Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2017. gada 19. maijā
(OR. en)

9272/17

Starpiestāžu lieta:
2016/0014 (COD)

ENT 129
MI 426
CODEC 831

PIEZĪME

Sūtītājs:	prezidentvalsts
Saņēmējs:	Padome
Iepr. dok. Nr.:	8647/17 ENT 110 MI 362 CODEC 685
K-jas dok. Nr.:	5712/16 ENT 20 MI 45 CODEC 103
Temats:	Priekšlikums – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību – prezidentvalsts kompromiss

Pielikumā ir pievienots kompromisa teksts, kas ir iesniedzams Konkurētspējas padomē 2017. gada 29. maijā.

Jaunais teksts salīdzinājumā ar Komisijas priekšlikumu ir izcelts **treknrakstā un pasvītrots** un svītrojumi ir atzīmēti ar [...].

Priekšlikums –

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 114. pantu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu [1],

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,

tā kā:

(1) Iekšējais tirgus aptver teritoriju bez iekšējām robežām, kurā jānodrošina brīva preču, pakalpojumu un kapitāla aprite un personu pārvietošanās. Iekšējā tirgus noteikumiem vajadzētu būt pārredzamiem, vienkāršiem un saskaņotiem, tādējādi nodrošinot juridisko noteiktību un skaidrību, no kā iegūtu gan uzņēmumi, gan patērētāji.

[1] OV C , , lpp.

(2) Tādēļ ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK [2] tika izveidota visaptveroša ES sistēma mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai.

(3) 2013. gadā tika novērtēts Savienības tiesiskais regulējums mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai [3], un šajā novērtējumā tika secināts, ka ar Direktīvu 2007/46/EK izveidotā sistēma atbilst tam, lai tiktu sasniegti galvenie mērķi, proti, saskaņošana, efektīva iekšējā tirgus darbība un godīga konkurence, un tāpēc tā būtu jāpiemēro arī turpmāk.

(4) Taču minētajā novērtējumā tika secināts, ka papildus tipa apstiprināšanas prasībām ir jāievieš tirgus uzraudzības noteikumi, jāprecizē atsaukšanas un aizsardzības procedūras, kā arī nosacījumi, kas jāievēro, lai piešķirtu paplašinājumu apstiprinājumiem, kas izsniegti esošiem transportlīdzekļu tipiem, jāuzlabo tipa apstiprināšanas sistēmas īstenošana, šādā nolūkā saskaņojot un uzlabojot tipa apstiprināšanas un ražošanas atbilstības nodrošināšanas procedūras, ko piemēro dalībvalstu iestādes un tehniskie dienesti, jāprecizē piegādes ķēdē iesaistīto ekonomikas dalībnieku uzdevumi un pienākumi, kā arī sistēmas īstenošanā iesaistīto iestāžu un pušu uzdevumi un pienākumi, un jāuzlabo alternatīvu tipa apstiprināšanas shēmu (valsts mazo sēriju apstiprinājumi un transportlīdzekļu individuāli apstiprinājumi) un vairākposmu tipa apstiprināšanas procesa piemērotība, lai nodrošinātu atbilstošu elastību nišas tirgiem un MVU, tomēr nekropļojot vienlīdzīgus konkurences apstākļus.

---

[2] Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2007/46/EK (2007. gada 5. septembris), ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (pamatdirektīva) (OV L 263, 9.10.2007., 1. lpp.).

[3] Komisijas dienestu darba dokuments "ES tiesiskā regulējuma par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem "derīguma pārbaude"" (SWD(2013) 466 *final*).

(5) Turklāt nesen konstatētās problēmas saistībā ar tipa apstiprināšanas sistēmas īstenošanu ir atklājušas konkrētas nepilnības un apliecinājušas nepieciešamību būtiski pārskatīt sistēmu, lai nodrošinātu spēcīgu, pārredzamu, prognozējamu un ilgtspējīgu tiesisko regulējumu, ar ko nodrošina augstu drošības un veselības un vides aizsardzības līmeni.

(6) Šajā regulā izklāstīti saskaņoti noteikumi un principi attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanu un transportlīdzekļu individuālu apstiprināšanu, lai nodrošinātu iekšējā tirgus pienācīgu darbību uzņēmumu un patērētāju labā, kā arī lai panāktu augstu drošības un veselības un vides aizsardzības līmeni.

(7) Šajā regulā noteiktas būtiskas tehniskas un administratīvas tipa apstiprināšanas prasības M un N kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm (O kategorija), kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētām sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, lai tādējādi nodrošinātu adekvātu drošības un ekoloģisko raksturlielumu līmeni. Šīs kategorijas attiecīgi aptver mehāniskos transportlīdzekļus, kas paredzēti pasažieru pārvadāšanai, mehāniskos transportlīdzekļus, kas paredzēti kravu pārvadāšanai, kā arī to piekabes.

(8) Šai regulai vajadzētu stiprināt pašreizējo tipa apstiprināšanas sistēmu, jo īpaši ieviešot tirgus uzraudzības noteikumus. Tirgus uzraudzība autobūves nozarē būtu jāievieš, precizējot piegādes ķēdē iesaistīto ekonomikas dalībnieku pienākumus, dalībvalstu izpildiestāžu pienākumus, kā arī pasākumus, kas veicami, ja tirgū tiek konstatēti tādi autobūves ražojumi, kas rada nopietnu drošības vai vides apdraudējumu vai kas neatbilst tipa apstiprināšanas prasībām.

(9) Tipa apstiprināšanas prasību efektīva īstenošana būtu jānodrošina, pilnveidojot noteikumus par ražošanas atbilstību, cita starpā nosakot, ka periodiski ir obligāti jāveic atbilstības kontroles metožu un attiecīgo ražojumu pastāvīgas atbilstības revīzijas, un pastiprinot prasības attiecībā uz to tehnisko dienestu kompetenci, pienākumiem un veiktspēju, kuri veic gatava transportlīdzekļa tipa apstiprināšanas testus, par kuriem atbildību uzņemas tipa apstiprinātājas iestādes. Tehnisko dienestu pienācīga darbība ir izšķirošs aspekts, lai nodrošinātu augstu drošības un vides aizsardzības līmeni, kā arī sabiedrības uzticību sistēmai. Direktīvā 2007/46/EK norādītie tehnisko dienestu norīkošanas kritēriji būtu jānosaka sīkāk, lai [...] **nodrošinātu** to konsekventu piemērošanu. **Pastāv tendence**, ka tehnisko dienestu novērtēšanas metodes dalībvalstīs pakāpeniski kļūst arvien atšķirīgākas, jo pieaug minēto dienestu darba sarežģītība. Tāpēc ir nepieciešams, lai tiktu noteikti procedurāli pienākumi, kas nodrošina informācijas apmaiņu un dalībvalstu prakses uzraudzību attiecībā uz to tehnisko dienestu novērtēšanu, norīkošanu, paziņošanu un uzraudzību. Ar minētajiem procedurālajiem pienākumiem būtu jāizskauž jebkuras esošās pretrunas attiecībā uz izmantotajām metodēm un tehnisko dienestu norīkošanas kritēriju interpretēšanu.

(10) Līdz ar tehnikas attīstību ir palielinājies risks, ka tehnisko dienestu rīcībā nav nepieciešamo kompetenču to jauno tehnoloģiju vai ierīču testēšanai, kas rodas minēto dienestu norīkojuma darbības jomā, tāpēc ir palielinājusies arī nepieciešamība, lai norīkojošās iestādes tehniskos dienestus kontrolētu un uzraudzītu. Tā kā tehnikas attīstības dēļ ražojuma cikli saīsinās un tā kā uzraudzības nolūkos uz vietas veikta novērtējuma un uzraudzības veikšanas intervāli atšķiras**,** [...] **tehnisko dienestu norīkojuma spēkā esamība būtu jāierobežo laikā; tam būtu jānodrošina tehnisko dienestu kompetences periodiska novērtēšana.**

(11) Tāpēc attiecībā uz tehnisko dienestu norīkošanu un uzraudzību dalībvalstīs saskaņā ar sīki izstrādātiem un stingriem kritērijiem būtu jāpiemēro uzraudzības kontrole Savienības līmenī, tostarp neatkarīgas revīzijas, kas būtu nosacījums minēto dienestu paziņošanas atjaunošanai [...]. Būtu jāpastiprina tehnisko dienestu stāvoklis attiecībā pret ražotājiem, tostarp to tiesības un pienākums veikt iepriekš nepieteiktas tehniskās apskates ražotnē, kā arī fiziskus vai laboratoriju testus ražojumiem, uz kuriem attiecas šī regula, lai nodrošinātu, ka ražotāji pastāvīgi ievēro prasības arī pēc tam, kad tie saviem ražojumiem ir ieguvuši tipa apstiprinājumu.

(12) Lai uzlabotu pārredzamību un savstarpēju uzticēšanos, kā arī vēl vairāk izlīdzinātu un pilnveidotu kritērijus tehnisko dienestu novērtēšanai, norīkošanai un paziņošanai, kā arī norīkojuma termiņa pagarināšanas un atjaunošanas procedūras, dalībvalstīm būtu jāsadarbojas gan savstarpēji, gan ar Komisiju. Tām būtu jāapspriežas savstarpēji un ar Komisiju par jautājumiem, kas ir vispārēji būtiski šīs regulas īstenošanai, un jāinformē citai cita un Komisija [...].

(13) Ja tehniskā dienesta norīkošanas pamatā ir akreditācija Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 765/2008 [4] nozīmē, akreditācijas struktūrām un norīkojošajām iestādēm būtu jāapmainās ar informāciju, kas ir būtiska tehnisko dienestu kompetences novērtēšanai.

(14) Dalībvalstīm būtu jāiekasē nodevas par tehnisko dienestu norīkošanu un uzraudzību, lai nodrošinātu minēto tehnisko dienestu uzraudzības ilgtspēju dalībvalstīs un iedibinātu vienlīdzīgus konkurences apstākļus tehniskajiem dienestiem. [...]

