



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 19 mei 2017
(OR. en)

9272/17

**Interinstitutioneel dossier:
2016/0014 (COD)**

**ENT 129
MI 426
CODEC 831**

NOTA

van:	het voorzitterschap
aan:	de Raad
nr. vorig doc.:	8647/17 ENT 110 MI 362 CODEC 685
Nr. Comdoc.:	5712/16 ENT 20 MI 45 CODEC 103
Betreft:	Voorstel voor een VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd - Compromisvoorstel van het voorzitterschap

Voor de delegaties gaat in de bijlage de compromistekst die zal worden voorgelegd aan de Raad
Concurrentievermogen op 29 mei 2017.

Nieuwe tekst ten opzichte van het Commissievoorstel is **vetgedrukt en onderstreept**, en
schrappingen zijn aangegeven met [...].

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd

(voor de EER relevante tekst)

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 114,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Na toezending van het ontwerp van wetgevingshandeling aan de nationale parlementen,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité¹,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De interne markt omvat een gebied zonder binnengrenzen waarin het vrije verkeer van goederen, personen, diensten en kapitaal moet worden gewaarborgd. De regels voor de interne markt moeten transparant, eenvoudig en consistent zijn om rechtszekerheid en duidelijkheid te bieden aan zowel bedrijven als consumenten.

¹ PB C van , blz. .

- (2) Daarom werd bij Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad een alomvattend kader vastgesteld voor de EU-typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd².
- (3) Uit een in 2013 verrichte beoordeling van het rechtskader van de Unie voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd³, bleek dat het kader van Richtlijn 2007/46/EG geschikt is voor het verwezenlijken van de hoofddoelstellingen, namelijk harmonisering, een doeltreffend functionerende interne markt en eerlijke concurrentie, en derhalve van toepassing moet blijven.
- (4) In die beoordeling werd evenwel geconcludeerd dat er behoefte is aan nieuwe bepalingen voor markttoezicht ter aanvulling van de typegoedkeuringsvoorschriften, aan duidelijkere terugroepings- en vrijwaringsprocedures en voorwaarden voor de verlenging van goedkeuringen voor bestaande voertuigtypen, aan een betere handhaving van het typegoedkeuringskader door harmonisering en verbetering van de door de autoriteiten en technische diensten van de lidstaten gevolgde procedures voor typegoedkeuring en conformiteit van de productie, aan een duidelijkere verdeling van de taken en verantwoordelijkheden van de marktdeelnemers in de toeleveringsketen en van de bij de handhaving van het kader betrokken autoriteiten en partijen, en aan geschiktere procedures voor alternatieve typegoedkeuring (nationale goedkeuringen van kleine series en individuele goedkeuringen van voertuigen) en meerfasentypegoedkeuring om nichemarkten en kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's) de nodige flexibiliteit te bieden zonder daarbij het gelijke speelveld te verstoren.

² Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (Kaderrichtlijn) (PB L 263 van 9.10.2007, blz. 1).

³ Werkdocument van de diensten van de Commissie "Fitness Check of the EU legal framework for the type-approval of motor vehicles" (SWD(2013) 466 final).

- (5) Daarnaast hebben recente problemen met de uitvoering van het typegoedkeuringskader specifieke tekortkomingen aan het licht gebracht. Er is dan ook een fundamentele herziening nodig om te komen tot een solide, transparant, voorspelbaar en duurzaam regelgevingskader dat zorgt voor een hoge mate van veiligheid en bescherming van de gezondheid en het milieu.
- (6) Deze verordening legt geharmoniseerde regels en beginselen neer voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, en voor de individuele goedkeuring van voertuigen, met het oog op een goed functionerende interne markt voor bedrijven en consumenten en een hoge mate van veiligheid en bescherming van de gezondheid en het milieu.
- (7) Deze verordening legt de inhoudelijke technische en administratieve voorschriften neer voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen van de categorieën M en N en aanhangwagens daarvan (categorie O) en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, om de veiligheid en de milieuprestaties ervan afdoende te waarborgen. In die categorieën vallen respectievelijk motorvoertuigen voor het vervoer van passagiers, motorvoertuigen voor het vervoer van goederen en aanhangwagens daarvan.
- (8) Deze verordening moet het huidige typegoedkeuringskader versterken, met name door de invoering van bepalingen voor markttoezicht. Om het markttoezicht in de automobielsector vorm te geven, moet nader worden ingegaan op de verplichtingen van de marktdeelnemers in de toeleveringsketen, op de verantwoordelijkheden van de handhavingsinstanties in de lidstaten, en op de maatregelen die moeten worden genomen wanneer op de markt automobielp producten worden aangetroffen die ernstige veiligheids- of milieurisico's inhouden of niet aan de typegoedkeuringsvoorschriften voldoen.

- (9) Een effectieve uitvoering van de typegoedkeuringsvoorschriften moet worden gegarandeerd door het aanscherpen van de bepalingen inzake conformiteit van de productie, onder andere door het verplichten van periodieke controles van de conformiteitscontrolemethoden en van de onverminderde conformiteit van de betrokken producten, en het verbeteren van de voorschriften inzake de bekwaamheid, verplichtingen en prestaties van de technische diensten die onder de verantwoordelijkheid van de typegoedkeuringsinstanties tests voor de typegoedkeuring van gehele voertuigen uitvoeren. Goed functionerende technische diensten zijn cruciaal om een hoge mate van veiligheid en milieubescherming en vertrouwen van de burger in het stelsel te waarborgen. De in Richtlijn 2007/46/EG opgenomen criteria voor de aanwijzing van technische diensten moeten nader worden omschreven om een consistente toepassing te garanderen. De beoordelingsmethoden van de technische diensten in de lidstaten lopen steeds verder uiteen door de toenemende complexiteit van hun werkzaamheden. Het is dan ook noodzakelijk te voorzien in procedurele verplichtingen die ervoor zorgen dat informatie uitgewisseld wordt en dat de praktijken van de lidstaten voor de beoordeling, aanwijzing en aanmelding van en het toezicht op hun technische diensten worden gemonitord. Die procedurele verplichtingen moeten de discrepanties tussen de gebruikte methoden en in de interpretatie van de aanwijzingscriteria voor technische diensten verhelpen.

- (10) Er is steeds meer behoefte aan controle en monitoring van de technische diensten door de aanwijzende autoriteiten nu er als gevolg van de technische vooruitgang een groter risico bestaat dat de technische diensten niet over de nodige bekwaamheid beschikken voor het testen van nieuwe technologieën of hulpmiddelen binnen het taakgebied waarvoor zij zijn aangewezen. Aangezien de productcycli door de technische vooruitgang steeds korter worden en de frequentie van controlebeoordelingen ter plekke en van de monitoring [...] verschilt, **moet de geldigheidsduur van de aanwijzing van technische diensten worden beperkt in de tijd, zodat de bekwaamheid van technische diensten periodiek wordt beoordeeld.**
- (11) De aanwijzing en de monitoring van de technische diensten door de lidstaten moeten gebeuren aan de hand van gedetailleerde en strenge criteria. De Unie moet hierop toezien, onder meer met onafhankelijke controles als voorwaarde voor een hernieuwde aanmelding van een technische dienst [...]. De positie van de technische diensten ten opzichte van de fabrikanten moet worden versterkt. Zo dienen zij het recht en de verplichting te hebben onaangekondigde fabrieksinspecties uit te voeren en op de onder deze verordening vallende producten fysieke of laboratoriumtests te verrichten om te waarborgen dat de fabrikanten na het verkrijgen van een typegoedkeuring voor hun producten blijven voldoen aan de voorschriften.
- (12) Teneinde de transparantie en het wederzijds vertrouwen te vergroten en de criteria voor de beoordeling, aanwijzing en aanmelding van de technische diensten, alsmede de verlengings- en hernieuwingsprocedures verder te ontwikkelen en met elkaar te doen overeenstemmen, moeten de lidstaten met elkaar en met de Commissie samenwerken. Zij moeten onderling en met de Commissie overleg plegen over vraagstukken die van algemeen belang zijn voor de uitvoering van deze verordening, en elkaar en de Commissie [...] informeren.

- (13) Wanneer de aanwijzing van een technische dienst gebaseerd is op accreditatie in de zin van Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad⁴, moeten de accreditatie-instanties en aanwijzende autoriteiten de voor de beoordeling van de bekwaamheid van de technische dienst relevante informatie uitwisselen.
- (14) De lidstaten moeten een retributie heffen voor de aanwijzing en monitoring van technische diensten teneinde de houdbaarheid van de monitoring van die technische diensten door de lidstaten te waarborgen en een gelijk speelveld voor technische diensten te creëren. [...]
- (15) Wanneer er, ondanks de maatregelen die een coherente toepassing en naleving van de voorschriften door de lidstaten moeten waarborgen, twijfels bestaan omtrent de bekwaamheid van een technische dienst, moet de Commissie de mogelijkheid hebben individuele gevallen te onderzoeken.
- (16) Om te voorkomen dat tests en verslagen van technische diensten onrechtmatig worden beïnvloed, moeten bij de organisatie en de werking van de technische diensten volledige onpartijdigheid **en onafhankelijkheid** worden gegarandeerd. Om hun taken op samenhangende en systematische wijze te kunnen uitoefenen, moeten technische diensten over een goed beheerssysteem beschikken dat ook bepalingen inzake het beroepsgeheim omvat. Opdat de technische diensten deugdelijk functioneren, moeten te allen tijde de kennis, de bekwaamheid en de onafhankelijkheid van hun personeel worden gewaarborgd.

⁴ Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 tot vaststelling van de eisen inzake accreditatie en markttoezicht betreffende het verhandelen van producten en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 339/93 (PB L 218 van 13.8.2008, blz. 30).

(17) [...]

(18) Een solide mechanisme voor nalevingscontrole is noodzakelijk om ervoor te zorgen dat aan de voorschriften van deze verordening wordt voldaan. Het waarborgen van de naleving van de voorschriften van de wetgeving betreffende de automobielsector inzake typegoedkeuring en conformiteit van de productie moet hoofdzakelijk de verantwoordelijkheid van de goedkeuringsinstanties blijven, aangezien deze verplichting nauw verbonden is met het verlenen van typegoedkeuringen en noopt tot een gedetailleerde kennis van de inhoud ervan. Het is daarom van belang dat de prestaties van de goedkeuringsinstanties regelmatig [...] worden gecontroleerd. **Het systeem voor het controleren van de naleving wordt versterkt door het instellen van een formele procedure voor de accreditatie van technische diensten, dan wel van regelmatige collegiale toetsing voor de beoordeling en monitoring van technische diensten door typegoedkeuringsinstanties. Dat moet [...] ervoor zorgen** dat alle goedkeuringsinstanties bij het handhaven van de typegoedkeuringsvoorschriften een uniform kwaliteits- en striktheidsniveau hanteren. [...]

- (19) Nauwere samenwerking tussen nationale autoriteiten door informatie-uitwisseling en gecoördineerde beoordelingen onder leiding van een coördinerende instantie is van cruciaal belang voor een consistent hoge mate van veiligheid en bescherming van de gezondheid en het milieu binnen de interne markt. Dit moet ook leiden tot een efficiënter gebruik van schaarse middelen op nationaal niveau. Ter bevordering van beste praktijken [...] moet dan ook een adviesforum worden opgericht waarmee de lidstaten en de Commissie informatie kunnen uitwisselen en [...] de activiteiten op het gebied van de handhaving van de typegoedkeuringswetgeving kunnen coördineren. De huidige informele samenwerking tussen de lidstaten op dit gebied zou gebaat zijn met een formeler kader. **Het forum moet bestaan uit door de lidstaten benoemde vertegenwoordigers van de typegoedkeuringsinstanties en de markttoezichtautoriteiten. Welke vertegenwoordigers een bepaalde vergadering bijwonen, moet worden bepaald aan de hand van de in het forum te bespreken onderwerpen.**
- (20) De regels van Verordening (EG) nr. 765/2008 voor het markttoezicht op en de controle van producten die in de Unie in de handel worden gebracht, zijn van toepassing op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en op systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, maar laten de lidstaten vrij te kiezen welke autoriteiten bevoegd zijn voor het uitvoeren van die taken. De bevoegdheid voor markttoezicht mag door verschillende nationale autoriteiten worden gedeeld om rekening te houden met de in het kader van Verordening (EG) nr. 765/2008 opgestelde nationale markttoezichtsystemen. [...]
- (21) [...]
- (22) Teneinde de transparantie van het goedkeuringsproces, de uitwisseling van informatie en de onafhankelijke controle door markttoezichtautoriteiten, goedkeuringsinstanties en de Commissie te bevorderen, moeten typegoedkeuringsdocumenten [...] worden verstrekt [...], behoudens vrijstellingen in verband met de bescherming van commerciële belangen en van persoonsgegevens.

(23) De markttoezichtverplichtingen die deze verordening oplegt aan nationale autoriteiten, zijn specifiek dan die van artikel 19 van Verordening (EG) nr. 765/2008 om rekening te houden met de specifieke kenmerken van het typegoedkeuringskader en de behoefte aan aanvulling van dat kader met een doeltreffend markttoezichtmechanisme dat waarborgt dat de conformiteit[...] van de onder deze verordening vallende producten terdege wordt gecontroleerd.

(23a) De nalevingscontrole voor voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden op de markt op basis van een solide risicobeoordeling is essentieel voor een goed functioneren van het markttoezicht. Aangevuld met de invoering van een minimum-aantal controles van [...] voertuigen per jaar, moet dit bijdragen tot een effectieve uitvoering van de markttoezichtverplichtingen in de gehele Unie.

(23b) Op den duur dient het minimumaantal controles te gaan gelden voor alle tests en controles die nodig zijn voor de controle op de naleving. Controles van originele onderdelen zouden, indien zij de op voertuigen uitgevoerde controles kunnen repliceren zonder de integriteit van de controles te ondergraven, kunnen worden geacht deel uit te maken van dat minimumaantal controles.

(23c) In een lidstaat uitgevoerde tests op voertuigen kunnen worden gebruikt om corrigerende en beperkende maatregelen in een andere lidstaat te nemen. De resultaten van de controles van voertuigen in een lidstaat dienen als adequaat te worden beschouwd ter verantwoording van corrigerende en beperkende maatregelen in een andere lidstaat. Derhalve dient niet te worden verlangd dat de betrokken voertuigen worden overgebracht om namens een andere lidstaat controles te verrichten.

(24) **De nationale autoriteiten dienen in het kader van hun nalevingscontrole tests van de conformiteit tijdens het gebruik en keuringen van voertuigen te overwegen.** [...] Voor deze nalevingscontroles [...] moeten voertuigen worden geselecteerd op basis van een passende risicobeoordeling die rekening houdt met de ernst van het mogelijke geval van niet-naleving en met de kans dat het zich voordoet.

- (25) Daarnaast moet de Commissie in het kader van de nalevingscontrole tests en keuringen [...] organiseren en verrichten of laten verrichten, onafhankelijk van de tests en keuringen die de lidstaten in het kader van hun nationale markttoezichtverplichtingen verrichten. Wanneer bij die tests en keuringen gevallen van niet-naleving aan het licht komen of wanneer wordt vastgesteld dat een typegoedkeuring is verleend op basis van onjuiste gegevens, moet de Commissie corrigerende maatregelen voor de hele Unie kunnen nemen om de conformiteit van de betrokken voertuigen te herstellen en de redenen voor de onjuistheid van de typegoedkeuring te onderzoeken. Er moet worden gezorgd voor passende financiering uit de algemene begroting van de Unie om het uitvoeren van dergelijke tests en keuringen in het kader van nalevingscontroles mogelijk te maken. Gezien de budgettaire beperkingen van het meerjarig financieel kader 2014-2020 zal voor de uitvoering van het wetgevingsvoorstel een beroep moeten worden gedaan op bestaande middelen en mogen daarbij geen nieuwe financiële [...] **lasten** ontstaan. [...]
- (26) Om de functionele voertuigveiligheid op een hoog niveau te houden, de inzittenden van voertuigen en andere weggebruikers alsmede het milieu te beschermen, moeten de technische voorschriften en milieunormen voor voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden verder geharmoniseerd en aan de technische en wetenschappelijke vooruitgang aangepast worden.

- (27) De doelstellingen van deze verordening mogen niet in het gedrang komen doordat bepaalde systemen, onderdelen, technische eenheden of voertuigdelen en uitrustingsstukken in een voertuig kunnen worden gemonteerd nadat het voertuig in de handel is gebracht, is geregistreerd of in gebruik is genomen. Er zijn dan ook passende maatregelen nodig om ervoor te zorgen dat systemen, onderdelen, technische eenheden of voertuigdelen en uitrustingsstukken die op of in voertuigen kunnen worden gemonteerd en die de werking van voor de milieubescherming of de functionele veiligheid essentiële systemen aanmerkelijk kunnen verstoren, door een goedkeuringsinstantie worden gecontroleerd voordat zij in de handel worden gebracht, worden geregistreerd of in gebruik worden genomen.
- (28) Het EU-typegoedkeuringsstelsel moet elke lidstaat in staat stellen te bevestigen dat elk voertuigtype en elk type systeem, onderdeel of technische eenheid dat voor dergelijke voertuigtypen is bestemd, de bij deze verordening voorgeschreven tests en keuringen heeft ondergaan om te verifiëren of de typegoedkeuringsvoorschriften van deze verordening zijn nageleefd en of de fabrikant daarvoor een typegoedkeuringscertificaat heeft verkregen. Het EU-typegoedkeuringsstelsel verplicht een fabrikant ertoe zijn voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden conform het goedgekeurde type te produceren. Een voertuigfabrikant moet dit certificeren door voor ieder voertuig een conformiteitscertificaat af te geven. Elk voertuig met een geldig conformiteitscertificaat moet op het gehele grondgebied van de Unie op de markt kunnen worden aangeboden en voor gebruik kunnen worden geregistreerd.

- (29) Conformiteit van de productie vormt een van de hoekstenen van het EU-typegoedkeuringsstelsel. De maatregelen die de fabrikant treft om die conformiteit te waarborgen, moeten derhalve worden goedgekeurd door de bevoegde instantie of een voldoende gekwalificeerde technische dienst die daartoe is aangewezen, en worden onderworpen aan onafhankelijke periodieke controles. Daarnaast moeten de goedkeuringsinstanties de onverminderde conformiteit van de betrokken producten verifiëren.
- (30) [...]
- (31) De beoordeling van gemelde ernstige veiligheidsrisico's en van schade aan de volksgezondheid en het milieu moet op nationaal niveau geschieden, maar er moet worden gezorgd voor coördinatie op Unieniveau wanneer het gemelde risico of de schade mogelijk ook buiten het grondgebied van een lidstaat bestaat, zodat hulpmiddelen kunnen worden gedeeld en er consistente corrigerende maatregelen kunnen worden getroffen om het geconstateerde risico en de geconstateerde schade tegen te gaan.

- (32) Om te garanderen dat alle voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden die in de handel worden gebracht een hoog veiligheids- en milieubeschermingsniveau bieden, moeten de fabrikant en andere marktdeelnemers in de toeleveringsketen doeltreffende corrigerende maatregelen treffen, met inbegrip van het terugroepen van voertuigen, wanneer een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid een ernstig risico vormt voor gebruikers of voor het milieu, in de zin van artikel 20 van Verordening (EG) nr. 765/2008. Goedkeuringsinstanties moeten daarom de bevoegdheid krijgen om te beoordelen en te verifiëren of deze maatregelen volstaan. De instanties van andere lidstaten moeten het recht hebben vrijwaringsmaatregelen te treffen indien zij van mening zijn dat de corrigerende maatregelen van de fabrikant niet volstaan.
- (33) Ten behoeve van de flexibiliteit moeten alternatieve typegoedkeuringsregelingen worden opgezet voor fabrikanten die voertuigen in kleine series produceren. Zij moeten kunnen profiteren van de voordelen van de interne markt van de Unie mits hun voertuigen voldoen aan de specifieke EU-typegoedkeuringsvoorschriften voor in kleine series geproduceerde voertuigen. In een beperkt aantal gevallen moet nationale typegoedkeuring van kleine series worden toegestaan. Om verkeerd gebruik te voorkomen, moet de vereenvoudigde procedure voor in kleine series geproduceerde voertuigen tot zeer geringe producties worden beperkt. Het begrip "in kleine series geproduceerde voertuigen" dient dan ook nauwkeurig te worden gedefinieerd aan de hand van het aantal geproduceerde voertuigen, de na te leven voorschriften en de voorwaarden voor het in de handel brengen van die voertuigen. Het is evenzeer van belang een alternatief goedkeuringsstelsel vast te stellen voor individuele voertuigen, met name om voldoende flexibiliteit in te bouwen voor de goedkeuring van in meerdere fasen gebouwde voertuigen.

- (34) De Unie is partij bij de Overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN-ECE) betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen ("Herziene Overeenkomst van 1958")⁵. De Unie heeft een aanzienlijk aantal reglementen aanvaard die aan de Herziene Overeenkomst van 1958 zijn gehecht en is derhalve verplicht krachtens die reglementen verleende typegoedkeuringen te aanvaarden als zijnde conform de equivalente Unievoorschriften. Om het typegoedkeuringskader te vereenvoudigen en met het internationale kader van de VN-ECE in overeenstemming te brengen, heeft de Unie bij Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad⁶ de specifieke richtlijnen betreffende typegoedkeuring ingetrokken en deze door de verplichte toepassing van de desbetreffende VN-ECE-reglementen vervangen. Om de administratieve lasten van de typegoedkeuringsprocedure te verlichten, moet het voor fabrikanten van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden mogelijk zijn in voorkomend geval direct typegoedkeuring overeenkomstig deze verordening te verkrijgen via goedkeuring krachtens de relevante in de bijlagen bij deze verordening vermelde VN-ECE-reglementen.
- (35) De VN-ECE-reglementen en de wijzigingen daarvan waaraan de Unie, in het kader van de toepassing van Besluit 97/836/EG⁷, haar goedkeuring heeft gehecht of die de Unie toepast, moeten derhalve in de EU-typegoedkeuringswetgeving worden opgenomen. De Commissie moet dienovereenkomstig de bevoegdheid krijgen om de bijlagen bij deze verordening te wijzigen en gedelegeerde handelingen vast te stellen om te waarborgen dat de verwijzingen naar de VN-ECE-reglementen en de respectieve wijzigingen daarvan in de lijst met relevante regelgevingshandelingen actueel blijven.

⁵ Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen ("Herziene Overeenkomst van 1958") (PB L 346 van 17.12.1997, blz. 81).

⁶ Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden (PB L 200 van 31.7.2009, blz. 1).

⁷ Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 (PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78).

- (36) Om de interne markt beter te doen functioneren, met name wat het vrije verkeer van goederen, het recht van vestiging en het vrij verrichten van diensten betreft, zijn onbeperkte toegang tot de reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen — via een gestandaardiseerd formaat voor het raadplegen van technische informatie — en effectieve concurrentie op de markt voor diensten die dergelijke informatie verstrekken noodzakelijk. De vereisten voor het verstrekken van reparatie- en onderhoudsinformatie zijn reeds opgenomen in Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad⁸, Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad⁹, Verordening (EU) nr. 692/2008 van de Commissie¹⁰ en Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie¹¹. Die vereisten moeten in deze verordening worden geconsolideerd en de Verordeningen (EG) nr. 715/2007, (EG) nr. 595/2009, (EU) nr. 692/2008 en (EU) nr. 582/2011 moeten dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (37) Nieuwe methoden en technieken voor voertuigdiagnose en -reparatie die voortvloeien uit de technische vooruitgang, zoals toegang op afstand tot voertuiginformatie en -software, mogen niet ten koste gaan van de doelstellingen van deze verordening in verband met de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie voor onafhankelijke marktdeelnemers.

⁸ Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie (PB L 171 van 29.6.2007, blz. 1).

⁹ Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2009 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren met betrekking tot emissies van zware bedrijfsvoertuigen (Euro VI) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Verordening (EG) nr. 715/2007 en Richtlijn 2007/46/EG en tot intrekking van de Richtlijnen 80/1269/EEG, 2005/55/EG en 2005/78/EG (PB L 188 van 18.7.2009, blz. 1).

¹⁰ Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie van 18 juli 2008 tot uitvoering en wijziging van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie (PB L 199 van 28.7.2008, blz. 1).

¹¹ Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie van 25 mei 2011 tot uitvoering en wijziging van Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot emissies van zware bedrijfsvoertuigen (Euro VI) en tot wijziging van de bijlagen I en III bij Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 167 van 25.6.2011, blz. 1).

(37a) Om op de markt daadwerkelijke concurrentie voor diensten voor reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen te waarborgen en duidelijk te maken dat de betreffende informatie ook informatie omvat die aan onafhankelijke marktdeelnemers moet worden verstrekt, zodat de onafhankelijke markt voor de reparatie en het onderhoud van voertuigen in haar totaliteit met erkende dealers kan concurreren, ongeacht of de voertuigfabrikant die informatie rechtstreeks aan erkende dealers en reparateurs verstrekt, is het noodzakelijk toe te lichten welke informatie precies moet worden verstrekt met het oog op toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen.

(37b) Aangezien er momenteel geen gemeenschappelijke gestructureerde procedure bestaat voor de uitwisseling van gegevens over voertuigonderdelen tussen voertuigfabrikanten en onafhankelijke marktdeelnemers, is het wenselijk voor die gegevensuitwisseling beginselen op te stellen. Een gemeenschappelijke gestructureerde procedure voor het gestandaardiseerde formaat van de uitgewisselde gegevens moet worden ontwikkeld door het Europees Comité voor Normalisatie (CEN). Het mandaat voor het CEN mag niet vooraf bepalen hoe gedetailleerd die standaard moet zijn. Het CEN moet er met name voor zorgen dat de belangen en behoeften van zowel voertuigfabrikanten als onafhankelijke marktdeelnemers tot uiting komen en moet tevens zoeken naar oplossingen zoals open gegevensformaten op basis van welbepaalde metagegevens met het oog op de aanpassing aan bestaande IT-infrastructuur.

- (38) Teneinde eenvormige voorwaarden voor de uitvoering van deze verordening te waarborgen, moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden toegekend. Deze bevoegdheden moeten worden uitgeoefend in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad¹².
- (39) Teneinde deze verordening met nadere technische bijzonderheden aan te vullen, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden overgedragen om overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen ten aanzien van typegoedkeuringsvoorschriften met betrekking tot de milieu- en veiligheidsprestaties van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden toereikende raadplegingen verricht, onder meer op deskundigenniveau. De Commissie moet er bij de voorbereiding en opstelling van de gedelegeerde handelingen voor zorgen dat de desbetreffende documenten tijdig en op gepaste wijze gelijktijdig worden toegezonden aan het Europees Parlement en de Raad.
- (40) De lidstaten moeten regels vaststellen inzake sancties voor inbreuken op deze verordening en erop toezien dat deze regels worden toegepast. Die sancties moeten doeltreffend, evenredig en afschrikkend zijn. De lidstaten moeten jaarlijks bij de Commissie verslag uitbrengen over de opgelegde sancties, zodat de coherentie van de uitvoering van deze bepalingen kan worden gemonitord.
- (41) Ter wille van de duidelijkheid, de overzichtelijkheid en de eenvoud moet Richtlijn 2007/46/EG worden ingetrokken en door deze verordening worden vervangen. De keuze voor een verordening maakt dat de bepalingen rechtstreeks van toepassing zijn en tijdig en efficiënter kunnen worden bijgewerkt om ze aan te passen aan de technische vooruitgang en de regelgevingsontwikkelingen in het kader van de Herzene Overeenkomst van 1958.

¹² Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).

- (42) Met het oog op **ondersteuning van corrigerende en beperkende maatregelen op EU-niveau** [...] moet de Commissie de bevoegdheid worden verleend om geharmoniseerde administratieve geldboetes op te leggen aan marktdeelnemers die deze verordening schenden, ongeacht waar voor het voertuig, het systeem, het onderdeel of de technische eenheid oorspronkelijk typegoedkeuring is verleend. **De Commissie moet door middel van uitvoeringshandelingen die zijn vastgesteld volgens de onderzoeksprocedure, de procedure en de methoden voor de berekening en de inning van deze geldboetes op basis van gedefinieerde beginselen vaststellen.**
- (43) Wanneer de maatregelen van deze verordening het verwerken van persoonsgegevens omvatten, moeten zij worden uitgevoerd overeenkomstig Richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad¹³ en Verordening (EG) nr. 45/2001 van het Europees Parlement en de Raad¹⁴, alsmede overeenkomstig de nationale maatregelen ter uitvoering daarvan.

¹³ Richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 oktober 1995 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (PB L 281 van 23.11.1995, blz. 31).

¹⁴ Verordening (EG) nr. 45/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 18 december 2000 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door de communautaire instellingen en organen en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (PB L 8 van 12.1.2001, blz. 1).

- (44) Teneinde de lidstaten, de nationale autoriteiten en de marktdeelnemers in staat te stellen zich op de toepassing van de bij deze wetgevingshandeling ingevoerde regels voor te bereiden, moet een toepassingsdatum na de inwerkingtreding ervan worden vastgesteld.
- (45) Aangezien de doelstellingen van deze verordening, namelijk het neerleggen van geharmoniseerde regels inzake administratieve en technische voorschriften voor de typegoedkeuring van en het markttoezicht op voertuigen van de categorieën M, N, en O en systemen, onderdelen en technische eenheden, niet voldoende door de lidstaten kunnen worden verwezenlijkt, maar vanwege de omvang en de gevolgen ervan beter op het niveau van de Unie kunnen worden bereikt, kan de Unie in overeenstemming met het subsidiariteitsbeginsel in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie maatregelen treffen. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze verordening niet verder dan nodig is om deze doelstellingen te verwezenlijken.

