Europeiska unionens råd

Bryssel den 19 maj 2017
(OR. en)

9272/17

Interinstitutionellt ärende:
2016/0014 (COD)

ENT 129
MI 426
CODEC 831

NOT

från:	Ordförandeskapet
till:	Rådet
Föreg. dok. nr:	8647/17 ENT 110 MI 362 CODEC 685
Komm. dok. nr:	5712/16 ENT 20 MI 45 CODEC 103
Ärende:	Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om godkännande av och marknadstillsyn över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon – Ordförandeskapets kompromissförslag

För delegationerna bifogas kompromissförslaget inför mötet i rådet (konkurrenskraft) den 29 maj 2017.

Text som är ny i förhållande till kommissionens förslag markeras med **fetstil och understrykning** och strykningar markeras med […].

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om godkännande av och marknadstillsyn över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT [...]

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande[1],

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet, och

av följande skäl:

(1) Den inre marknaden utgör ett område utan inre gränser där fri rörlighet för varor, personer, tjänster och kapital måste säkerställas. Den inre marknadens regler bör vara tydliga, enkla och konsekventa och därigenom skapa rättssäkerhet för företag och konsumenter.

[1] EUT C , , s.

(2) Därför inrättades ett heltäckande EU-typgodkännandesystem för motorfordon, släpfordon samt system, komponenter och separata tekniska enheter för motorfordon genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG[2].

(3) En utvärdering av unionens lagstiftning om typgodkännande av motorfordon, släpfordon samt system, komponenter och separata tekniska enheter för motorfordon, genomförd 2013[3], visade att grunderna i direktiv 2007/46/EG är lämpliga för att nå de viktigaste målen harmonisering, en väl fungerande inre marknad och rättvis konkurrens, och att de därför bör fortsätta att gälla.

(4) I utvärderingen konstaterades dock följande behov: Det behövs nya bestämmelser om marknadstillsyn som komplement till bestämmelserna om typgodkännande, förfarandena för återkallelse och skyddsåtgärder behöver förtydligas, villkoren för beviljande av utökning av godkännanden av befintliga fordonstyper behöver klargöras, typgodkännandelagstiftningens tillämpning behöver stärkas genom harmonisering och förbättring av de förfaranden för typgodkännande och kontroll av produktionsöverensstämmelse som medlemsstaternas myndigheter och tekniska tjänster tillämpar, ansvarsfördelningen mellan leveranskedjans ekonomiska aktörer behöver förtydligas, ansvarsfördelningen mellan myndigheter och andra aktörer som tillämpar lagstiftningen behöver klargöras, alternativa typgodkännandesystem behöver göras mer ändamålsenliga (nationella godkännanden av små serier och enskilda fordon), etappvis typgodkännande behöver förbättras för lämplig flexibilitet på nischmarknader och för små och medelstora företag, dock utan att de lika spelreglerna för alla ifrågasätts.

---

[2] Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (Ramdirektiv) (EUT L 263, 9.10.2007, s. 1).

[3] Arbetsdokument från kommissionens avdelningar, Fitness Check of the EU legal framework for the type-approval of motor vehicles (SWD(2013) 466 final).

(5) Den senaste tidens problem med tillämpningen av typgodkännanderamen har dessutom visat på särskilda brister och visar att en genomgripande förändring behövs för ett motståndskraftigt, öppet, förutsägbart och långsiktigt regelverk som ger ett starkt skydd av hälsa och säkerhet och ett starkt miljöskydd.

(6) I denna förordning anges harmoniserade bestämmelser och principer för typgodkännande av motorfordon och släpfordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter avsedda för motorfordon, liksom om godkännande av individuella fordon, för att garantera en väl fungerande inre marknad för företag och konsumenter liksom ett starkt skydd av hälsa och säkerhet och ett starkt miljöskydd.

(7) I denna förordning anges materiella tekniska och administrativa krav för typgodkännande av motorfordon i kategorierna M och N och släpfordon till sådana fordon (kategori O), samt av system, komponenter och separata tekniska enheter avsedda för sådana fordon, i syfte att garantera tillräckliga säkerhets- och miljöprestanda. Kategorierna omfattar motorfordon för personbefordran, motorfordon för godsbefordran samt släpfordon till sådana fordon.

(8) Denna förordning är avsedd att stärka den gällande typgodkännandelagstiftningen, särskilt genom nya bestämmelser om marknadstillsyn. Marknadstillsyn i fordonssektorn bör införas genom fastställande av skyldigheterna för de ekonomiska aktörerna i leveranskedjan, ansvarsområdena för medlemsstaternas tillsynsmyndigheter samt de åtgärder som bör vidtas när fordonsprodukter påträffas på marknaden som utgör en allvarlig säkerhets- eller miljörisk eller inte uppfyller typgodkännandekraven.

(9) Effektiv tillämpning av typgodkännandekraven bör garanteras genom stärkta bestämmelser om produktionsöverensstämmelse i form av bl.a. regelbundna obligatoriska revisioner av metoderna för kontroll av överensstämmelse och av att de berörda produkterna fortsätter att överensstämma med typen, samt genom stärkta krav på kompetens, skyldigheter och resultat för de tekniska tjänster som genomför provningar för helfordonstypgodkännande under typgodkännandemyndigheternas ansvar. Korrekt fungerande tekniska tjänster är en förutsättning för att garantera en hög nivå på säkerhet och miljöskydd och för att slå vakt om allmänhetens förtroende för systemet. Kriterierna för utseende av tekniska tjänster enligt direktiv 2007/46/EG bör anges närmare så att [...] **det säkerställs att** de tillämpas konsekvent. De tekniska tjänsterna i de olika medlemsstaterna [...] **tenderar** att utveckla divergerande bedömningsmetoder på grund av arbetets tilltagande komplexitet. Det är därför nödvändigt att föreskriva processuella skyldigheter som garanterar informationsutbyte om och övervakning av medlemsstaternas praxis för bedömning, utseende, anmälan och övervakning av de respektive tekniska tjänsterna. Dessa processuella skyldigheter torde avlägsna eventuella skillnader mellan de tillämpade metoderna och tolkningen av kriterierna för utseende av tekniska tjänster.

(10) Behovet av kontroll och övervakning av de tekniska tjänsterna av de utseende myndigheterna har ökat i takt med att det tekniska framåtskridandet fört med sig risken att de tekniska tjänsterna inte har nödvändig kompetens att prova ny teknik eller nya anordningar inom det område de utsetts för. I takt med att teknikens framåtskridande förkortar produktcyklerna och eftersom mellanrummen mellan bedömningar på plats och övervakningens karaktär varierar [...] **bör giltigheten för utseendet av tekniska tjänster vara tidsbegränsad, vilket bör garantera att de tekniska tjänsternas kompetens bedöms regelbundet.**

(11) Medlemsstaternas utseende och övervakning av de tekniska tjänsterna i enlighet med utförliga och stränga kriterier bör därför bli föremål för tillsyn på unionsnivå, bland annat genom oberoende revisioner som en förutsättning för att anmälan av tjänsterna ska kunna förlängas [...]. De tekniska tjänsternas ställning gentemot tillverkarna bör stärkas, bland annat deras rätt och skyldighet att genomföra oanmälda fabriksinspektioner och utföra fysisk provning eller laboratorieprovning av produkter som omfattas av denna förordning, för att se till att tillverkarna fortsätter att följa kraven efter det att de har fått sina produkter typgodkända.

(12) För att öka insynen och det ömsesidiga förtroendet och för att ytterligare anpassa och utveckla kriterierna för bedömning, utseende och anmälan av tekniska tjänster, liksom förfarandena för utökning och förnyelse, bör medlemsstaterna samarbeta med varandra och med kommissionen. De bör samråda med varandra och med kommissionen i frågor av allmän betydelse för denna förordnings tillämpning och underrätta varandra och kommissionen [...].

(13) Om utseende av en teknisk tjänst bygger på sådan ackreditering som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008[4], bör ackrediteringsorgan och utseende myndigheter utbyta sådan information som är relevant för bedömningen av de tekniska tjänsternas kompetens.

(14) Medlemsstaterna bör ta ut avgifter för utseende och övervakning av tekniska tjänster så att deras övervakning av de tekniska tjänsterna blir långsiktigt hållbar och så att det råder lika spelregler för tekniska tjänster. [...]

(15) Om tvivel råder om en teknisk tjänsts kompetens, trots medlemsstaternas åtgärder för en enhetlig tillämpning och uppföljning av kraven, bör kommissionen ha möjlighet att utreda enskilda ärenden.

(16) För att se till att de tekniska tjänsternas provningar och rapporter inte påverkas av ovidkommande överväganden bör de tekniska tjänsternas organisation och drift garantera fullständig opartiskhet **och fullständigt oberoende**. För att de tekniska tjänsterna ska kunna bedriva sin verksamhet på ett enhetligt och systematiskt sätt bör de ha ett tillfredsställande ledningssystem, inklusive bestämmelser om tystnadsplikt. För att de tekniska tjänsterna ska kunna lösa sin uppgift korrekt bör deras personals kunnande, kompetens och [...] oberoende garanteras vid varje tidpunkt.

[4] Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknadskontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93 (EUT L 218, 13.8.2008, s. 30).

(17) [...]

(18) En kraftfull mekanism för tillämpningen behövs för att säkerställa att kraven i denna förordning uppfylls. Det bör förbli godkännandemyndigheternas huvudsakliga ansvar att sörja för efterlevnad av fordonslagstiftningens krav i fråga om typgodkännande och produktionsöverensstämmelse, eftersom det är ett ansvar som hänger nära samman med utfärdande av typgodkännanden och förutsätter ingående kännedom om typgodkännandenas innehåll. Det är därför viktigt att godkännandemyndigheternas verksamhet regelbundet utvärderas [...].**Systemet för överensstämmelsekontroll förstärks genom erkännande av en formell process för ackreditering av tekniska tjänster eller via införande av regelbundna kollegiala [...] utvärderingar när det gäller typgodkännandemyndigheternas bedömning och övervakning av tekniska tjänster.** [...] **Syftet med detta är att** [...] garantera [...] att en enhetlig kvalitets- och stränghetsnivå tillämpas av alla godkännandemyndigheter i fråga om typgodkännandekraven. [...]

(19) Närmare samordning mellan de nationella myndigheterna genom informationsutbyte och samordnade bedömningar under en samordnande myndighets ledning är en förutsättning för en jämn, hög nivå på skyddet av hälsa, säkerhet och miljö på den inre marknaden. Detta torde också leda till effektivare användning av knappa resurser på nationell nivå. Därför bör **ett rådgivande** forum inrättas för medlemsstaterna och kommissionen **med målet att främja god praxis**, utbyta information [...] och samordna [...] den verksamhet som rör tillämpning av typgodkännandelagstiftningen. Det nuvarande informella samarbetet mellan medlemsstaterna på detta område kan gynnas av att sättas på mer formell fot. **Detta forum bör bestå av företrädare för typgodkännandemyndigheterna och marknadstillsynsmyndigheterna som medlemsstaterna har utsett. De företrädare som deltar i ett visst möte bör väljas på grundval av de frågor som diskuteras av forumet.**

(20) Reglerna om unionens marknadstillsyn och kontroll över produkter som släpps ut på unionsmarknaden i förordning (EG) nr 765/2008 gäller motorfordon och släpfordon samt system, komponenter och separata tekniska enheter avsedda för sådana fordon, men hindrar inte medlemsstaterna från att välja vilken myndighet som ska vara behörig att utföra uppgifterna. Marknadstillsyn kan vara en uppgift som flera nationella myndigheter delar på, i enlighet med de nationella system för marknadstillsyn i medlemsstaterna som upprättats enligt förordning (EG) nr 765/2008. [...]

(21) [...]

(22) För att öka insynen i godkännandeprocessen och underlätta marknadstillsynsmyndigheternas, godkännandemyndigheternas och kommissionens informationsutbyte och oberoende kontroller, bör typgodkännandedokumentationen tillhandahållas [...], med förbehåll för skydd av affärsintressen och personuppgifter.

(23) De nationella myndigheternas skyldigheter i fråga om marknadstillsyn enligt den här förordningen är mer specifika än de i artikel 19 i förordning (EG) nr 765/2008, för att ta hänsyn till typgodkännandereglernas särdrag och behovet av att komplettera de reglerna med en verkningsfull marknadstillsynsmekanism som garanterar verkningsfull [...] kontroll av att de produkter som den här förordningen omfattar överensstämmer med kraven.

(23a) En överensstämmelsekontroll av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter på marknaden som bygger på en grundlig riskbedömning är nödvändig för att marknadstillsynen ska fungera väl. Detta, kompletterat genom fastställandet av ett minsta antal kontroller av [...] fordon per år, bör bidra till ett verkningsfullt genomförande av skyldigheterna i fråga om marknadstillsyn i hela unionen.

(23b) Med tiden bör det minsta antalet kontroller täcka alla de provningar och kontroller som krävs för att kontrollera att kraven följs. Kontroller som görs av originalkomponenter, där de kontroller av fordon som genomförts kan återskapas utan att det undergräver kontrollernas integritet, kan anses utgöra en del av detta minsta antal kontroller.

(23c) Provningar av ett fordon i en medlemsstat får användas i syfte att vidta korrigerande och begränsande åtgärder i en annan medlemsstat. Resultaten av kontroller av fordon i en medlemsstat bör anses vara tillräckliga för att vidta korrigerande och begränsande åtgärder i en annan medlemsstat. Därför bör det inte krävas någon fysisk transport av de berörda fordonen för kontroller som utförs på en annan medlemsstats vägnar.

(24) **Nationella myndigheter bör överväga provning av överensstämmelse i drift och inspektioner av fordon som en del av sina överensstämmelsekontroller.** [...] Valet av fordon som genomgår denna [...] provning bör bygga på en lämplig riskbedömning som beaktar den eventuella bristande överensstämmelsens grad av allvar och sannolikheten för dess förekomst.

(25) Kommissionen bör dessutom organisera och genomföra eller låta genomföra [...] kontroller av överensstämmelse och inspektioner, fristående från dem som medlemsstaterna utför enligt sina nationella skyldigheter i fråga om marknadstillsyn. Om bristande överensstämmelse fastställs vid dessa provningar och inspektioner, eller om det konstateras att ett typgodkännande har beviljats på grundval av oriktiga uppgifter, bör kommissionen ha rätt att inleda unionsomfattande korrigerande åtgärder för att återställa de berörda fordonens överensstämmelse och undersöka anledningen till felaktigheterna i typgodkännandet. Lämplig finansiering bör avsättas i unionens allmänna budget så att de här överensstämmelseprovningarna och inspektionerna kan genomföras. Med tanke på de ekonomiska begränsningarna i den fleråriga budgetramen 2014–2020 måste genomförandet av detta förslag bygga på befintliga resurser och utformas så att de inte alstrar ytterligare finansiella [...] **bördor**. [...]

(26) För att säkerställa en hög nivå på funktionssäkerhet hos fordonen, på skyddet av passagerare och andra trafikanter samt miljöskyddet bör de tekniska krav och miljökrav som är tillämpliga på fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter förbli harmoniserade och anpassade till det tekniska och vetenskapliga framåtskridandet.

(27) Den här förordningens mål bör inte påverkas av att vissa system, komponenter, separata tekniska enheter, delar eller utrustning kan monteras i eller på ett fordon efter det att fordonet har släppts ut på marknaden, registrerats eller tagits i bruk. Lämpliga åtgärder bör därför vidtas för att garantera att system, komponenter, separata tekniska enheter delar eller utrustning som kan monteras i eller på fordon och som avsevärt kan försämra funktionen hos system som är väsentliga för miljöskydd eller funktionssäkerhet kontrolleras av en godkännandemyndighet innan de släpps ut på marknaden, registreras eller tas i bruk.

(28) EU:s typgodkännandesystem måste göra det möjligt för varje medlemsstat att bekräfta att varje fordonstyp och varje typ av system, komponent och separat teknisk enhet avsedd för sådana fordonstyper har genomgått de provningar och inspektioner som föreskrivs i den här förordningen för att kontrollera att de överensstämmer med typgodkännandekraven i den här förordningen och att tillverkaren har erhållit ett typgodkännandeintyg för dem. Enligt EU:s typgodkännandesystem ska tillverkaren tillverka sina fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter i överensstämmelse med den godkända typen. Fordonstillverkaren ska styrka detta genom att utfärda ett intyg om överensstämmelse för varje fordon. Varje fordon som åtföljs av ett giltigt intyg om överensstämmelse bör få tillhandahållas på marknaden och registreras för bruk i hela unionen.

(29) Produktionsöverensstämmelse är en hörnsten i EU:s typgodkännandesystem, och därför bör de åtgärder som tillverkaren vidtagit för att garantera överensstämmelsen godkännas av den behöriga myndigheten eller en teknisk tjänst med lämpliga kvalifikationer som utsetts till den uppgiften, och regelbundet kontrolleras genom oberoende, regelbundna revisioner. Godkännandemyndigheterna bör dessutom se till att de berörda produkterna fortsätter att överensstämma.

(30) [...]

(31) Bedömningen av anmälda allvarliga risker för säkerhet, folkhälsa och miljö bör göras på nationell nivå, men samordning bör ske på unionsnivå om risken eller skadan kan förekomma i fler än en medlemsstat, i syfte att dela på resurser och garantera enhetlighet för de korrigerande åtgärder som ska vidtas för att avhjälpa risken eller skadan.

(32) För att garantera att alla fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter på marknaden erbjuder ett starkt skydd av säkerhet och miljö, bör tillverkaren eller någon annan ekonomisk aktör i leveranskedjan vidta verkningsfulla korrigerande åtgärder, såsom återkallelse av fordon, om ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet utgör en allvarlig risk för användarna eller miljön, enligt artikel 20 i förordning (EG) nr 765/2008. Godkännandemyndigheterna bör ha befogenhet att utvärdera och kontrollera om de åtgärderna är tillräckliga. De andra medlemsstaternas myndigheter bör ha rätt att vidta skyddsåtgärder om de anser att tillverkarens korrigerande åtgärder inte är tillräckliga.

(33) Lämplig flexibilitet bör ges genom alternativa typgodkännandesystem för tillverkare av fordon i små serier. De borde kunna dra fördel av den inre marknaden i unionen under förutsättning att deras fordon uppfyller de särskilda kraven på EU-typgodkännande av fordon tillverkade i små serier. I vissa begränsade fall är det lämpligt att tillåta nationellt typgodkännande av små serier. För att förebygga missbruk bör alla förenklade förfaranden för fordon i små serier inskränkas till en mycket liten produktion. Därför måste begreppet fordon som tillverkas i små serier definieras exakt, med avseende på antal tillverkade fordon, krav som ska uppfyllas och villkoren för utsläppande av de fordonen på marknaden. Det är lika viktigt att föreskriva ett alternativt system för godkännande av enskilda fordon, särskilt för att ge tillräcklig flexibilitet för etappvis byggda fordon.

(34) Unionen är part i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (Unece) överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännanden utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958")[5]. Unionen har godtagit ett betydande antal föreskrifter fogade till den reviderade överenskommelsen av år 1958 och är därför skyldig att godta typgodkännanden enligt de föreskrifterna såsom uppfyllande motsvarande unionskrav. För att förenkla unionens typgodkännandelagstiftning och anpassa den till Uneces internationella lagstiftning, har unionen genom Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009[6] upphävt sina särskilda direktiv om typgodkännande och ersatt dem med obligatorisk tillämpning av relevanta Uneceföreskrifter. För att minska den administrativa börda som typgodkännandeförfarandet innebär bör tillverkare av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter tillåtas att i förekommande fall ansöka om typgodkännande enligt denna förordning direkt genom att erhålla godkännande enligt tillämpliga Uneceföreskrifter som nämns i bilagorna till denna förordning.

(35) Därför bör Uneceföreskrifter och de ändringar av dem som unionen röstat för eller som unionen tillämpar, i enlighet med rådets beslut 97/836/EG[7], inarbetas i EU:s typgodkännandelagstiftning. Kommissionen bör därför ges befogenhet att ändra bilagorna till denna förordning och anta delegerade akter för att säkerställa att hänvisningarna till Uneceföreskrifter och ändringar av dem i förteckningen över tillämpliga rättsakter hålls aktuell.

---

[5] Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958") (EGT L 346, 17.12.1997, s. 81).

[6] Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 av den 13 juli 2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem (EUT L 200, 31.7.2009, s. 1).

[7] Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78).

(36) För att förbättra den inre marknadens funktion, särskilt när det gäller fri rörlighet för varor, etableringsfrihet och frihet att tillhandahålla tjänster, krävs obegränsad tillgång till information om reparation och underhåll av fordonen genom ett standardiserat format för att få fram teknisk information, samt en effektiv konkurrens på marknaden för tjänster som avser information om reparation och underhåll av fordon. Hittills finns krav på tillhandahållande av information om reparation och underhåll av fordon angivna i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007[8], Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009[9], kommissionens förordning (EG) nr 692/2008[10] och kommissionens förordning (EU) nr 582/2011[11]. De kraven bör konsolideras i den här förordningen, och förordningarna (EG) nr 715/2007, (EG) nr 595/2009, (EG) nr 692/2008 och (EU) nr 582/2011 bör ändras i enlighet med detta.

(37) Tekniska framsteg som innebär ny teknik eller nya metoder för felsökning och reparation av fordon, till exempel distanstillgång till fordonsinformation och fordonsprogramvara, bör inte motverka denna förordnings mål i fråga om oberoende aktörers tillgång till information om reparation och underhåll av fordon.

---

8 Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon (EUT L 171, 29.6.2007, s. 1).

9 Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 av den 18 juni 2009 om typgodkännande av motorfordon och motorer vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 och direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 80/1269/EEG, 2005/55/EG och 2005/78/EG (EUT L 188, 18.7.2009, s. 1).

10 Kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 av den 18 juli 2008 om genomförande och ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon (EUT L 199, 28.7.2008, s. 1).

11 Kommissionens förordning (EU) nr 582/2011 av den 25 maj 2011 om tillämpning och ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) och om ändring av bilagorna I och III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG (EUT L 167, 25.6.2011, s. 1).

(37a) För att säkerställa effektiv konkurrens på marknaden för informationstjänster rörande reparation och underhåll av fordon och för att klargöra att den berörda informationen också omfattar information som måste lämnas till oberoende aktörer i syfte att garantera att den oberoende marknaden för reparation och underhåll av fordon som helhet kan konkurrera med auktoriserade återförsäljare, oberoende av huruvida fordonstillverkaren lämnar sådan information direkt till auktoriserade återförsäljare och verkstäder, krävs det närmare uppgifter när det gäller vilken information som ska lämnas i syfte att ge tillgång till information om reparation och underhåll av fordon.

(37b) Eftersom det för närvarande inte finns något gemensamt strukturerat förfarande för utbyte av uppgifter om fordonskomponenter mellan fordonstillverkare och oberoende aktörer bör principer för ett sådant uppgiftsutbyte utarbetas. Europeiska standardiseringskommittén (CEN) bör formellt utarbeta ett framtida gemensamt strukturerat förfarande avseende det standardiserade formatet för de uppgifter som utbyts; CEN:s mandat bör dock inte i förväg avgöra hur detaljerad denna standard ska vara. CEN:s arbete bör särskilt avspegla såväl fordonstillverkarnas som de oberoende aktörernas intressen och behov, och man bör också undersöka lösningar såsom öppna dataformat som beskrivs genom väldefinierade metadata för att uppnå en anpassning till befintliga it-infrastrukturer.

(38) För att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av denna förordning bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter. Dessa befogenheter bör utövas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011[12].

(39) I syfte att komplettera denna förordning med närmare tekniska föreskrifter bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på typgodkännandekrav på miljö- och säkerhetsprestanda för motorfordon och släpfordon till motorfordon samt för system, komponenter och separata tekniska enheter till sådana fordon. Det är av särskild betydelse att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, inklusive på expertnivå. När kommissionen förbereder och utarbetar delegerade akter bör den se till att relevanta handlingar översänds samtidigt till Europaparlamentet och rådet och att detta sker så snabbt som möjligt och på lämpligt sätt.

(40) Medlemsstaterna bör fastställa regler om de sanktioner som kan tillämpas vid överträdelser av denna förordning och säkerställa att reglerna genomförs. Dessa sanktioner bör vara effektiva, proportionella och avskräckande. Medlemsstaterna bör varje år rapportera om sanktioner till kommissionen, så att enhetligheten av genomförandet av bestämmelserna kan övervakas.

(41) För tydlighetens, rationaliseringens och enkelhetens skull bör direktiv 2007/46/EG upphävas och ersättas med den här förordningen. Att en förordning antas garanterar att bestämmelserna är direkt tillämpliga och kan uppdateras snabbt och på ett mer effektivt sätt, så att bättre hänsyn kan tas till teknikens framåtskridande och lagstiftningens utveckling inom ramen för den reviderade överenskommelsen av år 1958.

---

[12] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 av den 16 februari 2011 om fastställande av allmänna regler och principer för medlemsstaternas kontroll av kommissionens utövande av sina genomförandebefogenheter (EUT L 55, 28.2.2011, s. 13).

(42) För att **stödja korrigerande och begränsande åtgärder på EU-nivå** [...] bör kommissionen ha befogenhet att påföra enhetliga straffavgifter på ekonomiska aktörer som konstaterats ha överträtt denna förordning, oavsett var fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten först typgodkändes. **Genom genomförandeakter som ska antas i enlighet med granskningsförfarandet bör kommissionen fastställa förfarandet samt metoder för beräkning och uppbörd av straffavgifterna på grundval av fastställda principer.**

(43) När åtgärderna i denna förordning medför behandling av personuppgifter, bör behandlingen ske i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG[13] och Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 45/2001[14] och de tillhörande nationella genomförandeåtgärderna.

---

[13] Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG av den 24 oktober 1995 om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (EGT L 281, 23.11.1995, s. 31).

[14] Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 45/2001 av den 18 december 2000 om skydd för enskilda då gemenskapsinstitutionerna och gemenskapsorganen behandlar personuppgifter och om den fria rörligheten för sådana uppgifter (EGT L 8, 12.1.2001, s. 1).

(44) För att medlemsstaterna, de nationella myndigheterna och de ekonomiska aktörerna ska kunna förbereda sig inför tillämpningen av de nya reglerna i denna rättsakt bör ett tillämpningsdatum efter ikraftträdandet fastställas.