(15) Ja, neraugoties uz pasākumiem, kas veikti, lai nodrošinātu prasību saskaņotu piemērošanu un izpildi dalībvalstīs, tehniskā dienesta kompetence vieš šaubas, Komisijai vajadzētu būt iespējai izmeklēt atsevišķus gadījumus.

(16) Lai nodrošinātu, ka tehnisko dienestu veiktos testus un sniegtos ziņojumus neietekmē neleģitīmi apstākļi, tehnisko dienestu organizācijai un darbībai vajadzētu būt tādai, kas garantē pilnīgu objektivitāti **un neatkarību**. Lai tehniskie dienesti varētu saskaņoti un sistemātiski pildīt savus uzdevumus**,** vajadzētu būt ieviestai apmierinošai to pārvaldības sistēmai, tostarp būtu jāparedz noteikumi par dienesta noslēpuma glabāšanu. Lai tehniskie dienesti varētu pienācīgi veikt savu darbu, būtu vienmēr jāgarantē to personāla zināšanu**,** [...] kompetences un neatkarības līmenis.

[4] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 765/2008 (2008. gada 9. jūlijs), ar ko nosaka akreditācijas un tirgus uzraudzības prasības attiecībā uz produktu tirdzniecību un atceļ Regulu (EEK) Nr. 339/93 (OV L 218, 13.8.2008., 30. lpp.).

(17) [...]

(18) Ir nepieciešams spēcīgs atbilstības izpildes mehānisms, lai nodrošinātu, ka šajā regulā izklāstītās prasības tiek izpildītas. Arī turpmāk apstiprinātāju iestāžu galvenajam uzdevumam vajadzētu būt nodrošināt atbilstību tipa apstiprināšanas un ražošanas atbilstības prasībām, kas noteiktas tiesību aktos, ar kuriem reglamentē autobūves nozari, jo šis pienākums ir cieši saistīts ar tipa apstiprinājumu izdošanu un tā pildīšanai ir nepieciešamas izvērstas zināšanas par tā saturu. Tāpēc ir svarīgi, ka apstiprinātāju iestāžu veiktspēja regulāri tiek pārbaudīta [...]**.** **Atbilstības verifikācijas sistēma tiek stiprināta ar to, ka tiek atzīts tehnisko dienestu akreditācijas formālais process, vai ar to, ka tiek ieviestas regulāras salīdzinošās izvērtēšanas attiecībā uz tehnisko dienestu novērtēšanu un uzraudzību, ko veic tipa apstiprinātājas iestādes.** [...] **Tā mērķis ir** [...] nodrošinā[...]**t**, ka visas apstiprinātājas iestādes attiecībā uz tipa apstiprināšanas prasību izpildi piemēro vienāda līmeņa kvalitātes un stingrības prasības. [...]

(19) Lai iekšējā tirgū garantētu pastāvīgi augstu drošības un veselības, kā arī vides aizsardzības līmeni, ir būtiski nodrošināt valstu iestāžu ciešāku sadarbību, izmantojot informācijas apmaiņu un koordinētus novērtējumus koordinācijas iestādes vadībā. Tam būtu jāizraisa arī nepietiekamo resursu efektīvāks izmantojums valsts līmenī. Šim nolūkam būtu jāizveido **konsultatīvs** forums, kurā **ar mērķi veicināt labu praksi** dalībvalstis un Komisija varētu apmainīties ar informāciju [...] un koordinēt [...] darbības saistībā ar tipa apstiprināšanas tiesību aktu izpildi. Būtu noderīgi dalībvalstu pašreizējo neformālo sadarbību šajā jautājumā ievirzīt formālākā satvarā. **Šā foruma sastāvā vajadzētu būt dalībvalstu ieceltiem pārstāvjiem, kuri pārstāv tipa apstiprinātājas iestādes un tirgus uzraudzības iestādes. Pārstāvji, kas piedalās konkrētā sanāksmē, būtu jāizvēlas, pamatojoties uz forumā apspriestajiem jautājumiem.**

(20) Regulā (EK) Nr. 765/2008 minētie noteikumi par tirgus uzraudzību Savienībā un to ražojumu kontroli, kurus ieved Savienības tirgū, attiecas uz mehāniskiem transportlīdzekļiem un to piekabēm, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētām sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, neliedzot dalībvalstīm izvēlēties kompetentās iestādes minēto uzdevumu pildīšanai. Tirgus uzraudzība var būt dažādu valsts iestāžu kopīgā kompetencē, lai ņemtu vērā dalībvalstu tirgus uzraudzības sistēmas, kas izveidotas saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 765/2008. [...]

(21) [...]

(22) Lai uzlabotu apstiprināšanas procesa pārredzamību un atvieglinātu informācijas apmaiņu un tirgus uzraudzības iestāžu, apstiprinātāju iestāžu un Komisijas veiktas neatkarīgās verifikācijas, tipa apstiprināšanas dokumentācija būtu jānodrošina [...], ievērojot atbrīvojumus komerciālu interešu aizsardzības un personas datu aizsardzības nolūkā.

(23) Šajā regulā paredzētie valstu iestāžu pienākumi saistībā ar tirgus uzraudzību ir konkrētāki nekā tie, kas noteikti Regulas (EK) Nr. 765/2008 19. pantā, jo ir ņemtas vērā tipa apstiprināšanas sistēmas īpatnības un nepieciešamība papildināt minēto sistēmu ar efektīvu tirgus uzraudzības mehānismu, ar ko nodrošina šajā regulā aptverto ražojumu stingru [...] atbilstības verifikāciju.

(23.a) Tirgū pieejamo transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību atbilstības verifikācija, kuras pamatā ir stabils riska novērtējums, ir būtiska tirgus uzraudzības pareizai darbībai. Šim pasākumam, ko papildina minimālā pārbaužu skaita gadā noteikšana [...] transportlīdzekļiem, vajadzētu palīdzēt Savienības mērogā efektīvi īstenot tirgus uzraudzības pienākumus.

(23.b) Laika gaitā minimālajam pārbaužu skaitam vajadzētu aptvert visus testus un pārbaudes, kas vajadzīgi atbilstības novērtēšanai. Pārbaudes, ko veic oriģinālajām sastāvdaļām, varētu uzskatīt par daļu no minētā minimālā pārbaužu skaita, ja tās var aizstāt pārbaudes, ko veic transportlīdzekļiem, neapdraudot pārbaužu integritāti.

(23.c)Visus testus, ko veic jebkuram transportlīdzeklim jebkurā dalībvalstī, var izmantot, lai veiktu korektīvus un ierobežojošus pasākumus citā dalībvalstī. Tādu pārbaužu rezultātus, kas transportlīdzekļiem veiktas vienā dalībvalstī, būtu jāuzskata par adekvātiem, lai sāktu korektīvus un ierobežojošus pasākumus citā dalībvalstī. Tāpēc attiecīgo transportlīdzekļu fiziska pārvešana jebkādu pārbaužu nolūkā, kuras veic citas dalībvalsts uzdevumā, nebūtu nepieciešama.

(24) **Valstu iestādēm būtu jāapsver ekspluatācijas atbilstības testēšana un transportlīdzekļu apskates kā daļa no atbilstības verifikācijas.** [...] Transportlīdzekļi, kuriem jāveic šī [...] atbilstības verifikācija, būtu jāizvēlas, balstoties uz atbilstīgu riska novērtējumu, kurā ņemta vērā iespējamās neatbilstības nopietnība un šādu gadījumu varbūtība.

(25) Turklāt Komisijai būtu jāorganizē un jāveic vai jāpieprasa, lai tiktu veikti tādi [...] atbilstības verifikācijas testi un tehniskās apskates, kas būtu neatkarīgi no tiem, kurus dalībvalstis veikušas saskaņā ar saviem valsts tirgus uzraudzības pienākumiem. Ja minētajos testos un tehniskajās apskatēs tiek konstatēta neatbilstība vai ja tiek secināts, ka tipa apstiprinājums ir piešķirts, pamatojoties uz nepareiziem datiem**,** Komisijai vajadzētu būt tiesīgai sākt Savienības mēroga korektīvus pasākumus, lai atjaunotu attiecīgo transportlīdzekļu atbilstību un izmeklētu tipa apstiprinājuma nepareizības iemeslus. Savienības vispārējā budžetā būtu jānodrošina atbilstošs finansējums, lai būtu iespējams veikt šādu atbilstības verifikācijas testēšanu un tehniskās apskates. Ņemot vērā budžeta ierobežojumus, kas noteikti daudzgadu finanšu shēmā 2014.–2020. gadam, šā leģislatīvā akta priekšlikuma īstenošanai būs jāizmanto esošie resursi un darbs jāplāno tā, lai tie neradītu papildu finansiālos [...] **slogus**. [...]

(26) Lai augstā līmenī nodrošinātu transportlīdzekļu funkcionālo drošumu, transportlīdzekļu lietotāju un citu ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzību, kā arī vides aizsardzību, tehniskās prasības un vides standartus, kas piemērojami transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskajām vienībām, būtu jāturpina saskaņot un pielāgot tehnikas un zinātnes attīstībai.

(27) Tam, ka konkrētas sistēmas, sastāvdaļas, atsevišķas tehniskas vienības vai detaļas un aprīkojumu var uzstādīt transportlīdzeklim vai transportlīdzeklī pēc tā laišanas tirgū, reģistrēšanas vai nodošanas ekspluatācijā, nevajadzētu skart šīs regulas mērķus. Tādēļ būtu jāveic attiecīgi pasākumi, lai nodrošinātu, ka apstiprinātāja iestāde pirms laišanas tirgū, reģistrēšanas vai nodošanas ekspluatācijā pārbauda tās sistēmas, sastāvdaļas, atsevišķas tehniskas vienības vai detaļas un aprīkojumu, ko var uzstādīt transportlīdzekļiem vai transportlīdzekļos un kas var ievērojami pasliktināt to sistēmu darbību, kuras ir būtiskas vides aizsardzībai vai funkcionālajam drošumam.

