

Bruxelles, 19 mai 2017
(OR. en)

9272/17

**Dosar interinstituțional:
2016/0014 (COD)**

ENT 129
MI 426
CODEC 831

NOTĂ

Sursă:	Președinția
Destinatar:	Consiliul
Nr. doc. ant.:	8647/17 ENT 110 MI 362 CODEC 685
Nr. doc. Csie:	5712/16 ENT 20 MI 45 CODEC 103
Subiect:	Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective – Compromis al Președinției

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor textul de compromis pentru Consiliul Competitivitate din 29 mai 2017.

Adăugirile la propunerea Comisiei sunt marcate prin **caractere aldine subliniate**, iar porțiunile eliminate sunt marcate prin [...].

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective

(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 114,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European¹,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară,

întrucât:

- (1) Piața internă cuprinde o zonă fără frontiere interne, în cadrul căreia trebuie să se asigure libera circulație a mărfurilor, a persoanelor, a serviciilor și a capitalului. Normele pieței interne ar trebui să fie transparente, simple și coerente, oferind astfel certitudine juridică și claritate în beneficiul întreprinderilor și al consumatorilor.

¹ JO C , , p. .

- (2) În acest scop, un cadru cuprinzător de omologare UE de tip a autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective a fost instituit prin Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului².
- (3) O evaluare a cadrului juridic al Uniunii pentru omologarea de tip a autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, efectuată în 2013³, a arătat că prin Directiva 2007/46/CE s-a instituit un cadru adecvat pentru realizarea principalelor obiective de armonizare, funcționare eficientă a pieței interne și al concurenței loiale și, prin urmare, acest cadru ar trebui să se aplice în continuare.
- (4) În această evaluare s-a concluzionat, cu toate acestea, că este necesar să se introducă dispoziții privind supravegherea pieței pentru a completa cerințele de omologare de tip, că este necesar să se clarifice procedurile de rechemare și cele de salvagardare, precum și condițiile pentru acordarea de extinderi ale omologărilor pentru tipuri de vehicule existente, că este necesar să se îmbunătățească punerea în aplicare a cadrului de omologare de tip prin armonizarea și consolidarea procedurilor pentru omologarea de tip și pentru conformitatea producției aplicate de autoritățile statelor membre și de serviciile tehnice, că este necesar să se clarifice rolurile și responsabilitățile operatorilor economici din lanțul de aprovizionare, cât și ale autorităților și ale părților implicate în punerea în aplicare a cadrului, precum și că este necesar să se îmbunătățească caracterul adecvat al sistemelor de omologare de tip alternative (omologări naționale pentru serii mici și omologări naționale individuale ale vehiculelor) și al procesului de omologare de tip în mai multe etape în scopul de a asigura flexibilitatea necesară pentru piețele de nișă și pentru IMM-uri, fără însă a afecta condițiile echitabile de concurență.

² Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (Directivă-cadru) (JO L 263, 9.10.2007, p. 1).

³ Document de lucru al serviciilor Comisiei – „Verificarea adecvării cadrului juridic al UE pentru omologarea de tip a autovehiculelor” [SWD (2013) 466 final].

- (5) În plus, recente probleme întâlnite în punerea în aplicare a cadrului de omologare de tip au scos la iveală anumite deficiențe și demonstrează că este nevoie de o revizuire fundamentală pentru a asigura un cadru de reglementare solid, transparent, previzibil și sustenabil care să garanteze un nivel ridicat de siguranță și de protecție a sănătății și a mediului.
- (6) Prezentul regulament stabilește norme și principii armonizate pentru omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, precum și pentru omologarea individuală a vehiculelor, în vederea asigurării bunei funcționări a pieței interne, în interesul companiilor și al consumatorilor și pentru a oferi un nivel ridicat de siguranță și de protecție a sănătății și a mediului.
- (7) Prezentul regulament stabilește cerințele tehnice și administrative de fond pentru omologarea de tip a autovehiculelor din categoriile M și N și a remorcilor acestora (categoria O), precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, cu scopul de a asigura un nivel adecvat de siguranță și performanță de mediu. Aceste categorii includ autovehiculele pentru transportul de pasageri, autovehiculele pentru transportul de mărfuri și, respectiv, remorcile acestora.
- (8) Prezentul regulament ar trebui să consolideze actualul cadru de omologare, în special prin introducerea unor dispoziții privind supravegherea pieței. Supravegherea pieței în sectorul autovehiculelor ar trebui introdusă prin precizarea obligațiilor care revin operatorilor economici din lanțul de aprovizionare, a responsabilităților autorităților de aplicare a legii din statele membre, precum și a măsurilor care trebuie luate în cazul în care pe piață sunt întâlnite produse din industria autovehiculelor care prezintă riscuri grave pentru siguranță sau pentru mediu sau care nu îndeplinesc cerințele de omologare de tip.

- (9) Ar trebui să fie asigurată o punere în aplicare efectivă a cerințelor de omologare de tip prin consolidarea dispozițiilor privind conformitatea producției, printre altele, prin impunerea unor audituri periodice obligatorii privind metodele de control al conformității și conformitatea continuă a produselor în cauză, precum și prin consolidarea cerințelor privind competența, obligațiile și activitățile serviciilor tehnice care efectuează încercările de omologare de tip pentru întregul vehicul sub responsabilitatea autorităților de omologare de tip. Buna funcționare a serviciilor tehnice este crucială pentru a asigura un nivel ridicat de protecție a sănătății și a siguranței, precum și încrederea cetățenilor în sistem. Criteriile pentru desemnarea serviciilor tehnice prevăzute în Directiva 2007/46/CE ar trebui să fie stabilite mai în detaliu pentru a se [...] **asigura** aplicarea lor consecventă. Metodele de evaluare a serviciilor tehnice în statele membre [...] **tind** să varieze progresiv, având în vedere complexitatea sporită a activității acestora. Prin urmare, este necesar să se prevadă obligații procedurale care să asigure un schimb de informații și de monitorizare a practicilor din statele membre pentru evaluarea, desemnarea, notificarea și monitorizarea serviciilor tehnice ale acestora. Aceste obligații procedurale existente ar trebui să elimine discrepanțele în ceea ce privește metodele utilizate și în ceea ce privește interpretarea criteriilor pentru desemnarea serviciilor tehnice.

- (10) Necesitatea controlului și monitorizării serviciilor tehnice de către autoritățile de desemnare a crescut, deoarece progresul tehnic a sporit riscul ca serviciile tehnice să nu dețină competențele necesare pentru testarea tehnologiilor sau dispozitivelor nou-apărute în cadrul domeniului pentru care au fost desemnate. Având în vedere că progresul tehnic scurtează ciclurile de producție și întrucât intervalele dintre evaluările la fața locului în scop de supraveghere și cele de monitorizare variază, [...] **valabilitatea desemnării serviciilor tehnice ar trebui să fie limitată în timp, fapt ce ar trebui să asigure o evaluare periodică a competenței serviciilor tehnice.**
- (11) Prin urmare, desemnarea și monitorizarea serviciilor tehnice de către statele membre, în conformitate cu criterii detaliate și stricte, ar trebui să fie supuse controalelor în materie de supraveghere efectuate la nivelul Uniunii, inclusiv unor audituri independente, ca o condiție pentru reînnoirea notificării acestora [...]. Poziția serviciilor tehnice în raport cu producătorii ar trebuie să fie consolidată, inclusiv dreptul și obligația acestora de a efectua inspecții neanunțate în fabrici și de a efectua teste fizice sau de laborator asupra produselor care fac obiectul prezentului regulament, pentru a asigura conformarea continuă a producătorilor după primirea omologării de tip pentru produsele lor.
- (12) Pentru a crește transparența și încrederea reciprocă și pentru a alinia și dezvolta mai bine criteriile pentru evaluarea, desemnarea și notificarea serviciilor tehnice, precum și extinderea și procedurile de reînnoire, statele membre ar trebui să coopereze atât între ele, cât și cu Comisia. Ele ar trebui să se consulte reciproc și cu Comisia cu privire la chestiuni cu relevanță generală pentru punerea în aplicare a prezentului regulament și să se informeze reciproc, precum și să informeze Comisia [...].

- (13) În cazul în care desemnarea unui serviciu tehnic se bazează pe acreditare în sensul Regulamentului (CE) nr. 765/2008 al Parlamentului European și al Consiliului⁴, este necesar ca organismele de acreditare și autoritățile de desemnare să facă schimb de informații relevante pentru evaluarea competenței serviciilor tehnice.
- (14) Statele membre ar trebui să perceapă taxe pentru desemnarea și monitorizarea serviciilor tehnice, pentru a se asigura sustenabilitatea monitorizării acestor servicii tehnice de către statele membre și pentru a stabili condiții de concurență echitabile pentru serviciile tehnice. [...]
- (15) În cazul în care, în pofida măsurilor luate pentru a se asigura o aplicare și o monitorizare coerente ale acestor cerințe de către statele membre, competența unui serviciu tehnic este incertă, Comisia ar trebui să aibă posibilitatea de a investiga cazuri individuale.
- (16) Pentru a asigura faptul că încercările și rapoartele furnizate de către serviciile tehnice nu sunt influențate de circumstanțe nelegitime, organizarea și funcționarea serviciilor tehnice ar trebui să asigure o deplină imparțialitate **și independentă**. Pentru a fi în măsură să își ducă la îndeplinire sarcinile într-un mod coerent și sistematic, serviciile tehnice ar trebui să dispună de un sistem de management satisfăcător, care să includă dispoziții privind secretul profesional. Pentru a permite serviciilor tehnice să își îndeplinească sarcinile în mod corespunzător, nivelul de cunoștințe, [...] competența și independența personalului lor ar trebui să fie garantate în orice moment.

⁴ Regulamentul (CE) nr. 765/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de supraveghere a pieței în ceea ce privește comercializarea produselor și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 339/93 (JO L 218, 13.8.2008, p. 30).

(17) [...]

(18) Este necesar un mecanism solid de evaluare a conformității pentru a se asigura că sunt îndeplinite cerințele prevăzute în prezentul regulament. Respectarea cerințelor în materie de omologare de tip și de conformitate a producției din legislația care reglementează sectorul automobilistic ar trebui să rămână principala responsabilitate a autorităților de omologare, în măsura în care aceasta este o obligație strâns legată de omologarea de tip și presupune o cunoaștere detaliată a conținutului său. Prin urmare, este important ca performanța autorităților de omologare să fie verificată periodic [...]. **Sistemul de verificare a conformității este în curs de consolidare prin recunoașterea unui proces oficial de acreditare a serviciilor tehnice sau prin introducerea unor evaluări *inter pares* periodice în ceea ce privește evaluarea și monitorizarea serviciilor tehnice de către autoritățile de omologare de tip.** [...] [...] **În acest mod se urmărește să** [...] se asigur[...]e aplicarea unui nivel uniform de calitate și rigoare de către toate autoritățile de omologare în implementarea cerințelor de omologare de tip. [...]

- (19) O coordonare mai strânsă între autoritățile naționale, prin intermediul schimbului de informații și al evaluărilor coordonate sub conducerea unei autorități de coordonare este fundamentală pentru asigurarea unui nivel constant ridicat de siguranță și de protecție a mediului și a sănătății în cadrul pieței interne. Aceasta ar trebui să conducă, de asemenea, la o utilizare mai eficientă a unor resurse limitate la nivel național. În acest scop, ar trebui creat un forum **consultativ** având drept obiectiv **să promoveze bunele practici**, care să permită statelor membre și Comisiei să facă schimb de informații [...] și să își coordoneze [...] activitățile legate de asigurarea respectării legislației în materie de omologare de tip. Cooperarea între statele membre în acest domeniu, care, în prezent, are loc într-un cadru neoficial, ar fi avantajată de un cadru la un nivel mai oficial. **Acest forum ar trebui să fie alcătuit din reprezentanți desemnați de statele membre din partea autorităților de omologare de tip și a autorităților de supraveghere a pieței. Reprezentanții care participă la o anumită reuniune ar trebui selectați în funcție de aspectele discutate în cadrul forumului.**
- (20) Normele privind supravegherea pieței Uniunii și controlul produselor care intră pe piața Uniunii prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 765/2008 se aplică autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, fără a împiedica statele membre să aleagă autoritățile competente pentru îndeplinirea sarcinilor respective. Competența în materie de supraveghere a pieței poate fi repartizată mai multor autorități naționale pentru a ține seama de sistemele naționale de supraveghere a pieței din statele membre instituite în temeiul Regulamentului (CE) nr. 765/2008. [...]
- (21) [...]
- (22) În vederea creșterii transparenței în procesul de omologare și pentru a facilita schimbul de informații și verificarea independentă de către autoritățile de supraveghere a pieței, autoritățile de omologare și Comisie, ar trebui să fie pusă la dispoziție documentația privind omologarea de tip [...], sub rezerva derogărilor datorate protecției intereselor comerciale și protecției datelor cu caracter personal.

(23) Obligațiile autorităților naționale privind supravegherea pieței prevăzute în prezentul regulament sunt mai specifice decât cele prevăzute în articolul 19 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008, pentru a se ține seama de particularitățile cadrului de omologare de tip și de necesitatea de a completa acest cadru cu un mecanism eficace de supraveghere a pieței, care să asigure o verificare [...] temeinică a conformității produselor reglementate de prezentul regulament.

(23a) Pentru buna funcționare a supravegherii pieței este esențială verificarea conformității vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate de pe piață, bazată pe o evaluare solidă a riscurilor. Impunerea acestei verificări a conformității, alături de instituirea unui număr minim de verificări pe an asupra vehiculelor [...] ar trebui să contribuie la punerea în aplicare efectivă la nivelul Uniunii a obligațiilor privind supravegherea pieței.

(23b) În timp, numărul minim de verificări ar trebui să vizeze toate încercările și verificările necesare pentru verificarea conformității. Verificările efectuate asupra componentelor originale ar putea fi considerate, în cazul în care pot reproduce verificările efectuate asupra vehiculelor fără să aducă atingere integrității verificărilor, ca făcând parte din numărul minim de verificări menționat.

(23c) Orice încercare efectuată pe orice vehicul în orice stat membru poate fi utilizată în scopul luării de măsuri corective și restrictive într-un alt stat membru. Rezultatele verificărilor efectuate asupra vehiculelor în interiorul unui stat membru ar trebui să fie considerate adecvate în scopul invocării de măsuri corective și restrictive într-un alt stat membru. Prin urmare, nu ar trebui să fie necesar transportul fizic al vehiculelor în cauză în scopul niciunei verificări efectuate în numele unui alt stat membru.

(24) **Autoritățile naționale ar trebui să ia în considerare, ca parte a verificării conformității pe care o efectuează, încercări și inspecții de verificare a conformității în funcționare a vehiculelor.** [...] Selectarea vehiculelor care vor face obiectul acestei verificări a conformității [...] ar trebui să se bazeze pe o evaluare corespunzătoare a riscurilor, care să ia în considerare gravitatea unei posibile neconformități și probabilitatea survenirii acesteia.

- (25) În plus, Comisia ar trebui să organizeze și să efectueze sau să solicite să se efectueze încercări și inspecții de verificare a conformității [...], independent de cele efectuate de statele membre în temeiul obligațiilor lor naționale de supraveghere a pieței. În cazul în care în urma respectivelor încercări și inspecții se stabilește că există o neconformitate sau în cazul în care se constată că o omologare de tip a fost acordată pe baza unor date incorecte, Comisia ar trebui să aibă dreptul de a iniția acțiuni de remediere la nivelul Uniunii pentru a restabili conformitatea vehiculelor respective și de a investiga motivele care au condus la omologarea de tip incorectă. Ar trebui asigurată finanțarea corespunzătoare de la bugetul general al Uniunii pentru a permite executarea unor astfel de încercări și inspecții de verificare a conformității. Având în vedere constrângerile bugetare impuse de cadrul financiar multianual 2014-2020, punerea în aplicare a propunerii legislative va trebui să se bazeze pe resursele existente și să fie proiectată astfel încât să nu genereze [...] **sarcini** financiare suplimentare. [...]
- (26) Pentru a se asigura un nivel ridicat de siguranță în funcționarea vehiculelor, precum și protecția ocupanților acestora, a altor participanți la trafic și protecția mediului, ar trebui continuată armonizarea și adaptarea la progresele tehnice și științifice a cerințelor tehnice și a standardelor de mediu aplicabile vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate.

- (27) Atingerea obiectivelor prezentului regulament nu ar trebui afectată de faptul că anumite sisteme, componente, unități tehnice separate, piese sau echipamente pot fi instalate pe vehicule sau în acestea după ce vehiculele respective au fost introduse pe piață, înmatriculate sau puse în funcțiune. Prin urmare, ar trebui luate măsuri adecvate pentru a garanta că sistemele, componentele, unitățile tehnice separate sau piesele și echipamentele care pot fi instalate pe vehicule sau în acestea și care pot afecta în mod semnificativ funcționarea sistemelor esențiale pentru protecția mediului sau pentru siguranța în funcționare sunt controlate de autoritatea de omologare înainte de a fi introduse pe piață, înmatriculate sau puse în funcțiune.
- (28) Sistemul de omologare UE de tip trebuie să permită fiecărui stat membru să confirme că fiecare tip de vehicul și fiecare tip de sistem, componentă sau unitate tehnică separată destinate tipului respectiv de vehicul au fost supuse încercărilor și inspecțiilor prevăzute în prezentul regulament pentru a se verifica conformitatea lor cu cerințele de omologare de tip stabilite în prezentul regulament și că producătorul a obținut un certificat de omologare pentru acestea. Sistemul de omologare UE de tip obligă un producător să își producă vehiculele, sistemele, componentele și unitățile tehnice separate în conformitate cu tipul omologat. Un producător de vehicule trebuie să certifice acest lucru prin emiterea unui certificat de conformitate pentru fiecare vehicul. Orice vehicul însoțit de un certificat de conformitate valabil ar trebui să poată fi pus la dispoziție pe piață și înmatriculat în vederea utilizării pe teritoriul Uniunii.

- (29) Conformitatea producției reprezintă unul dintre elementele fundamentale ale sistemului de omologare UE de tip și, prin urmare, măsurile stabilite de producător pentru a garanta o astfel de conformitate ar trebui să fie aprobate de autoritatea competentă sau de un serviciu tehnic calificat în mod corespunzător desemnat în acest scop și să facă obiectul unei verificări periodice prin intermediul unor audituri independente periodice. În plus, autoritățile de omologare trebuie să asigure verificarea conformității continue a produselor în cauză.
- (30) [...]
- (31) Evaluarea riscurilor grave pentru siguranță și a efectelor nocive pentru sănătatea publică și mediu raportate ar trebui să se desfășoare la nivel național, însă ar trebui să fie asigurată coordonarea la nivelul Uniunii în cazul în care riscurile sau efectele nocive raportate ar putea exista în afara teritoriului unui stat membru, cu scopul de a pune în comun resursele și de a asigura coerența în ceea ce privește acțiunile corective care trebuie luate pentru reducerea riscurilor și a efectelor nocive identificate.

- (32) Pentru a se asigura că toate vehiculele, sistemele, componentele și unitățile tehnice separate introduse pe piață oferă un nivel ridicat de siguranță și protecția mediului, producătorul sau orice alt operator economic din lanțul de aprovizionare ar trebui să ia măsuri corective eficiente, inclusiv de rechemare a vehiculelor, în cazul în care un vehicul, un sistem, o componentă sau o unitate tehnică separată prezintă un risc grav pentru utilizatori sau pentru mediu, astfel cum se menționează la articolul 20 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008. Autoritățile de omologare ar trebui să fie împuternicite să evalueze și să verifice dacă aceste măsuri sunt suficiente. Autoritățile altor state membre ar trebui să aibă dreptul să adopte măsuri de salvagardare în cazul în care ar considera că măsurile corective luate de producător nu sunt suficiente.
- (33) Ar trebui să se asigure o flexibilitate corespunzătoare prin intermediul unor sisteme de omologare alternativă pentru producătorii care produc vehicule în serii mici. Aceștia ar trebui să poată beneficia de avantajele pieței interne a Uniunii, cu condiția ca vehiculele lor să fie conforme cu cerințele specifice de omologare UE de tip pentru vehicule produse în serii mici. Într-un număr limitat de cazuri specifice, este adecvat să se permită omologarea națională de tip pentru seriile mici. Pentru a preveni abuzurile, orice procedură simplificată pentru vehiculele produse în serii mici ar trebui să fie limitată la cazuri de producție foarte restrânsă. Prin urmare, este necesară definirea precisă a conceptului de vehicule produse în serii mici, prin raportare la numărul vehiculelor fabricate, la cerințele care trebuie respectate, precum și la condițiile de introducere pe piață a vehiculelor respective. Este la fel de important să se precizeze un sistem alternativ de omologare pentru vehicule individuale, în special pentru a oferi suficientă flexibilitate în cazul omologării vehiculelor produse în mai multe etape.

- (34) Uniunea este o parte contractantă la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (UNECE) privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul din 1958 revizuit”)⁵. Uniunea a acceptat un număr semnificativ de regulamente anexate la Acordul din 1958 revizuit și, prin urmare, are obligația să accepte omologările de tip acordate în temeiul regulamentelor respective, ca fiind conforme cu cerințele echivalente din Uniune. În scopul simplificării cadrului de omologare de tip, precum și pentru alinierea acestuia la cadrul internațional al UNECE, Uniunea a abrogat, prin Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului⁶, directivele sale de omologare de tip specifice și le-a înlocuit cu aplicarea obligatorie a regulamentelor UNECE relevante. Pentru a reduce sarcinile administrative aferente procesului de omologare de tip, ar trebui să se permită producătorilor de vehicule, sisteme, componente și unități tehnice separate să solicite omologarea de tip în conformitate cu prezentul regulament, dacă este cazul, direct prin intermediul obținerii unei omologări în temeiul regulamentelor UNECE relevante menționate în anexele la prezentul regulament.
- (35) În consecință, regulamentele UNECE și amendamentele la acestea pentru care a votat Uniunea sau pe care le aplică Uniunea, în conformitate cu Decizia 97/836/CE⁷, ar trebui încorporate în legislația UE privind omologarea de tip. Prin urmare, ar trebui delegată Comisiei competența de a modifica anexele la prezentul regulament și de a adopta acte delegate pentru a se garanta că trimiterile la regulamentele UNECE și la amendamentele respective la acestea din lista actelor de reglementare relevante sunt actualizate în mod regulat.

⁵ Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”) (JO L 346, 17.12.1997, p. 81).

⁶ Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate (JO L 200, 31.7.2009, p. 1).

⁷ Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 (JO L 346, 17.12.1997, p. 78).

- (36) Pentru a îmbunătăți funcționarea pieței interne, în special în ceea ce privește libera circulație a mărfurilor, libertatea de stabilire și libertatea de a presta servicii, este necesar un acces nelimitat la informațiile referitoare la repararea și la întreținerea vehiculelor, prin intermediul unui format standardizat care să poată fi folosit pentru a obține informațiile tehnice, precum și o concurență echitabilă pe piața serviciilor care oferă aceste informații. Cerințele de furnizare a informațiilor pentru reparații și întreținere sunt stabilite în prezent în Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului⁸, în Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului⁹, în Regulamentul (CE) nr. 692/2008 al Comisiei¹⁰ și în Regulamentul (UE) nr. 582/2011 al Comisiei¹¹. Cerințele respective ar trebui consolidate în prezentul regulament, iar Regulamentele (CE) nr. 715/2007, (CE) nr. 595/2009, (UE) nr. 692/2008 și (UE) nr. 582/2011 ar trebui modificate în consecință.
- (37) Progresul tehnic, introducerea de noi metode sau tehnici de diagnosticare și de reparare pentru vehicule, cum ar fi accesul de la distanță la informațiile referitoare la vehicule și programele informatice ale acestora nu ar trebui să scadă obiectivele prezentului regulament cu privire la accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor pentru operatorii independenți.

⁸ Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor (JO L 171, 29.6.2007, p. 1).

⁹ Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și accesul la informații privind repararea și întreținerea vehiculelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE (JO L 188, 18.7.2009, p. 1).

¹⁰ Regulamentul (CE) nr. 692/2008 al Comisiei din 18 iulie 2008 de punere în aplicare și modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor (JO L 199, 28.7.2008, p. 1).

¹¹ Regulamentul (UE) nr. 582/2011 al Comisiei din 25 mai 2011 de punere în aplicare și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a anexelor I și III la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 167, 25.6.2011, p. 1).

(37a) Pentru a garanta o concurență reală pe piață în domeniul serviciilor legate de informațiile privind repararea și întreținerea vehiculelor, precum și pentru a clarifica faptul că aceste informații includ, de asemenea, informații care trebuie furnizate operatorilor independenți, pentru a garanta astfel că piața independentă a reparațiilor și a întreținerii vehiculelor în ansamblu poate concura cu distribuitorii autorizați, indiferent dacă producătorul de vehicule oferă aceste informații direct distribuitorilor și reparatorilor autorizați, este necesar să se stabilească în detaliu informațiile care să fie furnizate în vederea accesului la informațiile privind repararea și întreținerea vehiculelor.

(37b) Întrucât în prezent nu există nicio procedură structurată comună pentru schimbul de date privind componentele vehiculelor între producătorii de vehicule și operatorii independenți, este necesară definirea unor principii privind acest schimb de date. Comitetul European de Standardizare (CEN) ar trebui să elaboreze în mod oficial o viitoare procedură structurată comună privind formatul standard al datelor cu care se face schimb, fără ca mandatul acordat CEN să stabilească în prealabil nivelul detaliilor pe care le va furniza acest standard. Activitatea desfășurată de către CEN ar trebui să reflecte, în special, interesele și nevoile producătorilor de vehicule și pe cele ale operatorilor independenți și ar trebui să ia în considerare, de asemenea, soluții precum formatele de date deschise, descrise de un ansamblu de metadate bine definite, care să fie adaptate infrastructurilor informatice existente.

- (38) Pentru a se asigura condiții uniforme de punere în aplicare a prezentului regulament, Comisiei ar trebui să-i fie conferite competențe de executare. Aceste competențe ar trebui să fie exercitate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului¹².
- (39) În vederea completării prezentului regulament cu detalii tehnice suplimentare, competența de a adopta acte în conformitate cu articolul 290 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene ar trebui delegată Comisiei în ceea ce privește cerințele de omologare referitoare la performanțele în materie de mediu și de siguranță ale autovehiculelor și ale remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate ale acestor vehicule. Este deosebit de important ca, în cursul lucrărilor sale pregătitoare, Comisia să organizeze consultări adecvate, inclusiv la nivel de experți. Atunci când pregătește și elaborează acte delegate, Comisia ar trebui să asigure o transmitere simultană, în timp util și adecvată a documentelor relevante către Parlamentul European și Consiliu.
- (40) Statele membre ar trebui să stabilească regimul sancțiunilor aplicabile în cazul încălcărilor dispozițiilor prezentului regulament și să asigure punerea lor în aplicare. Sancțiunile respective ar trebui să fie eficiente, proporționale și disuasive. Statele membre informează Comisia cu privire la sancțiunile impuse în fiecare an, pentru a monitoriza coerența punerii în aplicare a acestor dispoziții.
- (41) În interesul clarității, al coerenței logice și al simplificării, Directiva 2007/46/CE ar trebui abrogată și înlocuită cu prezentul regulament. Adoptarea unui regulament garantează că dispozițiile sunt direct aplicabile și că pot fi actualizate în timp util și într-un mod mai eficient pentru a ține cont mai bine de progresul tehnic și de evoluția reglementărilor înregistrate în contextul Acordului din 1958 revizuit.

¹² Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie (JO L 55, 28.2.2011, p. 13).

- (42) În vederea **sprijinirii măsurilor corective și restrictive la nivelul UE** [...], Comisia ar trebui să aibă competența de a impune amenzi administrative armonizate operatorilor economici despre care s-a constatat că au încălcat prezentul regulament, indiferent de locul în care vehiculul, sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată a fost inițial omologată de tip.
- Prin intermediul unor acte de punere în aplicare adoptate în conformitate cu procedura de examinare, Comisia ar trebui să stabilească procedura, metodele de calcul și de colectare a amenzilor administrative respective pe baza unor principii definite.**
- (43) Ori de câte ori măsurile prevăzute de prezentul regulament presupun prelucrarea de date cu caracter personal, acestea ar trebui să fie luate în conformitate cu Directiva 95/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului¹³ și cu Regulamentul (CE) nr. 45/2001 al Parlamentului European și al Consiliului¹⁴, precum și cu măsurile naționale de punere în aplicare.

¹³ Directiva 95/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 octombrie 1995 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date (JO L 281, 23.11.1995, p. 31).

¹⁴ Regulamentul (CE) nr. 45/2001 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 decembrie 2000 privind protecția persoanelor fizice cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal de către instituțiile și organele comunitare și privind libera circulație a acestor date (JO L 8, 12.1.2001, p. 1).