(45) Eftersom målen med denna förordning, nämligen att fastställa harmoniserade bestämmelser om administrativa och tekniska krav för typgodkännande av fordon i kategorierna M, N och O och för system, komponenter och separata tekniska enheter samt om marknadstillsyn över sådana fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna och de därför, på grund av deras omfattning och verkningar, bättre kan uppnås på unionsnivå, får unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går denna förordning inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå dessa mål.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

KAPITEL I

SYFTE, TILLÄMPNINGSOMRÅDE OCH DEFINITIONER

Artikel 1
Syfte

1. I denna förordning fastställs administrativa bestämmelser och tekniska krav för typgodkännande och utsläppande på marknaden av alla nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter [...] som avses i artikel 2.1. Den är också tillämplig på godkännanden av enskilda fordon.

   I denna förordning fastställs även bestämmelser för utsläppande på marknaden och ibruktagande av delar och utrustning som kan innebära en allvarlig risk för att nödvändiga system i fordon i enlighet med artikel 2.1 inte fungerar korrekt.

2. I denna förordning fastställs krav för marknadstillsyn över fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter som omfattas av godkännande i enlighet med denna förordning, samt av delar och utrustning för sådana fordon.

Artikel 2
Tillämpningsområde

1. Denna förordning ska tillämpas på motorfordon i kategorierna M och N och släpfordon till dem i kategori O, som är avsedda att framföras på allmän väg, inbegripet sådana som konstruerats och tillverkats i en eller flera etapper, och på system, komponenter och separata tekniska enheter, samt på delar och utrustning, som konstruerats och tillverkats för sådana fordon och släpfordon.

2. Denna förordning ska inte tillämpas på följande fordon:

   a) Jordbruks- eller skogsbruksfordon **[...]** enligt definitionen i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013[15].

   b) Två- eller trehjuliga fordon och fyrhjulingar, enligt definitionen i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013[16].

   c) [...] **Bandfordon.**

   d) Fordon som är konstruerade och tillverkade eller anpassade för användning endast av försvarsmakten.

[15] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 av den 5 februari 2013 om godkännande och marknadstillsyn av jordbruks- och skogsbruksfordon (EUT L 60, 2.3.2013, s. 1).

[16] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadstillsyn för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar (EUT L 60, 2.3.2013, s. 52).

3. För följande fordon [...] får tillverkaren ansöka om typgodkännande eller godkännande av enskilt fordon enligt denna förordning, förutsatt att fordonen uppfyller [...] kraven i denna förordning:

   a) Fordon som är konstruerade och tillverkade för användning huvudsakligen på byggplatser, i stenbrott, i hamnar eller på flygplatser.

   b) Fordon som är konstruerade och tillverkade **eller anpassade** för användning av [...] civilförsvaret, brandförsvaret och ordningsmakten.

   c) Självgående fordon som är särskilt konstruerade och tillverkade för att utföra arbete och som på grund av sin konstruktion inte lämpar sig för person- eller godsbefordran **och som inte är maskiner som monterats på ett motorfordonschassi**.

   Sådana godkännanden ska inte påverka tillämpningen av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/42/EG av den 17 maj 2006 om maskiner.

4. För följande fordon får tillverkaren ansöka om godkännande av enskilt fordon enligt denna förordning:

   a) Fordon som uteslutande är avsedda för tävling på väg.

   b) Prototyper av fordon som används på väg för utförande av ett särskilt provningsprogram under en tillverkares ansvar under förutsättning att de särskilt har konstruerats och tillverkats för detta ändamål.

Artikel 3
Definitioner

I denna förordning **och i de rättsakter [...] som förtecknas i bilaga IV, om inte annat föreskrivs i dessa**, gäller följande definitioner:

1. *typgodkännande*: förfarande genom vilket en typgodkännandemyndighet intygar att en typ av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet uppfyller de tillämpliga administrativa bestämmelserna och tekniska kraven.

2. *marknadstillsyn*: den verksamhet som bedrivs och de åtgärder som vidtas av marknadstillsynsmyndigheter för att se till att fordon, system, komponenter, separata tekniska enheter, delar eller utrustning som tillhandahålls på marknaden uppfyller de krav som fastställs i relevant unionslagstiftning **om harmonisering** och inte äventyrar hälsa, säkerhet eller andra aspekter av skyddet av allmänintresset.

3. *fordon*: motorfordon eller släpfordon till sådana fordon enligt definitionerna i punkterna 10 och 11.

4. *system*: sammansättning av anordningar som är kombinerade för att utföra en eller flera specifika funktioner i ett fordon och som omfattas av kraven i denna förordning eller i någon av de rättsakter som förtecknas i bilaga IV.

5. *komponent*: anordning som är avsedd att utgöra en del av ett fordon och som får typgodkännas oberoende av det fordonet och som omfattas av kraven i denna förordning eller i någon av de rättsakter som förtecknas i bilaga IV **om så uttryckligen anges i rättsakten**.

6. *separat teknisk enhet*: anordning som är avsedd att utgöra en del av ett fordon och som får typgodkännas separat, men bara med avseende på en eller flera särskilda fordonstyper, och som omfattas av kraven i denna förordning eller i någon av de rättsakter som förtecknas i bilaga IV **om så uttryckligen anges i rättsakten**.

7. *delar*: varor som används för montering, reparation och underhåll av ett fordon samt reservdelar.

8. *utrustning*: alla andra varor än delar som kan läggas till eller installeras på ett fordon.

9. *tillverkare*: en fysisk eller juridisk person som är ansvarig för alla aspekter av typgodkännandet av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter eller godkännande av enskilda fordon eller godkännande av delar och utrustning, för säkerställande av produktionsöverensstämmelse och marknadstillsynsfrågor med avseende på fordonet, systemet, komponenten, den separata tekniska enheter, delen eller utrustningen, oavsett om personen är eller inte är direkt involverad i alla steg i konstruktionen och tillverkningen av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter.

10. *motorfordon*: alla färdigbyggda, etappvis färdigbyggda eller icke färdigbyggda motordrivna fordon som framdrivs av egen kraft och som har minst fyra hjul och en högsta konstruktionshastighet som överstiger 25 km/h.

11. *släpfordon*: icke självgående fordon på hjul som är konstruerat och tillverkat för att dras av ett motorfordon **och som kan röra sig åtminstone runt en horisontell axel vinkelrätt mot dragmotorfordonets längsgående medianplan och en vertikal axel parallellt med dragmotorfordonets längsgående medianplan**.

12. *godkännandemyndighet*: myndighet **[...]** eller myndigheter **[...]** i en medlemsstat, anmälda till kommissionen av den medlemsstaten, som har behörighet att handlägga samtliga led i förfarandet för typgodkännande av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter eller i ett enskilt godkännande av ett fordon, tillståndsförfarandet för delar och utrustning, och som även har behörighet att utfärda och, i förekommande fall, återkalla eller avslå ansökan om intyg om godkännande, att fungera som kontaktpunkt med godkännandemyndigheterna i övriga medlemsstater, att utse de tekniska tjänsterna och att se till att tillverkaren uppfyller sina skyldigheter när det gäller produktionsöverensstämmelse.

13. *marknadstillsynsmyndighet*: den eller de nationella myndigheter som ansvarar för att genomföra marknadstillsyn på en medlemsstats territorium.

14. *nationell myndighet*: godkännandemyndighet eller annan **[...]** myndighet som arbetar med och ansvarar för marknadstillsyn, gränskontroll eller registrering i en medlemsstat med avseende på fordon, system, komponenter, separata tekniska enheter, delar eller utrustning.

15. *utsläppande på marknaden*: det första tillhandahållandet i unionen av ett fordon, ett system, en komponent, en separat teknisk enhet, en del eller utrustning.

16. *registrering*: [...] administrativt tillstånd att ta ett **godkänt** fordon i bruk på väg, [...] **vilket omfattar** identifiering av fordonet och utfärdande av ett serienummer **som kallas registreringsnummer, som kan vara permanent [...] eller giltigt under en kort tidsperiod**.

17. *ibruktagande*: den första användningen för avsett ändamål i unionen av ett fordon, ett system, en komponent, en separat teknisk enhet, en del eller utrustning.

18. *ekonomisk aktör*: tillverkaren, tillverkarens ombud, importören eller distributören.

19. *helfordonstypgodkännande*: förfarande genom vilket en godkännandemyndighet intygar att en typ av icke färdigbyggt fordon, färdigbyggt fordon eller etappvis färdigbyggt fordon uppfyller de tillämpliga administrativa bestämmelserna och tekniska kraven.

20. *etappvis typgodkännande*: förfarande genom vilket en eller flera godkännandemyndigheter intygar att en typ av etappvis färdigbyggt eller icke färdigbyggt fordon, i det tillverkningsstadium det befinner sig i, uppfyller de tillämpliga administrativa bestämmelserna och tekniska kraven.

21. *icke färdigbyggt fordon*: fordon som måste genomgå åtminstone en ytterligare etapp i tillverkningsprocessen för att uppfylla de tillämpliga tekniska kraven i denna förordning och i de rättsakter som förtecknas i bilaga IV.

22. *EU-typgodkännande*: förfarande genom vilket en godkännandemyndighet intygar att en typ av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet uppfyller de tillämpliga administrativa bestämmelserna och tekniska kraven i denna förordning och i de rättsakter som förtecknas i bilaga IV.

23. *typgodkännandeintyg*: handling genom vilken godkännandemyndigheten officiellt intygar att en typ av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet är typgodkänd.

24. *tillverkarens ombud*: en fysisk eller juridisk person som är etablerad i unionen och som är vederbörligen utnämnd av tillverkaren att företräda tillverkaren inför godkännandemyndigheten eller marknadstillsynsmyndigheten och handla för tillverkarens räkning i frågor som omfattas av denna förordning.

25. *importör*: en fysisk eller juridisk person som är etablerad i unionen och som på marknaden släpper ut ett fordon, ett system, en komponent, en separat teknisk enhet, en del eller utrustning som tillverkats i ett tredjeland.

26. *nationellt typgodkännande*: förfarande genom vilket en godkännandemyndighet intygar att en typ av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet uppfyller de tillämpliga administrativa bestämmelserna och tekniska kraven i en medlemsstats nationella lagstiftning; ett sådant godkännandes giltighet är begränsat till den medlemsstatens territorium.

27. *intyg om överensstämmelse*: dokument [...] utfärdat av tillverkaren [...] som intygar att ett tillverkat fordon överensstämmer med den godkända fordonstypen **och uppfyller kraven i alla rättsakter vid tillverkningstillfället**.

28. *distributör*: en återförsäljare eller någon annan fysisk eller juridisk person i leveranskedjan, utom tillverkaren eller importören, som tillhandahåller ett fordon, ett system, en komponent, en separat teknisk enhet, en del eller utrustning på marknaden.

29. *tillhandahållande på marknaden*: varje form av tillhandahållande av ett fordon, ett system, en komponent, en separat teknisk enhet, en del eller utrustning på marknaden för distribution eller användning inom ramen för en verksamhet av kommersiell natur, antingen mot betalning eller kostnadsfritt.

30. *typgodkännande i flera steg*: förfarande som består av stegvis insamling av samtliga EU-typgodkännandeintyg för system, komponenter och separata tekniska enheter som ingår i fordonet och som i slutskedet leder till helfordonstypgodkännande.

31. *typgodkännande i ett steg*: förfarande genom vilket en godkännandemyndighet i en enda åtgärd intygar att en typ av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet som helhet uppfyller de tillämpliga administrativa bestämmelserna och tekniska kraven.

32. *kombinerat typgodkännande*: förfarande för typgodkännande i flera steg genom vilket ett eller flera systemtypgodkännanden erhålls under slutskedet av **helfordonstyp**godkännandet [...], utan att EU-typgodkännandeintyg behöver utfärdas för dessa system.

33. *etappvis färdigbyggt fordon*: fordon som genomgått etappvis typgodkännande och som uppfyller de tillämpliga tekniska kraven i denna förordning och i de rättsakter som förtecknas i bilaga IV.

34. *färdigbyggt fordon*: fordon som inte måste byggas färdigt för att uppfylla de tillämpliga tekniska kraven i denna förordning och i de rättsakter som förtecknas i bilaga IV.

35. *fordonstyp*: en särskild [...] **grupp** av fordon som har åtminstone de väsentliga kriterierna i del B i bilaga II gemensamma, och som får omfatta varianter och versioner enligt vad som sägs där.

36. *teknisk tjänst*: organisation eller organ som har utsetts av godkännandemyndigheten för att som provningslaboratorium utföra provning eller för att som organ för bedömning av överensstämmelse utföra inledande bedömningar och andra provningar eller inspektioner.

37. *grundfordon*: fordon som används under den inledande etappen av ett etappvis typgodkännande **oavsett om det redan är motordrivet eller har hjul [...]**.

38. *systemtypgodkännande*: förfarande genom vilket en godkännandemyndighet intygar att ett en typ av system uppfyller de tillämpliga administrativa bestämmelserna och tekniska kraven.

39. *typgodkännande av separat teknisk enhet*: förfarande genom vilket en godkännandemyndighet intygar att en separat teknisk enhet uppfyller de tillämpliga administrativa bestämmelserna och tekniska kraven med avseende på en eller flera angivna fordonstyper.

40. *typgodkännande av komponent*: förfarande genom vilket en godkännandemyndighet intygar att en från ett fordon fristående komponenttyp uppfyller de tillämpliga administrativa bestämmelserna och tekniska kraven.

41. *virtuell provningsmetod*: datorsimulationer, inklusive beräkningar, som visar att ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet uppfyller de tekniska kraven i en rättsakt som förtecknas i bilaga IV, utan att det krävs att ett fysiskt fordon, ett fysiskt system, en fysisk komponent eller en fysisk separat teknisk enhet används.

42. *enskilt fordonsgodkännande*: förfarande genom vilket en godkännandemyndighet intygar att ett enskilt fordon, oavsett om det är unikt eller inte, uppfyller de tillämpliga administrativa bestämmelserna och tekniska kraven för enskilt EU-fordonsgodkännande [...] **eller** nationellt enskilt fordonsgodkännande.

43. *fordon i slutserier*: fordon som finns i lager och som på grund av att nya tekniska krav trätt i kraft enligt vilka det inte har typgodkänts, inte kan eller inte längre kan tillhandahållas på marknaden, registreras eller tas i bruk.

44. *alternativa krav*: administrativa bestämmelser och tekniska krav som syftar till att garantera en nivå på funktionssäkerhet, miljöskydd och skydd av personer i fordonet som i största rimliga utsträckning motsvarar den nivå som anges i en eller flera av de rättsakter som förtecknas i bilaga IV.

45. *reservdelar*: varor som är avsedda att installeras i eller på ett fordon för att ersätta originaldelar av det fordonet, inbegripet varor som är nödvändiga för användningen av fordonet, dock inte bränsle.

46. *information om reparation och underhåll av fordon*: all information som krävs för diagnos, underhåll, kontroll, periodisk övervakning, reparation, omprogrammering, [...] ominstallation av originaldata **eller fjärrdiagnostiskt stöd** när det gäller fordonet, samt för montering av delar och utrustning på fordonet, och som tillverkarna tillhandahåller sina auktoriserade återförsäljare eller verkstäder, inklusive alla senare ändringar och tillägg till denna information.

(46a) [...]

47. *oberoende aktör*: en fysisk eller juridisk person, annan än auktoriserade återförsäljare och verkstäder, som direkt eller indirekt är delaktiga i reparation och underhåll av fordon, inbegripet verkstäder, tillverkare eller återförsäljare av utrustning för reparation, verktyg eller reservdelar, utgivare av teknisk information, bilklubbar, vägassistansaktörer, aktörer som erbjuder inspektions- och provningstjänster, aktörer som erbjuder utbildning för installatörer och tillverkare av och verkstäder för utrustning för fordon som drivs med alternativa bränslen. Här ingår även auktoriserade verkstäder, återförsäljare och distributörer inom en särskild fordonstillverkares distributionssystem, i den mån de tillhandahåller reparations- och underhållstjänster för fordon med avseende på vilka de inte ingår i fordonstillverkarens distributionssystem.

48. *auktoriserad verkstad*: en fysisk eller juridisk person som tillhandahåller reparations- och underhållstjänster för fordon och som verkar inom tillverkarens distributionssystem.

49. *oberoende verkstad*: en fysisk eller juridisk person som tillhandahåller reparations- och underhållstjänster för fordon och som inte verkar inom tillverkarens distributionssystem.

50. *information från system för omborddiagnos* eller *OBD-information*: information om system ombord på ett fordon eller kopplat till en motor som kan upptäcka driftsstörningar och i tillämpliga fall signalera dem genom ett larmsystem, identifiera det sannolika felstället med hjälp av information som lagrats i ett datorminne och kommunicera denna information till utrustning utanför fordonet.

50a. *alternativbränslefordon*: fordon som konstruerats för att kunna drivas med minst ett slags bränsle som antingen är gasformigt vid omgivningens temperatur och under atmosfärstryck eller som huvudsakligen har framställts från annat ämne än mineralolja.

51. *fordon tillverkat i små serier*: fordonstyp för vilken det antal fordon som tillhandahålls på marknaden, registreras eller tas i bruk inte överskrider de årliga antalsgränserna i bilaga XII.

52. *fordon avsett för särskilda ändamål (SPV)*: fordon i kategorin M, N eller O som har särskilda tekniska egenskaper som gör att de kan utföra funktioner som kräver specialarrangemang eller specialutrustning.

53. *påhängsvagn*: släpfordon vars axel eller axlar är belägna bakom fordonets tyngdpunkt (då fordonet är jämnt lastat) och som är försett med en kopplingsanordning som medger att horisontella och vertikala krafter överförs till dragfordonet.

54. *nationellt ackrediteringsorgan*: det enda organ i en medlemsstat som har statligt bemyndigande att genomföra ackrediteringar i enlighet med artikel 2.11 i förordning (EG) nr 765/2008.

55. *bedömning på plats*: en kontroll utförd [...] i den tekniska tjänstens lokaler eller i lokaler som tillhör dennas underentreprenörer eller dotterbolag.

56. *övervakningsbedömning på plats*: en regelbundet återkommande rutinmässig bedömning på plats som varken är den bedömning på plats som genomförs för det ursprungliga utseendet eller den bedömning på plats som genomförs för förlängning av utseendet.

56a. *fordonets tillverkningsdatum*: det datum då tillverkningen av ett fordon har slutförts [...] i enlighet med det [...]godkännande som erhållits av denna tillverkare.

Artikel 4
Fordonskategorier

1. I denna förordning ska följande fordonskategorier gälla:

a) Kategori M omfattar motorfordon som är konstruerade och tillverkade primärt för befordran av personer och deras bagage, närmare bestämt följande:

i) Kategori M_1: Motorfordon med högst åtta sittplatser utöver förarplatsen och som inte har utrymme för stående passagerare. Antalet sittplatser får vara begränsat till förarplatsen.

ii) Kategori M_2: Motorfordon med mer än åtta sittplatser utöver förarplatsen och en högsta vikt som inte överstiger 5 ton. Dessa motorfordon får ha utrymme för stående passagerare.

iii) Kategori M_3: Motorfordon med mer än åtta sittplatser utöver förarplatsen och en högsta vikt som överstiger 5 ton. Dessa motorfordon får ha utrymme för stående passagerare.

b) Kategori N omfattar motorfordon som är konstruerade och tillverkade primärt för godsbefordran, närmare bestämt följande:

i) Kategori N_1: Motorfordon med en högsta vikt som inte överstiger 3,5 ton.

ii) Kategori N_2: Motorfordon med en högsta vikt som överstiger 3,5 ton men inte överstiger 12 ton.

iii) Kategori N_3: Motorfordon med en högsta vikt som överstiger 12 ton.

c) Kategori O omfattar släpfordon [...], närmare bestämt följande:

i) Kategori O_1: Släpfordon med en högsta vikt som inte överstiger 0,75 ton.

ii) Kategori O_2: Släpfordon med en högsta vikt som överstiger 0,75 ton men inte överstiger 3,5 ton.

iii) Kategori O_3: Släpfordon med en högsta vikt som överstiger 3,5 ton men inte överstiger 10 ton.

iv) Kategori O_4: Släpfordon med en högsta vikt som överstiger 10 ton.

2. Kriterierna för indelning av fordon, fordonstyper, varianter och versioner i kategorier anges i bilaga II.

Kommissionen ska ha befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 88 om ändring av bilaga II vad gäller [...] fordonstyper och karosserityper för att anpassa bilagan till teknikens utveckling.

KAPITEL II
ALLMÄNNA SKYLDIGHETER

Artikel 5
[...] ***Tekniska*** *krav*

1. Fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter ska uppfylla kraven i de rättsakter som förtecknas i bilaga IV.

1a. Fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter anses inte uppfylla kraven i denna förordning och i de rättsakter som förtecknas i bilaga IV i synnerhet i följande fall:

a) Om de avviker mer från uppgifterna i typgodkännandeintygen, bilagorna till dem eller de beskrivande uppgifterna i provningsrapporterna än vad som föreskrivs i rättsakten i fråga.

b) Om de prestandakriterier eller gränsvärden som föreskrivs i rättsakten i fråga för serietillverkning inte respekteras under alla förhållanden som fastställs i rättsakten i fråga.

c) Om uppgifter som tillverkaren tillhandahåller i informationsdokumentet inte kan reproduceras under alla förhållanden som fastställs i rättsakten i fråga av typgodkännandemyndigheterna, marknadstillsynsmyndigheterna och kommissionen.

Endast kontroller, provningar, inspektioner och bedömningar som utförs av eller på typgodkännandemyndigheternas, marknadstillsynsmyndigheternas eller kommissionens vägnar ska beaktas vid tillämpningen av denna punkt.

2. Kommissionen ska ha befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 88 om ändring av bilaga IV för att ta hänsyn till teknikens och regelverkets utveckling genom att införa och uppdatera hänvisningar till rättsakter som innehåller de krav som fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter ska uppfylla.

Artikel 6
Medlemsstaternas skyldigheter

1. Medlemsstaterna ska inrätta eller utnämna godkännandemyndigheter och marknadstillsynsmyndigheter. Medlemsstaterna ska anmäla inrättande och utnämning av dessa myndigheter till kommissionen.

   Anmälan ska innehålla myndigheternas namn, adress, inbegripet elektronisk adress, och behörighetsområden. Kommissionen ska offentliggöra en förteckning med uppgifter om godkännandemyndigheterna och marknadstillsynsmyndigheterna på sin webbplats.

1a. En medlemsstat där fler än en godkännandemyndighet ansvarar för fordonsgodkännande, inbegripet godkännanden av enskilda fordon, ska utse en enda typgodkännandemyndighet som ansvarar för informationsutbyte med de andra medlemsstaternas godkännandemyndigheter i enlighet med artikel 10 och för de skyldigheter som anges i kapitel XV i denna förordning.

1b. En medlemsstat där fler än en marknadstillsynsmyndighet ansvarar för marknadstillsyn ska utse en enda marknadstillsynsmyndighet som ansvarar för informationsutbyte med de andra medlemsstaternas marknadstillsynsmyndigheter i enlighet med artikel 10.

2. Medlemsstaterna ska tillåta utsläppande på marknaden, registrering eller ibruktagande endast av sådana fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter som uppfyller kraven i denna förordning **och i de rättsakter som förtecknas i bilaga IV.**

3. Medlemsstaterna får inte förbjuda, begränsa eller hindra utsläppande på marknaden, registrering eller ibruktagande av sådana fordon, system. komponenter och separata tekniska enheter som uppfyller kraven i denna förordning **och i de rättsakter som förtecknas i bilaga IV**, utom i de fall som avses i [...] **kapitel XI**.

   Som undantag från denna regel är medlemsstaterna inte skyldiga att tillåta **användning i trafik på väg,** utsläppande på marknaden, registrering eller ibruktagande av fordon som är typgodkända enligt denna förordning men överskrider de harmoniserade mått, **vikter [...] och axeltryck** som anges i bilaga I till rådets direktiv 96/53/EG[17].

4. Medlemsstaterna ska organisera och utöva marknadstillsyn över och kontroller av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter som förs in på marknaden i enlighet **med denna förordning** och kapitel III i förordning (EG) nr 765/2008.

5. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att se till att marknadstillsynsmyndigheterna, när de anser det nödvändigt och motiverat, har rätt att gå in i de ekonomiska aktörernas lokaler **på deras territorium** och **ta** nödvändiga stickprov av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter för överensstämmelseprovning.

---

[17] Rådets direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen (EGT L 235, 17.9.1996, s. 59).

6. Medlemsstaterna ska med jämna mellanrum se över och bedöma sin typgodkännandeverksamhet. Sådana översyner och bedömningar ska utföras minst vart [...] **femte** år och resultaten av dem ska överlämnas till [...] kommissionen **och forumet för informationsutbyte om genomförande**.

Medlemsstaterna ska rapportera till kommissionen och forumet för informationsutbyte om hur de hanterar de rekommendationer som forumet har utfärdat.

Den berörda medlemsstaten ska ge **allmänheten tillgång** till en sammanfattning av resultaten **av de periodiska översynerna och bedömningarna** [...].

[...]

7. Medlemsstaterna ska med jämna mellanrum se över och bedöma hur deras **marknads**tillsyn fungerar. Sådana översyner och bedömningar ska utföras minst vart [...] **femte** år och resultaten av dem ska överlämnas till [...] kommissionen **och [...] forumet för informationsutbyte om genomförande**.

Medlemsstaterna ska rapportera till kommissionen och forumet för informationsutbyte om hur de hanterar de rekommendationer som forumet har utfärdat.

Den berörda medlemsstaten ska ge **allmänheten tillgång** till en sammanfattning av resultaten **av de periodiska översynerna och bedömningarna** [...].

8. Kommissionen får anta genomförandeakter för att fastställa gemensamma kriterier för formatet för rapportering om översynen och bedömningen i enlighet med punkterna 6 och 7 i denna artikel [...]. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 87.2.

Artikel 7
Godkännandemyndigheternas skyldigheter

1. Godkännandemyndigheterna ska endast godkänna sådana fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som uppfyller kraven i denna förordning **och i de rättsakter som förtecknas i bilaga IV**.

2. Godkännandemyndigheterna ska utföra sina åligganden oberoende och opartiskt. De ska iaktta sekretess när så krävs för att skydda affärshemligheter, med förbehåll för det informationskrav som anges i artikel 9.3 för att skydda unionsanvändarnas intressen.

3. [...]

Godkännandemyndigheterna [...] ska samarbeta med varandra genom att dela med sig av upplysningar som är relevanta för deras uppdrag och funktioner.

3a. För att marknadstillsynsmyndigheterna ska kunna utföra provning ska typgodkännandemyndigheterna ge dem tillgång till nödvändig information om typgodkännande av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter som är föremål för överensstämmelseprovning. Informationen ska minst omfatta den information som anges i typgodkännandeintyget och i dess bilagor i enlighet med artikel 26.1 och ska tillhandahållas utan onödigt dröjsmål.