(28) ES tipa apstiprināšanas sistēmai ir jābūt tādai, lai katra dalībvalsts varētu apstiprināt, ka ikvienam transportlīdzekļa tipam un ikvienam tāda tipa transportlīdzekļiem paredzētas sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības tipam ir veikti testi un tehniskās apskates, kā norādīts šajā regulā, lai pārliecinātos par tā atbilstību šajā regulā noteiktajām tipa apstiprināšanas prasībām un par to, ka tā ražotājs ir ieguvis attiecīgo tipa apstiprinājuma sertifikātu. ES tipa apstiprināšanas sistēma nosaka, ka ražotājam transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības ir jāražo atbilstoši apstiprinātajam tipam. Transportlīdzekļa ražotājam tas ir jāapliecina, katram transportlīdzeklim izdodot atbilstības sertifikātu. Ikvienu transportlīdzekli ar spēkā esošu atbilstības sertifikātu būtu jāatļauj darīt pieejamu tirgū un reģistrēt lietošanai visā Savienībā.

(29) Ražošanas atbilstība ir viens no ES tipa apstiprināšanas sistēmas stūrakmeņiem, un tāpēc kompetentajai iestādei vai atbilstīgi kvalificētam tehniskajam dienestam, kas ir norīkots šādam mērķim, būtu jāapstiprina ražotāja ieviestie pasākumi šādas atbilstības nodrošināšanai, un tie būtu regulāri jāpārbauda, periodiski veicot neatkarīgas revīzijas. Turklāt apstiprinātājām iestādēm būtu jānodrošina attiecīgo ražojumu pastāvīgas atbilstības verifikācija.

(30) [...]

(31) Nopietni drošības apdraudējumi, par ko tiek ziņots, un kaitējums sabiedrības veselībai un videi būtu jānovērtē valsts līmenī, bet tad, ja paziņotais apdraudējums vai kaitējums var pastāvēt ārpus vienas dalībvalsts teritorijas, būtu jānodrošina koordinācija Savienības līmenī ar mērķi koplietot resursus un nodrošināt saskanību attiecībā uz korektīvajiem pasākumiem, kas veicami šā apzinātā apdraudējuma un kaitējuma mazināšanai.

(32) Lai nodrošinātu, ka visi tirgū laistie transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības garantē augstu drošības un vides aizsardzības līmeni, ražotājam vai jebkuram citam piegādes ķēdē iesaistītam ekonomikas dalībniekam būtu jāveic efektīvi korektīvie pasākumi, tostarp jāatsauc transportlīdzekļi, ja kāds transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība rada nopietnu apdraudējumu lietotājiem vai videi, kā norādīts Regulas (EK) Nr. 765/2008 20. pantā. Apstiprinātājām iestādēm vajadzētu būt pilnvarotām novērtēt un pārliecināties, ka minētie pasākumi ir pietiekami. Citu dalībvalstu iestādēm vajadzētu būt tiesībām veikt aizsardzības pasākumus, ja tās uzskatītu, ka ražotāja korektīvie pasākumi nav pietiekami.

(33) Atbilstoša elastība būtu jānodrošina ar alternatīvām tipa apstiprināšanas shēmām, kas paredzētas ražotājiem, kuri ražo transportlīdzekļus mazās sērijās. Tiem vajadzētu būt iespējai izmantot Savienības iekšējā tirgus priekšrocības ar noteikumu, ka to transportlīdzekļi atbilst īpašajām ES tipa apstiprināšanas prasībām, kas izvirzītas transportlīdzekļiem, kurus ražo mazās sērijās. Dažos atsevišķos gadījumos ir lietderīgi atļaut veikt valsts tipa apstiprināšanu mazām sērijām. Lai izvairītos no stāvokļa ļaunprātīgas izmantošanas, jebkura vienkāršotā procedūra transportlīdzekļiem, kurus ražo mazās sērijās, būtu jāpiemēro vienīgi ļoti nelielā skaitā ražotiem transportlīdzekļiem. Tāpēc ir precīzi jādefinē mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu koncepcija, nosakot saražoto transportlīdzekļu skaitu, prasības, kas jāievēro, kā arī nosacījumus minēto transportlīdzekļu laišanai tirgū. Tāpat ir svarīgi precizēt alternatīvu apstiprināšanas shēmu individuāliem transportlīdzekļiem, jo īpaši lai nodrošinātu pietiekamu elastību vairākos posmos ražotu transportlīdzekļu apstiprināšanai.

(34) Savienība ir līgumslēdzēja puse ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO/EEK) Nolīgumā vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada nolīgums") [5]. Savienība ir pieņēmusi ievērojamu skaitu noteikumu, kas pievienoti Pārskatītajam 1958. gada nolīgumam, un tāpēc tās pienākums ir tipa apstiprinājumus, kas izdoti saskaņā ar minētajiem noteikumiem, pieņemt kā atbilstošus līdzvērtīgām Savienības prasībām. Lai vienkāršotu savu tipa apstiprināšanas sistēmu un pieskaņotu to ANO/EEK starptautiskajam regulējumam, Savienība ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 [6] atcēla savas īpašās tipa apstiprināšanas direktīvas un noteica, ka to vietā obligāti ir jāpiemēro attiecīgie ANO/EEK noteikumi. Lai samazinātu ar tipa apstiprināšanas procesu saistīto administratīvo slogu, transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību ražotājiem būtu jāļauj lūgt tipa apstiprinājumu saskaņā ar šo regulu, attiecīgā gadījumā tieši saņemot apstiprinājumu saskaņā ar attiecīgajiem ANO/EEK noteikumiem, kas minēti šīs regulas pielikumos.

(35) Tādējādi ANO/EEK noteikumi un to grozījumi, kurus Savienība balsojumā ir atbalstījusi vai kurus Savienība piemēro saskaņā ar Padomes Lēmumu 97/836/EK [7], būtu jāiestrādā ES tipa apstiprināšanas tiesību aktos. Attiecīgi būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras grozīt šīs regulas pielikumus un pieņemt deleģētos aktus, lai nodrošinātu, ka attiecīgo normatīvo aktu sarakstā tiktu iekļautas jaunākās atsauces uz ANO/EEK noteikumiem un to attiecīgajiem grozījumiem.

---

[5] Padomes Lēmums 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) par Eiropas Kopienas pievienošanos ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada Nolīgums") (OV L 346, 17.12.1997., 81. lpp.).

[6] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 661/2009 (2009. gada 13. jūlijs) par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 200, 31.7.2009., 1. lpp.).

[7] Padomes Lēmums 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.).

(36) Lai uzlabotu iekšējā tirgus darbību, jo īpaši attiecībā uz preču brīvu apriti, brīvību veikt uzņēmējdarbību un pakalpojumu sniegšanas brīvību, ir nepieciešama neierobežota piekļuve informācijai par transportlīdzekļu remontu un apkopi, izmantojot standartformātu, ko var lietot tehniskās informācijas izgūšanai, kā arī efektīva konkurence šādas informācijas sniegšanas pakalpojumu tirgū. Prasības nodrošināt remonta un apkopes informāciju līdz šim bija noteiktas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 715/2007 [8], Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 595/2009 [9], Komisijas Regulā (EK) Nr. 692/2008 [10] un Komisijas Regulā (ES) Nr. 582/2011 [11]. Minētās prasības būtu jākonsolidē šajā regulā, un attiecīgi būtu jāgroza Regulas (EK) Nr. 715/2007, (EK) Nr. 595/2009, (EK) Nr. 692/2008 un (ES) Nr. 582/2011.

(37) Tehnikas progresam, kura rezultātā radušās jaunas transportlīdzekļu diagnostikas un remonta metodes vai tehnoloģijas, piemēram, attālināta piekļuve transportlīdzekļa informācijai un programmatūrai, nebūtu jāvājina šīs regulas mērķi attiecībā uz neatkarīgu uzņēmēju piekļuvi remonta un apkopes informācijai.

---

8 Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 715/2007 (2007. gada 20. jūnijs) par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai (OV L 171, 29.6.2007., 1. lpp.).

9 Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 595/2009 (2009. gada 18. jūnijs) par mehānisko transportlīdzekļu un motoru tipa apstiprinājumu attiecībā uz lielas celtspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (Euro VI), par piekļuvi transportlīdzekļu remonta un tehniskās apkopes informācijai, par grozījumiem Regulā (EK) Nr. 715/2007 un Direktīvā 2007/46/EK un par Direktīvu 80/1269/EEK, 2005/55/EK un 2005/78/EK atcelšanu (OV L 188, 18.7.2009., 1. lpp.).

10 Komisijas Regula (EK) Nr. 692/2008 (2008. gada 18. jūlijs), ar kuru īsteno un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai (OV L 199, 28.7.2008., 1. lpp.).

11 Komisijas Regula (ES) Nr. 582/2011 (2011. gada 25. maijs), ar ko īsteno un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 attiecībā uz lielas celtspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (Euro VI) un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2007/46/EK I un III pielikumu (OV L 167, 25.6.2011., 1. lpp.).