- (44) Pentru a permite statelor membre și autorităților naționale, precum și operatorilor economici să se pregătească pentru aplicarea noilor norme introduse de act, ar trebui stabilită o dată de aplicare în urma intrării în vigoare.
- (45) Deoarece obiectivele prezentului regulament, și anume de a stabili norme armonizate privind cerințele administrative și tehnice pentru omologarea de tip a vehiculelor din categoriile M, N și O și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate, precum și privind supravegherea pieței acestor vehicule, sisteme, componente și unități tehnice separate, nu pot fi realizate în mod satisfăcător de către statele membre și, în consecință, având în vedere amploarea și efectele acestora, pot fi realizate mai bine la nivelul Uniunii, Uniunea poate adopta măsuri în conformitate cu principiul subsidiarității, astfel cum este prevăzut la articolul 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană. În conformitate cu principiul proporționalității, astfel cum este definit la articolul menționat, prezentul regulament nu depășește ceea ce este necesar pentru realizarea obiectivelor menționate,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

CAPITOLUL I

OBIECT, DOMENIU DE APLICARE ȘI DEFINIȚII

Articolul 1 *Obiect*

- (1) Prezentul regulament stabilește dispozițiile administrative și cerințele tehnice privind omologarea de tip și introducerea pe piață a tuturor vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate noi [...] menționate la articolul 2 alineatul (1). Acesta se aplică, de asemenea, pentru omologările individuale ale vehiculelor.

În plus, prezentul regulament instituie dispozițiile privind introducerea pe piață și punerea în funcțiune a pieselor și a echipamentelor care pot prezenta un risc major pentru funcționarea corectă a sistemelor esențiale ale vehiculelor menționate la articolul 2 alineatul (1).

- (2) Prezentul regulament stabilește cerințele pentru supravegherea pieței vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care fac obiectul omologării în conformitate cu prezentul regulament, precum și a pieței pieselor și echipamentelor destinate acestor vehicule.

Articolul 2
Domeniu de aplicare

- (1) Prezentul regulament se aplică vehiculelor din categoriile M și N și remorcilor acestora din categoria O destinate utilizării în rețeaua rutieră publică, inclusiv vehiculelor din aceste categorii proiectate și fabricate în una sau mai multe etape, precum și sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate, cât și pieselor și echipamentelor proiectate și fabricate pentru a fi instalate pe aceste vehicule și remorci.
- (2) Prezentul regulament nu se aplică următoarelor vehicule:
- (a) vehiculelor agricole sau forestiere, [...] astfel cum au fost definite în Regulamentul (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului¹⁵;
 - (b) vehiculelor cu două sau trei roți și cvadriciclorilor, astfel cum au fost definite în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului¹⁶;
 - (c) [...] vehiculelor **cu senile;**
 - (d) vehiculelor proiectate și fabricate sau adaptate pentru a fi utilizate exclusiv de forțele armate.**

¹⁵ Regulamentul (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 februarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele agricole sau forestiere (JO L 60, 2.3.2013, p.1).

¹⁶ Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri (JO L 60, 2.3.2013, p. 52).

- (3) Pentru următoarele vehicule [...], producătorul poate solicita omologarea de tip sau omologarea individuală în temeiul prezentului regulament, cu condiția ca vehiculele respective să îndeplinească [...] cerințele esențiale din prezentul regulament:
- (a) vehicule proiectate și fabricate pentru a fi folosite în principal pe șantiere, în cariere sau în instalații din porturi sau aeroporturi;
 - (b) vehicule proiectate și fabricate **sau adaptate** pentru a fi folosite de către [...] serviciile de protecție civilă, serviciile de pompieri și forțele de menținere a ordinii publice;
 - (c) orice vehicul autopropulsat proiectat și fabricat în mod specific pentru efectuarea de lucrări care, datorită caracteristicilor sale constructive, nu este adecvat pentru transportul pasagerilor sau al mărfurilor **și care nu este un utilaj montat pe șasiul unui autovehicul.**

Astfel de omologări nu aduc atingere aplicării Directivei 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 mai 2006 privind utilajele.

- (4) În temeiul prezentului regulament, producătorul poate solicita omologarea individuală pentru următoarele tipuri de vehicule:
- (a) vehicule destinate exclusiv curselor automobilistice;
 - (b) prototipuri de vehicule folosite în circulația rutieră, pe răspunderea unui producător, pentru a efectua un program de încercări specific, cu condiția ca acestea să fi fost special proiectate și fabricate în acest scop.

Articolul 3
Definiții

În sensul prezentului regulament **și al actelor de reglementare enumerate [...] în anexa IV, dacă nu se specifică altfel în cuprinsul acestora**, se aplică următoarele definiții:

1. „omologare de tip” înseamnă procedura prin care o autoritate de homologare de tip certifică faptul că un tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată este conform cu dispozițiile administrative și cu cerințele tehnice relevante;
- (2) „supravegherea pieței” înseamnă activitățile desfășurate de autoritățile de supraveghere a pieței și măsurile luate de acestea pentru a se asigura că vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate, precum și piesele și echipamentele puse la dispoziție pe piață sunt conforme cu cerințele aplicabile stabilite în legislația **de armonizare** relevantă a Uniunii și nu pun în pericol siguranța, sănătatea sau orice alt aspect legat de protecția interesului public;
- (3) „vehicul” înseamnă orice autovehicul sau remorca acestuia, astfel cum au fost definite la punctele 10 și 11;
- (4) „sistem” înseamnă un ansamblu de dispozitive combinate pentru a îndeplini una sau mai multe funcții specifice într-un vehicul și care face obiectul cerințelor din prezentul regulament sau din oricare dintre actele de reglementare enumerate în anexa IV;
- (5) „componentă” înseamnă un dispozitiv proiectat pentru a face parte dintr-un vehicul, care poate fi omologat de tip independent de vehiculul respectiv și care face obiectul cerințelor din prezentul regulament sau din oricare dintre actele de reglementare enumerate în anexa IV, **atunci când actul de reglementare cuprinde dispoziții exprese în acest sens;**

- (6) „unitate tehnică separată” înseamnă un dispozitiv proiectat pentru a face parte dintr-un vehicul, care poate fi omologat de tip separat de vehicul, dar numai în legătură cu unul sau mai multe tipuri specificate de vehicul și care face obiectul cerințelor din prezentul regulament sau din oricare dintre actele de reglementare enumerate în anexa IV, **atunci când actul de reglementare cuprinde dispoziții exprese în acest sens;**
- (7) „piese” înseamnă bunuri utilizate la asamblarea, repararea sau întreținerea unui vehicul, precum și piese de schimb;
- (8) „echipamente” înseamnă bunuri, altele decât piesele care pot fi adăugate la un vehicul sau pot fi instalate pe acesta;
- (9) „producător” înseamnă o persoană fizică sau juridică responsabilă de toate aspectele omologării de tip a unui vehicul, a unui sistem, a unei componente sau a unei unități tehnice separate sau ale omologării individuale a vehiculului ori ale procesului de autorizare a pieselor și echipamentelor, de asigurarea conformității producției și de aspectele privind supravegherea pieței legate de vehiculul, sistemul, componenta, unitatea tehnică separată, piesa și echipamentul respective produse, indiferent dacă persoana respectivă este sau nu direct implicată în toate etapele de proiectare și fabricație ale vehiculului, sistemului, componentei sau unității tehnice separate respective;
- (10) „autovehicul” înseamnă orice vehicul cu motor, proiectat și fabricat pentru a se deplasa prin propriile sale mijloace, având cel puțin patru roți, complet, completat sau incomplet, cu o viteză maximă prin construcție mai mare de 25 km/h;
- (11) „remorcă” înseamnă orice vehicul cu roți fără autopropulsie, proiectat și fabricat pentru a fi tractat de un autovehicul, **care se poate articula cel puțin în jurul unei axe orizontale perpendiculare pe planul median longitudinal și al unei axe verticale paralele cu planul median longitudinal al autovehiculului de tractare;**

- (12) „autoritate de omologare” înseamnă [...] autoritatea sau [...] autoritățile unui stat membru, notificată (notificate) Comisiei de către statul membru respectiv, responsabilă (responsabile) de toate aspectele omologării de tip a unui vehicul, a unui sistem, a unei componente sau a unei unități tehnice separate sau ale omologării individuale a unui vehicul, de procesul de autorizare pentru piese și echipamente, de eliberarea și, după caz, de retragerea sau de refuzul acordării certificatului de omologare, de legătura cu autoritățile de omologare ale celorlalte state membre, de desemnarea serviciilor tehnice și de asigurarea respectării de către producător a obligațiilor în materie de conformitate a producției;
- (13) „autoritate de supraveghere a pieței” înseamnă autoritatea sau autoritățile naționale responsabile cu supravegherea pieței pe teritoriul statului membru;
- (14) „autoritate națională” înseamnă o autoritate de omologare sau orice altă [...] autoritate implicată în supravegherea pieței, controlul la frontieră sau înmatricularea într-un stat membru și responsabilă pentru acestea, în ceea ce privește vehiculele, sistemele, componentele, unitățile tehnice separate și piesele sau echipamentele;
- (15) „introducere pe piață” înseamnă punerea la dispoziție a unui vehicul, a unui sistem, a unei componente, a unei unități tehnice separate, a unei piese sau a unui echipament pentru prima dată în Uniune;
- (16) „înmatriculare” înseamnă [...] autorizarea administrativă pentru punerea în funcțiune a unui vehicul **omologat** în traficul rutier, [...] **care implică** identificarea vehiculului și emiterea unui număr de serie **pentru acesta, denumit număr de înmatriculare, ce poate fi permanent [...] sau pentru o perioadă scurtă de timp;**
- (17) „punere în funcțiune” înseamnă prima utilizare în Uniune, în scopul destinat, a unui vehicul, a unui sistem, a unei componente, a unei unități tehnice separate, a unei piese sau a unui echipament;

- (18) „operator economic” înseamnă producătorul, reprezentantul producătorului, importatorul sau distribuitorul;
- (19) „omologare de tip a întregului vehicul” înseamnă procedura prin care o autoritate de homologare certifică faptul că un tip de vehicul incomplet, complet sau completat este conform cu dispozițiile administrative și cu cerințele tehnice relevante;
- (20) „omologare de tip în mai multe etape” înseamnă procedura prin care una sau mai multe autorități de homologare certifică faptul că, în funcție de stadiul de finalizare, un tip de vehicul incomplet sau completat este conform cu dispozițiile administrative și cu cerințele tehnice relevante;
- (21) „vehicul incomplet” înseamnă orice vehicul a cărui completare necesită cel puțin încă o etapă pentru a îndeplini cerințele tehnice relevante prevăzute în prezentul regulament și în actele de reglementare enumerate în anexa IV;
- (22) „omologare UE de tip” înseamnă procedura prin care o autoritate de homologare certifică faptul că un tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată este conform cu dispozițiile administrative și cu cerințele tehnice relevante prevăzute în prezentul regulament și în actele de reglementare enumerate în anexa IV;
- (23) „certificat de homologare de tip” înseamnă documentul prin care autoritatea de homologare certifică în mod oficial faptul că un tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată este omologată de tip;

- (24) „reprezentant al producătorului” înseamnă o persoană fizică sau juridică stabilită pe teritoriul Uniunii care a fost desemnată în mod corespunzător de producător să îl reprezinte în fața autorității de omologare sau a autorității de supraveghere a pieței și să acționeze în numele producătorului în chestiuni reglementate de prezentul regulament;
- (25) „importator” înseamnă o persoană fizică sau juridică stabilită pe teritoriul Uniunii, care introduce pe piață un vehicul, un sistem, o componentă, o unitate tehnică separată, o piesă sau un echipament, care au fost fabricate într-o țară terță;
- (26) „omologare națională de tip” înseamnă procedura prin care o autoritate de omologare certifică faptul că un tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată este conform cu dispozițiile administrative și cu cerințele tehnice relevante prevăzute în legislația națională a unui stat membru, valabilitatea unei astfel de omologări fiind limitată la teritoriul statului membru respectiv;
- (27) „certificat de conformitate” înseamnă documentul [...] eliberat de către producător, [...] care certifică faptul că un vehicul fabricat este conform cu tipul de vehicul omologat, **precum și cu toate actele de reglementare, în momentul fabricării**;
- (28) „distribuitor” înseamnă un comerciant sau orice altă persoană fizică sau juridică din lanțul de aprovizionare, alta decât producătorul sau importatorul, care pune la dispoziție pe piață un vehicul, un sistem, o componentă, o unitate tehnică separată, o piesă sau un echipament;
- (29) „punere la dispoziție pe piață” înseamnă orice furnizare a unui vehicul, a unui sistem, a unei componente, a unei unități tehnice separate, a unei piese sau a unui echipament spre distribuire sau utilizare pe piață în cadrul unei activități comerciale, contra cost sau gratuit;
- (30) „omologare de tip în etape succesive” înseamnă procedura constând în colectarea treptată a întregului set de certificate de omologare UE de tip pentru sistemele, componentele și unitățile tehnice separate aparținând unui vehicul și care conduce, în ultima etapă, la omologarea de tip a întregului vehicul;

- (31) „omologare de tip într-o singură etapă” înseamnă procedura prin care o autoritate de homologare certifică, printr-o operație unică, faptul că un tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată, considerate ca un ansamblu, este conform cu dispozițiile administrative și cu cerințele tehnice relevante;
- (32) „omologare de tip mixtă” înseamnă o homologare de tip în etape succesive în cazul căreia una sau mai multe omologări de tip ale unor sisteme sunt obținute în ultima etapă a omologării [...] **de tip a întregului vehicul**, fără a fi necesară eliberarea certificatelor de omologare UE de tip pentru sistemele respective;
- (33) „vehicul completat” înseamnă un vehicul rezultat în urma procesului de omologare de tip în mai multe etape care îndeplinește cerințele tehnice relevante prevăzute în prezentul regulament și în actele de reglementare enumerate în anexa IV;
- (34) „vehicul complet” înseamnă un vehicul care nu necesită completarea pentru a îndeplini cerințele tehnice relevante prevăzute în prezentul regulament și în actele de reglementare enumerate în anexa IV;
- (35) „tip de vehicul” înseamnă o [...] **grupă** specifică de vehicule care au în comun cel puțin criteriile esențiale precizate în partea B din anexa II și care pot include variante și versiuni ale acestora;
- (36) „serviciu tehnic” înseamnă organizația sau organismul desemnat de autoritatea de omologare drept laborator de încercări în vederea efectuării de încercări sau drept organism de evaluare a conformității pentru efectuarea evaluării inițiale și a altor încercări sau inspecții;
- (37) „vehicul de bază” înseamnă orice vehicul utilizat în etapa inițială a unei omologări de tip în mai multe etape, **indiferent dacă acesta este deja echipat cu motor sau cu roți [...]**;

- (38) „omologare de tip a unui sistem” înseamnă procedura prin care autoritatea de omologare certifică faptul că un tip de sistem este în conformitate cu dispozițiile administrative și cu cerințele tehnice relevante;
- (39) „omologare de tip a unei unități tehnice separate” înseamnă procedura prin care autoritatea de omologare certifică faptul că un tip de unitate tehnică separată este în conformitate cu dispozițiile administrative și cu cerințele tehnice relevante în raport cu unul sau mai multe tipuri de vehicule specificate;
- (40) „omologare de tip a unei componente” înseamnă procedura prin care autoritatea de omologare certifică faptul că un tip de componentă independentă de un vehicul este în conformitate cu dispozițiile administrative și cu cerințele tehnice relevante;
- (41) „metodă de încercare virtuală” înseamnă simulări pe calculator, inclusiv calcule, pentru a demonstra că un vehicul, un sistem, o componentă sau o unitate tehnică separată îndeplinesc condițiile tehnice cuprinse într-un act de reglementare din lista din anexa IV fără a fi necesar să se recurgă la utilizarea fizică a unui vehicul, a unui sistem, a unei componente sau a unei unități tehnice separate;
- (42) „omologare individuală a unui vehicul” înseamnă procedura prin care o autoritate de omologare certifică faptul că un anumit vehicul, unic sau nu, este în conformitate cu dispozițiile administrative și cu cerințele tehnice relevante pentru omologarea UE individuală a vehiculelor [...] **sau** pentru omologarea națională individuală a vehiculelor;
- (43) „vehicul de sfârșit de serie” înseamnă un vehicul care face parte dintr-un stoc și care, din cauza intrării în vigoare a unor noi cerințe tehnice în temeiul cărora acesta nu a fost omologat de tip, nu poate sau nu mai poate fi pus la dispoziție pe piață, înmatriculat sau pus în funcțiune;

- (44) „cerințe alternative” înseamnă dispoziții administrative și cerințe tehnice care vizează asigurarea unui nivel de siguranță în funcționare, de protecție a mediului și de securitate în muncă echivalente în cea mai mare măsură posibilă cu nivelul prevăzut de unul sau mai multe dintre actele de reglementare enumerate în anexa IV;
- (45) „piese de schimb” înseamnă bunuri care urmează să fie instalate în sau pe un autovehicul pentru a înlocui piesele originale ale respectivului autovehicul, inclusiv bunuri necesare pentru funcționarea autovehiculului, cu excepția combustibilului;
- (46) „informații referitoare la repararea și întreținerea vehiculului” înseamnă toate informațiile necesare pentru diagnosticarea, efectuarea de lucrări de service, inspectarea, controlul periodic, repararea, reprogramarea, [...] reinițializarea **sau sprijinul pentru diagnosticarea la distanță** a unui vehicul, precum și pentru instalarea de piese și echipamente pe vehicul și pe care producătorii le furnizează comercianților autorizați și reparatorilor autorizați, inclusiv toate modificările și completările ulterioare ale acestor informații;

46a. [...]

- (47) „operator independent” înseamnă o persoană fizică sau juridică, alta decât un comerciant autorizat sau un reparator autorizat, care este implicată direct sau indirect în repararea și întreținerea vehiculelor, inclusiv reparatori, producători sau distribuitori de echipamente pentru reparații, de unelte sau de piese de schimb, editori de informații tehnice, cluburi automobiliste, operatori de asistență rutieră, operatori care oferă servicii de inspecție și încercări, operatori care oferă cursuri de formare pentru instalatori, producători și reparatori de echipamente pentru vehicule alimentate cu combustibil alternativ; operator independent înseamnă, de asemenea, reparatori, comercianți sau distribuitori autorizați din cadrul sistemului de distribuție al unui anumit producător de vehicule, în măsura în care aceștia prestează servicii de reparații și întreținere pentru vehicule în raport cu care aceștia nu fac parte din sistemul de distribuție al producătorului de vehicule;
- (48) „reparator autorizat” înseamnă o persoană fizică sau juridică care prestează servicii de reparații și întreținere pentru vehicule și care operează în cadrul sistemului de distribuție al producătorului;
- (49) „reparator independent” înseamnă o persoană fizică sau juridică care prestează servicii de reparații și întreținere pentru vehicule și care nu operează în cadrul sistemului de distribuție al producătorului;
- (50) „informații ale sistemului de diagnosticare la bord (OBD) al vehiculului” înseamnă informațiile privind un sistem aflat la bordul unui vehicul sau care este conectat la un motor și care este capabil să detecteze o defecțiune și, dacă este cazul, să indice apariția acesteia printr-un sistem de alarmă, să identifice zona probabilă a defecțiunii prin intermediul unor informații stocate în memoria unui calculator și să comunice informațiile respective în exterior;

50a. „vehicul alimentat cu carburanți alternativi” înseamnă un vehicul proiectat astfel încât să poată funcționa cu cel puțin un tip de carburant care poate fi fie de natură gazoasă, la presiunea și temperatura atmosferică, fie derivat din uleiuri în principal neminerale;

- (51) „vehicul produs în serie mică” înseamnă un tip de vehicul al cărui număr de unități care sunt puse la dispoziție pe piață, înmatriculate sau puse în funcțiune nu depășește limitele cantitative anuale stabilite în anexa XII;
- (52) „vehicul cu destinație specială” (SPV) înseamnă un vehicul din categoriile M, N sau O având caracteristici tehnice specifice pentru a îndeplini o funcție care necesită adaptări sau echipamente speciale;
- (53) „semi-remorcă” înseamnă un vehicul tractat la care osia (osiile) se află în spatele centrului de greutate al vehiculului (când acesta este încărcat uniform) și care este prevăzut cu un dispozitiv de prindere care permite forțelor orizontale și verticale să fie transmise vehiculului tractor.
- (54) „organism național de acreditare” înseamnă unicul organism dintr-un stat membru care realizează acreditarea dispunând de autoritatea conferită de statul respectiv în conformitate cu articolul 2 punctul 11 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008;
- (55) „evaluare la fața locului” înseamnă o verificare [...] la sediul serviciului tehnic sau al unuia dintre subcontractanții sau filialele acestuia;
- (56) „evaluare la fața locului în scop de supraveghere” înseamnă o evaluare periodică de rutină la fața locului care nu este nici evaluarea la fața locului realizată pentru desemnarea inițială, nici evaluarea la fața locului realizată pentru reînnoirea desemnării;

56a. „data de fabricație a vehiculului” înseamnă data la care a fost finalizată fabricarea unui vehicul [...] în conformitate cu omologarea [...] obținută de producătorul în cauză.

Articolul 4
Categorii de vehicule

(1) În sensul prezentului regulament, se disting următoarele categorii de vehicule:

(a) Categoria M include autovehicule proiectate și fabricate în principal pentru transportul persoanelor și al bagajelor acestora, și anume:

(i) Categoria M₁: autovehicule cu cel mult opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului și fără spațiu pentru pasageri în picioare. Numărul locurilor așezate poate fi limitat la locul așezat al conducătorului auto;

(ii) Categoria M₂: autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă de cel mult 5 tone. Aceste autovehicule pot avea un spațiu pentru pasageri în picioare;

(iii) Categoria M₃: autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă de peste 5 tone. Aceste autovehicule pot avea un spațiu pentru pasageri în picioare.

(b) Din categoria N fac parte autovehiculele proiectate și fabricate în principal pentru transportul mărfurilor, și anume:

(i) Categoria N₁: autovehicule cu masa maximă de cel mult 3,5 tone;

(ii) Categoria N₂: autovehicule cu masa maximă de peste 3,5 tone, dar de cel mult 12 tone;

(iii) Categoria N₃: autovehicule cu masa maximă de peste 12 tone.

(c) Din categoria O fac parte următoarele tipuri de remorci [...]:

(i) Categoria O₁: remorci cu masa maximă de cel mult 0,75 tone;

(ii) Categoria O₂: remorci cu masa maximă de peste 0,75 tone, dar de cel mult 3,5 tone;

(iii) Categoria O₃: remorci cu masa maximă de peste 3,5 tone, dar de cel mult 10 tone;

(iv) Categoria O₄: remorci cu masa maximă de peste 10 tone.

(2) Criteriile pentru clasificarea autovehiculelor, tipurilor de autovehicule, variantelor și versiunilor sunt precizate în anexa II.

Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 88 pentru a modifica anexa II în ceea ce privește [...] tipurile de vehicule și tipurile de caroserie în vederea adaptării acestora la progresul tehnic.

CAPITOLUL II

OBLIGAȚII GENERALE

Articolul 5 *[...] Cerințe **tehnice***

- (1) Vehiculele, sistemele, componentele și unitățile tehnice separate sunt în conformitate cu cerințele prevăzute în actele de reglementare enumerate în anexa IV.

(1a) Se consideră că vehiculele, sistemele, componentele și unitățile tehnice separate sunt neconforme cu cerințele prezentului regulament și ale actelor de reglementare enumerate în anexa IV, în special în următoarele cazuri:

(a) dacă se abat de la datele cuprinse în certificatele de omologare de tip și în anexele la acestea sau de la datele descriptive din rapoartele de încercare peste nivelul prevăzut de actul de reglementare în cauză,

(b) în cazul în care criteriile de performanță sau valorile limită prevăzute în actul de reglementare în cauză pentru producția de serie nu sunt întrunite în toate condițiile prevăzute de actul de reglementare respectiv,

(c) dacă informațiile furnizate de producător în fișa de informații nu pot fi reproduse în toate condițiile prevăzute de actul de reglementare în cauză de către autoritățile de omologare de tip, de către autoritățile de supraveghere a pieței și de către Comisie.

În scopul prezentului alineat se iau în considerare numai verificările, încercările, inspecțiile și evaluările realizate de către autoritățile de omologare de tip, de către autoritățile de supraveghere a pieței sau de către Comisie sau în numele acestora.

- (2) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 88 cu scopul de a modifica anexa IV pentru a ține seama de evoluțiile tehnologice și în materie de reglementare prin introducerea și actualizarea trimiterilor la actele de reglementare care cuprind cerințele pe care vehiculele, sistemele, componentele și unitățile tehnice separate trebuie să le îndeplinească.

Articolul 6
Obligațiile statelor membre

- (1) Statele membre instituie sau desemnează autoritățile de omologare și autoritățile de supraveghere a pieței. Statele membre înștiințează Comisia cu privire la instituirea și desemnarea autorităților în cauză.

Această notificare include numele, adresa, inclusiv adresa electronică, și competențele acestora. Comisia publică pe site-ul său web o listă a autorităților de omologare și a autorităților de supraveghere a pieței, inclusiv detaliile acestora.

(1a) În cazul în care un stat membru are mai mult de o autoritate de omologare responsabilă de omologarea vehiculelor, inclusiv de omologarea individuală a vehiculelor, acesta desemnează o singură autoritate de omologare de tip responsabilă de schimbul de informații cu autoritățile competente în materie de omologare ale celorlalte state membre, în sensul articolului 10, și de obligațiile prevăzute în capitolul XV din prezentul regulament.

(1b) În cazul în care un stat membru are mai mult de o autoritate de supraveghere a pieței responsabilă de supravegherea pieței, acesta desemnează o singură autoritate de supraveghere a pieței responsabilă de schimbul de informații cu autoritățile de supraveghere a pieței ale celorlalte state membre, în sensul articolului 10.

- (2) Statele membre permit introducerea pe piață, înmatricularea sau punerea în funcțiune numai a acelor vehicule, sisteme, componente și unități tehnice separate care îndeplinesc cerințele stabilite în prezentul regulament **și în actele de reglementare enumerate în anexa IV.**

- (3) Statele membre nu interzic, nu limitează și nu împiedică introducerea pe piață, înmatricularea sau punerea în funcțiune a vehiculelor, sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate care îndeplinesc cerințele stabilite în prezentul regulament **și în actele de reglementare enumerate în anexa IV**, cu excepția cazurilor prevăzute în [...] **capitolul XI**.

Prin derogare de la această normă, statele membre nu sunt obligate să permită **circulația pe drumuri**, introducerea pe piață, înmatricularea sau punerea în funcțiune a vehiculelor cărora li s-a acordat omologarea de tip în conformitate cu prezentul regulament, dar care depășesc dimensiunile, **greutățile [...] și sarcinile pe osii** armonizate, prevăzute în anexa I la Directiva 96/53/CE a Consiliului¹⁷ ..

- (4) În conformitate **cu prezentul regulament** și cu capitolul III din Regulamentul (CE) nr. 765/2008, statele membre organizează și efectuează supravegherea pieței, precum și controale ale vehiculelor, sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate care intră pe piață.
- (5) Statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că autoritățile de supraveghere a pieței pot fi autorizate, în cazul în care acestea consideră că este necesar și justificat, să intre în incintele operatorilor economici **de pe teritoriul lor** și [...] să **preleveze** eșantioanele necesare de vehicule, sisteme, componente și unități tehnice separate pentru efectuarea unor încercări de conformitate.

¹⁷ Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

- (6) Statele membre examinează și evaluează periodic derularea activităților lor de omologare de tip. Astfel de examinări și evaluări se efectuează cel puțin o dată la [...] **cinci** ani, iar rezultatele acestora sunt comunicate [...] Comisiei **și Forumului pentru schimbul de informații privind aplicarea**.

Statele membre informează Comisia și Forumul pentru schimbul de informații privind aplicarea cu privire la modul în care abordează recomandările emise de forum.

Statul membru în cauză pune **la dispoziția publicului** un rezumat al rezultatelor **examinărilor și evaluărilor periodice** [...].

[...]

- (7) Statele membre examinează și evaluează periodic derularea activităților lor de supraveghere **a pieței**. Astfel de examinări și evaluări se efectuează cel puțin o dată la [...] **cinci** ani, iar rezultatele acestora sunt comunicate [...] Comisiei **și [...] Forumului pentru schimbul de informații privind aplicarea**.

Statele membre informează Comisia și Forumul pentru schimbul de informații privind aplicarea cu privire la modul în care abordează recomandările emise de forum.

