη μέλη σχετικά με τις εν λόγω δραστηριότητες παρακολούθησης. Η έκθεση αυτή περιέχει σύνοψη της αξιολόγησης, η οποία δημοσιοποιείται.

4. [...]

Άρθρο 81
Αμφισβήτηση της επάρκειας των τεχνικών υπηρεσιών

1. Η Επιτροπή ερευνά κάθε περίπτωση για την οποία εφιστάται η προσοχή της σε προβληματισμούς σχετικά με την επάρκεια τεχνικής υπηρεσίας ή την αδιάλειπτη συμμόρφωση τεχνικής υπηρεσίας προς τις απαιτήσεις και τις υποχρεώσεις που υπέχει δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Μπορεί επίσης να κινήσει τέτοιου είδους έρευνα με δική της πρωτοβουλία.

Η Επιτροπή διερευνά την ευθύνη της τεχνικής υπηρεσίας στην περίπτωση όπου αποδεικνύεται ή συντρέχουν δεόντως αιτιολογημένοι λόγοι να θεωρείται ότι μια έγκριση τύπου έχει χορηγηθεί βάσει ψευδών δεδομένων ή ότι τα αποτελέσματα δοκιμών έχουν παραποιηθεί ή ότι έχουν αποκρυφτεί δεδομένα ή τεχνικές προδιαγραφές που θα είχαν οδηγήσει σε απόρριψη της χορήγησης της έγκρισης τύπου.

2. Η Επιτροπή πραγματοποιεί διαβούλευση με την αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή του κράτους μέλους [...] **η οποία όρισε** [...] την τεχνική υπηρεσία [...] ως μέρος της έρευνας που αναφέρεται στην παράγραφο 1. Η αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή του εν λόγω κράτους μέλους παρέχει στην Επιτροπή, κατόπιν αιτήματος, όλες τις σχετικές πληροφορίες για τις επιδόσεις και τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις όσον αφορά την ανεξαρτησία και την επάρκεια της συγκεκριμένης τεχνικής υπηρεσίας.

3. Η Επιτροπή διασφαλίζει τον εμπιστευτικό χαρακτήρα όλων των ευαίσθητων πληροφοριών που λαμβάνει στο πλαίσιο των εν λόγω ερευνών.
4. Σε περίπτωση που η Επιτροπή επιβεβαιώσει ότι η τεχνική υπηρεσία δεν συμμορφώνεται ή δεν συμμορφώνεται πλέον με τις απαιτήσεις για τον ορισμό της ή ότι είναι υπεύθυνη για οποιαδήποτε από τις παρατυπίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1, ενημερώνει σχετικά το κράτος μέλος της αρμόδιας για την έγκριση τύπου αρχής.

Η Επιτροπή ζητεί από το εν λόγω κράτος μέλος να λάβει περιοριστικά μέτρα, στα οποία περιλαμβάνονται η αναστολή, ο περιορισμός ή η ανάκληση του ορισμού, εφόσον είναι απαραίτητο.

Εάν το κράτος μέλος δεν λάβει τα απαραίτητα περιοριστικά μέτρα, η Επιτροπή δύναται, μέσω εκτελεστικών πράξεων, να αναστείλει, να περιορίσει ή να ανακαλέσει τον ορισμό της συγκεκριμένης τεχνικής υπηρεσίας. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 87 παράγραφος 2. Η Επιτροπή κοινοποιεί την απόφασή της στο ενδιαφερόμενο κράτος μέλος και επικαιροποιεί αναλόγως τις πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 78 παράγραφος 4.

Άρθρο 82

Ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με την αξιολόγηση, τον ορισμό και την παρακολούθηση των τεχνικών υπηρεσιών