(37.a) **Lai nodrošinātu efektīvu konkurenci transportlīdzekļu remonta un apkopes informācijas pakalpojumu tirgū un lai skaidri noteiktu, ka attiecīgā informācija ietver arī informāciju, kas neatkarīgiem uzņēmējiem ir jāsaņem, lai neatkarīgs transportlīdzekļu remonta un apkopes tirgus kopumā varētu konkurēt ar pilnvarotiem tirgotājiem neatkarīgi no tā, vai transportlīdzekļa ražotājs šo informāciju pilnvarotajiem tirgotājiem un remontētājiem sniedz tieši, ir sīkāk jāprecizē, kāda informācija ir jāsniedz, lai būtu pieejama transportlīdzekļu remonta un apkopes informācija.**

(37.b) **Tā kā pašlaik nav vienota strukturēta procesa, ar ko nodrošina, ka starp transportlīdzekļu ražotājiem un neatkarīgiem uzņēmējiem notiek apmaiņa ar datiem par transportlīdzekļu sastāvdaļām, ir lietderīgi izstrādāt šādas datu apmaiņas principus. Eiropas Standartizācijas komitejai (*CEN*) būtu oficiāli jāizstrādā vienots strukturēts process, ar ko turpmāk nodrošināt datu apmaiņas standarta formātu; *CEN* dotajā pilnvarojumā iepriekš nenorāda, cik detalizēts būs šis standarts. *CEN* darbā jo īpaši būtu vienlīdz jāatspoguļo gan transportlīdzekļu ražotāju, gan neatkarīgu uzņēmēju intereses un vajadzības, kā arī jāizpēta risinājumi, piemēram, atklāti datu formāti, kas aprakstīti ar labi definētiem metadatiem, lai pielāgotos esošajām IT infrastruktūrām.**

(38) Lai nodrošinātu vienādus nosacījumus šīs regulas īstenošanai, būtu jāpiešķir īstenošanas pilnvaras Komisijai. Minētās pilnvaras būtu jāizmanto saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 182/2011 [12].

(39) Lai papildinātu šo regulu ar izvērstāku tehnisku informāciju, būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 290. pantu attiecībā uz tipa apstiprināšanas prasībām, kas skar mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību ekoloģiskos un drošuma raksturlielumus. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī. Komisijai, sagatavojot un izstrādājot deleģētos aktus, būtu jānodrošina vienlaicīga, savlaicīga un atbilstīga attiecīgo dokumentu nosūtīšana Eiropas Parlamentam un Padomei.

(40) Dalībvalstīm būtu jāpieņem noteikumi par sankcijām, kas piemērojamas par šīs regulas pārkāpumiem, un jānodrošina, ka minētie noteikumi tiek īstenoti. Minētajām sankcijām vajadzētu būt iedarbīgām, samērīgām un atturošām. Dalībvalstis reizi gadā ziņo Komisijai par piemērotajām sankcijām, lai varētu uzraudzīt šo noteikumu īstenošanas saskaņotību.

(41) Skaidrības, racionalitātes un vienkāršības labad Direktīva 2007/46/EK būtu jāatceļ un jāaizstāj ar šo regulu. Regulas pieņemšana nodrošina, ka noteikumi ir tieši piemērojami un tos var savlaicīgi un efektīvāk atjaunināt, lai labāk ņemtu vērā tehnikas attīstību un regulatīvās norises saistībā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu.

---

[12] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.).

(42) Lai **atbalstītu korektīvus un ierobežojošus pasākumus ES līmenī** [...], Komisijai vajadzētu būt pilnvarām piemērot saskaņotas administratīvas soda naudas ekonomikas dalībniekiem, par kuriem ir konstatēts, ka tie pārkāpuši šo regulu, neatkarīgi no tā, kur konkrētais transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība sākotnēji tika saņēmusi tipa apstiprinājumu. **Ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti saskaņā ar pārbaudes procedūru, Komisijai būtu jānosaka procedūra un metodes minēto administratīvo soda naudu aprēķināšanai un iekasēšanai, pamatojoties uz noteiktiem principiem.**

(43) Ja šajā regulā paredzētie pasākumi ietver personas datu apstrādi, tie būtu jāīsteno saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 95/46/EK [13] un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 45/2001 [14], kā arī saskaņā ar minēto tiesību aktu īstenošanas pasākumiem attiecīgajā dalībvalstī.

---

[13] Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 95/46/EK (1995. gada 24. oktobris) par personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.).

[14] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 45/2001 (2000. gada 18. decembris) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Kopienas iestādēs un struktūrās un par šādu datu brīvu apriti (OV L 8, 12.1.2001., 1. lpp.).

(44) Lai ļautu dalībvalstīm un valstu iestādēm, kā arī ekonomikas dalībniekiem sagatavoties jauno, ar tiesību aktu ieviesto noteikumu piemērošanai, pēc tā spēkā stāšanās datuma būtu jānosaka piemērošanas datums.

(45) Ņemot vērā to, ka šīs regulas mērķus – proti, ieviest saskaņotus noteikumus par administratīvām un tehniskām prasībām M, N un O kategoriju transportlīdzekļu un sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai, kā arī par tādu transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tirgus uzraudzību – nevar pietiekami labi sasniegt atsevišķās dalībvalstīs, bet to mēroga un iedarbības dēļ minētos mērķus var labāk sasniegt Savienības līmenī, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā regulā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minēto mērķu sasniegšanai,

IR PIEŅĒMUŠI ŠO REGULU.

I NODAĻA
PRIEKŠMETS, DARBĪBAS JOMA UN DEFINĪCIJAS

1. pants
Priekšmets

1. Ar šo regulu nosaka administratīvos noteikumus un tehniskās prasības attiecībā uz visu 2. panta 1. punktā minēto jauno transportlīdzekļu, [...] sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanu un laišanu tirgū. To piemēro arī individuāliem transportlīdzekļu apstiprinājumiem.

Ar šo regulu nosaka arī noteikumus, saskaņā ar kuriem laiž tirgū un nodod ekspluatācijā detaļas un aprīkojumu, kas var radīt nopietnu apdraudējumu 2. panta 1. punktā minēto transportlīdzekļu būtisku sistēmu pareizai darbībai.

2. Ar šo regulu nosaka transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību, kas jāapstiprina saskaņā ar šo regulu, tirgus uzraudzības prasības, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu detaļu un aprīkojuma tirgus uzraudzības prasības.

2. pants
Darbības joma

1. Šo regulu piemēro M un N kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kā arī to O kategorijas piekabēm, ko paredzēts izmantot uz koplietošanas ceļiem, tostarp transportlīdzekļiem un to piekabēm, kas konstruēti un izgatavoti vienā vai vairākos posmos, un šādiem transportlīdzekļiem un piekabēm konstruētām un izgatavotām sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, kā arī detaļām un aprīkojumam.

2. Šo regulu nepiemēro šādiem transportlīdzekļiem:

   a) lauksaimniecības vai mežsaimniecības transportlīdzekļi **[...]**, kā tie definēti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 167/2013 [15];

   b) divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļi un kvadricikli, kā tie definēti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 168/2013 [16];

   c) [...] **kāpurķēžu transportlīdzekļi;**

   d) transportlīdzekļi, kas ir konstruēti un izgatavoti vai pielāgoti vienīgi bruņoto spēku vajadzībām.

---

[15] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 167/2013 (2013. gada 5. februāris) par lauksaimniecības un mežsaimniecības transportlīdzekļu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (OV L 60, 2.3.2013., 1. lpp.).

[16] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 168/2013 (2013. gada 15. janvāris) par divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (OV L 60, 2.3.2013., 52. lpp.).

3. Ražotājs var pieteikties tipa apstiprinājumam vai transportlīdzekļa individuālam apstiprinājumam saskaņā ar šo regulu attiecībā uz turpmāk minētajiem transportlīdzekļiem [...] ar noteikumu, ka minētie transportlīdzekļi atbilst šīs regulas [...] prasībām:

   a) transportlīdzekļi, kas ir konstruēti un izgatavoti lietojumam galvenokārt būvlaukumos vai karjeros, ostās vai lidostās;

   b) transportlīdzekļi, kas ir konstruēti un izgatavoti **vai pielāgoti** [...] civilās aizsardzības dienestu, ugunsdzēsības dienestu un sabiedriskās kārtības uzturēšanas dienestu vajadzībām;

   c) jebkurš pašgājējs transportlīdzeklis, kas ir īpaši konstruēts un izgatavots, lai veiktu darbu, un kas tā konstrukcijas īpatnību dēļ nav piemērots pasažieru vai kravu pārvadāšanai, **un kas nav mehānisms, kurš ir uzmontēts uz mehāniskā transportlīdzekļa šasijas.**

      Šādi apstiprinājumi neskar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/42/EK (2006. gada 17. maijs) par mašīnām piemērošanu.

4. Ražotājs var pieteikties transportlīdzekļa individuālam apstiprinājumam saskaņā ar šo regulu attiecībā uz šādiem transportlīdzekļiem:

   a) transportlīdzekļi, ko paredzēts lietot vienīgi autosacīkstēs;

   b) transportlīdzekļu prototipi, ko, ražotājam uzņemoties atbildību, lieto uz ceļiem, lai veiktu īpašas testēšanas programmas, ar noteikumu, ka tie ir īpaši konstruēti un izgatavoti minētajam nolūkam.

3. pants
Definīcijas

Šajā regulā **un IV pielikumā [...] uzskaitītajos normatīvajos aktos, ja vien tajos nav paredzēts citādi**, piemēro šādas definīcijas:

1) "tipa apstiprināšana" ir procedūra, ar ko tipa apstiprinātāja iestāde apliecina, ka transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tips atbilst attiecīgajiem administratīvajiem noteikumiem un tehniskajām prasībām;

2) "tirgus uzraudzība" ir darbības un pasākumi, ko tirgus uzraudzības iestādes īsteno, lai nodrošinātu, ka transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kā arī detaļas un aprīkojums, ko dara pieejamus tirgū, atbilst attiecīgajos Savienības **saskaņošanas** tiesību aktos noteiktajām prasībām un neapdraud veselību, drošību vai jebkuru citu sabiedrisko interešu aizsardzības aspektu;

3) "transportlīdzeklis" ir jebkurš mehāniskais transportlīdzeklis vai tā piekabe, kā definēts 10) un 11) punktā;

4) "sistēma" ir apvienotu ierīču bloks, kas transportlīdzeklī veic vienu vai vairākas īpašas funkcijas un uz ko attiecas šīs regulas vai kāda IV pielikumā minētā normatīvā akta prasības;

5) "sastāvdaļa" ir ierīce, ko ir paredzēts izmantot kā transportlīdzekļa daļu un kam tipa apstiprinājumu var piešķirt atsevišķi no minētā transportlīdzekļa, un uz ko attiecas šīs regulas vai kāda IV pielikumā minētā normatīvā akta prasības**, ja attiecīgajā normatīvajā aktā šajā sakarā ir paredzēti skaidri noteikumi**;