HEBBEN DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

HOOFDSTUK I

ONDERWERP, TOEPASSINGSGEBIED EN DEFINITIES

Artikel 1 *Onderwerp*

1. In deze verordening worden de administratieve bepalingen en technische voorschriften vastgesteld voor de typegoedkeuring en het in de handel brengen van alle in artikel 2, lid 1, bedoelde nieuwe voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden. Deze verordening is ook van toepassing op de individuele goedkeuring van voertuigen.

In deze verordening worden ook de bepalingen vastgesteld voor het in de handel brengen en in gebruik nemen van voertuigdelen en uitrustingsstukken die een ernstig risico kunnen vormen voor het correct functioneren van essentiële systemen van voertuigen, als bedoeld in artikel 2, lid 1.

2. In deze verordening worden de voorschriften vastgesteld voor het markttoezicht op voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden waarvoor overeenkomstig deze verordening goedkeuring moet worden verleend, alsook op delen en uitrustingsstukken voor dergelijke voertuigen.

Artikel 2
Toepassingsgebied

1. Deze verordening is van toepassing op motorvoertuigen van de categorieën M en N en aanhangwagens daarvan van categorie O, die bedoeld zijn om op openbare wegen te rijden, ook wanneer zij in een of meer fasen ontworpen en gebouwd zijn, en op voor dergelijke voertuigen en aanhangwagens daarvan ontworpen en gebouwde systemen, onderdelen, technische eenheden, voertuigdelen en uitrustingsstukken.
2. Deze verordening is niet van toepassing op:
 - a) landbouw- en bosbouwvoertuigen zoals gedefinieerd in Verordening (EG) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad¹⁵;
 - b) twee- of driewielige voertuigen en vierwielers zoals gedefinieerd in Verordening (EG) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad¹⁶;
 - c) Voertuigen [...] **met rupsbanden;**
 - d) **voertuigen die zijn ontworpen en gebouwd of aangepast voor exclusief gebruik door het leger.**

¹⁵ Verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 5 februari 2013 inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouw- en bosbouwvoertuigen (PB L 60 van 2.3.2013, blz. 1).

¹⁶ Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 15 januari 2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers (PB L 60 van 2.3.2013, blz. 52).

3. Voor de volgende voertuigen [...] mag de fabrikant typegoedkeuring of individuele goedkeuring van een voertuig krachtens deze verordening aanvragen, op voorwaarde dat die voertuigen voldoen aan de [...] voorschriften van deze verordening:

- a) voertuigen die zijn ontworpen en gebouwd om hoofdzakelijk op bouwplaatsen, in steengroeven, in havens of op luchthavens te worden gebruikt;
- b) voertuigen die zijn ontworpen en gebouwd of aangepast voor gebruik door [...] de burgerbescherming, de brandweer en de ordehandhavingsdiensten;
- c) zelfaangedreven voertuigen die speciaal zijn ontworpen en gebouwd voor werkzaamheden en die door hun bouw niet geschikt zijn voor personen- of goederenvervoer **en die geen op een motorvoertuigchassis gemonteerde machines zijn.**

Deze goedkeuringen laten de toepassing van Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 betreffende machines onverlet.

4. Voor de volgende voertuigen mag de fabrikant individuele goedkeuring van een voertuig krachtens deze verordening aanvragen:

- (a) voertuigen die uitsluitend bestemd zijn voor wegraces;
- (b) prototypes van voertuigen die onder verantwoordelijkheid van een fabrikant op de weg worden gebruikt om een specifiek testprogramma uit te voeren, mits zij speciaal daarvoor zijn ontworpen en gebouwd.

Artikel 3
Definities

Voor de toepassing van deze verordening **en de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen [...], tenzij daarin anders is bepaald**, wordt verstaan onder:

- (1) "typegoedkeuring": de procedure waarbij een typegoedkeuringsinstantie certificeert dat een type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid aan de desbetreffende administratieve bepalingen en technische voorschriften voldoet;
- (2) "markttoezicht": activiteiten en maatregelen van de markttoezichtautoriteiten om ervoor te zorgen dat voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden en voertuigdelen en uitrustingsstukken die op de markt worden aangeboden, voldoen aan de voorschriften van de desbetreffende **harmonisatie**wetgeving van de Unie en geen gevaar opleveren voor de gezondheid, de veiligheid of andere aspecten van de bescherming van het openbaar belang;
- (3) "voertuig": een motorvoertuig of een aanhangwagen daarvan zoals gedefinieerd in de punten 10 en 11;
- (4) "systeem": een geheel van voorzieningen die gecombineerd zijn om in een voertuig een of meer specifieke functies te vervullen en dat aan de voorschriften van deze verordening of van de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen moet voldoen;
- (5) "onderdeel": een voorziening die bedoeld is om deel uit te maken van een voertuig en waarvoor onafhankelijk van dat voertuig typegoedkeuring kan worden verleend, en die aan de voorschriften van deze verordening of van de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen moet voldoen **indien de regelgevingshandeling daarin uitdrukkelijk voorziet**;

- (6) "technische eenheid": een inrichting die is bedoeld om deel uit te maken van een voertuig waarvoor afzonderlijk, maar alleen in samenhang met een of meer specifieke voertuigtypen, typegoedkeuring kan worden verleend, en die aan de voorschriften van deze verordening of van de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen moet voldoen **indien de regelgevingshandeling daarin uitdrukkelijk voorziet**;
- (7) "voertuigdelen": goederen die worden gebruikt voor de assemblage, de reparatie en het onderhoud van een voertuig, alsmede reserveonderdelen;
- (8) "uitrustingsstukken": andere goederen dan voertuigdelen, die kunnen worden toegevoegd aan of geïnstalleerd in of op een voertuig;
- (9) "fabrikant": een natuurlijke of rechtspersoon die verantwoordelijk is voor alle aspecten van de typegoedkeuring van een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid of van de individuele goedkeuring van een voertuig, of voor de vergunningsprocedure voor voertuigdelen en uitrustingsstukken, voor het waarborgen van de conformiteit van de productie en voor markttoezichtgerelateerde zaken met betrekking tot geproduceerde voertuigen, systemen, onderdelen, technische eenheden, voertuigdelen en uitrustingsstukken, ongeacht of die persoon wel of niet direct betrokken is bij alle fasen van het ontwerp en de bouw van het desbetreffende voertuig, systeem, onderdeel of de desbetreffende technische eenheid;
- (10) "motorvoertuig": een gemotoriseerd voertuig dat is ontworpen en gebouwd om zich op eigen kracht voort te bewegen, ten minste vier wielen heeft, compleet, voltooid of incompleet is en een maximumontwerpsnelheid van meer dan 25 km/h heeft;
- (11) "aanhangwagen": een niet-zelfaangedreven voertuig op wielen dat is ontworpen en gebouwd om door een motorvoertuig te worden getrokken, **dat op zijn minst kan bewegen om een horizontale as die loodrecht staat op het middenlangsvlak en een verticale as die evenwijdig loopt aan het middenlangsvlak van het trekkende voertuig**;

- (12) "goedkeuringsinstantie": de instantie(s) van een lidstaat die door die lidstaat bij de Commissie is (zijn) aangemeld en die bevoegd is (zijn) voor alle aspecten van zowel de typegoedkeuring van een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid als de individuele goedkeuring van een voertuig, voor de vergunningsprocedure voor voertuigdelen en uitrustingsstukken, voor de afgifte en eventuele intrekking of weigering van goedkeuringscertificaten; die bevoegd is (zijn) te fungeren als contactpunt voor de goedkeuringsinstanties van andere lidstaten; die bevoegd is (zijn) voor de aanwijzing van de technische diensten en die ervoor moet(en) zorgen dat de fabrikant voldoet aan zijn verplichtingen inzake de conformiteit van productie;
- (13) "markttoezichtautoriteit": de nationale autoriteit(en) die verantwoordelijk is (zijn) voor het uitoefenen van markttoezicht op het grondgebied van de lidstaat;
- (14) "nationale autoriteit": een goedkeuringsinstantie of een andere autoriteit betrokken bij en verantwoordelijk voor markttoezicht, grenscontroles of registratie in een lidstaat met betrekking tot voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden, voertuigdelen of uitrustingsstukken;
- (15) "in de handel brengen": het voor het eerst in de Unie verkrijgbaar maken van een voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk;
- (16) "registratie": de [...] administratieve goedkeuring voor het in gebruik nemen van een **goedgekeurd** voertuig, [...] **inhoudende** de identificatie ervan en de afgifte van een serienummer **voor het voertuig (het kenteken), hetzij permanent, [...] dan wel voor korte duur;**
- (17) "in gebruik nemen": het eerste gebruik, voor het beoogde doel, in de Unie van een voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk;

- (18) "marktaandeelnemer": de fabrikant, de vertegenwoordiger van de fabrikant, de importeur of de distributeur;
- (19) "typegoedkeuring van een geheel voertuig": de procedure waarbij een goedkeuringsinstantie certificeert dat een incompleet, compleet of voltooid voertuigtype aan de toepasselijke administratieve bepalingen en technische voorschriften voldoet;
- (20) "meerfasentypegoedkeuring": de procedure waarbij een of meer goedkeuringsinstanties certificeren dat een incompleet of voltooid type voertuig, naargelang de staat van voltooiing, aan de desbetreffende administratieve bepalingen en technische voorschriften voldoet;
- (21) "incompleet voertuig": een voertuig dat nog minstens één voltooiingsfase moet ondergaan om aan de toepasselijke technische voorschriften van deze verordening en van de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen te voldoen;
- (22) "EU-typegoedkeuring": de procedure waarbij een goedkeuringsinstantie certificeert dat een type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid aan de desbetreffende administratieve bepalingen en technische voorschriften van deze verordening en van de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen voldoet;
- (23) "typegoedkeuringscertificaat": het document waarmee de goedkeuringsinstantie officieel certificeert dat voor een type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid typegoedkeuring is verleend;

- (24) "vertegenwoordiger van de fabrikant": een in de Unie gevestigde natuurlijke of rechtspersoon die door de fabrikant is aangewezen om de fabrikant bij de goedkeuringsinstantie of de markttoezichtautoriteit te vertegenwoordigen en namens de fabrikant bij onder deze verordening vallende aangelegenheden op te treden;
- (25) "importeur": een in de Unie gevestigde natuurlijke of rechtspersoon die een in een derde land geproduceerd(e) voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk in de handel brengt;
- (26) "nationale typegoedkeuring": de procedure waarbij een goedkeuringsinstantie certificeert dat een type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid aan de desbetreffende administratieve bepalingen en technische voorschriften van de nationale wetgeving van een lidstaat voldoet, waarbij de geldigheid van de goedkeuring beperkt is tot het grondgebied van die lidstaat;
- (27) "conformiteitscertificaat": het [...] document dat door de fabrikant wordt afgegeven en dat certificeert dat een geproduceerd voertuig conform het goedgekeurde voertuigtype is **en op het moment van productie voldoet aan alle regelgevingshandelingen**;
- (28) "distributeur": een handelaar of een andere natuurlijke of rechtspersoon in de toeleveringsketen dan de fabrikant of de importeur, die een voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk op de markt aanbiedt;
- (29) "op de markt aanbieden": een voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk leveren voor distributie of gebruik op de markt in het kader van een commerciële activiteit, ongeacht of dit tegen betaling dan wel gratis gebeurt;
- (30) "stapsgewijze typegoedkeuring": de procedure die bestaat uit het stapsgewijs verzamelen van de hele reeks EU-typegoedkeuringscertificaten voor de systemen, onderdelen en technische eenheden die onderdeel uitmaken van het voertuig, en uiteindelijk resulteert in de typegoedkeuring van het gehele voertuig;

- (31) "eenstapstypegoedkeuring": de procedure waarbij een goedkeuringsinstantie in één handeling certificeert dat een type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid aan de toepasselijke administratieve bepalingen en technische voorschriften voldoet;
- (32) "gemengde typegoedkeuring": een stapsgewijze typegoedkeuring waarbij in de laatste fase van de typegoedkeuring van het gehele voertuig [...] een of meer systemen worden goedgekeurd zonder dat voor deze systemen een EU-typegoedkeuringscertificaat moet worden afgegeven;
- (33) "voltooid voertuig": een voertuig dat na meerfasentypegoedkeuring aan de toepasselijke technische voorschriften van deze verordening en van de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen voldoet;
- (34) "compleet voertuig": een voertuig dat niet hoeft te worden voltooid om aan de toepasselijke technische voorschriften van deze verordening en van de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen te voldoen;
- (35) "voertuigtype": een bepaalde [...] groep voertuigen die ten minste de in bijlage II, deel B, vermelde essentiële kenmerken delen en die in de daar vermelde varianten en versies kunnen bestaan;
- (36) "technische dienst": een organisatie of instantie die door de goedkeuringsinstantie is aangewezen om als testlaboratorium tests of als conformiteitsbeoordelingsinstantie de initiële beoordeling en andere tests of keuringen te verrichten;
- (37) "basisvoertuig": een voertuig dat in de eerste fase van een meerfasentypegoedkeuring wordt gebruikt, **ongeacht of het reeds is gemotoriseerd of wielen heeft** [...];

- (38) "typegoedkeuring van een systeem": de procedure waarbij een goedkeuringsinstantie certificeert dat een systeemtype aan de desbetreffende administratieve bepalingen en technische voorschriften voldoet;
- (39) "typegoedkeuring van een technische eenheid": de procedure waarbij een goedkeuringsinstantie certificeert dat een technische eenheid in samenhang met een of meer specifieke voertuigtypen aan de desbetreffende administratieve bepalingen en technische voorschriften voldoet;
- (40) "typegoedkeuring van een onderdeel": de procedure waarbij een goedkeuringsinstantie certificeert dat een onderdeel onafhankelijk van een voertuig aan de desbetreffende administratieve bepalingen en technische voorschriften voldoet;
- (41) "virtuele testmethode": computersimulaties, met inbegrip van berekeningen, die aantonen dat een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid voldoet aan de technische voorschriften van een in bijlage IV vermelde regelgevingshandeling zonder dat daarvoor gebruik hoeft te worden gemaakt van een fysiek voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid;
- (42) "individuele goedkeuring van een voertuig": de procedure waarbij een goedkeuringsinstantie certificeert dat een bepaald voertuig, al dan niet uniek, aan de desbetreffende administratieve bepalingen en technische voorschriften voor individuele EU-goedkeuring van een voertuig [...] of nationale individuele goedkeuring van een voertuig voldoet;
- (43) "voertuig uit restantvoorraad": een voertuig dat deel uitmaakt van een voorraad en dat niet of niet langer op de markt kan worden aangeboden, worden geregistreerd of in gebruik worden genomen omdat nieuwe technische voorschriften in werking zijn getreden waarvoor het voertuig niet is goedgekeurd;

- (44) "alternatieve voorschriften": administratieve bepalingen en technische voorschriften waarmee een niveau van functionele veiligheid, milieubescherming en inzittendenveiligheid moet worden gewaarborgd dat in de hoogst haalbare mate gelijkwaardig is met het door een of meer van de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen geboden niveau;
- (45) "reserveonderdelen": goederen die ter vervanging van de originele voertuigdelen in of op het voertuig worden gemonteerd, met inbegrip van goederen die voor het gebruik van het voertuig noodzakelijk zijn, met uitzondering van brandstof;
- (46) "reparatie- en onderhoudsinformatie van een voertuig": alle informatie die nodig is voor diagnose, onderhoud, keuring, periodieke controle, reparatie, herprogrammering, [...] re-initialisatie of diagnostische ondersteuning op afstand van een voertuig alsook voor het monteren van voertuigdelen of uitrustingsstukken op een voertuig, en die de fabrikant aan zijn erkende dealers en reparateurs verstrekt, met inbegrip van alle latere wijzigingen van en aanvullingen op deze informatie;

(46a) [...]

- (47) "onafhankelijke marktdeelnemer": een natuurlijke of rechtspersoon, anders dan een erkende dealer of reparateur, die direct of indirect bij de reparatie en het onderhoud van voertuigen betrokken is, waaronder reparateurs, fabrikanten of distributeurs van reparatieapparatuur, -gereedschap of reserveonderdelen, uitgevers van technische informatie, automobiellclubs, wegenwachtdiensten, bedrijven die keurings- en controlediensten aanbieden, bedrijven die opleidingen aanbieden voor installateurs, fabrikanten en reparateurs van uitrustingsstukken voor voertuigen die op alternatieve brandstof rijden; er wordt eveneens onder verstaan erkende reparateurs, handelaren of distributeurs binnen het distributiesysteem van een bepaalde voertuigfabrikant voor zover zij reparatie- of onderhoudsdiensten verrichten voor voertuigen van een fabrikant van wiens distributienet zij geen deel uitmaken;
- (48) "erkende reparateur": een natuurlijke of rechtspersoon die reparatie- en onderhoudsdiensten verricht voor voertuigen en die actief is in het distributienet van een fabrikant;
- (49) "onafhankelijke reparateur": een natuurlijke of rechtspersoon die reparatie- en onderhoudsdiensten verricht voor voertuigen en die niet actief is in het distributienet van een fabrikant;
- (50) "informatie uit het boorddiagnosesysteem (OBD) van een voertuig": informatie afkomstig uit een systeem in een voertuig of verbonden met een motor dat storingen kan herkennen en, indien van toepassing, daarvan via een alarmsysteem melding kan maken, door middel van in een computergeheugen opgeslagen informatie kan aangeven in welk gebied de storing waarschijnlijk is opgetreden, en de mogelijkheid biedt deze gegevens buiten het voertuig te lezen;
- (50a) "voertuig dat op alternatieve brandstof rijdt": een voertuig dat qua ontwerp geschikt is om op ten minste één soort brandstof te rijden die bij atmosferische temperatuur en druk ofwel gasvormig is, dan wel in substantiële mate van niet-minerale oliën is afgeleid;**

- (51) "in kleine series geproduceerd voertuig": een voertuigtype waarvan het aantal eenheden dat op de markt wordt aangeboden, wordt geregistreerd of in gebruik wordt genomen, de in bijlage XII vastgestelde jaarlijkse maxima niet overschrijdt;
- (52) "voertuig voor speciale doeleinden": een voertuig van categorie M, N of O met specifieke technische kenmerken om een functie te vervullen waarvoor speciale voorzieningen of uitrustingen vereist zijn;
- (53) "oplegger": een getrokken voertuig waarbij de as(sen) zich (bij een gelijkmatig verdeelde lading) achter het zwaartepunt van het voertuig bevindt (bevinden) en dat is uitgerust met een koppelingsmechanisme waarmee horizontale en verticale krachten op het trekkende voertuig kunnen worden overgebracht.
- (54) "nationale accreditatie-instantie": de enige instantie in een lidstaat die door die staat gemachtigd is accreditaties te verlenen, zoals bedoeld in artikel 2, punt 11, van Verordening (EG) nr. 765/2008;
- (55) "beoordeling ter plekke": een controle in de bedrijfsruimte van de technische dienst of van een van haar onderaannemers of dochterondernemingen;
- (56) "controlebeoordeling ter plekke": een periodieke routinebeoordeling ter plekke die onderscheiden is van zowel de met het oog op de initiële aanwijzing uitgevoerde beoordeling ter plekke als van de beoordeling ter plekke die met het oog op verlenging van de aanwijzing wordt verricht;
- (56a) "bouwdatum van het voertuig": datum waarop de bouw van een voertuig is afgerond [...] in overeenstemming met de door die fabrikant verkregen [...]goedkeuring.**

Artikel 4
Voertuigcategorieën

1. Voor de toepassing van deze verordening worden de volgende voertuigcategorieën gehanteerd:
 - a) categorie M omvat motorvoertuigen die in eerste instantie zijn ontworpen en gebouwd voor het vervoer van personen en hun bagage, namelijk:
 - (i) categorie M₁: motorvoertuigen met niet meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en zonder ruimte voor staande passagiers. Het aantal zitplaatsen mag beperkt zijn tot de bestuurderszitplaats;
 - (ii) categorie M₂: motorvoertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en een maximummassa van ten hoogste 5 ton. Die motorvoertuigen mogen ruimte bieden voor staande passagiers;
 - (iii) categorie M₃: motorvoertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en een maximummassa van ten hoogste 5 ton. Die motorvoertuigen mogen ruimte bieden voor staande passagiers;
 - b) categorie N omvat motorvoertuigen die in eerste instantie zijn ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen, namelijk:
 - (i) categorie N₁: motorvoertuigen met een maximummassa van ten hoogste 3,5 ton;
 - (ii) categorie N₂: motorvoertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton, maar niet meer dan 12 ton;
 - (iii) categorie N₃: motorvoertuigen met een maximummassa van meer dan 12 ton;

c) categorie O omvat aanhangwagens [...], te weten:

- (i) categorie O₁: aanhangwagens met een maximummassa van ten hoogste 0,75 ton;
- (ii) categorie O₂: aanhangwagens met een maximummassa van meer dan 0,75 ton, maar niet meer dan 3,5 ton;
- (iii) categorie O₃: aanhangwagens met een maximummassa van meer dan 3,5 ton, maar niet meer dan 10 ton;
- (iv) categorie O₄: aanhangwagens met een maximummassa van meer dan 10 ton.

2. De criteria voor de categorisering van voertuigen, voertuigtypen, varianten en uitvoeringen zijn vermeld in bijlage II.

De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 88 gedelegeerde handelingen tot wijziging van bijlage II wat de [...] voertuigtypen en carrosserietypen betreft, vast te stellen teneinde deze aan de technische vooruitgang aan te passen.

HOOFDSTUK II

ALGEMENE VERPLICHTINGEN

Artikel 5 *[...] **Technische** voorschriften*

1. Voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden voldoen aan de voorschriften van de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen.

1a. Voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden worden met name geacht niet te voldoen aan de voorschriften van deze verordening en de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen in de volgende gevallen:

a) indien zij meer afwijken van de gegevens in de typegoedkeuringscertificaten, de bijlagen erbij of de beschrijvende gegevens in de testverslagen dan de desbetreffende regelgevingshandeling toestaat,

b) indien niet in alle door de desbetreffende regelgevingshandeling voorgeschreven omstandigheden wordt voldaan aan de prestatiecriteria of grenswaarden in de desbetreffende regelgevingshandeling voor serieproductie,

c) indien de typegoedkeuringsinstanties, de markttoezichtautoriteiten en de Commissie informatie die door de fabrikant in het informatiedocument is verstrekt, niet in de door de desbetreffende regelgevingshandeling voorgeschreven omstandigheden kunnen reproduceren.

Voor de toepassing van dit lid wordt uitsluitend rekening gehouden met de controles, tests, inspecties en beoordelingen door of namens de typegoedkeuringsinstanties, de markttoezichtautoriteiten of de Commissie.

2. De Commissie moet de bevoegdheid worden verleend om overeenkomstig artikel 88 gedelegeerde handelingen tot wijziging van bijlage IV vast te stellen teneinde met technologische en regelgevingsontwikkelingen rekening te houden door verwijzingen naar regelgevingshandelingen met de voorschriften waaraan voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden moeten voldoen, op te nemen en te actualiseren.

Artikel 6
Verplichtingen van lidstaten

1. De lidstaten richten de goedkeuringsinstanties en hun markttoezichtautoriteiten op of wijzen deze aan. De lidstaten stellen de Commissie in kennis van de oprichting en aanwijzing van deze autoriteiten.

Die kennisgeving bevat de naam, het adres, het elektronisch adres en de bekwaamheden van die autoriteiten. De Commissie publiceert een lijst en de gegevens van de goedkeuringsinstanties en de markttoezichtautoriteiten op haar website.

- 1a. Indien in een lidstaat meer dan één goedkeuringsinstantie verantwoordelijk is voor het goedkeuren van voertuigen, met inbegrip van individuele goedkeuring van een voertuig, wijst de lidstaat een enkele typegoedkeuringsinstantie aan als verantwoordelijke voor het uitwisselen van informatie met de goedkeuringsinstantie van de andere lidstaten, voor de toepassing van artikel 10 en voor de in hoofdstuk XV van deze verordening vervatte verplichtingen.**
- 1b. Indien in een lidstaat meer dan één markttoezichtautoriteit verantwoordelijk is voor het markttoezicht, wijst de lidstaat een enkele markttoezichtautoriteit aan als verantwoordelijke voor het uitwisselen van informatie met de markttoezichtautoriteit van de andere lidstaten voor de toepassing van artikel 10.**
2. De lidstaten staan alleen toe dat voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden die aan de voorschriften van deze verordening **en de in bijlage IV vermelde regelgevings-handelingen** voldoen, in de handel worden gebracht, worden geregistreerd of in gebruik worden genomen.

3. De lidstaten mogen het in de handel brengen, het registreren of het in gebruik nemen van voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden die aan de voorschriften van deze verordening **en de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen** voldoen, niet verbieden, beperken of hinderen, behalve in de in [...] **hoofdstuk XI** vermelde gevallen.

In afwijking van die regel zijn de lidstaten niet verplicht toe te staan dat voertuigen **in het verkeer** of in de handel worden gebracht, worden geregistreerd of in gebruik worden genomen indien voor die voertuigen overeenkomstig deze verordening een typegoedkeuring is verleend, maar de geharmoniseerde afmetingen, **gewichten [...] en asbelastingen** van bijlage I bij Richtlijn 96/53/EG van de Raad¹⁷ erdoor worden overschreden.

4. De lidstaten organiseren en verrichten overeenkomstig **deze verordening** en hoofdstuk III van Verordening (EG) nr. 765/2008 markttoezicht op en controles van voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden die in de handel worden gebracht.
5. Zij nemen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat markttoezichtautoriteiten, indien zij dat noodzakelijk en gerechtvaardigd achten, recht hebben op het betreden van de bedrijfsruimten van marktdeelnemers **op hun grondgebied** en [...] **het nemen** van de voor de nalevingscontrole noodzakelijke monsters van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden.

¹⁷ Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59).

6. De lidstaten evalueren en beoordelen periodiek het functioneren van hun typegoedkeuring. Deze evaluaties en beoordelingen worden ten minste elke [...] vijf jaar uitgevoerd en de resultaten ervan worden aan [...] de Commissie **en het Forum voor uitwisseling van informatie over handhaving** meegedeeld.

De lidstaten brengen aan de Commissie en het Forum voor uitwisseling van informatie over handhaving verslag uit over de wijze waarop zij gevolg geven aan eventuele aanbevelingen van het Forum.

De betrokken lidstaat maakt een samenvatting van de resultaten **van periodieke evaluaties en beoordelingen toegankelijk voor het publiek.**

[...]

7. De lidstaten evalueren en beoordelen periodiek het functioneren van hun **markt**toezicht. Deze evaluaties en beoordelingen worden ten minste elke [...] vijf jaar uitgevoerd en de resultaten ervan worden aan [...] de Commissie **en het Forum voor uitwisseling van informatie over handhaving** meegedeeld.

De lidstaten brengen aan de Commissie en het Forum voor uitwisseling van informatie over handhaving verslag uit over de wijze waarop zij gevolg geven aan eventuele aanbevelingen van het Forum.

De betrokken lidstaat maakt een samenvatting van de resultaten **van periodieke evaluaties en beoordelingen toegankelijk voor het publiek.**

8. De Commissie kan uitvoeringshandelingen vaststellen om de gemeenschappelijke criteria voor het formaat van de in dit artikel, leden 6 en 7, bedoelde verslaglegging over de evaluatie en beoordeling vast te leggen [...]. Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

Artikel 7
Verplichtingen van goedkeuringsinstanties

1. Goedkeuringsinstanties verlenen uitsluitend goedkeuring voor voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden die aan de voorschriften van deze verordening en de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen voldoen.
2. Goedkeuringsinstanties voeren hun taken onafhankelijk en onpartijdig uit. Zij nemen waar nodig vertrouwelijkheid in acht ter bescherming van commerciële geheimen, behoudens de informatieverplichting van artikel 9, lid 3, om de belangen van de gebruikers in de Europese Unie te beschermen.

3. [...]

Goedkeuringsinstanties [...] werken met elkaar samen door het uitwisselen van informatie die relevant is voor hun rol en functies.

3a. Om de markttoezichtautoriteiten in staat te stellen tot het uitvoeren van tests, stellen de typegoedkeuringsinstanties de nodige informatie in verband met de typegoedkeuring van de aan nalevingscontroles onderworpen voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden ter beschikking aan de markttoezichtautoriteiten. De informatie omvat ten minste de informatie die is opgenomen in het in artikel 26, lid 1, bedoelde typegoedkeuringscertificaat en de bijlagen daarbij, en wordt zonder onnodige vertraging verstrekt.

4. Wanneer een goedkeuringsinstantie overeenkomstig [...] hoofdstuk XI in kennis wordt gesteld, neemt zij alle nodige maatregelen om de verleende goedkeuring te herzien en, in voorkomend geval, de goedkeuring te corrigeren of in te trekken, afhankelijk van de redenen en de ernst van de geconstateerde afwijkingen.

5. [...]