1. Οι αρμόδιες για την έγκριση τύπου αρχές πραγματοποιούν διαβουλεύσεις μεταξύ τους και με την Επιτροπή σχετικά με ζητήματα γενικής φύσεως που αφορούν την εφαρμογή των απαιτήσεων που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό σε σχέση με την αξιολόγηση, τον ορισμό και την παρακολούθηση των τεχνικών υπηρεσιών.
2. Οι αρμόδιες για την έγκριση τύπου αρχές κοινοποιούν μεταξύ τους και στην Επιτροπή, το αργότερο εντός δύο ετών μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, το υπόδειγμα που χρησιμοποιούν για τον κατάλογο ελέγχου της αξιολόγησης σύμφωνα με το άρθρο 77 παράγραφος 1 και, στη συνέχεια, τις προσαρμογές που πραγματοποιούνται στον εν λόγω κατάλογο ελέγχου έως ότου η Επιτροπή εγκρίνει εναρμονισμένο κατάλογο ελέγχου αξιολόγησης. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις προκειμένου να καθορίσει το υπόδειγμα για τον κατάλογο ελέγχου αξιολόγησης. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 87 παράγραφος 2.
3. Όταν οι εκθέσεις αξιολόγησης που αναφέρονται στο άρθρο 77 παράγραφος 3 εμφανίζουν αποκλίσεις στη γενική πρακτική που εφαρμόζουν οι αρμόδιες για την έγκριση τύπου αρχές, τα κράτη μέλη ή η Επιτροπή μπορούν να ζητήσουν ανταλλαγή πληροφοριών.
4. Η ανταλλαγή πληροφοριών συντονίζεται από το φόρουμ που αναφέρεται στο άρθρο 10.

Άρθρο 83
Συνεργασία με εθνικούς οργανισμούς διαπίστευσης

1. Όταν ο ορισμός τεχνικής υπηρεσίας [...] βασίζεται σε διαπίστευση κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008, **ο εθνικός οργανισμός διαπίστευσης και η [...] αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή διατηρούν πλήρη συνεργασία και ανταλλάσσουν τις σχετικές πληροφορίες σε συμμόρφωση προς τις υποχρεώσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008.**

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι ο εθνικός οργανισμός διαπίστευσης που έχει χορηγήσει διαπίστευση σε συγκεκριμένη τεχνική υπηρεσία τηρείται ενήμερος από την αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή σχετικά με αναφορές συμβάντων και άλλες πληροφορίες για θέματα που τελούν υπό τον έλεγχο της τεχνικής υπηρεσίας όταν οι εν λόγω πληροφορίες είναι σημαντικές για την αξιολόγηση των επιδόσεων της τεχνικής υπηρεσίας.

2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι ο εθνικός οργανισμός διαπίστευσης που είναι υπεύθυνος για τη διαπίστευση συγκεκριμένης τεχνικής υπηρεσίας τηρείται ενήμερος από την αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένη η τεχνική υπηρεσία σχετικά με πορίσματα που αφορούν τη διαπίστευση. Ο εθνικός οργανισμός διαπίστευσης ενημερώνει σχετικά με τα πορίσματά του την αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένη η τεχνική υπηρεσία.

Άρθρο 84
Λειτουργικές υποχρεώσεις των τεχνικών υπηρεσιών

1. Οι τεχνικές υπηρεσίες διενεργούν τις δραστηριότητες για τις οποίες έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 72 παράγραφος 1.
2. Οι τεχνικές υπηρεσίες συμμορφώνονται ανά πάσα στιγμή με όλα τα ακόλουθα:
 - α) επιτρέπουν στην εγκρίνουσα αρχή τους να παρακολουθεί τις επιδόσεις της τεχνικής υπηρεσίας κατά τη διάρκεια της [...] **δοκιμής για έγκριση τύπου**.
 - β) παρέχουν στην εγκρίνουσα αρχή τους, κατόπιν αιτήματος, πληροφορίες σχετικά με τις κατηγορίες δραστηριοτήτων για τις οποίες έχουν ορισθεί.
3. Όταν η τεχνική υπηρεσία διαπιστώνει ότι κατασκευαστής δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό, ενημερώνει σχετικά την εγκρίνουσα αρχή, προκειμένου η εγκρίνουσα αρχή να απαιτήσει από τον κατασκευαστή να λάβει τα κατάλληλα διορθωτικά μέτρα. Η εγκρίνουσα αρχή αρνείται να χορηγήσει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου εάν δεν έχουν ληφθεί τα εν λόγω κατάλληλα διορθωτικά μέτρα.