6) "atsevišķa tehniska vienība" ir ierīce, ko ir paredzēts izmantot kā transportlīdzekļa daļu un kam tipa apstiprinājumu var piešķirt atsevišķi no transportlīdzekļa, tomēr tikai attiecībā uz vienu vai vairākiem noteiktiem transportlīdzekļu tipiem, un uz ko attiecas šīs regulas vai kāda IV pielikumā minētā normatīvā akta prasības**, ja attiecīgajā normatīvajā aktā šajā sakarā ir paredzēti skaidri noteikumi**;

7) "detaļas" ir ražojumi, ko izmanto transportlīdzekļa montāžai, remontam un apkopei, kā arī rezerves daļas;

8) "aprīkojums" ir ražojumi, kas nav detaļas un ar ko var papildināt transportlīdzekli vai ko var uzstādīt uz transportlīdzekļa;

9) "ražotājs" ir fiziska vai juridiska persona, kas ir atbildīga par visiem transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprināšanas vai transportlīdzekļa individuālas apstiprināšanas aspektiem, vai par detaļu un aprīkojuma atļauju piešķiršanas procesu, kā arī par ražošanas atbilstības nodrošināšanu un tirgus uzraudzības jautājumiem attiecībā uz minēto izgatavoto transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu, atsevišķu tehnisku vienību, detaļu un aprīkojumu neatkarīgi no tā, vai minētā persona ir vai nav tieši iesaistīta visos attiecīgā transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības konstruēšanas un izgatavošanas posmos;

10) "mehāniskais transportlīdzeklis" ir jebkurš motorizēts transportlīdzeklis, kurš ir konstruēts un izgatavots tā, lai tas varētu pārvietoties ar savu spēku, kuram ir vismaz četri riteņi un kurš ir pabeigts, vairākos posmos pabeigts vai nepabeigts, un kura maksimālais projektētais ātrums pārsniedz 25 km/h;

11) "piekabe" ir jebkurš tāds riteņu transportlīdzeklis bez motora, kas ir konstruēts un izgatavots tā, lai to vilktu ar mehānisko transportlīdzekli**, un kas var pagriezties vismaz ap horizontālo asi, kura ir perpendikulāra velkošā mehāniskā transportlīdzekļa gareniskajai vidusplaknei, un vertikālo asi, kura ir paralēla velkošā mehāniskā transportlīdzekļa gareniskajai vidusplaknei**;

12) "apstiprinātāja iestāde" ir dalībvalsts **[...]** iestāde vai **[...]** iestādes, kuru(-as) minētā dalībvalsts ir paziņojusi Komisijai un kuras(-u) kompetencē ir visi transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprināšanas vai transportlīdzekļa individuālas apstiprināšanas aspekti, detaļu un aprīkojuma atļauju piešķiršanas process, apstiprinājuma sertifikātu izdošana un – vajadzības gadījumā – to atsaukšana vai atteikšana, kontaktpunkta funkcijas attiecībās ar pārējo dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm, tehnisko dienestu norīkošana, un kuras(-u) kompetencē ir nodrošināt, lai ražotājs pildītu savus pienākumus attiecībā uz ražošanas atbilstību;

13) "tirgus uzraudzības iestāde" ir valsts iestāde vai iestādes, kura(-as) ir atbildīga(-as) par tirgus uzraudzības īstenošanu attiecīgās dalībvalsts teritorijā;

14) "valsts iestāde" ir apstiprinātāja iestāde vai jebkura cita **[...]** iestāde, kura dalībvalstī ir iesaistīta tirgus uzraudzības, robežkontroles vai reģistrēšanas darbībās attiecībā uz transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām, atsevišķām tehniskām vienībām un detaļām vai aprīkojumu un ir par šīm darbībām atbildīga;

15) "laist tirgū" ir Savienībā pirmo reizi darīt pieejamu transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu, atsevišķu tehnisku vienību, detaļu vai aprīkojumu;

16) "reģistrēšana" ir [...] administratīva atļauja **pastāvīgi [...] vai uz īsu laiku** nodot **apstiprinātu** transportlīdzekli ekspluatācijā ceļu satiksmē, [...] **ieskaitot** transportlīdzekļa identificēšanu un kārtas numura, **ko sauc par reģistrācijas numuru**, piešķiršanu **tam**;

17) "nodošana ekspluatācijā" ir transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas, atsevišķas tehniskas vienības, detaļas vai aprīkojuma pirmā lietošana Savienībā tam paredzētajā nolūkā;

18) "ekonomikas dalībnieks" ir ražotājs, ražotāja pārstāvis, importētājs vai izplatītājs;

19) "gatava transportlīdzekļa tipa apstiprināšana" ir procedūra, ar ko apstiprinātāja iestāde apliecina, ka nepabeigta, pabeigta vai vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa tips atbilst attiecīgajiem administratīvajiem noteikumiem un tehniskajām prasībām;

20) "vairākposmu tipa apstiprināšana" ir procedūra, ar ko viena vai vairākas apstiprinātājas iestādes apliecina, ka – atkarībā no pabeigšanas pakāpes – nepabeigta vai vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa tips atbilst attiecīgajiem administratīvajiem noteikumiem un tehniskajām prasībām;

21) "nepabeigts transportlīdzeklis" ir jebkurš transportlīdzeklis, kas ir jāpabeidz vēl vismaz vienā posmā, lai tas atbilstu šīs regulas un IV pielikumā minēto normatīvo aktu attiecīgajām tehniskajām prasībām;

22) "ES tipa apstiprināšana" ir procedūra, ar ko apstiprinātāja iestāde apliecina, ka transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tips atbilst šīs regulas un IV pielikumā minēto normatīvo aktu attiecīgajiem administratīvajiem noteikumiem un tehniskajām prasībām;

23) "tipa apstiprinājuma sertifikāts" ir dokuments, ar ko apstiprinātāja iestāde oficiāli apliecina, ka transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tips ir saņēmis tipa apstiprinājumu;

24) "ražotāja pārstāvis" ir jebkura fiziska vai juridiska persona, kas veic uzņēmējdarbību Savienībā un ko ražotājs ir pienācīgi pilnvarojis, lai tā ražotāju pārstāvētu apstiprinātājā iestādē vai tirgus uzraudzības iestādē un ražotāja vārdā rīkotos jautājumos, uz ko attiecas šī regula;

25) "importētājs" ir fiziska vai juridiska persona, kas veic uzņēmējdarbību Savienībā un laiž tirgū trešā valstī ražotu transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu, atsevišķu tehnisku vienību, detaļu vai aprīkojumu;

26) "valsts tipa apstiprināšana" ir procedūra, ar ko apstiprinātāja iestāde apliecina, ka transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tips atbilst attiecīgajiem administratīvajiem noteikumiem un tehniskajām prasībām, kas noteiktas dalībvalsts tiesību aktos; šāds apstiprinājums ir spēkā vienīgi minētās dalībvalsts teritorijā;

27) "atbilstības sertifikāts" ir [...] dokuments, ko izdod ražotājs [...] un ar kuru apliecina, ka izgatavotais transportlīdzeklis atbilst apstiprinātajam transportlīdzekļa tipam **un visiem normatīvajiem aktiem tā izgatavošanas brīdī**;

28) "izplatītājs" ir tirgotājs vai jebkura cita piegādes ķēdē iesaistīta fiziska vai juridiska persona, kas nav ražotājs vai importētājs un kas tirgū dara pieejamu transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu, atsevišķu tehnisku vienību, detaļu vai aprīkojumu;

29) "darīt pieejamu tirgū" ir piegādāt transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu, atsevišķu tehnisku vienību, detaļu vai aprīkojumu izplatīšanai vai izmantošanai tirgū, veicot komerciālu darbību, neatkarīgi no tā, vai to dara par atlīdzību vai bez maksas;

30) "pakāpeniska tipa apstiprināšana" ir procedūra, kurā pakāpeniski savāc visu ES tipa apstiprinājuma sertifikātu komplektu transportlīdzekļa sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām un kuras pēdējā posmā apstiprina gatava transportlīdzekļa tipu;

31) "tipa apstiprināšana vienā posmā" ir procedūra, ar ko apstiprinātāja iestāde vienā darbībā apliecina, ka transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tips kopumā atbilst attiecīgajiem administratīvajiem noteikumiem un tehniskajām prasībām;

32) "jaukta tipa apstiprināšana" ir pakāpeniskas tipa apstiprināšanas procedūra, kurā vienas vai vairāku sistēmu tipa apstiprinājumus piešķir **gatava transportlīdzekļa tipa** apstiprināšanas pēdējā posmā [...], un minētajām sistēmām nav jāizdod ES tipa apstiprinājuma sertifikāti;

33) "vairākos posmos pabeigts transportlīdzeklis" ir transportlīdzeklis, kas ir iegūts vairākposmu tipa apstiprināšanas procesā un kas atbilst šīs regulas un IV pielikumā minēto normatīvo aktu attiecīgajām tehniskajām prasībām;

34) "pabeigts transportlīdzeklis" ir transportlīdzeklis, kas nav jāpabeidz, lai nodrošinātu tā atbilstību šīs regulas un IV pielikumā minēto normatīvo aktu attiecīgajām tehniskajām prasībām;

35) "transportlīdzekļa tips" ir konkrēta tādu transportlīdzekļu [...] **grupa**, kuri neatšķiras vismaz pēc II pielikuma B daļā izklāstītajiem pamatkritērijiem un kuri var piederēt dažādiem variantiem un versijām, kā norādīts minētajā pielikuma daļā;

36) "tehniskais dienests" ir organizācija vai struktūra, ko apstiprinātāja iestāde ir norīkojusi kā testēšanas laboratoriju testu veikšanai vai kā atbilstības novērtēšanas struktūru sākotnējās novērtēšanas un citu testu vai tehnisko apskašu veikšanai;