Artikel 8
Verplichtingen van markttoezichtautoriteiten

1. Markttoezichtautoriteiten controleren regelmatig of voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden nog aan de in deze verordening **en in de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen** vastgestelde voorschriften voldoen [...]. Die controles worden op toereikende schaal verricht, door middel van een verificatie van de documenten en, **in voorkomend geval**, tests in reële rijomstandigheden en laboratoriumtests op basis van statistisch relevante monsters. Hierbij houden markttoezichtautoriteiten rekening met gevestigde beginselen van risicobeoordeling, klachten en **alle** andere **nuttige** informatie.
- 1a. Onverminderd lid 1 voeren de markttoezichtautoriteiten van elke lidstaat [...] jaarlijks een minimumaantal controles op [...] voertuigen uit. Dit minimumaantal controles per lidstaat bedraagt 1 per 50 000 nieuwe, in het voorgaande jaar in de lidstaat geregistreerde voertuigen.**
- 1b. De markttoezichtautoriteiten verdelen het minimumaantal controles gelijkmatig over de groepen A, B en C. De markttoezichtautoriteit kan bij de verdeling van het aantal controles desgewenst tevens groep D in aanmerking nemen.**

Groep A - Emissiecontroles, zoals emissietests in reële rijomstandigheden, laboratorium-emissietests, rijweerstandscontroletests, duurzaamheidsprestatiecontroletests, verdampingsemisietests en emissietests bij lage omgevingstemperaturen. Elke test kan, indien hij overeenkomstig de toepasselijke in bijlage XIV vermelde regelgevingshandelingen wordt uitgevoerd [...], worden beschouwd als een afzonderlijke controle.

Groep B - Niet-destructieve dynamische controles zoals stuur-, stabiliteits- en remcontroles en andere soorten van dynamische controles van voertuigsystemen die aan specifieke [...] in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen zijn onderworpen. Elke test kan, indien hij overeenkomstig de toepasselijke regelgevingshandelingen wordt uitgevoerd [...], worden beschouwd als een afzonderlijke controle.

Groep C - Niet-destructieve statische nalevingscontroles, zoals controles van het onderdeelnummer en de typegoedkeuringsmarkering, geometrische controles, operationele en functionele controles. Elke test kan, indien hij overeenkomstig de toepasselijke in bijlage XIV vermelde regelgevingshandelingen wordt uitgevoerd [...], worden beschouwd als een afzonderlijke controle.

Groep D - Destructieve nalevingscontroles. Indien de algehele prestatie van verscheidene voertuigsystemen die zijn onderworpen aan afzonderlijke en specifieke [...] in bijlage IV [...] vermelde regelgevingshandelingen, globaal wordt beoordeeld in het kader van een algemene destructieve nalevingscontrole, kan elke individuele beoordeling worden beschouwd als een afzonderlijke controle.

- 1c. De markttoezichtautoriteit van een lidstaat kan met de markttoezichtautoriteit van een andere lidstaat overeenkomen dat de krachtens artikel 8, lid 1a, verplichte controles door de [...] andere markttoezichtautoriteit worden uitgevoerd.
- 1d. De lidstaten stellen jaarlijks een alomvattend overzicht van hun geplande controles in het kader van markttoezicht op en dienen dit bij het Forum in.

2. De markttoezichtautoriteiten verlangen van marktdeelnemers dat deze de documenten en informatie beschikbaar stellen die de autoriteiten noodzakelijk achten om hun activiteiten uit te voeren.
3. Voor voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden waarvoor typegoedkeuring is verleend, houden de markttoezichtautoriteiten terdege rekening met door marktdeelnemers gepresenteerde conformiteitscertificaten, **typegoedkeuringsmerken of typegoedkeuringscertificaten**.
4. Markttoezichtautoriteiten nemen passende maatregelen om gebruikers op hun grondgebied binnen een passende termijn te waarschuwen voor de gevaren die zij hebben vastgesteld met betrekking tot een voertuig, systeem, onderdeel en technische eenheid, teneinde het risico op verwonding of andere schade te voorkomen of verminderen.

Markttoezichtautoriteiten werken met marktdeelnemers samen bij maatregelen ter voorkoming of beperking van de risico's van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden die deze marktdeelnemers op de markt aanbieden.

5. Wanneer de markttoezichtautoriteiten van een lidstaat besluiten een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid overeenkomstig [...] **hoofdstuk XI** uit de handel te nemen, stellen zij de betrokken marktdeelnemer en [...] de betrokken goedkeuringsinstantie daarvan in kennis.
6. Markttoezichtautoriteiten voeren hun taken onafhankelijk en onpartijdig uit. Zij nemen waar nodig vertrouwelijkheid in acht ter bescherming van commerciële geheimen, behoudens de informatieverplichting van artikel 9, lid 3, [...] om de belangen van de gebruikers in de Europese Unie te beschermen.
7. [...]
8. De markttoezichtautoriteiten van de lidstaten coördineren hun markttoezichtactiviteiten, werken met elkaar samen en wisselen met elkaar en met de Commissie de resultaten daarvan uit. Indien nodig bereiken de markttoezichtautoriteiten overeenstemming over werkverdeling en specialisatie.
9. Indien in een lidstaat meer dan één autoriteit verantwoordelijk is voor het markttoezicht of de controle aan de buitengrenzen, werken die autoriteiten met elkaar samen door relevante informatie over hun rol en functies uit te wisselen.
10. De Commissie kan uitvoeringshandelingen vaststellen om de [...] **gemeenschappelijke criteria voor het bepalen van de toereikende schaal van de in lid 1 bedoelde nalevingscontroles vast te leggen**. [...] Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

Artikel 9
Nalevingscontrole door de Commissie [...]

1. De Commissie **kan** [...] **voor eigen rekening** tests en keuringen van reeds op de markt aangeboden voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden organiseren en verrichten, om te controleren of die voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden **voldoen aan de typegoedkeuringsvoorschriften van deze verordening of een van de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen.** [...]

De Commissie houdt rekening met gevestigde risicobeoordelingsbeginselen, klachten en alle andere nuttige informatie [...], in het bijzonder de overeenkomstig artikel 10 in het Forum uitgewisselde informatie.

[...]

2. Fabrikanten die over een typegoedkeuring beschikken en [...] **andere** marktdeelnemers voorzien de Commissie op verzoek **tegen betaling** een statistisch relevant aantal door de Commissie geselecteerde serievoertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden die representatief zijn voor de voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden die met die typegoedkeuring in de handel worden gebracht. Die voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden worden voor tests ter beschikking gesteld op de plaats en gedurende de periode die de Commissie verlangt.

2a. Voordat de Commissie haar nalevingscontroles en inspecties uitvoert, worden de lidstaat die de typegoedkeuring heeft verleend en de lidstaat waar het voertuig, het systeem, het onderdeel of de technische eenheid op de markt is aangeboden, daarvan in kennis gesteld.

3. Teneinde de Commissie in staat te stellen de in de leden 1 en 2 bedoelde tests uit te voeren, stellen de lidstaten [...] **de nodige [...] informatie** met betrekking tot de typegoedkeuring van de aan nalevingscontrole onderworpen voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden, ter beschikking van de Commissie. [...] **De [...] informatie** omvat ten minste de informatie die is opgenomen in het in artikel 26, lid 1, bedoelde typegoedkeuringscertificaat en de bijlagen daarbij, **en wordt zonder onnodige vertraging verstrekt.**

[...]

4. Voertuigfabrikanten stellen gegevens die nodig zijn voor nalevingscontroles [...] **en die niet in het typegoedkeuringscertificaat en de bijlagen daarbij voorhanden zijn, kosteloos ter beschikking.** De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast om te bepalen welke gegevens **kosteloos ter beschikking moeten worden gesteld** [...], met inachtneming van de bescherming van commerciële geheimen en persoonlijke gegevens krachtens de uniale en de nationale wetgeving. Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

5. Wanneer de Commissie constateert dat de voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden [...] niet aan de typegoedkeuringsvoorschriften van deze verordening of een van de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen voldoen, dat de voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden niet overeenstemmen met de kenmerken volgens de typegoedkeuring, of dat de typegoedkeuring is verleend op basis van onjuiste gegevens, leidt zij [...] de in de artikelen [...] 50 en 54 vastgestelde procedure in [...].

Wanneer door de tests en keuringen twijfel rijst over de juistheid van de typegoedkeuring zelf, stelt de Commissie de betrokken goedkeuringsinstantie(s) en het Forum voor uitwisseling van informatie over handhaving daarvan in kennis.

Na elke door haar verrichte nalevingscontrole brengt de Commissie verslag uit over haar bevindingen.

6. [...]

Artikel 10

Forum voor uitwisseling van informatie over handhaving

1. De Commissie richt een Forum voor uitwisseling van informatie over handhaving op ("het Forum") en zit dit forum voor.

Het Forum bestaat uit [...] door **elke** lidstaat benoemde [...] **vertegenwoordigers van de typegoedkeuringsinstanties en de markttoezichtautoriteiten.**

[...]

2. [...]

Doel van [...] de adviserende taken **van het Forum** is [...] het bevorderen van goede praktijken, het uitwisselen van informatie over handhavingsproblemen, samenwerking, het ontwikkelen van werkmethoden en -instrumenten, het ontwikkelen van een procedure voor de elektronische uitwisseling van informatie, het evalueren van geharmoniseerde handhavingsprojecten, sancties en gezamenlijke inspecties.

2a. Het Forum [...] houdt rekening met [...]:

- a) de resultaten van de [...] door de lidstaten overeenkomstig artikel 6, leden 6 en 7, uitgeoefende typegoedkeurings- en markttoezichtactiviteiten;**
- b) de door de lidstaten krachtens artikel 71, lid 7, ingediende verslagen over hun procedure voor het beoordelen, aanwijzen, aanmelden en monitoren van technische diensten;**
- c) [...] vraagstukken van algemeen belang voor de toepassing van de voorschriften in deze verordening in verband met de beoordeling, aanwijzing en monitoring van technische diensten in overeenstemming met artikel 82, lid 4;**
- d) [...] inbreuken door marktdeelnemers;**
- e) de planning, coördinatie en resultaten van markttoezichtactiviteiten;**
- f) de resultaten van door de Commissie overeenkomstig artikel 9 verrichte tests en inspecties;**
- g) de resultaten van door de lidstaten overeenkomstig artikel 29 verrichte activiteiten met betrekking tot de conformiteit van de productie;**
- h) vraagstukken in verband met de in hoofdstuk XIV beschreven toegang tot de OBD- en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen en, in het bijzonder, vraagstukken in verband met de uitvoering van de in artikel 69 vastgelegde procedures;**
- i) vraagstukken in verband met de [...] uniforme interpretatie van de voorschriften van deze verordening en de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen tijdens de toepassing van [...] deze voorschriften.**

2b. [...]

2c. [...]

2d. [...]

2e. In het kader van de adviserende taken en rekening houdend met het resultaat van de overwegingen uit hoofde van lid 2a, kan het Forum een advies uitbrengen.

Het Forum streeft naar een consensus. Indien geen consensus kan worden bereikt, brengt het Forum zijn advies met gewone meerderheid van de lidstaten uit. Elke lidstaat heeft één stem. Lidstaten met afwijkende standpunten kunnen vragen dat die standpunten en de redenen ervoor in het advies van het Forum worden opgenomen.

2f. Indien de Commissie uitvoeringshandelingen vaststelt, houdt zij terdege rekening met de door het Forum overeenkomstig lid 2e uitgebrachte adviezen.

[...]

3. Het Forum stelt zijn reglement van orde vast.

[...]

4. [...]

Artikel 11
Algemene verplichtingen van de fabrikanten

1. De fabrikant ziet erop toe dat de voertuigen, systemen, onderdelen [...] en technische eenheden [...] die in de handel [...] worden gebracht, overeenkomstig de voorschriften van deze verordening **en van de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen** zijn geproduceerd en goedgekeurd.
2. **De fabrikant is jegens de goedkeuringsinstantie verantwoordelijk voor alle aspecten van de goedkeuringsprocedure en voor het waarborgen van de conformiteit van de productie.**

Bij meerfasentypegoedkeuring is de fabrikant eveneens verantwoordelijk voor de goedkeuring en de conformiteit van de productie van de systemen, onderdelen en technische eenheden die hij tijdens de voltooiingsfase aan het voertuig heeft toegevoegd. Een fabrikant die reeds in eerdere fasen goedgekeurde onderdelen, systemen of technische eenheden wijzigt, is verantwoordelijk voor de goedkeuring en conformiteit van de productie van de gewijzigde onderdelen, systemen of technische eenheden. De fabrikant van de eerdere fase voorziet de fabrikant van de daaropvolgende fase van informatie over veranderingen die gevolgen kunnen hebben voor de typegoedkeuring van onderdelen, systemen of technische eenheden of van het gehele voertuig. Die informatie wordt verstrekt zodra de nieuwe uitbreiding tot de typegoedkeuring van het gehele voertuig is verleend en ten laatste op de begindatum van productie van het incomplete voertuig.

3. De fabrikant die een incompleet voertuig zodanig wijzigt dat het wordt aangemerkt als behorend tot een andere voertuigcategorie en dat bijgevolg de reeds in een eerdere typegoedkeuringsfase beoordeelde vereisten zijn gewijzigd, is eveneens verantwoordelijk voor de naleving van de toepasselijke voorschriften met betrekking tot de voertuigcategorie waartoe het gewijzigde voertuig wordt geacht te behoren.

4. Een fabrikant die buiten de Unie is gevestigd, wijst voor de EU-typegoedkeuring **van voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden** één binnen de Unie gevestigde vertegenwoordiger aan om hem voor de goedkeuringsinstantie te vertegenwoordigen. Die fabrikant wijst eveneens één binnen de Europese Unie gevestigde vertegenwoordiger aan voor het markttoezicht; dit kan dezelfde vertegenwoordiger zijn die voor EU-typegoedkeuring is aangewezen.
 5. [...]
 6. De fabrikant stelt procedures in om de conformiteit van de serieproductie van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden met het goedgekeurde type te waarborgen.
 7. Behalve de overeenkomstig artikel 36 op zijn voertuigen aangebrachte voorgeschreven plaat en de op de onderdelen of technische eenheden ervan aangebrachte typegoedkeuringsmerken, vermeldt de fabrikant zijn naam, geregistreerde handelsnaam of geregistreerd handelsmerk en contactadres in de Europese Unie op zijn voertuigen, onderdelen of technische eenheden die op de markt worden aangeboden of, wanneer dit niet mogelijk is, op de verpakking of in een bij het onderdeel of de technische eenheid gevoegd document.
- 7a. Fabrikanten zien er gedurende de periode dat zij voor een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid verantwoordelijk zijn, op toe dat de opslag- en vervoersomstandigheden de conformiteit ervan met deze verordening niet in het gedrang brengen.**
- 7b. Onverminderd artikel 9, lid 4, stellen voertuigfabrikanten gegevens die nodig zijn voor tests door derden, ter beschikking. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast om te bepalen welke gegevens kosteloos ter beschikking moeten worden gesteld en aan welke vereisten derden moeten voldoen, een en ander met inachtneming van de bescherming van commerciële geheimen en van persoonlijke gegevens krachtens de uniale en de nationale wetgeving. Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.**

Artikel 12

Verplichtingen van fabrikanten met betrekking tot hun voertuigen, systemen, onderdelen, technische eenheden, voertuigdelen of uitrustingsstukken die niet conform zijn of een ernstig risico vormen

1. [...] Indien een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid of een voertuigdeel of uitrustingsstuk dat/die in de handel is gebracht of in gebruik is genomen, niet conform deze verordening is of indien de typegoedkeuring op basis van onjuiste gegevens is verleend, neemt **de fabrikant** onmiddellijk de nodige corrigerende maatregelen om dat voertuig, dat systeem, dat onderdeel of die technische eenheid, of dat voertuigdeel of uitrustingsstuk conform te maken of zo nodig uit de handel te nemen of terug te roepen.

De fabrikant stelt de goedkeuringsinstantie die de goedkeuring heeft verleend, onverwijld van de niet-conformiteit en van alle genomen maatregelen in kennis.

2. Indien een voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk een ernstig risico vormt, verstrekt de fabrikant de goedkeuringsinstanties en de markttoezicht-autoriteiten van de lidstaten [...] onmiddellijk gedetailleerde informatie over [...] het risico en over eventuele genomen maatregelen.

3. De fabrikant bewaart [...] het typegoedkeuringscertificaat en de bijlagen daarbij [...] voor een periode van tien jaar na het **verstrijken van de geldigheidsduur van de EU-typegoedkeuring van** een voertuig en gedurende vijf jaar na het **verstrijken van de geldigheidsduur van de EU-typegoedkeuring van** een systeem, onderdeel of technische eenheid.

De voertuigfabrikant houdt **voor een periode van tien jaar** een kopie van de in artikel 34 bedoelde conformiteitscertificaten ter beschikking van de goedkeuringsinstanties.

4. De fabrikant verstrekt op een met redenen omkleed verzoek van een nationale autoriteit aan deze autoriteit [...] een kopie van het EU-typegoedkeuringscertificaat of de in artikel 55, lid 1, bedoelde vergunning waaruit de conformiteit van een voertuig, systeem, onderdeel, [...] technische eenheid, **voertuigdeel of uitrustingsstuk** blijkt, in een taal die deze nationale autoriteit gemakkelijk kan begrijpen.

Op een met redenen omkleed verzoek van een nationale autoriteit verleent de fabrikant medewerking aan overeenkomstig artikel 20 van Verordening (EG) nr. 765/2008 genomen maatregelen ter eliminatie van de risico's van het voertuig, het systeem, het onderdeel, de technische eenheid, het voertuigdeel of het uitrustingsstuk dat/die hij op de markt heeft aangeboden.

Artikel 13
Verplichtingen van vertegenwoordigers van fabrikanten [...]

1. De vertegenwoordiger van de fabrikant [...] voert de taken uit die zijn vermeld in het mandaat dat hij van de fabrikant heeft ontvangen. In dat mandaat wordt **ten minste** bepaald dat **de** [...] vertegenwoordiger [...]:
 - (a) toegang heeft tot het [...] **typegoedkeuringscertificaat en de bijlagen daarbij** [...] en het conformiteitscertificaat [...] in een officiële taal van de Unie. Die documenten worden gedurende tien jaar **na het verstrijken van de geldigheidsduur** [...] van [...] de **EU-typegoedkeuring** van een voertuig en gedurende vijf jaar **na het verstrijken van de geldigheidsduur van de EU-typegoedkeuring** [...] **van** een systeem, onderdeel of technische eenheid ter beschikking van de goedkeuringsinstanties gesteld;
 - (b) een goedkeuringsinstantie op een met redenen omkleed verzoek voorziet van alle benodigde informatie en documentatie om de conformiteit van de productie van een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid aan te tonen;
 - (c) op verzoek van de goedkeuringsinstanties of markttoezichtautoriteiten medewerking verleent aan eventueel getroffen maatregelen ter eliminatie van de ernstige risico's van de voertuigen, systemen, onderdelen, technische eenheden, voertuigdelen of uitrustingsstukken die onder dat mandaat vallen;
 - (d) de fabrikant onmiddellijk in kennis stelt van klachten en meldingen met betrekking tot risico's, vermoedelijke incidenten, en gevallen van niet-conformiteit van voertuigen, systemen, onderdelen, technische eenheden, voertuigdelen of uitrustingsstukken die onder dat mandaat vallen;
 - (e) **in staat is** dit mandaat **kosteloos** te beëindigen als de fabrikant in strijd met zijn verplichtingen uit hoofde van deze verordening handelt.

2. Een vertegenwoordiger van een fabrikant die het mandaat beëindigt op basis van lid 1, onder e), stelt de typegoedkeuringsinstantie die de goedkeuring heeft verleend en de Commissie hiervan onmiddellijk in kennis.

[...] De [...] **te verstrekken informatie omvat** [...] ten minste [...]:

- a) de datum van de beëindiging van het mandaat [...];
- b) de datum tot wanneer de oude vertegenwoordiger mag worden vermeld in de door de fabrikant verstrekte informatie, waaronder reclamemateriaal;
- c) de overdracht van documenten, inclusief vertrouwelijkheidsaspecten en eigendomsrechten;
- d) de verplichting van de oude vertegenwoordiger van de fabrikant om na het einde van zijn mandaat alle klachten en meldingen van risico's en vermoedelijke incidenten met betrekking tot een voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk waarvoor hij als vertegenwoordiger was aangewezen, aan de fabrikant of diens nieuwe vertegenwoordiger door te sturen.

Artikel 14
Verplichtingen van importeurs

1. De importeur brengt uitsluitend voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden in de handel die [...] **aan de voorschriften van deze verordening en [...] de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen voldoen.**
2. Voordat een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid waarvoor typegoedkeuring is verleend, in de handel wordt gebracht, verifieert de importeur dat [...] **hiervoor een geldig typegoedkeuringscertificaat voorhanden is** en dat het systeem, [...] onderdeel of de technische eenheid van het voorgeschreven typegoedkeuringsmerk is voorzien en aan artikel 11, lid 7, voldoet.

Bij een voertuig zorgt de importeur ervoor dat het van het vereiste conformiteitscertificaat vergezeld gaat.

3. Indien [...] een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid niet voldoet aan de voorschriften van deze verordening, en met name niet overeenstemt met de typegoedkeuring ervan, brengt [...] **de importeur** dit voertuig, dit systeem, dit onderdeel of deze technische eenheid niet in de handel [...] voordat het conform is gemaakt.
- 3a.** Indien [...] het voertuig, het systeem, het onderdeel, de technische eenheid, het voertuigdeel of het uitrustingsstuk een ernstig risico vormt, brengt [...] **de importeur** de fabrikant en de markttoezichtautoriteiten hiervan op de hoogte. Wat betreft voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden waarvoor typegoedkeuring is verleend, brengt hij ook de goedkeuringsinstantie die de goedkeuring heeft verleend, op de hoogte.

4. De importeur vermeldt zijn naam, geregistreerde handelsnaam of geregistreerd handelsmerk en contactadres op het voertuig, het systeem, het onderdeel of de technische eenheid, of wanneer dit niet mogelijk is, op de verpakking of in een bij het systeem, het onderdeel, de technische eenheid, het voertuigdeel of het uitrustingsstuk gevoegd document.
5. De importeur zorgt ervoor dat het voertuig, het systeem, het onderdeel of de technische eenheid vergezeld gaat van de in artikel 63 vereiste instructies en informatie in de officiële taal of talen van de betreffende lidstaten.
6. Om de gezondheid en veiligheid van de consument te beschermen, [...] houdt de importeur een register bij van klachten en terugroepingen van voertuigen, systemen, onderdelen, technische eenheden, voertuigdelen of uitrustingsstukken die hij in de handel heeft gebracht en houdt hij zijn distributeurs van dergelijke [...] **klachten en terugroepingen** op de hoogte.
- 7. De importeur stelt de fabrikant onmiddellijk in kennis van klachten en meldingen met betrekking tot risico's, vermoedelijke incidenten, en niet-conformiteitsproblemen van ingevoerde voertuigen, systemen, onderdelen, technische eenheden, voertuigdelen of uitrustingsstukken.**
- 7a. Fabrikanten zien er gedurende de periode dat zij voor een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid verantwoordelijk zijn, op toe dat de opslag- en vervoers-omstandigheden de conformiteit ervan met deze verordening niet in het gedrang brengen.**

Artikel 15

Verplichtingen van importeurs met betrekking tot hun voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden die niet conform zijn of met betrekking tot hun voertuigen, systemen, onderdelen, technische eenheden, voertuigdelen of uitrustingsstukken die een ernstig risico vormen

1. Indien een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid dat/die door de importeur in de handel is gebracht, niet conform deze verordening is, neemt de importeur onmiddellijk de passende maatregelen die nodig zijn om dat voertuig, dat systeem, dat onderdeel of die technische eenheid onder de controle van de fabrikant naargelang het geval conform te maken, [...] uit de handel te nemen of terug te roepen. **De importeur stelt ook de fabrikant en de typegoedkeuringsinstantie die de typegoedkeuring heeft verleend, in kennis.**
2. Indien een voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk **dat/die in de handel is gebracht,** een ernstig risico vormt, verstrekt de importeur de goedkeuringsinstanties en de markttoezichtautoriteiten van de lidstaten [...] onmiddellijk gedetailleerde informatie over [...] het ernstige risico.

De importeur brengt de typegoedkeuringsinstanties en markttoezichtautoriteiten tevens op de hoogte van alle genomen maatregelen, waarbij hij in het bijzonder het ernstige risico en alle door de fabrikant genomen corrigerende maatregelen uitvoerig beschrijft.

3. De importeur bewaart voor een periode van tien jaar **na het verstrijken van de geldigheidsduur van de EU-typegoedkeuring van een voertuig** en gedurende vijf jaar **na het verstrijken van de geldigheidsduur van de EU-typegoedkeuring van** [...] een systeem, onderdeel of technische eenheid, een kopie van het [...] **typegoedkeuringscertificaat en de bijlagen daarbij** [...] en **waarborgt dat deze** op verzoek ter beschikking van de [...] **goedkeuringsinstanties en markttoezichtautoriteiten** kan worden gesteld.
4. Op een met redenen omkleed verzoek van een nationale autoriteit verstrekt de importeur alle benodigde informatie en documentatie, in een taal die deze autoriteit gemakkelijk kan begrijpen, om de conformiteit van een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid aan te tonen. Op een met redenen omkleed verzoek van een nationale autoriteit verleent de importeur medewerking aan overeenkomstig artikel 20 van Verordening (EG) nr. 765/2008 getroffen maatregelen ter eliminatie van de risico's van het voertuig, het systeem, het onderdeel, de technische eenheid, het voertuigdeel of het uitrustingsstuk dat/die hij op de markt heeft aangeboden, **alsmede van eventuele niet-conformiteiten**.

Artikel 16
Verplichtingen van distributeurs

1. Voordat een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid op de markt wordt aangeboden, verifieert de distributeur of [...] **het** voertuig, het systeem, het onderdeel of de technische eenheid voorzien is van de vereiste voorgeschreven plaat of het vereiste typegoedkeuringsmerk, vergezeld gaat van de voorgeschreven documenten en van de bij artikel 63 vereiste instructies en veiligheidsinformatie in de officiële taal of talen van de betrokken lidstaat en of de importeur en de fabrikant hebben voldaan aan de in artikel 11, lid 7, en artikel 14, lid 4, vastgestelde voorschriften.

1a. Fabrikanten zien er gedurende de periode dat zij voor een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid verantwoordelijk zijn, op toe dat de opslag- en vervoersomstandigheden de conformiteit ervan met deze verordening niet in het gedrang brengen.

Artikel 17
Verplichtingen van importeurs met betrekking tot hun voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden die niet conform zijn of met betrekking tot hun voertuigen, systemen, onderdelen, technische eenheden, voertuigdelen of uitrustingsstukken die een ernstig risico vormen

1. Indien [...] een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid niet voldoet aan de voorschriften van deze verordening, geeft **de distributeur daarvan kennis aan de fabrikant, de importeur en de typegoedkeuringsinstantie** en brengt de distributeur dit voertuig, dit systeem, dit onderdeel of deze technische eenheid niet in de handel [...] voordat de conformiteit ervan is gewaarborgd.
2. [...] **Indien** een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid dat/die [...] **de distributeur** op de markt heeft aangeboden, niet voldoet aan deze verordening, stelt hij de fabrikant [...] en de importeur [...] daarvan in kennis.

3. Indien een voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk een ernstig risico vormt, verstrekt de distributeur onmiddellijk gedetailleerde informatie over dit ernstige risico aan de fabrikant, de importeur, de goedkeuringsinstanties en de markttoezichtautoriteiten van de lidstaten waarin het voertuig, het systeem, het onderdeel, de technische eenheid, het voertuigdeel of het uitrustingsstuk op de markt is aangeboden.

De distributeurs brengen hen tevens op de hoogte van alle ondernomen acties en beschrijven daarbij in detail alle door de fabrikant genomen corrigerende maatregelen [...].

4. Op een met redenen omkleed verzoek van een nationale autoriteit verleent de fabrikant medewerking aan overeenkomstig artikel 20 van Verordening (EG) nr. 765/2008 genomen maatregelen ter eliminatie van de risico's van het voertuig, het systeem, het onderdeel, de technische eenheid, het voertuigdeel of het uitrustingsstuk dat/die hij op de markt heeft aangeboden.

Artikel 18

Gevallen waarin de verplichtingen van fabrikanten van toepassing zijn op importeurs en distributeurs

Een importeur of distributeur wordt voor de toepassing van deze verordening beschouwd als een fabrikant en is onderworpen aan de verplichtingen van de fabrikant uit hoofde van de artikelen 8, 11 en 12 **in de volgende gevallen**:

- a)** indien de importeur of distributeur een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid onder zijn eigen naam of handelsmerk op de markt aanbiedt of [...] verantwoordelijk is voor de ingebruikneming daarvan, of een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid zodanig wijzigt dat de conformiteit met de toepasselijke voorschriften in het gedrang kan komen [...];
- b)** **indien de importeur of distributeur een systeem, onderdeel of technische eenheid op basis van VN/ECE-goedkeuringen die buiten de Europese Unie zijn verleend op de markt aanbiedt of verantwoordelijk is voor de ingebruikneming ervan, en er op het grondgebied van de Unie geen vertegenwoordiger van de fabrikant kan worden gevonden.**

Artikel 19
Identificatie van marktdeelnemers

Gedurende tien jaar nadat een voertuig in de handel is gebracht en gedurende vijf jaar nadat een systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk in de handel is gebracht, verschaffen marktdeelnemers op verzoek van een goedkeuringsinstantie of markttoezichtautoriteit informatie over het volgende:

- a) welke marktdeelnemer hun een voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk heeft geleverd;
- b) aan welke marktdeelnemer zij een voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk hebben geleverd.