Άρθρο 85
Υποχρεώσεις ενημέρωσης των τεχνικών υπηρεσιών

1. Οι τεχνικές υπηρεσίες ενημερώνουν την εγκρίνουσα αρχή τους σχετικά με τα εξής:
 - α) κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης που διαπιστώνεται και η οποία ενδέχεται να επιβάλλει άρνηση χορήγησης, περιορισμό, αναστολή ή ανάκληση πιστοποιητικού έγκρισης τύπου·
 - β) κάθε περίπτωση που επηρεάζει το πεδίο και τους όρους του ορισμού τους·
 - γ) κάθε αίτημα ενημέρωσης που έχουν λάβει από αρχές εποπτείας της αγοράς σχετικά με τις δραστηριότητές τους.
2. Κατόπιν αιτήματος της εγκρίνουσας αρχής τους, οι τεχνικές υπηρεσίες παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τις δραστηριότητες που εμπίπτουν στο πεδίο του ορισμού τους και κάθε άλλη δραστηριότητα που εκτελούν, συμπεριλαμβανομένων διασυνοριακών δραστηριοτήτων και υπεργολαβιών.

[...]

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XVI

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

Άρθρο 87 *Διαδικασία επιτροπής*

1. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επικουρείται από την Τεχνική Επιτροπή — Μηχανοκίνητα Οχήματα.
Η εν λόγω επιτροπή αποτελεί επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
2. Όποτε γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

Στις περιπτώσεις που η επιτροπή δεν εκφέρει γνώμη, η Επιτροπή δεν εγκρίνει το σχέδιο εκτελεστικής πράξης και εφαρμόζεται το άρθρο 5 παράγραφος 4 τρίτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

Άρθρο 88
Άσκηση της ανάθεσης εξουσιών

1. Η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή υπό τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στο παρόν άρθρο.
2. Η εξουσία έκδοσης των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2, στο άρθρο 5 παράγραφος 2, στο άρθρο 10 παράγραφος 3, [...] στο άρθρο 24 παράγραφος 3, [...] στο άρθρο 28 παράγραφος 5, στο άρθρο 29 παράγραφος 6, [...] **στο άρθρο 39 παράγραφος 4, στο άρθρο 42 παράγραφος 6, [...]** στο άρθρο 55 παράγραφος 2 [...], στο άρθρο 60 παράγραφος 3, στο άρθρο 65 παράγραφος 10, στο άρθρο 76 παράγραφος 4, και στο άρθρο 90 παράγραφος 2 ανατίθεται στην Επιτροπή [...] για περίοδο **πέντε ετών** [...] από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Η Επιτροπή συντάσσει έκθεση σχετικά με τις εξουσίες που της έχουν ανατεθεί το αργότερο εννέα μήνες πριν από τη λήξη της πενταετίας. Η εξουσιοδότηση ανανεώνεται αυτομάτως για περιόδους ίσης διάρκειας, εκτός αν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο προβάλουν αντιρρήσεις το αργότερο εντός τριών μηνών πριν από τη λήξη της κάθε περιόδου.

3. Η εξουσιοδότηση που αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2, στο άρθρο 5 παράγραφος 2, στο άρθρο 10 παράγραφος 3, στο άρθρο 24 παράγραφος 3, [...] στο άρθρο 28 παράγραφος 5, στο άρθρο 29 παράγραφος 6, [...] **στο άρθρο 39 παράγραφος 4, στο άρθρο 42 παράγραφος 6, [...]** στο άρθρο 55 παράγραφος 2, [...] στο άρθρο 60 παράγραφος 3, στο άρθρο 65 παράγραφος 10, στο άρθρο 76 παράγραφος 4 και στο άρθρο 90 παράγραφος 2 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία, που ορίζεται σε αυτήν. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.

3α. Πριν από την έκδοση κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή διαβουλεύεται με εμπειρογνώμονες οι οποίοι ορίζονται από κάθε κράτος μέλος σύμφωνα με τις αρχές που καθορίζονται στη διοργανική συμφωνία για τη βελτίωση της νομοθεσίας της 13ης Απριλίου 2016.