37) "bāzes transportlīdzeklis" ir jebkurš transportlīdzeklis, ko izmanto vairākposmu tipa apstiprināšanas procesa sākotnējā posmā**, neatkarīgi no tā, vai tam jau ir dzinējs vai riteņi vai nē [...]**;

38) "sistēmas tipa apstiprināšana" ir procedūra, kurā apstiprinātāja iestāde apliecina, ka sistēmas tips atbilst attiecīgajiem administratīvajiem noteikumiem un tehniskajām prasībām;

39) "atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprināšana" ir procedūra, kurā apstiprinātāja iestāde apliecina, ka atsevišķas tehniskas vienības tips atbilst attiecīgajiem administratīvajiem noteikumiem un tehniskajām prasībām attiecībā uz vienu vai vairākiem konkrētiem transportlīdzekļu tipiem;

40) "sastāvdaļas tipa apstiprināšana" ir procedūra, kurā apstiprinātāja iestāde apliecina, ka sastāvdaļas tips neatkarīgi no transportlīdzekļa atbilst attiecīgajiem administratīvajiem noteikumiem un tehniskajām prasībām;

41) "virtuāla testēšanas metode" ir datorsimulācijas, tostarp aprēķini, ko izmanto, lai parādītu, ka transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība atbilst IV pielikumā minētā normatīvā akta tehniskajām prasībām, neprasot izmantot pašu transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķo tehnisko vienību;

42) "transportlīdzekļa individuāla apstiprināšana" ir procedūra, kurā apstiprinātāja iestāde apliecina, ka konkrēts transportlīdzeklis neatkarīgi no tā, vai tas ir vai nav unikāls, atbilst attiecīgajiem administratīvajiem noteikumiem un tehniskajām prasībām, kas izvirzītas attiecībā uz transportlīdzekļu individuālu ES apstiprināšanu [...] **vai** transportlīdzekļu individuālu valsts apstiprināšanu;

43) "sērijas beigu transportlīdzeklis" ir transportlīdzeklis, kas ir daļa no uzkrājuma un kuru nevar vai vairs nevar darīt pieejamu tirgū, reģistrēt vai nodot ekspluatācijā, jo spēkā ir stājušās jaunas tehniskas prasības, attiecībā uz kurām šā transportlīdzekļa tips nav apstiprināts;

44) "alternatīvas prasības" ir administratīvi noteikumi un tehniskas prasības, kuru mērķis ir nodrošināt tādu funkcionālā drošuma, vides aizsardzības un darba drošības līmeni, kas ir pēc iespējas līdzvērtīgāks līmenim, kādu paredz viens vai vairāki IV pielikumā minētie normatīvie akti;

45) "rezerves daļas" ir ražojumi, kas uzstādāmi transportlīdzeklī vai uz tā, lai aizvietotu minētā transportlīdzekļa oriģinālās detaļas, un kas ietver tādus ražojumus, kuri nepieciešami transportlīdzekļa izmantošanai, izņemot degvielu;

46) "transportlīdzekļa remonta un apkopes informācija" ir visa informācija, kas vajadzīga transportlīdzekļa diagnosticēšanai, apkalpošanai, tehniskajai apskatei, regulārai uzraudzībai, remontam, pārprogrammēšanai, [...] atiestatīšanai **vai attālinātam diagnostikas atbalstam**, kā arī detaļu un aprīkojuma uzstādīšanai uz transportlīdzekļa un kuru ražotājs sniedz saviem pilnvarotajiem tirgotājiem un remontētājiem, tostarp visi minētās informācijas turpmākie grozījumi un papildinājumi;

46.a) [...]

47) "neatkarīgs uzņēmējs" ir fiziska vai juridiska persona, kas nav pilnvarots tirgotājs vai remontētājs, bet kas ir tieši vai netieši iesaistīts transportlīdzekļu remontēšanā un apkopē, tostarp remonta aprīkojuma, instrumentu vai rezerves daļu remontētāji, ražotāji vai izplatītāji, tehniskās informācijas izdevēji, automobiļu klubi, uzņēmumi, kas nodrošina palīdzību uz ceļiem, uzņēmumi, kas piedāvā tehniskās apskates un testēšanas pakalpojumus, un uzņēmumi, kas piedāvā mācības alternatīvās degvielas transportlīdzekļu aprīkojuma uzstādītājiem, ražotājiem un remontētājiem; par neatkarīgiem uzņēmējiem uzskata arī pilnvarotus remontētājus, tirgotājus vai izplatītājus konkrēta transportlīdzekļa ražotāja izplatīšanas sistēmā, ciktāl tie sniedz tādu transportlīdzekļu remonta un apkopes pakalpojumus, attiecībā uz kuriem tie nav transportlīdzekļa ražotāja izplatīšanas sistēmas dalībnieki;

48) "pilnvarots remontētājs" ir fiziska vai juridiska persona, kas sniedz transportlīdzekļu remonta un apkopes pakalpojumus un darbojas ražotāja izplatīšanas sistēmā;

49) "neatkarīgs remontētājs" ir fiziska vai juridiska persona, kas sniedz transportlīdzekļu remonta un apkopes pakalpojumus, bet nedarbojas ražotāja izplatīšanas sistēmā;

50) "transportlīdzekļa iebūvētās diagnostikas sistēmas (*OBD*) informācija" ir informācija, kas attiecas uz transportlīdzeklī iebūvētu vai ar dzinēju savienotu sistēmu, kas var konstatēt darbības traucējumus un attiecīgā gadījumā ar brīdināšanas sistēmas palīdzību norādīt to rašanos, kā arī identificēt iespējamo darbības traucējuma zonu, izmantojot informāciju, kas uzglabāta datora atmiņā, un paziņot minēto informāciju ārpus transportlīdzekļa;

50.a) "alternatīvas degvielas transportlīdzeklis" ir transportlīdzeklis, kas konstruēts tā, lai to varētu darbināt ar vismaz viena veida degvielu, kura ir vai nu gāzveida degviela atmosfēras temperatūrā un pie atmosfēras spiediena, vai būtībā ir neminerālas izcelsmes eļļa;

51) "mazā sērijā ražots transportlīdzeklis" ir tāda tipa transportlīdzeklis, kura to vienību skaits, kas darītas pieejamas tirgū, reģistrētas vai nodotas ekspluatācijā, nepārsniedz XII pielikumā noteiktos kvantitatīvos gada ierobežojumus;

52) "speciālais transportlīdzeklis" (*SPV*) ir M, N vai O kategorijas transportlīdzeklis ar īpašiem tehniskajiem raksturlielumiem tādas funkcijas izpildei, kam vajag īpašus pielāgojumus vai aprīkojumu;

53) "puspiekabe" ir velkams transportlīdzeklis, kura ass(-is) ir novietota(-as) aiz transportlīdzekļa smaguma centra (kad tas ir vienmērīgi piekrauts) un kurš ir aprīkots ar savienojošu ierīci, kas ļauj pārnest horizontālos un vertikālos spēkus uz velkošo transportlīdzekli;

54) "valsts akreditācijas struktūra" ir vienīgā struktūra dalībvalstī, kura veic akreditāciju, pamatojoties uz attiecīgās valsts piešķirtajām pilnvarām, kā noteikts Regulas (EK) Nr. 765/2008 2. panta 11. punktā;

55) "uz vietas veikts novērtējums" ir [...] verifikācija tehniskā dienesta vai kāda tā apakšuzņēmēja vai meitasuzņēmuma telpās;

56) "uz vietas veikts novērtējums uzraudzības nolūkos" ir periodisks kārtējs uz vietas veikts novērtējums, kas nav ne uz vietas veikts novērtējums sākotnējās norīkošanas mērķiem, ne uz vietas veikts novērtējums norīkojuma atjaunošanas mērķiem;

56.a) "transportlīdzekļa ražošanas datums" ir datums, kad tika pabeigta transportlīdzekļa ražošana [...] saskaņā ar [...] apstiprinājumu, ko saņēmis minētais ražotājs.

4. pants
Transportlīdzekļu kategorijas

1. Šajā regulā piemēro šādas transportlīdzekļu kategorijas:

a) M kategorijā ietilpst mehāniskie transportlīdzekļi, kas konstruēti un izgatavoti galvenokārt cilvēku un viņu bagāžas pārvadāšanai, proti:

i) M_1 kategorija: mehāniskie transportlīdzekļi, kuros papildus transportlīdzekļa vadītāja sēdvietai ir ne vairāk kā astoņas sēdvietas un nav paredzētas pasažieru stāvvietas. Sēdvietu skaits var būt ierobežots līdz transportlīdzekļa vadītāja sēdvietai;

ii) M_2 kategorija: mehāniskie transportlīdzekļi, kuros papildus transportlīdzekļa vadītāja sēdvietai ir vairāk nekā astoņas sēdvietas un kuru maksimālā masa nepārsniedz 5 tonnas. Šajos mehāniskajos transportlīdzekļos var būt paredzētas pasažieru stāvvietas;

iii) M_3 kategorija: mehāniskie transportlīdzekļi, kuros papildus transportlīdzekļa vadītāja sēdvietai ir vairāk nekā astoņas sēdvietas un kuru maksimālā masa pārsniedz 5 tonnas. Šajos mehāniskajos transportlīdzekļos var būt paredzētas pasažieru stāvvietas;

b) N kategorijā ietilpst mehāniskie transportlīdzekļi, kas konstruēti un izgatavoti galvenokārt kravu pārvadāšanai, proti:

i) N_1 kategorija: mehāniskie transportlīdzekļi, kuru maksimālā masa nepārsniedz 3,5 tonnas;

ii) N_2 kategorija: mehāniskie transportlīdzekļi, kuru maksimālā masa pārsniedz 3,5 tonnas, bet nepārsniedz 12 tonnas;

iii) N_3 kategorija: mehāniskie transportlīdzekļi, kuru maksimālā masa pārsniedz 12 tonnas;

c) O kategorijā ietilpst piekabes [...], proti:

i) O_1 kategorija: piekabes, kuru maksimālā masa nepārsniedz 0,75 tonnas;

ii) O_2 kategorija: piekabes, kuru maksimālā masa pārsniedz 0,75 tonnas, bet nepārsniedz 3,5 tonnas;

iii) O_3 kategorija: piekabes, kuru maksimālā masa pārsniedz 3,5 tonnas, bet nepārsniedz 10 tonnas;

iv) O_4 kategorija: piekabes, kuru maksimālā masa pārsniedz 10 tonnas.