4. När en godkännandemyndighet informeras i enlighet med [...] **kapitel XI** ska den vidta alla nödvändiga åtgärder för att se över ett beviljat godkännande, och i förekommande fall korrigera eller återkalla godkännandet beroende på orsakerna till och graden av allvar i de påvisade avvikelserna.

5. [...]

Artikel 8
Marknadstillsynsmyndigheternas skyldigheter

1. Marknadstillsynsmyndigheterna ska regelbundet genomföra kontroller för att se till att fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter överensstämmer med kraven i denna förordning **och i de rättsakter som förtecknas i bilaga IV** [...]. Kontrollerna ska utföras i lämplig omfattning, genom dokumentkontroller **och vid behov** provningar under faktisk körning och laboratorieprovningar på grundval av statistiskt relevanta urval. Under sin verksamhet ska marknadstillsynsmyndigheterna beakta vedertagna principer för riskbedömning, klagomål och **alla** andra **relevanta** upplysningar.

1a. Utan att det påverkar tillämpningen av punkt 1 ska marknadstillsynsmyndigheterna i varje medlemsstat utföra ett minsta antal kontroller per år av [...] fordon. Detta minsta antal kontroller per medlemsstat ska vara 1 per 50 000 nya fordon som registrerats i medlemsstaten under föregående år.

1b. Marknadstillsynsmyndigheterna ska fördela det minsta antalet kontroller jämnt mellan grupperna A, B och C. Marknadstillsynsmyndigheten kan välja att även inkludera grupp D vid fördelning av antalet kontroller.

Grupp A – utsläppskontroller såsom utsläppsprovning vid verklig körning, utsläppsprovning i laboratorium, provning av vägmotstånd, provning av hållbarhetsprestanda, provning av utsläpp genom avdunstning och provning av utsläpp vid låg temperatur. Varje provning kan, om den utförs i enlighet med de tillämpliga rättsakter som förtecknas i bilaga IV [...], betraktas som en enskild kontroll.

Grupp B –oförstörande dynamiska kontroller såsom fordonets styrning, stabilitet, bromsning och andra typer av dynamiska provningar av fordonssystem som omfattas av särskilda [...] rättsakter [...] som förtecknas i bilaga IV. Varje provning kan, om den utförs i enlighet med tillämpliga rättsakter [...], betraktas som en enskild kontroll.

Grupp C –oförstörande statiska överensstämmelsekontroller såsom kontroll av artikelnummer och typgodkännandemärkning, geometrisk kontroll samt operativ och funktionell kontroll. Varje provning kan, om den utförs i enlighet med de tillämpliga rättsakter som förtecknas i bilaga IV [...], betraktas som en enskild kontroll.

Grupp D – förstörande överensstämmelsekontroller. Om den övergripande prestandan för flera fordonssystem som omfattas av enskilda och särskilda [...] rättsakter [...] som förtecknas i bilaga IV i stort sett bedöms som en del av en övergripande förstörande överensstämmelsekontroll kan varje enskild bedömning betraktas som en enskild kontroll.

1c. En medlemsstats marknadstillsynsmyndighet får enas med en annan medlemsstats marknadstillsynsmyndighet om att de kontroller som krävs i enlighet med artikel 8.1a utförs av den [...] andra marknadstillsynsmyndigheten.

1d. Medlemsstaterna ska varje år utarbeta en fullständig översikt över de planerade marknadstillsynskontrollerna och överlämna den till forumet.

2. Marknadstillsynsmyndigheterna ska ålägga de ekonomiska aktörerna att tillhandahålla den dokumentation och information som marknadstillsynsmyndigheterna anser nödvändig för sin verksamhet.

3. För typgodkända fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter ska marknadstillsynsmyndigheterna ta vederbörlig hänsyn till intyg om överensstämmelse, **typgodkännandemärken eller typgodkännandeintyg** som de ekonomiska aktörerna lägger fram.

4. Marknadstillsynsmyndigheterna ska vidta lämpliga åtgärder för att inom rimlig tid varna användare på sina territorier om risker de upptäckt med ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet, för att förebygga eller minska risken för personskador eller andra skador.

   Marknadstillsynsmyndigheterna ska samarbeta med de ekonomiska aktörerna om åtgärder för att förebygga eller minska risker som orsakas av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter som de ekonomiska aktörerna tillhandahåller.

5. Om marknadstillsynsmyndigheterna i en medlemsstat i enlighet med [...] **kapitel XI** beslutar att dra tillbaka ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet från marknaden, ska de underrätta den berörda ekonomiska aktören och [...] den berörda godkännandemyndigheten.

6. Marknadstillsynsmyndigheterna ska utföra sina åligganden oberoende och opartiskt. De ska iaktta sekretess när så krävs för att skydda affärshemligheter, med förbehåll för det informationskrav som anges i artikel 9.3 för att skydda unionsanvändarnas intressen.

7. [...]

8. De olika medlemsstaternas marknadstillsynsmyndigheter ska samordna sin marknadstillsyn, samarbeta med varandra och förse varandra och kommissionen med resultaten av tillsynen. När så är lämpligt ska marknadstillsynsmyndigheterna komma överens om arbetsfördelning och specialisering.

9. Om mer än en myndighet i en medlemsstat är ansvarig för marknadstillsyn och kontroll vid yttre gränser ska de myndigheterna samarbeta med varandra genom att dela med sig av uppgifter som är relevanta för deras uppdrag och funktioner.

10. Kommissionen får anta genomförandeakter om [...] **gemensamma** kriterier för **fastställande av lämplig omfattning av de överensstämmelsekontroller som avses i punkt 1**. [...] Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 87.2.

Artikel 9
Kommissionens överensstämmelsekontroll

1. Kommissionen [...] **<u>får</u>** **<u>på egen bekostnad</u>** organisera och genomföra [...] provningar och inspektioner av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter som redan är tillgängliga på marknaden, för att kontrollera att fordonen, systemen, komponenterna och de separata tekniska enheterna **<u>uppfyller de typgodkännandekrav som fastställs i denna förordning eller i någon av de rättsakter som förtecknas i bilaga IV</u>**. [...]

   <u>Kommissionen ska beakta vedertagna principer för riskbedömning, klagomål och all annan relevant information [...], i synnerhet den information som utbyts i forumet i enlighet med artikel 10.</u>

   [...]

2. Tillverkare som innehar typgodkännande eller [...] **<u>andra</u>** ekonomiska aktörer ska på begäran **<u>mot ersättning</u>** förse kommissionen med ett statistiskt relevant antal serietillverkade fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter, utvalda av kommissionen, som är representativa för de fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter som får släppas ut på marknaden enligt det typgodkännandet. Fordonen, systemen, komponenterna och de separata tekniska enheterna ska tillhandahållas för provning vid en tidpunkt och en plats och under en tidsrymd som kommissionen bestämmer.

2a. Innan kommissionen genomför sina överensstämmelsekontroller och överensstämmelseinspektioner ska den medlemsstat som utfärdade typgodkännandet och den medlemsstat där fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten tillhandahölls på marknaden underrättas.

3. För att kommissionen ska kunna genomföra sådana provningar som avses i punkterna 1 och 2 ska medlemsstaterna ge kommissionen tillgång till [...] **nödvändig** [...] **information** som rör typgodkännande av det fordon, det system, den komponent eller den separata tekniska enhet som överensstämmelseprovas. [...] **Informationen** [...] ska minst omfatta den information som finns på typgodkännandeintyget och dess bilagor, enligt artikel 26.1, och ska tillhandahållas utan onödigt dröjsmål.

[...]

4. Fordonstillverkare ska **kostnadsfritt** tillgängliggöra [...] uppgifter som behövs för överensstämmelseprovning som utförs av tredje man **och som inte är tillgängliga i typgodkännandeintyget och dess bilagor** [...]. Kommissionen ska anta genomförandeakter för att ange vilka uppgifter som ska göras **tillgängliga kostnadsfritt** [...], med förbehåll för skydd av affärshemligheter och av personuppgifter enligt unionslagstiftning och nationell lagstiftning Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 87.2.

5. När kommissionen fastställer att fordon**, system, komponenter och separata tekniska enheter** [...] inte överensstämmer med de typgodkännandekrav som anges i denna förordning eller i någon av de rättsakter som förtecknas i bilaga IV**, att fordon, komponenter eller separata tekniska enheter inte överensstämmer med egenskaperna i enlighet med typgodkännandet** eller att typgodkännandet har beviljats på grundval av oriktiga uppgifter, ska den [...]**inleda det förfarande som anges i artiklarna [...] 50 och 54** [...].

Om provningarna och inspektionerna gör att själva typgodkännandets riktighet kan ifrågasättas, ska kommissionen underrätta den eller de berörda godkännandemyndigheterna samt forumet för informationsutbyte om genomförande.

Kommissionen ska offentliggöra en rapport om sina resultat efter alla kontroller av överensstämmelse som den genomfört.

6. [...]

Artikel 10

Forumet för informationsutbyte om genomförande

1. Kommissionen ska inrätta och leda ett forum för informationsutbyte om genomförande (nedan kallat *forumet*)

   Detta forum ska bestå av [...] **<u>företrädare</u>** **<u>för typgodkännandemyndigheterna och marknadstillsynsmyndigheterna</u>** som [...] **<u>varje</u>** medlemsstat har utsett [...].

   <u>[...]</u>

2. [...]

   [...] **<u>Målet</u>** **<u>för forumets</u>** rådgivande uppgifter ska **<u>vara</u>** [...] främjande av god praxis, informationsutbyte om genomförandeproblem, samarbete, utveckling av arbetsmetoder och verktyg, utveckling av rutiner för elektroniskt informationsutbyte, utvärdering av enhetliga tillämpningsprojekt, sanktioner och gemensamma inspektioner.

2a. Forumet ska [...] beakta [...]

a) resultaten av [...] typgodkännande och marknadstillsyn [...] som medlemsstaterna genomfört i enlighet med artikel 6.6 och 6.7,

b) de rapporter som medlemsstaterna i enlighet med artikel 71.7 har lämnat in om förfarandena för bedömning och utnämning av samt underrättelse om tekniska tjänster och för övervakning av tekniska tjänster,

c) [...] frågor med allmän relevans när det gäller genomförandet av de krav som fastställs i denna förordning i förhållande till bedömning, utseende och övervakning av tekniska tjänster i enlighet med artikel 82.4,

d) [....] ekonomiska aktörers överträdelser,

e) planeringen, samordningen och resultaten av marknadstillsynen,

f) resultaten av provningar och inspektioner som kommissionen utför i enlighet med artikel 9,

g) resultaten av den produktionsöverensstämmelseverksamhet som medlemsstaterna bedriver i enlighet med artikel 29,

h) frågor som rör tillgång till information om omborddiagnos för fordon samt om reparation och underhåll av fordon i enlighet med kapitel XIV och framför allt frågor som rör genomförandet av de förfaranden som fastställs i artikel 69,

i) frågor som rör [...] enhetlig tolkning av de krav som fastställs i denna förordning och i de rättsakter som förtecknas i bilaga IV under genomförandet av [...] dessa krav.

2b. [...]

2c. [...]

2d. [...]

2e. Som en del av den rådgivande uppgiften och med beaktande av resultatet av övervägandena i enlighet med punkt 2a kan forumet avge ett yttrande.

Forumet ska sträva efter att uppnå konsensus. Om konsensus inte kan uppnås ska forumet avge yttrandet med en enkel majoritet av medlemsstaterna. Varje medlemsstat ska ha en röst. Medlemsstater med avvikande ståndpunkter kan begära att deras ståndpunkter och skälen till dem tas upp i forumets yttrande.

2f. Om kommissionen antar genomförandeakter ska den vederbörligen beakta forumets yttranden i enlighet med punkt 2e.

[...]

3. **<u>Forumet ska fastställa sin arbetsordning.</u>**

[...]

4. [...]

Artikel 11
Tillverkarnas allmänna skyldigheter

1. Tillverkarna ska se till att de fordon, system, komponenter [...] **och** separata tekniska enheter som [...] **släpps** ut på marknaden [...] har tillverkats och godkänts i enlighet med kraven i denna förordning **och i de rättsakter som förtecknas i bilaga IV**.

2. **Tillverkarna ska vara ansvariga inför godkännandemyndigheten för alla delar av godkännandeförfarandet och för säkerställandet av produktionsöverensstämmelse.**

   Vid etappvis typgodkännande ska tillverkarna också ansvara för godkännandet och produktionsöverensstämmelsen för de system, komponenter eller separata tekniska enheter som de har tillfört under färdigställandet av fordonet. Alla tillverkare som ändrar komponenter, system eller separata tekniska enheter som redan har godkänts vid tidigare etapper ska ansvara för godkännandet och produktionsöverensstämmelsen för dessa ändrade komponenter, system eller separata tekniska enheter. Tillverkaren i den föregående etappen ska lämna information till tillverkaren i den efterföljande etappen om alla ändringar som kan påverka typgodkännanden av komponenter, system, separata tekniska enheter eller helfordonstypgodkännanden. Informationen ska lämnas så snart som den nya utökningen av typgodkännandet av det kompletta fordonet har utfärdats och senast den dag då tillverkningen av det icke färdigbyggda fordonet börjar.

3. Tillverkare som ändrar ett icke färdigbyggt fordon så att det klassificeras i en annan fordonskategori med följden att krav som redan bedömts i en tidigare typgodkännandeetapp ändras, ska också ansvara för överensstämmelse med tillämpliga krav för den fordonskategori som det ändrade fordonet klassificeras i.

4. För EU-typgodkännanden **för fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter** ska en tillverkare som är etablerad utanför unionen utse ett enda ombud som är etablerat inom unionen för att företräda tillverkaren inför godkännandemyndigheten. Tillverkaren ska också utse ett enda ombud som är etablerat inom unionen för marknadstillsyn, och det kan vara samma ombud som har utsetts för EU-typgodkännanden.

5. [...]

6. Tillverkaren ska fastställa förfaranden för att säkerställa att serietillverkningen av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter förblir överensstämmande med den godkända typen.

7. Förutom den obligatoriska skylten som anbringas på fordon och de typgodkännandemärken som anbringas på komponenter eller separata tekniska enheter i enlighet med artikel 36 ska tillverkarna även ange namn, registrerat handelsnamn eller registrerat varumärke och kontaktadress i unionen på sina fordon, komponenter eller separata tekniska enheter som tillhandahålls på marknaden, eller om detta inte är möjligt, på förpackningen eller i en handling som åtföljer komponenten eller den separata tekniska enheten.

7a. Tillverkarna ska, så länge de har ansvar för ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet, säkerställa att lagrings- eller transportförhållandena inte äventyrar produktens överensstämmelse med kraven i denna förordning.

7b. Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 9.4 ska fordonstillverkare tillgängliggöra sådana uppgifter som behövs för provning av tredje parter. Kommissionen ska anta genomförandeakter för att ange vilka uppgifter som ska göras tillgängliga kostnadsfritt samt de krav som måste uppfyllas av tredje parter, med förbehåll för skyddet av affärshemligheter och av personuppgifter enligt unionslagstiftning och nationell lagstiftning. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 87.2.

Artikel 12

Tillverkarnas skyldigheter i fråga om fordon, system, komponenter, separata tekniska enheter, delar eller utrustning som inte överensstämmer med kraven eller utgör en allvarlig risk

1. [...] **Om** fordon, system, komponenter, separata tekniska enheter, delar eller utrustning har släppts ut på marknaden eller tagits i bruk utan att överensstämma med denna förordning eller typgodkännandet har beviljats på grundval av oriktiga uppgifter, ska **tillverkaren** omedelbart vidta nödvändiga åtgärder för att bringa fordonet, systemet, komponenten, den separata tekniska enheten, delen eller utrustningen i överensstämmelse med kraven, dra tillbaka den/det från marknaden eller återkalla den/det, beroende på vad som är lämpligt.

   Tillverkaren ska omgående utförligt informera den godkännandemyndighet som beviljade godkännandet om den bristande överensstämmelsen och alla åtgärder som vidtagits.

2. Om fordonet, systemet, komponenten, den separata tekniska enheten, delen eller utrustningen utgör en allvarlig risk ska tillverkaren omedelbart lämna utförlig information om [...] **risken** och alla åtgärder som vidtagits till godkännande- och marknadstillsynsmyndigheterna i medlemsstaterna [...].

3. Tillverkaren ska hålla [...] **typgodkännandeintyget och dess bilagor** [...] tillgängliga i tio år efter [...] det att **giltighetstiden för EU-typgodkännandet för** fordonet har löpt ut och i fem år efter [...] det att **EU-typgodkännandet för** ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet **har löpt ut**.

   Fordonstillverkarna ska hålla kopior av de intyg om överensstämmelse som avses i artikel 34 tillgängliga för godkännandemyndigheterna **i tio år**.

4. Tillverkarna ska på motiverad begäran av en nationell myndighet förse denna myndighet [...] med en kopia av EU-typgodkännandeintyget eller det intyg som avses i artikel 55.1 som visar att fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten, **delen eller utrustningen** överensstämmer med kraven, på ett språk som lätt kan förstås av den nationella myndigheten.

   Tillverkarna ska på motiverad begäran av en nationell myndighet samarbeta med den myndigheten om alla åtgärder som vidtas i enlighet med artikel 20 i förordning (EG) nr 765/2008 för att undanröja riskerna med fordon, system, komponenter, separata tekniska enheter, delar eller utrustning som de har tillhandahållit på marknaden.

Artikel 13
Tillverkarombudens skyldigheter [...]

1. Tillverkarens ombud [...] ska utföra de uppgifter som anges i fullmakten från tillverkaren. Den fullmakten ska **åtminstone** ge [...] ombud**et** möjlighet att [...]

   a) få tillgång till [...] **typgodkännandeintyget och dess bilagor** [...] och intyget om överensstämmelse [...] på ett av unionens officiella språk; detta material ska hållas tillgängligt för godkännandemyndigheterna i tio år efter [...] det att **giltighetstiden** för EU-typgodkännandet för fordonet **har löpt ut** och i fem år efter [...] det att **EU-typgodkännandet för** ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet **har löpt ut**,

   b) **ge** [...] en godkännandemyndighet [...], **efter en motiverad begäran från** den myndigheten, all information och dokumentation som krävs för att visa att tillverkningen av ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet överensstämmer med kraven,

   c) på begäran av godkännande- eller marknadstillsynsmyndigheterna samarbeta med dem om de åtgärder som vidtas för att undanröja den allvarliga risken med de fordon, system, komponenter, separata tekniska enheter, delar eller utrustning som omfattas av fullmakten,

   d) omedelbart underrätta tillverkaren om klagomål och rapporter om risker, misstänkta tillbud, samt bristande överensstämmelse i fråga om fordon, system, komponenter, separata tekniska enheter, delar eller utrustning som omfattas av fullmakten,

   e) **utan påföljd kunna** säga upp fullmakten om tillverkaren agerar i strid med sina skyldigheter enligt denna förordning.

2. Ett ombud som upphäver fullmakten av de anledningar som avses i punkt 1 e ska omedelbart underrätta den typgodkännandemyndighet som beviljade godkännandet samt kommissionen.

[...] Den [...] **information som ska tillhandahållas** ska [...] åtminstone [...] **omfatta** följande:

a) Dag för uppsägning av fullmakten [...].

b) Dag till och med vilken det avgående ombudet får anges i den information som tillverkaren lämnar, inbegripet eventuellt marknadsföringsmaterial.

c) Överlåtelse av dokument, inbegripet aspekter som rör sekretess och immaterialrätt.

d) Det avgående ombudets skyldighet att efter fullmaktens upphörande till tillverkaren eller det tillträdande ombudet vidarebefordra alla klagomål eller rapporter om risker och misstänkta tillbud som rör ett fordon, ett system, en komponent, en separat teknisk enhet, en del eller utrustning som ombudet utsetts för.

Artikel 14
Importörernas skyldigheter

1. På marknaden får importörer endast släppa ut fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som [...] **<u>överensstämmer med denna förordning och [...] de rättsakter som förtecknas i bilaga IV</u>**.

2. Innan fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som typgodkänts släpps ut på marknaden ska importörerna kontrollera att [...] **<u>de omfattas av ett giltigt typgodkännandeintyg</u>** och att systemen, [...] komponenterna eller de separata tekniska enheterna har försetts med erforderligt typgodkännandemärke och uppfyller kraven i artikel 11.7.

   För fordon ska importörerna se till att fordonet åtföljs av det erforderliga intyget om överensstämmelse.

3. Om [...] fordonet, systemet, komponenten, den separata tekniska enheten, delen eller utrustningen inte överensstämmer med kraven i denna förordning, och särskilt att de inte överensstämmer med typgodkännandet, får [...] **<u>importören</u>** inte släppa ut fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten på marknaden [...] förrän den/det har bringats i överensstämmelse med de tillämpliga kraven.

<u>3a.</u> Om [...] fordonet, systemet, komponenten, den separata tekniska enheten, delen eller utrustningen innebär en allvarlig risk, ska [...] **<u>importören</u>** dessutom underrätta tillverkaren och marknadstillsynsmyndigheterna. För typgodkända fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter ska importören dessutom informera den godkännandemyndighet som har beviljat typgodkännandet om detta.

4. Importörerna ska ange namn, registrerat handelsnamn eller varumärke och kontaktadress på fordonet, systemet, komponenten, den separata tekniska enheten, delen eller utrustningen eller, om detta inte är möjligt, på förpackningen eller i en handling som åtföljer systemet, komponenten, den separata tekniska enheten, delen eller utrustningen.

5. Importörerna ska se till att fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten åtföljs av de anvisningar och den information som avses i artikel 63, på de berörda medlemsstaternas officiella språk.

6. För att skydda konsumenternas hälsa och säkerhet ska importörerna [...] föra register över klagomål och återkallelser av de fordon, system, komponenter, separata tekniska enheter, delar och utrustning de har släppt ur på marknaden och hålla sina distributörer underrättade om [...] dessa **klagomål och återkallelser**.

7. Importörerna ska omedelbart underrätta tillverkaren om klagomål och rapporter om risker, misstänkta tillbud samt bristande överensstämmelse i fråga om fordon, system, komponenter, separata tekniska enheter, delar eller utrustning som importerats.

7a. Importörerna ska, så länge de har ansvar för ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet, säkerställa att lagrings- eller transportförhållandena inte äventyrar produktens överensstämmelse med kraven i denna förordning.

Artikel 15
Importörernas skyldigheter i fråga om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som inte överensstämmer med kraven och i fråga om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som utgör en allvarlig risk

1. Om ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet som en importör har släppt ut på marknaden inte överensstämmer med denna förordning, ska importören omedelbart vidta de åtgärder som krävs för att få fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten att överensstämma med kraven **under tillverkarens kontroll**, dra tillbaka produkten från marknaden [...] eller återkalla den, beroende på vad som är lämpligt. **Importören ska också informera tillverkaren och den typgodkännandemyndighet som har beviljat typgodkännandet.**

2. Om ett fordon, ett system, en komponent, en separat teknisk enhet, en del eller utrustning **som har släppts ut på marknaden** utgör en allvarlig risk ska importören omedelbart lämna utförlig information om den allvarliga risken till tillverkaren och medlemsstaternas godkännande- och marknadstillsynsmyndigheter [...].

   Importören ska också underrätta godkännande- och marknadstillsynsmyndigheterna om alla åtgärder som vidtagits samt lämna uppgifter om i synnerhet den allvarliga risken och de korrigerande åtgärder som tillverkaren vidtagit.

3. I tio år efter det att **giltigheten för fordonets EU-typgodkännande löpt ut**[...], och i fem år efter det att [...] **giltigheten för** ett systems, en komponents eller en separat teknisk enhet**s EU-typgodkännande löpt ut**, ska importörerna **be**hålla ett exemplar av **typgodkännandeintyget och bilagorna till det** [...] **och säkerställa att godkännande- och marknadstillsynsmyndigheterna** på begäran kan få tillgång till dem.

4. Importörerna ska på motiverad begäran av en nationell myndighet ge den myndigheten all information och dokumentation som behövs för att visa att fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten överensstämmer med kraven på ett språk som lätt kan förstås av den myndigheten. Importörerna ska på motiverad begäran av en nationell myndighet samarbeta med den myndigheten om alla åtgärder som vidtas i enlighet med artikel 20 i förordning (EG) nr 765/2008 för att undanröja riskerna med fordon, system, komponenter, separata tekniska enheter, delar eller utrustning som de har tillhandahållit på marknaden **samt för att eliminera eventuell bristande överensstämmelse**.

Artikel 16
Distributörernas skyldigheter

1. Distributörerna ska före tillhandahållandet på marknaden [...] av ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet, kontrollera att fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten har försetts med obligatorisk skylt eller typgodkännandemärke, åtföljs av erforderliga dokument, instruktioner och säkerhetsinformation enligt artikel 63 på det officiella språket eller de officiella språken i den berörda medlemsstaten samt att tillverkaren och importören har uppfyllt kraven i artikel 11.7 respektive artikel 14.4.

1a. Distributörerna ska, så länge de har ansvar för ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet, säkerställa att lagrings- eller transportförhållandena inte äventyrar produktens överensstämmelse med kraven i denna förordning.

Artikel 17
Distributörernas skyldigheter i fråga om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som inte överensstämmer med kraven och i fråga om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som utgör en allvarlig risk

1. Om [...] ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet inte överensstämmer med kraven i denna förordning, [...] ska **distributören informera tillverkaren, importören och typgodkännandemyndigheten om det** och denne **får** inte tillhandahålla fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten [...] på marknaden [...] förrän produkten har bringats i överensstämmelse med de tillämpliga kraven.

2. [...] **Om** ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet som [...] **distributören** tillhandahållit på marknaden inte överensstämmer med denna förordning ska **distributören** underrätta tillverkaren [...] **och** importören [...].

3. Om fordonet, systemet, komponenten, den separata tekniska enheten, delen eller utrustningen utgör en allvarlig risk ska distributörerna omedelbart lämna utförlig information om den allvarliga risken till tillverkaren, importören och godkännande- och marknadstillsynsmyndigheterna i de medlemsstater där fordonet, systemet, komponenten, den separata tekniska enheten, delen eller utrustningen har tillhandahållits på marknaden.

   Distributören ska också underrätta dem om eventuella åtgärder som vidtagits samt lämna uppgifter om [...] de korrigerande åtgärder som tillverkaren vidtagit.

4. Distributörerna ska på motiverad begäran av en nationell myndighet samarbeta med den myndigheten om alla åtgärder som vidtas i enlighet med artikel 20 i förordning (EG) nr 765/2008 för att undanröja riskerna med fordon, system, komponenter, separata tekniska enheter, delar eller utrustning som de har tillhandahållit på marknaden.