4. Μόλις εκδώσει μια κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή την κοινοποιεί ταυτοχρόνως στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο.
5. Κάθε κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 2, του άρθρου 5 παράγραφος 2, του άρθρου 10 παράγραφος 3, [...] του άρθρου 24 παράγραφος 3, [...] του άρθρου 28 παράγραφος 5, του άρθρου 29 παράγραφος 6, [...] του άρθρου 55 παράγραφος 2 [...], του άρθρου 60 παράγραφος 3, του άρθρου 65 παράγραφος 10, του άρθρου 76 παράγραφος 4 και του άρθρου 90 παράγραφος 2 τίθεται σε ισχύ μόνον εφόσον δεν έχουν αντιταχθεί σε αυτή ούτε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ούτε το Συμβούλιο εντός δύο μηνών από την κοινοποίηση της πράξης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ή εφόσον, πριν από την παρέλευση της εν λόγω χρονικής περιόδου, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο έχουν αμφότερα ενημερώσει την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλουν αντίρρηση. Η περίοδος αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες με πρωτοβουλία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XVII ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 89 Κυρώσεις

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν τους κανόνες σχετικά με τις κυρώσεις που επιβάλλονται σε περίπτωση παράβασης από οικονομικούς φορείς και τεχνικές υπηρεσίες των υποχρεώσεών τους που ορίζονται στα άρθρα του παρόντος κανονισμού [...] και λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν την εφαρμογή των εν λόγω κανόνων. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις πρέπει να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές.
2. Τα είδη παραβάσεων από οικονομικούς φορείς και τεχνικές υπηρεσίες που υπόκεινται σε κυρώσεις είναι τουλάχιστον τα εξής:
 - α) υποβολή ψευδών δηλώσεων στο πλαίσιο των διαδικασιών έγκρισης ή των διαδικασιών που οδηγούν σε ανάκληση·
 - β) παραποίηση των αποτελεσμάτων δοκιμών για έγκριση τύπου·
 - γ) απόκρυψη δεδομένων ή τεχνικών προδιαγραφών που θα μπορούσαν να οδηγήσουν στην ανάκληση οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων, στην απόρριψη της χορήγησης ή στην ανάκληση του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου·
 - δ) **[...] μη συμμόρφωση από πλευράς τεχνικών υπηρεσιών όσον αφορά τις απαιτήσεις για τον ορισμό τους.**

3. Πέραν των ειδών παραβάσεων που ορίζονται στην παράγραφο 2, τα είδη παραβάσεων από οικονομικούς φορείς που υπόκεινται επίσης σε κυρώσεις είναι τουλάχιστον τα ακόλουθα:
- α) άρνηση παροχής πρόσβασης σε πληροφορίες·
 - β) διάθεση στην αγορά οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που υπόκεινται σε έγκριση χωρίς να έχει χορηγηθεί τέτοια έγκριση ή παραποίηση εγγράφων, [...] **πιστοποιητικών συμμόρφωσης, πινακίδων προβλεπόμενων από τον νόμο ή σημάτων έγκρισης** με την πρόθεση αυτή.
4. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή τις διατάξεις για την εφαρμογή των παραγράφων 1 έως 3 έως τις ηη/μμ/εεεε [YE: να συμπληρωθεί η ημερομηνία [...]**36** μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού.] και ενημερώνουν αμελλητί την Επιτροπή για κάθε μεταγενέστερη τροποποίηση που επηρεάζει τις εν λόγω διατάξεις.
5. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν ετησίως έκθεση στην Επιτροπή σχετικά με τις κυρώσεις που έχουν επιβάλει. **Σε περίπτωση που δεν επιβλήθηκαν κυρώσεις εντός συγκεκριμένου έτους τα κράτη μέλη δεν υποβάλλουν έκθεση [...] στην Επιτροπή.**
6. **Η Επιτροπή εκπονεί συνοπτική έκθεση σχετικά με τις [...]κυρώσεις που επέβαλαν τα κράτη μέλη. Η έκθεση μπορεί να περιέχει συστάσεις προς τα κράτη μέλη και υποβάλλεται στο φόρουμ του άρθρου 10.**

Διοικητικά πρόστιμα για τη στήριξη διορθωτικών και περιοριστικών μέτρων σε επίπεδο ΕΕ

1. Όταν η Επιτροπή λαμβάνει αποφάσεις σύμφωνα με το άρθρο 50, μπορεί να επιβάλλει διοικητικά πρόστιμα στους σχετικούς οικονομικούς φορείς για μη συμμόρφωση του οχήματος, του συστήματος, του μηχανικού μέρους ή της χωριστής τεχνικής μονάδας προς τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό.