Statul membru în cauză **pune la dispoziția publicului** un rezumat al rezultatelor **examinărilor și evaluărilor periodice** [...].

(8) Comisia poate adopta acte de punere în aplicare pentru a stabili criteriile comune pentru formatul de prezentare a informațiilor privind examinarea și evaluarea menționate la alineatele (6) și (7) de la prezentul articol [...]. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2).

Articolul 7
Obligațiile autorităților de omologare

- (1) Autoritățile de omologare omologhează numai acele vehicule, sisteme, componente sau unități tehnice separate care îndeplinesc cerințele prezentului regulament **și ale actelor de reglementare enumerate în anexa IV**.
- (2) Autoritățile de omologare își îndeplinesc sarcinile în mod independent și imparțial. Acestea păstrează confidențialitatea, atunci când este necesar, pentru a proteja secretele comerciale, sub rezerva obligației de informare prevăzute la articolul 9 alineatul (3) în vederea protejării intereselor utilizatorilor din Uniune.

(3) [...]

Autoritățile de omologare [...] cooperează reciproc prin schimbul de informații relevante pentru rolul și atribuțiile lor.

(3a) În scopul de a permite autorităților de supraveghere a pieței să efectueze verificări, autoritățile de omologare de tip pun la dispoziția autorităților de supraveghere a pieței informațiile necesare în legătură cu omologarea de tip a vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care fac obiectul încercărilor de verificare a conformității. Informațiile respective includ cel puțin informațiile incluse în certificatul de omologare de tip și în anexele sale menționate la articolul 26 alineatul (1) și sunt furnizate fără întârzieri nejustificate.

(4) În cazul în care o autoritate de omologare este informată în conformitate cu [...] **capitolul XI**, aceasta ia toate măsurile necesare pentru a examina omologarea acordată și, acolo unde este cazul, pentru a corecta sau retrage omologarea în funcție de motive și de gravitatea demonstrată a abaterilor.

(5) [...]

Articolul 8
Obligațiile autorităților de supraveghere a pieței

- (1) Autoritățile de supraveghere a pieței efectuează verificări periodice ale conformității vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate cu cerințele prevăzute în prezentul regulament **și în actele de reglementare enumerate în anexa IV [...]**. Aceste verificări sunt efectuate la o scară adecvată, prin intermediul unor verificări ale documentelor și, **unde este cazul**, al unor încercări de laborator și în condiții reale de trafic pe baza unor eşantioane relevante din punct de vedere statistic. În cadrul acestor acțiuni, autoritățile de supraveghere a pieței țin seama atât de principiile consacrate în materie de evaluare a riscurilor, cât și de reclamații și de informațiile **relevante**.

(1a) Fără a aduce atingere alineatului (1), autoritățile de supraveghere a pieței din fiecare stat membru efectuează un număr minim de verificări pe an asupra vehiculelor [...]. Acest număr minim de verificări pentru fiecare stat membru este de 1 la fiecare 50 000 de vehicule noi înmatriculate în respectivul stat membru în anul anterior.

(1b) Autoritățile de supraveghere a pieței repartizează uniform numărul minim de verificări între grupele A, B și C. Autoritățile menționate pot alege să includă și grupa D la repartizarea numărului minim de verificări.

Grupa A – Verificări ale nivelului emisiilor, cum ar fi încercarea privind emisiile generate în condiții reale de conducere, încercarea privind emisiile generate în condiții de laborator, încercarea privind verificarea rezistenței la înaintare generate de calea de rulare, încercarea privind verificarea performanței de durabilitate, încercarea privind emisiile prin evaporare și încercarea privind emisiile la temperatură joasă. Fiecare încercare poate fi considerată drept o verificare individuală dacă este efectuată în conformitate cu actele de reglementare aplicabile enumerate în anexa IV [...].

Grupa B – Verificări dinamice nedistructive, cum ar fi încercările privind sistemul de direcție, stabilitatea, sistemul de frânare ale vehiculului și alte tipuri de încercări dinamice privind sistemele vehiculelor care fac obiectul [...] actelor de reglementare specifice [...] enumerate în anexa IV. Fiecare încercare poate fi considerată drept o verificare individuală dacă este efectuată în conformitate cu actele de reglementare aplicabile [...].

Grupa C – Verificări statice nedistructive ale conformității, cum ar fi verificarea numărului piesei și a marcajului de omologare de tip, verificări ale geometriei, verificări privind exploatarea și funcționarea. Fiecare încercare poate fi considerată drept o verificare individuală dacă este efectuată în conformitate cu actele de reglementare aplicabile enumerate în anexa IV [...].

Grupa D – Verificări distructive ale conformității. În cazul în care performanța globală a mai multor sisteme ale vehiculelor care fac obiectul unor [...] acte de reglementare[...] individuale și specifice enumerate în anexa IV este supusă unei evaluări generale, în cadrul unei verificări distructive a conformității în ansamblu, fiecare evaluare individuală poate fi considerată drept o verificare individuală.

(1c) Autoritatea de supraveghere a pieței dintr-un stat membru poate conveni cu autoritatea de supraveghere a pieței din alt stat membru cu privire la efectuarea de către [...] cealaltă autoritate de supraveghere a pieței a verificărilor necesare în conformitate cu articolul 8 alineatul (1a).

(1d) Statele membre elaborează și înaintează forumului, în fiecare an, o prezentare generală cuprinzătoare a verificărilor de supraveghere a pieței pe care intenționează să le realizeze.

- (2) Autoritățile de supraveghere a pieței le solicită operatorilor economici să le pună la dispoziție documentele și informațiile considerate necesare în vederea desfășurării activităților lor.
- (3) În cazul vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate omologate de tip, autoritățile de supraveghere a pieței țin seama în mod corespunzător de certificatele de conformitate, de **mărcile de omologare de tip sau de certificatele de omologare de tip** prezentate de operatorii economici.
- (4) Autoritățile de supraveghere a pieței iau măsurile necesare pentru a atenționa utilizatorii de pe teritoriile lor, într-un interval de timp corespunzător, cu privire la riscurile pe care le-au identificat în legătură cu orice vehicul, sistem, componentă și unitate tehnică separată, pentru a preveni sau reduce riscul de vătămare sau de producere a vreunei alte daune.

Autoritățile de supraveghere a pieței cooperează cu operatorii economici la acțiunile care ar putea preveni sau reduce riscurile provocate de vehicule, sisteme, componente și unități tehnice separate care au fost puse la dispoziție de către acești operatori.

- (5) În cazul în care autoritățile de supraveghere a pieței ale unui stat membru decid să retragă de pe piață un vehicul, un sistem, o componentă și o unitate tehnică separată, în conformitate cu [...] **capitolul XI**, acestea informează operatorul economic în cauză și [...] autoritatea de omologare corespunzătoare.
- (6) Autoritățile de supraveghere a pieței își îndeplinesc sarcinile în mod independent și imparțial. Acestea păstrează confidențialitatea, atunci când este necesar, pentru a proteja secretele comerciale, sub rezerva obligației de informare prevăzute la articolul 9 alineatul (3) [...] în vederea protejării intereselor utilizatorilor din Uniunea Europeană.
- (7) [...]
- (8) Autoritățile de supraveghere a pieței din diferitele state membre își coordonează activitățile de supraveghere a pieței, cooperează între ele și împărtășesc rezultatele acestora celorlalte state membre și Comisiei. După caz, autoritățile de supraveghere a pieței convin asupra repartizării sarcinilor și asupra specializărilor.
- (9) Dacă într-un stat membru există mai multe autorități responsabile cu supravegherea pieței sau cu controalele la frontierele externe, autoritățile în cauză cooperează între ele, punându-și reciproc la dispoziție informațiile ce țin de rolul și atribuțiile lor.
- (10) Comisia poate adopta acte de punere în aplicare pentru a stabili criterii **comune** [...] în vederea **stabilirii unei scări adecvate pentru verificările conformității menționate la alineatul (1).** [...] Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2).

Articolul 9
Verificarea conformității de către Comisie [...]

- (1) Comisia [...] **poate** organiza și efectua, [...] **pe cheltuiala proprie**, [...] încercări și inspecții ale vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate deja puse la dispoziție pe piață, pentru a verifica dacă vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate respective **sunt conforme cu cerințele privind omologările de tip prevăzute de prezentul regulament sau de oricare dintre actele de reglementare enumerate în anexa IV.** [...]

Comisia ține seama de principiile consacrate în materie de evaluare a riscurilor, de reclamații și de orice altă informație relevantă, [...] în special de informațiile comunicate în cadrul forumului, în conformitate cu articolul 10.

[...]

- (2) Producătorii care dețin omologări de tip sau [...] **alți** operatori economici pun la dispoziția Comisiei, la cerere **și contra cost**, un număr relevant din punct de vedere statistic de vehicule, sisteme, componente sau unități tehnice separate selecționate de Comisie din cadrul producției lor, care sunt reprezentative pentru vehiculele, sistemele, componentele și unitățile tehnice separate disponibile pentru introducerea pe piață în conformitate cu omologarea de tip respectivă. Vehiculele, sistemele, componentele și unitățile tehnice separate trebuie furnizate pentru încercare la locul și momentul și pentru perioada specificate de Comisie.

(2a) Înainte de efectuarea de către Comisie a încercărilor și inspecțiilor sale privind conformitatea, se transmite o notificare statului membru care a emis omologarea de tip, precum și statului membru în care vehiculul, sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată a fost pusă la dispoziție pe piață.

(3) În scopul de a permite Comisiei să efectueze încercările prevăzute la alineatele (1) și (2), statele membre pun la dispoziția Comisiei [...] **informațiile** [...] **necesare** referitoare la omologarea de tip a vehiculelor, sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate care fac obiectul încercărilor de verificare a conformității. [...] **Informațiile** [...] **respective** includ cel puțin informațiile incluse în certificatul de omologare de tip și în anexele sale menționate la articolul 26 alineatul (1) **și sunt furnizate fără întârzieri nejustificate.**

[...]

(4) Producătorii de vehicule pun **la dispoziție cu titlu gratuit** [...] datele care [...] **sunt** necesare pentru verificarea conformității **și care nu sunt disponibile în certificatul de omologare de tip și în anexele sale** [...]. Comisia adoptă acte de punere în aplicare pentru a defini datele care urmează a fi puse **la dispoziție cu titlu gratuit** [...], sub rezerva protecției secretelor comerciale și a protecției datelor cu caracter personal, în conformitate cu legislația Uniunii și cu legislația națională. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2).

- (5) În cazul în care Comisia constată că vehiculele, **sistemele, componentele și unitățile tehnice separate** [...] nu sunt conforme cu cerințele de omologare de tip prevăzute de prezentul regulament sau de oricare dintre actele de reglementare enumerate la anexa IV, **că vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate nu întrunesc caracteristicile în conformitate cu omologarea de tip** sau că omologarea de tip a fost acordată pe baza unor date incorecte, aceasta [...] **inițiază procedura prevăzută la articolele [...] 50 și 54** [...].

În cazul în care respectivele încercări și inspecții pun sub semnul întrebării corectitudinea omologării de tip în cauză, Comisia informează autoritatea de omologare sau autoritățile în cauză, precum și Forumul pentru schimbul de informații privind aplicarea.

Comisia publică un raport cu privire la constatările sale în urma oricărei încercări de verificare a conformității pe care a efectuat-o.

- (6) [...]

Articolul 10

Forumul pentru schimbul de informații privind aplicarea

- (1) Comisia instituie și prezidează un forum pentru schimbul de informații privind aplicarea (denumit în continuare „forumul”).

Acest forum este alcătuit din [...] **reprezentanți** desemnați de [...] **fiecare** stat membru [...] **pentru a reprezenta autoritățile de omologare de tip și autoritățile de supraveghere a pieței.**

[...]

- (2) [...]

[...] Sarcinile consultative **ale forumului** **au ca obiectiv** [...] promovarea bunelor practici, schimbul de informații privind problemele legate de aplicare, cooperarea, dezvoltarea de metode și instrumente de lucru, elaborarea unei proceduri de schimb electronic de informații, evaluarea proiectelor de aplicare armonizată, a sancțiunilor și a inspecțiilor mixte.

(2a) Forumul ia [...] în considerare [...]:

- (a) rezultatele [...] activităților [...] de omologare de tip și de supraveghere a pieței [...] desfășurate de statele membre în conformitate cu articolul 6 alineatele (6) și (7);**
- (b) rapoartele prezentate în temeiul articolului 71 alineatul (7) de către statele membre cu privire la procedurile lor de evaluare, desemnare și notificare a serviciilor tehnice, precum și de monitorizare a acestora din urmă;**
- (c) [...] aspecte de relevanță generală în ceea ce privește punerea în aplicare a cerințelor prevăzute de prezentul regulament referitoare la evaluarea, la desemnarea și la monitorizarea serviciilor tehnice în conformitate cu articolul 82 alineatul (4);**
- (d) [...] încălcări ale operatorilor economici;**
- (e) planificarea, coordonarea și rezultatele activităților de supraveghere a pieței;**
- (f) rezultatele încercărilor și inspecțiilor efectuate de către Comisie în conformitate cu articolul 9;**
- (g) rezultatele activităților privind conformitatea producției desfășurate de către statele membre în conformitate cu articolul 29;**
- (h) aspecte legate de accesul la informațiile privind OBD-urile vehiculelor, precum și privind repararea și întreținerea vehiculelor, stabilite în capitolul XIV și, în special, aspecte legate de punerea în aplicare a procedurilor stabilite la articolul 69;**
- (i) aspecte legate de interpretarea [...] uniformă a cerințelor prevăzute în prezentul regulament și în actele de reglementare enumerate în anexa IV la punerea în aplicare a [...] cerințelor respective.**

(2b) [...]

(2c) [...]

(2d) [...]

(2e) Ca parte a misiunii sale de consiliere și luând în considerare rezultatele analizei efectuate în conformitate cu alineatul (2a), forumul poate exprima un aviz.

Forumul depune toate eforturile pentru a ajunge la un consens. În cazul în care nu se poate ajunge la un astfel de consens, forumul își exprimă avizul adoptat de majoritatea simplă a statelor membre. Fiecare stat membru dispune de un vot. Statele membre cu poziții divergente pot solicita înregistrarea în avizul forumului a pozițiilor lor și a motivațiilor care stau la baza acestor poziții.

(2f) Atunci când adoptă acte de punere în aplicare, Comisia ține seama în mod corespunzător de avizele exprimate de forum în temeiul alineatului (2e).

[...]

(3) **Forumul își stabilește regulamentul de procedură.**

[...]

(4) [...]

Articolul 11
Obligații generale ale producătorilor

- (1) Producătorul se asigură că vehiculele, sistemele, componentele [...] **și** unitățile tehnice separate care [...] **sunt** introduse pe piață [...] au fost fabricate și omologate în conformitate cu cerințele prevăzute în prezentul regulament **și în actele de reglementare enumerate în anexa IV.**

- (2) **Producătorul răspunde în fața autorității de omologare pentru toate aspectele procedurii de omologare și pentru asigurarea conformității producției.**

În cazul omologării de tip în mai multe etape, producătorul este responsabil, de asemenea, pentru omologarea și conformitatea producției sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate pe care le-a adăugat în cadrul etapei de completare a vehiculului. Orice producător care modifică componentele, sistemele sau unitățile tehnice separate deja omologate în etapele anterioare este responsabil pentru omologarea și conformitatea producției componentelor, sistemelor sau unităților tehnice separate modificate. Producătorul din etapa precedentă furnizează informații producătorului din etapa ulterioară cu privire la orice modificare care poate afecta omologarea de tip a unei componente, omologarea de tip a unui sistem, omologarea de tip a unei unități tehnice separate sau omologarea de tip a întregului vehicul. Aceste informații sunt furnizate de îndată ce a fost acordată noua extindere a omologării de tip a întregului vehicul și cel târziu la data începerii producției vehiculului incomplet.

- (3) Producătorul care modifică un vehicul incomplet de o manieră care conduce la clasificarea acestuia în altă categorie de vehicule și care conduce la modificarea cerințelor deja evaluate într-o etapă anterioară a omologării de tip este, de asemenea, obligat să asigure conformitatea cu cerințele aplicabile pentru categoria de vehicule din care face parte vehiculul modificat.

- (4) În scopul omologării UE de tip **a unor vehicule, sisteme, componente sau unități tehnice separate**, un producător stabilit în afara Uniunii desemnează un reprezentant unic stabilit în Uniune pentru a reprezenta producătorul în fața autorității de omologare. În scopul supravegherii pieței, producătorul respectiv desemnează, de asemenea, un reprezentant unic stabilit în Uniune, care poate fi același reprezentant desemnat în vederea omologării UE de tip.
- (5) [...]
- (6) Producătorul stabilește proceduri care garantează că producția de serie a vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate rămâne în conformitate cu tipul omologat.
- (7) Pe vehiculele, componentele sau unitățile sale tehnice separate puse la dispoziție pe piață sau, dacă acest lucru nu este posibil, pe ambalaj sau într-un document care însoțește componenta sau unitatea tehnică separată, producătorul își indică, în plus față de plăcuța producătorului fixată pe vehiculul său și de mărcile de omologare de tip aplicate pe componentele acestuia în conformitate cu articolul 36, numele, denumirea comercială înregistrată sau marca comercială înregistrată și adresa din Uniune la care poate fi contactat.
- (7a) Producătorii se asigură că, pe toată perioada în care un vehicul, un sistem, o componentă sau o unitate tehnică separată se află în responsabilitatea lor, condițiile de depozitare sau de transport nu afectează conformitatea cu cerințele stabilite în prezentul regulament.**
- (7b) Fără a aduce atingere articolului 9 alineatul (4), producătorii de vehicule pun la dispoziție datele care sunt necesare pentru efectuarea de încercări de către terți. Comisia adoptă acte de punere în aplicare pentru a defini datele care trebuie puse la dispoziție cu titlu gratuit, precum și cerințele care trebuie îndeplinite de către terți, sub rezerva protecției secretelor comerciale și a protecției datelor cu caracter personal, în conformitate cu legislația Uniunii și cu legislația națională. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2).**

Articolul 12

Obligațiile producătorilor cu privire la vehiculele, sistemele, componentele, unitățile tehnice separate sau piesele și echipamentele lor neconforme sau care prezintă un risc grav

- (1) [...] **În cazul în care** un vehicul, un sistem, o componentă, o unitate tehnică separată, o piesă sau un echipament care au fost introduse pe piață sau puse în funcțiune nu sunt în conformitate cu prezentul regulament sau dacă omologarea de tip a fost acordată pe baza unor date incorecte, **producătorul** ia fără întârziere măsurile adecvate necesare pentru a restabili conformitatea vehiculului, sistemului, componentei, unității tehnice separate, piesei sau echipamentului, pentru a le retrage de pe piață sau pentru a le rechema, după caz.

Producătorul informează fără întârziere autoritatea de omologare care a acordat omologarea, în mod amănunțit, cu privire la neconformitate și la măsurile întreprinse.

- (2) Dacă vehiculul, sistemul, componenta, unitatea tehnică separată, piesa sau echipamentul prezintă un risc grav, producătorul furnizează imediat informații detaliate în legătură cu [...] **riscul** și cu orice măsură luată autorităților de omologare și de supraveghere a pieței din statele membre [...].

- (3) Producătorul păstrează [...] **certificatul de omologare de tip și anexele sale** [...] pentru o perioadă de zece ani după [...] **încetarea valabilității omologării UE de tip a** vehiculului și pentru o perioadă de cinci ani după [...] **încetarea valabilității omologării UE de tip a** unui sistem, a unei componente sau a unei unități tehnice separate.

Producătorul vehiculului păstrează la dispoziția autorităților de omologare, **pentru o perioadă de zece ani**, o copie a certificatelor de conformitate menționate la articolul 34.

- (4) La cererea motivată a unei autorități naționale, producătorul îi furnizează acesteia [...] o copie a certificatului UE de omologare de tip sau a autorizației menționate la articolul 55 alineatul (1) care demonstrează conformitatea vehiculului, a sistemului, a componentei, a unității tehnice separate, **a piesei sau a echipamentului**, într-o limbă ușor de înțeles de autoritatea națională.

La cererea motivată a unei autorități naționale, producătorul cooperează cu autoritatea respectivă cu privire la orice măsură întreprinsă în conformitate cu articolul 20 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008 pentru eliminarea riscurilor prezentate de vehiculul, sistemul, componenta, unitatea tehnică separată, piesa sau echipamentul pe care le-a pus la dispoziție pe piață.

Articolul 13
Obligațiile reprezentanților producătorului [...]

- (1) Reprezentantul producătorului [...] îndeplinește sarcinile prevăzute în mandatul primit de la producător. Mandatul respectiv prevede **cel puțin** următoarele, în ceea ce îl privește pe [...] reprezentant [...]:
- (a) să aibă acces la [...] **certificatul de omologare de tip și la anexele sale** [...], precum și la certificatul de conformitate [...] într-una din limbile oficiale ale Uniunii. Această documentație este pusă la dispoziția autorităților de omologare pentru o perioadă de zece ani **după încetarea valabilității omologării UE de tip** [...] a [...] vehiculului și pentru o perioadă de cinci ani după **încetarea valabilității omologării UE de tip** [...] a unui sistem, a unei componente sau a unei unități tehnice separate;
 - (b) **să pună la dispoziția** [...] unei autorități de omologare, [...] **la cererea motivată din partea** acesteia, toate informațiile și documentația necesare pentru a demonstra conformitatea fabricării vehiculului, a sistemului, a componentei sau a unității tehnice separate;
 - (c) să coopereze cu autoritățile de omologare sau de supraveghere a pieței, la cererea acestora, cu privire la orice acțiune întreprinsă pentru eliminarea riscului grav prezentat de vehiculele, sistemele, componentele, unitățile tehnice separate, piesele sau echipamentele care fac obiectul respectivului mandat;
 - (d) să informeze imediat producătorul cu privire la reclamațiile și rapoartele referitoare la riscuri, incidente suspectate, problemele de neconformitate cu vehiculele, sistemele, componentele, unitățile tehnice separate, piesele sau echipamentele care fac obiectul mandatului respectiv;
 - (e) **să își poată** încheia mandatul respectiv, **fără a trebui să suporte penalizări**, în cazul în care producătorul acționează contrar obligațiilor care îi revin în temeiul prezentului regulament.

- (2) Un reprezentant al producătorului care își încheie mandatul din motivele menționate la litera (e) de la alineatul 1 informează imediat autoritatea de omologare de tip care a acordat omologarea și Comisia.

[...] [...] **Informațiile care urmează a fi furnizate includ** [...] cel puțin [...]:

- (a) data încheierii mandatului [...];
- (b) data până la care reprezentantul producătorului substituit poate fi menționat în informațiile furnizate de către producător, inclusiv în orice materiale promoționale;
- (c) transferul de documente, inclusiv aspectele legate de confidențialitate și de drepturile de proprietate;
- (d) obligația reprezentantului producătorului care își încheie mandatul, după încheierea mandatului, de a transmite producătorului sau noului reprezentant al producătorului orice reclamații sau rapoarte cu privire la riscuri și incidente suspectate a fi cauzate de un vehicul, un sistem, o componentă, o unitate tehnică separată, o piesă sau un set de echipamente pentru care fusese desemnat ca reprezentant al producătorului.

Articolul 14
Obligațiile importatorilor

- (1) Importatorul introduce pe piață doar vehicule, sisteme, componente sau unități tehnice separate conforme care [...] **sunt în conformitate cu prezentul regulament și cu [...] actele de reglementare enumerate în anexa IV.**
- (2) Înainte de introducerea pe piață a unui vehicul, a unui sistem, a unei componente sau a unei unități tehnice separate omologate de tip, importatorul se asigură că [...] **aceasta este acoperită de un certificat de omologare de tip valabil** și că sistemul, [...] componenta sau unitatea tehnică separată poartă marca de omologare de tip necesară și este conformă cu dispozițiile de la articolul 11 alineatul (7).

În cazul unui vehicul, importatorul se asigură că vehiculul este însoțit de certificatul de conformitate necesar.

- (3) În cazul în care [...] un vehicul, un sistem, o componentă sau o unitate tehnică separată nu este conformă cu cerințele din prezentul regulament și, în special, nu corespunde tipului omologat, [...] **importatorul** nu introduce pe piață [...] vehiculul, sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată până când conformitatea sa nu a fost restabilită.
- (3a)** În cazul în care [...] vehiculul, sistemul, componenta, unitatea tehnică separată, piesa sau echipamentele prezintă un risc grav, [...] **importatorul** informează producătorul și autoritățile de supraveghere a pieței în această privință. În cazul vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate omologate de tip, acesta informează în acest sens, de asemenea, autoritatea de omologare care a acordat omologarea de tip.

- (4) Importatorul își precizează pe vehicul, sistem, componentă, unitatea tehnică separată, piesă sau echipamente sau, dacă acest lucru nu este posibil, pe ambalaj sau într-un document care însoțește sistemul, componenta, unitatea tehnică separată, piesa sau echipamentele, numele, denumirea comercială înregistrată sau marca comercială înregistrată, precum și adresa la care poate fi contactat.
- (5) Importatorul se asigură că vehiculul, sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată este însoțită de instrucțiunile și informațiile prevăzute la articolul 63, în limba sau limbile oficiale ale statelor membre în cauză.
- (6) Pentru a proteja sănătatea și siguranța consumatorilor, importatorul [...] păstrează un registru de reclamații și rechemări de vehicule, sisteme, componente, unități tehnice separate, piese sau echipamente pe care acesta le-a introdus pe piață și își informează în mod regulat distribuitorii cu privire la astfel de [...] **reclamații și rechemări**.
- (7) Importatorul informează imediat producătorul cu privire la reclamațiile și rapoartele referitoare la riscuri, incidente suspectate, probleme de neconformitate cu vehiculele, sistemele, componentele, unitățile tehnice separate, piesele sau echipamentele importate.**
- (7a) Importatorii se asigură că, pe toată perioada în care un vehicul, un sistem, o componentă sau o unitate tehnică separată se află în responsabilitatea lor, condițiile de depozitare sau de transport nu afectează conformitatea cu cerințele stabilite în prezentul regulament.**

Articolul 15

Obligațiile importatorilor cu privire la vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate ale acestora neconforme sau cu privire la vehiculele, sistemele, componentele, unitățile tehnice separate, piesele sau echipamentele lor care prezintă un risc grav

1. În cazul în care un vehicul, un sistem, o componentă sau o unitate tehnică separată care a fost introdusă pe piață de către importator nu este în conformitate cu prezentul regulament, importatorul ia fără întârziere măsurile adecvate necesare pentru a restabili conformitatea vehiculului, sistemului, componentei sau unității tehnice separate **sub controlul producătorului**, pentru a o retrage de pe piață [...] sau pentru a o rechema, după caz. **Importatorul informează, de asemenea, producătorul și autoritatea de omologare de tip care a acordat omologarea de tip.**
- (2) În cazul în care un vehicul, un sistem, o componentă, o unitate tehnică separată, o piesă sau un set de echipamente **care au fost introduse pe piață** prezintă un risc grav, importatorul furnizează imediat informații detaliate în legătură cu riscul grav producătorului și autorităților de omologare și de supraveghere a pieței din statele membre [...].

De asemenea, importatorul informează autoritățile de omologare și de supraveghere a pieței cu privire la orice măsură luată, furnizând detalii, în special în legătură cu riscul grav și cu măsurile corective întreprinse de producător.

- (3) Importatorul păstrează o copie a [...] **certificatului de omologare de tip și a anexelor la acesta** pentru o perioadă de zece ani după **încetarea valabilității omologării UE de tip a vehiculului** [...] și pentru o perioadă de cinci ani după **încetarea valabilității omologării UE de tip a** [...] unui sistem, a unei componente sau a unei unități tehnice separate [...] **și se asigură că acestea** pot fi puse la dispoziția autorităților [...] **de omologare și de supraveghere a pieței**, la cerere.
- (4) La cererea motivată a unei autorități naționale, importatorul îi furnizează autorității respective toate informațiile și documentele necesare pentru a demonstra conformitatea unui vehicul, a unui sistem, a unei componente sau a unei unități tehnice separate, într-o limbă ușor de înțeles de autoritatea în cauză. La cererea motivată a unei autorități naționale, importatorul cooperează cu autoritatea respectivă cu privire la orice măsură întreprinsă în conformitate cu articolul 20 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008 pentru eliminarea riscurilor prezentate de vehiculul, sistemul, componenta, unitatea tehnică separată, piesa sau echipamentele pe care le-a pus la dispoziție pe piață, **precum și a neconformităților**.