HOOFDSTUK III

PROCEDURES VOOR EU-TYPEGOEDKEURING

Artikel 20 *Procedures voor EU-typegoedkeuring*

1. De fabrikant kiest, wanneer hij de typegoedkeuring van een geheel voertuig aanvraagt, een van de onderstaande procedures:

- (a) stapsgewijze typegoedkeuring;
- (b) eenstaptypegoedkeuring;
- (c) gemengde typegoedkeuring.

Voor een incompleet of voltooid voertuig kan de fabrikant eveneens kiezen voor de meerfasentypegoedkeuring.

2. **Onverminderd de voorschriften van de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen**

[...] is voor de typegoedkeuring van een systeem, onderdeel of technische eenheid uitsluitend de procedure voor eenstaptypegoedkeuring van toepassing.

3. Een meerfasentypegoedkeuring wordt verleend voor een type incompleet of voltooid voertuig dat, gelet op de voltooiingsfase waarin het zich bevindt, overeenkomt met de gegevens van het in artikel 22 voorgeschreven informatiedossier en voldoet aan de technische voorschriften van de in bijlage IV vermelde toepasselijke regelgevingshandelingen.

De procedure voor meerfasentypegoedkeuring is tevens van toepassing voor complete voertuigen die na voltooiing door een andere fabrikant zijn omgebouwd of gewijzigd.

4. EU-typegoedkeuring voor de laatste voltooiingsfase wordt pas verleend nadat de goedkeuringsinstantie heeft geverifieerd dat het voertuigtype in de laatste voltooiingsfase waarvoor een goedkeuring wordt verleend, op het moment van goedkeuring aan alle toepasselijke technische voorschriften voldoet, **in overeenstemming met de voorschriften van bijlage XVII**. Een dergelijke verificatie omvat onder meer een documentencontrole van alle voorschriften waaraan moet worden voldaan voor verlening van EU-typegoedkeuring voor een incompleet voertuigtype tijdens een meerfasenprocedure, [...] **ook** als deze is verleend voor een andere voertuigcategorie.
5. De in lid 1 genoemde keuze voor een bepaalde goedkeuringsprocedure laat de inhoudelijke voorschriften waaraan het goedgekeurde voertuigtype bij de afgifte van de typegoedkeuring van een geheel voertuig moet voldoen, onverlet.
6. Een enkele fabrikant kan voor een meerfasentypegoedkeuring kiezen, mits hij dit niet doet om de voorschriften voor voertuigen die in één fase zijn gebouwd, te omzeilen. Voor de toepassing van de artikelen 39, 40 en 47 van deze verordening worden voertuigen die door een enkele fabrikant zijn gebouwd, niet geacht in meerdere fasen te zijn gebouwd.
7. **De fabrikant stelt de goedkeuringsinstantie de voertuigen, onderdelen of technische eenheden ter beschikking die volgens de toepasselijke bijzondere richtlijnen of verordeningen nodig zijn voor het verrichten van de voorgeschreven tests.**

Artikel 21
Aanvraag voor EU-typegoedkeuring

1. De fabrikant dient bij de goedkeuringsinstantie een aanvraag voor EU-typegoedkeuring en het in artikel 22 bedoelde informatiedossier in.
2. Voor een type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid mag slechts in één lidstaat een aanvraag worden ingediend.

[...]

Indien de goedkeuringsinstantie weigert voor het specifieke type een goedkeuring te verlenen of indien de typegoedkeuring is ingetrokken, mag voor datzelfde type geen aanvraag worden ingediend in een andere lidstaat.

Er mag geen nieuwe aanvraag worden ingediend voor een andere typeaanduiding of voor wijzigingen die door de typegoedkeuringsinstantie niet als een nieuw type worden beschouwd.

3. Voor ieder goed te keuren type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid wordt een aparte aanvraag ingediend.

Artikel 22
Informatiedossier

1. Het in artikel 21, lid 1, vermelde informatiedossier bevat:
 - a) een informatiedocument als bedoeld in de [...] **uit hoofde van lid 3 vastgestelde uitvoeringshandelingen** in het geval van eenstaps-, gemengde of [...] stapsgewijze typegoedkeuring van gehele voertuigen, **of, in het geval van de goedkeuring van een systeem, onderdeel of technische eenheid, in de desbetreffende regelgevings-handeling;**
 - b) alle gegevens, tekeningen, foto's en andere relevante informatie;
 - c) voor voertuigen, een vermelding van de overeenkomstig artikel 20, lid 1, gekozen procedure(s);
 - d) alle aanvullende informatie waar de goedkeuringsinstantie in het kader van de [...] **typegoedkeurings**procedure om vraagt.
2. Het informatiedossier moet **in papiervorm** worden verstrekt of in een elektronische vorm [...] **die door de technische dienst en de goedkeuringsinstantie wordt aanvaard.**
3. De Commissie [...] **stelt uitvoerings**handelingen [...] **vast om** het model voor het informatie-document **en het informatiedossier te bepalen**, met inbegrip van een geharmoniseerde elektronische vorm als bedoeld in lid 2. **De eerste van die uitvoeringshandelingen wordt uiterlijk op** [PB: datum invoegen: **24 maanden na de inwerkingtreding van deze verordening**] vastgesteld. **Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.**

Artikel 23
Aanvullende informatie bij aanvragen voor bepaalde EU-typegoedkeuringen

1. Een aanvraag voor stapsgewijze typegoedkeuring gaat, naast het in artikel 22 bedoelde informatiedossier, vergezeld van alle EU- of VN-ECE-typegoedkeuringscertificaten die overeenkomstig de in bijlage IV vermelde [...] regelgevingshandelingen vereist zijn, met inbegrip van de testrapporten en informatiedocumenten.

[...] **Indien het een** typegoedkeuring van een systeem, onderdeel of technische eenheid betreft uit hoofde van de [...] in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen, wordt de goedkeuringsinstantie toegang tot het informatiedossier verleend **en, indien van toepassing, tot de typegoedkeuringscertificaten en de bijlagen daarbij**, totdat de typegoedkeuring van het gehele voertuig is verleend of geweigerd.

2. Een aanvraag om gemengde typegoedkeuring gaat, naast het in artikel 22 bedoelde informatiedossier, vergezeld van alle EU- of VN-ECE-typegoedkeuringscertificaten die uit hoofde van de in bijlage IV vermelde [...] regelgevingshandelingen vereist zijn, met inbegrip van de testrapporten en informatiedocumenten.

Voor systemen waarvoor geen EU- of VN-ECE-typegoedkeuringscertificaat is gepresenteerd, gaat de aanvraag, naast het in artikel 22 bedoelde informatiedossier, vergezeld van de in bijlage I gespecificeerde informatie die voor de goedkeuring van die systemen tijdens de voertuiggoedkeuringsfase vereist is, en van een testrapport in plaats van het EU- of VN-ECE-typegoedkeuringscertificaat.

3. Een aanvraag om meerfasentypegoedkeuring gaat vergezeld van de volgende informatie:
- a) in de eerste fase: de delen van het informatiedossier en van de EU- of **VN-ECE-**typegoedkeuringscertificaten **alsmede de testrapporten, indien van toepassing,** die relevant zijn voor de voltooiingsfase waarin het basisvoertuig zich bevindt;
 - b) in de tweede en daaropvolgende fasen: de delen van het informatiedossier en de EU- of **UNECE-**typegoedkeuringscertificaten die relevant zijn voor de lopende bouwphase, samen met een kopie van het in de vorige bouwphase voor het gehele voertuig afgegeven EU-typegoedkeuringscertificaat en alle gegevens over eventuele wijzigingen of toevoegingen die de fabrikant aan het voertuig heeft aangebracht.

De onder a) en b) genoemde informatie [...] wordt verstrekt overeenkomstig artikel 22, lid 2.

4. [...]

In een met redenen omkleed verzoek [...] **kunnen** de goedkeuringsinstantie **en technische diensten** eveneens van de fabrikant vereisen dat hij de nodige aanvullende informatie verstrekt, **waaronder toegang tot software en algoritmes van de voertuigen,** om te kunnen beslissen welke tests moeten worden verricht of om de uitvoering van die tests te vergemakkelijken.

HOOFDSTUK IV

VERLOOP VAN DE PROCEDURES VOOR EU-TYPEGOEDKEURING

Artikel 24

Algemene bepalingen inzake het verloop van procedures voor EU-typegoedkeuring

1. Voor elk type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid mag slechts één EU-typegoedkeuring worden verleend.
2. Een goedkeuringsinstantie waarbij overeenkomstig artikel 21 een aanvraag is ingediend, verleent alleen typegoedkeuring na verificatie van het volgende:
 - a) de in artikel 29 bedoelde regelingen inzake de conformiteit van productie;
 - b) dat er voor het desbetreffende type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid nog geen typegoedkeuring is verleend, **geweigerd of ingetrokken door een andere goedkeuringsinstantie, wat op zijn minst wordt aangetoond door een verklaring van de fabrikant;**
 - c) conformiteit van het type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid met de toepasselijke voorschriften;
 - d) bij typegoedkeuringen van gehele voertuigen volgens de stapsgewijze, gemengde of meerfasentypegoedkeuringsprocedure verifieert de goedkeuringsinstantie overeenkomstig artikel 20, lid 4, dat voor de systemen, onderdelen en technische eenheden aparte **geldige** typegoedkeuringen zijn verleend krachtens de voorschriften die bij het verlenen van de typegoedkeuring van het gehele voertuig van toepassing waren.

3. De procedures inzake EU-typegoedkeuring zoals opgenomen in bijlage V en inzake meerfasentypegoedkeuring zoals opgenomen in bijlage XVII zijn van toepassing.

De Commissie is bevoegd om, overeenkomstig artikel 88, gedelegeerde handelingen tot wijziging van bijlage V vast te stellen teneinde met technologische en regelgevingsontwikkelingen rekening te houden door de procedures inzake EU-typegoedkeuring en bijlage XVII wat meerfasentypegoedkeuring betreft, te actualiseren.

4. De goedkeuringsinstantie stelt een informatiepakket samen dat bestaat uit het in artikel 22 bedoelde informatiedossier plus de testrapporten en alle andere documenten die de technische dienst of de goedkeuringsinstantie tijdens de uitvoering van hun taken aan het informatiedossier hebben toegevoegd.

Het informatiepakket **kan in elektronische vorm worden bewaard** en bevat naast een inhoudsopgave waarin alle paginanummers en het formaat van elk document duidelijk worden aangegeven ook een chronologisch register van het beheer van de EU-typegoedkeuring.

Na het verstrijken van de geldigheid van de desbetreffende EU-typegoedkeuring houdt de goedkeuringsinstantie het informatiepakket nog tien jaar lang beschikbaar.

5. De goedkeuringsinstantie weigert een EU-typegoedkeuring indien zij oordeelt dat een type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid, ook al voldoet het of zij aan de toepasselijke voorschriften, een ernstig risico voor de veiligheid vormt of het milieu of de volksgezondheid ernstig kan schaden. In dat geval zendt zij de goedkeuringsinstanties van de andere lidstaten en de Commissie onmiddellijk een gedetailleerd dossier toe met een opgave van de redenen voor haar besluit en bewijsmateriaal voor haar bevindingen.
6. Bij stapsgewijze, gemengde en meerfasentypegoedkeuring weigert de goedkeuringsinstantie overeenkomstig artikel 20 [...] om EU-typegoedkeuring te verlenen indien zij constateert dat systemen, onderdelen of technische eenheden niet voldoen aan de voorschriften van deze verordening of van de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen.

De goedkeuringsinstantie verzoekt de goedkeuringsinstanties die de systemen, onderdelen of technische eenheden hebben goedgekeurd, om overeenkomstig artikel 54, lid 2, te handelen.

Artikel 25

Kennisgeving van verleende, gewijzigde, geweigerde en ingetrokken EU-typegoedkeuringen

1. [...] **Bij** het afgeven of wijzigen van het EU-typegoedkeuringscertificaat [...] **maakt** de goedkeuringsinstantie voor de goedkeuringsinstanties van de andere lidstaten, **markttoezicht-autoriteiten** en de Commissie een kopie van het EU-typegoedkeuringscertificaat **beschikbaar**, inclusief de bijlagen en de in artikel 23 bedoelde testrapporten, voor ieder type voertuig, systeem, onderdeel en technische eenheid waarvoor zij goedkeuring heeft verleend. Die kopie wordt [...] **beschikbaar gemaakt** door middel van een gemeenschappelijk beveiligd systeem voor de elektronische uitwisseling van gegevens [...] **als bedoeld in lid 5.**
2. [...]
3. [...]

4. De goedkeuringsinstantie stelt de goedkeuringsinstanties van de andere lidstaten en de Commissie onverwijld in kennis van de weigering of intrekking van een EU-typegoedkeuring en geeft daarbij de redenen voor haar besluit op, **zulks door middel van een gemeenschappelijk beveiligd systeem voor de elektronische uitwisseling van gegevens [...] als bedoeld in lid 5.**
5. De Commissie [...] **stelt uitvoerings**handelingen vast [...] **die de vorm van de beschikbaar te stellen elektronische documenten vaststellen, die het mechanisme voor gegevens-uitwisseling omschrijven, en de procedures voor de kennisgeving van afgifte, wijziging, weigeringen en intrekkingen aan andere partijen alsook de relevante veiligheidsmaatregelen vastleggen.**

De eerste van die uitvoeringshandelingen wordt uiterlijk op *[PB: datum invoegen: 24 maanden na de inwerkingtreding van deze verordening]* **vastgesteld**. Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

Artikel 26
EU-typegoedkeuringscertificaat

1. De volgende stukken worden als bijlage bij het EU-typegoedkeuringscertificaat gevoegd:
 - a) het in artikel 24, lid 4, bedoelde informatiepakket;
 - b) de testrapporten vereist door de in artikel 28, lid 1, vermelde regelgevingshandelingen in het geval van typegoedkeuring van een systeem, onderdeel of technische eenheid, of het formulier met testresultaten in het geval van typegoedkeuring van een geheel voertuig;
 - c) **in geval van typegoedkeuring van een geheel voertuig**, de naam (namen) en handtekening(en) van de persoon (personen) die gemachtigd is (zijn) om conformiteitscertificaten te ondertekenen, met vermelding van zijn (hun) positie in het bedrijf;
 - d) in het geval van een typegoedkeuring van een geheel voertuig, een ingevuld exemplaar van [...] **een** conformiteitscertificaat **van het voertuigtype**.

2. [...]

De Commissie [...] stelt [...] **uitvoeringshandelingen** vast om modellen [...] **te bepalen** voor het typegoedkeuringscertificaat, het nummeringsstelsel daarvan en het formulier voor testresultaten, waaronder de desbetreffende elektronische vormen daarvan. **De eerste van die uitvoeringshandelingen wordt uiterlijk op [PB: datum invoegen: 24 maanden na de inwerkingtreding van deze verordening] vastgesteld. Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.**

3. Voor elk type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid dient de goedkeuringsinstantie:
 - a) alle relevante rubrieken van het EU-typegoedkeuringscertificaat in te vullen, met inbegrip van de bijlagen;
 - b) de inhoudsopgave van het informatiepakket samen te stellen;
 - c) het ingevulde EU-typegoedkeuringscertificaat en de bijlagen onverwijld aan de fabrikant te verstrekken.
4. Indien een EU-typegoedkeuring overeenkomstig de artikelen 37 en 41 en deel III van bijlage IV een beperkte geldigheid heeft, of indien bepalingen van deze verordening of van de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen niet van toepassing zijn op een EU-typegoedkeuring, dan worden die beperkingen of de niet-toepasbaarheid van de desbetreffende bepalingen op het EU-typegoedkeuringscertificaat vermeld.
5. Indien de voertuigfabrikant de gemengde typegoedkeuringsprocedure kiest, dan vult de goedkeuringsinstantie het informatiepakket in met de verwijzingen naar de testrapporten die door de in artikel 28, lid 1, vermelde regelgevingshandelingen worden vereist voor de systemen, onderdelen of technische eenheden waarvoor geen EU-typegoedkeuringscertificaat is afgegeven, **en vermeldt zij, indien van toepassing, de meest recente regelgevings-handeling die van toepassing is op de typegoedkeuring van het voertuig alsook het uitvoeringsstadium van die regelgevingshandeling.**
6. Kiest de voertuigfabrikant de eenstapstypegoedkeuringsprocedure, dan voegt de goedkeuringsinstantie bij het EU-typegoedkeuringscertificaat een lijst van relevante regelgevingshandelingen die zijn opgesteld overeenkomstig het model dat is vastgelegd in de [...] **krachtens lid 2 vastgestelde uitvoeringshandelingen.**

Artikel 27
*Bijzondere bepalingen inzake de EU-typegoedkeuring van systemen,
onderdelen en technische eenheden*

1. Er wordt een EU-typegoedkeuring verleend voor een systeem, onderdeel of technische eenheid dat/die overeenkomt met de gegevens van het in artikel 22 bedoelde informatie-dossier en voldoet aan de technische voorschriften van de in bijlage IV vermelde handelingen.
2. Indien onderdelen of technische eenheden die al dan niet bedoeld zijn voor reparatie, service of onderhoud, ook onder een typegoedkeuring van een systeem met betrekking tot een voertuig vallen, wordt daarvoor geen aanvullende goedkeuring verlangd, tenzij de in bijlage IV vermelde desbetreffende regelgevingshandelingen zulks vereisen.
3. Indien een onderdeel of technische eenheid zijn of haar functie slechts vervult of een bijzonder kenmerk slechts vertoont in combinatie met andere delen van het voertuig en de conformiteit daarom slechts kan worden geverifieerd wanneer het onderdeel of de technische eenheid in combinatie met die andere voertuigdelen functioneert, wordt de geldigheid van de EU-typegoedkeuring van het onderdeel of de technische eenheid dienovereenkomstig beperkt.

In dergelijke gevallen worden de eventuele beperkingen van het gebruik van het onderdeel of de technische eenheid en de bijzondere voorwaarden voor de montage ervan in het voertuig op het EU-typegoedkeuringscertificaat vermeld.

Indien dat onderdeel of die technische eenheid in een voertuig wordt gemonteerd, verifieert de goedkeuringsinstantie tijdens de goedkeuring van het voertuig dat de toepasselijke beperkingen op het gebruik of de voorwaarden voor de montage worden nageleefd.

Artikel 28
Voor EU-typegoedkeuring vereiste tests

1. **Voor het verlenen van EU-typegoedkeuringen verifieert de goedkeuringsinstantie [...]**
dat wordt voldaan aan de technische voorschriften van deze verordening en van [...] de regelgevingshandelingen van bijlage IV, [...] zulks door middel van passende tests die door de aangewezen technische diensten worden uitgevoerd overeenkomstig de desbetreffende regelgevingshandelingen van bijlage IV.

De vorm van de testrapporten moet voldoen aan de algemene voorschriften die de Commissie door middel van uitvoeringshandelingen nader vaststelt. De eerste van die uitvoeringshandelingen wordt uiterlijk op [PB: datum invoegen: 24 maanden na de inwerkingtreding van deze verordening] vastgesteld. Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.
2. De fabrikant stelt aan de [...] **technische diensten** de voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden ter beschikking die volgens de in bijlage IV vermelde desbetreffende regelgevingshandelingen nodig zijn voor het uitvoeren van de voorgeschreven tests.
3. De voorgeschreven tests worden uitgevoerd op voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden die representatief zijn voor het goed te keuren type.
4. Op verzoek van de fabrikant en met toestemming van de goedkeuringsinstantie kunnen in de plaats van de in lid 1 bedoelde testprocedures ook virtuele testmethoden worden gebruikt, zulks in overeenstemming met bijlage XVI.
5. De Commissie is bevoegd om, overeenkomstig artikel 88, gedelegeerde handelingen tot wijziging van bijlage XVI vast te stellen teneinde met technische en regelgevingsontwikkelingen rekening te houden door het actualiseren van de lijst met regelgevingshandelingen in verband waarmee virtuele testmethoden door een fabrikant of een technische dienst mogen worden toegepast, en de specifieke voorwaarden voor de toepassing van virtuele testmethoden.

Artikel 29
Regelingen inzake de conformiteit van de productie

1. Een goedkeuringsinstantie die een EU-typegoedkeuring heeft verleend, neemt de nodige maatregelen overeenkomstig bijlage X om, zo nodig in samenwerking met de goedkeuringsinstanties van de andere lidstaten, te verifiëren dat de voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden door de fabrikant conform het goedgekeurde type zijn geproduceerd.
2. Een goedkeuringsinstantie die typegoedkeuring voor een geheel voertuig heeft verleend, verifieert middels een statistisch relevante steekproef dat de voertuigen en conformiteitscertificaten in overeenstemming zijn met de artikelen 34 en 35 en dat de gegevens op de conformiteitscertificaten correct zijn.
3. Een goedkeuringsinstantie die een EU-typegoedkeuring heeft verleend, neemt de nodige maatregelen om, zo nodig in samenwerking met de goedkeuringsinstanties van de andere lidstaten, te verifiëren dat de in de leden 1 en 2 bedoelde regelingen nog steeds afdoende zijn zodat de in productie zijnde voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden nog steeds conform het goedgekeurde type zijn en de conformiteitscertificaten nog steeds aan de artikelen 34 en 35 voldoen.
4. Om de conformiteit van een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid met het goedgekeurde type te verifiëren, voert de goedkeuringsinstantie die de EU-typegoedkeuring heeft verleend steekproefsgewijs de voor EU-typegoedkeuring vereiste controles of tests uit in de bedrijfsruimten van de fabrikant, waaronder de productiefaciliteiten.

4a Een goedkeuringsinstantie die een EU-typegoedkeuring heeft verleend, neemt de nodige maatregelen om te verifiëren dat de fabrikant de verplichtingen van hoofdstuk XIV naleeft. Meer specifiek verifieert zij of de fabrikant de OBD- en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen wijzigt of aanvult om aan deze verplichtingen te voldoen.

5. Een goedkeuringsinstantie die een EU-typegoedkeuring heeft verleend en vaststelt dat de fabrikant de voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden niet langer conform het goedgekeurde type, **de voorschriften van [...] de onderhavige verordening of de voorschriften van de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen produceert**, of vaststelt dat de conformiteitscertificaten niet langer voldoen aan de artikelen 34 en 35 terwijl de productie wordt voortgezet, neemt de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de [...] **regelingen** voor de conformiteit van de productie op correcte wijzen [...] **worden** opgevolgd of trekt de typegoedkeuring in. **De goedkeuringsinstantie kan besluiten tot het nemen van alle nodige beperkende maatregelen overeenkomstig [...] hoofdstuk XI.**
6. De Commissie is bevoegd om, overeenkomstig artikel 88, gedelegeerde handelingen tot wijziging van bijlage X vast te stellen teneinde met technologische en regelgevingsontwikkelingen rekening te houden door het actualiseren van de procedures voor de conformiteit van productie.

Artikel 30

[...]

Vergoedingen

1. [...]

2. [...]

De vergoedingen voor typegoedkeuringsactiviteiten komen ten laste van de fabrikanten die in de betrokken lidstaat een typegoedkeuringsaanvraag hebben ingediend.

[...] De lidstaat maakt voldoende middelen beschikbaar om de kosten van markttoezicht-activiteiten te dekken. Onverminderd de nationale wetgeving kunnen de vergoedingen voor die kosten in rekening worden gebracht door de lidstaat waar de [...] voertuigen op de markt worden gebracht.

2a De lidstaten kunnen [...] bij aanvragende technische diensten administratieve vergoedingen in rekening brengen om de kosten in verband met de activiteiten die overeenkomstig deze verordening door de voor de technische diensten verantwoordelijke nationale autoriteiten worden uitgevoerd, geheel of gedeeltelijk te dekken.
(verplaatst uit artikel 86, lid 1)

[...]

3. [...] ¹⁸.

4. [...]

5. [...]

¹⁸ [...]

HOOFDSTUK V

WIJZIGINGEN EN GELDIGHEIDSDUUR VAN EU-TYPEGOEDKEURINGEN

Artikel 31

Algemene bepalingen inzake wijzigingen en de geldigheidsduur van EU-typegoedkeuringen

1. De fabrikant stelt de goedkeuringsinstantie die de EU-typegoedkeuring heeft verleend, onverwijld in kennis van elke verandering van de gegevens in het informatiepakket.

De goedkeuringsinstantie beslist of de typegoedkeuring voor die verandering moet worden gewijzigd door een herziening of een uitbreiding van de typegoedkeuring volgens de procedures van artikel 32, of dat die verandering een nieuwe typegoedkeuring vereist.
2. Een wijzigingsaanvraag wordt uitsluitend ingediend bij de goedkeuringsinstantie die de oorspronkelijke EU-typegoedkeuring heeft verleend.
3. Indien de goedkeuringsinstantie oordeelt dat het voor die wijziging noodzakelijk is keuringen of tests te herhalen, stelt zij de fabrikant daarvan in kennis.
4. Indien de goedkeuringsinstantie op basis van de in lid 3 bedoelde keuringen of tests concludeert dat nog steeds aan de voorschriften voor EU-typegoedkeuring wordt voldaan, zijn de procedures van artikel 32 van toepassing.
5. Indien de goedkeuringsinstantie concludeert dat de veranderingen van de gegevens in het informatiepakket [...] niet onder een uitbreiding van de huidige typegoedkeuring kunnen vallen, weigert zij de EU-typegoedkeuring uit te breiden en verzoekt zij de fabrikant een nieuwe EU-typegoedkeuring aan te vragen.

Artikel 32
Herzieningen en uitbreidingen van EU-typegoedkeuringen

1. De wijziging wordt een "herziening" genoemd indien de goedkeuringsinstantie concludeert dat het desbetreffende type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid, ondanks de veranderde gegevens in het informatiepakket, nog steeds aan de toepasselijke voorschriften voor dat type voldoet en dat het herhalen van keuringen of tests derhalve niet noodzakelijk is.

In dat geval geeft de goedkeuringsinstantie onverwijld de herziene bladzijden van het informatiepakket af, waarbij op elke herziene bladzijde duidelijk de aard van de wijziging en de nieuwe afgiftedatum zijn vermeld, of geeft zij een geconsolideerde, geactualiseerde versie van het informatiepakket af, die vergezeld gaat van een gedetailleerde beschrijving van de wijzigingen.

2. Een wijziging wordt een "uitbreiding" genoemd indien de goedkeuringsinstantie concludeert dat de gegevens die in het informatiepakket zijn opgenomen, zijn veranderd en een of meer van de volgende situaties optreden:

- a) er zijn verdere keuringen of tests vereist om de voortdurende naleving van de voorschriften waarop de bestaande typegoedkeuring is gebaseerd, te verifiëren;
- b) een gegeven op het EU-typegoedkeuringscertificaat, de bijlagen uitgezonderd, is gewijzigd;
- c) krachtens een in bijlage IV vermelde regelgeving worden nieuwe voorschriften van toepassing op het goedgekeurde type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid.

In het geval van een uitbreiding geeft de goedkeuringsinstantie onverwijld een geactualiseerd EU-typegoedkeuringscertificaat af, voorzien van een uitbreidingsnummer dat direct volgt op het laatst toegekende uitbreidingsnummer. Op dat goedkeuringscertificaat worden duidelijk de reden voor de uitbreiding en de nieuwe afgiftedatum en geldigheidsduur vermeld.

3. Bij iedere afgifte van gewijzigde bladzijden of van een geconsolideerde, geactualiseerde versie wordt in de inhoudsopgave bij het informatiepakket de datum van de laatste uitbreiding of herziening of die van de laatste consolidering van de geactualiseerde versie vermeld.
4. Indien de in lid 2, onder c), bedoelde nieuwe voorschriften uit technisch oogpunt irrelevant zijn voor het voertuigtype of betrekking hebben op andere voertuigcategorieën dan die waartoe het voertuig behoort, wordt geen uitbreiding van de typegoedkeuring vereist.

Artikel 33
Einde van de geldigheid

1. [...]

2. In de volgende gevallen wordt een EU-typegoedkeuring [...] ongeldig [...]:
- a) wanneer nieuwe voorschriften die van toepassing zijn op het goedgekeurde type voertuig, **systeem, onderdeel of technische eenheid**, worden ingevoerd voor het op de markt aanbieden, het registreren of het in gebruik nemen [...], en de typegoedkeuring niet overeenkomstig artikel 32, lid 2, punt c), kan worden uitgebreid;
 - b) wanneer de productie van voertuigen conform het goedgekeurde voertuigtype [...] vrijwillig **definitief** wordt stopgezet, **hetgeen hoe dan ook wordt geacht plaats te vinden wanneer gedurende de voorafgaande twee jaar geen voertuig van het betreffende type is geproduceerd. Zolang lid 2, punt a), niet van toepassing is, blijft deze typegoedkeuring van een voertuig evenwel geldig met het oog op het registreren of het in gebruik nemen van het voertuig;**
 - c) wanneer de geldigheidsduur van het typegoedkeuringscertificaat ingevolge een van de in artikel 37, lid 6, bedoelde beperkingen afloopt;
 - d) wanneer de typegoedkeuring overeenkomstig artikel 29, lid 5, of artikel 53, lid 1, is ingetrokken;
 - e) wanneer is gebleken dat de typegoedkeuring gebaseerd is op valse verklaringen, vervalste testresultaten of wanneer gegevens die tot het weigeren van het verlenen van typegoedkeuring zouden hebben geleid, zijn achtergehouden.
3. Indien de typegoedkeuring **van een geheel voertuig** van slechts één variant van een voertuigtype of één uitvoering van een variant ongeldig wordt, verliest de [...] typegoedkeuring **van een geheel voertuig** van het desbetreffende type voertuig alleen voor die variant of uitvoering haar geldigheid.