Τα προβλεπόμενα διοικητικά πρόστιμα είναι αποτελεσματικά, αναλογικά και αποτρεπτικά. Ειδικότερα, τα πρόστιμα είναι αναλογικά προς τον αριθμό των μη συμμορφούμενων οχημάτων που έχουν ταξινομηθεί στην αγορά της Ένωσης ή προς τον αριθμό των μη συμμορφούμενων συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που έχουν διατεθεί στην αγορά της Ένωσης.

Η Επιτροπή δεν δύναται να κινήσει ή να επαναλάβει ή να συνεχίσει τη διαδικασία βάσει του παρόντος άρθρου έναντι οικονομικών φορέων για παράβαση του παρόντος κανονισμού, σε σχέση με την οποία στους εν λόγω οικονομικούς φορείς είτε είχε ήδη επιβληθεί κύρωση είτε κρίθηκε ότι δεν έχουν ευθύνη με προγενέστερη απόφαση που δεν υπόκειται πλέον σε προσφυγή.

Τα διοικητικά πρόστιμα δεν επιβάλλονται από την Επιτροπή επιπλέον των προστίμων που επιβάλλονται από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 89 για την ίδια παράβαση και δεν υπερβαίνουν τις 30 000 EUR ανά μη συμμορφούμενο όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα.

2. Η Επιτροπή [...] εκδίδει εκτελεστικές [...] πράξεις, με βάση τις αργές που καθορίζονται στην παράγραφο 2α, [...] για τον καθορισμό της διαδικασίας, των μεθόδων υπολογισμού και της είσπραξης των διοικητικών προστίμων που αναφέρονται στην παράγραφο 1. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 87 παράγραφος 2.

2α. Οι εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2 τηρούν τις ακόλουθες αργές:

- α) κατά τη διαδικασία ενώπιον της Επιτροπής γίνεται σεβαστό το δικαίωμα χρηστής διοίκησης, ιδίως το δικαίωμα ακρόασης και το δικαίωμα πρόσβασης στον φάκελο, τηρουμένων των νομίμων συμφερόντων της εμπιστευτικότητας και του επαγγελματικού και επιχειρηματικού απορρήτου·
- β) κατά τον υπολογισμό του κατάλληλου διοικητικού προστίμου, η Επιτροπή βασίζεται στις αργές της αποτελεσματικότητας, της αναλογικότητας και της αποτρεπτικότητας, λαμβάνοντας υπόψη, κατά περίπτωση, τη σοβαρότητα και τις συνέπειες της παράβασης, την καλή πίστη του οικονομικού φορέα, τον βαθμό επιμέλειας και συνεργασίας του οικονομικού φορέα, την επανάληψη, τη συχνότητα ή τη διάρκεια της παράβασης καθώς και προηγούμενες κυρώσεις που έχουν επιβληθεί στον ίδιο οικονομικό φορέα·
- γ) τα διοικητικά πρόστιμα συλλέγονται χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση με καθορισμό προθεσμιών πληρωμής και, ανάλογα με την περίπτωση, πρόβλεψη της δυνατότητας διαχωρισμού των πληρωμών σε περισσότερες δόσεις και στάδια.

3. Τα ποσά των διοικητικών προστίμων θεωρούνται έσοδο για τον γενικό προϋπολογισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Άρθρο 91

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007

1. Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 τροποποιείται ως εξής:

1) Ο τίτλος του κανονισμού αντικαθίσταται από τον ακόλουθο:

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2007, που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6)»·

2) στο άρθρο 1, η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Επιπλέον, ο παρών κανονισμός καθορίζει κανόνες για τη συμμόρφωση εν χρήσει, την ανθεκτικότητα των διατάξεων ελέγχου της ρύπανσης, των ενσωματωμένων στο όχημα συστημάτων διάγνωσης (OBD) και τη μέτρηση της κατανάλωσης καυσίμων.»·

3) στο άρθρο 3 απαλείφονται τα σημεία 14 και 15·

4) τα άρθρα 6 έως 9 απαλείφονται·

5) στο άρθρο 13 παράγραφος 2, το στοιχείο ε) απαλείφεται.

[...]