Articolul 16
Obligațiile distribuitorilor

(1) Înainte de punerea la dispoziție pe piață [...] a unui vehicul, a unui sistem, a unei componente sau a unei unități tehnice separate, un distribuitor verifică dacă [...] vehiculul, sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată poartă plăcuța producătorului sau marca de omologare de tip necesară, dacă este însoțită de documentele necesare și de instrucțiunile și informațiile privind siguranța, prevăzute la articolul 63, în limba sau limbile oficiale ale statului membru relevant și dacă producătorul și importatorul au respectat dispozițiile prevăzute la articolul 11 alineatul (7) și, respectiv, la articolul 14 alineatul (4).

(1a) Distribuitorii se asigură că, pe toată perioada în care un vehicul, un sistem, o componentă sau o unitate tehnică separată se află în responsabilitatea lor, condițiile de depozitare sau de transport nu afectează conformitatea cu cerințele stabilite în prezentul regulament.

Articolul 17
Obligațiile distribuitorilor cu privire la vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate ale acestora neconforme sau cu privire la vehiculele, sistemele, componentele, unitățile tehnice separate, piesele sau echipamentele lor care prezintă un risc grav

- (1) În cazul în care [...] un vehicul, un sistem, o componentă, o unitate tehnică separată nu este conformă cu cerințele din prezentul regulament, [...] **distribuitorul informează producătorul, importatorul și autoritatea de omologare de tip în acest sens** și nu pune la dispoziție [...] pe piață [...] vehiculul, sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată până când conformitatea nu a fost restabilită.
- (2) [...] **În cazul în care** un vehicul, un sistem, o componentă sau o unitate tehnică separată care a fost pusă la dispoziție pe piață de către **distribuitor** nu este în conformitate cu prezentul regulament, [...] **acesta** informează producătorul [...] **și** importatorul [...].

- (3) Atunci când un vehicul, un sistem, o componentă, o unitate tehnică separată, o piesă sau un echipament prezintă un risc grav, distribuitorul furnizează imediat informații detaliate cu privire la riscul grav în cauză producătorului, importatorului și autorităților de omologare și de supraveghere a pieței ale statelor membre în care vehiculul, sistemul, componenta, unitatea tehnică separată, piesa sau echipamentul în cauză a fost pus la dispoziție pe piață.

Distribuitorul îi informează, de asemenea, în legătură cu orice măsură adoptată, furnizând detalii [...] cu privire la măsurile corective adoptate de către producător.

- (4) La cererea motivată a unei autorități naționale, distribuitorul cooperează cu autoritatea respectivă cu privire la orice măsură întreprinsă în conformitate cu articolul 20 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008 pentru eliminarea riscurilor prezentate de vehiculul, sistemul, componenta, unitatea tehnică separată, piesa sau echipamentul pe care l-a pus la dispoziție pe piață.

Articolul 18

Situațiile în care obligațiile producătorilor se aplică importatorilor și distribuitorilor

În sensul prezentului regulament, un importator sau un distribuitor este considerat producător și face obiectul obligațiilor care revin producătorului în temeiul articolelor 8, 11 și 12, **în următoarele cazuri:**

- (a)** atunci când importatorul sau distribuitorul pune la dispoziție pe piață [...] sau este responsabil pentru punerea în funcțiune a unui vehicul, a unui sistem, a unei componente sau a unei unități tehnice separate în numele său sau al mărcii sale comerciale sau atunci când modifică un vehicul, un sistem, o componentă sau o unitate tehnică separată în așa fel încât conformitatea cu cerințele aplicabile [...] riscă să fie afectată;
- (b)** **atunci când importatorul sau distribuitorul pune la dispoziție pe piață sau este responsabil pentru punerea în funcțiune a unui sistem, a unei componente sau a unei unități tehnice separate pe baza unor omologări ale UNECE emise în afara Uniunii Europene și nu poate fi identificat niciun reprezentant al producătorului pe teritoriul Uniunii.**

Articolul 19
Identificarea operatorilor economici

La cererea unei autorități de omologare sau a unei autorități de supraveghere a pieței, pentru o perioadă de zece ani de la introducerea pe piață a vehiculului și pentru o perioadă de cinci ani de la introducerea pe piață a unui sistem, a unei componente, a unei unități tehnice separate, a unei piese sau a unui echipament, operatorii economici trebuie să furnizeze informații cu privire la următoarele aspecte:

- (a) identitatea oricărui operator economic care le-a furnizat un vehicul, un sistem, o componentă, o unitate tehnică separată, o piesă sau un echipament;
- (b) identitatea oricărui operator economic căruia i-au furnizat un vehicul, un sistem, o componentă, o unitate tehnică separată, o piesă sau un echipament.

CAPITOLUL III

PROCEDURI PENTRU OMOLOGAREA UE DE TIP

Articolul 20 *Proceduri pentru omologarea UE de tip*

(1) La depunerea unei cereri de omologare de tip pentru întregul vehicul, producătorul poate alege una dintre următoarele proceduri:

- (a) omologarea de tip în etape succesive;
- (b) omologarea de tip într-o singură etapă;
- (c) omologarea de tip mixtă.

În plus, pentru un vehicul incomplet sau completat, producătorul poate alege o omologare de tip în mai multe etape.

- (2) **Fără a aduce atingere cerințelor actelor de reglementare enumerate în anexa IV, [...]** pentru omologarea de tip a unui sistem, omologarea de tip a unei componente și omologarea de tip a unei unități tehnice separate este aplicabilă numai omologarea de tip într-o singură etapă.
- (3) Omologarea de tip în mai multe etape este acordată unui tip de vehicul incomplet sau completat care, având în vedere stadiul de finalizare a vehiculului, este în conformitate cu datele din dosarul informativ prevăzut la articolul 22 și îndeplinește cerințele tehnice stabilite în actele de reglementare relevante enumerate în anexa IV.

Omologarea de tip în mai multe etape se aplică, de asemenea, vehiculelor complete transformate sau modificate de un alt producător după finalizarea lor.

- (4) Omologarea UE de tip pentru ultima etapă a finalizării se acordă numai după ce autoritatea de omologare a verificat dacă tipul de vehicul omologat în etapa finală satisface, în momentul omologării, toate cerințele tehnice aplicabile, **în conformitate cu dispozițiile prevăzute în anexa XVII la prezentul regulament.** Verificarea include verificarea documentelor referitoare la toate cerințele prevăzute de omologarea UE de tip a unui tip de vehicul incomplet acordată pe parcursul procedurii în mai multe etape, [...] **inclusiv** dacă aceasta este acordată pentru o categorie diferită de vehicul.
- (5) Alegerea omologării de tip menționate la alineatul (1) nu aduce atingere cerințelor de fond aplicabile pe care tipul de vehicul omologat trebuie să le îndeplinească la momentul emiterii omologării de tip pentru întregul vehicul.
- (6) Omologarea de tip în mai multe etape poate fi utilizată, de asemenea, de către un singur producător, cu condiția ca aceasta să nu fie utilizată pentru a eluda cerințele aplicabile vehiculelor produse într-o singură etapă. Vehiculele produse de un singur producător nu sunt considerate a fi produse în mai multe etape în sensul articolelor 39, 40 și 47 din prezentul regulament.
- (7) Producătorul pune la dispoziția autorității de omologare atâtea vehicule, componente sau unități tehnice separate câte sunt necesare în temeiul directivelor sau al regulamentelor individuale relevante pentru efectuarea încercărilor necesare.**

Articolul 21
Cererea de omologare UE de tip

- (1) Producătorul înaintează autorității de omologare de tip o cerere pentru omologarea UE de tip, precum și dosarul informativ menționat la articolul 22.
- (2) Pentru un anumit tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată poate fi depusă o singură cerere și doar într-un singur stat membru.

[...]

În cazul în care o autoritate de omologare refuză să acorde o omologare tipului respectiv sau în cazul unei retrageri a omologării de tip, nu se poate depune o nouă cerere într-un alt stat membru pentru același tip.

Nu se poate depune o nouă cerere pentru o desemnare de tip diferită sau pentru modificări pe care autoritatea de omologare de tip nu le consideră a fi un nou tip.

- (3) Pentru fiecare tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată care urmează a fi omologată se depune o cerere separată.

Articolul 22
Dosarul informativ

- (1) Dosarul informativ menționat la articolul 21 alineatul (1) conține următoarele elemente:
- (a) o fișă de informații, astfel cum este prevăzută în [...] **actele de punere în aplicare adoptate în temeiul alineatului (3)** pentru omologarea de tip într-o singură etapă sau mixtă **a întregului vehicul** sau [...] pentru omologarea de tip în etape succesive **a întregului vehicul sau în actul de reglementare relevant în cazul omologării de tip a unui sistem, a unei componente sau a unei unități tehnice separate**;
 - (b) setul complet de date, desene, fotografii și alte informații relevante;
 - (c) pentru vehicule, indicarea procedurii (procedurilor) alese în conformitate cu articolul 20 alineatul (1);
 - (d) orice informație suplimentară solicitată de autoritatea de omologare în contextul [...] procedurii **de omologare de tip**.
- (2) Dosarul informativ este furnizat **pe suport de hârtie sau** într-un format electronic [...] **care este acceptat de serviciul tehnic și de autoritatea de omologare**.
- (3) Comisia [...] adoptă [...] acte **de punere în aplicare** [...] **pentru a stabili** modelul de fișă de informații **și de dosar informativ**, inclusiv un format electronic armonizat după cum se specifică la alineatul (2). **Primul astfel de act de punere în aplicare se adoptă până la** [OP: a se introduce data: **24** de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament]. **Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2).**

Articolul 23

Informații suplimentare care trebuie furnizate într-o cerere pentru anumite omologări UE de tip

- (1) O cerere de omologare de tip în etape succesive conține, pe lângă dosarul informativ menționat la articolul 22, setul complet de certificate de omologare UE **sau UNECE** de tip, inclusiv rapoartele de încercare **și fișele de informații**, necesare în temeiul actelor [...] **de reglementare** enumerate în anexa IV.

În cazul [...] unei omologări de tip a unui sistem, a unei componente sau a unei unități tehnice separate, în temeiul actelor [...] **de reglementare** enumerate în anexa IV, autoritatea de omologare are acces la dosarul informativ **și, dacă este cazul, la certificatele de omologare de tip și la anexele la acestea**, până în momentul în care acordarea omologării de tip a întregului vehicul este fie aprobată, fie refuzată.

- (2) O cerere de omologare de tip mixtă conține, pe lângă dosarul informativ menționat la articolul 22, certificatele de omologare UE **sau UNECE** de tip, inclusiv rapoartele de încercare **și fișele de informații**, necesare în temeiul actelor [...] **de reglementare** enumerate în anexa IV.

În cazul sistemelor pentru care nu a fost prezentat un certificat de omologare UE **sau UNECE** de tip, cererea conține, pe lângă dosarul informativ menționat la articolul 22, informațiile specificate în [...] **actele de punere în aplicare adoptate în temeiul articolului 22 alineatul (3)**, necesare pentru omologarea sistemelor respective în faza de omologare a vehiculelor, și un raport de încercare în locul certificatului de omologare UE **sau UNECE** de tip.

- (3) O cerere de omologare de tip în mai multe etape conține cel puțin următoarele informații:
- (a) în prima etapă, acele părți ale dosarului informativ și ale certificatelor de omologare UE **sau UNECE** de tip **și, dacă este cazul, ale rapoartelor de încercare** care sunt relevante pentru stadiul de completare a vehiculului de bază;
 - (b) în cea de a doua etapă și în etapele ulterioare, acele părți ale dosarului informativ și ale certificatelor de omologare UE **sau UNECE** de tip care sunt relevante pentru stadiul de finalizare curent, o copie a certificatului de omologare UE de tip **a întregului vehicul** eliberat în stadiul de fabricație anterior, precum și detalii complete privind orice modificare sau completare adusă vehiculului de producător.

Informațiile specificate la literele (a) și (b) [...] **sunt** furnizate în conformitate cu articolul 22 alineatul (2).

(4) [...]

Printr-o cerere motivată, autoritatea de omologare **și serviciile tehnice** pot solicita, de asemenea, producătorului să furnizeze toate informațiile suplimentare necesare, **inclusiv accesul la programele informatice și la algoritmii vehiculului**, pentru a lua o decizie privind încercările necesare sau pentru a facilita efectuarea încercărilor respective.

CAPITOLUL IV

DESFĂȘURAREA PROCEDURILOR PENTRU OMOLOGAREA UE DE TIP

Articolul 24

Dispoziții generale privind desfășurarea procedurilor pentru omologarea UE de tip

- (1) Pentru fiecare tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată poate fi acordată o singură omologare UE de tip.
- (2) O autoritate de omologare care a primit o cerere în conformitate cu articolul 21 acordă o omologare UE de tip numai după ce verifică următoarele elemente:
 - (a) măsurile privind conformitatea producției menționate la articolul 29;
 - (b) faptul că nicio omologare de tip nu a fost încă acordată, **refuzată sau retrasă de către o altă autoritate de omologare** pentru tipul de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată în cauză, **dovada în acest sens fiind, cel puțin, declarația producătorului**;
 - (c) conformitatea tipului de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată cu cerințele aplicabile;
 - (d) în cazul unor omologări de tip ale întregului vehicul în conformitate cu procedurile în etape succesive, mixtă și în mai multe etape, autoritatea de omologare verifică, în temeiul articolului 20 alineatul (4), dacă sistemele, componentele și unitățile tehnice separate fac obiectul unor omologări de tip separate **valabile** în conformitate cu cerințele aplicabile în momentul acordării omologării de tip pentru întregul vehicul.

- (3) Se aplică procedurile referitoare la omologarea UE de tip, astfel cum sunt stabilite în anexa V, și cele referitoare la omologarea de tip în mai multe etape, astfel cum sunt stabilite în anexa XVII.

Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 88 în vederea modificării anexei V pentru a lua în considerare evoluțiile tehnologice și în materie de reglementare prin actualizarea procedurilor cu privire la omologarea UE de tip și prin actualizarea anexei XVII cu privire la omologarea de tip în mai multe etape.

- (4) Autoritatea de omologare pregătește un dosar de omologare constând în dosarul informativ menționat la articolul 22, însoțit de rapoarte de încercare și de toate celelalte documente care au fost adăugate la dosarul informativ de către serviciul tehnic sau de către autoritatea de omologare în îndeplinirea atribuțiilor sale.

Dosarul de omologare poate fi păstrat **în format electronic și** include un opis care precizează clar toate paginile și formatul fiecărui document și care înregistrează în ordine cronologică gestionarea omologării UE de tip.

Autoritatea de omologare păstrează spre consultare dosarul de omologare timp de zece ani după încetarea valabilității omologării UE de tip în cauză.

- (5) Autoritatea de omologare refuză acordarea omologării UE de tip în cazul în care constată că un tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată, deși este în conformitate cu cerințele aplicabile, prezintă un risc grav pentru siguranță sau poate să dăuneze în mod grav mediului înconjurător sau sănătății publice. În acest caz, autoritatea de omologare în cauză trimite neîntârziat autorităților de omologare ale celorlalte state membre și Comisiei un dosar detaliat în care explică motivele deciziei sale și prezintă dovezi în sprijinul constatărilor sale.
- (6) În conformitate cu articolul 20 [...], în cazul procedurilor de omologare de tip în etape succesive, mixtă și în mai multe etape, autoritatea de omologare refuză acordarea omologării UE de tip în cazul în care constată că sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate nu sunt conforme cu cerințele stabilite în prezentul regulament sau în actele enumerate în anexa IV.

Autoritatea de omologare solicită autorităților de omologare care au acordat omologarea sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate să acționeze în conformitate cu articolul 54 alineatul (2).

Articolul 25

Notificarea omologărilor UE de tip emise, modificate, refuzate sau retrase

- (1) [...] **La** emiterea sau modificarea certificatului de omologare UE de tip, autoritatea de omologare [...] **pune la dispoziția** autorităților de omologare ale celorlalte state membre, **a autorităților de supraveghere a pieței** și a Comisiei o copie a certificatului de omologare UE de tip, însoțită de anexe, inclusiv rapoartele de încercare menționate la articolul 23, pentru fiecare tip de vehicul, sistem, componentă și unitate tehnică căreia i-a acordat omologarea. Copia respectivă este [...] **pusă la dispoziție** prin intermediul unui sistem electronic comun și securizat de schimb de informații [...], **astfel cum se prevede la alineatul (5).**
- (2) [...]
- (3) [...]

- (4) Autoritatea de omologare informează fără întârziere autoritățile de omologare ale celorlalte state membre și Comisia asupra refuzului acordării sau asupra retragerii oricărei omologări UE de tip, precizând motivele deciziei sale **prin intermediul unui sistem electronic comun și securizat de schimb de informații [...], astfel cum se prevede la alineatul (5).**
- (5) Comisia [...] adoptă [...] acte **de punere în aplicare [...] pentru a descrie formatul documentelor electronice care trebuie să fie puse la dispoziție, mecanismul de schimb, procedurile de informare a celorlalte părți cu privire la emitere, modificări, refuzuri de acordare și retrageri, precum și măsurile de securitate relevante.**

Primul astfel de act de punere în aplicare se adoptă până la *[OP: a se introduce data: **24** de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament]*. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2).

Articolul 26
Certificatul de omologare UE de tip

- (1) Certificatul de omologare UE de tip conține, în anexă, următoarele:
- (a) dosarul de omologare menționat la articolul 24 alineatul (4);
 - (b) rapoartele de încercare prevăzute în actele de reglementare menționate la articolul 28 alineatul (1) în cazul omologării de tip a unui sistem, a unei componente sau a unei unități tehnice separate ori fișa rezultatelor încercărilor în cazul omologării de tip a întregului vehicul;
 - (c) **în cazul unei omologări de tip a întregului vehicul,** numele și specimenul (specimenele) de semnătură ale persoanei (persoanelor) autorizate să semneze certificatele de conformitate și o declarație privind funcția lor în cadrul societății;
 - (d) în cazul unei omologări de tip a întregului vehicul, un specimen completat al [...] **unui** certificat de conformitate **pentru acel tip de vehicul.**

(2) [...]

Comisia [...] adoptă [...] acte **de punere în aplicare** [...] **pentru a stabili** modelele pentru certificatul de omologare de tip, pentru sistemul de numerotare al acestuia și, respectiv, pentru fișa rezultatelor încercărilor, precizând inclusiv formatele electronice relevante. **Primul astfel de act de punere în aplicare se adoptă până la** [OP: a se introduce data: **24** de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament]. **Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2).**

- (3) Pentru fiecare tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată, autoritatea de omologare efectuează următoarele operații:
- (a) completează toate secțiunile relevante ale certificatului de omologare UE de tip, inclusiv anexele sale;
 - (b) redactează opisul dosarului de omologare;
 - (c) emite pentru producător, fără întârziere, certificatul de omologare UE de tip completat, însoțit de anexele sale.
- (4) În cazul unei omologări UE de tip a cărei perioadă de valabilitate a fost limitată în conformitate cu articolele 37 și 41 și cu partea III a anexei IV sau cu privire la care anumite dispoziții din prezentul regulament sau din actele de reglementare menționate în anexa IV nu se aplică, certificatul de omologare UE de tip precizează restricțiile respective sau neaplicarea dispozițiilor relevante.
- (5) În cazul în care producătorul vehiculului optează pentru procedura de omologare de tip mixtă, autoritatea de omologare completează dosarul de omologare cu menționarea rapoartelor de încercare prevăzute de actele de reglementare specificate la articolul 28 alineatul (1) în cazul sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate pentru care nu a fost emis niciun certificat de omologare UE de tip **și indică ultimul act de reglementare și, dacă este cazul, stadiul punerii în aplicare a actului de reglementare respectiv aplicabil pentru omologarea de tip a vehiculului.**
- (6) În cazul în care producătorul vehiculului optează pentru procedura de omologare de tip într-o singură etapă, autoritatea de omologare anexează la certificatul de omologare UE de tip o listă a actelor de reglementare relevante în conformitate cu modelul prezentat în [...] **actele de punere în aplicare adoptate în temeiul alineatului (2).**

Articolul 27

Dispoziții speciale privind omologările UE de tip pentru sisteme, componente sau unități tehnice separate

- (1) O omologare UE de tip se acordă pentru un sistem, o componentă sau o unitate tehnică separată care este în conformitate cu datele din dosarul informativ prevăzut la articolul 22 și care îndeplinește cerințele tehnice specificate în actele relevante prezentate în anexa IV.
- (2) În cazul în care componentele sau unitățile tehnice separate, indiferent dacă sunt sau nu destinate reparațiilor, service-ului sau întreținerii, fac la rândul lor obiectul unei omologări de tip de sistem pentru un vehicul, nu este necesară omologarea de tip suplimentară a componentelor sau unităților tehnice separate, dacă nu se specifică altfel în actele relevante enumerate în anexa IV.
- (3) În cazul în care o componentă sau o unitate tehnică separată își îndeplinește funcția sau prezintă o caracteristică specifică numai împreună cu alte părți ale vehiculului, iar din acest motiv conformitatea poate fi verificată numai în situația în care componenta sau unitatea tehnică separată respectivă funcționează împreună cu părțile respective ale vehiculului, domeniul de aplicare al omologării UE de tip pentru componenta sau unitatea tehnică separată este limitat în consecință.

În cazurile respective, certificatul de omologare UE de tip specifică orice restricție de utilizare a componentei sau a unității tehnice separate și precizează condițiile speciale de instalare a acesteia pe un vehicul.

În cazul în care componenta sau unitatea tehnică separată respectivă este instalată pe un vehicul, autoritatea de omologare verifică, în momentul omologării vehiculului, respectarea tuturor restricțiilor de utilizare aplicabile privind utilizarea sau condițiile de instalare.

Articolul 28
Încercările necesare pentru omologarea UE de tip

- (1) **Pentru omologarea UE de tip, autoritatea de omologare verifică** [...] **conformitatea** cu cerințele tehnice ale prezentului regulament și ale actelor de reglementare relevante enumerate în anexa IV [...] prin intermediul unor încercări adecvate în conformitate cu actele de reglementare relevante enumerate în anexa IV, efectuate de serviciile tehnice desemnate.

Formatul rapoartelor de încercare este conform cu cerințele generale stabilite de Comisie prin intermediul unor acte de punere în aplicare. Primul astfel de act de punere în aplicare se adoptă până la [OP: a se introduce data: **24** *de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament*]. **Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2).**

- (2) Producătorul furnizează [...] **serviciilor tehnice** vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate necesare în temeiul actelor relevante enumerate în anexa IV pentru efectuarea încercărilor prevăzute.
- (3) Încercările prevăzute sunt efectuate asupra vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care sunt reprezentative pentru tipul care urmează a fi omologat.
- (4) La cererea producătorului și cu acordul autorității de omologare, pot fi folosite metode de încercare virtuale ca opțiuni alternative la procedurile de încercare menționate la alineatul (1), în conformitate cu anexa XVI.
- (5) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 88 în vederea modificării anexei XVI pentru a ține seama de evoluțiile tehnice și în materie de reglementare prin actualizarea listei actelor de reglementare în cazul cărora un producător sau un serviciu tehnic poate utiliza metode de încercare virtuală, precum și a condițiilor specifice în care urmează să fie utilizate metodele de încercare virtuală.

Articolul 29
Măsuri privind conformitatea producției

- (1) O autoritate de omologare care a acordat o omologare UE de tip face demersurile necesare în temeiul anexei X pentru a verifica, dacă este necesar în cooperare cu autoritățile de omologare ale celorlalte state membre, dacă producătorul fabrică vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate în conformitate cu tipul omologat.
 - (2) O autoritate de omologare care a acordat o omologare de tip a întregului vehicul verifică conformitatea cu articolele 34 și 35 a unui număr de eșantioane de vehicule și de certificate relevant din punct de vedere statistic și controlează dacă datele din certificatele de conformitate sunt corecte.
 - (3) Autoritatea de omologare care a acordat o omologare UE de tip face demersurile necesare pentru a verifica, dacă este necesar în cooperare cu autoritățile de omologare ale celorlalte state membre, dacă măsurile prevăzute la alineatele (1) și (2) sunt în continuare adecvate, astfel încât vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate în curs de fabricație să fie în continuare conforme cu tipul omologat, iar certificatele de conformitate să respecte în continuare dispozițiile articolelor 34 și 35.
 - (4) Pentru a verifica dacă un vehicul, un sistem, o componentă sau o unitate tehnică separată este conformă cu tipul omologat, autoritatea de omologare care a acordat omologarea UE de tip efectuează verificările și încercările care sunt necesare pentru omologarea UE de tip pe eșantioane prelevate la sediul producătorului, inclusiv la unitățile de producție ale acestuia.
- (4a) Autoritatea de omologare care a acordat o omologare UE de tip face demersurile necesare pentru a verifica dacă producătorul respectă obligațiile prevăzute în capitolul XIV. Aceasta va verifica, în special, dacă, în scopul respectării acestor obligații, producătorul modifică sau completează informațiile privind OBD-urile vehiculelor și informațiile privind repararea și întreținerea vehiculelor.**

- (5) O autoritate de omologare care a acordat o omologare UE de tip și care stabilește că producătorul nu mai produce vehicule, sisteme, componente sau unități tehnice separate în conformitate cu tipul omologat, **cu cerințele [...] prezentului regulament sau cu cerințele actelor de reglementare enumerate în anexa IV** sau care stabilește că certificatele de conformitate nu mai sunt conforme cu articolele 34 și 35, chiar dacă producția continuă, face demersurile necesare pentru a se asigura că [...] **măsurile** de asigurare a conformității producției [...] **sunt** respectate cu strictețe sau retrage omologarea de tip. **Autoritatea de omologare poate decide să ia toate măsurile restrictive necesare în conformitate cu [...]** **capitolul XI.**
- (6) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 88 în scopul de a modifica anexa X pentru a ține seama de evoluțiile tehnologice și în materie de reglementare prin actualizarea procedurilor privind conformitatea producției.

Articolul 30

[...]

Tarife

- (1) [...]

(2) [...]

Tarifele pentru activitățile de omologare de tip sunt percepute de la producătorii care au depus o cerere pentru omologarea de tip în statul membru în cauză.

[...] Statele membre se asigură că sunt puse la dispoziție suficiente resurse pentru a acoperi costurile aferente activităților de supraveghere a pieței. Fără a aduce atingere legislației naționale, aceste costuri pot fi acoperite prin tarife care pot fi percepute de către statul membru în care [...] sunt introduse pe piață vehiculele.

(2a) Statele membre [...] pot percepe tarife administrative de la serviciile tehnice care solicită să fie desemnate pentru a acoperi, integral sau parțial, costurile aferente activităților exercitate de autoritățile naționale responsabile de serviciile tehnice în conformitate cu prezentul regulament. [mutat de la articolul 86 alineatul (1)]

[...]

(3) [...] ¹⁸.

(4) [...]

(5) [...]

¹⁸ [...]

CAPITOLUL V

MODIFICĂRILE ȘI VALABILITATEA OMOLOGĂRILOR UE DE TIP

Articolul 31

Dispoziții generale privind modificările și valabilitatea omologărilor UE de tip

- (1) Producătorul informează fără întârziere autoritatea de omologare care a acordat omologarea UE de tip cu privire la orice modificare a datelor din dosarul de omologare.

Autoritatea de omologare decide dacă această schimbare trebuie să facă obiectul unei modificări, sub forma unei revizui sau a unei extinderi a omologării UE de tip, în conformitate cu procedurile prevăzute la articolul 32, sau dacă această schimbare necesită o nouă omologare de tip.

- (2) O cerere pentru modificarea respectivă trebuie să fie înaintată exclusiv autorității de omologare care a acordat omologarea UE de tip inițială.
- (3) În cazul în care autoritatea de omologare constată că modificarea respectivă implică repetarea inspecțiilor sau a încercărilor, aceasta informează producătorul în consecință.
- (4) În cazul în care autoritatea de omologare constată, pe baza inspecțiilor sau a încercărilor prevăzute la alineatul (3), că sunt îndeplinite în continuare cerințele pentru omologarea UE de tip, se aplică procedurile menționate la articolul 32.
- (5) În cazul în care consideră că modificările în ceea ce privește datele din dosarul de omologare [...] nu pot fi acoperite de o extindere a omologării de tip existente, autoritatea de omologare refuză să modifice omologarea UE de tip și dispune solicitarea de către producător a unei noi omologări UE de tip.

Articolul 32
Revizuirile și extinderile omologărilor UE de tip

- (1) Modificarea este considerată o „revizuire” în cazul în care autoritatea de omologare constată că, în pofida modificării datelor din dosarul de omologare, respectivul tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată îndeplinește în continuare cerințele aplicabile pentru acest tip și că, prin urmare, nu este necesară repetarea niciunei inspecții sau încercări.

În acest caz, autoritatea de omologare emite fără întârziere paginile revizuite din dosarul de omologare, după caz, marcând fiecare pagină revizuită pentru a indica în mod clar natura modificării și data noii emiteri sau emite o versiune actualizată, consolidată a dosarului de omologare, însoțită de o descriere detaliată a modificărilor.