Artikel 18
Fall där importörer och distributörer ska ha samma skyldigheter som tillverkare

En importör eller en distributör ska anses vara tillverkare enligt denna förordning och ska ha samma skyldigheter som tillverkaren enligt artiklarna 8, 11 och 12, **om**

a) importören eller distributören tillhandahåller ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet på marknaden [...] eller ansvarar för dess ibruktagande i eget namn eller under eget varumärke eller ändrar ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet på ett sådant sätt att produkten kanske inte längre överensstämmer med de tillämpliga kraven [...]**,**

b) importören eller distributören tillhandahåller ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet på marknaden eller ansvarar för dess ibruktagande på grundval av Unece-godkännanden som utfärdats utanför Europeiska unionen och det inte går att fastställa något ombud för tillverkaren inom unionens territorium.

Artikel 19
Identifikation av ekonomiska aktörer

På begäran av en godkännandemyndighet eller marknadstillsynsmyndighet ska ekonomiska aktörer i tio år efter utsläppandet på marknaden av ett fordon och i fem år efter utsläppandet på marknaden av ett system, en komponent, en separat teknisk enhet, en del eller utrustning lämna uppgifter om följande:

a) Identiteten för alla ekonomiska aktörer som har levererat ett fordon, ett system, en komponent, en separat teknisk enhet, en del eller utrustning till dem.

b) Identiteten för alla ekonomiska aktörer till vilka de har levererat ett fordon, ett system, en komponent, en separat teknisk enhet, en del eller utrustning.

KAPITEL III
FÖRFARANDEN FÖR EU-TYPGODKÄNNANDE

Artikel 20
Förfaranden för EU-typgodkännande

1. Vid ansökan om helfordonstypgodkännande får tillverkaren välja ett av följande förfaranden:

   a) Typgodkännande i flera steg.

   b) Typgodkännande i ett steg.

   c) Kombinerat typgodkännande.

   Tillverkaren får dessutom välja etappvis typgodkännande för ett icke färdigbyggt eller etappvis färdigbyggt fordon.

2. För systemtypgodkännande, komponenttypgodkännande och typgodkännande av separat teknisk enhet är endast typgodkännande i ett steg tillämpligt**, utan att det påverkar kraven i de rättsakter som förtecknas i bilaga IV**.

3. Etappvis typgodkännande ska beviljas för ett icke färdigbyggt eller etappvis färdigbyggt fordon, som med avseende på det tillverkningsstadium det befinner sig i överensstämmer med uppgifterna i det underlag som avses i artikel 22 och uppfyller de tekniska kraven i de tillämpliga rättsakter som förtecknas i bilaga IV.

   Etappvis typgodkännande ska också tillämpas på färdigbyggda fordon som byggts om eller ändrats av en annan tillverkare efter färdigställandet.

4. EU-typgodkännande av det sista konstruktionsskedet får beviljas först efter det att godkännandemyndigheten har kontrollerat att den fordonstyp som godkänts i det sista konstruktionsskedet vid tidpunkten för godkännandet uppfyller alla tillämpliga tekniska krav **i enlighet med föreskrifterna i bilaga XVII till denna förordning**. Kontrollen ska inbegripa dokumentkontroll av alla krav som ingår i EU-typgodkännandet för ett icke färdigbyggt fordon som beviljats under loppet av ett etappvis förfarande, **även** om det beviljats för en annan kategori av fordon.

5. Val av det typgodkännandeförfarande som avses i punkt 1 får inte påverka tillämpliga materiella krav som den godkända fordonstypen ska uppfylla vid tidpunkten för utfärdande av helfordonstypgodkännande.

6. Etappvis typgodkännande får också användas av en enda tillverkare, förutsatt att det inte används för att kringgå de krav som gäller fordon byggda i ett enda steg. Fordon som byggs av en enda tillverkare betraktas inte som byggda i flera steg vid tillämpningen av artiklarna 39, 40 och 47 i denna förordning.

7. Tillverkaren ska göra så många fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter tillgängliga för godkännandemyndigheten som inom ramen för de relevanta särdirektiven eller särförordningarna krävs för genomförandet av de föreskrivna provningarna.

Artikel 21
Ansökan om EU-typgodkännande

1. Tillverkaren ska till godkännandemyndigheten lämna en ansökan om EU-typgodkännande och det underlag som avses i artikel 22.

2. Endast en ansökan får lämnas in för en viss typ av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet och endast i en medlemsstat.

[...]

Om en godkännandemyndighet vägrar att bevilja godkännande för en särskild typ, eller om ett typgodkännande har återkallats slutgiltigt, får en ny ansökan inte lämnas in i en annan medlemsstat för just den typen.
Ingen ny ansökan får lämnas in för ett annat typutseende eller för ändringar som typgodkännandemyndigheten inte bedömer vara en ny typ.

3. En separat ansökan ska lämnas in för varje typ av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet som godkännandet avser.

Artikel 22
Underlag

1. Det underlag som avses i artikel 21.1 ska innehålla följande:

   a) Ett informationsdokument i enlighet med [...] **de genomförandeakter som antagits i enlighet med punkt 3** för helfordonstypgodkännande i ett steg eller kombinerat **helfordon**stypgodkännande eller [...] **helfordon**stypgodkännande i flera steg **eller i enlighet med den relevanta rättsakten vid godkännande av ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet**.

   b) Alla uppgifter, ritningar, fotografier och andra relevanta upplysningar.

   c) För fordon: uppgift om det eller de förfaranden som valts i enlighet med artikel 20.1.

   d) Alla övriga uppgifter som godkännandemyndigheten begär i samband med [...] **typgodkännande**förfarandet.

2. Underlaget ska lämnas **på papper eller** i ett elektroniskt format [...] **som godtas av den tekniska tjänsten och godkännandemyndigheten**.

3. Kommissionen ska [...] anta [...] **genomförande**akter [...] för att fastställa mallen för informationsdokumentet **och underlaget**, inbegripet ett harmoniserat elektroniskt format som avses i punkt 2. **Den första genomförandeakten ska antas senast** [*Publikationsbyrån: för in **24** månader efter denna förordnings ikraftträdande*]. **Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 87.2.**

Artikel 23
Kompletterande uppgifter i ansökningar om vissa EU-typgodkännanden

1. En ansökan om typgodkännande i flera steg ska, förutom underlaget i enlighet med artikel 22, åtföljas av en fullständig uppsättning av de EU- **eller Unece**-typgodkännandeintyg, inbegripet de provningsrapporter **och informationsdokument** som krävs enligt de [...] **rätts**akter som förtecknas i bilaga IV.

   Vid [...] typgodkännande av ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet, enligt de [...] **rätts**akter som förtecknas i bilaga IV, ska godkännandemyndigheten ha tillgång till underlaget **och i tillämpliga fall typgodkännandeintyget och bilagorna till det** till dess att ansökan om helfordonstypgodkännande har bifallits eller avslagits.

2. En ansökan om typgodkännande i flera steg ska, förutom underlaget i enlighet med artikel 22, åtföljas av en fullständig uppsättning av de EU- **eller Unece**-typgodkännandeintyg, inbegripet de provningsrapporter och **informationsdokument** som krävs enligt de [...] **rätts**akter som förtecknas i bilaga IV.

   I fråga om system för vilka inget EU- **eller Unece**-typgodkännandeintyg uppvisas ska ansökan, förutom underlaget i enlighet med artikel 22, åtföljas av de uppgifter som anges i [...] **de genomförandeakter som antas i enlighet med artikel 22.3** och som krävs för godkännande av dessa system under godkännandet av fordonet, och av en provningsrapport i stället för EU- **eller Unece**-typgodkännandeintyget.

3. En ansökan om etappvis typgodkännande ska åtföljas av följande uppgifter:

a) I första etappen: de delar av underlaget och de EU- **eller Unece-**typgodkännandeintyg **och i tillämpliga fall provningsrapporter** som är tillämpliga för grundfordonet i dess aktuella konstruktionsfas.

b) I den andra etappen och de följande etapperna: de delar av underlaget och de EU- **eller Unece**-typgodkännandeintyg som hänför sig till den aktuella tillverkningsetappen samt en kopia av det EU-**helfordons**typgodkännande för fordonet som utfärdades för den föregående etappen och fullständiga uppgifter om alla ändringar och kompletteringar som tillverkaren gjort på fordonet.

De uppgifter som anges i leden a och b [...] **ska** lämnas i enlighet med artikel 22.2.

4. [...]

Genom en motiverad begäran får godkännandemyndigheten **och de tekniska tjänsterna** också kräva att tillverkaren tillhandahåller ytterligare information som behövs**, inbegripet tillgång till fordonens programvara och algoritmer,** för att besluta om vilka provningar som krävs eller för att underlätta genomförandet av dessa provningar.

KAPITEL IV

HANDLÄGGNING AV FÖRFARANDEN FÖR EU-TYPGODKÄNNANDE

Artikel 24
Allmänna bestämmelser om handläggning av förfaranden för EU-typgodkännande

1. För varje typ av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet får endast ett EU-typgodkännande utfärdas.

2. En godkännandemyndighet som tagit emot en ansökan i enlighet med artikel 21 får endast utfärda EU-typgodkännande efter att ha kontrollerat alla nedanstående villkor:

   a) Rutinerna för produktionsöverensstämmelse enligt artikel 29.

   b) Att inget typgodkännande ännu har utfärdats, **vägrats eller återkallats av en annan godkännandemyndighet** för den berörda typen av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet**, vilket ska bevisas genom åtminstone en försäkran från tillverkaren**.

   c) Att typen av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet överensstämmer med alla tillämpliga krav.

   d) Vid helfordonstypgodkännande enligt förfarandet i flera steg, det kombinerade förfarandet och det etappvisa förfarandet: kontroll enligt artikel 20.4 av att systemen, komponenterna och de separata tekniska enheterna omfattas av separata **giltiga** typgodkännanden enligt de krav som gällde vid tidpunkten för beviljande av helfordonstypgodkännandet.

3. Förfarandena för EU-typgodkännande i bilaga V och för etappvis typgodkännande enligt bilaga XVII ska tillämpas.

Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 88 om ändring av bilaga V för att ta hänsyn till teknikens och regelverkets utveckling genom uppdatering av förfarandena för EU-typgodkännande och bilaga XVII när det gäller etappvis typgodkännande.

4. Godkännandemyndigheten ska sammanställa ett informationsmaterial bestående av det underlag som avses i artikel 22 åtföljt av provningsrapporter och alla andra handlingar som fogats till underlaget av den tekniska tjänsten eller godkännandemyndigheten under fullgörandet av sina uppdrag.

Informationsmaterialet **<u>får förvaras elektroniskt och</u>** ska innehålla ett index med en tydlig förteckning över alla sidor, formatet för varje handling och en kronologisk redovisning av handläggningen av EU-typgodkännandet.

Godkännandemyndigheten ska hålla informationsmaterialet tillgängligt i tio år efter det att giltighetstiden för det berörda typgodkännandet löpt ut.

5. Godkännandemyndigheten ska avslå en ansökan om EU-typgodkännande om den konstaterar att en typ av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet visserligen överensstämmer med de tillämpliga kraven men ändå utgör en allvarlig risk för säkerheten eller kan skada miljön eller folkhälsan allvarligt. Den ska då omedelbart underrätta övriga medlemsstaters godkännandemyndigheter och kommissionen om detta med en utförlig sammanställning av vilka skäl som ligger till grund för beslutet tillsammans med styrkande uppgifter.

6. I enlighet med artikel 20 [...] ska godkännandemyndigheten vid typgodkännande i flera steg, kombinerat typgodkännande och etappvis typgodkännande avslå en ansökan om EU-typgodkännande om den konstaterar att systemen, komponenterna eller de separata tekniska enheterna inte uppfyller kraven i denna förordning eller i de akter som förtecknas i bilaga IV.

   Godkännandemyndigheten ska uppmana de godkännandemyndigheter som godkände systemen, komponenterna eller de separata tekniska enheterna att vidta åtgärder i enlighet med artikel 54.2.

Artikel 25
Anmälan av beviljade, ändrade, ej beviljade och återkallade EU-typgodkännanden

1. Godkännandemyndigheten ska [...] **vid** utfärdande eller ändring av EU-typgodkännandeintyg **göra** en kopia av intyget om EU-typgodkännande, inklusive bilagor och sådana provningsrapporter som avses i artikel 23, för varje typ av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet som den har godkänt [...] **tillgänglig för** godkännandemyndigheterna i övriga medlemsstater, **marknadstillsynsmyndigheterna** och [...] kommissionen. Kopian ska [...] **göras tillgänglig** med hjälp av ett gemensamt, säkert system för elektronisk kommunikation [...] i **enlighet med punkt 5**.

2. [...]

3. [...]

4. Godkännandemyndigheten ska utan dröjsmål meddela godkännandemyndigheterna i övriga medlemsstater och kommissionen när den inte har beviljat eller har återkallat ett EU-typgodkännande samt ange skälen för beslutet **med hjälp av ett gemensamt, säkert system för elektronisk kommunikation [...] i enlighet med punkt 5**.

5. Kommissionen [...] ska anta [...] **genomförande**akter [...] **som beskriver formatet för de elektroniska dokument som måste göras tillgängliga, utbytesmekanismerna, förfarandena för underrättande av övriga parter om utfärdande, ändringar, icke-beviljande och återkallande samt de relevanta säkerhetsåtgärderna.**

Den första genomförandeakten ska antas senast [*Publikationsbyrån: för in **24** månader efter denna förordnings ikraftträdande*]. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 87.2.

Artikel 26

EU-typgodkännandeintyg

1. EU-typgodkännandeintyget ska innehålla följande som bilagor:

   a) Det informationsmaterial som avses i artikel 24.4.

   b) De provningsrapporter som krävs enligt de rättsakter som avses i artikel 28.1 i fråga om typgodkännanden av system, komponenter eller separata tekniska enheter, eller bilagan med provningsresultat i fråga om helfordonstypgodkännande.

   c) **<u>För helfordonstypgodkännande</u>** namn och exempel på namnteckning(ar) för den eller de personer på företaget som har befogenhet att underteckna intyg om överensstämmelse samt intyg om deras befattning i företaget.

   d) För helfordonstypgodkännande ett ifyllt exemplar av [...] **<u>ett</u>** intyg om överensstämmelse **<u>för fordonstypen</u>**.

2. [...]

   Kommissionen ska [...] anta [...] **<u>genomförande</u>**akter [...] **<u>för att fastställa</u>** mallarna för typgodkännandeintyget, numreringssystemet för intyg respektive bilagan med provningsresultat, inbegripet fastställelse av de relevanta elektroniska formaten. **<u>Den första genomförandeakten ska antas senast</u>** [*Publikationsbyrån: för in **<u>24</u>** månader efter denna förordnings ikraftträdande*]. **<u>Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 87.2.</u>**

3. För varje typ av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet ska godkännandemyndigheten

   a) fylla i alla tillämpliga delar av EU-typgodkännandeintyget, inklusive bilagor,

   b) sammanställa indexet till informationsmaterialet,

   c) utan dröjsmål utfärda det ifyllda EU-typgodkännandeintyget med bilagor till tillverkaren.

4. I fråga om EU-typgodkännande vars giltighet är begränsad i enlighet med artiklarna 37 och 41 och del III i bilaga IV, eller som vissa bestämmelser i denna förordning eller i de rättsakter som avses i bilaga IV inte är tillämpliga på, ska det i EU-typgodkännandeintyget anges vilka begränsningar som gäller eller vilka bestämmelser som inte ska tillämpas.

5. Om fordonstillverkaren väljer det kombinerade typgodkännandeförfarandet, ska godkännandemyndigheten i informationsmaterialet fylla i hänvisningar till de provningsrapporter som krävs i de rättsakter som avses i artikel 28.1 för system, komponenter eller separata tekniska enheter för vilka inget EU-typgodkännandeintyg har utfärdats och ange senaste rättsakt **och, i tillämpliga fall, ange genomförandestadiet för den rättsakt som är tillämplig på fordonets typgodkännande.**

6. Om fordonstillverkaren väljer typgodkännandeförfarandet i ett steg ska godkännandemyndigheten till EU-typgodkännandeintyget foga en förteckning över alla relevanta rättsakter enligt mallen i [...] de **genomförandeakter som antagits i enlighet med punkt 2**.

Artikel 27
Särskilda bestämmelser om EU-typgodkännande av system, komponenter eller separata tekniska enheter

1. EU-typgodkännande ska beviljas för system, komponenter eller separata tekniska enheter som överensstämmer med uppgifterna i det underlag som avses i artikel 22 och som uppfyller de tekniska kraven i de tillämpliga akter som förtecknas i bilaga IV.

2. Om komponenter eller separata tekniska enheter, oavsett om de är avsedda för reparation, service eller underhåll, också omfattas av ett systemtypgodkännande avseende ett fordon, krävs inte något ytterligare typgodkännande för komponenten eller den separata tekniska enheten, om detta inte krävs enligt de tillämpliga akter som förtecknas i bilaga IV.

3. Om det endast är i kombination med andra delar av fordonet som en komponent eller en separat teknisk enhet har avsedd funktion eller uppvisar ett särdrag, och dess överensstämmelse med kraven därför endast kan kontrolleras när denna komponent eller separata tekniska enhet fungerar i kombination med dessa andra delar av fordonet, ska räckvidden för EU-typgodkännandet av komponenten eller den separata tekniska enheten begränsas i motsvarande utsträckning.

   I EU-typgodkännandeintyget ska då eventuella begränsningar för komponentens eller den separata tekniska enhetens användning anges samt vilka särskilda krav som ställs vid monteringen i ett fordon.

   Om komponenten eller den separata tekniska enheten är monterad i ett fordon ska godkännandemyndigheten vid tidpunkten för godkännande av fordonet kontrollera efterlevnaden av alla tillämpliga monteringskrav eller begränsningar av användningen.

Artikel 28
Provningar som krävs för EU-typgodkännande

1. **Vid tillämpningen av EU-typgodkännanden ska godkännandemyndigheten kontrollera** [...] **ö**verensstämmelsen med de tekniska kraven i denna förordning och i de rättsakter som förtecknas i bilaga IV [...] genom lämpliga provningar i enlighet med de tillämpliga rättsakter som förtecknas i bilaga IV, utförda av de utsedda tekniska tjänsterna.

   Provningsrapportens utformning ska överensstämma med de allmänna krav som kommissionen fastställt genom genomförandeakter. Den första genomförandeakten ska antas senast [*Publikationsbyrån: för in **24** månader efter denna förordnings ikraftträdande*]. **Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 87.2.**

2. Tillverkaren ska förse [...] de **tekniska tjänsterna** med de fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som i enlighet med de relevanta akter som förtecknas i bilaga IV krävs för genomförandet av de föreskrivna provningarna.

3. Nödvändiga provningar ska utföras på fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter som är representativa för den typ som godkännandet avser.

4. På begäran av tillverkaren och med godkännandemyndighetens medgivande får virtuella provningsmetoder användas som alternativ till de provningsförfaranden som avses i punkt 1, i enlighet med bilaga XVI.

5. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 88 om ändring av bilaga XVI för att ta hänsyn till teknikens och regelverkets utveckling genom att uppdatera förteckningen över rättsakter för vilka virtuell provning får användas av en tillverkare eller en teknisk tjänst samt de villkor på vilka virtuell provning får användas.

Artikel 29
Rutiner för produktionsöverensstämmelse

1. En godkännandemyndighet som beviljat ett EU-typgodkännande ska vidta nödvändiga åtgärder enligt bilaga X för att kontrollera, om nödvändigt i samarbete med godkännandemyndigheterna i övriga medlemsstater, att tillverkaren framställer fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter i överensstämmelse med den godkända typen.

2. En godkännandemyndighet som utfärdat ett helfordonstypgodkännande ska kontrollera ett statistiskt relevant urval av fordon och intyg om överensstämmelse och se att de följer artiklarna 34 och 35, och ska kontrollera att uppgifterna i intygen om överensstämmelse är riktiga.

3. En godkännandemyndighet som beviljat ett EU-typgodkännande ska vidta nödvändiga åtgärder för att kontrollera, om nödvändigt i samarbete med godkännandemyndigheterna i övriga medlemsstater, att de rutiner som avses i punkterna 1 och 2 även fortsättningsvis är tillräckliga så att serietillverkade fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter även fortsättningsvis kommer att överensstämma med den godkända typen och att intyg om överensstämmelse även fortsättningsvis överensstämmer med artiklarna 34 och 35.

4. För att kontrollera att ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet överensstämmer med den godkända typen ska den godkännandemyndighet som har beviljat EU-typgodkännandet utföra de kontroller eller provningar som krävs för EU-typgodkännandet på stickprov som tagits i tillverkarens lokaler, inklusive produktionsanläggningar.

4a. En godkännandemyndighet som har beviljat ett EU-typgodkännande ska vidta nödvändiga åtgärder för att kontrollera att tillverkaren fullgör skyldigheterna i kapitel XIV. Den ska i synnerhet kontrollera om tillverkaren för att fullgöra dessa skyldigheter ändrar eller gör tillägg till OBD-informationen och reparations- och underhållsinformation om fordonet.

5. En godkännandemyndighet som beviljat ett EU-typgodkännande och finner att tillverkaren inte längre tillverkar fordonen, systemen, komponenterna eller de separata tekniska enheterna i överensstämmelse med den godkända typen, **kraven i denna förordning eller kraven i de rättsakter som förtecknas i bilaga IV** eller finner att intygen om överensstämmelse inte längre följer artiklarna 34 och 35 fastän tillverkningen fortsätter, ska vidta nödvändiga åtgärder för att se till att [...] **rutinerna** för produktionsöverensstämmelse tillämpas korrekt eller återkalla typgodkännandet. **Godkännandemyndigheten får besluta att vidta alla nödvändiga begränsande åtgärder i enlighet med [...] kapitel XI.**

6. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 88 om ändring av bilaga X för att ta hänsyn till teknikens och regelverkets utveckling genom att uppdatera förfarandena för produktionsöverensstämmelse.

Artikel 30
[...]
Avgifter

1. [...]

2. [...]

Avgifterna för typgodkännandeverksamheten ska tas ut av tillverkare som ansöker om typgodkännande i den berörda medlemsstaten.

[...] Medlemsstaten ska säkerställa att det finns tillräckliga resurser tillgängliga för att täcka kostnaderna för marknadstillsynen. Utan att det påverkar nationell lagstiftning får dessa kostnader täckas av avgifter som kan tas ut av den medlemsstat i vilken [...] fordonen släpps ut på marknaden.

2a. Medlemsstaterna [...] får ta ut administrativa avgifter av de tekniska tjänster som ansöker om att utses i syfte att helt eller delvis täcka kostnaderna för den verksamhet som de nationella myndigheterna med ansvar för tekniska tjänster bedriver i enlighet med denna förordning. *(flyttad från art. 86.1)*

[...]

3. [...][18].

4. [...]

5. [...]

[18] […]

KAPITEL 5
ÄNDRINGAR AV OCH GILTIGHET FÖR EU-TYPGODKÄNNANDEN

Artikel 31
Allmänna bestämmelser om ändringar av och giltighet för EU-typgodkännanden

1. Tillverkaren ska utan dröjsmål underrätta den godkännandemyndighet som har beviljat EU-typgodkännandet om varje ändring av uppgifterna i informationsmaterialet.

   Godkännandemyndigheten ska besluta huruvida de nya uppgifterna ska bli föremål för en ändring i form av en revidering eller utökning av EU-typgodkännandet enligt förfarandena i artikel 32, eller huruvida de nya uppgifterna kräver ett nytt typgodkännande.

2. Ansökningar om ändring får endast lämnas in till den godkännandemyndighet som beviljade det ursprungliga EU-typgodkännandet.

3. Om godkännandemyndigheten finner att ändringen kräver att inspektioner eller provningar upprepas, ska den underrätta tillverkaren om det.

4. Om godkännandemyndigheten på grundval av de inspektioner eller provningar som avses i punkt 3 finner att kraven för EU-typgodkännande fortsätter att vara uppfyllda, ska de förfaranden som avses i artikel 32 tillämpas.

5. Om godkännandemyndigheten finner att ändringarna av uppgifterna i informationsmaterialet [...] inte kan bli föremål för en utökning av det befintliga typgodkännandet, ska den avslå ansökan om ändring av EU-typgodkännandet och ålägga tillverkaren att ansöka om ett nytt EU-typgodkännande.

Artikel 32
Revideringar och utökningar av EU-typgodkännanden

1. Ändringen ska betecknas som en revidering om godkännandemyndigheten finner att den berörda typen av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet trots ändringarna av uppgifterna i informationsmaterialet fortsätter att uppfylla de tillämpliga kraven för typen och att inspektioner eller provningar därför inte behöver upprepas.

   Godkännandemyndigheten ska då utan dröjsmål och i nödvändig utsträckning utfärda reviderade blad i informationsmaterialet och på varje reviderat blad tydligt markera vilket slag av ändring det gäller och vilken dag det nya bladet utfärdats, eller utfärda en konsoliderad, uppdaterad version av informationsmaterialet med en utförlig beskrivning av ändringarna.

2. Ändringen ska betecknas som en utökning om godkännandemyndigheten finner att uppgifterna i informationsmaterialet har ändrats och något av följande gäller:

   a) Ytterligare inspektioner eller provningar krävs för att kontrollera den fortsatta överensstämmelsen med de krav som det befintliga typgodkännandet grundar sig på.

   b) Uppgifter i EU-typgodkännandeintyget, med undantag för bilagorna, har ändrats.

   c) Nya krav enligt någon av de akter som förtecknas i bilaga IV blir tillämpliga på den godkända typen av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet.

   Vid utökning ska godkännandemyndigheten utan dröjsmål utfärda ett uppdaterat EU-typgodkännandeintyg med utökningsnummer i enlighet med det antal utökningar som redan beviljats. Skälet till utökningen, datum för det nya utfärdandet och giltighetstid ska tydligt framgå av det godkännandeintyget.

3. Varje gång ändringsblad eller en konsoliderad, uppdaterad version utfärdas ska även index till informationsmaterialet ändras så att datum för den senaste utökningen eller revideringen eller datum för den senaste konsolideringen av den uppdaterade versionen framgår.

4. Det krävs ingen utökning av typgodkännandet av ett fordon om de nya krav som avses i punkt 2 c i tekniskt hänseende saknar betydelse för denna fordonstyp eller gäller andra fordonskategorier än den som fordonstypen tillhör.