Άρθρο 92
Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009

1. Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 τροποποιείται ως εξής:

0) Ο τίτλος του κανονισμού αντικαθίσταται από τον ακόλουθο:

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2009, σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (Euro VI) και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και την κατάργηση των οδηγιών 80/1269/ΕΟΚ, 2005/55/ΕΚ και 2005/78/ΕΚ»

- 1) στο άρθρο 1, η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Ο παρών κανονισμός θεσπίζει επίσης κανόνες για την εν χρήσει συμμόρφωση οχημάτων και κινητήρων, την αντοχή των συστημάτων ελέγχου της ρύπανσης, τα συστήματα OBD οχημάτων, τη μέτρηση της κατανάλωσης καυσίμων και εκπομπών CO₂ και τη δυνατότητα πρόσβασης σε πληροφορίες σχετικές με τα συστήματα OBD οχημάτων.»

- 2) στο άρθρο 3 απαλείφονται τα σημεία 11 και 13·

- 3) το άρθρο 6 απαλείφεται·

- 4) στο άρθρο 11 παράγραφος 2, το στοιχείο ε) απαλείφεται.

2. Οι παραπομπές στις απαλειφόμενες διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 νοούνται ως παραπομπές στον παρόντα κανονισμό σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας που αναφέρεται στο παράρτημα XVIII σημείο 2 του παρόντος κανονισμού.

[...]

Άρθρο 95
Κατάργηση της οδηγίας 2007/46/EK

Η οδηγία 2007/46/EK καταργείται από την 1η Ιανουαρίου 201X.

Οι παραπομπές στην οδηγία 2007/46/EK νοούνται ως παραπομπές στον παρόντα κανονισμό σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας που παρατίθεται στο παράρτημα XVIII σημείο 5 του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 96
Μεταβατικές διατάξεις

1. Ο παρών κανονισμός δεν καθιστά άκυρη καμία έγκριση τύπου πλήρους οχήματος ή έγκριση τύπου ΕΕ που χορηγήθηκε σε οχήματα ή σε συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες πριν από τις [ΥΕ: να συμπληρωθεί η ημερομηνία εφαρμογής όπως αναφέρεται στο άρθρο 98].
2. Οι εγκρίνουσες αρχές χορηγούν επεκτάσεις και αναθεωρήσεις των εγκρίσεων τύπου πλήρους οχήματος και των εγκρίσεων τύπου ΕΕ για τα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες που αναφέρονται στην παράγραφο 1, σύμφωνα με τα άρθρα 31 και 32 του παρόντος κανονισμού.
3. Η ισχύς των εγκρίσεων τύπου πλήρους οχήματος που αναφέρονται στην παράγραφο 1, λήγει το αργότερο στις [ΥΕ: να συμπληρωθεί η ημερομηνία, η οποία πρέπει να είναι η ημερομηνία εφαρμογής βάσει του άρθρου 98 + 5 έτη] [...]
4. Τεχνικές υπηρεσίες οι οποίες έχουν ήδη οριστεί πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού υπόκεινται στην αξιολόγηση που αναφέρεται στο άρθρο 77.

Ο ορισμός τεχνικών υπηρεσιών που έχουν ήδη οριστεί πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού ανανεώνεται εντός [...] **πέντε** ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού όταν οι εν λόγω τεχνικές υπηρεσίες συμμορφώνονται με τις σχετικές απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό.

Η ισχύς του ορισμού τεχνικών υπηρεσιών που έχει πραγματοποιηθεί πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού λήγει το αργότερο [...] **πέντε** έτη μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 97
Υποβολή εκθέσεων

1. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 20xx [ΥΕ: να συμπληρωθεί το έτος, το οποίο πρέπει να είναι το έτος εφαρμογής βάσει του άρθρου 98 + 5 έτη] τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με την εφαρμογή των διαδικασιών έγκρισης τύπου και εποπτείας της αγοράς που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό.
2. Με βάση τις παρασχεθείσες σύμφωνα με την παράγραφο 1 πληροφορίες, η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο έκθεση αξιολόγησης σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, συμπεριλαμβανομένης της λειτουργίας της επαλήθευσης της συμμόρφωσης σύμφωνα με το άρθρο 9 έως τις 31 Δεκεμβρίου 20xx. [ΥΕ: να συμπληρωθεί το έτος, το οποίο πρέπει να είναι το έτος 20xx όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1 + 1 έτος]

Άρθρο 98
Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ισχύει από τις [...] **36 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού**.