- (2) Modificarea este considerată o „extindere” atunci când autoritatea de omologare consideră că datele din dosarul de omologare au fost modificate și când survine una dintre situațiile de mai jos:
- (a) sunt necesare noi inspecții sau încercări pentru a verifica respectarea în continuare a cerințelor pe care s-a bazat actuala omologare de tip;
 - (b) a fost modificată una dintre informațiile din certificatul de omologare UE de tip, cu excepția anexelor acestuia;
 - (c) pentru tipul de vehicul, de sistem, de componentă sau de unitate tehnică separată omologată intră în vigoare noi cerințe, în conformitate cu orice act menționat în anexa IV.

În cazul unei extinderi, autoritatea de omologare emite fără întârziere un certificat de omologare UE de tip actualizat, însoțit de un număr de extindere, care crește odată cu numărul de extinderi succesive deja acordate. Certificatul de omologare respectiv specifică în mod clar motivul extinderii și data emiterii noii omologări, precum și valabilitatea acesteia.

- (3) Ori de câte ori sunt emise pagini modificate sau o versiune consolidată și actualizată, opisul dosarului de omologare este modificat în consecință, astfel încât să indice data celei mai recente extinderi sau revizuirii sau data celei mai recente consolidări a versiunii actualizate.
- (4) Nu este necesară nicio extindere a omologării de tip a unui tip de vehicul în cazul în care noile cerințe prevăzute la alineatul (2) litera (c) sunt, din punct de vedere tehnic, irelevante pentru tipul de vehicul respectiv sau se referă la alte categorii de vehicule decât cea din care face parte tipul în cauză.

Articolul 33
Încetarea valabilității

(1) [...]

- (2) Omologarea UE de tip [...] își încetează valabilitatea [...] în oricare dintre cazurile următoare:
- (a) în cazul în care devin obligatorii noi cerințe aplicabile tipului omologat de vehicul, **de sistem, de componentă sau de unitate tehnică separată** pentru punerea la dispoziție pe piață, înmatricularea sau punerea în funcțiune [...], iar omologarea de tip nu poate fi extinsă în conformitate cu articolul 32 alineatul (2) litera (c);
 - (b) în cazul în care producția de vehicule în conformitate cu tipul omologat de vehicul este [...] oprită **definitiv**, în mod voluntar, **fapt considerat, în orice caz, a surveni atunci când, în ultimii doi ani, nu a fost produs niciun vehicul de tipul în cauză. Cu toate acestea, respectiva omologare de tip a unui vehicul își menține valabilitatea în scopul înmatriculării sau al punerii în funcțiune atât timp cât nu se aplică alineatul (2) litera (a);**
 - (c) în cazul în care valabilitatea certificatului de omologare de tip expiră din cauza unei restricții menționate la articolul 37 alineatul (6);
 - (d) în cazul în care a fost retrasă omologarea de tip în conformitate cu articolul 29 alineatul (5) sau cu articolul 53 alineatul (1);
 - (e) în cazul în care omologarea de tip s-a dovedit a fi bazată pe declarații false, rezultate falsificate ale încercărilor sau în cazul în care nu au fost dezvăluite date care ar fi condus la refuzul de a acorda omologarea de tip.
- (3) În cazul în care omologarea de tip **a întregului vehicul** pentru o singură variantă a unui tip de vehicul sau pentru o singură versiune a unei variante își încetează valabilitatea, [...] omologarea de tip **a întregului vehicul** pentru tipul de vehicul respectiv își încetează valabilitatea numai în ceea ce privește varianta sau versiunea respectivă.

- (4) În cazul în care producția unui anumit tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată este [...] oprită **definitiv**, producătorul notifică de îndată acest fapt autorității de omologare care a acordat omologarea UE de tip respectivă [...].

În termen de o lună de la primirea notificării menționate la primul alineat, autoritatea de omologare care a acordat omologarea UE de tip pentru tipul de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată în cauză informează în consecință autoritățile de omologare ale celorlalte state membre.

- (5) În cazul în care [...] un certificat de omologare de tip [...] este pe cale să își înceteze valabilitatea, producătorul notifică de îndată acest fapt autorității de omologare care a acordat [...] omologarea de tip respectivă.
- (6) La primirea notificării efectuate de producător, autoritatea de omologare care a acordat [...] omologarea de tip comunică de îndată autorităților de omologare ale celorlalte state membre și Comisiei toate informațiile relevante pentru punerea la dispoziție pe piață, înmatricularea sau punerea în funcțiune a vehiculelor, **sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate** dacă este cazul.

În ceea ce privește vehiculele, [...] comunicarea precizează data la care a fost produs vehiculul și numărul de identificare al acestuia (denumit în continuare „VIN”), astfel cum este definit la articolul 2 din Regulamentul (UE) nr. 19/2011 al Comisiei¹⁹, corespunzătoare ultimului vehicul produs.

¹⁹ Regulamentul (UE) nr. 19/2011 al Comisiei privind cerințele pentru omologarea de tip referitoare la plăcuța producător regulamentară și la numărul de identificare al vehiculului și de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate (JO L 8, 12.1.2011, p. 1).

CAPITOLUL VI

CERTIFICATUL DE CONFORMITATE ȘI MARCAJELE

Articolul 34

Dispoziții generale privind certificatul de conformitate

- (1) Producătorul emite un certificat de conformitate, sub forma unui document pe suport de hârtie, care însoțește fiecare vehicul complet, incomplet sau completat produs în conformitate cu tipul de vehicul omologat. **În acest scop, producătorul folosește modelul prevăzut în actele de punere în aplicare adoptate în temeiul alineatului (2).**

Certificatul de conformitate include data de fabricație a vehiculului. Acesta este conceput astfel încât să prevină falsificarea.

Certificatul de conformitate îi este înmănat în mod gratuit cumpărătorului, odată cu vehiculul. Înmânarea certificatului nu poate fi condiționată de o cerere explicită sau de transmiterea de informații suplimentare producătorului.

Pentru o perioadă de zece ani începând cu data la care a fost produs vehiculul, producătorul emite, la cererea proprietarului vehiculului, un duplicat al certificatului de conformitate, contra unei plăți care nu depășește costul de emiteră a duplicatului. Cuvântul „duplicat” este perfect vizibil pe rectoul oricărui duplicat al certificatului.

- (2) [...]

Pentru a crea condiții uniforme pentru punerea în aplicare a alineatului (1), Comisia adoptă acte de punere în aplicare privind certificatul de conformitate care includ, în special:

(a) modelul de document pe suport de hârtie al certificatului de conformitate,

(b) [...] elementele de securitate pentru a împiedica falsificarea certificatului de conformitate,

(c) specificații privind modalitatea de semnare a certificatului de conformitate.

Primul astfel de act de punere în aplicare se adoptă până la [data aplicării prezentului regulament] în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2).

- (3) Certificatul de conformitate se redactează în cel puțin una dintre limbile oficiale ale Uniunii.
- (4) Persoana (persoanele) autorizată (autorizate) să semneze certificate de conformitate face (fac) parte din personalul producătorului și este (sunt) autorizată (autorizate) în mod corespunzător să angajeze pe deplin responsabilitatea juridică a producătorului cu privire la proiectarea și la fabricația vehiculului sau cu privire la conformitatea producției vehiculului.
- (5) Certificatul de conformitate se completează integral și nu conține restricții de utilizare a vehiculului diferite de cele prevăzute de prezentul regulament sau de oricare dintre actele de reglementare enumerate în anexa IV.

(5a) În cazul unui tip de vehicul incomplet sau completat, producătorul completează doar acele elemente din certificatul de conformitate care privesc adăugirile sau modificările efectuate în stadiul actual al omologării și, după caz, anexează toate certificatele de conformitate eliberate în etapele anterioare.

(6) [...]

Articolul 35

*Dispoziții specifice privind certificatul de conformitate **în format electronic***

(1) [...]

(2) [...]

(3) [...]

(1) Fără a aduce atingere articolului 34 alineatul (1), [...] producătorul pune la dispoziția autorității de omologare de tip care a emis omologarea de tip a întregului vehicul, fără întârzieri nejustificate [...] după data de fabricație a vehiculului [...], certificatul de conformitate sub formă de date structurate într-un format electronic utilizat [...] în mod obișnuit, [...] cu titlu gratuit, astfel cum se prevede la alineatul (6).

**Autoritatea de omologare de tip pune la dispoziție [...] certificatul de conformitate sub formă de date structurate în format electronic în cadrul sistemului electronic comun și securizat de schimb de informații, de unde poate fi accesat de către autoritățile de omologare de tip, de către autoritățile de supraveghere a pieței și de către autoritățile responsabile cu înmatricularea din statele membre, precum și de către Comisie [...]²⁰
[...].**

- (2) Producătorul poate fi scutit de obligația prevăzută la alineatul (1) pentru tipurile de vehicule cu omologare națională de tip pentru seriile mici, în conformitate cu articolul 40 [...].
- (3) Autoritatea de omologare de tip care primește certificatul de conformitate sub formă de date structurate în format electronic oferă acces numai pentru citire [...] în conformitate cu articolul 34 alineatul (1), [...] și, în cazul vehiculelor construite în mai multe etape, producătorului din etapa ulterioară.

Certificatul de conformitate îi este înmănat în mod gratuit cumpărătorului, odată cu vehiculul. Înmânarea certificatului nu poate fi condiționată de o cerere explicită sau de transmiterea de informații suplimentare producătorului.

- (4) [...]
- (5) Toate schimburile de date în conformitate cu prezentul articol sunt efectuate prin intermediul unui protocol de schimb securizat de date.
- (6) Statele membre stabilesc organizarea și structura rețelei lor de date pentru a permite primirea și schimbul de date din cadrul certificatelor de conformitate sub formă de date structurate în format electronic, de preferință prin utilizarea sistemelor existente pentru schimbul de date structurate și în conformitate cu alineatul (7).

(7) Pentru a crea condiții uniforme pentru punerea în aplicare a prezentului articol, Comisia adoptă acte de punere în aplicare privind certificatul de conformitate sub formă de date structurate în format electronic care includ, în special:

- (a) formatul și structura de bază ale elementelor de date [...] din cadrul certificatelor de conformitate în format electronic și mesajele utilizate în cadrul schimbului,**
- (b) cerințele minime privind schimbul securizat de date, inclusiv prevenirea corupției datelor și a folosirii abuzive a datelor și măsurile de garantare a autenticității datelor electronice, cum ar fi utilizarea semnăturii digitale,**
- (c) modalitățile pentru schimburi de registre de date din cadrul certificatului de conformitate în format electronic,**
- (d) cerințele minime pentru identificatorul unic specific vehiculului și pentru formatul informațiilor pentru cumpărător în conformitate cu alineatul (3),**
- (e) accesul, în conformitate cu alineatul (3) [...],**
- (f) [...]**
- (g) scutiri pentru producătorii de anumite categorii și tipuri de vehicule produse în serii mici.**

Primul astfel de act de punere în aplicare se adoptă până la [data aplicării prezentului regulament] în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2).

- (8) Fără a aduce atingere articolului 34 alineatul (1), [...] producătorii eliberează certificate de conformitate în conformitate cu prezentul articol în mod obligatoriu cu începere de la [...] data punerii în aplicare + 5 ani]. Această obligație nu afectează obligația producătorilor de a emite certificatul de conformitate sub forma unui document pe suport de hârtie în conformitate cu articolul 34 alineatul (1).**
- (9) Statele membre acceptă certificatele de conformitate în format electronic și sunt în măsură să realizeze schimburi de certificate de conformitate în format electronic, astfel cum se prevede la prezentul articol, cu autoritățile din celelalte state membre, cu începere de la, cel târziu, [...] data punerii în aplicare + 8 ani].**

Articolul 36

*Plăcuțele **producătorului** [...] și [...] plăcuțele **suplimentare ale producătorului, marcaje** și mărcile de omologare de tip ale componentelor sau ale unităților tehnice separate*

- (1) Producătorul unui vehicul aplică pe fiecare vehicul produs în conformitate cu tipul omologat o plăcuță a producătorului și, **dacă este cazul, plăcuțe suplimentare, indicații sau simboluri**, cu marcajele prevăzute **în prezentul regulament** și în actele de reglementare relevante enumerate în anexa IV.
- (2) Producătorul unei componente sau al unei unități tehnice separate aplică pe fiecare componentă sau unitate tehnică separată fabricată în conformitate cu tipul omologat, indiferent dacă aceasta face parte dintr-un sistem, marca de omologare de tip prevăzută de actele de reglementare relevante enumerate în anexa IV.

În cazul în care nu este necesară prezența unei astfel de mărci de omologare de tip, producătorul aplică pe componenta sau unitatea tehnică separată cel puțin denumirea comercială sau marca comercială a producătorului, precum și numărul tipului sau un număr de identificare.

- (3) Marca de omologare UE de tip este în conformitate cu [...] **actele de punere în aplicare adoptate de către Comisie. Primul astfel de act de punere în aplicare se adoptă până la** [OP: a se introduce data: **24** de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament]. **Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2).**
- (4) **Operatorii economici nu introduc pe piață vehicule, componente sau unități tehnice separate care sunt marcate într-o manieră care nu este conformă cu prezentul regulament.**

CAPITOLUL VII

TEHNOLOGII SAU CONCEPTE NOI

Articolul 37

Derogările pentru tehnologii sau concepte noi

- (1) Producătorul poate solicita o omologare UE de tip pentru un tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată care încorporează tehnologii sau concepte noi incompatibile cu unul sau mai multe acte de reglementare enumerate în anexa IV.
- (2) Autoritatea de omologare acordă omologarea UE de tip menționată la alineatul (1) dacă sunt îndeplinite toate condițiile următoare:
 - (a) cererea de omologare UE de tip precizează motivele pentru care tehnologiile sau conceptele noi în cauză determină incompatibilitatea sistemului, componentei sau unității tehnice separate cu unul sau mai multe acte de reglementare enumerate în anexa IV;
 - (b) în cererea de omologare UE de tip sunt descrise implicațiile pentru siguranță și pentru mediu ale tehnologiilor sau ale conceptelor noi și măsurile luate pentru a se garanta că, în comparație cu cerințele pentru care se solicită derogarea, este asigurat un nivel de siguranță și de protecție a mediului cel puțin echivalent;
 - (c) sunt prezentate descrieri și rezultate ale încercărilor care dovedesc că este îndeplinită condiția specificată la litera (b).
- (3) Acordarea omologărilor UE de tip prin derogare în cazul tehnologiilor sau al conceptelor noi face obiectul unei autorizații din partea Comisiei. Autorizația este acordată printr-un act de punere în aplicare. Actul de punere în aplicare respectiv se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2).

- (4) În așteptarea deciziei Comisiei privind autorizarea, autoritatea de omologare poate emite o omologare UE de tip provizorie, valabilă numai pe teritoriul statului membru al autorității de omologare respective, pentru un tip de vehicul vizat în derogarea solicitată. Autoritatea de omologare informează neîntârziat Comisia și celelalte state membre în legătură cu aceasta prin intermediul unui dosar care conține informațiile menționate la alineatul (2).

Caracterul provizoriu și valabilitatea teritorială limitată ale omologării UE de tip figurează în titlul certificatului de omologare de tip și în titlul certificatului de conformitate.

- (5) Autoritățile de omologare ale altor state membre pot decide să accepte pe teritoriul național omologarea UE de tip provizorie menționată la alineatul (4), cu condiția să informeze în scris autoritatea de omologare care a acordat omologarea UE de tip provizorie cu privire la acceptarea lor.
- (6) După caz, autorizația Comisiei menționată la alineatul (3) precizează dacă face obiectul vreunei restricții, în special în ceea ce privește numărul maxim de vehicule care intră sub incidența autorizației. În toate cazurile, omologarea UE de tip este valabilă cel puțin 36 de luni.
- (7) În cazul în care Comisia decide să refuze acordarea autorizației menționate la alineatul (3), autoritatea de omologare informează de îndată titularul omologării de tip provizorii menționate la alineatul (4) că omologarea UE de tip provizorie va fi revocată în termen de șase luni de la data refuzului Comisiei.

Cu toate acestea, vehiculele care au fost produse în conformitate cu omologarea UE de tip provizorie înainte de încetarea valabilității acesteia pot fi introduse pe piață, înmatriculate sau puse în funcțiune în orice stat membru care a acceptat omologarea UE de tip provizorie în conformitate cu alineatul (5).

Articolul 38
Adaptarea ulterioară a actelor de reglementare

- (1) În cazul în care Comisia a autorizat acordarea unei omologări UE de tip în temeiul articolului 37, aceasta ia imediat măsurile necesare pentru adaptarea actelor de reglementare în cauză la ultimele evoluții tehnologice.

În cazul în care derogarea acordată în temeiul articolului 37 se referă la un regulament UNECE, Comisia avansează propuneri pentru a modifica regulamentul UNECE în cauză, în conformitate cu [...] **procedura aplicabilă în temeiul Acordului revizuit din 1958.**

- (2) De îndată ce actele de reglementare relevante sunt modificate, orice restricție din decizia Comisiei de acordare a unei omologări UE de tip este ridicată.
- (3) În cazul în care măsurile necesare adaptării actelor de reglementare menționate la alineatul (1) nu au fost întreprinse, Comisia poate autoriza extinderea **valabilității** omologării UE de tip provizorii prin intermediul unei decizii și la cererea statului membru care a acordat omologarea UE de tip provizorie. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2).

CAPITOLUL VIII

VEHICULE PRODUSE ÎN SERII MICI

Articolul 39

Omologarea UE de tip a vehiculelor produse în serii mici

- (1) La solicitarea producătorului și în limitele cantitative anuale **aferente categoriilor de vehicule M, N, O** stabilite în secțiunea 1 a anexei XII, statele membre acordă o omologare UE de tip pentru un tip de vehicul produs în serie mică care îndeplinește cel puțin cerințele prevăzute în apendicele 1 la partea I a anexei IV.
- (2) Alineatul (1) nu se aplică vehiculelor cu destinație specială.
- (3) Certificatele de omologare UE de tip pentru vehiculele produse în serii mici **sunt în conformitate cu modelul și cu sistemul de numerotare stabilite de Comisie prin intermediul actelor de punere în aplicare. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2) [...].**
- (4) **Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 88 pentru a completa apendicele 1 la partea I a anexei IV în vederea stabilirii cerințelor tehnice pentru categoriile de vehicule M, N, O și pentru a modifica în consecință anexa XII în ceea ce privește limitele cantitative anuale.**

Articolul 40
Omologarea națională de tip a vehiculelor produse în serii mici

- (1) Producătorul poate solicita o omologare națională de tip a vehiculelor produse în serii mici în cadrul limitelor cantitative anuale stabilite în secțiunea 2 din anexa XII. Limitele respective se aplică punerii la dispoziție pe piață, înmatriculării sau punerii în funcțiune a vehiculelor din tipul omologat pe piața fiecărui stat membru într-un an dat.
- (2) Statele membre pot decide să scutească orice tip de vehicul menționat la alineatul (1) de **conformitatea** cu una sau mai multe **dispoziții ale prezentului regulament sau cu** cerințele [...] stabilite în actele de reglementare enumerate în anexa IV, cu condiția ca statele membre respective să prevadă cerințe alternative relevante.
- (3) În cazul omologării naționale de tip a vehiculelor produse în serii mici, autoritatea de omologare acceptă sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate care sunt omologate de tip în conformitate cu actele enumerate în anexa IV.
- (4) Certificatul de omologare națională de tip a vehiculelor produse în serii mici este [...] în conformitate cu modelul [...] **și cu sistemul de numerotare armonizat stabilite de Comisie prin intermediul actelor de punere în aplicare.** [...] **Acesta** poartă antetul „Certificat de omologare națională de tip pentru vehicule produse în serii mici” și precizează conținutul și natura derogărilor acordate în temeiul alineatului (2). [...] **Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2). Până la adoptarea de către Comisie a unui astfel de act de punere în aplicare, statele membre pot continua să stabilească formatul certificatelor naționale.**

Articolul 41
Valabilitatea unei omologări naționale de tip a vehiculelor produse în serii mici

- (1) Valabilitatea omologării naționale de tip a vehiculelor produse în serii mici este limitată la teritoriul statului membru a cărui autoritate de omologare a acordat omologarea.
- (2) La cererea producătorului, autoritatea de omologare trimite autorităților de omologare ale statelor membre desemnate de producător o copie a certificatului de omologare de tip și a documentelor anexate acestuia, prin scrisoare recomandată sau prin e-mail.
- (3) În termen de [...] **două** luni de la primirea documentelor menționate la alineatul (2), autoritățile de omologare ale statelor membre desemnate de producător decid dacă acceptă sau nu omologarea de tip.

Autoritățile de omologare ale statelor membre acceptă omologarea națională de tip, cu excepția cazului în care acestea au motive rezonabile de a crede că cerințele tehnice naționale în temeiul cărora a fost omologat tipul de vehicul nu sunt echivalente cu cerințele proprii.

- (4) În **decursul celor** două luni, autoritățile de omologare ale statelor membre comunică decizia lor autorității de omologare care a acordat omologarea națională de tip. **În cazul în care nu a fost exprimată nicio obiecție în acest termen de două luni, omologarea națională de tip se consideră a fi acceptată.**
- (5) La cererea unui solicitant care intenționează să introducă pe piață, să înmatriculeze sau să pună în funcțiune într-un alt stat membru un vehicul care deține omologarea națională de tip pentru vehicule produse în serii mici, autoritatea de omologare care a acordat omologarea națională de tip pentru vehicule produse în serii mici furnizează autorității naționale a celui alt stat membru o copie a certificatului de omologare de tip, inclusiv a [...] **anexelor acestuia.**

Autoritatea națională a celui alt stat membru permite introducerea pe piață, înmatricularea sau punerea în funcțiune a unui astfel de vehicul, cu excepția cazului în care are motive întemeiate de a crede că cerințele tehnice naționale pe baza cărora tipul de vehicul a fost omologat nu sunt echivalente cu propriile sale cerințe.

CAPITOLUL IX

OMOLOGĂRI INDIVIDUALE ALE VEHICULELOR

Articolul 42

Omologări UE individuale ale vehiculelor

- (1) Statele membre acordă o omologare UE individuală pentru un vehicul care respectă cerințele prevăzute în apendicele **2 [...]** la partea I a anexei IV sau, în cazul vehiculelor cu destinație specială, în partea III a anexei IV. **Această dispoziție nu se aplică vehiculelor incomplete.**
- (2) O cerere de omologare UE individuală a vehiculului este înaintată [...] de către proprietarul vehiculului, **de către producător** ori de către reprezentantul **producătorului sau de către importator** [...].
- (3) Statele membre nu efectuează încercări distructive pentru a stabili dacă vehiculul îndeplinește cerințele prevăzute la alineatul (1) și folosesc orice informație relevantă furnizată de către solicitant în acest scop.
- (4) Un certificat de omologare UE individuală a vehiculului este în conformitate cu modelul [...] **și cu sistemul de numerotare stabilite de Comisie prin intermediul actelor de punere în aplicare.** Primul astfel de act de punere în aplicare se adoptă până la [OP: a se introduce data: **24 de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament**]. **Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2) [...].**
- (5) Statele membre permit introducerea pe piață, înmatricularea sau punerea în funcțiune a vehiculelor care au un certificat UE de omologare individuală în curs de valabilitate.
- (6) **Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 88 pentru a completa partea I [...] a anexei IV în vederea stabilirii cerințelor tehnice pentru vehiculele noi din categoriile M, N, O.**

Articolul 43
Omologări naționale individuale ale vehiculelor

- (1) Pentru un anumit vehicul, unic sau nu, statele membre pot decide să acorde o derogare de la conformitatea cu una sau mai multe dispoziții ale prezentului regulament ori cu cerințele [...] prevăzute în actele de reglementare enumerate în anexa IV, cu condiția ca statele membre respective să impună cerințe alternative relevante.
- (2) O cerere de omologare națională individuală a vehiculului este înaintată de către [...] proprietarul vehiculului, **de către producător** ori de către reprezentantul [...] **producătorului**, cu condiția ca reprezentantul respectiv să fie stabilit pe teritoriul Uniunii.
- (3) Statele membre nu efectuează încercări distructive pentru a stabili dacă vehiculul îndeplinește cerințele alternative prevăzute la alineatul (1) și folosesc orice informație relevantă furnizată de către solicitant în acest scop.
- (4) În scopul unei omologări naționale individuale a vehiculului, autoritatea de omologare acceptă sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate care sunt omologate de tip în conformitate cu actele enumerate în anexa IV.
- (5) Un stat membru emite fără întârziere un certificat de omologare națională individuală a vehiculului în cazul în care vehiculul este conform cu descrierea anexată la cerere și cu cerințele alternative relevante.

(6) [...]

Un certificat de omologare națională individuală a vehiculului este în conformitate cu modelul și cu sistemul de numerotare stabilite de Comisie prin intermediul actelor de punere în aplicare. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2). Până la adoptarea de către Comisie a unui astfel de act de punere în aplicare, statele membre pot continua să stabilească formatul certificatelor naționale.

[...]

(7) [...]

Articolul 44

Valabilitatea unei omologări naționale individuale a vehiculului

- (1) Valabilitatea unei omologări naționale individuale a vehiculului este limitată la teritoriul statului membru care a acordat omologarea.
- (2) La cererea unui solicitant care dorește să pună la dispoziție pe piață, să înmatriculeze sau să pună în funcțiune într-un alt stat membru un vehicul căruia i s-a acordat o omologare națională individuală, statul membru care a acordat omologarea îi furnizează solicitantului o declarație privind dispozițiile tehnice pe baza cărora vehiculul a fost omologat.

- (3) Un stat membru permite punerea la dispoziție pe piață, înmatricularea sau punerea în funcțiune a unui vehicul căruia un alt stat membru i-a acordat o omologare națională individuală în conformitate cu articolul 43, cu excepția cazului în care statul membru are motive rezonabile să creadă că respectivele cerințe alternative relevante pe baza cărora vehiculul a fost omologat nu sunt echivalente cu dispozițiile sale **sau că vehiculul nu este conform cu cerințele în cauză.**
- (4) Dispozițiile prezentului articol pot fi aplicate vehiculelor care au fost omologate de tip în conformitate cu prezentul regulament și care au fost modificate înainte de prima înmatriculare sau de punerea lor în funcțiune.

Articolul 45
Dispoziții specifice

- (1) Procedurile stabilite la articolele **42 și** 43 [...] se pot aplica în cazul unui anumit vehicul **fabricat în mai multe etape.** [...]
- (2) Procedurile stabilite la articolele **42 și** 43 [...] nu înlocuiesc o etapă intermediară din cadrul derulării normale a unei omologări de tip în mai multe etape și nu se [...] aplică pentru obținerea omologării etapei inițiale a unui vehicul.

CAPITOLUL X

PUNEREA LA DISPOZIȚIE PE PIAȚĂ, ÎNMATRICULAREA SAU PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

Articolul 46

Punerea la dispoziție pe piață, înmatricularea sau punerea în funcțiune a altor vehicule decât vehiculele de sfârșit de serie

- (1) Fără a aduce atingere articolelor 49-51, vehiculele pentru care omologarea de tip a întregului vehicul este obligatorie sau pentru care producătorul a obținut omologarea de tip respectivă se pun la dispoziție pe piață, se înmatriculează sau sunt puse în funcțiune numai dacă sunt însoțite de un certificat de conformitate valabil emis în conformitate cu articolele 34 și 35.

[...]

Înmatricularea și punerea în funcțiune a vehiculelor incomplete pot fi refuzate atât timp cât vehiculele rămân incomplete. Vehiculele incomplete nu se înmatriculează și nu se pun în funcțiune cu scopul de a eluda dispozițiile articolului 47.

- (2) [...]
- (3) Numărul de vehicule produse în serii mici puse la dispoziție pe piață, înmatriculate sau puse în funcțiune în cursul unui singur an nu depășește limitele cantitative anuale stabilite în anexa XII.

Articolul 47

Punerea la dispoziție pe piață, înmatricularea sau punerea în funcțiune a vehiculelor de sfârșit de serie

- (1) Sub rezerva limitelor fixate în secțiunea B a anexei XII și doar pentru o perioadă limitată de timp, statele membre pot înmatricula vehiculele conforme unui tip de vehicul a cărui omologare UE de tip nu mai este valabilă și pot autoriza vânzarea și punerea în funcțiune a acestora.

Primul paragraf se aplică numai acelor vehicule aflate pe teritoriul Uniunii cărora li s-a acordat o omologare UE de tip valabilă în momentul fabricării, dar care nu au fost înmatriculate sau puse în funcțiune înainte de expirarea valabilității omologării UE de tip.