Artikel 33
Giltighetens upphörande

1. **[...]**

2. Ett EU-typgodkännande [...] ska upphöra att gälla [...] i följande fall:

a) Om nya krav på den godkända typen av fordon, **system eller separat teknisk enhet** blir obligatoriska för tillhandahållande på marknaden, registrering eller ibruktagande [...], och typgodkännandet inte kan utökas i enlighet med artikel 32.2 c.

b) Om tillverkningen av fordon i överensstämmelse med den godkända fordonstypen frivilligt upphör **slutgiltigt**, **vilket under alla omständigheter ska anses ha skett när inget fordon av den berörda typen har tillverkats under de föregående två åren**. **Detta typgodkännande av ett fordon ska dock fortsätta att gälla för registrering eller ibruktagande så länge som punkt 2 a inte är tillämplig.**

c) Om typgodkännandeintyget upphör att gälla på grund av en sådan begränsning som avses i artikel 37.6.

d) Om typgodkännandet har återkallats i enlighet med artikel 29.5 eller 53.1.

e) Om typgodkännandet har konstaterats vara grundat på oriktiga uppgifter eller förfalskade provningsresultat eller om uppgifter som skulle ha lett till avslag på ansökan om typgodkännande har undanhållits.

3. Om **helfordons**typgodkännandet av enbart en variant av en fordonstyp eller en version av en variant upphör att gälla, blir [...] **helfordons**typgodkännandet av fordonstypen i fråga ogiltigt bara för denna variant eller version.

4. Om tillverkningen av en viss typ av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet upphör [...] **slutgiltigt**, ska tillverkaren utan dröjsmål underrätta den godkännandemyndighet som beviljade EU-typgodkännandet [...].

   Inom en månad från det att den godkännandemyndighet som beviljade typen av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet EU-typgodkännande tar emot den underrättelse som avses i första stycket, ska den underrätta godkännandemyndigheterna i övriga medlemsstater.

5. Om [...] ett typgodkännandeintyg [...] snart kommer att upphöra att gälla, ska tillverkaren utan dröjsmål underrätta den godkännandemyndighet som beviljade typgodkännandet om detta.

6. När den typgodkännandemyndighet som beviljade [...] typgodkännandet tar emot tillverkarens underrättelse, ska den utan dröjsmål förse de andra medlemsstaternas godkännandemyndigheter och kommissionen med all relevant information för tillhandahållande på marknaden, registrering eller ibruktagande av fordon, **system, komponenter eller separata tekniska enheter** där så är tillämpligt.

   För fordon ska det i underrättelsen [...] anges det sist tillverkade fordonets tillverkningsdatum och fordonsidentifieringsnummer (VIN), enligt definitionen i artikel 2 i kommissionens förordning (EU) nr 19/2011[19].

[19] Kommissionens förordning (EU) nr 19/2011 om krav för typgodkännande av tillverkarens föreskrivna skylt och för fordonsidentifieringsnummer till motorfordon och deras släpvagnar samt om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem (EUT L 8, 12.1.2011, s. 1).

KAPITEL VI
INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE OCH MÄRKNING

Artikel 34
Allmänna bestämmelser om intyg om överensstämmelse

1. Tillverkaren ska utfärda ett intyg om överensstämmelse på papper som ska åtfölja varje fordon, vare sig det är färdigbyggt, icke färdigbyggt eller etappvis färdigbyggt, som tillverkas i överensstämmelse med den godkända fordonstypen. **För detta ändamål ska tillverkare använda den mall som anges i de genomförandeakter som antas i enlighet med punkt 2.**

   Intyget om överensstämmelse ska innehålla fordonets tillverkningsdatum. Det ska utformas på ett sådant sätt att det inte går att förfalska.

   Intyget om överensstämmelse ska tillhandahållas köparen kostnadsfritt tillsammans med fordonet. Tillhandahållandet får inte förenas med villkor om en uttrycklig begäran eller lämnande av ytterligare upplysningar till tillverkaren.

   Under en period av tio år från fordonets tillverkningsdatum ska fordonstillverkaren på fordonsägarens begäran utfärda en dubblett av intyget om överensstämmelse, mot en ersättning som inte får överskrida kostnaden för att utfärda intyget. Ordet "kopia" ska vara väl synligt på framsidan av en kopia av intyget.

2. [...]

<u>För att säkerställa enhetliga villkor för tillämpningen av punkt 1 ska kommissionen anta genomförandeakter om intyget om överensstämmelse för att fastställa i synnerhet</u>

<u>a) mallen för intyget om överensstämmelse som pappersdokument,</u>

<u>b) de [...] säkerhetsdetaljer som ska göra att intyget om överensstämmelse inte går att förfalska,</u>

<u>c) specifikationerna för hur intyget om överensstämmelse ska undertecknas.</u>

<u>Den första av dessa genomförandeakter ska antas senast den [*tillämpningsdatum för denna förordning*] i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 87.2.</u>

3. Intyget om överensstämmelse ska upprättas på åtminstone ett av unionens officiella språk.

4. Den eller de personer som är behöriga att underteckna intyg om överensstämmelse ska vara anställda av tillverkaren och ska vara vederbörligen befullmäktigade att binda tillverkaren rättsligt när det gäller ansvar för fordonets utformning och konstruktion eller produktionsöverensstämmelsen.

5. Hela intyget om överensstämmelse ska fyllas i och det får inte innehålla andra begränsningar för användningen av fordonet än de som föreskrivs i denna förordning eller i någon av de rättsakter som förtecknas i bilaga IV.

<u>5a. I fråga om icke färdigbyggda eller etappvis färdigbyggda fordon ska tillverkaren endast fylla i de fält på intyget om överensstämmelse som rör tillägg eller ändringar på det aktuella stadiet av godkännande samt, i tillämpliga fall, bifoga samtliga intyg om överensstämmelse som utfärdats under de föregående etapperna.</u>

6. [...]

Artikel 35
Särskilda bestämmelser om intyg om överensstämmelse ***<u>i elektroniskt format</u>***

1. [...]

2. [...]

3. [...]

1. Utan att det påverkar artikel 34.1 [...] ska tillverkaren efter fordonets tillverkning [...] utan onödigt dröjsmål [...] göra intyget om överensstämmelse kostnadsfritt tillgängligt för den typgodkännandemyndighet som utfärdat helfordonstypgodkännandet i form av strukturerade data i ett allmänt använt [...] elektroniskt [...] format enligt punkt 6.

Typgodkännandemyndigheten ska göra [...] intyget om överensstämmelse tillgängligt i form av strukturerade data i elektroniskt format i det gemensamma, säkra systemet för elektronisk kommunikation, där typgodkännandemyndigheterna, marknadstillsynsmyndigheterna och registreringsmyndigheterna i medlemsstaterna liksom kommissionen kan få åtkomst till det [...][20][...].

20

2. Tillverkaren får undantas från skyldigheten i punkt 1 i fråga om fordonstyper som har nationellt typgodkännande för små serier i enlighet med artikel 40 [...].

3. Den typgodkännandemyndighet som tar emot intyget om överensstämmelse i form av strukturerade data i elektroniskt format ska bevilja skrivskyddad åtkomst [...] i enlighet med artikel 34.1 [...] och i fall av fordon byggda i flera etapper åt tillverkaren i nästföljande etapp.

Intyget om överensstämmelse ska tillhandahållas köparen kostnadsfritt tillsammans med fordonet. Tillhandahållandet får inte förenas med villkor om en uttrycklig begäran eller lämnande av ytterligare upplysningar till tillverkaren.

4. [...]

5. Allt datautbyte enligt denna artikel ska utföras med hjälp av ett säkert protokoll för datautbyte.

6. Medlemsstaterna ska fastställa hur deras datanät ska organiseras och struktureras för att möjliggöra datamottagning och utbyte av intygen om överensstämmelse i form av strukturerade data i elektroniskt format, företrädesvis med användning av befintliga system för utbyte av strukturerade data och i enlighet med punkt 7.

7. För att skapa enhetliga villkor för genomförandet av denna artikel ska kommissionen anta genomförandeakter om intyget om överensstämmelse i form av strukturerade data i elektroniskt format med fastställande av i synnerhet

a) det grundformat och den grundstruktur som dataelementen ska ha [...] i intyg om överensstämmelse i elektroniskt format och de meddelanden som ska användas vid utbytet,

b) minimikraven för säkert datautbyte, inbegripet förhindrande av dataförvanskning och missbruk av uppgifter samt åtgärder för att garantera elektroniska datas äkthet genom till exempel användning av en digital signatur,

c) metoden för utbyte av dataregistreringen av intyget om överensstämmelse i elektroniskt format,

d) minimikraven för den fordonsspecifika unika identifieringen och informationsformuläret för köparen i enlighet med punkt 3,

e) åtkomsten i enlighet med punkt 3 [...],

f) [...]

g) undantag för tillverkare av särskilda fordonstyper och fordonskategorier som tillverkas i små serier.

Den första av dessa genomförandeakter ska antas senast den [*tillämpningsdatum för denna förordning*] i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 87.2.

8. Utan att det påverkar artikel 34.1 [...] ska det vara obligatoriskt för tillverkare att utfärda intyg om överensstämmelse i enlighet med denna artikel med verkan från och med [[...] tillämpningsdatumet + 5 år]. Denna skyldighet ska inte påverka tillverkarnas skyldighet att utfärda intyget om överensstämmelse som ett pappersdokument i enlighet med artikel 34.1.

9. Medlemsstaterna ska godta intyg om överensstämmelse i elektroniskt format och ska kunna genomföra utbyte av intyg om överensstämmelse i elektroniskt format i enlighet med denna artikel med myndigheterna i andra medlemsstater med verkan senast från och med [[...] tillämpningsdatumet + 8 år].

Artikel 36
***Tillverkarens** [...] obligatoriska **och ytterligare** [...]**s**kyltar, märkningar och typgodkännandemärkning för komponenter och separata tekniska enheter*

1. Fordonstillverkaren ska på varje fordon som tillverkats i överensstämmelse med den godkända typen anbringa en obligatorisk skylt, **i relevanta fall ytterligare skyltar, samt uppgifter eller symboler**, med de märkningar som krävs **i denna förordning** och i enlighet med de tillämpliga rättsakter som förtecknas i bilaga IV.

2. Tillverkare av komponenter eller separata tekniska enheter ska på varje komponent eller separat teknisk enhet som tillverkas i överensstämmelse med den godkända typen anbringa typgodkännandemärke i enlighet med de tillämpliga rättsakter som förtecknas i bilaga IV, oavsett om den ingår i ett system eller inte.

   Om inget sådant typgodkännandemärke krävs, ska tillverkaren åtminstone på komponenten eller den separata tekniska enheten anbringa sitt handelsnamn eller varumärke samt en typbeteckning eller ett identifikationsnummer.

3. EU-typgodkännandemärket ska utformas i enlighet med [...] **de genomförandeakter som antagits av kommissionen. Den första genomförandeakten ska antas senast** [*Publikationsbyrån: för in **24** månader efter denna förordnings ikraftträdande*]. **Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 87.2.**

4. De ekonomiska aktörerna ska inte släppa ut fordon, komponenter eller separata tekniska enheter som är märkta på ett sätt som inte är förenligt med denna förordning på marknaden.

KAPITEL VII
NY TEKNIK ELLER NYA PRINCIPER

Artikel 37
Undantag för ny teknik eller nya principer

1. Tillverkaren får ansöka om EU-typgodkännande med avseende på en typ av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet som inbegriper ny teknik eller nya principer som är oförenliga med en eller flera av de rättsakter som förtecknas i bilaga IV.

2. Godkännandemyndigheten ska bevilja det EU-typgodkännande som avses i punkt 1 om alla följande förutsättningar föreligger:

   a) I ansökan om EU-typgodkännande anges varför den nya tekniken eller de nya principerna gör fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten oförenlig med en eller flera av de rättsakter som förtecknas i bilaga IV.

   b) I ansökan om EU-typgodkännande beskrivs den nya teknikens eller de nya principernas säkerhets- och miljöeffekter och de åtgärder som vidtagits för att säkerställa att en minst likvärdig nivå på säkerhet och miljöskydd uppnås som enligt de krav från vilka undantag söks.

   c) Beskrivningar och resultat av provningar uppvisas som styrker att villkoret i led b är uppfyllt.

3. Beviljandet av EU-typgodkännande som innebär undantag för ny teknik eller nya principer ska vara föremål för kommissionens tillstånd. Detta tillstånd ska lämnas i form av en genomförandeakt. Den genomförandeakten ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 87.2.

4. I väntan på att kommissionen beslutar om tillstånd får godkännandemyndigheten utfärda ett tillfälligt EU-typgodkännande, som är giltigt enbart på godkännandemyndighetens medlemsstats territorium, av en typ av fordon som omfattas av det sökta undantaget. Godkännandemyndigheten ska underrätta kommissionen och de andra medlemsstaterna om detta utan dröjsmål genom ett dokument som innehåller de uppgifter som avses i punkt 2.

   Att det rör sig om ett tillfälligt EU-typgodkännande med geografiskt begränsad giltighet ska framgå av rubriken på typgodkännandeintyget och rubriken på intyget om överensstämmelse.

5. Andra medlemsstaters godkännandemyndigheter får besluta att godta det tillfälliga EU-typgodkännande som avses i punkt 4 på sitt territorium, förutsatt att de skriftligen informerar den godkännandemyndighet som beviljade det tillfälliga godkännandet om sitt godtagande.

6. I förekommande fall ska det i det tillstånd av kommissionen som avses i punkt 3 anges huruvida det är förenat med begränsningar, särskilt i fråga om största antal fordon som omfattas. I samtliga fall ska EU-typgodkännandet vara giltigt i minst 36 månader.

7. Om kommissionen beslutar att inte bevilja det tillstånd som avses i punkt 3, ska godkännandemyndigheten omedelbart underrätta innehavaren av det tillfälliga typgodkännande som avses i punkt 4 om att det tillfälliga EU-typgodkännandet kommer att upphävas sex månader efter dagen för kommissionens beslut.

   Fordon som tillverkats i överensstämmelse med det tillfälliga EU-typgodkännandet innan det slutade gälla får dock släppas ut på marknaden, registreras eller tas i bruk i de medlemsstater som godtagit det tillfälliga EU-typgodkännandet i enlighet med punkt 5.

Artikel 38
Senare anpassning av rättsakter

1. Om kommissionen tillåter beviljande av ett EU-typgodkännande enligt artikel 37 ska den omedelbart vidta nödvändiga åtgärder för att anpassa de berörda rättsakterna till den senaste tekniska utvecklingen.

   Om ett undantag enligt artikel 37 avser Uneceföreskrifter ska kommissionen föreslå en ändring i de berörda Uneceföreskrifterna i enlighet med [...] det **förfarande som är tillämpligt inom ramen för den reviderade överenskommelsen av år 1958**.

2. Så snart de berörda rättsakterna har ändrats ska eventuella begränsningar enligt kommissionens beslut om tillåtelse av ett EU-typgodkännande upphävas..

3. Om de nödvändiga åtgärder för anpassning av rättsakter som avses i punkt 1 inte har vidtagits, får kommissionen tillåta att **giltigheten för det** tillfälliga EU-typgodkännandet förlängs genom ett beslut på begäran av den medlemsstat som beviljade det tillfälliga EU-typgodkännandet. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 87.2.

KAPITEL VIII

FORDON SOM TILLVERKAS I SMÅ SERIER

Artikel 39
EU-typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier

1. På begäran av tillverkaren och inom de årliga antalsgränser **för de fordonskategorier M, N och O** som anges i avsnitt 1 i bilaga XII ska medlemsstaterna bevilja EU-typgodkännande för en fordonstyp som tillverkas i små serier som åtminstone uppfyller kraven i tillägg 1 till del I i bilaga IV.

2. Punkt 1 ska inte tillämpas på fordon avsedda för särskilda ändamål.

3. EU-typgodkännandeintygen för fordon som tillverkas i små serier ska utformas **i enlighet med den mall och det numreringssystem som kommissionen fastställt genom genomförandeakter. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 87.2** [...].

4. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 88 med avseende på att komplettera tillägg 1 till del I i bilaga IV för att ange tekniska krav för fordonskategorierna M, N och O och ändra bilaga XII vad gäller de årliga antalsgränserna på motsvarande sätt.

Artikel 40
Nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier

1. Tillverkaren får ansöka om nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier inom de årliga antalsgränser som anges i avsnitt 2 i bilaga XII. Dessa gränser ska tillämpas på tillhandahållande på marknaden, registrering eller ibruktagande av fordon av den godkända typen på varje medlemsstats marknad under ett visst år.

2. Medlemsstaterna får besluta att undanta alla fordonstyper som avses i punkt 1 från [...] **en eller flera av bestämmelserna i denna förordning eller** kraven i de rättsakter som förtecknas i bilaga IV, förutsatt att de medlemsstaterna föreskriver relevanta alternativa krav.

3. För nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier ska godkännandemyndigheten godta system, komponenter eller separata tekniska enheter som är typgodkända enligt de rättsakter som förtecknas i bilaga IV.

4. Intyget om nationellt typgodkännande för fordon som tillverkas i små serier ska utformas [...] i enlighet med den mall [...] **och det harmoniserade numreringssystem som kommissionen fastställt genom genomförandeakter**. [...] **Det** ska ha rubriken "Intyg om nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier", och i det ska omfattningen och karaktären på undantag enligt punkt 2 anges. [...] **Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 87.2. Innan kommissionen har antagit en sådan genomförandeakt får medlemsstaterna fortsätta att avgöra vilket format de nationella intygen ska ha.**

Artikel 41
Giltighet för nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier

1. Giltigheten för ett nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier ska vara begränsad till territoriet i den medlemsstat vars godkännandemyndighet beviljade typgodkännandet.

2. På tillverkarens begäran ska godkännandemyndigheten till godkännandemyndigheterna i de medlemsstater som tillverkaren anger sända en kopia av typgodkännandeintyget med bilagor, antingen som rekommenderat brev eller med e-post.

3. Godkännandemyndigheterna i de medlemsstater som tillverkaren anger ska inom [...] **två** månader efter mottagandet av de handlingar som avses i punkt 2 besluta huruvida de godtar typgodkännandet.

   Medlemsstaternas godkännandemyndigheter ska godta det nationella typgodkännandet, såvida de inte har godtagbara skäl att anse att de nationella tekniska kraven i enlighet med vilka fordonstypen godkändes inte är likvärdiga med deras egna.

4. Medlemsstaternas godkännandemyndigheter ska inom tvåmånaders**perioden** meddela sitt beslut till den godkännandemyndighet som beviljade det nationella typgodkännandet. **Om inga invändningar har gjorts inom denna period av två månader ska det nationella typgodkännandet anses vara godtaget.**

5. På begäran av en sökande som önskar släppa ut på marknaden eller registrera eller ta i bruk ett fordon med ett nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier i en annan medlemsstat, ska den godkännandemyndighet som beviljade det nationella typgodkännandet av fordon som tillverkas i små serier förse den andra medlemsstatens nationella myndighet med en kopia av typgodkännandeintyget, inklusive [...] **bilagorna till det**.

   Den andra medlemsstatens godkännandemyndighet ska tillåta utsläppande på marknaden, registrering eller ibruktagande av ett sådant fordon, såvida den inte har godtagbara skäl att anse att de nationella tekniska kraven i enlighet med vilka fordonstypen godkändes inte är likvärdiga med dess egna.

KAPITEL IX
GODKÄNNANDE AV ENSKILT FORDON

Artikel 42
EU-godkännande av enskilt fordon

1. Medlemsstaterna ska bevilja ett EU-godkännande av enskilda fordon för fordon som uppfyller kraven i tillägg **2 [[...]** till del I i bilaga IV, eller för fordon avsedda för särskilda ändamål i del III i bilaga IV. **Denna bestämmelse ska inte tillämpas på icke färdigbyggda fordon.**

2. En ansökan om EU-godkännande av enskilt fordon ska lämnas in av fordonsägaren, **tillverkaren, tillverkarens** ombud **eller importören** [...].

3. Medlemsstaterna får inte genomföra förstörande provning för att avgöra om fordonet uppfyller kraven i punkt 1 och ska använda alla relevanta uppgifter som sökanden lämnar för detta ändamål.

4. Ett intyg om EU-godkännande av enskilt fordon ska [...] utformas **i enlighet med den mall och det numreringssystem som kommissionen fastställt genom genomförandeakter. Den första genomförandeakten ska antas senast** [*Publikationsbyrån: för in **24** månader efter denna förordnings ikraftträdande*]. **Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 87.2**.

5. Medlemsstaterna ska tillåta utsläppande på marknaden, registrering eller ibruktagande av fordon med ett giltigt intyg om EU-godkännande av enskilt fordon.

6. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 88 med avseende på att komplettera del I [...] i bilaga IV för att ange tekniska krav för nya fordon i kategorierna M, N och O.

Artikel 43
Nationellt godkännande av enskilt fordon

1. Medlemsstaterna får besluta att medge undantag för ett visst fordon, oavsett om det är unikt eller inte, från en eller flera av bestämmelserna i denna förordning eller från ett eller flera av [...] kraven i de rättsakter som förtecknas i bilaga IV, förutsatt att de medlemsstaterna ställer relevanta alternativa krav.

2. En ansökan om nationellt godkännande av enskilt fordon ska lämnas in [...] av fordonets ägare, **av tillverkaren** eller av [...] **tillverkarens** ombud, förutsatt att ombudet är etablerat i unionen.

3. Medlemsstaterna får inte genomföra förstörande provning för att avgöra om fordonet uppfyller de alternativa kraven som avses i punkt 1, och ska använda alla relevanta uppgifter som sökanden lämnar för detta ändamål.

4. För nationellt godkännande av enskilt fordon ska godkännandemyndigheten godta system, komponenter eller separata tekniska enheter som är typgodkända enligt de rättsakter som förtecknas i bilaga IV.

5. En medlemsstat ska utan dröjsmål utfärda ett intyg om nationellt godkännande av enskilt fordon, om fordonet överensstämmer med den beskrivning som är fogad till ansökan och uppfyller de relevanta alternativa kraven.

6. [...]

Ett intyg om nationellt godkännande av enskilt fordon ska utformas i enlighet med den mall och det numreringssystem som kommissionen fastställt genom genomförandeakter. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 87.2. Innan kommissionen har antagit en sådan genomförandeakt får medlemsstaterna fortsätta att avgöra vilket format de nationella intygen ska ha.

[...]

7. [...]

Artikel 44
Giltighet för nationellt godkännande av enskilt fordon

1. Nationella godkännanden av enskilt fordon gäller endast i den medlemsstat som beviljat godkännandet.

2. På begäran av en sökande som i en annan medlemsstat vill tillhandahålla på marknaden, registrera eller ta i bruk ett fordon som beviljats ett enskilt nationellt fordonsgodkännande, ska den medlemsstat som beviljat godkännandet på begäran ge den sökande en redogörelse för de tekniska bestämmelser enligt vilka fordonet godkänts.

3. En medlemsstat ska tillåta att ett fordon som en annan medlemsstat beviljat nationellt godkännande av enskilt fordon i enlighet med artikel 43 tillhandahålls på marknaden, registreras eller tas i bruk, om inte den medlemsstaten har skälig grund att tro att de relevanta alternativa krav som fordonet godkänts enligt inte är likvärdiga med dess egna **eller att fordonet inte uppfyller de kraven**.

4. Bestämmelserna i denna artikel får tillämpas på fordon som har blivit typgodkända enligt denna förordning och som har ändrats innan de registrerades eller togs i bruk för första gången.

Artikel 45
Särskilda bestämmelser

1. Förfarandena i artiklarna **42 och** 43 [...] får tillämpas på ett enskilt fordon **byggt i flera etapper**. [...]

2. Förfarandena i artiklarna **42 och** 43 [...] **ska** inte ersätta någon mellanliggande etapp i det normala förfarandet för ett etappvis typgodkännande och [...] **ska** inte tillämpas för godkännande av den första tillverkningsetappen för ett fordon.

KAPITEL X
TILLHANDAHÅLLANDE PÅ MARKNADEN, REGISTRERING ELLER IBRUKTAGANDE

Artikel 46
Tillhandahållande på marknaden, registrering eller ibruktagande av andra fordon än fordon i slutserier

1. Utan att det påverkar tillämpningen av artiklarna 49–51 får fordon för vilka helfordonstypgodkännande är obligatoriskt eller för vilka tillverkaren erhållit sådant typgodkännande tillhandahållas på marknaden, registreras eller tas i bruk endast om de åtföljs av ett giltigt intyg om överensstämmelse som utfärdats i överensstämmelse med artiklarna 34 och 35.

   [...]

   <u>Registrering och ibruktagande av icke-färdigbyggda fordon får vägras så länge som fordonen inte är färdigbyggda. Icke-färdigbyggda fordon får inte registreras och tas i bruk i syfte att kringgå bestämmelserna i artikel 47.</u>

2. [...]

3. Antalet fordon som tillverkas i små serier och som tillhandahålls på marknaden, registreras eller tas i bruk under ett enda år får inte överskrida de årliga antalsgränser som anges i bilaga XII.

Artikel 47
Tillhandahållande på marknaden, registrering eller ibruktagande av fordon i slutserier

1. **Medlemsstaterna får, med de begränsningar som anges i avsnitt B i bilaga XII och för en begränsad period, registrera och tillåta försäljning eller ibruktagande av fordon som överensstämmer med en fordonstyp vars EU-typgodkännande inte längre är giltigt.**

Första stycket ska tillämpas endast på fordon inom unionens territorium som omfattades av ett giltigt EU-typgodkännande när de tillverkades, men som inte hade registrerats eller tagits i bruk innan giltighetstiden för detta EU-typgodkännande gick ut.

2. **För färdigbyggda fordon ska möjligheten enligt punkt 1 vara tillgänglig i 12 månader från och med den dag då EU-typgodkännandet upphörde att gälla, och för etappvis färdigbyggda fordon i 18 månader från och med den dagen.**

3. **En tillverkare som vill utnyttja bestämmelserna i punkt 1 ska lämna en begäran om detta till den behöriga myndighet i varje medlemsstat som berörs av ibruktagandet av de berörda fordonen. I begäran ska det anges av vilka tekniska eller ekonomiska skäl dessa fordon inte kan uppfylla de nya tekniska kraven.**

De berörda medlemsstaterna ska inom tre månader från mottagandet av begäran besluta om och för hur många av dessa fordon registrering ska tillåtas inom deras territorium.

4. **<u>Medlemsstaterna ska vidta lämpliga åtgärder för att säkerställa att antalet fordon som ska registreras eller ska tas i bruk inom ramen för det förfarande som anges i denna artikel övervakas effektivt.</u>**

1. [...]