2. Transportlīdzekļu, transportlīdzekļu tipu, variantu un versiju kategoriju noteikšanas kritēriji ir precizēti II pielikumā.

Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 88. pantu, lai grozītu II pielikumu attiecībā uz [...] transportlīdzekļu tipiem un virsbūvju tipiem, lai to pielāgotu tehnikas attīstībai.

II NODAĻA
VISPĀRĪGI PIENĀKUMI

5. pants
[...] ***Tehniskas*** *prasības*

1. Transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības atbilst IV pielikumā minēto normatīvo aktu prasībām.

1.a Tiek uzskatīts, ka transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības neatbilst šīs regulas un IV pielikumā minēto normatīvo aktu prasībām, jo īpaši šādos gadījumos:

a) ja tie novirzās no detalizētajiem datiem tipa apstiprinājuma sertifikātos, to pielikumos vai aprakstošiem detalizētajiem datiem testa ziņojumos vairāk, nekā to paredz attiecīgais normatīvais akts,

b) ja veiktspējas kritēriji vai robežvērtības, kas attiecīgajā normatīvajā aktā noteiktas sērijveida ražošanai, nav izpildītas saskaņā ar visiem nosacījumiem, ko paredz attiecīgais normatīvais akts,

c) ja jebkuru informāciju, ko ražotājs sniedzis informācijas dokumentā, tipa apstiprinātājas iestādes, tirgus uzraudzības iestādes un Komisija nevar reproducēt saskaņā ar visiem nosacījumiem, ko paredz attiecīgais normatīvais akts.

Šā punkta nolūkos vērā ņem tikai tās pārbaudes, testus, tehniskās apskates un novērtējumus, ko veikušas tipa apstiprinātājas iestādes, tirgus uzraudzības iestādes vai Komisija vai kas veikti to vārdā.

2. Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 88. pantu, lai grozītu IV pielikumu ar mērķi ņemt vērā tehnikas attīstību un regulatīvās norises, ieviešot un atjauninot atsauces uz normatīvajiem aktiem, kas satur prasības, kurām transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām ir jāatbilst.

6. pants
Dalībvalstu pienākumi

1. Dalībvalstis izveido vai norīko apstiprinātājas iestādes un tirgus uzraudzības iestādes. Dalībvalstis paziņo Komisijai par šādu iestāžu izveidi un norīkošanu.

   Minētajā paziņojumā norāda minēto iestāžu nosaukumu, adresi, tostarp elektronisko adresi, kā arī to kompetenci. Komisija savā tīmekļa vietnē publicē apstiprinātāju iestāžu un tirgus uzraudzības iestāžu sarakstu un informāciju par tām.

1.a Ja dalībvalstī par transportlīdzekļu apstiprināšanu, tostarp individuālu transportlīdzekļu apstiprināšanu, ir atbildīgas vairākas apstiprinātājas iestādes, šī dalībvalsts norīko vienu tipa apstiprinātāju iestādi, kas ir atbildīga par informācijas apmaiņu ar pārējo dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm 10. panta nolūkā un par šīs regulas XV nodaļā izklāstīto pienākumu izpildi.

1.b Ja dalībvalstī par tirgus uzraudzību ir atbildīgas vairākas tirgus uzraudzības iestādes, šī dalībvalsts norīko vienu tirgus uzraudzības iestādi, kas ir atbildīga par informācijas apmaiņu ar pārējo dalībvalstu tirgus uzraudzības iestādēm 10. panta nolūkā.

2. Dalībvalstis atļauj laist tirgū, reģistrēt vai nodot ekspluatācijā vienīgi tādus transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības, kas atbilst šajā regulā **un IV pielikumā minētajos normatīvajos aktos** izklāstītajām prasībām.

3. Dalībvalstis neaizliedz, neierobežo vai netraucē laist tirgū, reģistrēt vai nodot ekspluatācijā tādus transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kas atbilst šajā regulā **un IV pielikumā minētajos normatīvajos aktos** izklāstītajām prasībām, izņemot [...] **XI nodaļā** minētajos gadījumos.

   Atkāpjoties no minētā noteikuma, dalībvalstīm nav pienākuma atļaut **lietot uz ceļiem**, laist tirgū, reģistrēt vai nodot ekspluatācijā transportlīdzekļus, kuru tips ir apstiprināts saskaņā ar šo regulu, bet kuri pārsniedz Padomes Direktīvas 96/53/EK [17] I pielikumā norādītos saskaņotos gabarītus, **svaru [...] un ass slodzes**.

4. Dalībvalstis organizē un veic tirgū nonākošu transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību tirgus uzraudzību un kontroli saskaņā **ar šo regulu** un Regulas (EK) Nr. 765/2008 III nodaļu.

5. Dalībvalstis veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka gadījumos, kad tirgus uzraudzības iestādes uzskata, ka tas ir nepieciešams un ir pamatoti, tās var būt tiesīgas iekļūt ekonomikas dalībnieku telpās **to teritorijā** un [...] **paņemt** vajadzīgos transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību paraugus atbilstības testēšanas vajadzībām.

---

[17] Padomes Direktīva 96/53/EK (1996. gada 25. jūlijs), ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos (OV L 235, 17.9.1996., 59. lpp.).

6. Dalībvalstis periodiski pārskata un novērtē to, kā funkcionē to tipa apstiprināšanas pasākumi. Šādu pārskatīšanu un novērtēšanu veic vismaz reizi [...] **piecos** gados, un par to rezultātiem paziņo [...] Komisijai **un Forumam informācijas apmaiņai par izpildi**.

Dalībvalstis Komisijai un Forumam informācijas apmaiņai par izpildi ziņo par to, kā tās ņem vērā jebkādus Foruma izdotus ieteikumus.

Attiecīgā dalībvalsts dara **publiski pieejamu periodiskas pārskatīšanas un novērtēšanas** rezultātu kopsavilkumu [...].

[...]

7. Dalībvalstis periodiski pārskata un novērtē to, kā funkcionē to **tirgus** uzraudzības pasākumi. Šādu pārskatīšanu un novērtēšanu veic vismaz reizi [...] **piecos** gados, un par to rezultātiem paziņo [...] Komisijai **un [...] Forumam informācijas apmaiņai par izpildi**.

Dalībvalstis Komisijai un Forumam informācijas apmaiņai par izpildi ziņo par to, kā tās ņem vērā jebkādus Foruma izdotus ieteikumus.

Attiecīgā dalībvalsts dara **publiski pieejamu periodiskas pārskatīšanas un novērtēšanas** rezultātu kopsavilkumu [...].

8. Komisija var pieņemt īstenošanas aktus, lai noteiktu vienotus kritērijus ziņošanas formātam attiecībā uz šā panta 6. un 7. punktā minēto pārskatīšanu un novērtēšanu [...]. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 87. panta 2. punktā.

7. pants
Apstiprinātāju iestāžu pienākumi

1. Apstiprinātājas iestādes apstiprina vienīgi tādus transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kas atbilst šīs regulas **un IV pielikumā minēto normatīvo aktu** prasībām.

2. Apstiprinātājas iestādes savus pienākumus pilda neatkarīgi un objektīvi. Vajadzības gadījumā tās ievēro konfidencialitāti, lai aizsargātu komercnoslēpumus, ņemot vērā 9. panta 3. punktā noteikto informēšanas pienākumu nolūkā aizsargāt lietotāju intereses Savienībā.

3. [...]

[...] Apstiprinātājas iestādes savstarpēji sadarbojas, koplietojot informāciju, kas ir svarīga saistībā ar to lomu un funkcijām.

3.a Lai tirgus uzraudzības iestādes varētu veikt testēšanu, tipa apstiprinātājas iestādes tirgus uzraudzības iestādēm dara pieejamu nepieciešamo informāciju, kas ir saistīta ar atbilstības verifikācijas nolūkā testējamā transportlīdzekļa, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprinājumu. Informācijā ietver vismaz tipa apstiprinājuma sertifikātā un tā pielikumos, kas minēti 26. panta 1. punktā, iekļauto informāciju, un to sniedz bez liekas kavēšanās.

4. Ja apstiprinātāja iestāde saņem informāciju saskaņā ar [...]**XI nodaļu**, tā veic visus nepieciešamos pasākumus, lai pārskatītu piešķirto apstiprinājumu un attiecīgā gadījumā labotu vai atsauktu apstiprinājumu atkarībā no uzrādīto noviržu iemesliem un nopietnības.

5. [...]

8. pants
Tirgus uzraudzības iestāžu pienākumi

1. Tirgus uzraudzības iestādes veic regulāras pārbaudes, lai pārliecinātos par transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību atbilstību šajā regulā **un IV pielikumā minētajos normatīvajos aktos** izklāstītajām prasībām [...]. Minētās pārbaudes veic adekvātā apmērā, pārbaudot dokumentus un **attiecīgā gadījumā** veicot testus reālos braukšanas apstākļos un laboratorijas testus, pamatojoties uz statistiski būtiskiem paraugiem. Veicot minētos pasākumus, tirgus uzraudzības iestādes ņem vērā noteiktos riska novērtēšanas principus, sūdzības un **jebkuru** citu **attiecīgu** informāciju.

1.a Neskarot 1. punktu, katras dalībvalsts tirgus uzraudzības iestādes veic minimālo pārbaužu skaitu gadā attiecībā uz [...]transportlīdzekļiem. Šis minimālais pārbaužu skaits vienā dalībvalstī ir 1 uz katriem 50 000 jauniem transportlīdzekļiem, kas iepriekšējā gadā reģistrēti minētajā dalībvalstī.