- (2) Opțiunea prevăzută la alineatul (1) este valabilă, în cazul vehiculelor complete, pentru o perioadă de 12 luni de la data expirării valabilității omologării UE de tip și, în cazul vehiculelor completate, pentru o perioadă de 18 luni de la data respectivă.

- (3) Producătorul care dorește să beneficieze de dispozițiile alineatului (1) înaintează o cerere autorității competente din fiecare stat membru afectat de punerea în funcțiune a vehiculelor în cauză. Cererea trebuie să specifice motivele tehnice sau economice care împiedică vehiculele respective să îndeplinească noile cerințe tehnice.

Statele membre în cauză decid în termen de trei luni de la primirea unei astfel de cereri dacă permit înmatricularea vehiculelor respective pe teritoriul lor și în ce cantitate.

(4) **Statele membre aplică măsurile corespunzătoare pentru a se asigura că numărul de vehicule care urmează a fi înmatriculate sau puse în funcțiune în cadrul procedurii stabilite la prezentul articol este controlat în mod eficace.**

(1) [...]

(2) [...]

(3) [...]

(4) [...]

(5) [...]

(6) [...]

Articolul 48

Punerea la dispoziție pe piață sau punerea în funcțiune a componentelor și a unităților tehnice separate

- (1) Componentele sau unitățile tehnice separate, inclusiv cele destinate serviciilor postvânzare, pot fi puse la dispoziție pe piață sau pot fi puse în funcțiune numai dacă îndeplinesc cerințele din actele de reglementare relevante enumerate în anexa IV și sunt marcate în conformitate cu articolul 36.
- (2) Alineatul (1) nu se aplică în cazul componentelor sau al unităților tehnice separate special fabricate sau proiectate pentru vehiculele noi care nu sunt reglementate de prezentul regulament.
- (3) Statele membre pot permite punerea la dispoziție pe piață sau punerea în funcțiune a componentelor sau a unităților tehnice separate care fac obiectul unei derogări în temeiul articolului 37 sau care urmează să fie instalate pe vehicule care fac obiectul omologărilor acordate în conformitate cu articolele 39, 40, 42 și 43 privind componenta sau unitatea tehnică separată în cauză.
- (4) De asemenea, statele membre pot permite punerea la dispoziție pe piață sau punerea în funcțiune a componentelor sau a unităților tehnice separate care urmează a fi utilizate la vehicule a căror omologare de tip în temeiul prezentului regulament sau în temeiul Directivei 2007/46/CE nu a fost necesară în momentul în care vehiculele respective au fost puse la dispoziție pe piață, înmatriculate sau puse în funcțiune.
- (5) De asemenea, statele membre pot permite punerea la dispoziție pe piață sau punerea în funcțiune a componentelor de schimb sau a unităților tehnice separate care urmează a fi utilizate pe vehicule care au fost omologate de tip înainte de intrarea în vigoare a cerințelor actelor de reglementare relevante enumerate în anexa IV, în conformitate cu cerințele actului relevant aplicabil în momentul în care omologările respective au fost acordate inițial.**

CAPITOLUL XI

CLAUZE DE SIGURANȚĂ

Articolul 49

[...] Evaluarea națională cu privire la vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate în legătură cu care există suspiciuni de [...] risc grav sau de neconformitate

- (1) În cazul în care, pe baza activităților de supraveghere a pieței sau a unor informații furnizate de o autoritate de omologare, de producători sau în cadrul unor reclamații, autoritățile de supraveghere a pieței dintr-un stat membru [...] au motive suficiente să creadă că un vehicul, un sistem, o componentă sau o unitate tehnică separată care intră sub incidența prezentului regulament poate [...] prezenta un risc grav pentru sănătatea sau siguranța persoanelor sau în privința altor aspecte legate de protecția interesului public care intră sub incidența prezentului regulament sau nu este conform(ă) cu cerințele prevăzute de prezentul regulament și de actele de reglementare enumerate la anexa IV, [...]

- (2) [...] **acestea** efectuează o evaluare cu privire la vehiculul, sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată în cauză, ținând seama de [...] cerințele **relevante** stabilite de prezentul regulament. Operatorii economici relevanți **și autoritatea de omologare de tip relevantă** cooperează pe deplin cu autoritățile [...] de supraveghere a pieței **inclusiv prin transmiterea rezultatelor tuturor încercărilor relevante în conformitate cu articolul 29,**
Articolul 20 din Regulamentul nr. 765/2008 se aplică [...] evaluării riscurilor [...].

[...]

(3) [...]

(4) [...]

(5) [...]

Articolul 49a

Procedurile naționale aplicate vehiculelor, sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate care prezintă un risc grav sau nu sunt conforme cu cerințele

- (1) În cazul în care, în urma efectuării evaluării în temeiul articolului 49, autoritatea de supraveghere a pieței a unui stat membru constată că un vehicul, un sistem, o componentă sau o unitate tehnică separată prezintă un risc grav pentru sănătatea sau siguranța persoanelor sau în privința altor aspecte legate de protecția interesului public care intră sub incidența prezentului regulament sau nu este în conformitate cu cerințele prezentului regulament, aceasta solicită fără întârziere operatorului economic relevant să ia toate măsurile corective adecvate într-un termen rezonabil proporțional cu gravitatea riscului sau a neconformității pentru a garanta că vehiculul, sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată în cauză nu mai prezintă riscul respectiv sau nu mai încalcă cerințele regulamentului în momentul introducerii pe piață, al înmatriculării sau al punerii în funcțiune.
- (2) În conformitate cu obligațiile prevăzute la articolele 11-19, operatorul economic se asigură că sunt luate toate măsurile corective necesare în privința tuturor vehiculelor, sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate în cauză pe care le-a introdus pe piață, înmatriculat sau pus în funcțiune în Uniune.

(3) În cazul în care operatorul economic nu ia măsuri corective adecvate în termenul rezonabil precizat la alineatul (1) sau în care riscul impune măsuri rapide, autoritățile naționale iau toate măsurile restrictive provizorii adecvate pentru a interzice sau a restrictiona punerea la dispoziție pe piață, înmatricularea sau punerea în funcțiune a vehiculelor, sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate respective pe piața lor națională sau pentru a le retrage de pe piață ori pentru a le rechema.

Articolul 21 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008 se aplică măsurilor restrictive menționate la prezentul alineat.

(4) Comisia poate elabora, prin intermediul unor acte de punere în aplicare, detalii cu privire la natura neconformității și măsuri corespunzătoare pe care autoritățile naționale trebuie să le ia pentru a asigura aplicarea uniformă a prezentului articol. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2).

Articolul 50

*[...] Măsuri **corective și** restrictive **la nivelul UE** [...]*

(1) [...] Statul membru care adoptă măsuri corective și restrictive în conformitate cu articolul 49a alineatele (1) și (3) [...] informează fără întârziere Comisia și celelalte state membre **prin intermediul sistemului electronic menționat la articolul 22 din Regulamentul nr. 765/2008 [...]. De asemenea, statul membru respectiv informează fără întârziere autoritatea de omologare care a acordat omologarea cu privire la constatările sale.**

Informațiile furnizate includ toate detaliile disponibile, în special datele necesare identificării vehiculului, sistemului, componentei sau unității tehnice separate [...] **în cauză**, a originii vehiculului, sistemului, componentei sau unității tehnice separate în cauză, a naturii **neconformității** [...] și a riscului implicat, a tipului și a duratei măsurilor restrictive **și corective** naționale adoptate, precum și argumentele prezentate de operatorul economic relevant.

- (2) **Statul membru respectiv** [...] precizează, **de asemenea**, dacă **riscul** sau [...] neconformitatea se datorează:
- (a) neîndeplinirii de către vehicul, de către sistem, de către componentă sau de către unitatea tehnică separată a cerințelor legate de sănătatea și siguranța persoanelor, de protecția mediului sau de alte aspecte referitoare la protecția interesului public reglementate de prezentul regulament;
 - (b) lacunelor din actele de reglementare relevante enumerate în anexa IV.
- (3) În termen de o lună **de la notificarea menționată la alineatul (1)**, [...] statele membre, altele decât statul membru care a inițiat procedura, informează Comisia și celelalte state membre cu privire la orice măsură **corectivă sau** restrictivă adoptată și la orice informație suplimentară de care dispun în privința neconformității **și a riscului** vehiculului, a sistemului, a componentei sau a unității tehnice separate în cauză și, în caz de dezacord față de măsura națională notificată, cu privire la obiecțiile lor.
- (3a) În cazul în care, în termen de o lună de la notificarea menționată la alineatul (1), nici alte state membre, nici Comisia nu ridică obiecții cu privire la o măsură corectivă sau restrictivă luată de un stat membru, măsura respectivă este considerată justificată. Celelalte state membre se asigură că se iau fără întârziere măsuri corective sau restrictive similare față de vehiculul, sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată în cauză.**

- (4) În cazul în care, în termen de o lună **de la** [...] **notificarea** menționată la alineatul (1), un alt stat membru sau Comisia ridică o obiecție cu privire la o măsură **corectivă sau** restrictivă luată de un stat membru [...]
- (5) [...]

[...]

[Continuarea alineatului (4) de la articolul 50 este prevăzută mai jos]:

- (1) [...] sau în cazul în care Comisia a considerat că o măsură națională contravine legislației Uniunii, Comisia [...] consultă [...] fără întârziere [...] statele membre **în cauză** și operatorul sau operatorii economici relevanți.

(4a) Pe baza rezultatelor [...] consultării respective, Comisia adoptă o decizie privind măsuri corective sau restrictive armonizate la nivelul UE prin intermediul unor acte de punere în aplicare [...]. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2).

Comisia își face cunoscută decizia tuturor statelor membre și o comunică imediat operatorilor economici relevanți. Statele membre pun în aplicare decizia Comisiei fără întârziere [...].

Acestea informează Comisia în consecință.

(2) [...] În cazul în care Comisia consideră că o măsură [...] națională este [...] nejustificată, statul membru în cauză retrace sau adaptează măsura, în conformitate cu decizia Comisiei menționată la alineatul [...] **(4a)**.

(4b) În cazul în care, în urma verificărilor pe care le-a efectuat în conformitate cu articolul 9 din prezentul regulament, Comisia stabilește [...] că este necesară o măsură corectivă sau restrictivă la nivelul UE, aceasta consultă fără întârziere statele membre în cauză și operatorii economici relevanți. Comisia adoptă o decizie în conformitate cu alineatul (4a).

(4c) [...] În cazul în care **riscul sau neconformitatea** [...] se datorează lacunelor din actele de reglementare enumerate în anexa IV, Comisia propune măsuri corespunzătoare după cum urmează:

- (a) în situația în care actele în cauză sunt acte de reglementare **ale UE**, Comisia propune modificările necesare ale actelor respective;
- (b) în situația în care actele în cauză sunt regulamente UNECE, Comisia propune proiectele de amendamente necesare la regulamentele UNECE relevante în conformitate cu [...] **procedura aplicabilă în temeiul Acordului revizuit din 1958.**

[...]

[...]

[...]

Articolul 54

[...]

Omologarea UE de tip neconformă

- (1) În cazul în care o autoritate de omologare [...] constată că [...] **o** omologare de tip **care** a fost acordată **nu este conformă cu prezentul regulament** [...], **aceasta refuză recunoașterea omologării în cauză** [...].
- (2) [...] **Ea informează** [...] autoritatea de omologare care a acordat respectiva omologare UE de tip, **celelalte state membre și Comisia**. [...] **În cazul în care, în termen de o lună de la notificare, autoritatea de omologare care a acordat omologarea UE de tip confirmă neconformitatea omologării de tip, respectiva autoritate de omologare retrage omologarea de tip.**

(3) [...]

(4) [...]

(5) [...]

(6) [...]

(7) [...]

(8) În cazul în care, în termen de o lună de la notificarea [...] **refuzului omologării de tip** [...] de către o autoritate de omologare, [...] a fost ridicată o obiecție de către **autoritatea de omologare care a acordat omologarea UE de tip**, [...] Comisia consultă fără întârziere statele membre, **în special autoritatea de omologare care a acordat omologarea de tip**, și operatorul economic relevant [...].

[...]

(8a) Pe baza **consultării** [...] respective, Comisia **decide**, prin intermediul unor acte de punere în aplicare, **dacă refuzul recunoașterii omologării UE de tip acordat în temeiul alineatului (1) este considerat justificat** [...]. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2).

Comisia își face cunoscută decizia tuturor statelor membre și o comunică imediat operatorilor economici relevanți. Statele membre pun în aplicare decizia Comisiei fără întârziere și informează Comisia în consecință.

(8b) În cazul în care, în urma verificărilor pe care le-a efectuat în conformitate cu articolul 9 din prezentul regulament, Comisia stabilește [...] că o omologare de tip acordată nu este în conformitate cu prezentul regulament, aceasta consultă fără întârziere statele membre, în special autoritatea de omologare care a acordat omologarea de tip, și operatorul economic relevant. Comisia adoptă o decizie în conformitate cu alineatul (8a).

(9) În cazul produselor care fac obiectul unei omologări de tip neconforme și care sunt deja puse la dispoziție pe piață, se aplică articolele 49-50 [...]. [...]

Articolul 55

Introducerea pe piață și punerea în funcțiune a pieselor sau a echipamentelor care pot prezenta un risc grav pentru buna funcționare a sistemelor esențiale

(1) Piese sau echipamentele care pot prezenta un risc grav pentru buna funcționare a sistemelor esențiale pentru siguranța vehiculului sau pentru performanța lui de mediu nu sunt introduse pe piață, nu sunt puse în funcțiune și sunt interzise, cu excepția cazului în care au fost autorizate de o autoritate de omologare în conformitate cu articolul 56 alineatele (1) și (4).

(1a) Aceste măsuri ar trebui să se aplice numai pentru un număr restrâns de piese sau echipamente, care urmează să fie stabilite în conformitate cu alineatul (3).

- (2) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 88 de stabilire a cerințelor pe care trebuie să le îndeplinească piesele și echipamentele menționate la alineatul (1).

Cerințele respective pot fi bazate pe actele de reglementare enumerate în anexa IV sau pot consta într-o comparație a performanțelor pieselor și echipamentelor cu performanțele de mediu sau de siguranță ale pieselor sau echipamentelor originale, după caz. În oricare dintre aceste cazuri, cerințele garantează că piesele sau echipamentele nu afectează buna funcționare a sistemelor care sunt esențiale pentru siguranța vehiculului sau pentru performanța sa de mediu.

- (3) Comisia [...] adoptă acte [...] **de punere în aplicare** [...] **pentru a stabili** lista de piese sau echipamente pe baza [...] **unei evaluări a [...] următoarelor elemente** [...]:
- (a) **existența** [...] **unui** risc grav pentru siguranța sau performanța de mediu a vehiculelor echipate cu piesele sau echipamentele respective;
 - (b) efectul potențial asupra consumatorilor și asupra producătorilor de pe piața postvânzare al unei eventuale autorizații pentru piesele sau echipamentele respective în conformitate cu articolul 56 alineatul (1).

Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2).

- (4) Alineatul (1) nu se aplică pieselor sau echipamentelor originale și nici pieselor și echipamentelor care aparțin unui sistem omologat de tip în conformitate cu actele de reglementare enumerate în anexa IV, cu excepția cazului în care omologarea de tip se referă la alte aspecte decât cele menționate la alineatul (1).

În sensul prezentului alineat, piese sau echipamente originale înseamnă piese sau echipamente fabricate în conformitate cu specificațiile și standardele de producție prevăzute de producătorul vehiculului pentru asamblarea vehiculului în cauză.

- (5) Alineatul (1) nu se aplică pieselor sau echipamentelor care sunt produse în mod exclusiv pentru vehiculele de curse. Piese sau echipamentele [...] care sunt utilizate atât pentru curse, cât și pentru circulația pe drumuri **și care fac obiectul actelor de punere în aplicare menționate la alineatul (3)** nu sunt puse la dispoziție pentru vehiculele destinate utilizării pe drumuri publice, cu excepția cazului în care acestea sunt conforme cu cerințele prevăzute în actele delegate menționate la alineatul (2) și au fost autorizate de către Comisie prin intermediul unor acte de punere în aplicare. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2).

Articolul 56

Cerințe conexe pentru piese și echipamente care pot prezenta un risc grav pentru buna funcționare a sistemelor esențiale

- (1) Producătorul de piese sau echipamente poate solicita autorizația menționată la articolul 55 alineatul (1) printr-o cerere înaintată autorității de omologare, însoțită de un raport de încercare redactat de un serviciu tehnic desemnat, care certifică faptul că piesele sau echipamentele pentru care este solicitată autorizația sunt conforme cu cerințele menționate la articolul 55 alineatul (2). Producătorul poate înainta doar o singură cerere pentru fiecare tip de piesă sau de echipament, doar unei singure autorități de omologare.

- (2) Cererea de autorizare include detaliile producătorului pieselor sau echipamentelor, tipul, numerele de identificare și codul pieselor sau echipamentelor, denumirea producătorului vehiculului, tipul de vehicul și, după caz, anul fabricării sau orice altă informație care permite identificarea vehiculului pe care urmează să fie instalate piesele sau echipamentele.

Autoritatea de omologare autorizează introducerea pe piață și punerea în funcțiune a pieselor sau echipamentelor în cazul în care constată, ținând seama de raportul de încercare menționat la alineatul (1) și de alte probe, că piesele sau echipamentele în cauză sunt conforme cu cerințele menționate la articolul 55 alineatul (2).

Autoritatea de omologare eliberează fără întârziere producătorului un certificat de autorizare în conformitate cu modelul [...] **și cu sistemul de numerotare aferente certificatului de autorizare, astfel cum sunt stabilite de Comisie prin intermediul actelor de punere în aplicare. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2).**

[...]

- (3) Producătorul informează de îndată autoritatea de omologare care a acordat autorizația asupra oricărei modificări care afectează condițiile în care autorizația a fost acordată. Autoritatea de omologare decide dacă autorizația trebuie revizuită sau dacă trebuie emisă o nouă autorizație și dacă sunt necesare alte încercări.

Producătorul se asigură că piesele și echipamentele sunt produse și continuă să fie produse potrivit condițiilor în care a fost eliberată autorizația.

- (4) Înainte de emiterea unei autorizații, autoritatea de omologare se asigură de existența unor modalități și proceduri de asigurare a unui control efectiv al conformității producției.

În cazul în care autoritatea de omologare consideră că nu mai sunt îndeplinite condițiile de eliberare a autorizației, aceasta îi solicită producătorului să ia măsurile necesare pentru a asigura aducerea în conformitate a pieselor sau echipamentelor. Dacă este necesar, autoritatea de omologare retrage autorizația.

- (5) La cererea unei autorități naționale a unui alt stat membru, autoritatea de omologare care a emis autorizația îi trimite acesteia, în termen de o lună de la primirea cererii respective, o copie a certificatului de autorizare emis, însoțită de anexe, printr-un sistem electronic comun și securizat de schimb de informații. Copia respectivă poate fi trimisă și sub forma unui fișier electronic securizat.
- (6) O autoritate de omologare care nu este de acord cu autorizația eliberată de un alt stat membru prezintă motivele dezacordului său Comisiei. Pentru a soluționa dezacordul, Comisia întreprinde măsurile necesare, care pot include, dacă este necesar, solicitarea retragerii autorizației, transmisă după consultarea autorităților de omologare relevante. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2).
- (7) Până la stabilirea listei menționate la articolul 55 alineatul (3), statele membre pot menține dispoziții naționale referitoare la piese sau echipamente care pot afecta buna funcționare a sistemelor esențiale pentru siguranța vehiculului sau pentru performanța lui de mediu.

[...]

(1) [...]

(2) [...]

(3) [...]

[...]

[...]

[...]

[...]

CAPITOLUL XII

REGLEMENTĂRI INTERNAȚIONALE

Articolul 60

Regulamentele UNECE necesare pentru omologarea UE de tip

- (1) Regulamentele UNECE sau amendamentele la acestea care au primit votul favorabil al Uniunii sau pe care Uniunea le aplică și care sunt enumerate în anexa IV fac parte din cerințele pentru omologarea UE de tip a [...] vehiculelor, **a sistemelor, a componentelor sau a unităților tehnice separate.**
- (2) [...]
- (3) În cazul în care Uniunea a votat în favoarea unui regulament UNECE sau a unui amendament la acesta în scopul omologării de tip a întregului vehicul, Comisia adoptă un act delegat în conformitate cu articolul 88 pentru a dispune obligativitatea regulamentului UNECE sau a amendamentelor la acesta sau pentru a modifica prezentul regulament, dacă este cazul.

Actul delegat respectiv specifică datele punerii în aplicare obligatorii a regulamentului UNECE sau a amendamentelor la acesta și include dispoziții tranzitorii, după caz, **și, atunci când este cazul pentru omologarea de tip, data primei înmatriculări și a punerii în funcțiune a vehiculelor, precum și a punerii la dispoziție pe piață a sistemelor, a componentelor și a unităților tehnice separate.**

Articolul 61
Echivalența regulamentelor UNECE în scopul omologării UE de tip

- (1) Regulamentele UNECE enumerate în partea II a anexei IV sunt recunoscute ca fiind echivalente cu actele de reglementare corespondente, în măsura în care au același domeniu de aplicare și același obiect.
- (2) Autoritățile de omologare ale statelor membre acceptă omologările de tip acordate în conformitate cu regulamentele UNECE menționate la alineatul (1) și, după caz, mărcile de omologare relevante, în locul omologărilor și mărcilor de omologare echivalente acordate în conformitate cu prezentul regulament și cu actele de reglementare adoptate în temeiul prezentului regulament.

Articolul 62
Echivalența cu alte reglementări

Hotărând cu majoritate calificată la propunerea Comisiei, Consiliul poate recunoaște echivalența dintre condițiile sau dispozițiile privind omologarea UE de tip a sistemelor, a componentelor și a unităților tehnice separate stabilite de prezentul regulament și condițiile sau dispozițiile prevăzute de reglementări internaționale sau în reglementări ale țărilor terțe, în cadrul acordurilor multilaterale sau bilaterale dintre Uniune și țările terțe.

CAPITOLUL XIII FURNIZAREA INFORMAȚIILOR TEHNICE

Articolul 63 Informații destinate utilizatorilor

- (1) Producătorul nu furnizează informații tehnice legate de caracteristicile tipului de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată **ori ale unei piese sau ale unui echipament** prevăzute de prezentul regulament, [...] de actele delegate ori de punere în aplicare adoptate în temeiul prezentului regulament **sau de actele de reglementare enumerate în anexa IV**, care sunt diferite de caracteristicile tipului omologat de către autoritatea de omologare.
- (2) Producătorul pune la dispoziția utilizatorilor toate informațiile relevante, precum și instrucțiunile necesare care descriu orice condiție specială sau restricție privind utilizarea unui vehicul, a unui sistem, a unei componente sau a unei unități tehnice separate **ori a unei piese sau a unui echipament**.
- (3) Informațiile menționate la alineatul (2) sunt furnizate în limba sau limbile oficiale ale statului membru în care vehiculul, sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată ori **piesa sau echipamentul** urmează să fie introdus pe piață, înmatriculat sau pus în funcțiune. Informațiile sunt furnizate în manualul proprietarului [...].

Articolul 64
Informații destinate producătorilor

- (1) Producătorul vehiculului pune la dispoziția producătorilor de sisteme, componente sau unități tehnice separate **ori de piese și echipamente** toate datele necesare pentru omologarea UE de tip a sistemelor, a componentelor sau a unităților tehnice separate sau pentru obținerea autorizației menționate la articolul 55 alineatul (1).

Producătorul vehiculului poate impune un acord obligatoriu producătorilor de sisteme, componente sau unități tehnice separate **ori de piese și echipamente** pentru a proteja confidențialitatea informațiilor care nu fac parte din domeniul public, inclusiv a celor legate de drepturile de proprietate intelectuală.

- (2) Producătorul de sisteme, componente sau unități tehnice separate **ori de piese sau echipamente** furnizează producătorului vehiculului toate informațiile detaliate cu privire la restricțiile care se aplică omologărilor sale de tip și care sunt fie menționate la articolul 27 alineatul (3), fie impuse de un act de reglementare inclus în lista din anexa IV.

CAPITOLUL XIV

ACCESUL LA INFORMAȚIILE REFERITOARE LA REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE

Articolul 65

Obligațiile producătorilor de a furniza informații referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor

- (1) Producătorii oferă operatorilor independenți un acces nelimitat și standardizat la informații privind OBD-urile vehiculelor, la echipamente de diagnosticare și la alte echipamente, la instrumente, inclusiv la orice software relevant, precum și la informații privind repararea și întreținerea vehiculelor.

Producătorii furnizează o structură standardizată, sigură și accesibilă la distanță pentru a permite reparatorilor independenți să realizeze operații care implică accesul la sistemul de siguranță al vehiculului.

- (2) Până la adoptarea de către Comisie a standardului corespunzător prin intermediul lucrărilor Comitetului European pentru Standardizare (CEN) sau ale unor organisme de standardizare comparabile, informațiile privind OBD-urile vehiculelor și informațiile privind repararea și întreținerea vehiculelor sunt prezentate într-un mod ușor accesibil, astfel încât să poată fi prelucrate de operatorii independenți prin eforturi rezonabile.

Informațiile privind OBD-urile vehiculelor și informațiile privind repararea și întreținerea vehiculelor sunt publicate pe site-urile web ale producătorilor folosind un format standardizat sau, dacă acest lucru nu este realizabil din cauza naturii informațiilor, într-un alt format adecvat. În special, acest acces este acordat în mod nediscriminatoriu în raport cu informațiile furnizate sau cu accesul acordat comercianților și reparatorilor autorizați.

- (2a) În următoarele cazuri, este suficient ca producătorul să furnizeze informațiile solicitate într-un mod ușor de accesat și rapid atunci când un operator independent solicită acest lucru:**
- (a) pentru tipurile de vehicule care fac obiectul unei omologări naționale de tip a vehiculelor produse în serii mici în conformitate cu articolul 40;**
- (aa) pentru vehiculele cu destinație specială;**
- (b) pentru tipurile de vehicule din categoriile O1 și O2 care nu utilizează instrumente de diagnosticare sau comunicații fizice ori fără fir cu unitatea (unitățile) de control electronic de la bord în scopul diagnosticării sau al reprogramării vehiculelor lor;**
- (c) pentru etapa finală a omologării de tip în cazul procedurii de omologare de tip în mai multe etape, atunci când etapa finală vizează numai o caroserie care nu conține [...] sisteme de control electronic al vehiculului și toate sistemele de control electronic al vehiculului de bază rămân neschimbate.**
- (3) Comisia stabilește și actualizează specificațiile tehnice corespunzătoare privind modul în care sunt furnizate informațiile privind OBD-urile vehiculelor și informațiile privind repararea și întreținerea vehiculelor. Comisia ține seama de actuala tehnologie a informației, de progresele tehnologice previzibile în materie de vehicule, de standardele ISO în vigoare și de posibilitatea existenței unui standard ISO la nivel mondial.
- (4) Detaliile cerințelor referitoare la accesul la informațiile privind repararea și întreținerea vehiculelor, în special la specificațiile tehnice referitoare la modul în care sunt furnizate informațiile privind repararea și întreținerea vehiculelor, sunt prevăzute în anexa XVIII.

- (5) De asemenea, producătorii pun la dispoziția operatorilor independenți, precum și a comercianților și a reparatorilor autorizați materiale pentru formare.
- (6) Producătorul se asigură că informațiile privind repararea și întreținerea vehiculelor sunt accesibile în orice moment, cu excepția cazului în care este necesară întreținerea sistemului informatic.

Producătorul pune la dispoziție modificările și completările ulterioare ale informațiilor referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor pe paginile sale de internet în același timp în care le pune la dispoziția reparatorilor autorizați.

- (7) În scopul fabricării și întreținerii pieselor de schimb sau de rezervă compatibile cu OBD-urile, precum și a dispozitivelor de diagnosticare și a echipamentelor de încercare, producătorii furnizează, fără discriminare, informațiile relevante privind OBD-urile vehiculelor și informațiile privind repararea și întreținerea vehiculelor oricărui producător sau reparator de componente, de dispozitive de diagnosticare sau de echipamente de încercare interesat.
- (8) În scopul proiectării, fabricării și reparării echipamentelor auto pentru vehiculele alimentate cu combustibil alternativ, producătorii furnizează, fără discriminare, informațiile relevante privind OBD-urile vehiculelor și informațiile privind repararea și întreținerea vehiculelor oricăror producători, instalatori sau reparatori de echipamente destinate vehiculelor alimentate cu combustibil alternativ interesați.
- (9) [...]

Atunci când datele privind repararea și întreținerea unui vehicul sunt păstrate într-o bază de date centrală a producătorului vehiculului sau în numele său, reparatorii independenți au acces gratuit la aceste date și pot introduce informații privind reparațiile și activitățile de întreținere pe care le-au efectuat. (în conformitate cu Regulamentul nr. 168/2013)

(9a) Prezentul capitol nu se aplică [...] vehiculelor care fac obiectul unor omologări individuale.