2. [...]

3. [...]

4. [...]

5. [...]

6. [...]

Artikel 48

Tillhandahållande på marknaden eller ibruktagande av komponenter och separata tekniska enheter

1. Komponenter eller separata tekniska enheter, även sådana avsedda för eftermarknaden, får endast tillhandahållas på marknaden eller tas i bruk om de överensstämmer med kraven i de tillämpliga rättsakter som förtecknas i bilaga IV och är märkta i enlighet med artikel 36.

2. Punkt 1 ska inte gälla komponenter eller separata tekniska enheter som är särskilt konstruerade eller avsedda för nya fordon som inte omfattas av denna förordning.

3. Medlemsstaterna får tillåta tillhandahållande på marknaden eller ibruktagande av komponenter eller separata tekniska enheter som har undantagits enligt artikel 37 eller som är avsedda att monteras på fordon som omfattas av godkännanden som beviljats enligt artikel 39, 40, 42 och 43 och som avser den ifrågavarande komponenten eller separata tekniska enheten.

4. Medlemsstaterna får också tillåta tillhandahållande på marknaden eller ibruktagande av komponenter eller separata tekniska enheter som ska användas på fordon som inte behövde typgodkännas enligt denna förordning eller enligt direktiv 2007/46/EG då de fordonen tillhandahölls på marknaden, registrerades eller togs i bruk.

5. Medlemsstaterna får också tillåta tillhandahållande på marknaden eller ibruktagande av ersättningskomponenter eller separata tekniska enheter som ska användas på fordon som typgodkänts innan de krav trädde i kraft som anges i de berörda rättsakter som förtecknas i bilaga IV, i enlighet med kraven i den berörda akt som var tillämplig när dessa godkännanden ursprungligen beviljades.

KAPITEL XI

SKYDDSKLAUSULER

Artikel 49

*[...] **Nationell utvärdering av** fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter **som misstänks** utgöra en allvarlig risk **eller brista i överensstämmelse** [...]*

1. **Om** en medlemsstats marknadstillsynsmyndigheter [...]**, på grundval av marknadstillsynsverksamhet eller information från en godkännandemyndighet, tillverkare eller klagomål,** har tillräckliga skäl att anta att ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet som omfattas av denna förordning **kan** utgöra [...] en allvarlig risk för människors hälsa eller säkerhet eller andra aspekter av skyddet av allmänintressen som omfattas av denna förordning **eller inte uppfyller kraven i denna förordning och i de rättsakter som förtecknas i bilaga IV**, [...]

2. [...] **ska** de utvärdera fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten i fråga med avseende på [...] de **relevanta** krav som fastställs i denna förordning. De berörda ekonomiska aktörerna **och den berörda typgodkännandemyndigheten** ska samarbeta fullt ut med [...] marknadstillsynsmyndigheterna, **vilket ska inbegripa översändande av resultaten av alla relevanta provningar i enlighet med artikel 29**.

Artikel 20 i förordning (EG) 765/2008 ska vara tillämplig [...] i fråga om riskbedömningen [...].

[...]

3. [...]

4. [...]

5. [...]

Artikel 49a
Nationella förfaranden för att hantera fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som utgör en allvarlig risk eller brister i överensstämmelse

1. Om en medlemsstats marknadstillsynsmyndighet, efter att ha gjort en utvärdering enligt artikel 49, konstaterar att ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet utgör en allvarlig risk för människors hälsa eller säkerhet eller andra aspekter av skyddet av allmänintressen som omfattas av denna förordning eller inte överensstämmer med denna förordning, ska den utan dröjsmål ålägga den berörda ekonomiska aktören att inom en rimlig tidsperiod, som ska stå i proportion till hur allvarlig risken eller den bristande överensstämmelsen är, vidta alla lämpliga korrigerande åtgärder för att säkerställa att fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten i fråga vid utsläppande på marknaden, registrering eller ibruktagande inte längre utgör en sådan risk respektive inte längre är icke-överensstämmande.

2. Den ekonomiska aktören ska i enlighet med de skyldigheter som avses i artiklarna 11–19 se till att alla lämpliga korrigerande åtgärder vidtas i fråga om alla berörda fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som den har släppt ut på marknaden eller registrerat eller för vars ibruktagande i unionen den ansvarar.

3. Om den berörda ekonomiska aktören inte vidtar lämpliga korrigerande åtgärder inom den rimliga tidsperiod som avses i punkt 1, eller om risken kräver snabba åtgärder, ska de nationella myndigheterna vidta alla lämpliga provisoriska begränsande åtgärder för att förbjuda eller begränsa tillhandahållande på marknaden, registrering eller ibruktagande av fordonen, systemen, komponenterna eller de separata tekniska enheterna i fråga på sin nationella marknad, dra tillbaka dem från den marknaden eller återkalla dem.

Artikel 21 i förordning (EG) nr 765/2008 ska tillämpas på sådana begränsande åtgärder som avses i denna punkt.

4. Kommissionen får genom genomförandeakter utarbeta närmare uppgifter om vad som utgör bristande överensstämmelse och om lämpliga åtgärder som nationella myndigheter ska vidta för att säkerställa en enhetlig tillämpning av denna artikel. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 87.2.

Artikel 50
[...] ***Korrigerande och*** *begränsande åtgärder* ***på EU-nivå*** [...]

1. En [...] **medlemsstat som vidtar korrigerande och begränsande åtgärder i enlighet med artikel 49a.1 och 49a.3** ska utan dröjsmål [...] **underrätta** kommissionen och de övriga medlemsstaterna **genom det elektroniska system som avses i artikel 22 i förordning (EG) nr 765/2008 [...]. Den ska utan dröjsmål även informera den godkännandemyndighet som beviljade godkännandet om sina resultat.**

I den information som lämnas ska alla tillgängliga uppgifter ingå, särskilt de uppgifter som krävs för att kunna identifiera [...] fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten **i fråga** [...], dess ursprung, typen av **bristande överensstämmelse** [...] och vilken risk som är aktuell, vilken typ av nationella **korrigerande och** begränsande åtgärder som vidtagits och deras varaktighet samt den berörda ekonomiska aktörens synpunkter.

2. **De** [...] ska **också** ange huruvida **risken eller** [...] **den bristande överensstämmelsen** beror på något av följande:

   a) Fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten uppfyller inte krav som rör personers hälsa eller säkerhet, miljöskydd eller andra aspekter av skyddet av allmänintressen som omfattas av denna förordning.

   b) Brister i de tillämpliga rättsakter som förtecknas i bilaga IV.

3. De andra medlemsstaterna än den medlemsstat som inleder förfarandet ska inom en månad **efter den underrättelse som avses i punkt 1** [...] informera kommissionen och de andra medlemsstaterna om alla **korrigerande eller** begränsande åtgärder och om eventuella kompletterande uppgifter som de har tillgång till med avseende på fordonets, systemets, komponentens eller den separata tekniska enhetens **bristande överensstämmelse med kraven och risken** samt eventuella invändningar mot den anmälda nationella åtgärden.

3a. En begränsande åtgärd ska anses vara berättigad, om ingen medlemsstat eller kommissionen reser invändningar inom en månad efter den underrättelse som avses i punkt 1 mot en korrigerande eller begränsande åtgärd som har vidtagits av en medlemsstat. De andra medlemsstaterna ska se till att liknande korrigerande eller begränsande åtgärder vidtas utan dröjsmål med avseende på det fordon, det system, den komponent eller den separata tekniska enhet som berörs.

4. Om en medlemsstat eller kommissionen inom en månad **efter** [...] **den underrättelse** som avses i punkt 1 invänder mot en **korrigerande eller** begränsande åtgärd som en annan medlemsstat har vidtagit, [...]

5. [...]

[...]

(Nedan följer fortsättningen på artikel 50.4):

1. [...] eller om kommissionen anser att en nationell åtgärd strider mot unionslagstiftningen ska kommissionen [...] utan dröjsmål [...] samråda med [...] den **berörda** medlemsstaten och den eller de berörda ekonomiska aktörerna.

4a. På grundval av **samrådets** resultat [...] ska kommissionen genom genomförandeakter [...] anta ett beslut om **harmoniserade korrigerande eller begränsande åtgärder på EU**-nivå. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 87.2.

Kommissionen ska rikta sitt beslut till alla medlemsstater och omedelbart delge de berörda ekonomiska aktörerna det. Medlemsstaterna ska genomföra kommissionens beslut utan dröjsmål [...]. **De ska underrätta kommissionen om detta.**

2. [...] Om kommissionen anser **att en** [...] nationell åtgärd inte **är** [...] berättigad ska den berörda medlemsstaten dra tillbaka eller anpassa åtgärden, i enlighet med det kommissionsbeslut som avses i punkt [...] **4a.**

4b. Om kommissionen efter att ha utfört kontroller i enlighet med artikel 9 i denna förordning fastställer [...] att en korrigerande eller begränsande åtgärd är nödvändig på EU-nivå, ska den utan dröjsmål samråda med de berörda medlemsstaterna och ekonomiska aktörerna. Kommissionen ska anta ett beslut i enlighet med punkt 4a.

4c. [...] Om **risken eller den bristande överensstämmelsen** [...] tillskrivs brister i de rättsakter som avses i bilaga IV ska kommissionen föreslå lämpliga åtgärder enligt följande:

a) Om **EU-**rättsakter berörs ska kommissionen föreslå nödvändiga ändringar av den berörda akten.

b) Om Uneceföreskrifter berörs ska kommissionen utarbeta utkast till nödvändiga ändringar av berörda Uneceföreskrifter i enlighet med det [...] **förfarande som är tillämpligt enligt den reviderade överenskommelsen av år 1958.**

[...]

[...]

[...]

Artikel 54
[...]

Icke-överensstämmande EU-typgodkännande

1. Om en godkännandemyndighet [...] finner att [...] **ett** typgodkännande som har beviljats **inte överensstämmer med denna förordning** [...] **ska den vägra att erkänna godkännandet** [...].

2. [...] **Den** ska **underrätta den** [...] godkännandemyndighet som beviljade EU-typgodkännandet **samt de andra medlemsstaterna och kommissionen** [...] om detta. [...] **Om typgodkännandets bristande överensstämmelse inom en månad efter underrättelsen bekräftas av den godkännandemyndighet som beviljade EU-typgodkännandet, ska denna godkännandemyndighet dra tillbaka typgodkännandet.**

3. [...]

4. [...]

5. [...]

6. [...]

7. [...]

8. Om **den godkännandemyndighet som beviljade EU-typgodkännandet** [...] inom en månad efter underrättelsen om en godkännandemyndighets [...] **vägran att godkänna typgodkännandet** [...] reser invändningar [...], ska kommissionen utan dröjsmål samråda med medlemsstaterna och **särskilt med den godkännandemyndighet som beviljade typgodkännandet** samt med den berörda ekonomiska aktören [...].

[...]

8a. På grundval av det [...] **samrådet ska** kommissionen genom genomförandeakter **besluta huruvida en vägran att erkänna ett EU-typgodkännande i enlighet med punkt 1 ska anses vara berättigad** [...]. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 87.2.

Kommissionen ska rikta sitt beslut till alla medlemsstater och omedelbart delge de berörda ekonomiska aktörerna det. Medlemsstaterna ska genomföra kommissionens beslut utan dröjsmål och underrätta kommissionen om detta.

8b. Om kommissionen efter att ha utfört kontroller i enlighet med artikel 9 i denna förordning fastställer [...] att ett typgodkännande som har beviljats inte överensstämmer med denna förordning, ska kommissionen utan dröjsmål samråda med medlemsstaterna och särskilt med den godkännandemyndighet som beviljade typgodkännandet samt med den berörda ekonomiska aktören. Kommissionen ska anta ett beslut i enlighet med punkt 8a.

9. **För produkter som omfattas av ett icke-överensstämmande typgodkännande och som redan tillhandahålls på marknaden ska artiklarna 49–50 [...] tillämpas.** [...]

Artikel 55
Utsläppande på marknaden och ibruktagande av delar eller utrustning som kan utgöra en allvarlig risk för nödvändiga systems korrekta funktion

1. Delar eller utrustning som kan utgöra en allvarlig risk för den korrekta funktionen hos system som är nödvändiga för ett fordons säkerhet eller dess miljöprestanda får inte släppas ut på marknaden eller tas i bruk och ska vara förbjudna, om de inte har beviljats tillstånd av en godkännandemyndighet i enlighet med artikel 56.1 och 56.4.

1a. Dessa åtgärder ska enbart gälla ett begränsat antal delar eller utrustning som ska fastställas i enlighet med punkt 3.

2. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 88 om de krav som de delar och den utrustning som avses i punkt 1 ska uppfylla.

Dessa krav får baseras på de rättsakter som förtecknas i bilaga IV eller får bestå av en jämförelse mellan delarna eller utrustningen och originaldelarnas eller originalutrustningens miljö- eller säkerhetsprestanda, beroende på vad som är tillämpligt. I vardera fallet ska kraven säkerställa att delarna eller utrustningen inte försämrar funktionen hos de system som är nödvändiga för fordonets säkerhet eller dess miljöprestanda.

3. Kommissionen ska [...] anta [...] **genomförande**akter [...] **för att fastställa** förteckningen över delar eller utrustning på grundval av [...] **en utvärdering av följande faktorer** [...]:

a) **Förekomsten av en** allvarlig[...] risk avseende säkerhet eller miljöprestanda hos fordon som utrustats med de aktuella delarna eller den aktuella utrustningen.

b) De potentiella konsekvenserna för konsumenter och eftermarknadstillverkare av ett eventuellt tillstånd för delarna eller utrustningen i enlighet med artikel 56.1.

Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 87.2.

4. Punkt 1 ska inte tillämpas på originaldelar eller originalutrustning eller på delar eller utrustning som hör till ett system som har typgodkänts i enlighet med någon av de rättsakter som förtecknas i bilaga IV, utom om typgodkännandet avser andra aspekter än sådana allvarliga risker som avses i punkt 1.

   Vid tillämpningen av denna punkt menas med originaldelar eller originalutrustning delar eller utrustning som tillverkas enligt fordonstillverkarens specifikationer och produktionsstandarder för montering av fordonet i fråga.

5. Punkt 1 ska inte tillämpas på delar eller utrustning som är avsedda uteslutande för tävlingsfordon. Delar eller utrustning [...] som används både i tävlingsfordon och i fordon för trafik på väg **och som omfattas av de genomförandeakter som avses i punkt 3** får inte göras tillgängliga för fordon avsedda för användning på allmän väg, om de inte uppfyller kraven i de delegerade akter som avses i punkt 2 och har getts tillstånd av kommissionen genom genomförandeakter. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 87.2.

Artikel 56
Kompletterande krav på delar eller utrustning som kan utgöra en allvarlig risk för nödvändiga systems korrekta funktion

1. En tillverkare av delar eller utrustning får ansöka om sådant tillstånd som avses i artikel 55.1 genom att lämna en ansökan till godkännandemyndigheten tillsammans med en provningsrapport från en utsedd teknisk tjänst som intygar att de delar eller den utrustning för vilka tillstånd söks uppfyller de krav som avses i artikel 55.2. Tillverkaren får lämna in endast en ansökan per typ av del eller utrustning, och endast till en godkännandemyndighet.

2. Ansökan om tillstånd ska innehålla uppgifter om tillverkaren av delar eller utrustning, om typ, identifikation och nummer för delen eller utrustningen, fordonstillverkarens namn, fordonstypen och i förekommande fall tillverkningsår eller annan information som medger identifikation av det fordon som delarna eller utrustningen ska monteras i.

Godkännandemyndigheten ska tillåta utsläppande på marknaden och ibruktagande av delarna eller utrustningen om den med beaktande av den provningsrapport som avses i punkt 1 och annat underlag finner att delarna eller utrustningen i fråga uppfyller de krav som avses i artikel 55.2.

Godkännandemyndigheten ska utan dröjsmål till tillverkaren utfärda ett tillståndsintyg i enlighet med mallen [...] **och det numreringssystem för tillståndsintyget som kommissionen fastställt genom genomförandeakter. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 87.2.**

[...]

3. Tillverkaren ska utan dröjsmål informera den godkännandemyndighet som utfärdade tillståndet om eventuella ändringar som påverkar de villkor enligt vilka tillståndet utfärdades. Godkännandemyndigheten ska besluta om det är nödvändigt att revidera tillståndet eller utfärda ett nytt och om ytterligare provningar är nödvändiga.

   Tillverkaren ska säkerställa att delarna och utrustningen tillverkas och fortsätter att tillverkas i enlighet med de villkor enligt vilka tillståndet utfärdades.

4. Innan något tillstånd utfärdas ska godkännandemyndigheten kontrollera att det finns rutiner och förfaranden för att säkerställa effektiv kontroll av produktionsöverensstämmelsen.

   Om godkännandemyndigheten finner att villkoren för utfärdandet av tillståndet inte längre är uppfyllda, ska den ålägga tillverkaren att vidta de åtgärder som krävs för att säkerställa att delarna eller utrustningen bringas i överensstämmelse. Om det är nödvändigt ska den återkalla tillståndet.

5. På begäran av en annan medlemsstats nationella myndighet ska den godkännandemyndighet som utfärdat tillståndet inom en månad från mottagandet av begäran till den förstnämnda myndigheten översända en kopia av det utfärdade tillståndsintyget inklusive bilagor via ett gemensamt och säkert system för elektronisk kommunikation. Kopian får även föreligga i form av en säker elektronisk fil.

6. En godkännandemyndighet som invänder mot ett tillstånd utfärdat av en annan medlemsstat ska underrätta kommissionen om skälen för sin invändning. Kommissionen ska vidta lämpliga åtgärder för att lösa oenigheten, vilket vid behov kan innebära en begäran om att tillståndet återkallas, efter samråd med de berörda godkännandemyndigheterna. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 87.2.

7. Till dess att den förteckning som avses i artikel 55.3 har upprättats får medlemsstaterna behålla nationella bestämmelser om vilka delar eller vilken utrustning som kan påverka den korrekta funktionen hos system som är nödvändiga för fordonets säkerhet eller dess miljöprestanda.

[...]

1. [...]

2. [...]

3. [...]

[...]

[...]

[...]

[...]

KAPITEL XII
INTERNATIONELLA FÖRESKRIFTER

Artikel 60
Uneceföreskrifter som krävs för EU-typgodkännande

1. Uneceföreskrifter eller ändringar av dessa som unionen har röstat för eller som unionen tillämpar och som förtecknas i bilaga IV ska vara en del av de krav som ställs för EU-typgodkännande av [...] fordon**, system, komponenter eller separata tekniska enheter**.

2. [...]

3. Om unionen har röstat för Uneceföreskrifter eller ändringar av dessa med avseende på helfordonstypgodkännande, ska kommissionen anta en delegerad akt i enlighet med artikel 88 för att göra Uneceföreskrifterna eller ändringar av dessa obligatoriska eller för att ändra denna förordning, beroende på vad som är lämpligt.

   I den delegerade akten ska dag för obligatorisk tillämpning av Uneceföreskrifterna eller ändringarna av dessa anges, och den ska i förekommande fall innehålla övergångsbestämmelser**, och i tillämpliga fall inför ett typgodkännande, innehålla information om första registrering och ibruktagande av fordon och tillhandahållande på marknaden av system, komponenter och separata tekniska enheter**.

Artikel 61
Uneceföreskrifternas likvärdighet vid EU-typgodkännande

1. De Uneceföreskrifter som förtecknas i del II i bilaga IV erkänns som likvärdiga med motsvarande rättsakter i den mån de har samma tillämpningsområde och syfte.

2. Medlemsstaternas godkännandemyndigheter ska godta typgodkännanden som beviljats enligt de Uneceföreskrifter som avses i punkt 1 samt, i tillämpliga fall, tillhörande godkännandemärken i stället för motsvarande typgodkännanden och godkännandemärken som beviljats i enlighet med denna förordning och de rättsakter som antagits enligt denna förordning.

Artikel 62
Likvärdighet med andra föreskrifter

Inom ramen för multilaterala eller bilaterala avtal mellan unionen och tredjeländer får rådet, på förslag av kommissionen, med kvalificerad majoritet förklara sådana villkor och bestämmelser som anges i internationella föreskrifter eller föreskrifter i tredjeländer som likvärdiga med de villkor eller bestämmelser för EU-typgodkännande av system, komponenter och separata tekniska enheter som anges i denna förordning.

KAPITEL XIII
TILLHANDAHÅLLANDE AV TEKNISK INFORMATION

Artikel 63
Information för användare

1. Tillverkaren får inte tillhandahålla teknisk information om egenskaperna hos en typ av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet **eller hos en del eller utrustning** enligt denna förordning, [...] i de delegerade akter eller genomförandeakter som antagits enligt denna förordning **eller i de rättsakter som förtecknas i bilaga IV**, som avviker från de uppgifter som typgodkänts av godkännandemyndigheten.

2. Tillverkaren ska ge användarna tillgång till all relevant information och nödvändiga instruktioner som beskriver eventuella särskilda villkor eller begränsningar för användningen av ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet **eller av en del eller utrustning**.

3. Den information som avses i punkt 2 ska tillhandahållas på det eller de officiella språken i den medlemsstat där fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten **eller delen eller utrustningen** ska släppas ut på marknaden, registreras eller tas i bruk. Informationen ska lämnas i fordonets instruktionsbok [...].

Artikel 64
Information för tillverkare

1. Fordonstillverkaren ska ge tillverkare av system, komponenter eller separata tekniska enheter **eller av delar och utrustning** tillgång till alla uppgifter som är nödvändiga för EU-typgodkännande av system, komponenter eller separata tekniska enheter eller för att få ett sådant tillstånd som avses i artikel 55.1.

   Fordonstillverkaren får kräva att tillverkarna av system, komponenter eller separata tekniska enheter **eller av delar och utrustning** ingår bindande avtal om att information som inte är allmänt tillgänglig, inklusive information som hänför sig till immateriella rättigheter, ska hållas konfidentiell.

2. Tillverkaren av system, komponenter eller separata tekniska enheter **eller av delar och utrustning** ska förse fordonstillverkaren med all utförlig information om de begränsningar som gäller för dess typgodkännanden och som antingen avses i artikel 27.3 eller gäller enligt en av de rättsakter som förtecknas i bilaga IV.

KAPITEL XIV
TILLGÅNG TILL INFORMATION OM REPARATION OCH UNDERHÅLL

Artikel 65
Tillverkarnas skyldigheter att ge tillgång till information om reparation och underhåll av fordon

1. Tillverkarna ska ge oberoende aktörer obegränsad och standardiserad tillgång till OBD-information, diagnosutrustning och annan utrustning samt verktyg, inbegripet relevant programvara, och information om reparation och underhåll av fordon.

   Tillverkarna ska tillhandahålla en standardiserad, säker anläggning för fjärrdiagnos, så att oberoende verkstäder kan slutföra arbeten som innefattar tillgång till fordonets säkerhetssystem.

2. Till dess att kommissionen har antagit en relevant standard genom arbetet vid Europeiska standardiseringskommittén (CEN) eller jämförbara standardiseringsorgan ska OBD-information och information om reparation och underhåll av fordon presenteras på ett lättillgängligt sätt som kan behandlas av oberoende aktörer med rimlig ansträngning.

   OBD-information och information om reparation och underhåll av fordon ska tillhandahållas på tillverkarnas webbplatser i ett standardiserat format, eller om detta inte är möjligt på grund av informationens art i något annat lämpligt format. Denna tillgång ska särskilt ges på ett sätt som är icke-diskriminerande jämfört med de former eller den tillgång som gäller för auktoriserade återförsäljare och verkstäder.

2a. I följande fall måste tillverkaren lämna den begärda informationen lättillgängligt och snabbt bara när en oberoende aktör så begär:

a) För fordonstyper som omfattas av ett nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier i enlighet med artikel 40.

aa) För fordon avsedda för särskilda ändamål.

b) För fordonstyper i kategorierna O1 och O2 som inte använder diagnosverktyg eller fysisk eller trådlös kommunikation med den eller de elektroniska styrenheterna ombord för diagnos eller omprogrammering av fordonen.

c) För den sista etappen av typgodkännandet i ett förfarande för etappvis typgodkännande, förutsatt att den sista etappen enbart rör ett karosseri som inte innehåller [...] elektroniska fordonskontrollsystem och alla elektroniska fordonskontrollsystem i grundfordonet förblir oförändrade.

3. Kommissionen ska fastställa och uppdatera lämpliga tekniska specifikationer om hur OBD-information och information om reparation och underhåll av fordon ska tillhandahållas. Kommissionen ska ta hänsyn till aktuell informationsteknik, fordonsteknikens förutsebara utveckling, befintliga ISO-standarder och möjligheten till en världsomspännande ISO-standard.

4. Närmare föreskrifter om krav på tillgång till information om reparation och underhåll av fordon, särskilt tekniska specifikationer för hur information om reparation och underhåll av fordon ska tillhandahållas, anges i bilaga XVIII.

5. Tillverkarna ska även ge oberoende aktörer och auktoriserade återförsäljare och verkstäder tillgång till utbildningsmaterial.

6. Tillverkaren ska se till att information om reparation och underhåll av fordonen alltid är tillgänglig, utom när underhållsarbete måste utföras på informationssystemen.

   Tillverkaren ska på sina webbplatser tillhandahålla ändringar och tillägg till informationen om reparation och underhåll av fordon samtidigt som dessa ställs till förfogande för auktoriserade verkstäder.

7. För tillverkning och underhåll av ersättnings- eller servicekomponenter samt diagnosverktyg och provningsutrustning som är OBD-kompatibla ska tillverkarna, på ett icke-diskriminerande sätt, tillhandahålla relevant OBD-information samt information om reparation och underhåll av fordonen till alla berörda företag som tillverkar eller reparerar komponenter, diagnosverktyg eller provningsutrustning.

8. För konstruktion, tillverkning och reparation av fordonssystem för alternativbränslefordon ska tillverkarna, på ett icke-diskriminerande sätt, tillhandahålla relevant OBD-information samt information om reparation och underhåll av fordonen till alla berörda företag som tillverkar, installerar eller reparerar utrustning för alternativbränslefordon.

9. [...]

   Om ett fordons reparations- och underhållsregister lagras i en central databas hos fordonstillverkaren eller för dennes räkning, ska oberoende verkstäder ha kostnadsfri tillgång till detta register och ska kunna föra in uppgifter om reparation och underhåll som de utfört. *(som i förordning 168/2013)*

9a. Detta kapitel ska inte tillämpas på [...] fordon i den mån som de omfattas av enskilda godkännanden.

[...]

10. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 88 om ändring och komplettering av bilaga XVIII **[...]** för att ta hänsyn till teknikens och regelverkets utveckling eller förebygga missbruk genom att uppdatera kraven om tillgång till OBD-information och information om reparation och underhåll av fordon samt genom att anta och införliva sådana standarder som avses i punkterna 2 och 3.

Artikel 66
Ansvar när det gäller flera innehavare av typgodkännande

1. Den tillverkare som är ansvarig för respektive typgodkännande av system, komponenter eller separata tekniska enheter eller för en viss etapp i ett fordon ska vid kombinerat typgodkännande, typgodkännande i flera steg eller etappvis typgodkännanden ansvara för att förse både sluttillverkaren och oberoende aktörer med information om reparation och underhåll av det system, den komponent, den separata tekniska enhet eller den etapp som berörs.

2. [...]

Vid etappvis typgodkännande ska sluttillverkaren ansvara för att ge tillgång till OBD-information och information om reparation och underhåll av fordon för sin/sina tillverkningsetapp(er) och ge en länk till tidigare etapp(er).

Artikel 67
Avgifter för tillgång till information om reparation och underhåll av fordon

1. Tillverkaren får ta ut rimliga och proportionella avgifter för tillgång till information om reparation och underhåll av fordon, utom de register som avses i artikel 65.9. Avgiften får inte avskräcka från tillgång till informationen genom att inte stå i proportion till den utsträckning den oberoende aktören använder sig av den. **Nationella myndigheter, kommissionen och utsedda tekniska tjänster ska erbjudas kostnadsfri tillgång till information om reparation och underhåll av fordon.**

2. Tillverkaren ska tillhandahålla information om reparation och underhåll av fordon, inklusive transaktionstjänster som omprogrammering eller tekniskt stöd, per timme, dag, månad och år, med avgifter för tillgång till sådan information som varierar beroende på vilken tidsperiod som tillgången beviljas.

   Som komplement till tidsbaserad tillgång får tillverkare erbjuda transaktionsbaserad tillgång där avgiften tas ut per transaktion och inte beroende på hur länge tillgången beviljas.

   Om tillverkaren erbjuder bägge systemen, ska oberoende verkstäder välja ett tillgångssystem, antingen tidsbaserat eller transaktionsbaserat.

Artikel 68
Bevis på att skyldigheter i fråga om information om reparation och underhåll efterlevs

1. En tillverkare som har ansökt om EU-typgodkännande eller nationellt typgodkännande ska förse godkännandemyndigheten med bevis på att artiklarna 65–70 efterlevs inom sex månader från dagen för typgodkännandet.

2. Om sådant bevis inte tillhandahålls inom den tid som avses i punkt 1 ska godkännandemyndigheten vidta lämpliga åtgärder enligt artikel 69.

Artikel 69
Efterlevnad av kraven på tillgång till OBD-information och information om reparation och underhåll av fordonet

1. En typgodkännandemyndighet får när som helst, på eget initiativ, efter ett klagomål eller på grundval av en teknisk tjänsts bedömning, kontrollera om en tillverkare efterlever artiklarna 65–70 och villkoren i intyget om tillgång till information om OBD och reparations- och underhållsinformation i tillägg 1 till bilaga XVIII.

2. Om en typgodkännandemyndighet finner att tillverkaren underlåtit att fullgöra sina skyldigheter rörande tillgång till OBD-information och reparations- och underhållsinformation om fordon, ska den typgodkännandemyndighet som beviljade det aktuella typgodkännandet vidta lämpliga åtgärder för att råda bot på läget.

   Åtgärderna får omfatta återkallelse eller tillfälligt upphävande av typgodkännandet, straffavgifter eller andra åtgärder som vidtas i enlighet med artikel 89.

3. Om en oberoende aktör eller en branschorganisation för oberoende aktörer inger ett klagomål till godkännandemyndigheten om att tillverkaren inte efterlever artiklarna 65–70, ska godkännandemyndigheten **utan onödigt dröjsmål bedöma klagomålet och vid behov** genomföra en revision av tillverkarens efterlevnad.

4. Vid revisionen får godkännandemyndigheten be en teknisk tjänst eller någon annan oberoende expert att undersöka huruvida skyldigheterna i fråga om tillgång till OBD-information och information om reparation och underhåll av fordon har iakttagits.

Artikel 70
Forum för tillgång till fordonsinformation

1. Forumet för tillgång till fordonsinformation, **som rör tillgång till OBD-information och information om reparation och underhåll** av fordon, inrättat i enlighet med artikel 13.9 i förordning (EG) nr 692/2008, **ska också täcka alla fordon som omfattas av denna förordnings tillämpningsområde**.

Forumet ska bedriva sin verksamhet i enlighet med bestämmelserna i bilaga XVIII.

2. Forumet [...] **ska överväga huruvida tillgång till OBD-information och information om reparation och underhåll av fordon påverkar framstegen med att minska fordonsstölder och ska lägga fram rekommendationer för förbättringar av krav som rör tillgång till denna information. Forumet ska särskilt ge kommissionen råd om införandet av ett förfarande för ackrediterade organisationers godkännande och auktorisation av oberoende aktörer för att dessa ska få tillgång till information om ett fordons säkerhet.**

Kommissionen får besluta att sekretessbelägga forumets överläggningar och resultat.

KAPITEL XV
BEDÖMNING, UTSEENDE, ANMÄLAN OCH ÖVERVAKNING AV TEKNISKA TJÄNSTER

Artikel 71
Typgodkännandemyndighet med ansvar för tekniska tjänster

1. Den typgodkännandemyndighet som medlemsstaten utser i enlighet med artikel [...] **6.1a** [...], ska ansvara för bedömning, utseende, anmälan och övervakning av tekniska tjänster, i förekommande fall inbegripet de tekniska tjänsternas underentreprenörer eller dotterbolag. [...] **Typgodkännandemyndigheten får [...] besluta att bedömning och övervakning av tekniska tjänster och, i förekommande fall, av de tekniska tjänsternas underentreprenörer eller dotterbolag ska utföras av ett nationellt ackrediteringsorgan i den mening som avses i och i enlighet med förordning (EG) nr 765/2008.**

1a. Typgodkännandemyndigheterna ska inte omfattas av referentbedömning om de utser alla sina tekniska tjänster uteslutande på grundval av ackreditering av tekniska tjänster [...] i enlighet med artikel 77.1a [...].

1b. **Typgodkännandemyndigheterna ska omfattas av referentbedömning med avseende på varje verksamhet som de bedriver i samband med bedömning och övervakning av utsedda tekniska tjänster.**

Referentbedömningarna ska omfatta de bedömningar som typgodkännandemyndigheterna har utfört av tekniska tjänsters hela eller partiella drift. Denna bedömning ska omfatta personalens kompetens, provnings- och inspektionsmetodens riktighet samt provningsresultatens riktighet på grundval av ett fastställt tillämpningsområde för de rättsakter som förtecknas i del I i bilaga IV, i enlighet med artikel 77.1b.

Verksamheter som rör bedömning och övervakning av tekniska tjänster som enbart hanterar nationella enskilda godkännanden i enlighet med artikel 43 och nationella små serier i enlighet med artikel 40 är undantagna från referentbedömningen.

Typgodkännandemyndigheternas bedömningar av ackrediterade tekniska tjänster ska vara undantagna från referentbedömningen.

2. [...]

3. [...]

4. [...]

5. [...]

6. [...]

7. Medlemsstaterna ska förse kommissionen, **det forum som inrättas genom artikel 10** och, **på begäran**, de andra medlemsstaterna med information om sina förfaranden för bedömning, utseende och anmälan av tekniska tjänster och för övervakning av tekniska tjänster och om eventuella ändringar av dem.

7a. **De typgodkännandemyndigheter som omfattas av referentbedömning ska inrätta förfaranden för intern revision [...] enligt tillägg 2 till bilaga V [...]. Interna revisioner ska genomföras minst en gång om året. Frekvensen för de interna revisionerna får dock minskas om typgodkännandemyndigheten kan visa att dess ledningssystem har införts på ett effektivt sätt och har bevisad stabilitet.**

7b. **Minst en gång vart femte år ska [...] en typgodkännandemyndighet genomgå en referentbedömning som utförs av två typgodkännandemyndigheter i andra medlemsstater [...]. Kommissionen får delta i referentbedömningsgruppen och får besluta om sitt deltagande på grundval av en riskanalys.**

Bedömningen ska utföras under den bedömda myndighetens ansvar och ska omfatta ett besök på plats hos en teknisk tjänst som har valts ut av referentbedömningsgruppen.

7c. **[...]** *(har flyttats till 7d)*

[...]

Med tillbörlig hänsyn till överläggningarna i det forum som avses i artikel 10 får kommissionen anta genomförandeakter för att upprätta en plan för referentbedömning som ska täcka en period på minst fem år och där det fastställs kriterier för referentbedömningsgruppens sammansättning, den metod som används vid bedömningen, [...], tidsplanen, frekvensen och andra uppgifter som rör bedömningen. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 87.2.

7d. **Referentbedömningarnas resultat ska granskas av forumet. Kommissionen ska göra en sammanfattning av resultaten och offentliggöra den.**

8. [...]

9. [...]

10. [...]

(Innehållet i punkterna 8–10 har integrerats i punkterna 7a och 7b)

11. Kommissionen får anta genomförandeakter för att fastställa mallen för tillhandahållande av information om medlemsstaternas förfaranden enligt punkt 7. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 87.2.

Artikel 72
Utseende av tekniska tjänster

1. Beroende på kompetensområde ska typgodkännandemyndigheterna utse tekniska tjänster för en eller flera av följande verksamhetskategorier:

   a) Kategori A: Provningar som avses i denna förordning och i de rättsakter som förtecknas i bilaga IV som de tekniska tjänsterna kan utföra på [...] egna anläggningar.

   b) Kategori B: Övervakning av de provningar som avses i denna förordning och i de akter som förtecknas i bilaga IV och som utförs på tillverkarens anläggningar eller på en tredje parts anläggningar. **Dessa provningar, inklusive förberedelser av provningar, ska inbegripa övervakning genom den tekniska tjänsten**.

   c) Kategori C: Regelbunden bedömning och övervakning av tillverkarens förfaranden för kontroll av produktionsöverensstämmelse.

   d) Kategori D: Övervakning eller genomförande av provningar eller inspektioner för kontroll av produktionsöverensstämmelse.

1a. [...]

a) [...]

b) [...]

c) [...]

1b. [...]

1c. De typgodkännandemyndigheter som inte omfattas av referentbedömning i enlighet med artikel 71.7a ska inte delta i någon av de verksamheter som rör referentbedömningsgruppen.

2. En medlemsstat får utse en godkännandemyndighet till teknisk tjänst för en eller flera av de kategorier av verksamheter som avses i punkt 1. [...]

3. En teknisk tjänst ska inrättas enligt en medlemsstats nationella rätt och vara juridisk person, med undantag för **en teknisk tjänst som hör till en typgodkännandemyndighet och för** en tillverkares interna ackrediterade tekniska tjänst enligt artikel 76.

4. En teknisk tjänst ska teckna ansvarsförsäkring för sin verksamhet, såvida inte medlemsstaten i enlighet med nationell rätt tar på sig ansvaret eller medlemsstaten själv är direkt ansvarig för bedömningen av överensstämmelse.

5. Tekniska tjänster i ett tredjeland, andra än de som har utsetts i enlighet med artikel 76, får endast **utses och** anmälas som teknisk tjänst i den mening som avses i artikel 78 om möjligheten att utse tekniska tjänster föreskrivs i ett bilateralt avtal mellan unionen och det berörda tredjelandet. Detta ska inte hindra en teknisk tjänst som är etablerad enligt en medlemsstats nationella rätt i enlighet med punkt 3 från att etablera dotterbolag i tredjeländer, förutsatt att dotterbolagen står under den utsedda tekniska tjänstens direkta ledning och kontroll.

Artikel 73
De tekniska tjänsternas oberoende

1. En teknisk tjänst och dess personal ska vara oberoende och utföra de verksamheter den har utsetts att utföra med största möjliga yrkesintegritet och erforderlig teknisk kompetens på det specifika område den är verksam inom, och vara fri från varje påtryckning och incitament, i synnerhet ekonomiska, som kan påverka dess omdöme eller resultaten av dess bedömningar, särskilt när det gäller påtryckningar och incitament från personer eller grupper av personer som berörs av verksamhetens resultat.

2. En teknisk tjänst ska vara en fristående organisation eller ett fristående organ som inte är involverat i konstruktion, tillverkning, leverans eller underhåll av de fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som den bedömer, provar eller inspekterar.

   En organisation eller ett organ som hör till en branschsammanslutning eller yrkesförening som företräder företag som är involverade i konstruktion, tillverkning, leverans eller underhåll av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som den bedömer, provar eller inspekterar, kan anses uppfylla kraven i första stycket om dess oberoende och frihet från alla intressekonflikter kan styrkas för den berörda medlemsstatens [...] **typ**godkännandemyndighet.

3. En teknisk tjänst, dess högsta ledning och den personal som ansvarar för att utföra de verksamheter för vilka de utsetts i enlighet med artikel 72.1 får inte konstruera, tillverka, leverera eller underhålla de fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som de bedömer och inte heller företräda parter som är involverade i sådana verksamheter. Detta ska inte hindra användning av sådana fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som är nödvändig för den tekniska tjänstens verksamhet eller användning av sådana fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter för personligt bruk.

4. En teknisk tjänst ska se till att dess dotterbolags eller underleverantörers verksamhet inte påverkar sekretessen, objektiviteten eller opartiskheten inom de verksamhetskategorier som tjänsten har utsetts att utföra.

5. Personalen vid en teknisk tjänst ska iaktta tystnadsplikt beträffande all information som de erhåller vid utförandet av sina uppgifter enligt denna förordning, utom gentemot godkännandemyndigheten eller när det krävs enligt unionsrätten eller nationell rätt.

Artikel 74
De tekniska tjänsternas kompetens

1. En teknisk tjänst ska kunna genomföra all den verksamhet för vilken den ansöker om att bli utsedd i enlighet med artikel 72.1. Den ska visa för typgodkännandemyndigheten **eller det nationella ackrediteringsorganet** att den har samtliga följande egenskaper:

   a) Dess personal har lämpliga färdigheter, särskild teknisk kunskap, yrkesutbildning samt tillräcklig och lämplig erfarenhet för att utföra den verksamhet för vilken tjänsten önskar bli utsedd.

   b) Den har beskrivningar av de förfaranden som är relevanta för utövandet av den verksamhet den önskar bli utsedd för, med vederbörlig hänsyn tagen till den tekniska komplexiteten hos fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten i fråga och produktionsprocessens omfattning eller seriemässiga karaktär. Den tekniska tjänsten ska visa att dessa förfaranden är öppna och reproducerbara.

   c) Tjänsten har nödvändiga medel för att utföra uppgifterna relaterade till de verksamhetskategorier för vilka den önskar utses och tillgång till den utrustning eller de hjälpmedel som är nödvändiga.

2. En teknisk tjänst ska också visa att den har lämpliga färdigheter, särskild teknisk kunskap och styrkt erfarenhet att utföra provningar och inspektioner för bedömning av huruvida fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter överensstämmer med denna förordning, med de rättsakter som förtecknas i bilaga IV och med de standarder som förtecknas i tillägg 1 till bilaga V. **De standarder som förtecknas i tillägg 1 till bilaga V gäller dock inte den sista etappen i ett nationellt förfarande i etapper [...] enligt vad som avses i artikel 45.1.**

Artikel 75
Dotterbolag och underentreprenörer till tekniska tjänster

1. En teknisk tjänst får med sin [...] typgodkännandemyndighets medgivande lägga ut vissa av de verksamhetskategorier för vilka den utsetts i enlighet med artikel 72.1 på entreprenad eller låta den verksamheten utföras av ett dotterbolag.

2. Om en teknisk tjänst lägger ut specifika uppgifter med anknytning till de verksamhetskategorier som den utsetts för på entreprenad eller anlitar ett dotterbolag, ska den säkerställa att underentreprenören eller dotterbolaget uppfyller kraven i artiklarna **72,** 73 och 74 och informera typgodkännandemyndigheten om detta.

3. De tekniska tjänsterna ska ta det fulla ansvaret för alla uppgifter som utförs av deras underentreprenörer eller dotterbolag, oavsett var de är etablerade.

4. De tekniska tjänsterna ska se till att den **utseende** typgodkännandemyndigheten har tillgång till de relevanta handlingarna rörande den bedömning **som typgodkännandemyndigheterna utför eller den ackreditering som det nationella ackrediteringsorganet utför** [...] av underentreprenören eller dotterbolaget och de uppgifter som de har utfört.

5. [...]

Den utseende typgodkännandemyndigheten ska till kommissionen anmäla den utsedda tekniska tjänstens underentreprenörer och dotterbolag.

Artikel 76
Tillverkarens interna tekniska tjänster

1. En intern teknisk tjänst hos en tillverkare får bara utses för verksamhet i kategori A enligt artikel 72.1 a, med avseende på de rättsakter som förtecknas i bilaga XV. En intern teknisk tjänst ska utgöra en separat och urskiljbar del av tillverkarens företag och får inte medverka i konstruktion, tillverkning, leverans eller underhåll av de fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som den bedömer.

2. En intern teknisk tjänst ska uppfylla följande krav:

   a) Den är ackrediterad av ett nationellt ackrediteringsorgan enligt definitionen i artikel 2.11 i förordning (EG) nr 765/2008 och i enlighet med tilläggen 1 och 2 till bilaga V till den här förordningen.

   b) Den interna tekniska tjänsten, inbegripet dess personal, är organisatoriskt åtskild och har rapporteringsmetoder inom det tillverkarföretag som den ingår i som säkerställer att den är opartisk samt styrker detta för den berörda [...] **typgodkännandemyndigheten och det nationella ackrediteringsorganet**.

   c) Varken den interna tekniska tjänsten eller dess personal deltar i någon verksamhet som kan påverka dess oberoende och integritet i samband med de verksamhetskategorier för vilka den utsetts.

   d) Den tillhandahåller sina tjänster uteslutande till det tillverkarföretag som den ingår i.

3. [...]

4. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 88 om ändring av bilaga XV för att ta hänsyn till teknikens och regelverkets utveckling genom att uppdatera förteckningen över rättsakter och begränsningar i dessa rättsakter.

Artikel 77
*Bedömning **[...]** av tekniska tjänster*

0. **Den sökande tekniska tjänsten ska lämna in en formell ansökan till typgodkännandemyndigheten i den medlemsstat där den ansöker om att utses i enlighet med del 4 i tillägg 2 till bilaga V. Den verksamhet för vilken den tekniska tjänsten ansöker om att utses ska anges i ansökan [...].**

1. Innan en **typgodkännandemyndighet** uts**er** en teknisk tjänst [...] ska typgodkännandemyndigheten **[...] eller det nationella ackrediteringsorganet** bedöma den enligt en checklista för bedömning som omfattar minst de krav som förtecknas i tillägg 2 till bilaga V. Bedömningen ska omfatta en bedömning på plats av den sökande tekniska tjänstens lokaler och i förekommande fall en bedömning av alla dotterbolag och underentreprenörer i och utanför unionen.

1a. I fall där bedömningen utförs av ett nationellt ackrediteringsorgan i enlighet med artikel 71.1 ska den sökande tekniska tjänsten tillhandahålla typgodkännandemyndigheten ett giltigt ackrediteringsintyg och motsvarande [...] bedömningsrapport [...] som intygar att den tekniska tjänsten uppfyller [...] kraven i tillägg 2 till bilaga V för den verksamhet för vilken den sökande tekniska tjänsten ansöker om att utses.

1b. I fall där bedömningen utförs av typgodkännandemyndigheten ska typgodkännandemyndigheten i den medlemsstat där den sökande tekniska tjänsten har ansökt om att utses formellt tillsätta en gemensam bedömningsgrupp som även inbegriper företrädare för minst två andra medlemsstaters typgodkännandemyndigheter, [...], tillsammans med en företrädare för kommissionen, [...] som ska delta i bedömningen av den sökande tekniska tjänsten, även i bedömningen på plats. Den utseende typgodkännandemyndigheten i den medlemsstat [...] **där** den sökande tekniska tjänsten **har ansökt om att utses** [...] ska ge dessa företrädare tillgång i god tid till de handlingar som krävs för att bedöma den sökande tekniska tjänsten.

1c. I fall där bedömningen utförs av typgodkännandemyndigheten [...] för tekniska tjänster som ansöker om att utföra provningar uteslutande för [...] nationellt godkännande av enskilt fordon i enlighet med artikel 43, ska typgodkännandemyndigheten i den medlemsstat där den sökande tekniska tjänsten har ansökt om att utses vara undantagen från skyldigheten [...] att tillsätta en gemensam bedömningsgrupp [...]. De tekniska tjänster som endast kontrollerar att komponenter i kategorierna O_1 och O_2 är korrekt installerade ska också vara undantagna från gemensam bedömning.

1d. Om den tekniska tjänsten har ansökt om att utses av flera typgodkännandemyndigheter i enlighet med artikel 78.3 ska bara en bedömning utföras, under förutsättning att hela räckvidden för utseendet av den tekniska tjänsten omfattas av den bedömningen.

2. Den gemensamma bedömningsgruppen ska under bedömningen ta upp resultat som tyder på att den sökande tekniska tjänsten inte överensstämmer med kraven i artiklarna 72–76, artiklarna 84 och 85 samt tillägg 2 till bilaga V [...].

3. Den gemensamma bedömningsgruppen ska [...] efter bedömningen på plats utfärda en rapport om i vilken omfattning sökanden uppfyller kraven i artiklarna 72–76, artiklarna 84 och 85 samt i tillägg 2 till bilaga V till denna förordning.

4. [...]

5. [...]

Typgodkännandemyndigheten ska till kommissionen överlämna uppgifter om namnen på och sakkunskapen hos sina företrädare som ska anlitas vid varje gemensam bedömning.

6. [...]

7. Typgodkännandemyndigheten ska [...] **i enlighet med förfarandena i tillägg 2 till bilaga V** [...] **översända rapporten om** bedömnings**resultatet** till kommissionen och, **på begäran,** till de [...] andra medlemsstaternas **typgodkännande**myndigheter, [...] **inbegripet** dokumentunderlag för den tekniska tjänstens kompetens och arrangemang för att se till att den tekniska tjänsten övervakas regelbundet [...].

[...]

8. De andra medlemsstaternas typgodkännandemyndigheter och kommissionen får se över bedömningsrapporten och dokumentunderlaget, ställa frågor, lämna synpunkter och begära ytterligare dokumentunderlag inom en månad [...] **från dagen för mottagandet** [...] av bedömningsrapporten och dokumentunderlaget.

9. Typgodkännandemyndigheten i den medlemsstat där den sökande tekniska tjänsten **[...] har ansökt om att utses** ska svara på frågorna, synpunkterna och begäran om ytterligare dokumentunderlag inom fyra veckor efter mottagandet av dem.

10. De andra medlemsstaternas typgodkännandemyndigheter eller kommissionen får enskilt eller gemensamt rikta rekommendationer till typgodkännandemyndigheten i den medlemsstat där den sökande tekniska tjänsten **[...]** **<u>har ansökt om att utses</u>** inom fyra veckor efter mottagandet av det svar som avses i punkt 9. Den typgodkännandemyndigheten ska beakta rekommendationerna när den fattar beslut om utseende av den tekniska tjänsten. Om den typgodkännandemyndigheten beslutar att inte följa de andra medlemsstaternas eller kommissionens rekommendationer, ska den motivera det inom två veckor efter att ha fattat beslutet.

11. Ett utseende av en teknisk tjänst ska gälla under en begränsad **<u>tid</u>** [...].

12. En godkännandemyndighet som avser att utses till teknisk tjänst i enlighet med artikel 72.2 ska visa att den uppfyller kraven i denna förordning genom en bedömning utförd av oberoende inspektörer. Dessa inspektörer **<u>kan komma från samma organisation under förutsättning att de är oberoende i förhållande till den personal som utför den verksamhet som är föremål för bedömning</u>** [...] och ska uppfylla kraven i tillägg 2 till bilaga V.

Artikel 78
*Anmälan till kommissionen om **utseende av** tekniska tjänster*

1. [...] **Typgodkännandemyndigheterna** ska till kommissionen anmäla namn, adress inklusive elektronisk adress, ansvariga personer och verksamhetskategori för varje teknisk tjänst som de har utsett. I anmälan ska det tydligt anges utseendets räckvidd, verksamheter rörande bedömning av överensstämmelse, överensstämmelseförfaranden och produkttyper samt de områden som förtecknas i bilaga IV som de tekniska tjänsterna har utsetts för, och senare ändringar av någon dessa uppgifter.

   Anmälan ska göras innan de utsedda tekniska tjänsterna bedriver någon av de verksamheter som avses i artikel 72.1.

2. [...]

3. [...] **En teknisk tjänst får utses av typgodkännandemyndigheten i en annan medlemsstat än den där den tekniska tjänsten är etablerad, under förutsättning att hela räckvidden för detta utseende omfattas av ackreditering, i enlighet med artikel 77.1a.**

4. [...]

5. Kommissionen ska på sin webbplats offentliggöra **och uppdatera** en [...] förteckning [...] **med** uppgifter om de **utsedda** tekniska tjänster, de underentreprenörer och [...] de **dotterbolag** som anmälts i enlighet med denna artikel.

Artikel 79
Ändringar och förnyelse av utseenden av tekniska tjänster

1. Om typgodkännandemyndigheten har konstaterat eller har informerats om att en teknisk tjänst som den utsett inte längre uppfyller de krav som anges i denna förordning, ska den myndigheten begränsa eller återkalla utseendet tillfälligt eller slutgiltigt, beroende på hur allvarlig underlåtenheten att uppfylla kraven är.

   Typgodkännandemyndigheten ska omedelbart [...] **underrätta** kommissionen och de andra medlemsstaterna [...] om [...] ett **utseende** tillfälligt återkallas, begränsas eller slutgiltigt återkallas.

   Kommissionen ska på motsvarande sätt uppdatera de offentliggjorda uppgifter som avses i artikel 78.**5**.

2. I händelse av begränsning eller tillfällig eller slutgiltig återkallelse av utseendet eller om den tekniska tjänsten har upphört med verksamheten, ska [...] **typ**godkännandemyndigheten [...] hålla [...] **den tekniska tjänstens akter** tillgängliga för godkännandemyndigheterna eller marknadstillsynsmyndigheterna.

3. Typgodkännandemyndigheten ska underrätta de andra typgodkännandemyndigheterna och kommissionen när den tekniska tjänstens bristande överensstämmelse påverkar typgodkännandeintyg som utfärdats på grundval av inspektions- och provningsrapporter från den tekniska tjänst som ändringen av anmälan avser.