4. Indien de productie van een bepaald type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid [...] **definitief** wordt stopgezet, stelt de fabrikant de goedkeuringsinstantie van de lidstaat die de EU-typegoedkeuring heeft verleend, [...] onverwijld in kennis.

Uiterlijk een maand na ontvangst van de in de eerste alinea bedoelde kennisgeving stelt de goedkeuringsinstantie die de EU-typegoedkeuring voor het type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid heeft verleend, de goedkeuringsinstanties van de andere lidstaten hiervan in kennis.

5. Indien een [...] typegoedkeuringscertificaat [...] ongeldig wordt, stelt de fabrikant de goedkeuringsinstantie van de lidstaat die de [...] typegoedkeuring heeft verleend, daarvan onverwijld in kennis.
6. Na ontvangst van de kennisgeving van de fabrikant deelt de goedkeuringsinstantie die de [...] typegoedkeuring heeft verleend, de goedkeuringsinstanties van de andere lidstaten en de Commissie onverwijld alle relevante informatie mede met betrekking tot het op de markt aanbieden, het registreren of het in gebruik nemen van voertuigen, **systemen, onderdelen of technische eenheden**, naargelang het geval.

In [...] **de** mededeling worden **voor voertuigen** de productiedatum en het voertuig-identificatienummer ("VIN"), zoals gedefinieerd in artikel 2 van Verordening (EU) nr. 19/2011 van de Commissie¹⁹, van het laatst geproduceerde voertuig vermeld.

¹⁹ Verordening (EU) nr. 19/2011 van de Commissie van 11 januari 2011 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de voorgeschreven constructieplaat en voor het voertuigidentificatienummer van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden (PB L 8 van 12.1.2011, blz. 1).

HOOFDSTUK VI

CONFORMITEITSCERTIFICAAT EN MARKERINGEN

Artikel 34 *Algemene bepalingen inzake het conformiteitscertificaat*

1. De fabrikant verstrekt bij elk compleet, incompleet of voltooid voertuig dat conform het goedgekeurde voertuigtype is vervaardigd, een conformiteitscertificaat in papiervorm.
Daartoe maakt de fabrikant gebruik van het model in de krachtens lid 2 vastgestelde uitvoeringshandelingen.

Het conformiteitscertificaat bevat de bouwdatum van het voertuig. Het wordt zo ontworpen dat vervalsing wordt voorkomen.

Het conformiteitscertificaat wordt gratis bij het voertuig aan de koper geleverd. De levering ervan mag niet afhankelijk worden gesteld van een uitdrukkelijk verzoek daartoe of het verstrekken van aanvullende gegevens aan de fabrikant.

Gedurende tien jaar na de productiedatum van het voertuig verstrekt de fabrikant op verzoek van de eigenaar een duplicaat van het conformiteitscertificaat, tegen betaling van een bedrag dat niet hoger is dan de hieraan verbonden kosten. Op de voorzijde van het duplicaat is het woord "duplicaat" duidelijk zichtbaar.

2. [...]

Met het oog op eenvormige voorwaarden voor de uitvoering van lid 1, stelt de Commissie uitvoeringshandelingen vast met betrekking tot het conformiteitscertificaat, waarbij in het bijzonder het volgende wordt vastgelegd:

- a) het model voor de papieren vorm van het conformiteitscertificaat;**
- b) de [...] beveiligingselementen om vervalsing van het conformiteitscertificaat te voorkomen;**
- c) de wijze van ondertekening van het conformiteitscertificaat.**

De eerste van die uitvoeringshandelingen wordt uiterlijk op [datum van toepassing van deze verordening] vastgesteld overeenkomstig de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

- 3. Het conformiteitscertificaat wordt opgesteld in ten minste één van de officiële talen van de Europese Unie.
- 4. De persoon (personen) die gemachtigd is (zijn) om de conformiteitscertificaten te ondertekenen, zijn in dienst van de fabrikant en zijn naar behoren gemachtigd om volledig de wettelijke verantwoordelijkheid van de fabrikant te dragen ten aanzien van het ontwerp en de constructie of de conformiteit van de productie van het voertuig.
- 5. Het conformiteitscertificaat wordt volledig ingevuld en bevat geen andere beperkingen op het gebruik van het voertuig dan die waarin deze verordening of een van de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen voorziet.

5bis. In geval van een incompleet of voltooid voertuig vult de fabrikant alleen de velden van het conformiteitscertificaat in die betrekking hebben op toevoegingen of wijzigingen tijdens de lopende goedkeuringsfase, en voegt hij er in voorkomend geval alle in de vorige fasen afgegeven conformiteitscertificaten bij.

- 6. [...]

Artikel 35

*Algemene bepalingen inzake het conformiteitscertificaat **in elektronisch formaat***

1. [...]
2. [...]
3. [...]

1. Onverminderd artikel 34, lid 1, [...] stelt de fabrikant na de bouwdatum van het voertuig onverwijld het conformiteitscertificaat gratis ter beschikking in de vorm van gestructureerde gegevens in een gebruikelijk elektronisch formaat, als bedoeld in lid 6, aan de typegoedkeuringsinstantie die de typegoedkeuring voor het gehele voertuig heeft afgegeven.

De typegoedkeuringsinstantie stelt het conformiteitscertificaat ter beschikking [...] in de vorm van gestructureerde gegevens in elektronisch formaat, in het gemeenschappelijk beveiligd systeem voor de elektronische uitwisseling van gegevens, waar het door de typegoedkeuringsinstanties, markttoezichtautoriteiten en registratie-instanties van de lidstaten, en door de Commissie kan worden geraadpleegd [...] ²⁰[...].

2. De fabrikant kan van de verplichting in lid 1 worden vrijgesteld voor voertuigtypes waarop overeenkomstig artikel 40 [...] nationale typegoedkeuring van kleine series van toepassing is.

3. De typegoedkeuringsinstantie die het conformiteitscertificaat ontvangt in de vorm van gestructureerde gegevens in elektronisch formaat, verleent overeenkomstig artikel 34, lid 1, "alleen lezen"-toegang [...], en in het geval van voertuigen die in meerdere fasen worden gebouwd, aan de fabrikant van de volgende fase.

Het conformiteitscertificaat wordt gratis bij het voertuig aan de koper geleverd. De levering ervan mag niet afhankelijk worden gesteld van een uitdrukkelijk verzoek daartoe of het verstrekken van aanvullende gegevens aan de fabrikant.

4. [...]

5. Elke uitwisseling van gegevens overeenkomstig dit artikel gebeurt door middel van een beveiligd gegevensuitwisselingsprotocol.

6. De lidstaten leggen de organisatie en de structuur van hun gegevensnetwerk vast teneinde gegevens te kunnen ontvangen en conformiteitscertificaten te kunnen uitwisselen in de vorm van gestructureerde gegevens in elektronisch formaat, daarbij bij voorkeur gebruik makend van bestaande systemen voor de uitwisseling van gestructureerde gegevens en in overeenstemming met lid 7.

7. Met het oog op eenvormige voorwaarden voor de uitvoering van dit artikel stelt de Commissie uitvoeringshandelingen vast met betrekking tot het conformiteitscertificaat in de vorm van gestructureerde gegevens in elektronisch formaat, waarbij in het bijzonder het volgende wordt vastgelegd:

- a) het basisformaat en de structuur van de gegevenselementen [...] van de conformiteitscertificaten in elektronisch formaat, en de bij de uitwisseling gebruikte boodschappen;**
- b) minimumvoorschriften voor beveiligde gegevensuitwisseling, waaronder het voorkomen van verminking en misbruik van gegevens en maatregelen om de authenticiteit van de elektronische gegevens te waarborgen, zoals het gebruik van een digitale handtekening;**
- c) de manier van uitwisseling van de gegevens van het conformiteitscertificaat in elektronisch formaat;**
- d) minimumvoorschriften voor het voertuigspecifieke unieke identificatienummer en de vorm van de informatie voor de koper, overeenkomstig lid 3;**
- e) de toegang overeenkomstig lid 3 [...],**
- f) [...]**
- g) vrijstellingen voor de fabrikanten van bijzondere voertuigcategorieën en -types die in kleine series worden geproduceerd.**

De eerste van die uitvoeringshandelingen wordt uiterlijk op [datum van toepassing van deze verordening] vastgesteld overeenkomstig de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

- 8. Onverminderd artikel 34, lid 1, [...] geven de fabrikanten overeenkomstig dit artikel met
ingang van | [...] datum van toepassing + 5 jaar| verplicht conformiteitscertificaten af.
Deze verplichting doet geen afbreuk aan de verplichting van fabrikanten om het
conformiteitscertificaat overeenkomstig artikel 34, lid 1, af te geven als een papieren
document.**
- 9. De lidstaten aanvaarden conformiteitscertificaten in elektronisch formaat en zijn met
ingang van uiterlijk | [...] datum van toepassing + 8 jaar| in staat om overeenkomstig dit
artikel conformiteitscertificaten in elektronisch formaat uit te wisselen met de
autoriteiten van de andere lidstaten.**

Artikel 36

Voorgeschreven en aanvullende [...] platen van de fabrikant [...], markeringen en typegoedkeuringsmerk van onderdelen of technische eenheden

1. De fabrikant van een voertuig brengt op elk voertuig dat conform het goedgekeurde type is vervaardigd, de voorgeschreven plaat, en in voorkomend geval aanvullende platen en aanwijzingen of symbolen aan, met de opschriften als voorgeschreven door deze verordening en de desbetreffende in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen.
2. De fabrikant van een onderdeel of technische eenheid brengt op elk onderdeel of elke technische eenheid dat/die conform het goedgekeurde type is vervaardigd, al dan niet deel uitmakend van een systeem, het typegoedkeuringsmerk aan dat door de desbetreffende in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen wordt voorgeschreven.

Als een dergelijk typegoedkeuringsmerk niet is vereist, brengt de fabrikant ten minste zijn handelsnaam of handelsmerk en het typenummer of een identificatienummer op het onderdeel of de technische eenheid aan.

3. Het EU-typegoedkeuringsmerk is in overeenstemming met [...] de door de Commissie vastgestelde uitvoeringshandelingen. De eerste van die uitvoeringshandelingen wordt uiterlijk op [PB: datum invoegen: 24 maanden na de inwerkingtreding van deze verordening] vastgesteld. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.
4. Marktdelnemers brengen geen voertuigen, onderdelen of technische eenheden in de handel die niet conform deze verordening zijn gemerkt.

HOOFDSTUK VII

NIEUWE TECHNOLOGIEËN OF NIEUWE CONCEPTEN

Artikel 37 *Ontheffingen voor nieuwe technologieën of nieuwe concepten*

1. De fabrikant kan EU-typegoedkeuring aanvragen voor een type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid waarin nieuwe technologieën of nieuwe concepten zijn toegepast die onverenigbaar zijn met een of meer van de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen.
2. De goedkeuringsinstantie verleent de in lid 1 bedoelde EU-typegoedkeuring indien aan elk van de volgende voorwaarden is voldaan:
 - a) in de aanvraag om EU-typegoedkeuring zijn de redenen vermeld waarom de nieuwe technologieën of nieuwe concepten tot gevolg hebben dat het voertuig, het systeem, het onderdeel of de technische eenheid onverenigbaar is met een of meer van de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen;
 - b) in de aanvraag om EU-typegoedkeuring zijn de veiligheids- en milieuaspecten van de nieuwe technologie of het nieuwe concept beschreven, alsmede de maatregelen die zijn getroffen om ervoor te zorgen dat ten minste een even hoog veiligheids- en milieubeschermingsniveau wordt gewaarborgd als wordt geboden door de voorschriften waarvan ontheffing wordt aangevraagd;
 - c) er worden testbeschrijvingen en -resultaten voorgelegd die aantonen dat aan de voorwaarde onder b) is voldaan.
3. Voor het verlenen van EU-typegoedkeuringen met ontheffing voor nieuwe technologieën of nieuwe concepten is goedkeuring door de Commissie vereist. Die goedkeuring wordt verleend door middel van een uitvoeringshandeling. Deze uitvoeringshandeling wordt volgens de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

4. In afwachting van het ontheffingsbesluit van de Commissie mag de goedkeuringsinstantie een voorlopige EU-typegoedkeuring die alleen op het grondgebied van de lidstaat van die goedkeuringsinstantie geldig is, verlenen voor een voertuigtype waarop de aangevraagde ontheffing betrekking heeft. De goedkeuringsinstantie stelt de Commissie en de andere lidstaten daarvan onverwijld in kennis door middel van een dossier dat de in lid 2 bedoelde gegevens bevat.

In het opschrift van het typegoedkeuringscertificaat en het opschrift van het conformiteitscertificaat wordt aangegeven dat het om een voorlopige EU-typegoedkeuring met een beperkte territoriale geldigheid gaat.

5. Goedkeuringsinstanties in andere lidstaten mogen besluiten om de in lid 4 bedoelde voorlopige EU-typegoedkeuring binnen hun grondgebied te aanvaarden, op voorwaarde dat zij de goedkeuringsinstantie die de voorlopige EU-typegoedkeuring heeft verleend, daarvan schriftelijk in kennis stellen.
6. Indien van toepassing wordt in de in lid 3 bedoelde goedkeuring door de Commissie vermeld of er beperkingen van toepassing zijn, met name ten aanzien van het maximumaantal voertuigen die eronder vallen. In elk geval is de EU-typegoedkeuring ten minste 36 maanden geldig.
7. Als de Commissie de in lid 3 bedoelde goedkeuring weigert, stelt de goedkeuringsinstantie de houder van de in lid 4 bedoelde voorlopige typegoedkeuring er onverwijld van in kennis dat de voorlopige EU-typegoedkeuring zes maanden na de datum van de weigering van de Commissie zal worden ingetrokken.

Voertuigen die conform de voorlopige EU-typegoedkeuring zijn vervaardigd voordat deze ongeldig werd, mogen echter in elke lidstaat die de voorlopige EU-typegoedkeuring overeenkomstig lid 5 had aanvaard, in de handel worden gebracht, worden geregistreerd of in gebruik worden genomen.

Artikel 38
Latere aanpassing van regelgevingshandelingen

1. Indien de Commissie een machtiging voor de verlening van een EU-typegoedkeuring overeenkomstig artikel 37 heeft verleend, neemt zij onmiddellijk de nodige maatregelen om de betrokken regelgevingshandelingen aan de technologische ontwikkelingen aan te passen.

Indien de ontheffing krachtens artikel 37 betrekking heeft op een VN/ECE-reglement, doet de Commissie voorstellen tot wijziging van dat VN/ECE-reglement volgens de [...] **procedure krachtens de Herzienne Overeenkomst van 1958**.

2. Zodra de desbetreffende regelgevingshandelingen zijn gewijzigd, wordt elke aan het besluit van de Commissie tot machtiging van de EU-typegoedkeuring verbonden beperking opgeheven.
3. Indien de nodige stappen voor de aanpassing van de in lid 1 bedoelde regelgevingshandelingen niet zijn ondernomen, kan de Commissie via een besluit en op verzoek van de lidstaat die de voorlopige EU-typegoedkeuring heeft verleend, toestemming geven voor het verlengen van **de geldigheid van** die voorlopige EU-typegoedkeuring. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

HOOFDSTUK VIII

IN KLEINE SERIES GEPRODUCEERDE VOERTUIGEN

Artikel 39 *EU-typegoedkeuring van in kleine series geproduceerde voertuigen*

1. Op verzoek van de fabrikant en met inachtneming van de in bijlage XII, punt 1, vermelde jaarlijkse maxima **voor de voertuigcategorieën M, N en O** verlenen de lidstaten EU-typegoedkeuring aan een in kleine series geproduceerd voertuigtype dat ten minste aan de voorschriften van bijlage IV, deel I, aanhangsel 1, voldoet.
2. Lid 1 is niet van toepassing op voertuigen voor speciale doeleinden.
3. EU-typegoedkeuringscertificaten voor in kleine series geproduceerde voertuigen zijn **in overeenstemming met het model en het nummeringsysteem die door de Commissie door middel van uitvoeringshandelingen worden bepaald. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld [...].**
4. **De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 88 gedelegeerde handelingen ter aanvulling van aanhangsel 1 van deel I van bijlage IV vast te stellen, teneinde technische voorschriften voor de voertuigcategorieën M, N en O vast te stellen, en bijlage XII dienovereenkomstig te wijzigen wat betreft de jaarlijkse maxima.**

Artikel 40
Nationale typegoedkeuring van in kleine series geproduceerde voertuigen

1. De fabrikant kan verzoeken om nationale typegoedkeuring van voertuigen die zijn geproduceerd in kleine series binnen de in bijlage XII, punt 2, vermelde jaarlijkse maxima. Deze maxima zijn van toepassing op het op de markt aanbieden, het registreren of het in gebruik nemen van voertuigen van het goedgekeurde type op de markt van elke lidstaat in een bepaald jaar.
2. De lidstaten mogen beslissen om een in lid 1 bedoeld voertuigtype van **de naleving van** een of meer van de **bepalingen van deze verordening**, of van de voorschriften vastgesteld in de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen vrij te stellen op voorwaarde dat die lidstaten relevante alternatieve voorschriften vaststellen.
3. Voor de nationale typegoedkeuring van in kleine series geproduceerde voertuigen aanvaardt de goedkeuringsinstantie systemen, onderdelen of technische eenheden waarvoor krachtens de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen typegoedkeuring is verleend.
4. Het nationale typegoedkeuringscertificaat voor in kleine series geproduceerde voertuigen dient [...] in overeenstemming te zijn met het model [...] **en het geharmoniseerde nummeringsysteem die door de Commissie door middel van uitvoeringshandelingen worden bepaald**. [...] **Het** wordt voorzien van het opschrift "nationaal typegoedkeuringscertificaat voor in kleine series geproduceerde voertuigen" en vermeldt de inhoud en aard van de krachtens lid 2 verleende vrijstellingen. [...] **Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld. Totdat de Commissie een dergelijke uitvoeringshandeling vaststelt kunnen de lidstaten het formaat van de nationale certificaten blijven bepalen.**

Artikel 41

Geldigheid van nationale typegoedkeuringen van in kleine series geproduceerde voertuigen

1. Een nationale typegoedkeuring van in kleine series geproduceerde voertuigen is alleen geldig op het grondgebied van de lidstaat waarvan de goedkeuringsinstantie die typegoedkeuring heeft verleend.
2. Op verzoek van de fabrikant zendt de goedkeuringsinstantie aan de goedkeuringsinstanties van de door de fabrikant aangewezen lidstaten een kopie van het typegoedkeuringscertificaat en de bijlagen daarbij, via aangetekende of elektronische post.
3. Uiterlijk [...] **twee** maanden na ontvangst van de in lid 2 bedoelde documenten besluiten de goedkeuringsinstanties van de door de fabrikant aangewezen lidstaten of zij de typegoedkeuring wel of niet aanvaarden.

De goedkeuringsinstanties van de lidstaten aanvaarden de nationale typegoedkeuring, tenzij zij redelijke gronden hebben om aan te nemen dat de nationale technische voorschriften volgens welke het voertuigtype is goedgekeurd, niet gelijkwaardig zijn aan hun eigen technische voorschriften.

4. De goedkeuringsinstanties van de lidstaten stellen de goedkeuringsinstantie die de nationale typegoedkeuring heeft verleend, binnen **de termijn van** twee maanden in kennis van hun besluit. **Indien binnen deze termijn van twee maanden geen bezwaar is gemaakt, wordt de nationale typegoedkeuring geacht te zijn aanvaard.**
5. Op verzoek van een aanvrager die een voertuig met een nationale typegoedkeuring van in kleine series geproduceerde voertuigen in een andere lidstaat wenst in de handel te brengen, te registreren of in gebruik te nemen, verstrekt de goedkeuringsinstantie die de nationale typegoedkeuring van in kleine series geproduceerde voertuigen heeft verleend, aan de nationale autoriteit van de andere lidstaat een kopie van het typegoedkeuringscertificaat, met inbegrip van [...] **de bijlagen**.

De typegoedkeuringsinstantie van de andere lidstaat staat het in de handel brengen, registreren of in gebruik nemen van een dergelijk voertuig toe, tenzij zij redelijke gronden heeft om aan te nemen dat de technische voorschriften volgens welke het voertuig is goedgekeurd, niet gelijkwaardig zijn aan haar eigen technische voorschriften.

HOOFDSTUK IX

INDIVIDUELE GOEDKEURING VAN VOERTUIGEN

Artikel 42

Individuele EU-goedkeuring van voertuigen

1. De lidstaten verlenen individuele EU-goedkeuring van voertuigen voor een voertuig dat voldoet aan de voorschriften van bijlage IV, deel I, aanhangsel **2**, of, in het geval van voertuigen voor speciale doeleinden, van bijlage IV, deel III. **Deze bepaling is niet van toepassing op incomplete voertuigen.**
2. Een aanvraag om individuele EU-goedkeuring van een voertuig wordt ingediend door [...] de eigenaar van het voertuig, **de fabrikant** of [...] de vertegenwoordiger **van de fabrikant, of de importeur** [...].
3. De lidstaten voeren geen destructieve tests uit om vast te stellen of het voertuig voldoet aan de in lid 1 bedoelde voorschriften en maken gebruik van relevante informatie die daartoe door de aanvrager is verstrekt.
4. Een certificaat van individuele EU-goedkeuring van een voertuig [...] **dient in overeenstemming te zijn met het model en het nummeringsysteem die door de Commissie door middel van uitvoeringshandelingen worden vastgesteld. De eerste van die uitvoeringshandelingen wordt uiterlijk op [PB: datum invoegen: 24 maanden na de inwerkingtreding van deze verordening] vastgesteld. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.**
5. De lidstaten staan het in de handel brengen, registreren of in gebruik nemen toe van voertuigen met een geldig certificaat van individuele EU-goedkeuring van een voertuig.
6. **De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 88 gedelegeerde handelingen ter aanvulling van deel I [...] van bijlage IV vast te stellen, teneinde technische voorschriften voor nieuwe voertuigen van de categorieën M, N en O vast te stellen.**

Artikel 43
Nationale individuele goedkeuring van voertuigen

1. De lidstaten kunnen besluiten om een specifiek voertuig, al dan niet uniek, vrij te stellen van de verplichting tot naleving van een of meer bepalingen van deze verordening of van de voorschriften die zijn vastgesteld in de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen [...] op voorwaarde dat die lidstaten relevante alternatieve voorschriften vaststellen.
2. Een aanvraag om nationale individuele goedkeuring van een voertuig wordt ingediend door [...] de eigenaar van het voertuig, **door de fabrikant** of door de vertegenwoordiger van de [...] **fabrikant**, op voorwaarde dat die vertegenwoordiger in de Unie is gevestigd.
3. De lidstaten voeren geen destructieve tests uit om vast te stellen of het voertuig voldoet aan de in lid 1 bedoelde alternatieve voorschriften en maken gebruik van relevante informatie die door de aanvrager voor dat doeleinde is verstrekt.
4. Voor de nationale individuele goedkeuring van een voertuig aanvaardt de goedkeuringsinstantie systemen, onderdelen of technische eenheden die krachtens de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen zijn goedgekeurd.
5. Een lidstaat geeft onverwijld een certificaat van nationale individuele goedkeuring van een voertuig af voor voertuigen die voldoen aan de beschrijving die bij de aanvraag is gevoegd en aan de desbetreffende alternatieve voorschriften.

6. [...]

Een certificaat van nationale individuele goedkeuring van een voertuig dient in overeenstemming te zijn met het model en het nummeringsysteem die door de Commissie door middel van uitvoeringshandelingen worden vastgesteld. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld. Totdat de Commissie een dergelijke uitvoeringshandeling vaststelt kunnen de lidstaten het formaat van de nationale certificaten blijven bepalen.

[...]

7. [...]

Artikel 44

Geldigheid van nationale individuele goedkeuringen van voertuigen

1. De geldigheid van een nationale individuele goedkeuring van een voertuig is beperkt tot het grondgebied van de lidstaat die de goedkeuring heeft verleend.
2. Indien een aanvrager een voertuig waarvoor een nationale individuele goedkeuring is verleend, in een andere lidstaat op de markt wenst aan te bieden, wenst te registreren of in gebruik wenst te nemen, verstrekt de lidstaat die de goedkeuring heeft verleend, de aanvrager op diens verzoek een verklaring met de technische voorschriften volgens welke het voertuig is goedgekeurd.

3. Een lidstaat staat het op de markt aanbieden, registreren of in gebruik nemen toe van een voertuig waarvoor een andere lidstaat overeenkomstig artikel 43 een nationale individuele goedkeuring van een voertuig heeft verleend, tenzij die lidstaat redelijke gronden heeft om aan te nemen dat de desbetreffende alternatieve voorschriften volgens welke het voertuig is goedgekeurd, niet gelijkwaardig zijn aan zijn eigen voorschriften **of dat het voertuig niet aan die voorschriften voldoet.**
4. De bepalingen van dit artikel mogen worden toegepast op voertuigen waarvoor een typegoedkeuring overeenkomstig deze verordening is verleend en die vóór hun eerste registratie of ingebruikneming zijn gewijzigd.

Artikel 45
Specifieke bepalingen

1. De procedures van de artikelen **42 en** 43 kunnen ook worden toegepast op een specifiek voertuig **dat in meerdere fasen wordt gebouwd.** [...]
2. De procedures van de artikelen **42 en** 43 [...] vervangen geen tussenliggende fase in het normale verloop van een meerfasentypegoedkeuring en worden niet toegepast om de eerstefasegoedkeuring van een voertuig te verkrijgen.

HOOFDSTUK X OP DE MARKT AANBIEDEN, REGISTREREN OF IN GEBRUIK NEMEN

Artikel 46

*Op de markt aanbieden, registreren of in gebruik nemen van voertuigen
niet afkomstig uit restantvoorraden*

1. Onverminderd de artikelen 49 en 51 worden voertuigen waarvoor typegoedkeuring voor gehele voertuigen verplicht is of waarvoor de fabrikant krachtens deze verordening een dergelijke typegoedkeuring heeft verkregen, alleen op de markt aangeboden, geregistreerd of in gebruik genomen als zij vergezeld gaan van een overeenkomstig de artikelen 34 en 35 afgegeven conformiteitscertificaat.

[...]

De registratie en de ingebruikneming van incomplete voertuigen kan worden geweigerd zolang de voertuigen incompleet blijven. De registratie en de ingebruikneming van incomplete voertuigen hebben niet ten doel de bepalingen van artikel 47 te omzeilen.

2. [...]
3. Het aantal in kleine series geproduceerde voertuigen dat jaarlijks op de markt wordt aangeboden, wordt geregistreerd of in gebruik wordt genomen, mag de in bijlage XII vastgestelde jaarlijkse maxima niet overschrijden.

1. Met inachtneming van de in bijlage XII, deel B, vermelde maxima mogen de lidstaten gedurende een beperkte periode voertuigen die in overeenstemming zijn met een type waarvan de EU-typegoedkeuring niet meer geldig is, registreren en de verkoop of de ingebruikneming ervan toestaan.

De eerste alinea is alleen van toepassing op voertuigen die zich op het grondgebied van de Unie bevinden en waaraan op het ogenblik van hun productie een geldige EG-typegoedkeuring was verleend, maar die niet zijn geregistreerd of in gebruik zijn genomen voordat deze EU-typegoedkeuring ongeldig werd.

2. De in lid 1 geboden mogelijkheid geldt gedurende twaalf maanden voor complete voertuigen en gedurende achttien maanden voor voltooide voertuigen, telkens gerekend vanaf de datum waarop de EU-typegoedkeuring ongeldig is geworden.

3. De fabrikant die van het bepaalde in lid 1 gebruik wil maken, moet bij de bevoegde instanties van elke lidstaat waarin deze voertuigen in gebruik worden genomen, een verzoek indienen. In het verzoek moeten de technische of economische redenen worden vermeld waarom deze voertuigen niet aan de nieuwe technische voorschriften kunnen voldoen.

De betrokken lidstaten besluiten binnen drie maanden na ontvangst van de aanvraag of en, zo ja, voor hoeveel exemplaren zij de registratie van deze voertuigen op hun grondgebied toestaan.

4. De lidstaten nemen passende maatregelen om ervoor te zorgen dat het in het kader van de procedure van dit artikel te registreren of in gebruik te nemen aantal voertuigen effectief wordt gemonitord.

1. [...]

2. [...]

3. [...]

4. [...]

5. [...]

6. [...]