[...]

- (10) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 88 pentru a modifica și suplimenta anexa XVIII [...] cu scopul de a ține seama de evoluțiile tehnice și de reglementare sau de a preveni abuzul prin actualizarea cerințelor referitoare la accesul la informațiile privind OBD-urile vehiculelor și la informațiile privind repararea și întreținerea vehiculelor și prin adoptarea și integrarea standardelor menționate la alineatele (2) și (3).

Articolul 66
Obligații în cazul în care există mai mulți titulari ai omologării de tip

- (1) Producătorul responsabil pentru respectiva omologare de tip a unui sistem, a unei componente sau a unei unități tehnice separate ori pentru o anumită etapă a unui vehicul are responsabilitatea, în cazul unei omologări de tip mixte, în etape succesive sau în mai multe etape, de a comunica atât producătorului final, cât și operatorilor independenți informațiile privind repararea și întreținerea sistemului, componentei sau unității tehnice separate în cauză sau privind etapa respectivă.
- (2) [...]

În cazul omologării de tip în mai multe etape, producătorul final este responsabil de asigurarea accesului la informațiile privind OBD-urile vehiculelor și la informațiile privind repararea și întreținerea vehiculelor în ceea ce privește etapa (etapele) sa(le) de fabricație și legătura cu etapa (etapele) precedentă (precedente).

Articolul 67

Tarife de acces la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor

- (1) Producătorul poate percepe tarife rezonabile și proporționale pentru accesul la informațiile privind repararea și întreținerea vehiculelor, altele decât datele menționate la articolul 65 alineatul (9). Tarifele respective nu descurajează accesul la informațiile în cauză prin neluarea în considerare a frecvenței accesării acestora de către operatorul independent.

Accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor este oferit gratuit autorităților naționale, Comisiei și serviciilor tehnice desemnate.

- (2) Producătorul furnizează informațiile privind repararea și întreținerea vehiculelor, inclusiv privind serviciile tranzacționale precum reprogramarea sau asistența tehnică, pe bază orară, zilnică, lunară și anuală, tarifele pentru accesul la aceste informații variind în funcție de perioadele respective pentru care se acordă accesul.

Pe lângă accesul pe bază de durată, producătorii pot oferi accesul pe bază de tranzacții; în acest caz, tarifele sunt percepute per tranzacție și nu țin cont de durata pentru care este acordat accesul.

În cazul în care producătorul oferă ambele sisteme de acces, reparatorii independenți aleg un sistem de acces, fie pe bază de durată, fie pe bază de tranzacții.

Articolul 68

Dovada respectării obligațiilor referitoare la informațiile privind repararea și întreținerea vehiculelor

- (1) Producătorul care a solicitat omologarea UE de tip sau omologarea națională de tip pune la dispoziția autorității de omologare dovada conformității cu articolele 65-70 în termen de șase luni de la data respectivei omologări de tip.
- (2) Dacă dovada conformității nu este furnizată în termenul menționat la alineatul (1), autoritatea de omologare ia măsurile necesare în conformitate cu articolul 69.

Articolul 69

Respectarea obligațiilor referitoare la accesul la informațiile privind OBD-urile vehiculelor și la informațiile privind repararea și întreținerea vehiculelor

- (1) O autoritate de omologare poate, în orice moment, fie din proprie inițiativă, fie pe baza unei reclamații sau a unei evaluări efectuate de un serviciu tehnic, să verifice respectarea de către producător a dispozițiilor de la articolele 65-70 și a clauzelor din certificatul de acces la informațiile privind OBD-urile vehiculelor și la informațiile privind repararea și întreținerea vehiculelor prevăzute în apendicele 1 la anexa XVIII.
- (2) În cazul în care o autoritate de omologare constată că producătorul nu și-a îndeplinit obligațiile referitoare la accesul la informațiile privind OBD-urile vehiculelor și la informațiile privind repararea și întreținerea vehiculelor, autoritatea de omologare care a acordat omologarea de tip respectivă întreprinde măsurile corespunzătoare pentru a remedia situația.

Măsurile menționate pot include retragerea sau suspendarea omologării de tip, amenzi sau alte măsuri adoptate în conformitate cu articolul 89.

- (3) În cazul în care un operator independent sau o asociație comercială reprezentând operatori independenți depune o reclamație către autoritatea de omologare privind nerespectarea de către producător a articolelor 65-70, autoritatea de omologare procedează, **fără întârzieri nejustificate, la evaluarea reclamației și, dacă este cazul**, la efectuarea unui audit cu scopul de a verifica respectarea de către producător a articolelor menționate.
- (4) Atunci când efectuează auditul, autoritatea de omologare poate solicita unui serviciu tehnic sau oricărui expert independent să efectueze o evaluare pentru a verifica dacă obligațiile referitoare la accesul la informațiile privind OBD-urile vehiculelor și la informațiile privind repararea și întreținerea vehiculelor au fost respectate.

Articolul 70
Forumul privind accesul la informațiile referitoare la vehicule

- (1) **În ceea ce privește accesul la informațiile privind OBD-urile vehiculelor și la informațiile privind repararea și întreținerea vehiculelor,** Forumul privind accesul la informațiile referitoare la vehicule, instituit în conformitate cu articolul 13 alineatul (9) din Regulamentul (CE) nr. 692/2008, **acoperă, de asemenea, toate vehiculele care intră în domeniul de aplicare al prezentului regulament.**

Acesta își desfășoară activitățile în conformitate cu dispozițiile prevăzute în anexa XVIII.

- (2) Forumul [...] **evaluează dacă accesul la informațiile privind OBD-urile vehiculelor și la informațiile privind repararea și întreținerea vehiculelor afectează progresele înregistrate cu privire la reducerea furturilor de vehicule și prezintă recomandări pentru îmbunătățirea cerintelor referitoare la accesul la aceste informații. În special, forumul acordă consiliere Comisiei cu privire la introducerea unui proces prin care operatorii independenți obțin aprobarea și autorizarea din partea organizațiilor acreditate în vederea accesării informațiilor referitoare la siguranța vehiculelor.**

Comisia poate decide să păstreze confidențialitatea discuțiilor și a concluziilor forumului.

CAPITOLUL XV

EVALUAREA, DESEMNAREA, NOTIFICAREA ȘI MONITORIZAREA SERVICIILOR TEHNICE

Articolul 71

Autoritatea de omologare de tip responsabilă pentru servicii tehnice

- (1) Autoritatea de omologare de tip desemnată de statul membru în conformitate cu articolul [...] **6 alineatul (1a)** [...] este responsabilă pentru evaluarea, desemnarea, notificarea și monitorizarea serviciilor tehnice, inclusiv, dacă este cazul, a subcontractanților sau a filialelor respectivelor servicii tehnice [...]. **Autoritatea de omologare de tip poate [...] decide ca evaluarea și monitorizarea serviciilor tehnice și, după caz, a subcontractanților sau a filialelor respectivelor servicii tehnice să fie efectuate de către un organism național de acreditare în sensul Regulamentului (CE) nr. 765/2008 și în conformitate cu acesta.**
- (1a) **Autoritățile de omologare de tip nu fac obiectul evaluării *inter pares* atunci când își desemnează toate serviciile tehnice exclusiv pe baza acreditării acestora din urmă [...] în conformitate cu articolul 77 alineatul (1a) [...].**

- (1b) Autoritățile de omologare de tip fac obiectul evaluării *inter pares* cu privire la orice activitate pe care o desfășoară în legătură cu evaluarea și monitorizarea serviciilor tehnice care au fost desemnate.

Evaluările *inter pares* acoperă evaluările care au fost efectuate de către autoritățile de omologare de tip cu privire la toate operațiunile serviciilor tehnice sau la o parte a acestora. Aceste din urmă evaluări vizează competența personalului, corectitudinea metodologiei de încercare și de inspecție și corectitudinea rezultatelor încercărilor pe baza unui set bine definit de acte de reglementare enumerate în partea I a anexei IV, în conformitate cu articolul 77 alineatul (1b).

Activitățile legate de evaluarea și monitorizarea serviciilor tehnice care se ocupă numai de omologări individuale naționale în conformitate cu articolul 43 și de omologări naționale pentru vehiculele produse în serii mici în conformitate cu articolul 40 sunt scutite de evaluarea *inter pares*.

Orice evaluare a serviciilor tehnice acreditate efectuată de către autoritățile de omologare de tip este scutită de evaluarea *inter pares*.

- (2) [...]

- (3) [...]
- (4) [...]
- (5) [...]
- (6) [...]
- (7) Statele membre furnizează Comisiei, **forumului instituit în temeiul articolului 10** și, **la cerere**, celorlalte state membre informații cu privire la procedurile lor de evaluare, desemnare și notificare a serviciilor tehnice și de monitorizare a serviciilor tehnice, precum și în legătură cu orice modificare a lor.

- (7a) Autoritățile de omologare de tip care fac obiectul evaluării *inter pares* stabilesc proceduri pentru audituri interne [...] astfel cum se prevede în apendicele 2 la anexa V [...]. Auditurile interne se efectuează cel puțin o dată pe an. Cu toate acestea, frecvența auditurilor interne poate fi redusă dacă autoritatea de omologare de tip poate demonstra că sistemul său de management a fost pus în aplicare în mod efectiv și și-a dovedit stabilitatea.
- (7b) Evaluarea *inter pares* a [...] unei autorități de omologare de tip se efectuează de către două autorități de omologare de tip ale altor state membre și se desfășoară cel puțin o dată la cinci ani [...]. Comisia poate participa în cadrul echipei de evaluare *inter pares* și poate decide cu privire la participarea sa pe baza unei analize a evaluării riscurilor. Evaluarea se efectuează sub responsabilitatea autorității evaluate și include o vizită la sediul unui serviciu tehnic selectat de echipa de evaluare *inter pares*.
- (7c) [...] /mutat la alineatul (7d)
[...]
Tinând seama în mod corespunzător de considerentele exprimate de forum în conformitate cu articolul 10, Comisia poate adopta acte de punere în aplicare prin care definește un plan pentru evaluările *inter pares* care acoperă o perioadă de cel puțin 5 ani și care stabilește criteriile privind componența echipei de evaluare *inter pares*, metodologia utilizată pentru evaluare, [...], calendarul, frecvența și celelalte sarcini legate de evaluare. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2).
- (7d) Rezultatele evaluărilor *inter pares* se examinează de către forum. Comisia întocmește un rezumat al rezultatelor și îl publică.

(8) [...]

(9) [...]

(10) [...]

[(Conținutul alineatelor (8)-(10) a fost integrat în alineatele (7a) și (7b)]

(11) Comisia poate adopta acte de punere în aplicare pentru a stabili modelul de utilizat pentru furnizarea informațiilor privind procedurile statelor membre menționate la alineatul (7). Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2).

Articolul 72
Desemnarea serviciilor tehnice

- (1) Autoritățile de omologare de tip desemnează servicii tehnice pentru una sau mai multe dintre următoarele categorii de activități, în funcție de domeniul lor de competență:
- (a) categoria A: încercările specificate în prezentul regulament și în actele enumerate în anexa IV, pe care serviciile tehnice respective le efectuează în cadrul propriilor [...] unități;
 - (b) categoria B: supravegherea încercărilor specificate în prezentul regulament și în actele enumerate în anexa IV, în cazul în care respectivele încercări au loc în cadrul unităților producătorului sau ale unei părți terțe. **Aceste încercări, inclusiv pregătirea lor, implică supravegherea de către serviciul tehnic;**
 - (c) categoria C: evaluarea și monitorizarea periodică a procedurilor producătorului destinate controlului conformității producției;
 - (d) categoria D: supravegherea sau efectuarea încercărilor sau a inspecțiilor pentru supravegherea conformității producției.

(1a) [...]

(a) [...]

(b) [...]

(c) [...]

(1b) [...]

(1c) Autoritățile de omologare de tip care nu fac obiectul unei evaluări *inter pares* în conformitate cu articolul 71 alineatul (7a) nu sunt incluse în niciuna dintre activitățile aferente echipei de evaluare *inter pares*.

- (2) Un stat membru poate desemna o autoritate de omologare în calitate de serviciu tehnic pentru una sau mai multe dintre categoriile de activități menționate la alineatul (1). [...]
- (3) Un serviciu tehnic se instituie în conformitate cu legislația națională a unui stat membru și are personalitate juridică, cu excepția **cazului unui serviciu tehnic care aparține unei autorități de omologare de tip sau a** cazului unui serviciu tehnic intern acreditat al unui producător, astfel cum se menționează la articolul 76.
- (4) Un serviciu tehnic încheie o asigurare de răspundere pentru activitățile sale, cu excepția cazului în care această responsabilitate este asumată, în conformitate cu legislația națională, de statul membru sau în care statul membru este direct responsabil pentru evaluarea conformității.
- (5) Serviciile tehnice ale unei țări terțe, altele decât cele desemnate în conformitate cu articolul 76, pot fi **desemnate și** notificate în sensul articolului 78 numai dacă un acord bilateral între Uniune și țara terță în cauză prevede posibilitatea de a desemna aceste servicii tehnice. Acest lucru nu împiedică un serviciu tehnic stabilit în temeiul legislației naționale a unui stat membru, în conformitate cu alineatul (3), să deschidă filiale în țări terțe, cu condiția ca acestea să fie gestionate și controlate direct de serviciul tehnic desemnat.

Articolul 73
Independența serviciilor tehnice

- (1) Un serviciu tehnic, inclusiv personalul său, este independent și îndeplinește activitățile pentru care a fost desemnat la cel mai înalt nivel de integritate profesională și de competență tehnică necesare în domeniul respectiv în care funcționează și este liber de orice presiune și stimulent, îndeosebi financiare, care i-ar putea influența aprecierea sau rezultatele activităților de evaluare și, în special, liber de presiuni sau stimulente din partea persoanelor sau a grupurilor de persoane interesate de rezultatele activităților în cauză.
- (2) Un serviciu tehnic este o organizație sau un organism terț care nu este implicat în procesul de proiectare, fabricație, furnizare sau întreținere a vehiculului, a sistemului, a componentei sau a unității tehnice separate pe care o evaluează, o supune încercărilor sau o inspectează.

Se poate considera că cerințele de la primul paragraf sunt îndeplinite de către o organizație sau un organism care aparține unei asociații de întreprinderi sau unei federații profesionale care reprezintă întreprinderile implicate în proiectarea, fabricarea, furnizarea sau întreținerea vehiculelor, a sistemelor, a componentelor sau a unităților tehnice separate pe care le evaluează, le supune încercărilor sau le inspectează, cu condiția ca independența sa și absența oricărui conflict de interese să fie demonstrate autorității de omologare de [...] **tip** a statului membru în cauză.

- (3) Un serviciu tehnic, personalul său de conducere și personalul responsabil cu îndeplinirea activităților pentru care sunt numiți în conformitate cu articolul 72 alineatul (1) nu proiectează, nu produc, nu furnizează și nu întrețin vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate pe care le evaluează și nici nu reprezintă părți angajate în aceste activități. Aceasta nu exclude utilizarea respectivelor vehicule, sisteme, componente sau unități tehnice separate care sunt necesare pentru funcționarea serviciului tehnic și nici utilizarea în scopuri personale a unor astfel de vehicule, sisteme, componente sau unități tehnice separate.
- (4) Un serviciu tehnic se asigură că activitățile filialelor sale sau ale subcontractanților săi nu afectează confidențialitatea, obiectivitatea sau imparțialitatea categoriilor de activități pentru care a fost desemnat.
- (5) Personalul unui serviciu tehnic păstrează secretul profesional referitor la toate informațiile obținute în îndeplinirea sarcinilor lor în temeiul prezentului regulament, mai puțin față de autoritatea de omologare sau în cazurile impuse prin legislația Uniunii sau prin cea națională.

Articolul 74
Competența serviciilor tehnice

- (1) Un serviciu tehnic este capabil să presteze toate activitățile pentru care solicită să fie desemnat în conformitate cu articolul 72 alineatul (1). Acesta demonstrează autorității de omologare de tip **sau organismului național de acreditare** că îndeplinește toate condițiile următoare:
- (a) personalul său deține competențele corespunzătoare, cunoștințele tehnice specifice, formarea profesională necesară și o experiență suficientă și adecvată pentru a desfășura activitățile pentru care dorește să fie desemnat;
 - (b) deține descrieri ale procedurilor relevante pentru desfășurarea activităților pentru care dorește să fie desemnat, ținând seama în mod corespunzător de gradul de complexitate al tehnologiei vehiculului, sistemului, componentei sau unității tehnice separate respective, precum și de caracterul de serie sau de masă al procesului de producție. Serviciul tehnic demonstrează transparența și reproductibilitatea procedurilor respective și
 - (c) deține mijloacele necesare pentru îndeplinirea sarcinilor legate de categoriile de activități pentru care dorește să fie desemnat și accesul la toate echipamentele și instalațiile necesare.
- (2) Un serviciu tehnic demonstrează, de asemenea, că posedă competențele necesare, cunoștințele tehnice specifice și o experiență demonstrată pentru a efectua încercări și inspecții în vederea evaluării conformității vehiculelor, a sistemelor, a componentelor și a unităților tehnice separate cu prezentul regulament și cu actele de reglementare enumerate în anexa IV și a respectării standardelor enumerate în apendicele 1 la anexa V. **Cu toate acestea, standardele enumerate în apendicele 1 la anexa V nu se aplică ultimei etape a unei proceduri [...] naționale în mai multe etape, astfel cum este menționată la articolul 45 alineatul (1).**

Articolul 75
Filiale și subcontractanți ai serviciilor tehnice

- (1) Serviciile tehnice pot subcontracta, cu acordul autorității de omologare de tip [...] relevante, unele dintre categoriile de activități pentru care au fost desemnate în conformitate cu articolul 72 alineatul (1) sau pot dispune ca aceste activități să fie realizate de o filială.
- (2) În cazul în care un serviciu tehnic subcontractează sarcini specifice din rândul categoriilor de activități pentru care a fost desemnat sau recurge la o filială pentru îndeplinirea acestor sarcini, acesta se asigură că subcontractantul sau filiala îndeplinește cerințele prevăzute la articolele 72, 73 și 74 și informează autoritatea de omologare de desemnare în acest sens.
- (3) Serviciile tehnice preiau întreaga responsabilitate pentru sarcinile îndeplinite de subcontractanții sau filialele lor, indiferent de locul în care acestea sunt stabilite.
- (4) Serviciile tehnice pun la dispoziția autorității de omologare de tip **de desemnare** documentele relevante privind evaluarea **efectuată de către autoritățile de omologare de tip sau acreditarea efectuată de organismul național de acreditare** [...] al subcontractantului sau al filialei și privind sarcinile îndeplinite de acestea.

(5) [...]

Autoritatea de omologare de tip de desemnare înștiințează Comisia în legătură cu subcontractanții și filialele serviciului tehnic desemnat.

Articolul 76
Servicii tehnice interne ale producătorului

- (1) Un serviciu tehnic intern al unui producător poate fi desemnat în cazul activităților din categoria A menționate la articolul 72 alineatul (1) litera (a) doar în privința actelor de reglementare menționate în anexa XV. Un serviciu tehnic intern constituie o parte separată și distinctă a societății producătorului și nu este implicat în proiectarea, fabricarea, furnizarea sau întreținerea vehiculelor, sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate pe care le evaluează.
- (2) Un serviciu tehnic intern îndeplinește următoarele cerințe:
- (a) a fost acreditat de un organism național de acreditare definit la articolul 2 punctul 11 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008 și în conformitate cu apendicele 1 și 2 din anexa V la prezentul regulament;
 - (b) serviciul tehnic intern, inclusiv personalul acestuia, este identificabil din punctul de vedere al organizării întreprinderii și aplică metode de raportare în cadrul întreprinderii producătorului din care face parte, ceea ce asigură imparțialitatea sa și demonstrează această imparțialitate față de [...] **autoritatea de omologare de tip relevantă și de organismul național de acreditare relevant**;
 - (c) nici serviciul tehnic intern, nici personalul acestuia nu se angajează în vreo activitate care ar putea intra în conflict cu independența sau cu integritatea sa în ceea ce privește realizarea activităților pentru care a fost desemnat;
 - (d) prestează servicii exclusiv pentru întreprinderea producătorului din care face parte.

- (3) [...]
- (4) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 88 în scopul de a modifica anexa XV pentru a ține seama de evoluțiile tehnice și în materie de reglementare prin actualizarea listei actelor de reglementare și a restricțiilor pe care acestea le conțin.

Articolul 77
Evaluarea [...] serviciilor tehnice

- (0) **Serviciul tehnic solicitant adresează autorității de omologare de tip a statului membru o cerere oficială în care solicită să fie desemnat în conformitate cu anexa V apendicele 2 partea 4. Activitățile pentru care serviciul tehnic în cauză solicită să fie desemnat se specifică în cadrul cererii [...].**
- (1) Înainte **ca o autoritate de omologare de tip să** desemneze [...] un serviciu tehnic, autoritatea de omologare de tip **[...] sau organismul național de acreditare** îl evaluează în conformitate cu o listă de acțiuni de îndeplinit în cadrul evaluării care să acopere cel puțin cerințele enumerate în apendicele 2 din anexa V. Evaluarea include o evaluare la fața locului la sediul serviciului tehnic solicitant, precum și, dacă este cazul, o evaluare a tuturor filialelor sau subcontractanților situați în interiorul sau în exteriorul Uniunii Europene.

(1a) În cazurile în care evaluarea se realizează de către un organism național de acreditare în conformitate cu articolul 71 alineatul (1), serviciul tehnic solicitant furnizează autorității de omologare de tip un certificat de acreditare valabil și raportul de evaluare [...] corespunzător [...] care atestă că serviciul tehnic îndeplinește [...] cerințele prevăzute în anexa V appendicele 2 în ceea ce privește activitățile pentru care serviciul tehnic solicită desemnarea.

(1b) În cazurile în care evaluarea este efectuată de autoritatea de omologare de tip, autoritatea de omologare de tip din statul membru în care serviciul tehnic solicitant a cerut să fie desemnat numește în mod oficial o echipă de evaluare în comun, care să includă și reprezentanți ai autorităților de omologare de tip din cel puțin alte două state membre, [...], împreună cu un reprezentant al Comisiei [...], în vederea participării acestora la evaluarea serviciului tehnic solicitant, inclusiv la evaluarea la fața locului. Autoritatea de omologare de tip de desemnare a statului membru în care [...] serviciul tehnic solicitant a cerut să fie desemnat [...] oferă reprezentanților respectivi acces în timp util la documentele necesare pentru a evalua serviciul tehnic solicitant.

(1c) În cazurile în care autoritatea de omologare de tip efectuează evaluarea [...] serviciilor tehnice care solicită efectuarea de încercări exclusiv în vederea unor [...] omologări naționale individuale ale vehiculelor în conformitate cu articolul 43, autoritatea de omologare de tip din statul membru în care serviciul tehnic solicitant a cerut să fie desemnat este scutită de obligația [...] de a numi o echipă de evaluare în comun [...]. Serviciile tehnice care doar verifică instalarea corectă a componentelor din categoriile O1 și O2 sunt, de asemenea, scutite de evaluarea în comun.

(1d) În cazul în care serviciul tehnic a solicitat să fie desemnat de mai multe autorități de omologare de tip în conformitate cu articolul 78 alineatul (3), evaluarea se realizează o singură dată, cu condiția ca întregul domeniu de aplicare al desemnării serviciului tehnic să facă obiectul evaluării respective.

- (2) Echipa de evaluare în comun formulează constatările privind neconformitatea serviciului tehnic solicitant cu cerințele prevăzute la articolele 72-76, la articolele 84 și 85, precum și în apendicele 2 la anexa V în cursul procesului de evaluare [...].
- (3) Echipa de evaluare în comun întocmește, [...] după evaluarea la fața locului, un raport care indică măsura în care solicitantul îndeplinește cerințele prevăzute la articolele 72-76, la articolele 84 și 85, precum și în apendicele 2 la anexa V la prezentul regulament.
- (4) [...]

(5) [...]

Autoritatea de omologare de tip notifică Comisiei numele și competențele reprezentanților săi la care trebuie să recurgă în cadrul fiecărei evaluări efectuate în comun.

(6) [...]

(7) Autoritatea de omologare de tip [...] **trimite** Comisiei și, **la cerere**, autorităților [...] **de omologare de tip** ale celorlalte state membre [...] **raportul privind rezultatul** evaluării, **în conformitate cu procedurile prevăzute în appendicele 2 la anexa V, inclusiv** documente justificative cu privire la competențele serviciului tehnic și la reglementările existente pentru a monitoriza regulat serviciul tehnic [...].

[...]

(8) Autoritățile de omologare de tip ale celorlalte state membre și Comisia pot revizui raportul de evaluare și documentele justificative, pune întrebări sau exprima preocupări și pot solicita documente justificative suplimentare în termen de o lună de la [...] **data primirii** [...] raportului de evaluare și a documentelor justificative.

(9) Autoritatea de omologare de tip a statului membru în care [...] serviciul tehnic solicitant **a cerut să fie desemnat** răspunde la întrebările, preocupările și cererile de furnizare a documentelor justificative suplimentare în termen de patru săptămâni de la primirea lor.

- (10) Autoritățile de omologare de tip ale celorlalte state membre sau Comisia pot adresa, individual sau în comun, recomandări autorității de omologare de tip din statul membru în care [...] serviciul tehnic solicitant **a cerut să fie desemnat** în termen de patru săptămâni de la primirea răspunsului menționat la alineatul (9). Autoritatea de omologare de tip ia în considerare recomandările atunci când ia decizia privind desemnarea serviciului tehnic. În cazul în care autoritatea de omologare de tip decide să nu dea curs recomandărilor formulate de celelalte state membre sau de Comisie, aceasta își motivează decizia în termen de două săptămâni de la adoptarea ei.
- (11) Valabilitatea desemnării serviciilor tehnice **este limitată în timp** [...].
- (12) Autoritatea de omologare care dorește să fie desemnată ca serviciu tehnic, în conformitate cu articolul 72 alineatul (2), demonstrează conformitatea cu cerințele prezentului regulament printr-o evaluare realizată de auditori independenți. Acești auditori **pot aparține aceleiași organizații, cu condiția de a fi administrați în mod autonom față de personalul implicat în activitatea evaluată** [...] și respectă cerințele stabilite în appendicele 2 din anexa V.

Articolul 78
*Notificarea Comisiei în ceea ce privește **desemnarea** serviciilor tehnice*

- (1) [...] **Autoritățile de omologare de tip** notifică Comisiei numele, adresa, inclusiv adresa electronică, persoanele responsabile și categoria de activități ale fiecărui serviciu tehnic pe care l-au desemnat. Notificarea specifică în mod clar domeniul de aplicare al desemnării, activitățile și procedurile de evaluare a conformității, tipurile de produse și subiectele enumerate în anexa IV pentru care au fost desemnate serviciile tehnice, precum și orice modificare ulterioară a acestor detalii.

Notificarea respectivă se efectuează înainte de desfășurarea oricărei activități menționate la articolul 72 alineatul (1) de către serviciile tehnice desemnate.

- (2) [...]

- (3) [...] **Un serviciu tehnic poate fi desemnat de către autoritatea de omologare de tip din alt stat membru decât cel în care este stabilit, cu condiția ca întregul domeniu de aplicare al desemnării efectuate de către autoritatea de omologare de tip să fie acoperit de acreditare, în conformitate cu articolul 77 alineatul (1a).**
- (4) [...]
- (5) Comisia publică pe site-ul său internet **și actualizează** o [...] listă [...] **cuprinzând** detalii ale serviciilor tehnice **desemnate**, ale subcontractanților lor și [...] **ale filialelor lor** care i-au fost notificate în conformitate cu prezentul articol.

Articolul 79
Modificările și reînnoirea desemnărilor serviciilor tehnice

- (1) În cazul în care o autoritate de omologare de tip a constatat sau a fost informată că un serviciu tehnic nu mai îndeplinește cerințele prevăzute în prezentul regulament, autoritatea respectivă restricționează, suspendă sau retrage desemnarea, după caz, în funcție de gravitatea încălcării cerințelor sau a neîndeplinirii acestora.

Autoritatea de omologare de tip [...] **notifică** imediat Comisiei și celorlalte state membre [...] suspendarea, restricționarea sau retragerea unei [...] **desemnări**.

Comisia actualizează în consecință informațiile publicate menționate la articolul 78 alineatul (5).