   Inom två månader efter anmälan av ändringen av anmälan ska typgodkännandemyndigheten lämna en rapport om sina resultat i fråga om bristande överensstämmelse till kommissionen och de andra typgodkännandemyndigheterna. Om så krävs för att säkerställa säkerheten hos fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som redan släppts ut på marknaden ska den utseende [...] myndigheten uppdra åt de berörda godkännandemyndigheterna att inom rimlig tid tillfälligt eller slutgiltigt återkalla eventuella otillbörligt utfärdade intyg.

4. **Om utseendet av en teknisk tjänst har återkallats tillfälligt, begränsats eller återkallats slutgiltigt ska de typgodkännandeintyg som utfärdats på grundval av inspektions- och provningsrapporter från denna tekniska tjänst förbli giltiga såvida inte dessa typgodkännanden upphör att gälla i enlighet med artikel 33.2e.**

[...]

a) [...]

b) [...]

– [...]

5. En utökning av räckvidden för utseendet av den tekniska tjänsten får [...] **genomföras** i enlighet med **bestämmelserna i tillägg 2 till bilaga V** [...] och med förbehåll för sådan anmälan som avses i artikel 78.

6. Ett utseende till teknisk tjänst [...] **får** förlängas endast efter det att typgodkännandemyndigheten har kontrollerat att den tekniska tjänsten fortsätter att uppfylla kraven i denna förordning. Bedömningen ska utföras i enlighet med förfarandet i artikel 77**.1a eller** 77**.1b**.

Artikel 80
Övervakning av tekniska tjänster

1. Typgodkännande**[...]**myndigheten **[...]** ska löpande övervaka de tekniska tjänsterna för att säkerställa att kraven i artiklarna 72–76, 84 och 85 samt tillägg 2 till bilaga V följs.

   Denna skyldighet gäller inte för verksamhet hos sådana tekniska tjänster som övervakas av ackrediteringsorgan i enlighet med artikel 71.1.

   De tekniska tjänsterna ska på begäran överlämna all relevant information och alla relevanta dokument som krävs för att typgodkännande**[...]**myndigheten **[...]** ska kunna kontrollera att de kraven följs.

   De tekniska tjänsterna ska utan dröjsmål underrätta typgodkännande**[...]**myndigheten **[...]** om alla förändringar, särskilt i fråga om deras personal, anläggningar, dotterbolag och underentreprenörer, som kan påverka överensstämmelsen med kraven i artiklarna 72–76, 84 och 85 samt tillägg 2 till bilaga V, eller deras förmåga att göra överensstämmelsebedömningar av de fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som de utsetts för.

2. De tekniska tjänsterna ska utan dröjsmål besvara en begäran från en typgodkännandemyndighet eller från kommissionen rörande överensstämmelsebedömningar som de utfört.

3. Typgodkännande**[...]**myndigheten **[...]** ska säkerställa att den tekniska tjänsten fullgör den skyldighet som föreskrivs i punkt 2, utom om det finns skälig grund att inte göra det.

Om typgodkännande**[...]**myndigheten **[...]** **erkänner** en skälig grund ska den underrätta kommissionen om detta.

Kommissionen ska utan dröjsmål samråda med medlemsstaterna. På grundval av detta ska kommissionen i en genomförandeakt besluta huruvida den skäliga grunden ska anses motiverad. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 87.2.

Den tekniska tjänsten eller typgodkännande**[...]**myndigheten **[...]** får begära att all information som lämnas till en annan medlemsstats myndigheter eller till kommissionen ska behandlas med sekretess.

3a. Minst var [...] trettionde månad [...] ska typgodkännande**[...]**myndigheten **[...]** bedöma huruvida samtliga tekniska tjänster under dess ansvar fortfarande uppfyller kraven i artiklarna 72–76, 84 och 85 samt tillägg 2 till bilaga V. Denna bedömning ska inbegripa ett besök på plats hos varje teknisk tjänst under dess ansvar.

Inom två månader efter färdigställandet av bedömningen av den tekniska tjänsten ska medlemsstaterna rapportera till kommissionen och de andra medlemsstaterna om denna övervakning. Rapporterna ska innehålla en sammanfattning av bedömningen, som ska offentliggöras.

4. [...]

Artikel 81
Ifrågasättande av de tekniska tjänsternas kompetens

1. Kommissionen ska undersöka alla fall där den gjorts uppmärksam på farhågor om en teknisk tjänsts kompetens eller en teknisk tjänsts fortvariga uppfyllelse av de krav och ansvar som gäller för den enligt denna förordning. Kommissionen får också inleda en sådan undersökning på eget initiativ.

   Kommissionen ska undersöka den tekniska tjänstens ansvar om det har visats eller om det finns skälig grund att anta att ett typgodkännande har beviljats på grundval av oriktiga uppgifter, att provningsresultaten har förfalskats eller att uppgifter eller tekniska specifikationer som skulle ha lett till avslag på ansökan om typgodkännande har undanhållits.

2. Kommissionen ska samråda med typgodkännandemyndigheten i den medlemsstat [...] **som utsåg** den tekniska tjänsten [...] som ett led i sådana undersökningar som avses i punkt 1. Den medlemsstatens typgodkännandemyndighet ska på begära förse kommissionen med all relevant information om den berörda tekniska tjänstens resultat och uppfyllelse av kraven på oberoende och kompetens.

3. Kommissionen ska se till att all känslig information som erhållits i samband med undersökningarna behandlas konfidentiellt.

4. Om kommissionen finner att en teknisk tjänst inte eller inte längre uppfyller kraven för utseende eller att den är ansvarig för någon av de oegentligheter som avses i punkt 1, ska den underrätta typgodkännandemyndighetens medlemsstat om detta.

   Kommissionen ska ålägga den medlemsstaten att vidta begränsande åtgärder, inbegripet tillfälligt återkallande, begränsning eller slutgiltigt återkallande av utseendet om så krävs.

   Om medlemsstaten underlåter att vidta nödvändiga begränsande åtgärder får kommissionen genom genomförandeakter tillfälligt återkalla, begränsa eller slutgiltigt återkalla utseendet av den berörda tekniska tjänsten. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 87.2. Kommissionen ska underrätta den berörda medlemsstaten om sitt beslut och ska uppdatera de offentliga uppgifter som avses i artikel 78.4 i enlighet med detta.

Artikel 82
Informationsutbyte om bedömning, utseende och övervakning av tekniska tjänster

1. Typgodkännandemyndigheterna ska samråda med varandra och med kommissionen om frågor av generell betydelse för tillämpningen av kraven i denna förordning som rör bedömning, utseende och övervakning av tekniska tjänster.

2. Typgodkännandemyndigheterna ska till varandra och kommissionen senast två år efter denna förordnings ikraftträdande överlämna en mall för checklistan för bedömningar enligt artikel 77.1 och alla senare ändringar av checklistan till dess att kommissionen antagit en harmoniserad checklista för bedömningar. Kommissionen ska ges befogenhet att anta genomförandeakter för att fastställa en mall för denna checklista för bedömningar. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 87.2.

3. Om de bedömningsrapporter som avses i artikel 77.3 visar att typgodkännandemyndigheternas praxis skiljer sig åt får medlemsstaterna eller kommissionen begära ett informationsutbyte.

4. Informationsutbytet ska samordnas av det forum som nämns i artikel 10.

Artikel 83
Samarbete med nationella ackrediteringsorgan

1. Om utseendet av en teknisk tjänst **[...]** bygger på ackreditering i den mening som avses i förordning (EG) nr 765/2008 **ska det nationella ackrediteringsorganet och [...] typgodkännandemyndigheten samarbeta fullt ut med varandra och utbyta relevant information i överensstämmelse med skyldigheterna i förordning (EG) nr 765/2008.**

   Medlemsstaterna ska se till att ett nationellt ackrediteringsorgan som har ackrediterat en viss teknisk tjänst hålls underrättad av typgodkännandemyndigheten om tillbudsrapporter och annan information som rör frågor under den tekniska tjänstens kontroll, om informationen är relevant för bedömningen av den tekniska tjänstens resultat.

2. Medlemsstaterna ska säkerställa att det nationella ackrediteringsorgan som ansvarar för en viss teknisk tjänsts ackreditering hålls underrättad av typgodkännandemyndigheten i den medlemsstat där den tekniska tjänsten är etablerad om resultat av relevans för ackrediteringen. Det nationella ackrediteringsorganet ska underrätta typgodkännandemyndigheten i den medlemsstat där den tekniska tjänsten är etablerad om sina resultat.

Artikel 84
Krav på de tekniska tjänsternas verksamhet

1. Tekniska tjänster ska genomföra den verksamhet för vilken de har utsetts i enlighet med artikel 72.1.

2. Tekniska tjänster ska vid alla tidpunkter uppfylla samtliga följande krav:

   a) De ska låta sin godkännandemyndighet bevittna den tekniska tjänstens verksamhet under [...] **provningen för typgodkännande**.

   b) De ska på begäran förse sin godkännandemyndighet med information om de verksamhetskategorier de utsetts för.

3. Om en teknisk tjänst konstaterar att en tillverkare inte följer kraven i denna förordning, ska den rapportera detta till godkännandemyndigheten så att godkännandemyndigheten kan ålägga tillverkaren att vidta lämpliga korrigerande åtgärder. Godkännandemyndigheten ska vägra att utfärda typgodkännandeintyg om dessa lämpliga korrigerande åtgärder inte har vidtagits.

Artikel 85
Informationskrav för de tekniska tjänsterna

1. De tekniska tjänsterna ska underrätta sin godkännandemyndighet om följande:

   a) Varje upptäckt bristande överensstämmelse som kan föranleda att ett intyg om typgodkännande måste avslås, begränsas eller återkallas tillfälligt eller slutgiltigt.

   b) Alla omständigheter som inverkar på utseendets räckvidd och villkor.

   c) Varje begäran från marknadstillsynsmyndigheterna om information om deras verksamheter.

2. På sin godkännandemyndighets begäran ska de tekniska tjänsterna tillhandahålla information om verksamheterna inom ramen för utseendet, och om all annan verksamhet som de utför, inklusive gränsöverskridande verksamhet och underentreprenad.

[...]

KAPITEL XVI
GENOMFÖRANDEBEFOGENHETER OCH DELEGERADE BEFOGENHETER

Artikel 87
Kommittéförfarande

1. Kommissionen ska biträdas av tekniska kommittén för motorfordon. Denna kommitté ska vara en kommitté i den mening som avses i förordning (EU) nr 182/2011.

2. När det hänvisas till denna punkt ska artikel 5 i förordning (EU) nr 182/2011 tillämpas.

   Om kommittén inte avger något yttrande, ska kommissionen inte anta utkastet till genomförandeakt och artikel 5.4 tredje stycket i förordning (EU) nr 182/2011 ska tillämpas.

Artikel 88
Utövande av delegeringen

1. Befogenheten att anta delegerade akter ges till kommissionen med förbehåll för de villkor som anges i denna artikel.

2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artiklarna 4.2, 5.2, 10.3, [...] 24.3, [...] 28.5, 29.6, [...] **39.4, 42.6, [...]** 55.2, [...] 60.3, 65.10, 76.4 och 90.2 ska ges till kommissionen för [...] en period av **fem år** [...] från och med den dag då denna förordning träder i kraft.

   Kommissionen ska utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av perioden på fem år. Delegeringen av befogenhet ska genom tyst medgivande förlängas med perioder av samma längd, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av perioden i fråga.

3. Den delegering av befogenhet som avses i artiklarna 4.2, 5.2, 10.3, [...] 24.3, [...] 28.5, 29.6, [...] **39.4, 42.6, [...]** 55.2, [...] 60.3, 65.10, 76.4 och 90.2 får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i det beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.

3a. Innan kommissionen antar en delegerad akt ska den samråda med experter som utsetts av varje medlemsstat i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet om bättre lagstiftning av den 13 april 2016.

4. Så snart kommissionen antar en delegerad akt ska den samtidigt delge Europaparlamentet och rådet denna.

5. En delegerad akt som antas enligt artiklarna 4.2, 5.2, 10.3, [...] 24.3, [...] 28.5, 29.6, [...] 55.2, [...] 60.3, 65.10, 76.4 och 90.2 ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period av två månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.

KAPITEL XVII
SLUTBESTÄMMELSER

Artikel 89
Sanktioner

1. Medlemsstaterna ska fastställa regler om sanktioner för ekonomiska aktörers och tekniska tjänsters åsidosättande av sina skyldigheter enligt denna förordning [...] och vidta alla nödvändiga åtgärder för att säkerställa att de tillämpas. Sanktionerna ska vara effektiva, proportionella och avskräckande.

2. De typer av överträdelser av ekonomiska aktörer och tekniska tjänster som ska beläggas med sanktioner ska åtminstone vara följande:

   a) Lämnande av falska uppgifter under godkännandeförfarandet eller förfaranden som leder till återkallelse.

   b) Förfalskning av provningsresultat för typgodkännande.

   c) Undanhållande av uppgifter eller tekniska specifikationer som kan leda till återkallelse av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter eller till att typgodkännandeintyg återkallas eller inte utfärdas.

   d) [...] De tekniska tjänsternas bristande överensstämmelse med de krav som ligger till grund för att de utsågs.

3. Förutom de typer av överträdelser som anges i punkt 2 ska de typer av överträdelser av ekonomiska aktörer som också är belagda med sanktioner vara åtminstone följande:

   a) Vägran att ge tillgång till information.

   b) Tillhandahållande av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter på marknaden vilka omfattas av kraven på godkännande, utan något sådant godkännande eller med förfalskade handlingar, [...] **intyg om överensstämmelse, obligatoriska skyltar eller godkännandemärken** i denna avsikt.

4. Medlemsstaterna ska anmäla de bestämmelser som genomför punkterna 1–3 till kommissionen senast den .... [*Publikationsbyrån: ange datum [...]* ***36*** *månader efter förordningens ikraftträdande*.] och ska utan dröjsmål anmäla eventuella ändringar som berör dem till kommissionen.

5. Medlemsstaterna ska varje år rapportera till kommissionen om de sanktioner de tillämpat. **Om inga sanktioner har tillämpats ett visst år ska medlemsstaterna inte rapportera [...] till kommissionen.**

6. Kommissionen ska utarbeta en sammanfattande rapport om de [...] sanktioner som medlemsstaterna har tillämpat. Rapporten får innehålla rekommendationer till medlemsstaterna och den ska lämnas in till det forum som inrättats enligt artikel 10.

Artikel 90

Straffavgifter ***för att stödja korrigerande och begränsande åtgärder på EU-nivå***

1. **När kommissionen fattar beslut i enlighet med artikel 50 får den påföra den berörda ekonomiska aktören straffavgifter** om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter inte överensstämmer med kraven i denna förordning.

   Straffavgifterna ska vara effektiva, proportionella och avskräckande. Straffavgifterna ska särskilt stå i proportion till antalet icke-överensstämmande fordon som registreras på unionsmarknaden eller antalet icke-överensstämmande system, komponenter eller separata tekniska enheter som tillhandahålls på unionsmarknaden.

   Kommissionen får inte inleda, på nytt inleda eller fortsätta förfaranden inom ramen för denna artikel mot ekonomiska aktörer vid överträdelser av denna förordning som de berörda ekonomiska aktörerna redan har bötfällts för eller som de har frikänts från ansvar för i enlighet med artikel 89 genom ett tidigare beslut som inte längre kan överklagas.

   Straffavgifter som kommissionen påför får inte läggas till de sanktioner som medlemsstaterna tillämpas i enlighet med artikel 89 för samma överträdelse och får inte överstiga 30 000 EUR per icke-överensstämmande fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet.

2. Kommissionen **ska** [...] **på grundval av principerna i punkt 2a** anta **genomförande**[...]akter [...] för att fastställa **förfarandet** samt metoder för beräkning och uppbörd av de straffavgifter som avses i punkt 1. **Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 87.2.**

2a. De genomförandeakter som avses i punkt 2 ska respektera följande principer:

a) Kommissionens förfarande ska iaktta rätten till god förvaltning, inbegripet i synnerhet rätten att yttra sig och rätten att få tillgång till akten, med förbehåll för berättigade intressen vad avser sekretess, tystnadsplikt och affärshemlighet,

b) Vid beräkningen av lämplig straffavgift ska kommissionen vägledas av principerna om effektivitet, proportionalitet och avskräckande effekt och i relevanta fall överväga hur allvarlig överträdelsen är och vilka verkningar den har, huruvida den ekonomiska aktören handlat i god tro, den noggrannhet och samarbetsvilja som den ekonomiska aktören visat, huruvida överträdelsen upprepats, hur ofta den begåtts och hur länge den varat samt tidigare påföljder mot samma ekonomiska aktör.

c) Straffavgifterna ska drivas in utan onödig fördröjning genom att tidsfrister fastställs för erläggande, inbegripet möjligheten att på lämpligt sätt dela upp betalningar i flera delbetalningar och etapper.

3. Straffavgifternas belopp ska betraktas som inkomster i Europeiska unionens allmänna budget.

Artikel 91

Ändringar av förordning (EG) nr 715/2007

1. Förordning (EG) nr 715/2007 ska ändras på följande sätt:

   1. Förordningens titel ska ersättas med följande:

      "Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6)"

   2. Artikel 1.2 ska ersättas med följande:

      "2. Därutöver fastställs i denna förordning bestämmelser om överensstämmelse för fordon i drift, hållbarheten hos utsläppsbegränsande anordningar, system för omborddiagnos samt mätning av bränsleförbrukning."

   3. Artikel 3.14 och 3.15 ska utgå.

   4. Artiklarna 6–9 ska utgå.

   5. Artikel 13.2 e ska utgå.

[...]

Artikel 92
Ändringar av förordning (EG) nr 595/2009

1. Förordning (EG) nr 595/2009 ska ändras på följande sätt:

0. Förordningens titel ska ersättas med följande:

"Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 av den 18 juni 2009 om typgodkännande av motorfordon och motorer vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) och om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 och direktiv 2007/46/EG samt om upphävande av direktiven 80/1269/EEG, 2005/55/EG och 2005/78/EG"

1. Artikel 1.2 ska ersättas med följande:

"2. Därutöver fastställs i denna förordning bestämmelser om överensstämmelse för fordon och motorer i drift, hållbarheten hos utsläppsbegränsande anordningar, OBD-system, mätning av bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp samt tillgång till OBD-information."

2. Artikel 3.11 och 3.13 ska utgå.

3. Artikel 6 ska utgå.

4. Artikel 11.2 e ska utgå.

2. Hänvisningar till de strukna bestämmelserna i förordning (EG) nr 595/2009 ska anses som hänvisningar till den här förordningen och ska läsas i enlighet med jämförelsetabellen i punkt 2 i bilaga XVIII till den här förordningen.

[...]

Artikel 95
Upphävande av direktiv 2007/46/EG

Direktiv 2007/46/EG ska upphöra att gälla med verkan från den 1 januari 201X.

Hänvisningar till direktiv 2007/46/EG ska anses som hänvisningar till den här förordningen och ska läsas i enlighet med jämförelsetabellen i punkt 5 i bilaga XVIII till den här förordningen.

Artikel 96
Övergångsbestämmelser

1. Denna förordning ska inte ogiltiggöra något helfordonstypgodkännande eller EU-typgodkännande av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som beviljats före [*Publikationsbyrån: ange dag för tillämpning enligt artikel 98*].

2. Godkännandemyndigheterna ska bevilja utökningar och revideringar av helfordonstypgodkännanden och EU-typgodkännanden av de fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som avses i punkt 1 i enlighet med artiklarna 31 och 32 i denna förordning.

3. Giltigheten för de helfordonstypgodkännanden som avses i punkt 1 ska upphöra senast *[Publikationsbyrån: för in datumet, som bör vara det tillämpningsdatum som omnämns i artikel 98 + 5 år]* [...]

4. Tekniska tjänster som redan är utsedda vid den tidpunkt då denna förordning träder i kraft ska genomgå en sådan bedömning som avses i artikel 77.

   Utseendet av tekniska tjänster som redan är utsedda vid den tidpunkt då denna förordning träder i kraft ska förnyas inom [...] **fem** år efter denna förordnings ikraftträdande, förutsatt att de tekniska tjänsterna uppfyller de tillämpliga kraven i denna förordning.

   Giltigheten för ett utseende av en teknisk tjänst som redan är utsedd vid den tidpunkt då denna förordning träder i kraft ska upphöra senast [...] **fem** år efter dagen för denna förordnings ikraftträdande.

Artikel 97
Rapportering

1. Senast den 31 december 20xx [*Publikationsbyrån: ange år, som är tillämpningsår enligt artikel 98 + 5 år*] ska medlemsstaterna informera kommissionen om tillämpningen av de förfaranden för typgodkännande och marknadstillsyn som föreskrivs i denna förordning.

2. På grundval av den information som lämnas i enlighet med punkt 1 ska kommissionen lägga fram en utvärderingsrapport för Europaparlamentet och rådet om tillämpningen av denna förordning, bland annat tillämpningen av kontroller av överensstämmelse enligt artikel 9, senast den 31 december 20yy. *[Publikationsbyrån: ange år, som är år 20xx enligt punkt 1 + 1 år]*

Artikel 98
Ikraftträdande och tillämpning

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas [...] **med början 36 månader efter denna förordnings ikraftträdande**.

Från och med den [...] *[Publikationsbyrån: ange datum [...]* ***24*** *månader efter förordningens ikraftträdande]* får dock nationella myndigheter, efter en begäran från en tillverkare, inte vägra att bevilja ett EU-typgodkännande eller ett nationellt typgodkännande för en ny fordonstyp, eller förbjuda registrering, utsläppande på marknaden eller ibruktagande av ett nytt fordon om det berörda fordonet uppfyller kraven i denna förordning och de [...] **EU-rättsakter som förtecknas i bilaga IV**.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den

På Europaparlamentets vägnar	*På rådets vägnar*
Ordförande	Ordförande

BILAGA XII

GRÄNSVÄRDEN FÖR SMÅ SERIER OCH SLUTSERIER

A. GRÄNSVÄRDEN FÖR SMÅ SERIER

1. Antalet enheter av en fordonstyp som ska registreras, säljas eller tas i bruk per år i unionen i enlighet med artikel 39 får inte överstiga de antal som anges i nedanstående tabell för den aktuella fordonskategorin.

Kategori	Enheter
M_1	1 000
M_2, M_3	0
N_1	1000
N_2, N_3	0
O_1, O_2	0
O_3, O_4	0

2. Antalet enheter av en fordonstyp som ska registreras, säljas eller tas i bruk per år i en medlemsstat ska fastställas av den medlemsstaten men får, i enlighet med artikel 40, inte överstiga de antal som anges i nedanstående tabell för den aktuella fordonskategorin.

Kategori	Enheter
M_1	100
M_2, M_3	250
N_1	[...] 250
N_2, N_3	250
O_1, O_2	500
O_3, O_4	250

3. [...]

[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]

B. GRÄNSVÄRDEN FÖR SLUTSERIER

Det högsta antalet färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon som får tas i bruk i varje medlemsstat enligt slutserieförfarandet ska begränsas på något av följande sätt, som medlemsstaten får välja:

1. Det högsta antalet fordon av en eller flera typer får, i fråga om kategori M1, inte överstiga 10 % och i fråga om alla andra kategorier inte överstiga 30 % av det totala antalet fordon av samtliga berörda typer som togs i bruk i medlemsstaten i fråga under föregående år.

Om 10 % respektive 30 % skulle vara färre än 100 fordon kan medlemsstaten tillåta ibruktagande av högst 100 fordon.

2. Fordon av alla typer ska begränsas till fordon för vilka ett giltigt intyg om överensstämmelse utfärdats på tillverkningsdagen eller senare och som var giltigt minst tre månader efter utfärdandedagen, men som senare blev ogiltigt på grund av en rättsakt som trädde i kraft.

Förteckning över bilagor

[...]	[...]
Bilaga II	Allmänna definitioner, kriterier för kategorisering av fordon, fordonstyper och karosserityper
Tillägg 1:	Förfarande för kontroll av huruvida ett fordon kan kategoriseras som terränggående fordon
Tillägg 2:	Siffror som kompletterar koderna som ska användas för olika slags karosserier
[...]	[...]
Bilaga IV	Krav för EU-godkännande av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter
Del I	Rättsakter för EU-typgodkännande av fordon som tillverkas i obegränsade serier
Tillägg 1:	Rättsakter för EU-typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier i enlighet med artikel 39
[...]	**[...]**
Tillägg 2:	Krav för EU-godkännande av enskilt fordon enligt artikel 42
Del II	Förteckning över Uneceföreskrifter som erkänns som alternativ till direktiv eller förordningar i del I
Del III	Förteckning över rättsakter med krav för EU-typgodkännande av fordon för särskilda ändamål
Tillägg 1:	Campingbilar, ambulanser och likbilar
Tillägg 2:	Bepansrade fordon
Tillägg 3:	Rullstolsanpassade fordon
Tillägg 4:	Andra fordon avsedda för särskilda ändamål (inbegripet specialgrupper, redskapsbärare och husvagnar)
Tillägg 5:	Mobilkranar
Tillägg 6:	Släpfordon för transport av exceptionell last
Bilaga V	Förfaranden för EU-typgodkännande
Tillägg 1:	Standarder som de enheter som avses i artikel 72 ska uppfylla
Tillägg 2:	Förfarande för bedömning av de tekniska tjänsterna
[...]	[...]
[...]	[...]

[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
Bilaga X	Förfaranden för produktionsöverensstämmelse
[...]	[...]
[...]	[...]
Bilaga XII	Gränser för små serier **<u>och slutserier</u>**
[...]	[...]
[...]	[...]
Bilaga XV	Rättsakter enligt vilka en tillverkare får utses till teknisk tjänst
Tillägg:	Utnämningen av en tillverkare till teknisk tjänst och underentreprenad
Bilaga XVI	Villkor för användning av virtuella provningsmetoder av en tillverkare eller teknisk tjänst
Tillägg 1:	Allmänna villkor för användning av virtuella provningsmetoder
Tillägg 2:	Särskilda villkor för användning av virtuella provningsmetoder
Tillägg 3:	Validering
Bilaga XVII	Förfaranden vid etappvis EU-typgodkännande
Tillägg:	Mall för tillverkarens extraskylt
Bilaga XVIII	Tillgång till OBD och information om reparation och underhåll av fordonet
Tillägg 1:	Tillverkarens intyg om tillgång till fordonets OBD-information och till information om reparation och underhåll av fordonet
Tillägg 2:	Fordonets OBD-information
Bilaga XIX	Jämförelsetabell