Artikel 48
Op de markt aanbieden of in gebruik nemen
van onderdelen en technische eenheden

1. Onderdelen of technische eenheden, ook indien bestemd voor de aftermarket (markt voor vervangingsonderdelen), mogen alleen op de markt worden aangeboden of in gebruik worden genomen indien zij aan de voorschriften van de in bijlage IV vermelde desbetreffende regelgevingshandelingen voldoen en overeenkomstig artikel 36 zijn gemerkt.
2. Lid 1 is niet van toepassing op onderdelen of technische eenheden die speciaal worden gebouwd of ontworpen voor nieuwe voertuigen die niet onder deze verordening vallen.
3. De lidstaten mogen het op de markt aanbieden of het in gebruik nemen toestaan van onderdelen of technische eenheden die krachtens artikel 37 zijn vrijgesteld of die bestemd zijn voor voertuigen waarvoor krachtens de artikelen 39, 40, 42 en 43 goedkeuringen zijn verleend die betrekking hebben op het desbetreffende onderdeel of de desbetreffende technische eenheid.
4. De lidstaten mogen eveneens het op de markt aanbieden of het in gebruik nemen toestaan van onderdelen of technische eenheden die bestemd zijn voor voertuigen waarvoor geen goedkeuring vereist was krachtens deze verordening of Richtlijn 2007/46/EG op het moment dat die voertuigen op de markt werden aangeboden, werden geregistreerd of in gebruik werden genomen.
5. **De lidstaten mogen eveneens het op de markt aanbieden of het in gebruik nemen toestaan van vervangingsonderdelen of technische eenheden die bestemd zijn voor voertuigen waarvoor een typegoedkeuring is verleend vóór de inwerkingtreding van de voorschriften van de in bijlage IV vermelde desbetreffende regelgevingshandelingen, in overeenstemming met de voorschriften van de desbetreffende handeling die van toepassing was toen deze goedkeuringen oorspronkelijk werden verleend.**

HOOFDSTUK XI

VRIJWARINGSCLAUSULES

Artikel 49

[...] Nationale beoordeling met betrekking tot voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden waarvan wordt vermoed dat zij een ernstig risico vormen of niet voldoen aan de voorschriften [...]

1. Indien [...] markttoezichtautoriteiten van een lidstaat [...] op basis van de markttoezicht-activiteiten of van informatie afkomstig van een goedkeuringsinstantie, fabrikanten of klachten voldoende redenen hebben om aan te nemen dat een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid dat/ die onder deze verordening valt, een ernstig risico kan vormen [...] voor de gezondheid of veiligheid van personen of voor andere onder deze verordening vallende aspecten van de bescherming van algemene belangen, of niet voldoet aan de voorschriften van deze verordening of van een van de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen [...]

2. [...] **beoordelen zij** het desbetreffende voertuig, systeem, onderdeel of de desbetreffende technische eenheid aan de hand van[...] de **toepasselijke** voorschriften van deze verordening. De betrokken marktdeelnemers **en de betrokken typegoedkeuringsinstantie** verlenen volledige medewerking aan de [...] markttoezichtautoriteiten, **onder meer met het toezenden van de resultaten van alle toepasselijke tests overeenkomstig artikel 29,**

Artikel 20 van Verordening (EG) nr. 765/2008 is van toepassing op de risicobeoordeling [...].

[...]

3. [...]

4. [...]

5. [...]

Artikel 49 bis

Procedures op nationaal niveau voor de omgang met voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden die een ernstig risico vormen of niet voldoen aan de voorschriften

1. Indien de markttoezichtautoriteit van een lidstaat na het verrichten van de beoordeling uit hoofde van artikel 49 tot de conclusie komt dat een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid een ernstig risico vormt voor de gezondheid of veiligheid van personen of voor andere onder deze verordening vallende aspecten van de bescherming van algemene belangen, of niet voldoet aan de voorschriften van deze verordening, verplicht zij de desbetreffende marktdeelnemer onverwijld om binnen een redelijke termijn die in verhouding staat tot de ernst van het risico of de niet-conformiteit, alle passende corrigerende maatregelen te nemen om te waarborgen dat het betrokken voertuig, systeem, onderdeel of de betrokken technische eenheid op het moment van het in de handel brengen, registreren of in gebruik nemen geen risico meer vormt, respectievelijk voldoet aan de voorschriften.
2. De marktdeelnemer zorgt er overeenkomstig de in de artikelen 11 tot en met 19 vermelde verplichtingen voor dat alle passende corrigerende maatregelen worden toegepast op alle betrokken voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden die hij in de Europese Unie in de handel heeft gebracht, heeft geregistreerd of in gebruik heeft genomen.

3. Indien de marktdeelnemer niet binnen de in de eerste alinea bedoelde redelijke termijn doeltreffende corrigerende maatregelen neemt of indien het risico vereist dat snel wordt ingegrepen, nemen de nationale autoriteiten alle passende voorlopige beperkende maatregelen om het op de markt aanbieden, registreren of in gebruik nemen van de betrokken voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden op hun nationale markt te verbieden of te beperken, dan wel deze in de betrokken lidstaat uit de handel te nemen of terug te roepen.

Artikel 21 van Verordening (EG) nr. 765/2008 is van toepassing op de in dit lid genoemde beperkende maatregelen.

4. De Commissie kan, door middel van uitvoeringshandelingen, nadere details uitwerken over vormen van niet-conformiteit en passende maatregelen opstellen die door de nationale autoriteiten kunnen worden genomen met het oog op een uniforme toepassing van dit artikel. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 87, lid 2 bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

Artikel 50

[...] **Corrigerende en** beperkende maatregelen **op Unieniveau**

1. De [...] **lidstaat die overeenkomstig artikel 49 bis, leden 1 en 3, corrigerende en beperkende maatregelen neemt, stelt** [...] de Commissie en de andere lidstaten **daarvan onverwijld [...] in kennis door middel van het in artikel 22 van Verordening (EG) nr. 765/2008 bedoelde elektronisch systeem [...]. Die lidstaat stelt tevens de goedkeuringsinstantie die de goedkeuring heeft verleend, onverwijld op de hoogte van zijn bevindingen.**

De verstrekte informatie omvat alle bekende bijzonderheden, met name de gegevens die nodig zijn om het **betrokken** voertuig, [...] systeem, [...] onderdeel of de betrokken technische eenheid [...] te identificeren en om de oorsprong, de aard van de **niet-conformiteit** [...] en van het risico, en de aard en de duur van de nationale **corrigerende en** beperkende maatregelen vast te stellen, alsmede de argumenten die door de betrokken marktdeelnemer worden aangevoerd.

2. De [...] **lidstaat** vermeldt **tevens** of **het risico of de niet-conformiteit** [...] een van de volgende redenen heeft:
 - a) het voertuig, het systeem, het onderdeel of de technische eenheid voldoet niet aan de voorschriften met betrekking tot de gezondheid of veiligheid van personen, de bescherming van het milieu of andere onder deze verordening vallende aspecten van de bescherming van algemene belangen;
 - b) de in bijlage IV vermelde desbetreffende regelgevingshandelingen vertonen tekortkomingen.
3. De lidstaten, met uitzondering van de lidstaat die de procedure heeft ingeleid, brengen de Commissie en de andere lidstaten binnen een maand na [...] **de in lid 1 bedoelde kennisgeving** [...] op de hoogte van door hen genomen **corrigerende of** beperkende maatregelen en van aanvullende informatie waarover zij beschikken met betrekking tot de [...] **niet-conformiteit en het risico dat is verbonden aan** het betrokken voertuig, systeem, onderdeel of de betrokken technische eenheid, en van hun bezwaren indien zij met de gemelde nationale maatregel niet eens zijn.

3 bis. Indien binnen een maand na de in lid 1 bedoelde kennisgeving geen bezwaar tegen een corrigerende of beperkende maatregel van een lidstaat is ingebracht door een andere lidstaat of door de Commissie, wordt die maatregel geacht gerechtvaardigd te zijn. De andere lidstaten zorgen ervoor dat onverwijld vergelijkbare corrigerende of beperkende maatregelen ten aanzien van het betrokken voertuig, systeem, onderdeel of de betrokken technische eenheid worden getroffen.

4. Indien binnen een maand na **de in lid 1 bedoelde kennisgeving** [...] bezwaar tegen een **corrigerende of** beperkende maatregel van een lidstaat is ingebracht door een andere lidstaat of door de Commissie, [...]
5. [...]

[...]

(voortzetting van artikel 50, lid 4, hieronder):

1. [...] of indien de Commissie van mening is dat een nationale maatregel in strijd is met het Unierecht, [...] voert de Commissie onverwijld overleg met [...] de **betrokken** lidstaten en de betrokken marktdeelnemer(s).

4 bis. Aan de hand van de resultaten van die raadpleging [...] stelt de Commissie door middel van uitvoeringshandelingen een besluit vast met betrekking tot geharmoniseerde corrigerende of beperkende maatregelen op Unieniveau. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

De Commissie richt haar besluit tot alle lidstaten en brengt de lidstaten en de betrokken marktdeelnemers daar onmiddellijk van op de hoogte. De lidstaten voeren het besluit van de Commissie onverwijld uit [...]. Zij brengen de Commissie daarvan op de hoogte.

2. Indien de Commissie een [...] nationale maatregel niet gerechtvaardigd acht, trekt de betrokken lidstaat overeenkomstig het in lid **4 bis** [...] bedoelde besluit van de Commissie de maatregel in of past hij deze aan.

4 ter. Indien de Commissie naar aanleiding van controles die zij overeenkomstig artikel 9 van deze verordening verricht, vaststelt [...] dat een corrigerende of beperkende maatregel op Unieniveau nodig is, voert zij onverwijld overleg met de betrokken lidstaten en de betrokken marktdeelnemers. De Commissie neemt een besluit overeenkomstig lid 4 bis.

4 quater [...]. Indien **het risico of de niet-conformiteit** [...] wordt toegeschreven aan tekortkomingen in regelgevingshandelingen vermeld in bijlage IV, stelt de Commissie als volgt passende maatregelen voor:

- a) indien het regelgevingshandelingen **van de Unie** betreft, stelt de Commissie de nodige wijzigingen van de desbetreffende handeling voor;
- b) indien het VN/ECE-reglementen betreft, stelt de Commissie de nodige ontwerp-wijzigingen van de desbetreffende VN/ECE-reglementen voor volgens de [...] **procedure die krachtens de Herziene Overeenkomst van 1958 van toepassing is.**

[...]

[...]

[...]

Artikel 54
[...]

Non-conforme EU-typegoedkeuring

1. Indien een goedkeuringsinstantie [...] constateert dat een verleende typegoedkeuring **niet conform deze verordening is [...], weigert zij deze goedkeuring te erkennen.**
2. Ze stelt de goedkeuringsinstantie die de EU-typegoedkeuring heeft verleend, alsook de andere lidstaten en de Commissie hiervan in kennis. [...] **Indien de niet-conformiteit van de typegoedkeuring binnen één maand na de kennisgeving wordt bevestigd door de goedkeuringsinstantie die de EU-typegoedkeuring heeft verleend, trekt deze goedkeuringsinstantie de typegoedkeuring in.**

3. [...]

4. [...]

5. [...]

6. [...]
7. [...]
8. Indien binnen een maand na de kennisgeving van de [...] **weigering van de typegoedkeuring** door een goedkeuringsinstantie [...] bezwaar is gemaakt door de **goedkeuringsinstantie die de EU-typegoedkeuring heeft verleend** [...], voert de Commissie onverwijld overleg met de lidstaten **en met name met de goedkeuringsinstantie die de typegoedkeuring heeft verleend**, alsook met de betrokken marktdeelnemer [...].

[...]

8 bis. Op basis van dat [...] **overleg** besluit de Commissie door middel van uitvoeringshandelingen **of de weigering van de erkenning van EU-typegoedkeuringen uit hoofde van lid 1 al dan niet gerechtvaardigd wordt geacht** [...]. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

De Commissie richt haar besluit tot alle lidstaten en brengt de lidstaten en de betrokken marktdeelnemers daar onmiddellijk van op de hoogte. De lidstaten voeren het besluit van de Commissie onverwijld uit en stellen de Commissie daarvan in kennis.

8 ter. Indien de Commissie naar aanleiding van controles die zij overeenkomstig artikel 9 van deze verordening verricht, constateert [...] dat een verleende typegoedkeuring niet conform deze verordening is, voert zij onverwijld overleg met de lidstaten en met name met de goedkeuringsinstantie die de typegoedkeuring heeft verleend, alsook met de betrokken marktdeelnemer. De Commissie neemt een besluit overeenkomstig lid 8 bis.

9. Op producten waarop een niet-conforme typegoedkeuring betrekking heeft en die reeds op de markt worden aangeboden, zijn de artikelen 49 en 50 [...] van toepassing. [...]

Artikel 55

In de handel brengen en in gebruik nemen van voertuigdelen of uitrustingsstukken die een ernstig risico kunnen vormen voor het correct functioneren van essentiële systemen

1. Voertuigdelen of uitrustingsstukken die een ernstig risico kunnen vormen voor het correct functioneren van systemen die essentieel zijn voor de veiligheid van het voertuig of voor zijn milieuprestaties, worden niet in de handel gebracht of in gebruik genomen tenzij een goedkeuringsinstantie er een vergunning voor heeft verleend overeenkomstig artikel 56, leden 1 en 4.

1 bis. Deze maatregelen mogen alleen gelden voor een beperkt aantal voertuigdelen of uitrustingsstukken, die overeenkomstig lid 3 nader moeten worden bepaald.

2. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 88 gedelegeerde handelingen vast te stellen met betrekking tot de voorschriften waaraan de in lid 1 van dit artikel bedoelde voertuigdelen en uitrustingsstukken moeten voldoen.

Die voorschriften kunnen worden gebaseerd op de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen of kunnen een vergelijking opleggen van de voertuigdelen of uitrustingsstukken met de milieu- of veiligheidsprestaties van de originele voertuigdelen of uitrustingsstukken, naargelang het geval. In beide gevallen zorgen de voorschriften ervoor dat de voertuigdelen of uitrustingsstukken geen nadelige invloed hebben op het functioneren van de systemen die essentieel zijn voor de veiligheid van het voertuig of voor zijn milieuprestaties.

3. De Commissie [...] stelt [...] **uitvoerings**handelingen vast **teneinde** [...] de lijst van voertuigdelen en uitrustingsstukken **op te stellen [...], op basis van een beoordeling van de volgende elementen [...]**:

- a) **het bestaan van een ernstig** [...] risico voor de veiligheid of de milieuprestaties van voertuigen waarop de betrokken voertuigdelen en uitrustingsstukken zijn gemonteerd;
- b) de potentiële gevolgen voor consumenten en fabrikanten op de aftermarket van een mogelijke vergunning voor de voertuigdelen of uitrustingsstukken krachtens artikel 56, lid 1.

Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

4. Lid 1 is niet van toepassing op originele voertuigdelen of uitrustingsstukken, noch op voertuigdelen of uitrustingsstukken die deel uitmaken van een systeem waarvoor typegoedkeuring is verleend overeenkomstig de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen, tenzij de goedkeuring betrekking heeft op andere aspecten dan het in lid 1 bedoelde ernstige risico.

Voor de toepassing van dit lid wordt onder "originele voertuigdelen of uitrustingsstukken" verstaan voertuigdelen of uitrustingsstukken die worden geproduceerd volgens specificaties en productienormen die de voertuigfabrikant voor de montage van het desbetreffende voertuig heeft verstrekt.

5. Lid 1 is niet van toepassing op voertuigdelen of uitrustingsstukken die uitsluitend voor racevoertuigen worden geproduceerd. [...] Voertuigdelen of uitrustingsstukken die zowel in races als op de weg worden gebruikt, worden, **behoudens de in lid 3 bedoelde uitvoeringshandelingen**, niet beschikbaar gesteld voor voertuigen bestemd voor gebruik op de openbare weg, tenzij zij voldoen aan de voorschriften die zijn vastgesteld in de in lid 2 bedoelde regelgevingshandelingen, en de Commissie daarvoor via uitvoeringshandelingen toestemming heeft verleend. Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

Artikel 56

Bijkomende voorschriften voor voertuigdelen of uitrustingsstukken die een ernstig risico kunnen vormen voor het correct functioneren van essentiële systemen

1. Een fabrikant van voertuigdelen of uitrustingsstukken kan een in artikel 55, lid 1, bedoelde vergunning aanvragen door bij de goedkeuringsinstantie een aanvraag in te dienen die vergezeld gaat van een door een aangewezen technische dienst opgesteld testrapport en waarin wordt gecertificeerd dat de voertuigdelen of uitrustingsstukken waarvoor vergunning wordt gevraagd, voldoen aan de in artikel 55, lid 2, bedoelde voorschriften. De fabrikant kan per type voertuigdeel of uitrustingsstuk slechts één aanvraag bij slechts één goedkeuringsinstantie indienen.

2. In de vergunningsaanvraag worden gegevens vermeld over de fabrikant van de voertuigdelen of uitrustingsstukken, de type-, identificatie- en onderdeelnummers van de voertuigdelen of uitrustingsstukken, alsmede de naam van de fabrikant van het voertuig, het voertuigtype en, in voorkomend geval, het bouwjaar of enige andere informatie aan de hand waarvan het voertuig waarop deze voertuigdelen of uitrustingsstukken moeten worden aangebracht, kan worden geïdentificeerd.

Indien de goedkeuringsinstantie, met inachtneming van het in lid 1 bedoelde testrapport en andere informatie, constateert dat de voertuigdelen of uitrustingsstukken voldoen aan de in artikel 55, lid 2, bedoelde voorschriften, verleent zij een vergunning voor het in de handel brengen en het in gebruik nemen van de desbetreffende voertuigdelen of uitrustingsstukken.

De goedkeuringsinstantie verstrekt de fabrikant onverwijld een vergunningscertificaat dat is opgesteld volgens het model [...] **en het nummeringssysteem voor het vergunningscertificaat dat door de Commissie door middel van uitvoeringshandelingen is vastgesteld. Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.**

[...]

3. De fabrikant stelt de goedkeuringsinstantie die de vergunning heeft afgegeven, onverwijld in kennis van alle wijzigingen die van invloed zijn op de voorwaarden waaronder de vergunning is verleend. Deze goedkeuringsinstantie besluit of de vergunning opnieuw moet worden gezien of opnieuw moet worden afgegeven, en of aanvullende tests noodzakelijk zijn.

De fabrikant zorgt ervoor dat de voertuigdelen of uitrustingsstukken nu en in de toekomst worden vervaardigd volgens de voorwaarden waaronder de vergunning is verleend.

4. Alvorens een vergunning te verlenen, verifieert de goedkeuringsinstantie of er regelingen en procedures voorhanden zijn om een effectieve controle van de conformiteit van de productie te waarborgen.

Indien de goedkeuringsinstantie oordeelt dat niet langer aan de voorwaarden voor het verlenen van de vergunning wordt voldaan, verzoekt zij de fabrikant de nodige maatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat de onderdelen of uitrustingsstukken conform worden gemaakt. Indien nodig trekt zij de vergunning in.

5. Op verzoek van een nationale autoriteit van een andere lidstaat zendt de goedkeuringsinstantie die de vergunning heeft verleend, de eerstgenoemde autoriteit binnen een maand na ontvangst van dat verzoek via een gemeenschappelijk beveiligd systeem voor elektronische gegevensuitwisseling een kopie toe van het afgegeven vergunningscertificaat, inclusief de bijlagen. Deze kopie mag ook de vorm van een beveiligd elektronisch bestand hebben.
6. Indien een goedkeuringsinstantie het niet eens is met de verlening van de vergunning door een andere lidstaat, stelt zij de Commissie in kennis van de redenen daarvoor. Na overleg met de betrokken goedkeuringsinstanties neemt de Commissie passende maatregelen om een einde te maken aan het verschil in zienswijze, waarbij zij zelfs, waar nodig, de intrekking van de vergunning kan verlangen. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.
7. Totdat de in artikel 55, lid 3, bedoelde lijst is opgesteld, kunnen de lidstaten nationale bepalingen handhaven ten aanzien van voertuigdelen of uitrustingsstukken die een nadelige invloed kunnen hebben op het correct functioneren van systemen die essentieel zijn voor de veiligheid of de milieuprestaties van het voertuig.

[...]

1. [...]

2. [...]

3. [...]

[...]

[...]

[...]

[...]

HOOFDSTUK XII INTERNATIONALE REGELGEVING

Artikel 60

VN/ECE-reglementen die deel uitmaken van de EU-typegoedkeuring

1. De VN/ECE-reglementen en wijzigingen daarvan waar de Europese Unie voor heeft gestemd of die de Europese Unie toepast en die zijn vermeld in bijlage IV, maken deel uit van de voorschriften voor de EU-typegoedkeuring van [...] voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden.
2. [...]
3. Wanneer de Europese Unie voor een VN/ECE-reglement of wijzigingen daarvan heeft gestemd met het oog op de typegoedkeuring van gehele voertuigen, stelt de Commissie overeenkomstig artikel 88 een gedelegeerde handeling vast om het VN/ECE-reglement of de wijzigingen daarvan verplicht te stellen of om deze verordening te wijzigen, naargelang het geval.

In die gedelegeerde handeling wordt vermeld vanaf welke data de toepassing van het VN/ECE-reglement of van de wijzigingen daarvan verplicht is en worden in voorkomend geval overgangsbepalingen opgenomen **en wordt, indien van toepassing voor de typegoedkeuring, vermeld wanneer voertuigen voor het eerst zijn geregistreerd en in gebruik zijn genomen en wanneer systemen, onderdelen en technische eenheden voor het eerst op de markt zijn aangeboden.**

Artikel 61
Gelijkwaardigheid van VN/ECE-reglementen voor EU-typegoedkeuring

1. Voor zover zij hetzelfde toepassingsgebied en hetzelfde onderwerp hebben, worden de in bijlage IV, deel II, genoemde VN/ECE-reglementen en de overeenkomstige regelgevings-handelingen als gelijkwaardig erkend.
2. De goedkeuringsinstanties van de lidstaten aanvaarden de krachtens de in lid 1 bedoelde VN/ECE-reglementen verleende typegoedkeuringen en, in voorkomend geval, de desbetreffende goedkeuringsmerken in plaats van de overeenkomstige typegoedkeuringen en goedkeuringsmerken die op grond van deze verordening en de op grond van deze verordening vastgestelde gedelegeerde handelingen zijn verleend.

Artikel 62
Gelijkwaardigheid met andere regelgeving

In het kader van multilaterale of bilaterale overeenkomsten tussen de Europese Unie en derde landen kan de Raad, op voorstel van de Commissie, met gekwalificeerde meerderheid van stemmen de gelijkwaardigheid van de bij deze verordening vastgestelde voorwaarden of bepalingen inzake de EU-typegoedkeuring van systemen, onderdelen en technische eenheden en de bij internationale regelgeving of regelgeving van derde landen vastgestelde voorwaarden of bepalingen erkennen.

HOOFDSTUK XIII

HET VERSTREKKEN VAN TECHNISCHE INFORMATIE

Artikel 63 *Informatie voor gebruikers*

1. De fabrikant verstrekt geen technische informatie in verband met de kenmerken van het type voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, **voertuigdeel of uitrustingsstuk** als bedoeld in deze verordening, [...] in de op grond van deze verordening vastgestelde gedelegeerde of uitvoeringshandelingen **of in de in bijlage IV vermelde regelgevings-handelingen**, die afwijkt van de kenmerken van het door de goedkeuringsinstantie goedgekeurde type.
2. De fabrikant stelt de gebruikers alle relevante informatie en vereiste instructies ter beschikking waarin de bijzondere voorwaarden voor of de beperkingen op het gebruik van een voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, **voertuigdeel of uitrustingsstuk** worden beschreven.
3. De in lid 2 bedoelde informatie wordt verstrekt in de officiële taal of talen van de lidstaten waar het voertuig, het systeem, het onderdeel, de technische eenheid, **het voertuigdeel of het uitrustingsstuk** in de handel gebracht, geregistreerd of in gebruik genomen zullen worden. Die informatie wordt [...] in de gebruikershandleiding opgenomen.

Artikel 64
Informatie voor fabrikanten

1. De voertuigfabrikant verstrekt de fabrikanten van systemen, onderdelen, technische eenheden, **voertuigdelen of uitrustingsstukken** alle gegevens die voor de EU-typegoedkeuring van systemen, onderdelen of technische eenheden zijn vereist of die nodig zijn om de in artikel 55, lid 1, bedoelde vergunning te verkrijgen.

De voertuigfabrikant kan de fabrikanten van systemen, onderdelen, technische eenheden, **voertuigdelen of uitrustingsstukken** een verbindende overeenkomst opleggen ter bescherming van de vertrouwelijkheid van alle informatie die niet openbaar is, met inbegrip van informatie die verband houdt met intellectuele-eigendomsrechten.

2. De fabrikant van systemen, onderdelen, technische eenheden, **voertuigdelen en uitrustingsstukken** voorziet de voertuigfabrikant van alle gedetailleerde informatie over de beperkingen die aan zijn typegoedkeuringen zijn opgelegd en die in artikel 27, lid 3, zijn vermeld dan wel door een in bijlage IV vermelde regelgeving zijn opgelegd.

HOOFDSTUK XIV

TOEGANG TOT REPARATIE- EN ONDERHOUDSINFORMATIE

Artikel 65

Verplichtingen van de fabrikant om reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig te verstrekken

1. De fabrikanten bieden onafhankelijke marktdeelnemers onbeperkte en gestandaardiseerde toegang tot de OBD-informatie, diagnose- en andere apparatuur, gereedschappen, met inbegrip van de desbetreffende software, en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen.

De fabrikanten stellen een gestandaardiseerde, veilige en niet-plaatsgebonden structuur ter beschikking om onafhankelijke reparatiebedrijven in de gelegenheid te stellen werkzaamheden te verrichten die ingrepen in het veiligheidssysteem van het voertuig vereisen.

2. Totdat de Commissie via het werk van het Europees Comité voor Normalisatie (CEN) of een vergelijkbare normalisatie-instelling de desbetreffende norm heeft vastgesteld, wordt de OBD- en reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig gepresenteerd in een gemakkelijk toegankelijk formaat dat met een redelijke inspanning door onafhankelijke marktdeelnemers kan worden verwerkt.

De OBD- en reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig wordt op de websites van de fabrikanten beschikbaar gemaakt in een gestandaardiseerd formaat of, indien dit vanwege de aard van de informatie niet mogelijk is, in een ander passend formaat. Deze toegang wordt met name geboden op een wijze die geen discriminatie inhoudt ten opzichte van de voorzieningen of de toegang die aan erkende dealers en reparateurs worden geboden.

2 bis. In de volgende gevallen volstaat het dat de fabrikant gemakkelijke en snelle toegang tot de vereiste informatie verstrekt wanneer een onafhankelijke marktdeelnemer hierom verzoekt:

a) voor voertuigtypen die vallen onder een nationale typegoedkeuring van in kleine series geproduceerde voertuigen overeenkomstig artikel 40;

a bis) voor voertuigen voor speciale doeleinden;

b) voor voertuigtypen van categorie O1 en O2 waarin geen gebruik wordt gemaakt van diagnoseapparatuur of van een fysieke of draadloze communicatie met de elektronische boordregeleenhe(i)d(en) voor diagnosedoeleinden of herprogrammering van de voertuigen;

c) voor de laatste fase van de typegoedkeuring in een meerfasentypegoedkeuring, indien die laatste fase alleen betrekking heeft op de carrosserie zonder [...] elektronische voertuigcontrolesystemen en alle elektronische voertuigcontrolesystemen van het basisvoertuig ongewijzigd blijven.

3. De Commissie bepaalt en actualiseert de passende technische specificaties betreffende de manier waarop de OBD- en de reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen zullen worden verstrekt. De Commissie houdt rekening met de actuele informatietechnologie, verwachte ontwikkelingen op het gebied van voertuigtechnologie, bestaande ISO-normen en de mogelijkheid van een wereldwijde ISO-norm.
4. De details van de vereisten met betrekking tot de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen, met name technische specificaties over hoe de reparatie- en onderhoudsinformatie moet worden verstrekt, zijn vastgesteld in bijlage XVIII.

5. De fabrikant stelt onafhankelijke marktdeelnemers en erkende dealers en reparateurs eveneens opleidingsmateriaal ter beschikking.
6. De fabrikant zorgt ervoor dat de reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig altijd toegankelijk is, uitgezonderd tijdens noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden aan het informatiesysteem.

De fabrikant stelt latere wijzigingen van en aanvullingen op de reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig op zijn websites ter beschikking op hetzelfde tijdstip als waarop deze ter beschikking worden gesteld van erkende reparateurs.

7. Ten behoeve van de fabricage en het onderhoud van OBD-compatibele vervangings- of serviceonderdelen en diagnose- en testapparatuur verstrekken de fabrikanten de desbetreffende OBD-, reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig op niet-discriminerende wijze aan belangstellende fabrikanten of reparateurs van onderdelen en diagnose- of testapparatuur.
8. Ten behoeve van het ontwerp, de fabricage en de reparatie van voertuiguitrusting voor voertuigen die op alternatieve brandstof rijden, verstrekken de fabrikanten de desbetreffende OBD-, reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig op niet-discriminerende wijze aan belangstellende fabrikanten, installateurs of reparateurs van uitrusting voor op alternatieve brandstof rijdende voertuigen.
9. [...]

Indien de reparatie- en onderhoudsgegevens van een voertuig in een door of namens de voertuigfabrikant beheerde centrale databank worden opgeslagen, krijgen onafhankelijke reparatiebedrijven gratis toegang tot deze gegevens en worden zij in staat gesteld gegevens over de door hen uitgevoerde reparatie- en onderhoudswerkzaamheden in te voeren. (zoals in Verordening 168/2013)

9 bis. Dit hoofdstuk is niet van toepassing op [...] voertuigen die onder individuele goedkeuringen vallen.