Ωστόσο, από την [...] [ΥΕ: να συμπληρωθεί η ημερομηνία [...] **12** μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού.], οι εθνικές αρχές δεν αρνούνται να χορηγούν έγκριση τύπου ΕΕ ή εθνική έγκριση τύπου για νέο τύπο οχήματος ούτε απαγορεύουν την ταξινόμηση, την πρώτη διάθεση στην αγορά ή τη θέση σε κυκλοφορία νέου οχήματος όταν το εν λόγω όχημα συμμορφώνεται με τον παρόντα κανονισμό και τις [...] **κανονιστικές πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα IV**, εφόσον υποβληθεί σχετικό αίτημα από τον κατασκευαστή.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Ο Πρόεδρος

Παράρτημα XII

ΟΡΙΑ ΜΙΚΡΩΝ ΣΕΙΡΩΝ ΚΑΙ ΤΕΛΟΥΣ ΣΕΙΡΑΣ

A. ΟΡΙΑ ΜΙΚΡΩΝ ΣΕΙΡΩΝ

1. Ο αριθμός μονάδων ενός τύπου οχήματος που ταξινομείται, πωλείται ή τίθεται σε κυκλοφορία ετησίως στην Ένωση δεν υπερβαίνει, σύμφωνα με το άρθρο 39, τους αριθμούς που σημειώνονται στον κατωτέρω πίνακα για την εκάστοτε κατηγορία οχημάτων:

Κατηγορία	Μονάδες
M ₁	1 000
M ₂ , M ₃	0
N ₁	1000
N ₂ , N ₃	0
O ₁ , O ₂	0
O ₃ , O ₄	0

2. Ο αριθμός μονάδων ενός τύπου οχήματος που ταξινομείται, πωλείται ή τίθεται σε κυκλοφορία ετησίως σε ένα κράτος μέλος καθορίζεται από το εν λόγω κράτος μέλος, αλλά δεν μπορεί να υπερβαίνει, σύμφωνα με το άρθρο 40, τους αριθμούς που σημειώνονται στον κατωτέρω πίνακα για την εκάστοτε κατηγορία οχημάτων:

Κατηγορία	Μονάδες
M ₁	100
M ₂ , M ₃	250
N ₁	[...] 250
N ₂ , N ₃	250
O ₁ , O ₂	500
O ₃ , O ₄	250

3. [...]

[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]

B. ΟΡΙΑ ΤΕΛΟΥΣ ΣΕΙΡΑΣ

Ο ανώτατος αριθμός πλήρων και ολοκληρωμένων οχημάτων που τίθενται σε κυκλοφορία σε κάθε κράτος μέλος βάσει της διαδικασίας «τέλους σειράς» περιορίζεται με έναν από τους εξής τρόπους, κατά την κρίση του κράτους μέλους:

1. Ο ανώτατος αριθμός οχημάτων ενός ή περισσότερων τύπων, για την κατηγορία M1, δεν μπορεί να υπερβαίνει το 10 % και, για όλες τις υπόλοιπες κατηγορίες, το 30 % των οχημάτων όλων των σχετικών τύπων που τέθηκαν σε κυκλοφορία στο εν λόγω κράτος μέλος κατά το προηγούμενο έτος.

Εάν το 10 % ή το 30 % αντίστοιχα αντιστοιχούν σε λιγότερα από 100 οχήματα, το κράτος μέλος μπορεί να επιτρέψει να τεθούν σε κυκλοφορία 100 οχήματα κατ' ανώτατο όριο.

2. Τα οχήματα οποιουδήποτε τύπου περιορίζονται σε εκείνα για τα οποία εκδόθηκε έγκυρο πιστοποιητικό συμμόρφωσης όταν ή αφού κατασκευάστηκαν και το οποίο παρέμεινε ισχύον για τουλάχιστον ένα τρίμηνο μετά την ημέρα έκδοσης, αλλά μετέπειτα κατέστη άκυρο λόγω έναρξης ισχύος κανονιστικής πράξης.