- (2) În caz de restricționare, de suspendare sau de retragere a desemnării sau în cazul în care serviciul tehnic și-a încetat activitatea, autoritatea de omologare de [...] **tip** [...] ține **dosarele serviciului tehnic respectiv** [...] la dispoziția autorităților de omologare sau a autorităților de supraveghere a pieței.
- (3) Autoritatea de omologare de tip informează celelalte autorități de omologare de tip și Comisia dacă nerespectarea de către serviciul tehnic are un impact asupra certificatelor de omologare de tip eliberate pe baza rapoartelor de inspecție și de încercare emise de serviciul tehnic care face obiectul modificării la notificare.

În termen de două luni de la data la care a notificat modificările la notificare, autoritatea de omologare de tip prezintă Comisiei și celorlalte autorități de omologare de tip un raport privind concluziile sale în ceea ce privește neconformitatea. Dacă este necesar pentru a asigura siguranța vehiculelor, a sistemelor, a componentelor sau a unităților tehnice separate care au fost deja introduse pe piață, autoritatea [...] de desemnare transmite autorităților de omologare în cauză să suspende sau să retragă, într-un interval de timp rezonabil, toate certificatele care au fost eliberate în mod necorespunzător.

- (4) În cazul în care desemnarea serviciilor tehnice a fost suspendată, restricționată sau retrasă, certificatele de omologare de tip care au fost eliberate pe baza unor rapoarte de inspecție și încercare emise de serviciile tehnice respective rămân valabile, cu excepția cazului în care omologările de tip respective își pierd valabilitatea în conformitate cu articolul 33 alineatul (2e).

[...]

(a) [...]

(b) [...]

– [...]

- (5) O extindere a domeniului de aplicare al desemnării serviciului tehnic poate fi [...] **efectuată** în conformitate cu **dispozițiile prevăzute în apendicele 2 la anexa V** [...] și sub rezerva notificării menționate la articolul 78.
- (6) O desemnare ca serviciu tehnic [...] **este** reînnoită doar după ce autoritatea de omologare de tip a verificat dacă serviciul tehnic continuă să respecte cerințele prezentului regulament. Evaluarea respectivă se efectuează în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 77 **alineatul (1a) sau (1b)**.

Articolul 80
Monitorizarea serviciilor tehnice

- (1) Autoritatea de omologare [...] de tip [...] monitorizează în permanență serviciile tehnice pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute la articolele 72-76, la articolele 84 și 85, precum și în apendicele 2 la anexa V.

Această obligație nu se aplică niciuneia dintre activitățile serviciilor tehnice care sunt monitorizate de organisme de acreditare în conformitate cu articolul 71 alineatul (1).

Serviciile tehnice furnizează, la cerere, toate informațiile și documentele relevante, necesare pentru a permite autorității de omologare [...] de tip respective [...] să verifice respectarea respectivelor cerințe.

Serviciile tehnice informează fără întârziere autoritatea de omologare [...] de tip [...] cu privire la orice modificare, în special referitoare la personal, la instalații, la filiale sau la subcontractanți, care poate afecta conformitatea cu cerințele prevăzute la articolele 72-76, la articolele 84 și 85, precum și în apendicele 2 la anexa V sau capacitatea lor de a efectua sarcinile de evaluare a conformității referitoare la vehiculele, sistemele, componentele și unitățile tehnice separate pentru care au fost desemnate.

- (2) Serviciile tehnice răspund fără întârziere la cererile formulate de o autoritate de omologare de tip sau de către Comisie cu privire la evaluările conformității pe care le-au efectuat.

- (3) Autoritatea [...] de omologare de tip [...] se asigură că serviciul tehnic își îndeplinește obligația prevăzută la alineatul (2), cu excepția cazului în care există un motiv legitim pentru a nu proceda astfel.

În cazul în care **recunoaște existența unui** motiv legitim, autoritatea de omologare [...] de tip [...] informează Comisia cu privire la această situație.

Comisia se consultă fără întârziere cu statele membre. Pe baza evaluării respective, Comisia decide, prin intermediul unui act de punere în aplicare, dacă motivul legitim este considerat justificat sau nu. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2).

Serviciul tehnic sau autoritatea de omologare [...] de tip [...] poate solicita ca orice informație transmisă autorităților unui alt stat membru sau Comisiei să fie tratată confidențial.

- (3a) Cel puțin o dată la [...] 30 de luni [...], autoritatea de omologare [...] de tip [...] evaluează dacă fiecare serviciu tehnic aflat în responsabilitatea sa continuă să îndeplinească cerințele stabilite la articolele 72-76, la articolele 84 și 85, precum și în apendicele 2 la anexa V. Această evaluare include o vizită la sediul fiecărui serviciu tehnic de care este responsabilă.

În termen de două luni de la data finalizării acestei evaluări a serviciului tehnic, statele membre raportează Comisiei și celorlalte state membre cu privire la aceste activități de monitorizare. Aceste rapoarte conțin un rezumat al evaluării care este pus la dispoziția publicului.

- (4) [...]

Articolul 81
Contestarea competenței serviciilor tehnice

- (1) Comisia investighează toate cazurile în care i se atrage atenția asupra unor preocupări legate de competența unui serviciu tehnic sau de continuarea îndeplinirii de către un serviciu tehnic a cerințelor și responsabilităților care îi revin în temeiul prezentului regulament. De asemenea, ea poate începe astfel de investigații din proprie inițiativă.

Comisia investighează responsabilitatea serviciului tehnic în cazul în care este demonstrat sau în cazul în care există motive întemeiate să se considere că o omologare de tip a fost acordată pe baza unor informații false sau că rezultatele încercării au fost falsificate sau că nu au fost dezvăluite informații sau specificații tehnice care ar fi condus la refuzul de a acorda omologarea de tip.

- (2) Comisia consultă autoritatea de omologare de tip a statului membru [...] care [...] **a desemnat** serviciul tehnic în cadrul investigației menționate la alineatul (1). Autoritatea de omologare de tip a statului membru respectiv furnizează Comisiei, la cerere, toate informațiile relevante legate de performanță și de conformitatea serviciului tehnic în cauză cu cerințele privind independența și competența.

- (3) Comisia se asigură că toate informațiile sensibile obținute pe parcursul investigațiilor sale sunt tratate confidențial.
- (4) În cazul în care Comisia constată că un serviciu tehnic nu (mai) îndeplinește cerințele pentru desemnarea sa sau că este responsabil pentru oricare dintre încălcările menționate la alineatul (1), ea informează în consecință statul membru al autorității de omologare de tip.

Comisia solicită statului membru respectiv să ia măsuri restrictive, inclusiv suspendarea, restricționarea sau retragerea desemnării, dacă este necesar.

În cazul în care statul membru nu ia măsurile restrictive necesare, Comisia poate, prin intermediul actelor de punere în aplicare, să suspende, să restricționeze sau să retragă desemnarea serviciului tehnic în cauză. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2). Comisia notifică statului membru în cauză decizia sa și actualizează în consecință informațiile publicate în temeiul articolului 78 alineatul (4).

Articolul 82

Schimbul de informații cu privire la evaluarea, la desemnarea și la monitorizarea serviciilor tehnice

- (1) Autoritățile de omologare de tip se consultă reciproc și cu Comisia cu privire la întrebări cu relevanță generală pentru punerea în aplicare a cerințelor prevăzute în prezentul regulament în ceea ce privește evaluarea, desemnarea și monitorizarea serviciilor tehnice.
- (2) Autoritățile de omologare de tip se informează reciproc și informează Comisia cel târziu la doi ani după intrarea în vigoare a prezentului regulament cu privire la lista-model cu acțiuni de îndeplinit în cursul evaluării utilizată în conformitate cu articolul 77 alineatul (1), iar ulterior, cu privire la adaptările acestei liste până la adoptarea de către Comisie a unei liste armonizate cu acțiuni de îndeplinit în cursul evaluării. Comisia este împuternicită să adopte acte de punere în aplicare pentru a stabili modelul pentru lista cu acțiuni de îndeplinit în cursul evaluării. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2).
- (3) În cazul în care rapoartele de evaluare menționate la articolul 77 alineatul (3) indică discrepanțe între practicile generale ale autorităților de omologare de tip, statele membre sau Comisia pot solicita un schimb de informații.
- (4) Schimbul de informații este coordonat de forumul menționat la articolul 10.

Articolul 83
Cooperarea cu organismele naționale de acreditare

- (1) În cazul în care desemnarea unui serviciu tehnic se [...] bazează pe acreditare în sensul Regulamentului (CE) nr. 765/2008, **organismul național de acreditare și autoritatea de omologare de tip [...] mențin o cooperare deplină și fac schimb de informații relevante în conformitate cu obligațiile prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 765/2008.**

Statele membre se asigură că organismul național de acreditare care a acreditat un anumit serviciu tehnic este informat de către autoritatea de omologare de tip cu privire la rapoartele referitoare la incidente și la alte informații aferente aspectelor aflate sub controlul serviciului tehnic în cazul în care informațiile pot fi relevante pentru evaluarea performanței serviciului tehnic.

- (2) Statele membre se asigură că organismul național de acreditare responsabil de acreditarea unui anumit serviciu tehnic este informat de către autoritatea de omologare de tip a statului membru în care este stabilit serviciul tehnic cu privire la constatările relevante pentru acreditare. Organismul național de acreditare informează autoritatea de omologare de tip a statului membru în care este stabilit serviciul tehnic cu privire la constatările sale.

Articolul 84
Obligații privind funcționarea serviciilor tehnice

- (1) Serviciile tehnice își desfășoară activitățile pentru care au fost desemnate în conformitate cu articolul 72 alineatul (1).
- (2) Serviciile tehnice respectă în orice moment toate obligațiile următoare:
 - (a) permit autorității lor de omologare să observe performanțele serviciului tehnic în timpul [...] **încercării pentru omologarea de tip**;
 - (b) furnizează autorității lor de omologare, la cerere, informații cu privire la categoriile de activități pentru care au fost desemnate.
- (3) În cazul în care un serviciu tehnic constată că un producător nu respectă cerințele stabilite în prezentul regulament, el informează în consecință autoritatea de omologare, pentru ca aceasta să solicite producătorului să ia măsurile corective corespunzătoare. Autoritatea de omologare refuză să emită un certificat de omologare de tip în cazul în care nu au fost luate măsurile corective corespunzătoare.

Articolul 85
Obligații ale serviciilor tehnice privind informarea

- (1) Serviciile tehnice informează autoritățile lor de omologare în ceea ce privește:
 - (a) orice neconformitate observată care poate implica un refuz, o restricționare, o suspendare sau o retragere a certificatului de omologare de tip;
 - (b) orice circumstanță care afectează domeniul de aplicare și condițiile desemnării lor;
 - (c) orice cerere de informare cu privire la activitățile lor, primită de la autoritățile de supraveghere a pieței.
- (2) La cererea autorității lor de omologare, serviciile tehnice furnizează informații cu privire la activitățile efectuate în limita domeniului de aplicare al desemnării, precum și cu privire la orice altă activitate efectuată, inclusiv în ceea ce privește activitățile transfrontaliere și subcontractările.

[...]

CAPITOLUL XVI

COMPETENȚE DE PUNERE ÎN APLICARE ȘI COMPETENȚE DELEGATE

Articolul 87 *Procedura comitetului*

- (1) Comisia este asistată de Comitetul tehnic – autovehicule. Comitetul respectiv este un comitet în sensul Regulamentului (UE) nr. 182/2011.
- (2) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.

În cazul în care comitetul nu emite un aviz, Comisia nu adoptă proiectul de act de punere în aplicare și se aplică articolul 5 alineatul (4) al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.

Articolul 88
Exercitarea competențelor delegate

- (1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute în prezentul articol.
- (2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 4 alineatul (2), la articolul 5 alineatul (2), la articolul 10 alineatul (3), [...] la articolul 24 alineatul (3), [...] la articolul 28 alineatul (5), la articolul 29 alineatul (6), [...] **la articolul 39 alineatul (4), la articolul 42 alineatul (6), [...]** la articolul 55 alineatul (2), [...] la articolul 60 alineatul (3), la articolul 65 alineatul (10), la articolul 76 alineatul (4) și la articolul 90 alineatul (2) se conferă Comisiei pe o perioadă de timp [...] **de cinci ani** [...] de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.

Comisia elaborează un raport privind delegarea de competențe cel târziu cu nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cel târziu cu trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.

- (3) Delegarea de competențe menționată la articolul 4 alineatul (2), la articolul 5 alineatul (2), la articolul 10 alineatul (3), [...] la articolul 24 alineatul (3), [...] la articolul 28 alineatul (5), la articolul 29 alineatul (6), [...] la **articolul 39 alineatul (4), la articolul 42 alineatul (6), [...]** la articolul 55 alineatul (2), [...] la articolul 60 alineatul (3), la articolul 65 alineatul (10), la articolul 76 alineatul (4) și la articolul 90 alineatul (2) poate fi revocată în orice moment de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte începând din ziua următoare publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* sau de la o dată ulterioară precizată în decizie. Decizia nu afectează validitatea actelor delegate care sunt deja în vigoare.

(3a) Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia îi consultă pe experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstitucional privind o mai bună legiferare din 13 aprilie 2016.

- (4) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.
- (5) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 4 alineatul (2), al articolului 5 alineatul (2), al articolului 10 alineatul (3), [...] al articolului 24 alineatul (3), [...] al articolului 28 alineatul (5), al articolului 29 alineatul (6), [...] al articolului 55 alineatul (2), [...] al articolului 60 alineatul (3), al articolului 65 alineatul (10), al articolului 76 alineatul (4) și al articolului 90 alineatul (2) intră în vigoare numai dacă nici Parlamentul European, nici Consiliul nu au formulat obiecții în termen de două luni de la notificarea actului către Parlamentul European și Consiliu sau dacă, înainte de expirarea termenului respectiv, atât Parlamentul European, cât și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.

CAPITOLUL XVII DISPOZIȚII FINALE

Articolul 89 *Sanctiuni*

- (1) Statele membre stabilesc normele privind sancțiunile aplicabile în cazul încălcării de către operatorii economici și serviciile tehnice a obligațiilor prevăzute în prezentul regulament [...] și iau toate măsurile necesare pentru a garanta faptul că acestea sunt puse în aplicare. Sancțiunile prevăzute sunt eficace, proporționale și disuasive.
- (2) Printre tipurile de încălcări ale operatorilor economici și ale serviciilor tehnice care fac obiectul unei sancțiuni se numără cel puțin următoarele:
- (a) falsul în declarații în timpul procedurilor de omologare sau al procedurilor care conduc la rechemare;
 - (b) falsificarea rezultatelor încercărilor pentru omologarea de tip;
 - (c) nedeclararea datelor sau a specificațiilor tehnice care ar putea duce la rechemarea vehiculelor, a sistemelor, a componentelor și a unităților tehnice separate sau la refuzul sau retragerea certificatului de omologare de tip;
 - (d) [...] neconformitatea ser viciilor tehnice din punctul de vedere al cerințelor pentru desemnarea lor.**

- (3) Pe lângă tipurile de încălcări prevăzute la alineatul (2), tipurile de încălcări din partea operatorilor economici care sunt, de asemenea, supuse unor sancțiuni sunt cel puțin următoarele:
- (a) refuzul de a acorda accesul la informații;
 - (b) punerea la dispoziție pe piață de vehicule, sisteme, componente sau unități tehnice separate care fac obiectul omologării, dar nu sunt omologate, sau falsificarea de documente, [...] **certificate de conformitate, plăcuțe ale producătorului sau mărci de omologare** în acest scop.
- (4) Statele membre notifică Comisiei dispozițiile de punere în aplicare a alineatelor (1)-(3) până la zz/ll/aaaa [OP: a se introduce data: [...] **36** de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.] și notifică fără întârziere Comisiei orice modificare ulterioară care afectează aceste dispoziții.
- (5) Statele membre prezintă anual Comisiei un raport cu privire la sancțiunile pe care le-au impus. **În cazul în care nu au fost aplicate sancțiuni într-un anumit an, statele membre nu raportează Comisiei [...].**
- (6) **Comisia elaborează un raport de sinteză privind [...] sancțiunile impuse de statele membre. Raportul poate include recomandări pentru statele membre și este transmis forumului instituit în temeiul articolului 10.**

Amenzi administrative în sprijinul măsurilor corective și restrictive la nivelul UE

- (1) **Atunci când adoptă decizii în conformitate cu articolul 50, Comisia poate impune amenzi administrative pentru operatorii economici în cauză** pentru neconformitatea vehiculului, a sistemului, a componentei, a unității tehnice separate cu cerințele stabilite în prezentul regulament.

Amenzile administrative prevăzute sunt eficiente, proporționale și cu efect de descurajare. În special amenzile sunt proporționale cu numărul vehiculelor neconforme înmatriculate pe piața Uniunii sau cu numărul de sisteme, componente sau unități tehnice separate neconforme puse la dispoziție pe piața Uniunii.

Comisia nu poate iniția, reiniția sau continua procedurile prevăzute la prezentul articol împotriva operatorilor economici pe motiv de încălcări ale prezentului regulament pentru care operatorii economici în cauză au fost sancționați sau cu privire la care au fost declarați ca nefiind răspunzători, în conformitate cu articolul 89, printr-o decizie anterioară care nu mai poate fi atacată.

Amenzile administrative impuse de Comisie nu se adaugă la sancțiunile impuse de statele membre în conformitate cu articolul 89 pentru aceeași încălcare și nu depășesc 30 000 EUR pentru un vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată neconformă.

- (2) Comisia adoptă [...], **pe baza principiilor stabilite la alineatul (2a), acte [...] de punere în aplicare** [...], pentru a stabili **procedura**, metodele de calcul și de colectare a amenzilor administrative menționate la alineatul (1). **Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 87 alineatul (2).**

(2a) Actele de punere în aplicare menționate la alineatul (2) sunt în conformitate cu următoarele principii:

(a) procedura aplicată de către Comisie este în conformitate cu dreptul la bună administrare, care include, în special, dreptul de a fi ascultat și dreptul de acces la dosar, cu respectarea intereselor legitime legate de confidențialitate și de secretul profesional și comercial;

(b) la calcularea amenzii administrative adecvate, Comisia este ghidată de principiile eficienței, proporționalității și disuasiunii, luând în considerare, atunci când este relevant, gravitatea și efectele încălcării, buna credință a operatorului economic, gradul de diligență și de cooperare din partea operatorului economic, repetarea, frecvența sau durata încălcării, precum și sancțiunile anterioare aplicate aceluiași operator economic;

(c) amenzile administrative sunt colectate fără întârzieri nejustificate, cu stabilirea de termene de plată și, după caz, cu includerea posibilității de efectuare a plăților în mai multe tranșe și etape.

(3) Quantumurile amenzilor administrative sunt considerate venituri la bugetul general al Uniunii Europene.

Articolul 91
Modificări aduse Regulamentului (CE) nr. 715/2007

(1) Regulamentul (CE) nr. 715/2007 se modifică după cum urmează:

1. Titlul regulamentului se înlocuiește cu următorul text:

„Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6)”;

2. La articolul 1, alineatul (2) se înlocuiește cu următorul text:

„(2) În afară de aceasta, prezentul regulament stabilește norme privind conformitatea în funcționare, durabilitatea dispozitivelor pentru controlul poluării, sistemele OBD ale vehiculului și măsurarea consumului de combustibil.”;

3. La articolul 3, punctele 14 și 15 se elimină;

4. Articolele 6-9 se elimină;

5. La articolul 13 alineatul (2), se elimină litera (e).

[...]

Articolul 92
Modificări aduse Regulamentului (CE) nr. 595/2009

- (1) Regulamentul (CE) nr. 595/2009 se modifică după cum urmează:

0. Titlul regulamentului se înlocuiește cu următorul text:

„Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE”

1. La articolul 1, alineatul (2) se înlocuiește cu următorul text:

„(2) Prezentul regulament stabilește, de asemenea, norme privind conformitatea în funcționare a vehiculelor și a motoarelor, durabilitatea dispozitivelor pentru controlul poluării, sistemele OBD ale vehiculului, măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO₂ și accesibilitatea informațiilor referitoare la sistemul OBD al vehiculului.”;

2. La articolul 3, punctele 11 și 13 se elimină;
3. Articolul 6 se elimină;
4. La articolul 11 alineatul (2), se elimină litera (e).

- (2) Trimiterile la dispozițiile eliminate din Regulamentul (CE) nr. 595/2009 se interpretează ca trimiteri la prezentul regulament și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență prevăzut la punctul 2 din anexa XVIII la prezentul regulament.

[...]

Articolul 95
Abrogarea Directivei 2007/46/CE

Directiva 2007/46/CE se abrogă cu efect de la 1 ianuarie 201X.

Trimiterile la Directiva 2007/46/CE se interpretează ca trimiteri la prezentul regulament și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență prevăzut la punctul 5 din anexa XVIII la prezentul regulament.

Articolul 96
Dispoziții tranzitorii

- (1) Prezentul regulament nu invalidează nicio omologare de tip a întregului vehicul sau omologare UE de tip acordată vehiculelor sau sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate înainte de [OP: a se introduce data aplicării menționată la articolul 98].
- (2) Autoritățile de omologare acordă extinderi și revizuiți ale omologărilor de tip ale întregului vehicul și ale omologărilor UE de tip vehiculelor, sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate menționate la alineatul (1), în conformitate cu articolele 31 și 32 din prezentul regulament.
- (3) Valabilitatea omologărilor de tip ale întregului vehicul menționate la alineatul (1) încetează cel târziu la [OP: a se introduce data, care ar trebui să fie data de aplicare menționată la articolul 98 + 5 ani] [...]
- (4) Serviciile tehnice desemnate deja înainte de intrarea în vigoare a prezentului regulament fac obiectul evaluării menționate la articolul 77.

Desemnarea serviciilor tehnice desemnate deja înainte de intrarea în vigoare a prezentului regulament se reînnoiește în termen de [...] **cinci** ani de la intrarea în vigoare a prezentului regulament, în cazul în care acele servicii tehnice respectă cerințele relevante stabilite în prezentul regulament.

Valabilitatea desemnării serviciilor tehnice efectuate înainte de intrarea în vigoare a prezentului regulament încetează în termen de cel mult [...] **cinci** ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.

Articolul 97

Raportare

- (1) Până la 31 decembrie 20xx *[OP: a se introduce anul, care ar trebui să fie anul de aplicare menționat la articolul 98 + 5 ani]*, statele membre informează Comisia cu privire la aplicarea procedurilor de omologare de tip și de supraveghere a pieței stabilite în prezentul regulament.
- (2) Pe baza informațiilor comunicate la alineatul (1), Comisia prezintă în fața Parlamentului European și a Consiliului, până la 31 decembrie 20yy, un raport de evaluare privind aplicarea prezentului regulament, inclusiv privind modul de funcționare a verificării conformității în temeiul articolului 9. *[OP: a se introduce anul, care ar trebui să fie anul 20xx menționat la alineatul (1) + 1 an]*

Articolul 98
Intrare în vigoare și aplicare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament se aplică după [...] **36 de luni de la intrarea sa în vigoare**.

Cu toate acestea, începând cu [...] [*OP: a se introduce data: [...] **24 de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament***], autoritățile naționale nu refuză acordarea omologării UE de tip sau a omologării naționale de tip pentru un nou tip de vehicul și nu interzic înmatricularea, introducerea pe piață sau punerea în funcțiune a unui vehicul nou care este conform cu dispozițiile prezentului regulament și cu [...] **actele de reglementare ale UE enumerate în anexa IV**, dacă acest lucru e solicitat de producător.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

Pentru Parlamentul European

Pentru Consiliu

Președintele

Președintele

ANEXA XII

LIMITE PENTRU SERII MICI ȘI SFÂRȘIT DE SERIE

A. LIMITE PENTRU SERII MICI

1. Numărul de unități aparținând unui tip de vehicul care urmează să fie înmatriculate, vândute sau puse în funcțiune anual în cadrul Uniunii nu poate depăși, prin aplicarea articolului 39, valorile indicate în următorul tabel pentru categoria de vehicule în cauză.

Categoria	Unități
M ₁	1 000
M ₂ , M ₃	0
N ₁	1000
N ₂ , N ₃	0
O ₁ , O ₂	0
O ₃ , O ₄	0

2. Numărul de unități aparținând unui tip de vehicul care urmează să fie înmatriculate, vândute sau puse în funcțiune anual într-un stat membru este fixat de statul membru respectiv, fără a depăși, prin aplicarea articolului 40, valorile indicate în următorul tabel pentru categoria de vehicule în cauză:

Categoria	Unități
M ₁	100
M ₂ , M ₃	250
N ₁	[...] 250
N ₂ , N ₃	250
O ₁ , O ₂	500
O ₃ , O ₄	250

3. [...]

[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]

B. LIMITE PENTRU VEHICULE DE SFÂRȘIT DE SERIE

Numărul maxim de vehicule complete sau completate puse în funcțiune în fiecare stat membru în baza procedurii „sfârșit de serie” este limitat la unul dintre cazurile următoare, la opțiunea statului membru:

1. numărul maxim de vehicule de unul sau mai multe tipuri nu poate depăși 10 % în cazul categoriei M1, iar în cazul celorlalte categorii, 30 % din numărul vehiculelor de toate tipurile considerate puse în funcțiune în respectivul stat membru în anul anterior.

În cazul în care 10 % sau, respectiv, 30 % reprezintă mai puțin de 100 de vehicule, atunci statul membru poate autoriza punerea în funcțiune a cel mult 100 de vehicule;

2. numărul de vehicule de orice tip este limitat la acelea pentru care s-a eliberat, la data fabricației sau după data fabricației, un certificat de conformitate valabil și care a rămas valabil cel puțin trei luni de la data eliberării, dar care și-a pierdut ulterior valabilitatea ca urmare a intrării în vigoare a unui act de reglementare.

Lista anexelor

[...]	[...]
Anexa II	Definiții generale, criterii pentru clasificarea vehiculelor, tipuri de vehicule și tipuri de caroserii
Apendicele 1:	Procedură pentru a verifica dacă un vehicul poate fi clasificat în categoria vehiculelor de teren
Apendicele 2:	Cifre folosite pentru a completa codurile care urmează să fie utilizate pentru diferite tipuri de caroserie
[...]	[...]
Anexa IV	Cerințe pentru omologarea UE de tip a vehiculelor, sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate
Partea I	Acte de reglementare privind omologarea UE de tip a vehiculelor produse în serii nelimitate
Apendicele 1:	Acte de reglementare privind omologarea UE de tip a vehiculelor produse în serii mici în temeiul articolului 39
<u>[...]</u>	<u>[...]</u>
Apendicele 2:	Cerințe pentru omologarea UE individuală a unui vehicul în temeiul articolului 42
Partea II	Lista regulamentelor UNECE recunoscute ca alternative la directivele sau regulamentele menționate în partea I
Partea III	Lista actelor de reglementare care stabilesc cerințele pentru obținerea omologării UE de tip a vehiculelor cu destinație specială
Apendicele 1:	Autorulote, ambulanțe și autovehicule funerare
Apendicele 2:	Vehicule blindate
Apendicele 3:	Vehicule accesibile scaunelor rulante
Apendicele 4:	Alte vehicule cu destinație specială (inclusiv grup special, vehicule de transport pentru echipamente multiple și rulote)
Apendicele 5:	Automacarale
Apendicele 6:	Remorci de transport ale unor încărcături excepționale
Anexa V	Proceduri de urmat în legătură cu omologarea UE de tip
Apendicele 1:	Standarde pe care entitățile la care se face referire la articolul 72 au obligația să le respecte
Apendicele 2:	Procedură de evaluare a serviciilor tehnice
[...]	[...]
[...]	[...]

[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
Anexa X	Proceduri privind conformitatea producției
[...]	[...]
[...]	[...]
Anexa XII	Limite pentru serii mici <u>și sfârșit de serie</u>
[...]	[...]
[...]	[...]
Anexa XV	Acte de reglementare pentru care un producător poate fi desemnat drept serviciu tehnic
Apendice:	Desemnarea unui producător drept serviciu tehnic și subcontractarea
Anexa XVI	Condițiile de utilizare a metodelor de încercare virtuală de către un producător sau un serviciu tehnic
Apendicele 1:	Condiții generale de utilizare a metodelor de încercare virtuală
Apendicele 2:	Condiții specifice pentru utilizarea metodelor de încercare virtuală
Apendicele 3:	Procesul de validare
Anexa XVII	Proceduri de urmat în cursul omologării UE de tip în mai multe etape
Apendice:	Modelul pentru plăcuța suplimentară a producătorului
Anexa XVIII	Accesul la informațiile referitoare la sistemele OBD ale vehiculelor și la repararea și întreținerea vehiculelor
Apendicele 1:	Certificatul producătorului privind accesul la informațiile referitoare la sistemele OBD ale vehiculelor și la repararea și întreținerea vehiculelor
Apendicele 2:	Informații privind sistemele OBD ale vehiculelor
Anexa XIX	Tabel de corespondență