[...]

10. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 88 gedelegeerde handelingen tot wijziging van en aanvulling op bijlage XVIII [...] vast te stellen teneinde met technische en regelgevingsontwikkelingen rekening te houden of misbruik te voorkomen door de vereisten voor toegang tot OBD-, reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen te actualiseren en de in de leden 2 en 3 bedoelde normen vast te stellen en te integreren.

Artikel 66
Verplichtingen met betrekking tot verschillende houders van typegoedkeuring

1. De voor de respectieve typegoedkeuring van een systeem, onderdeel of technische eenheid of een bepaalde fase van een voertuig verantwoordelijke fabrikant is, in het geval van een gemengde typegoedkeuring, een stapsgewijze typegoedkeuring of een meerfasen-typegoedkeuring, verantwoordelijk voor kennisgeving aan zowel de eindfabrikant als de onafhankelijke marktdeelnemers van de reparatie- en onderhoudsinformatie met betrekking tot het desbetreffende systeem of onderdeel, de desbetreffende technische eenheid of de desbetreffende fase.
2. [...]

In het geval van meerfasentypegoedkeuring is de eindfabrikant verantwoordelijk voor het verlenen van toegang tot OBD-, reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig met betrekking tot zijn eigen fabricagefase(n) en de schakel tussen die fase(n) en de eraan voorafgaande fase(n).

Artikel 67

Vergoedingen voor de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig

1. De fabrikant mag een redelijke en evenredige vergoeding vragen voor de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig, met uitzondering van de in artikel 65, lid ~~8~~⁹, bedoelde gegevens. Die vergoeding mag de toegang tot die informatie niet ontmoedigen door geen rekening te houden met de mate waarin de onafhankelijke marktdeelnemer deze gebruikt. **Toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig wordt gratis verstrekt aan nationale autoriteiten, de Commissie en aangewezen technische diensten.**
2. De fabrikanten stellen de reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig, met inbegrip van transactiediensten zoals herprogrammering of technische bijstand, op uur-, dag-, maand- of jaarbasis ter beschikking, waarbij de vergoeding voor toegang tot die informatie varieert naargelang de periode waarvoor toegang wordt verleend.

Behalve tijdgerelateerde toegang kunnen de fabrikanten ook toegang op transactiebasis aanbieden, waarvoor vergoedingen worden gevraagd per transactie en niet op basis van de tijd dat er toegang wordt verleend.

Als de fabrikant beide systemen voor het verkrijgen van toegang aanbiedt, kiezen onafhankelijke reparateurs het systeem, tijdgerelateerd dan wel op transactiebasis.

Artikel 68

Bewijs van naleving van de verplichtingen met betrekking tot reparatie- en onderhoudsinformatie

1. De fabrikant die een aanvraag om EU-typegoedkeuring of nationale typegoedkeuring heeft ingediend, voorziet de goedkeuringsinstantie binnen zes maanden na de datum van de respectieve typegoedkeuring van een bewijs van naleving van de artikelen 65 tot en met 70.
2. Indien dat bewijs van naleving niet binnen de in lid 1 genoemde termijn wordt geleverd, neemt de goedkeuringsinstantie overeenkomstig artikel 69 de nodige maatregelen.

Artikel 69
Naleving van de verplichtingen in verband met de toegang tot OBD- en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen

1. Een goedkeuringsinstantie kan op elk moment, hetzij op eigen initiatief na een klacht, hetzij op basis van een beoordeling door een technische dienst, controleren of de artikelen 65 tot en met 70 en de in bijlage XVIII, aanhangsel 1, vastgestelde voorwaarden van het Certificaat betreffende de toegang tot OBD- en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen door de fabrikant worden nageleefd.
2. Wanneer een goedkeuringsinstantie constateert dat de fabrikant zijn verplichtingen in verband met de toegang tot OBD- en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen niet is nagekomen, neemt de goedkeuringsinstantie die de desbetreffende typegoedkeuring heeft verleend, de nodige maatregelen om de situatie te verhelpen.

Die maatregelen kunnen de intrekking of schorsing van de typegoedkeuring, boetes of andere krachtens lid 89 opgelegde sancties omvatten.

3. Indien een onafhankelijke marktdeelnemer of een beroepsvereniging die onafhankelijke marktdeelnemers vertegenwoordigt, bij de goedkeuringsinstantie een klacht indient omdat de fabrikant de artikelen 65 tot en met 70 niet naleeft, **beoordeelt de goedkeuringsinstantie de klacht zonder onnodige vertraging en voert zij in voorkomend geval** een controle uit van de naleving door de fabrikant.
4. Bij de uitvoering van deze controle kan de goedkeuringsinstantie een technische dienst of een andere onafhankelijke deskundige vragen een beoordeling uit te voeren om te bepalen of aan de verplichtingen met betrekking tot de toegang tot OBD- en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen is voldaan.

Artikel 70
Forum betreffende toegang tot voertuiginformatie

1. Het overeenkomstig artikel 13, lid 9, van Verordening (EG) nr. 692/2008 opgerichte forum Toegang tot voertuiginformatie is **met betrekking tot toegang tot OBD- en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen ook van toepassing op alle voertuigen die onder het toepassingsgebied van deze verordening vallen.**

Het verricht zijn activiteiten overeenkomstig de in bijlage XVIII opgenomen bepalingen.

2. Het forum [...] **onderzoekt of toegang tot OBD- en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen invloed heeft op de vorderingen bij het verminderen van voertuigdiefstallen en doet aanbevelingen om de voorschriften over de toegang tot deze informatie te verbeteren. Het forum verstrekt de Commissie met name advies over de invoering van een procedure voor goedkeuring en autorisatie van onafhankelijke marktdeelnemers door geaccrediteerde organisaties om toegang te krijgen tot informatie over de beveiliging van het voertuig.**

De Commissie kan besluiten de gesprekken en bevindingen van het forum vertrouwelijk te behandelen.

HOOFDSTUK XV

BEOORDELING, AANWIJZING, AANMELDING EN MONITORING VAN TECHNISCHE DIENSTEN

Artikel 71

Voor technische diensten verantwoordelijke typegoedkeuringsinstanties

1. De overeenkomstig artikel [...] **6, lid 1 bis**, [...] door de lidstaat aangewezen typegoedkeuringsinstantie is verantwoordelijk voor het beoordelen, aanwijzen, aanmelden en monitoren van technische diensten, met inbegrip van eventuele onderaannemers of dochterondernemingen van die technische diensten. **[...] De typegoedkeuringsinstantie kan [...] besluiten dat de beoordeling en monitoring van technische diensten en eventuele onderaannemers of dochterondernemingen van die technische diensten worden uitgevoerd door een nationale accreditatie-instantie in de zin van en overeenkomstig Verordening (EG) Nr. 765/2008.**

- 1 bis. **Typegoedkeuringsinstanties zijn niet onderworpen aan collegiale toetsing wanneer zij al hun technische diensten uitsluitend aanwijzen op basis van een accreditatie van de technische diensten overeenkomstig artikel 77, lid 1 bis [...].**

1 ter. Typegoedkeuringsinstanties zijn onderworpen aan collegiale toetsing met betrekking tot alle werkzaamheden die zij uitvoeren in verband met de beoordeling en monitoring van aangewezen technische diensten.

Collegiale toetsingen hebben betrekking op de door typegoedkeuringsinstanties uitgevoerde beoordelingen van de volledige of gedeeltelijke werking van technische diensten. Deze beoordelingen hebben betrekking op de bekwaamheid van het personeel, de juistheid van de test- en keuringsmethode alsmede op de juistheid van de testresultaten op basis van een welbepaalde reeks in bijlage IV, deel I, vermelde regelgevingshandelingen, overeenkomstig artikel 77, lid 1 ter.

Werkzaamheden in verband met de beoordeling en monitoring van technische diensten die zich uitsluitend bezighouden met nationale individuele goedkeuringen overeenkomstig artikel 43 en nationale kleine series overeenkomstig artikel 40, zijn vrijgesteld van collegiale toetsing.

Beoordelingen van geaccrediteerde technische diensten door typegoedkeuringsinstanties zijn vrijgesteld van collegiale toetsing.

2. [...]

3. [...]
4. [...]
5. [...]
6. [...]
7. De lidstaten verstrekken de Commissie, **het bij artikel 10 ingestelde forum** en **op verzoek** de andere lidstaten informatie over hun procedures voor de beoordeling, aanwijzing, aanmelding en monitoring van technische diensten, en over alle wijzigingen daarin.

7 bis. Aan collegiale toetsing onderworpen typegoedkeuringsinstanties stellen procedures voor interne controles vast [...] als bepaald in bijlage V, aanhangsel 2 [...]. Interne controles worden minstens eenmaal per jaar uitgevoerd. De frequentie van de interne controles kan echter worden verminderd wanneer de typegoedkeuringsinstantie kan aantonen dat haar beheerssysteem daadwerkelijk is geïmplementeerd en stabiel is gebleken.

7 ter. Elke typegoedkeuringsinstantie wordt ten minste eens in de vijf jaar collegiaal getoetst door twee typegoedkeuringsinstanties van andere lidstaten [...]. De Commissie kan zich bij het collegiale-toetsingsteam voegen en op basis van een risicobeoordelingsanalyse over haar deelname beslissen.

De toetsing wordt uitgevoerd onder verantwoordelijkheid van de getoetste instantie en omvat een bezoek ter plekke bij een technische dienst die het collegiale-toetsingsteam zelf heeft geselecteerd.

7 quater. [...] *(overgeheveld naar 7 quinquies)*

[...]

Rekening houdend met de overwegingen van het forum overeenkomstig artikel 10 kan de Commissie uitvoeringshandelingen vaststellen met een plan voor de collegiale toetsingen gedurende een periode van ten minste vijf jaar, waarin criteria worden vastgesteld voor de samenstelling van het collegiale-toetsingsteam, de voor de toetsing gebruikte methode, [...], het schema, de periodiciteit en de andere taken in verband met de toetsing. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

7 quinquies. De resultaten van de collegiale toetsingen worden door het forum bestudeerd. De Commissie stelt een samenvatting van de resultaten op en maakt deze openbaar.

8. [...]

9. [...]

10. [...]

(De inhoud van de leden 8 tot en met 10 is verwerkt in de leden 7 bis en 7 ter)

11. De Commissie kan uitvoeringshandelingen vaststellen ter bepaling van het model voor de verstrekking van de in lid 7 bedoelde informatie over de procedures van de lidstaten. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

Artikel 72
Aanwijzing van technische diensten

1. De typegoedkeuringsinstanties wijzen technische diensten aan voor een of meer van de volgende activiteitscategorïen, afhankelijk van hun competentiegebied:
 - a) categorie A: in deze verordening en in de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen genoemde tests die die technische diensten in [...] eigen bedrijfsruimten uitvoeren;
 - b) categorie B: toezicht op de tests genoemd in deze verordening en in de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen, indien die tests worden uitgevoerd in de bedrijfsruimten van de fabrikant of in die van een derde. **Op deze tests, alsmede op de voorbereiding daarvan, wordt toezicht gehouden door de technische dienst;**
 - c) categorie C: beoordeling en monitoring op regelmatige basis van de door de fabrikant toegepaste procedures om de conformiteit van de productie te controleren;
 - d) categorie D: toezicht op of uitvoering van tests of keuringen voor de controle van de conformiteit van de productie.

1 bis. [...]

a) [...]

b) [...]

c) [...]

1 ter. [...]

1 quater. Typegoedkeuringsinstanties die niet aan collegiale toetsing overeenkomstig artikel 71, lid 7 bis, zijn onderworpen, worden niet betrokken bij activiteiten in verband met het collegiale-toetsingsteam.

2. Een lidstaat kan een goedkeuringsinstantie als technische dienst voor een of meer van de in lid 1 bedoelde activiteitscategorieën aanwijzen. [...]
3. Een technische dienst wordt naar het recht van een lidstaat opgericht en bezit rechts-persoonlijkheid, met uitzondering van **een technische dienst die deel uitmaakt van een typegoedkeuringsinstantie en** een geaccrediteerde interne technische dienst van een fabrikant als bedoeld in artikel 76.
4. Een technische dienst sluit een aansprakelijkheidsverzekering af voor zijn activiteiten, tenzij de wettelijke aansprakelijkheid op basis van het nationale recht door de lidstaat wordt gedekt of de lidstaat zelf rechtstreeks verantwoordelijk is voor de conformiteitsbeoordeling.
5. Technische diensten van een derde land die niet overeenkomstig artikel 76 zijn aangewezen, kunnen voor de toepassing van artikel 78 alleen worden **aangewezen en** aangemeld indien een bilaterale overeenkomst tussen de Europese Unie en het betrokken derde land voorziet in de mogelijkheid om die technische diensten aan te wijzen. Dit belet een technische dienst die overeenkomstig lid 3 naar het nationale recht van een lidstaat is opgericht, niet in derde landen dochterondernemingen op te richten mits de dochterondernemingen rechtstreeks door de aangewezen technische dienst worden beheerd en gecontroleerd.

Artikel 73
Onafhankelijkheid van de technische diensten

1. Een technische dienst, met inbegrip van zijn personeel, is onafhankelijk en voert de activiteiten waarvoor de dienst werd aangewezen, uit met de grootste mate van beroepsintegriteit en met de vereiste technische bekwaamheid op het specifieke gebied waarin hij actief is, en is vrij van elke druk en beïnvloeding, met name van financiële aard, die zijn oordeel of de resultaten van zijn beoordelingsactiviteiten kunnen beïnvloeden, in het bijzonder van druk en beïnvloeding van de kant van personen of groepen van personen die belang hebben bij de resultaten van deze activiteiten.
2. Een technische dienst is een onafhankelijke organisatie of instantie die niet betrokken is bij het ontwerp, de fabricage, de levering of het onderhoud van het voertuig, het systeem, het onderdeel of de technische eenheid die hij beoordeelt, test of keurt.

Een organisatie of instantie die lid is van een organisatie van ondernemers of van een vakorganisatie die ondernemingen vertegenwoordigt die betrokken zijn bij het ontwerp, de fabricage, de levering of het onderhoud van de door haar beoordeelde, geteste of gekeurde voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden, kan geacht worden aan de voorschriften van de eerste alinea te voldoen op voorwaarde dat haar onafhankelijkheid en de afwezigheid van belangenconflicten aan de [...] **type**goedkeuringsinstantie van de betrokken lidstaat worden aangetoond.

3. Een technische dienst, zijn hoogste leidinggevend en de personeelsleden die belast zijn met het uitvoeren van de activiteiten waarvoor zij overeenkomstig artikel 72, lid 1, zijn aangewezen, zijn niet de ontwerper, fabrikant, leverancier of voor het onderhoud verantwoordelijke persoon van de voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden die zij beoordelen, en vertegenwoordigen geen partijen die bij deze activiteiten betrokken zijn. Dit belet echter niet het gebruik van die voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden die nodig zijn voor het functioneren van de technische dienst of het gebruik van de voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden voor persoonlijke doeleinden.
4. Een technische dienst zorgt ervoor dat de activiteiten van zijn dochterondernemingen of onderaannemers geen afbreuk doen aan de vertrouwelijkheid, objectiviteit en onpartijdigheid van de activiteitscategorïeën waarvoor die dienst werd aangewezen.
5. Het personeel van een technische dienst is gebonden aan het beroepsgeheim ten aanzien van alle informatie waarvan het bij de uitoefening van zijn taken uit hoofde van deze verordening kennisneemt, behalve ten opzichte van de goedkeuringsinstantie of op grond van het recht van de Europese Unie of het nationale recht.

Artikel 74
Bekwaamheid van de technische diensten

1. Een technische dienst beschikt over de capaciteiten om alle activiteiten te verrichten waarvoor hij overeenkomstig artikel 72, lid 1, wenst te worden aangewezen. De dienst toont aan de typegoedkeuringsinstantie **of de nationale accreditatie-instantie** aan dat:
 - a) zijn personeel beschikt over de passende vaardigheden, de specifieke technische kennis, de beroepsopleiding en voldoende en passende ervaring om de activiteiten te verrichten waarvoor hij wenst te worden aangewezen;
 - b) hij beschikt over beschrijvingen van de procedures voor de uitoefening van de activiteiten waarvoor hij wenst te worden aangewezen, naar behoren rekening houdend met de mate van complexiteit van de technologie van het voertuig, het systeem, het onderdeel of de technische eenheid in kwestie en het massa- of seriële karakter van het productieproces. De technische dienst toont de transparantie en reproduceerbaarheid van die procedures aan;
 - c) hij beschikt over de middelen die nodig zijn om de taken uit te voeren die verband houden met de activiteitscategorieën waarvoor hij wenst te worden aangewezen, en over toegang tot alle noodzakelijke apparatuur of bedrijfsruimten.
2. Een technische dienst toont eveneens aan dat hij beschikt over de passende vaardigheden, de specifieke technische kennis en aantoonbare ervaring om tests en keuringen uit te voeren voor het beoordelen van de conformiteit van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden met deze verordening, met de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen en met de in bijlage V, aanhangsel 1, vermelde normen. **De in bijlage V, aanhangsel 1, vermelde normen gelden echter niet voor de laatste fase van een nationale meerfasen[...]procedure als bedoeld in artikel 45, lid 1.**

Artikel 75
Dochterondernemingen van en uitbesteding door technische diensten

1. Technische diensten mogen uitsluitend met instemming van hun [...] typegoedkeuringsinstantie sommige van de activiteitscategorieën waarvoor zij overeenkomstig artikel 72, lid 1, zijn aangewezen, uitbesteden of door een dochteronderneming laten uitvoeren.
2. Wanneer een technische dienst specifieke taken uit de activiteitscategorieën waarvoor hij is aangewezen, uitbesteedt of door een dochteronderneming laat uitvoeren, waarborgt hij dat de onderaannemer of dochteronderneming aan de artikelen **72**, 73 en 74 voldoet, en brengt hij de typegoedkeuringsinstantie hiervan op de hoogte.
3. Technische diensten nemen de volledige verantwoordelijkheid op zich voor de taken die worden verricht door hun onderaannemers of dochterondernemingen, ongeacht waar deze zijn gevestigd.
4. Technische diensten houden de relevante documenten over de beoordeling **door de typegoedkeuringsinstanties of de accreditatie door de nationale accreditatie-instantie** [...] van de onderaannemer of de dochteronderneming en de door hen uitgevoerde taken ter beschikking van de **aanwijzende** typegoedkeuringsinstantie.

5. [...]

De aanwijzende typegoedkeuringsinstantie meldt de onderaannemers en de dochterondernemingen van de aangewezen technische dienst aan bij de Commissie.

Artikel 76
Interne technische diensten van de fabrikant

1. Een interne technische dienst van een fabrikant mag voor activiteiten van categorie A als bedoeld in artikel 72, lid 1, onder a), alleen worden aangewezen met betrekking tot de in bijlage XV vermelde regelgevingshandelingen. Een interne technische dienst vormt een afzonderlijk en te onderscheiden deel van de onderneming van de fabrikant en is niet betrokken bij het ontwerp, de fabricage, de levering of het onderhoud van de voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden die hij beoordeelt.
2. Een interne technische dienst voldoet aan de volgende voorschriften:
 - a) hij is door een nationale accreditatie-instantie als gedefinieerd in artikel 2, punt 11, van Verordening (EG) nr. 765/2008 en overeenkomstig bijlage V, aanhangsels 1 en 2, van deze verordening geaccrediteerd;
 - b) de interne technische dienst, met inbegrip van zijn personeel, is organisatorisch te onderscheiden en beschikt binnen de onderneming van de fabrikant waarvan hij deel uitmaakt, over rapportagemethoden die zijn onpartijdigheid waarborgen; hij toont die onpartijdigheid aan tegenover de betrokken [...] **typegoedkeuringsinstantie en de nationale accreditatie-instantie**;
 - c) de interne technische dienst noch zijn personeel oefent activiteiten uit die hun onafhankelijkheid of integriteit met betrekking tot het uitvoeren van de activiteiten waarvoor zij zijn aangewezen, in het gedrang kunnen brengen;
 - d) hij verleent zijn diensten uitsluitend aan de onderneming van de fabrikant waarvan hij deel uitmaakt.

3. [...]
4. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 88 gedelegeerde handelingen tot wijziging van bijlage XV vast te stellen teneinde met technische en regelgevingsontwikkelingen rekening te houden door de lijst van regelgevingshandelingen en daarin opgenomen beperkingen te actualiseren.

Artikel 77
Beoordeling [...] van technische diensten

0. **De aanvragende technische dienst dient een formele aanvraag in bij de typegoedkeuringsinstantie van de lidstaat waar hij wenst te worden aangewezen overeenkomstig bijlage V, aanhangsel 2, deel 4. De activiteiten waarvoor de aanvragende technische dienst wenst te worden aangewezen, worden [...] nader omschreven in de aanvraag.**
1. Voordat **een typegoedkeuringsinstantie** een technische dienst aanwijst [...], beoordeelt de typegoedkeuringsinstantie **[...] of de nationale accreditatie-instantie** de technische dienst volgens een beoordelingschecklist die ten minste toetst of voldaan is aan de voorschriften van bijlage V, aanhangsel 2. De beoordeling omvat een beoordeling ter plekke in de bedrijfsruimte van de aanvragende technische dienst en, in voorkomend geval, van een dochteronderneming of onderaannemer, binnen of buiten de Unie.

1 bis. Ingeval de beoordeling door een nationale accreditatie-instantie overeenkomstig artikel 71, lid 1, wordt verricht, verstrekt de aanvragende technische dienst aan de typegoedkeuringsinstantie een geldig accreditatiecertificaat met bijbehorend [...] beoordelingsrapport [...] waarin wordt verklaard dat de technische dienst voldoet [...] aan de voorschriften van bijlage V, aanhangsel 2, met betrekking tot de activiteiten waarvoor de aanvragende technische dienst wenst te worden aangewezen.

1 ter. Ingeval de beoordeling wordt verricht door de typegoedkeuringsinstantie, stelt de typegoedkeuringsinstantie van de lidstaat waar de aanvragende technische dienst wenst te worden aangewezen, formeel een team voor gezamenlijke beoordeling aan waarin tevens vertegenwoordigers van de typegoedkeuringsinstanties van ten minste twee andere lidstaten zijn opgenomen [...], samen met een vertegenwoordiger van de Commissie, [...], om deel te nemen aan de beoordeling van de aanvragende technische dienst, met inbegrip van de beoordeling ter plekke. De aanwijzende typegoedkeuringsinstantie van de lidstaat [...] waar de aanvragende technische dienst wenst te worden aangewezen [...], verleent die vertegenwoordigers tijdig toegang tot de voor de beoordeling van de aanvragende technische dienst benodigde documenten.

1 quater. Ingeval de typegoedkeuringsinstantie [...] een beoordeling verricht van technische diensten die een aanvraag indienen om uitsluitend tests voor [...] nationale individuele voertuiggoedkeuringen overeenkomstig artikel 43 te verrichten, is de typegoedkeuringsinstantie van de lidstaat waar de aanvragende technische dienst wenst te worden aangewezen, vrijgesteld van de verplichting een team voor gezamenlijke beoordeling aan te stellen [...]. De technische diensten die uitsluitend de correcte installatie van onderdelen op voertuigen van de categorieën O₁ en O₂ controleren, zijn ook vrijgesteld van de gezamenlijke beoordeling.

1 quinquies. Indien de technische dienst een aanvraag heeft ingediend om te worden aangewezen door verschillende typegoedkeuringsinstanties overeenkomstig artikel 78, lid 3, wordt de beoordeling slechts eenmaal uitgevoerd, op voorwaarde dat de volledige draagwijdte van de aanwijzing van de technische dienst voorwerp is van de beoordeling.

2. Het team voor gezamenlijke beoordeling maakt melding van tijdens de beoordeling geconstateerde gevallen van niet-naleving door de aanvragende technische dienst van de voorschriften van de artikelen 72 tot en met 76, de artikelen 84 en 85 en bijlage V, aanhangsel 2 [...].
3. Het team voor gezamenlijke beoordeling stelt [...] na de beoordeling ter plekke een rapport op over de mate waarin de aanvrager voldoet aan de voorschriften van de artikelen 72 tot en met 76, de artikelen 84 en 85 en bijlage V, aanhangsel 2, bij deze verordening.
4. [...]

5. [...]

De typegoedkeuringsinstantie stelt de Commissie in kennis van de namen en de deskundigheid van haar vertegenwoordigers op wie voor elke gezamenlijke beoordeling een beroep kan worden gedaan.

6. [...]

7. De typegoedkeuringsinstantie [...] **zendt het rapport over het resultaat van** de beoordeling [...] **conform de procedures van bijlage V, aanhangsel 2,** toe aan de Commissie en, **op verzoek,** aan **de** [...] **typegoedkeurings**instanties van de andere lidstaten, [...] **met** bewijsstukken inzake de bekwaamheid van de technische dienst en de bestaande regelingen voor het regelmatig monitoren van de technische dienst [...].

[...]

8. Binnen een maand **na de datum van ontvangst** [...] van het beoordelingsrapport en de bewijsstukken kunnen de typegoedkeuringsinstanties van de andere lidstaten en de Commissie het beoordelingsrapport en de bewijsstukken bestuderen, vragen stellen of punten van zorg uiten en om verdere bewijsstukken verzoeken.

9. De typegoedkeuringsinstantie van de lidstaat waar de aanvragende technische dienst [...] **wenst te worden aangewezen,** reageert binnen vier weken na ontvangst op de vragen, punten van zorg en verzoeken om verdere bewijsstukken.

10. De typegoedkeuringsinstanties van de andere lidstaten of de Commissie mogen binnen vier weken na ontvangst van het in lid 9 bedoelde antwoord individueel of gezamenlijk aanbevelingen doen aan de typegoedkeuringsinstantie van de lidstaat waar de aanvragende technische dienst [...] **wenst te worden aangewezen**. Die typegoedkeuringsinstantie neemt de aanbevelingen in aanmerking bij de beslissing over de aanwijzing van de technische dienst. Indien die typegoedkeuringsinstantie besluit de door de andere lidstaten of de Commissie gedane aanbevelingen niet op te volgen, geeft zij binnen twee weken na haar besluit de redenen daarvoor op.
11. De geldigheid van de aanwijzing van technische diensten is beperkt **in de tijd** [...].
12. De goedkeuringsinstantie die overeenkomstig artikel 72, lid 2, als technische dienst wenst te worden aangewezen, toont door middel van een beoordeling door onafhankelijke beoordelaars aan dat zij aan de voorschriften van deze verordening voldoet. Deze beoordelaars **mogen uit dezelfde organisatie komen, mits zij onafhankelijk van het personeel dat de beoordeelde activiteit uitoefent, worden bestuurd** [...] en voldoen aan de voorschriften van bijlage V, aanhangsel 2.

Artikel 78

Aanmelding van de aanwijzing van technische diensten bij de Commissie

1. [...] **De typegoedkeuringsinstanties** stellen de Commissie in kennis van de naam, het adres, inclusief het elektronische adres, de verantwoordelijke personen en de activiteitscategorie van elke technische dienst die zij hebben aangewezen. In de aanmelding worden het toepassingsgebied van de aanwijzing, de conformiteitsbeoordelingsactiviteiten en -procedures, het type producten en de in bijlage IV vermelde onderwerpen waarvoor de technische diensten zijn aangewezen, duidelijk gespecificeerd, alsmede eventuele latere aanpassingen van die gegevens.

De aanmelding wordt gedaan alvorens een van de in artikel 72, lid 1, genoemde activiteiten door de aangewezen technische diensten wordt verricht.

2. [...]

3. [...] Een technische dienst mag door de typegoedkeuringsinstantie van een andere lidstaat dan de lidstaat van vestiging worden aangewezen, op voorwaarde dat de accreditatie geldt voor de volledige draagwijdte van de aanwijzing door de typegoedkeuringsinstantie overeenkomstig artikel 77, lid 1 bis.
4. [...]
5. De Commissie publiceert, en actualiseert, op haar website een[...] lijst met nadere gegevens van de aangewezen technische diensten, hun onderaannemers en [...] hun dochter-ondernemingen die overeenkomstig dit artikel bij haar zijn aangemeld.

Artikel 79
Wijziging en hernieuwing van de aanwijzing van technische diensten

1. Wanneer de typegoedkeuringsinstantie heeft geconstateerd of vernomen dat een technische dienst de voorschriften van deze verordening niet meer naleeft, wordt de aanwijzing door die instantie beperkt, geschorst of ingetrokken, afhankelijk van de ernst van de niet-naleving van deze voorschriften.

De typegoedkeuringsinstantie **stelt** de Commissie en de andere lidstaten onmiddellijk **in kennis** van elke schorsing, beperking of intrekking van een [...] **aanwijzing**.

De Commissie actualiseert de in artikel 78, **lid 5**, bedoelde gepubliceerde informatie dienovereenkomstig.

2. Wanneer de aanwijzing wordt beperkt, geschorst of ingetrokken of de technische dienst zijn activiteiten heeft gestaakt, [...] houdt de [...] **typegoedkeuringsinstantie de dossiers van die technische dienst** [...] ter beschikking van de goedkeuringsinstanties of van de markttoezichtautoriteiten.
3. De typegoedkeuringsinstantie informeert de andere typegoedkeuringsinstanties en de Commissie wanneer niet-naleving door de technische dienst gevolgen heeft voor typegoedkeuringscertificaten die zijn afgegeven op basis van keuringsverslagen en testrapporten die zijn opgesteld door de technische dienst waarvoor de aanmelding wordt gewijzigd.