Κατάλογος παραρτημάτων

[...]	[...]
Παράρτημα II	Γενικοί ορισμοί, κριτήρια κατηγοριοποίησης οχημάτων, τύποι οχημάτων και τύποι αμαξώματος
Προσάρτημα 1:	Διαδικασία ελέγχου εάν ορισμένο όχημα μπορεί να κατηγοριοποιηθεί ως όχημα παντός εδάφους
Προσάρτημα 2:	Ψηφία που χρησιμοποιούνται για τη συμπλήρωση των κωδικών προς χρήση για τα διάφορα είδη αμαξώματος
[...]	[...]
Παράρτημα IV	Απαιτήσεις για τον σκοπό της έγκρισης τύπου ΕΕ οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων
Μέρος I	Κανονιστικές πράξεις για την έγκριση ΕΕ τύπου οχημάτων που παράγονται σε απεριόριστες σειρές
Προσάρτημα 1:	Κανονιστικές πράξεις για την έγκριση τύπου ΕΕ οχημάτων τα οποία παράγονται σε μικρές σειρές σύμφωνα με το άρθρο 39
<u>[...]</u>	<u>[...]</u>
Προσάρτημα 2:	Απαιτήσεις για την επιμέρους έγκριση ΕΕ οχήματος σύμφωνα με το άρθρο 42
Μέρος II	Κατάλογος κανονισμών ΟΕΕ/ΗΕ που αναγνωρίζονται ως ισοδύναμοι των οδηγιών ή κανονισμών που αναφέρονται στο μέρος I
Μέρος III	Κατάλογος κανονιστικών πράξεων που ορίζουν τις απαιτήσεις για την έγκριση ΕΕ τύπου των οχημάτων ειδικού σκοπού
Προσάρτημα 1:	Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα, ασθενοφόρα και νεκροφόρες
Προσάρτημα 2:	Θωρακισμένα οχήματα
Προσάρτημα 3:	Οχήματα με πρόσβαση αναπηρικού αμαξιδίου
Προσάρτημα 4:	Άλλα οχήματα ειδικού σκοπού (συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων ειδικής ομάδας, των μεταφορέων πολλαπλού εξοπλισμού και των ρυμουλκούμενων τροχόσπιτων)
Προσάρτημα 5:	Κινητοί γερανοί
Προσάρτημα 6:	Ρυμουλκούμενα μεταφοράς ειδικού φορτίου
Παράρτημα V	Διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται κατά την έγκριση ΕΕ τύπου
Προσάρτημα 1:	Πρότυπα προς τα οποία πρέπει να συμμορφώνονται οι οντότητες που αναφέρονται στο άρθρο 72
Προσάρτημα 2:	Διαδικασία για την αξιολόγηση των τεχνικών υπηρεσιών
[...]	[...]
[...]	[...]

[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
Παράρτημα X	Διαδικασίες συμμόρφωσης της παραγωγής
[...]	[...]
[...]	[...]
Παράρτημα XII	Όρια μικρών σειρών και <u>τέλους σειράς</u>
[...]	[...]
[...]	[...]
Παράρτημα XV	Κανονιστικές πράξεις για τις οποίες είναι δυνατό να διορίζεται κατασκευαστής ως τεχνική υπηρεσία
Προσάρτημα:	Διορισμός κατασκευαστή ως τεχνικής υπηρεσίας και υπεργολαβία
Παράρτημα XVI	Όροι για τη χρήση μεθόδων εικονικής δοκιμής από κατασκευαστές ή τεχνικές υπηρεσίες
Προσάρτημα 1:	Γενικές προϋποθέσεις για τη χρήση μεθόδων εικονικής δοκιμής
Προσάρτημα 2:	Ειδικές προϋποθέσεις για τη χρήση μεθόδων εικονικής δοκιμής
Προσάρτημα 3:	Διαδικασία επικύρωσης
Παράρτημα XVII	Διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται κατά την έγκριση ΕΕ τύπου σε πολλαπλά στάδια
Προσάρτημα:	Υπόδειγμα της συμπληρωματικής πινακίδας του κατασκευαστή
Παράρτημα XVIII	Πρόσβαση στις πληροφορίες για το σύστημα OBD του οχήματος και στις πληροφορίες για την επισκευή και συντήρηση του οχήματος
Προσάρτημα 1:	Πιστοποιητικό του κατασκευαστή σχετικά με την πρόσβαση στις πληροφορίες για το σύστημα OBD του οχήματος και στις πληροφορίες για την επισκευή και συντήρηση του οχήματος
Προσάρτημα 2:	Πληροφορίες για το σύστημα OBD του οχήματος
Παράρτημα XIX	Πίνακας αντιστοιχίας