Binnen twee maanden na kennisgeving van de wijzigingen van de aanmelding brengt de typegoedkeuringsinstantie bij de Commissie en de andere typegoedkeuringsinstanties verslag uit over haar bevindingen in verband met de niet-naleving. Waar dat nodig is voor het waarborgen van de veiligheid van voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden die reeds in de handel zijn gebracht, geeft de aanwijzende [...] instantie de betrokken goedkeuringsinstanties de opdracht alle certificaten die ten onrechte zijn afgegeven, binnen een redelijke termijn te schorsen of in te trekken.

4. Wanneer de aanwijzing van technische diensten is geschorst, beperkt of ingetrokken, blijven de typegoedkeuringscertificaten die waren afgegeven op basis van door deze technische diensten opgestelde keuringsverslagen en testrapporten geldig, tenzij deze typegoedkeuringen overeenkomstig artikel 33, lid 2 sexies, ongeldig worden.

[...]

a) [...]

b) [...]

– [...]

5. Het toepassingsgebied van de aanwijzing van de technische dienst kan overeenkomstig de bepalingen van bijlage V, aanhangsel 2, [...] worden uitgebreid, waarbij de in artikel 78 bedoelde aanmelding van toepassing is.
6. Een aanwijzing als technische dienst [...] **wordt** uitsluitend vernieuwd nadat de typegoedkeuringsinstantie heeft gecontroleerd of de technische dienst de voorschriften van deze verordening nog steeds naleeft. Die beoordeling wordt verricht volgens de procedure van artikel 77, lid 1 bis of lid 1 ter.

Artikel 80
Monitoring van technische diensten

1. De typegoedkeuringsinstantie [...] houdt voortdurend toezicht op de technische diensten teneinde naleving van de voorschriften van de artikelen 72 tot en met 76, de artikelen 84 en 85 en bijlage V, aanhangsel 2, te waarborgen.

Deze verplichting geldt niet voor activiteiten van technische diensten die overeenkomstig artikel 71, lid 1, door accreditatie-instanties worden gemonitord.

Technische diensten verstrekken op verzoek alle relevante informatie en documenten om de typegoedkeuringsinstantie [...] in staat te stellen na te gaan of die voorschriften worden nageleefd.

Technische diensten informeren de typegoedkeuringsinstantie [...] onverwijld over alle wijzigingen, met name wat hun personeel, bedrijfsruimten, dochterondernemingen of onderaannemers betreft, die gevolgen kunnen hebben voor de naleving van de voorschriften van de artikelen 72 tot en met 76, de artikelen 84 en 85 en bijlage V, aanhangsel 2 of voor hun vermogen om de conformiteitsbeoordelingen te verrichten ten aanzien van de voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden waarvoor zij zijn aangewezen.

2. Technische diensten geven onverwijld gehoor aan verzoeken van een typegoedkeuringsinstantie of van de Commissie in verband met de conformiteitsbeoordelingen die zij hebben verricht.

3. De typegoedkeuringsinstantie [...] zorgt ervoor dat de technische dienst de in lid 2 vastgestelde verplichtingen nakomt, tenzij er een geldige reden is om dit niet te doen.

Wanneer de typegoedkeuringsinstantie [...] een geldige reden **erkent**, stelt zij de Commissie daarvan in kennis.

De Commissie pleegt onverwijld overleg met de lidstaten. Aan de hand van die evaluatie besluit de Commissie door middel van een uitvoeringshandeling of de geldige reden al dan niet gerechtvaardigd wordt geacht. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

De technische dienst of de typegoedkeuringsinstantie [...] kan verzoeken dat aan de autoriteiten van een andere lidstaat of aan de Commissie doorgegeven informatie vertrouwelijk wordt behandeld.

3 bis. De typegoedkeuringsinstantie [...] beoordeelt ten minste elke 30 maanden of de technische diensten waar zij verantwoordelijk voor is, blijven voldoen aan de voorschriften van de artikelen 72 tot en met 76, de artikelen 84 en 85 en bijlage V, aanhangsel 2. Deze beoordeling omvat een bezoek ter plekke bij elke technische dienst waar zij verantwoordelijk voor is.

Binnen twee maanden na het afronden van deze beoordeling van de technische dienst brengt de lidstaat over deze monitoringactiviteiten verslag uit bij de Commissie en de andere lidstaten. Het verslag bevat een samenvatting van de beoordeling, die openbaar wordt gemaakt.

4. [...]

Artikel 81
Betwisting van de bekwaamheid van technische diensten

1. De Commissie onderzoekt alle gevallen waarin zij in kennis wordt gesteld van twijfels over de bekwaamheid van een technische dienst of over de vraag of een technische dienst nog aan de voorschriften voldoet en zijn verantwoordelijkheden in het kader van deze verordening nakomt. Zij kan dergelijke onderzoeken ook op eigen initiatief starten.

Wanneer wordt aangetoond dat of wanneer er gegronde redenen zijn om aan te nemen dat een typegoedkeuring is verleend op basis van onjuiste gegevens, dat de testresultaten zijn vervalst of dat er gegevens of technische specificaties zijn achtergehouden die tot de weigering van het verlenen van de typegoedkeuring zouden hebben geleid, onderzoekt de Commissie of de technische dienst daarvoor verantwoordelijk is.

2. Als onderdeel van het in lid 1 bedoelde onderzoek raadpleegt de Commissie de typegoedkeuringsinstantie van de lidstaat [...] **die de technische dienst heeft aangewezen**. De typegoedkeuringsinstantie van die lidstaat verstrekt de Commissie op verzoek alle relevante informatie in verband met de prestaties en de naleving van de voorschriften inzake onafhankelijkheid en bekwaamheid van de betrokken technische dienst.

3. De Commissie ziet erop toe dat alle gevoelige informatie die zij in de loop van haar onderzoeken ontvangt, vertrouwelijk wordt behandeld.
4. Wanneer de Commissie constateert dat een technische dienst niet of niet langer aan de vereisten voor aanwijzing voldoet of verantwoordelijk is voor een of meerdere overtredingen als bedoeld in lid 1, stelt zij de lidstaat van de typegoedkeuringsinstantie daarvan in kennis.

De Commissie verzoekt die lidstaat beperkende maatregelen te treffen, die kunnen gaan tot het schorsen, beperken of intrekken van de aanwijzing, indien noodzakelijk.

Indien de lidstaat nalaat de nodige beperkende maatregelen te nemen, kan de Commissie door middel van uitvoeringshandelingen overgaan tot schorsing, beperking of intrekking van de aanwijzing van de betrokken technische dienst. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld. De Commissie stelt de betrokken lidstaat in kennis van haar besluit en actualiseert de in artikel 78, lid 4, bedoelde gepubliceerde informatie dienovereenkomstig.

Artikel 82

Uitwisseling van informatie over de beoordeling, aanwijzing en monitoring van technische diensten

1. Typegoedkeuringsinstanties overleggen onderling en met de Commissie over vraagstukken die van algemeen belang zijn voor de uitvoering van de in deze verordening vastgestelde voorschriften met betrekking tot de beoordeling, aanwijzing en monitoring van technische diensten.
2. Typegoedkeuringsinstanties voorzien elkaar en de Commissie uiterlijk twee jaar na de inwerkingtreding van deze verordening van het model voor de beoordelingschecklist die zij overeenkomstig artikel 77, lid 1, gebruiken, en daarna van de aanpassingen van die checklist, totdat de Commissie een geharmoniseerde beoordelingschecklist heeft vastgesteld. De Commissie is bevoegd om uitvoeringshandelingen vast te stellen om het model van de beoordelingschecklist te bepalen. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.
3. Indien uit de in artikel 77, lid 3, bedoelde beoordelingsverslagen blijkt dat er sprake is van discrepanties tussen de algemene praktijken van de typegoedkeuringsinstanties, kunnen de lidstaten of de Commissie om uitwisseling van informatie verzoeken.
4. De uitwisseling van informatie wordt gecoördineerd door het in artikel 10 bedoelde forum.

Artikel 83
Samenwerking met nationale accreditatie instanties

1. Wanneer de aanwijzing van een technische dienst gebaseerd is op een accreditatie in de zin van Verordening (EG) nr. 765/2008, **blijven de nationale accreditatie instantie en de [...] typegoedkeuringsinstantie volledig met elkaar samenwerken en relevante informatie uitwisselen conform de verplichtingen van Verordening (EG) Nr. 765/2008.**

De lidstaten zorgen ervoor dat de nationale accreditatie instantie die een bepaalde technische dienst heeft geaccrediteerd, door de typegoedkeuringsinstantie op de hoogte wordt gebracht van berichten over incidenten en andere informatie over zaken waarmee de technische dienst is belast, wanneer dergelijke informatie van belang kan zijn voor de beoordeling van de prestaties van de technische dienst.

2. De lidstaten zien erop toe dat de nationale accreditatie instantie die met de accreditatie van een bepaalde technische dienst is belast, door de typegoedkeuringsinstantie van de lidstaat van vestiging van de technische dienst op de hoogte wordt gebracht van bevindingen die van belang zijn voor de accreditatie. De nationale accreditatie instantie brengt de typegoedkeuringsinstantie van de lidstaat van vestiging van de technische dienst op de hoogte van haar bevindingen.

Artikel 84
Operationele verplichtingen van technische diensten

1. Technische diensten voeren de activiteiten uit waarvoor zij overeenkomstig artikel 72, lid 1, zijn aangewezen.
2. Technische diensten voldoen te allen tijde aan het volgende:
 - a) zij staan hun goedkeuringsinstantie toe getuige te zijn van de uitvoering van de technische dienst tijdens de [...] **typegoedkeuringstests**;
 - b) zij verstrekken hun goedkeuringsinstantie op verzoek informatie over de activiteitencategorieën waarvoor zij zijn aangewezen.
3. Indien een technische dienst van oordeel is dat een fabrikant niet voldoet aan de voorschriften van deze verordening, meldt hij dit aan de goedkeuringsinstantie opdat de goedkeuringsinstantie van de fabrikant passende corrigerende maatregelen verlangt. De goedkeuringsinstantie weigert een typegoedkeuringscertificaat af te geven wanneer die passende corrigerende maatregelen niet zijn genomen.

Artikel 85
Informatieverplichtingen van technische diensten

1. Technische diensten stellen hun goedkeuringsinstantie op de hoogte van:
 - a) elke geconstateerde niet-conformiteit die een weigering, beperking, schorsing of intrekking van een typegoedkeuringscertificaat kan vereisen;
 - b) omstandigheden die van invloed zijn op de werkingssfeer van en de voorwaarden voor hun aanwijzing;
 - c) informatieverzoeken die zij van markttoezichtautoriteiten ontvangen met betrekking tot hun activiteiten.
2. Op verzoek van hun goedkeuringsinstantie verstrekken technische diensten informatie over de activiteiten binnen de werkingssfeer van hun aanwijzing en over alle andere activiteiten, waaronder grensoverschrijdende activiteiten en uitbesteding.

[...]

HOOFDSTUK XVI

UITVOERINGSBEVOEGDHEDEN EN GEDELEGEERDE BEVOEGDHEDEN

Artikel 87 *Comitéprocedure*

1. De Commissie wordt bijgestaan door het technisch comité motorvoertuigen. Dat comité is een comité in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011.
2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.

Indien het comité geen advies uitbrengt, stelt de Commissie de ontwerpuitvoerings-handeling niet vast en is artikel 5, lid 4, derde alinea van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.

Artikel 88
Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie

1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen wordt aan de Commissie verleend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.
2. De in artikel 4, lid 2, artikel 5, lid 2, artikel 10, lid 3, [...], artikel 24, lid 3, [...] artikel 28, lid 5, artikel 29, lid 6, [...] **artikel 39, lid 4, artikel 42, lid 6 [...]**, artikel 55, lid 2, [...] artikel 60, lid 3, artikel 65, lid 10, artikel 76, lid 4, en artikel 90, lid 2, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen wordt voor [...] een periode van **viij jaar** aan de Commissie verleend vanaf de datum van inwerkingtreding van deze verordening.

De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de periode van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met periodes van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke periode tegen deze verlenging verzet.

3. De in artikel 4, lid 2, artikel 5, lid 2, artikel 10, lid 3, [...], artikel 24, lid 3, [...] artikel 28, lid 5, artikel 29, lid 6, [...] **artikel 39, lid 4, artikel 42, lid 6 [...]**, artikel 55, lid 2, [...] artikel 60, lid 3, artikel 65, lid 10, artikel 76, lid 4, en artikel 90, lid 2, bedoelde bevoegdheidsdelegatie kan te allen tijde door het Europees Parlement of de Raad worden ingetrokken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.

3 bis. Vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling raadpleegt de Commissie de door elke lidstaat aangewezen deskundigen overeenkomstig de beginselen die zijn neergelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven.

4. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling vaststelt, stelt zij het Europees Parlement en de Raad daar tegelijkertijd van in kennis.
5. Een overeenkomstig artikel 4, lid 2, artikel 5, lid 2, artikel 10, lid 3, [...] artikel 24, lid 3, [...] artikel 28, lid 5, artikel 29, lid 6, [...] artikel 55, lid 2, [...] artikel 60, lid 3, artikel 65, lid 10, artikel 76, lid 4, en artikel 90, lid 2, vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de bekendmaking van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van deze termijn de Commissie heeft meegedeeld daartegen geen bezwaar te zullen maken. Op initiatief van het Europees Parlement of de Raad kan deze termijn met twee maanden worden verlengd.

HOOFDSTUK XVII SLOTBEPALINGEN

Artikel 89 *Sancties*

1. De lidstaten stellen de regels vast inzake sancties voor marktdeelnemers en technische diensten die hun verplichtingen in het kader van deze verordening niet nakomen [...] en nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat die sancties worden toegepast. De vastgestelde sancties moeten doeltreffend, evenredig en afschrikkend zijn.
2. Ten minste de volgende inbreuken door marktdeelnemers en technische diensten geven aanleiding tot sancties:
 - a) het afleggen van valse verklaringen tijdens goedkeuringsprocedures of procedures die tot terugroeping leiden;
 - b) het vervalsen van testresultaten voor typegoedkeuring;
 - c) het achterhouden van gegevens of technische specificaties die tot het terugroepen van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden, of tot het weigeren of intrekken van een typegoedkeuringscertificaat zouden kunnen leiden.
 - d) de niet-naleving door de technische diensten [...] van de vereisten voor hun aanwijzing.**

3. Naast de in lid 2 bedoelde inbreuken geven ten minste de volgende inbreuken door marktdeelnemers eveneens aanleiding tot sancties:
- a) het weigeren van toegang tot informatie;
 - b) het zonder goedkeuring op de markt aanbieden van voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden waarvoor goedkeuring is vereist, of het met die intentie vervalsen van documenten [...] **conformiteitscertificaten, voorgeschreven platen of goedkeuringsmerken.**
4. De lidstaten stellen de Commissie uiterlijk [*PB: datum invoegen: [...]* **36 maanden na de inwerkingtreding van deze verordening**] van de maatregelen tot uitvoering van de leden 1 tot en met 3 op de hoogte en stellen haar onverwijld in kennis van eventuele latere wijzigingen ervan.
5. De lidstaten brengen jaarlijks verslag uit aan de Commissie over de sancties die zij hebben opgelegd. **Indien er in een bepaald jaar geen sancties zijn opgelegd, brengen de lidstaten geen verslag uit aan de Commissie.**
6. De Commissie stelt een samenvattend verslag op over de door de lidstaten opgelegde sancties. **Het verslag mag aanbevelingen bevatten voor de lidstaten en het wordt voorgelegd aan het Forum dat overeenkomstig artikel 10 is ingesteld.**

Geldboetes ter ondersteuning van corrigerende en beperkende maatregelen op EU-niveau

1. **Wanneer de Commissie besluiten neemt overeenkomstig artikel 50, kan zij geldboetes opleggen aan de betrokken marktdeelnemers** wegens niet-naleving van de voorschriften van deze verordening door een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid.

De voorziene administratieve geldboetes moeten doeltreffend, evenredig en afschrikkend zijn. De geldboetes moeten met name evenredig zijn aan het aantal niet-conforme voertuigen die op de markt van de Unie zijn geregistreerd en het aantal niet-conforme systemen, onderdelen of technische eenheden die in de Unie op de markt zijn aangeboden.

De Commissie mag uit hoofde van dit artikel geen procedure instellen, opnieuw instellen of voortzetten tegen marktdeelnemers wegens inbreuken op deze verordening, waarvoor zij zijn bestraft of niet-aansprakelijk zijn verklaard overeenkomstig artikel 89 bij een eerdere beslissing waartegen geen beroep meer openstaat.

De door de Commissie opgelegde administratieve geldboetes mogen niet bovenop de sancties komen die door de lidstaten overeenkomstig artikel 89 voor dezelfde inbreuk zijn opgelegd, en mogen niet meer bedragen dan 30 000 EUR per niet-conform(e) voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid.

2. De Commissie **stelt** [...] **op basis van de in lid 2a vastgelegde beginselen** [...] **uitvoerings**handelingen vast [...] teneinde de **procedure** en de methoden voor de berekening en de inning van de lid 1 bedoelde geldboetes vast te stellen. **Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 87, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.**

2a. De in lid 2 bedoelde uitvoeringshandelingen nemen de volgende beginselen in acht:

- a) de procedure van de Commissie eerbiedigt het recht op behoorlijk bestuur, met name het recht om te worden gehoord en het recht op toegang tot het dossier, een en ander met inachtneming van de legitieme belangen inzake vertrouwelijkheid en beroeps- en zakengeheim;**
 - b) bij de berekening van de passende geldboete laat de Commissie zich leiden door de beginselen van doeltreffendheid, evenredigheid en afschrikking, en houdt daarbij, in voorkomend geval, rekening met de ernst en de gevolgen van de inbreuk, de goede trouw van de marktdeelnemer, de mate van zorgvuldigheid en medewerking van de marktdeelnemer, de herhaling, frequentie of duur van de inbreuk, alsook met eerdere aan dezelfde marktdeelnemer opgelegde straffen;**
 - c) geldboetes worden geïnd zonder onnodige vertraging door betalingstermijnen vast te stellen en, indien passend, te voorzien in de mogelijkheid om betalingen in verschillende termijnen en fasen op te splitsen.**
3. De bedragen aan administratieve geldboetes zullen worden beschouwd als ontvangsten voor de algemene begroting van de Europese Unie.

Artikel 91

Wijzigingen van Verordening (EG) nr. 715/2007

1. Verordening (EG) nr. 715/2007 wordt als volgt gewijzigd:

1) de titel van de verordening wordt vervangen door:

"Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6)";

2) artikel 1, lid 2, wordt vervangen door:

"2. Voorts stelt deze verordening voorschriften vast voor de conformiteit tijdens het gebruik, de duurzaamheid van emissiebeperkingssystemen, OBD-systemen en de meting van het brandstofverbruik.";

3) in artikel 3 worden de punten 14 en 15 geschrapt;

4) de artikelen 6 tot en met 9 worden geschrapt;

5) in artikel 13, lid 2, wordt punt e) geschrapt.

[...]

Artikel 92
Wijzigingen van Verordening (EG) nr. 595/2009

1. Verordening (EG) nr. 595/2009 wordt als volgt gewijzigd:

0) de titel van de verordening wordt vervangen door:

"Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2009 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren met betrekking tot emissies van zware bedrijfsvoertuigen (Euro VI) en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 715/2007 en Richtlijn 2007/46/EG en tot intrekking van de Richtlijnen 80/1269/EEG, 2005/55/EG en 2005/78/EG"

- 1) artikel 1, lid 2, wordt vervangen door:

"2. Voorts stelt deze verordening voorschriften vast voor de conformiteit van voertuigen en motoren tijdens het gebruik, de duurzaamheid van emissiebeperkingssystemen, OBD-systemen, de meting van het brandstofverbruik en CO₂-emissies en de toegankelijkheid van de OBD van het voertuig.";

- 2) in artikel 3 worden de punten 11 en 13 geschrapt;
- 3) artikel 6 wordt geschrapt;
- 4) in artikel 11, lid 2, wordt punt e) geschrapt.

2. Verwijzingen naar de geschrapte bepalingen van Verordening (EG) nr. 595/2009 gelden als verwijzingen naar deze verordening en worden gelezen volgens de concordantietabel in punt 2 van bijlage XVIII bij deze verordening.

[...]

Artikel 95
Intrekking van Richtlijn 2007/46/EG

Richtlijn 2007/46/EG wordt ingetrokken met ingang van 1 januari 201X.

Verwijzingen naar Richtlijn 2007/46/EG worden gelezen als verwijzingen naar deze verordening en worden gelezen volgens de concordantietabel in punt 5 van bijlage XVIII bij deze verordening.

Artikel 96
Overgangsbepalingen

1. Deze verordening leidt niet tot ongeldigverklaring van typegoedkeuringen voor gehele voertuigen of EU-typegoedkeuringen die vóór *[PB: de datum van toepassing als vermeld in artikel 98 invoegen]* voor voertuigen of systemen, onderdelen of technische eenheden zijn verleend.
2. De goedkeuringsinstanties verlenen uitbreidingen en herzieningen van de in lid 1 bedoelde typegoedkeuringen van gehele voertuigen en EU-typegoedkeuringen voor voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden overeenkomstig de artikelen 31 en 32 van deze verordening.
3. De geldigheid van de in lid 1 bedoelde typegoedkeuringen van gehele voertuigen verstrijkt ten laatste op *[PB: de datum invoegen, welke die van toepassing zou moeten zijn als vermeld in artikel 98 + 5 jaar]* [...]
4. Technische diensten die vóór de inwerkingtreding van deze verordening reeds waren aangewezen, ondergaan de in artikel 77 bedoelde beoordeling.

De aanwijzing van technische diensten die vóór de inwerkingtreding van deze verordening reeds waren aangewezen, wordt binnen [...] **vijf** jaar na de inwerkingtreding van deze verordening hernieuwd als die technische diensten aan de desbetreffende voorschriften van deze verordening voldoen.

De geldigheid van de aanwijzing van technische diensten die vóór de inwerkingtreding van deze verordening reeds waren aangewezen, verstrijkt ten laatste [...] **vijf** jaar na de datum van inwerkingtreding van deze verordening.

Artikel 97
Verslagen

1. De lidstaten stellen de Commissie uiterlijk 31 december 20xx *[PB: het jaar invoegen, wat het jaar van toepassing zou moeten zijn als vermeld in artikel 98 + 5 jaar]* van de toepassing van de in deze verordening vastgestelde typegoedkeurings- en markttoezichtprocedures in kennis.
2. Op basis van de krachtens lid 1 verstrekte informatie legt de Commissie het Europees Parlement en de Raad uiterlijk 31 december 20yy een evaluatieverslag over de toepassing van deze verordening voor, waarin onder andere wordt ingegaan op het functioneren van de nalevingscontrole overeenkomstig artikel 9. *[PB: het jaar invoegen, dat 20xx zou moeten zijn als vermeld in lid 1 + 1 jaar]*

Artikel 98
Inwerkingtreding en toepassing

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie.

Zij is van toepassing met ingang van [...] **36 maanden na de datum van inwerkingtreding van de verordening.**

Vanaf [...] [PB: datum invoegen: [/] **24** maanden na de inwerkingtreding van deze verordening] weigeren nationale autoriteiten evenwel geen EU-typegoedkeuringen of nationale typegoedkeuringen voor een nieuw type voertuig, of de registratie, het in de handel brengen of het in gebruik nemen van een nieuw voertuig indien het betrokken voertuig voldoet aan deze verordening en de **in bijlage IV vermelde EU-regelgevingshandelingen** [...] indien een fabrikant daarom vraagt.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel,

Voor het Europees Parlement

De voorzitter

Voor de Raad

De voorzitter

BIJLAGE XII

BEPERKINGEN VOOR KLEINE SERIES EN RESTANTVOORRADEN

A. BEPERKINGEN VOOR KLEINE SERIES

1. Het aantal voertuigen van één type dat per jaar in de Unie wordt geregistreerd, wordt verkocht of in gebruik wordt genomen, mag krachtens artikel 39 niet groter zijn dan in onderstaande tabel voor de betrokken voertuigcategorie is aangegeven:

Categorie	Eenheden
M ₁	1 000
M ₂ , M ₃	0
N ₁	1 000
N ₂ , N ₃	0
O ₁ , O ₂	0
O ₃ , O ₄	0

2. Het aantal voertuigen van één type dat per jaar in een lidstaat wordt geregistreerd, wordt verkocht of in gebruik wordt genomen, wordt vastgesteld door die lidstaat maar mag krachtens artikel 40 niet groter zijn dan in onderstaande tabel voor de betrokken voertuigcategorie is aangegeven:

Categorie	Eenheden
M ₁	100
M ₂ , M ₃	250
N ₁	[...] 250
N ₂ , N ₃	250
O ₁ , O ₂	500
O ₃ , O ₄	250

3. [...]

[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]

B. BEPERKINGEN VOOR RESTANTVOORRADEN

Het maximumaantal complete en voltooide voertuigen dat in een lidstaat overeenkomstig de "restantvoorraad"-procedure in gebruik wordt genomen, wordt op een van de volgende wijzen — naar keuze van de lidstaat — beperkt:

1. Het maximumaantal voertuigen van een of meer typen mag in het geval van categorie M1 niet meer bedragen dan 10 % en in het geval van alle andere categorieën niet meer dan 30 % van alle desbetreffende voertuigtypen die in de lidstaat in het voorgaande jaar in gebruik zijn genomen.

Mocht 10 %, respectievelijk 30 %, minder zijn dan 100 voertuigen, dan mag de lidstaat de ingebruikneming van maximaal 100 voertuigen toestaan.

2. Voertuigen van een bepaald type worden beperkt tot die waarvoor op of na de fabricagedatum een geldig conformiteitscertificaat is afgegeven dat na de datum van afgifte ten minste drie maanden geldig is geweest, maar vervolgens door het van kracht worden van een regelgevingstekst zijn geldigheid heeft verloren.

Lijst van bijlagen

[...]	[...]
Bijlage II	Algemene definities, criteria voor de indeling in voertuigcategorieën, voertuigtypen en carrosserietypen
Aanhangsel 1:	Controleprocedure voor de indeling van een voertuig als terreinvoertuig
Aanhangsel 2:	Aanvullende cijfers voor de codes voor de verschillende soorten carrosserie
[...]	[...]
Bijlage IV	Voorschriften voor de EU-typegoedkeuring van voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden
Deel I	Regelgevingshandelingen voor de EU-typegoedkeuring van in onbeperkte series geproduceerde voertuigen
Aanhangsel 1:	Regelgevingshandelingen voor de EU-typegoedkeuring van in kleine series geproduceerde voertuigen krachtens artikel 39
<u>[...]</u>	<u>[...]</u>
Aanhangsel 2:	Voorschriften voor de individuele EU-goedkeuring van een voertuig krachtens artikel 42
Deel II	Lijst van VN/ECE-reglementen die worden erkend als alternatief voor de in deel I vermelde richtlijnen of verordeningen
Deel III	Lijst van regelgevingshandelingen tot vaststelling van de voorschriften voor de EU-typegoedkeuring van voertuigen voor speciale doeleinden
Aanhangsel 1:	Kampeerwagens, ambulances en lijkwagens
Aanhangsel 2:	Gepantserde voertuigen
Aanhangsel 3:	Voor rolstoelen toegankelijke voertuigen
Aanhangsel 4:	Overige voertuigen voor speciale doeleinden (inclusief speciale groep, multifunctionele werktuigdragers en caravans)
Aanhangsel 5:	Mobiele kranen
Aanhangsel 6:	Aanhangwagens voor het vervoer van uitzonderlijke ladingen
Bijlage V	Procedures voor EU-typegoedkeuring
Aanhangsel 1:	Normen waaraan de in artikel 72 bedoelde entiteiten moeten voldoen
Aanhangsel 2:	Procedure voor de beoordeling van de technische diensten
[...]	[...]
[...]	[...]

[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
Bijlage X	Procedures voor de conformiteit van de productie
[...]	[...]
[...]	[...]
Bijlage XII	Beperkingen voor kleine series <u>en restantvoorraden</u>
[...]	[...]
[...]	[...]
Bijlage XV	Regelgevingshandelingen waarvoor een fabrikant als technische dienst kan worden aangewezen
Aanhangsel:	Aanwijzing van een fabrikant als technische dienst en uitbestedingen
Bijlage XVI	Voorwaarden voor het gebruik van virtuele testmethoden door een fabrikant of een technische dienst
Aanhangsel 1:	Algemene voorwaarden voor het gebruik van virtuele testmethoden
Aanhangsel 2:	Specifieke voorwaarden voor het gebruik van virtuele testmethoden
Aanhangsel 3:	Validering
Bijlage XVII	Procedures voor de EU-meerfasentypegoedkeuring
Aanhangsel:	Model van de extra plaat van de fabrikant
Bijlage XVIII	Toegang tot OBD-, reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen
Aanhangsel 1:	Certificaat van de fabrikant met betrekking tot OBD-, reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig
Aanhangsel 2:	OBD-informatie van het voertuig
Bijlage XIX	Concordantietabel