1.b Tirgus uzraudzības iestādes vienmērīgi sadala minimālo pārbaužu skaitu starp A, B un C grupām. Sadalot pārbaužu skaitu, tirgus uzraudzības iestāde var izvēlēties iekļaut arī D grupu.

A grupa: Emisiju pārbaudes, piemēram, emisiju tests reālos braukšanas apstākļos, laboratorijas emisiju tests, ceļa noslodzes pārbaudes tests, noturības veiktspējas verifikācijas tests, iztvaikošanas emisiju tests un zemas temperatūras emisiju tests. Katru testu, ko veic saskaņā ar IV pielikumā minētajiem piemērojamajiem normatīvajiem aktiem [...], var uzskatīt par atsevišķu pārbaudi.

B grupa: Nedestruktīvas dinamiskās pārbaudes, piemēram, transportlīdzekļa stūrēšana, stabilitāte, bremzēšana un cita veida dinamiskie testi transportlīdzekļu sistēmām, kam piemēro īpašus [...] normatīvos aktus [...], kas minēti IV pielikumā. Katru testu, ko veic saskaņā ar piemērojamajiem normatīvajiem aktiem [...], var uzskatīt par atsevišķu pārbaudi.

C grupa: Nedestruktīvas statiskās atbilstības pārbaudes, piemēram, detaļas numura un tipa apstiprinājuma marķējuma verifikācija, ģeometriskā verifikācija, darbības un funkciju verifikācija. Katru testu, ko veic saskaņā ar piemērojamajiem normatīvajiem aktiem, kas uzskaitīti IV pielikumā [...], var uzskatīt par atsevišķu pārbaudi.

D grupa: Destruktīvas atbilstības pārbaudes. Ja vairāku transportlīdzekļa sistēmu, kam piemēro atsevišķus un īpašus [...] normatīvos aktus [...], kas minēti IV pielikumā, visaptverošai veiktspējai veic plašu novērtējumu kā daļu no vispārējas destruktīvas atbilstības pārbaudes, katru atsevišķu novērtējumu var uzskatīt par atsevišķu pārbaudi.

1.c Dalībvalsts tirgus uzraudzības iestāde var vienoties ar citas dalībvalsts tirgus uzraudzības iestādi par to, ka pārbaudes, kas ir vajadzīgas saskaņā ar 8. panta 1.a punktu, veic [...] cita tirgus uzraudzības iestāde.

1.d Dalībvalstis ik gadu sagatavo visaptverošu pārskatu par to plānotajām tirgus uzraudzības pārbaudēm un iesniedz to Forumam.

2. Tirgus uzraudzības iestādes prasa, lai ekonomikas dalībnieki darītu pieejamus dokumentus un informāciju, ko tās uzskata par nepieciešamu savu darbību izpildei.

3. Attiecībā uz transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, kam piešķirts tipa apstiprinājums, tirgus uzraudzības iestādes pienācīgi ņem vērā ekonomikas dalībnieku iesniegtos atbilstības sertifikātus**, tipa apstiprinājuma marķējumus vai tipa apstiprinājuma sertifikātus**.

4. Tirgus uzraudzības iestādes veic atbilstīgus pasākumus, lai savā teritorijā adekvātā laikposmā brīdinātu lietotājus par bīstamību, ko tās ir konstatējušas saistībā ar jebkuru transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību, lai novērstu vai mazinātu ievainojumu vai citāda kaitējuma risku.

   Tirgus uzraudzības iestādes sadarbojas ar ekonomikas dalībniekiem attiecībā uz darbībām, kas varētu novērst vai mazināt riskus, kurus rada tie transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības, kurus minētie ekonomikas dalībnieki ir darījuši pieejamus.

5. Ja kādas dalībvalsts tirgus uzraudzības iestādes nolemj atsaukt transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību no tirgus saskaņā ar [...] **XI nodaļu**, tās informē attiecīgo ekonomikas dalībnieku un [...] attiecīgo apstiprinātāju iestādi.

6. Tirgus uzraudzības iestādes savus pienākumus pilda neatkarīgi un objektīvi. Vajadzības gadījumā tās ievēro konfidencialitāti, lai aizsargātu komercnoslēpumus, ņemot vērā 9. panta 3. punktā noteikto informēšanas pienākumu [...] nolūkā aizsargāt lietotāju intereses Eiropas Savienībā.

7. [...]

8. Dažādu dalībvalstu tirgus uzraudzības iestādes koordinē savas tirgus uzraudzības darbības, savstarpēji sadarbojas, kā arī apmainās ar darbību rezultātiem gan savstarpēji, gan ar Komisiju. Attiecīgā gadījumā tirgus uzraudzības iestādes vienojas par darba sadali un specializāciju.

9. Ja dalībvalstī par tirgus uzraudzību un ārējās robežas kontrolēm ir atbildīgas vairākas iestādes, minētās iestādes savstarpēji sadarbojas, koplietojot informāciju, kas ir svarīga saistībā ar to lomu un funkcijām.

10. Komisija var pieņemt īstenošanas aktus, lai noteiktu [...] **vienotus** kritērijus attiecībā uz **1. punktā minētā adekvāta apmēra noteikšanu atbilstības verifikācijas pārbaudēm.** [...] Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas norādīta 87. panta 2. punktā.

9. pants
Komisijas veikta atbilstības verifikācija [...]

1. Komisija [...] **var** organizēt un [...] **uz sava rēķina** [...] veikt tirgū jau pieejamu transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību testus un tehniskās apskates nolūkā pārliecināties, ka minētie transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības **atbilst tipa apstiprināšanas prasībām, kas noteiktas šajā regulā vai jebkurā no IV pielikumā minētajiem normatīvajiem aktiem.** [...]

   Komisija ņem vērā noteiktos riska novērtēšanas principus, sūdzības un jebkuru citu attiecīgu informāciju [...], jo īpaši informāciju, ar ko notikusi apmaiņa Forumā saskaņā ar 10. pantu.

   [...]

2. Ražotāji, kas ir tipa apstiprinājumu turētāji, vai [...] **citi** ekonomikas dalībnieki pēc pieprasījuma **pret atlīdzību** nodrošina Komisijai statistiski būtisku skaitu transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību ražojumu, kurus Komisija ir izvēlējusies un kuri reprezentē tos transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības, kas ir pieejami laišanai tirgū saskaņā ar minēto tipa apstiprinājumu. Minētos transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības piegādā testēšanai Komisijas noteiktā laikā un vietā, kā arī uz Komisijas noteiktu laikposmu.

2.a Pirms Komisija veic atbilstības testus un tehniskās apskates, par to paziņo dalībvalstij, kas izdevusi tipa apstiprinājumu, un dalībvalstij, kurā transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība tika darīta pieejama tirgū.

3. Lai Komisija varētu veikt 1. un 2. punktā minētos testus, dalībvalstis Komisijai dara pieejamu [...] **nepieciešamo** [...] **informāciju**, kas ir saistīta ar atbilstības verifikācijas nolūkā testējamo transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprinājumu. [...] **Informācijā** ietver vismaz tipa apstiprinājuma sertifikātā un tā pielikumos, kas minēti 26. panta 1. punktā, iekļauto informāciju, **un to sniedz bez liekas kavēšanās**.

[...]

4. Transportlīdzekļu ražotāji **bez maksas** [...] dara **pieejamus** datus, kas [...] **ir** nepieciešami atbilstības verifikācijas veikšanai **un kas nav pieejami tipa apstiprinājuma sertifikātā un tā pielikumos** [...]. Komisija pieņem īstenošanas aktus, lai definētu datus, kas ir **bez maksas** jādara **pieejami** [...], ņemot vērā komercnoslēpumu un personas datu aizsardzību, ievērojot Savienības un valstu tiesību aktus. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 87. panta 2. punktā.

5. Ja Komisija konstatē, ka transportlīdzekļi, **sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības** [...] neatbilst tipa apstiprināšanas prasībām, kas noteiktas šajā regulā vai jebkurā no IV pielikumā minētajiem normatīvajiem aktiem, **ka transportlīdzekļi, sastāvdaļas vai atsevišķa tehniska vienība neatbilst parametriem saskaņā ar tipa apstiprinājumu** [...] vai ka tipa apstiprinājums ir piešķirts, pamatojoties uz nepareiziem datiem, tā [...] **uzsāk [...] 50. un 54. pantā paredzēto procedūru** [...].

Ja minētajos testos un tehniskajās apskatēs tiek apšaubīta paša tipa apstiprinājuma pareizība, Komisija informē attiecīgo apstiprinātāju iestādi vai iestādes, kā arī Forumu informācijas apmaiņai par izpildi.

Komisija pēc katras tās veiktās atbilstības verifikācijas testēšanas publicē ziņojumu par saviem konstatējumiem.

6. [...]

10. pants

Forums informācijas apmaiņai par izpildi

1. Komisija izveido un vada Forumu informācijas apmaiņai par izpildi ("Forums").

   Šā foruma sastāvā ir [...] **katras** dalībvalsts [...] iecelti **pārstāvji**, [...] **kuri pārstāv tipa apstiprinātājas iestādes un tirgus uzraudzības iestādes**.

   [...]

2. [...]

   [...] **Foruma** konsultatīvo uzdevumu **mērķis ir** [...] labas prakses popularizēšana, informācijas apmaiņa par izpildes problēmām, sadarbība, darba metožu un rīku pilnveidošana, elektroniskās informācijas apmaiņas procedūras pilnveidošana, saskaņotu izpildes projektu, sodu un kopīgu tehnisko apskašu izvērtēšana.

2.a Forums [...] apsver [...]:

a) to [...] tipa apstiprināšanas un tirgus uzraudzības [...] darbību rezultātus [...], ko dalībvalstis veikušas saskaņā ar 6. panta 6. punktu un 6. panta 7. punktu;

b) ziņojumus, ko saskaņā ar 71. panta 7. punktu dalībvalstis iesniegušas par savām procedūrām attiecībā uz tehnisko dienestu novērtēšanu, norīkošanu un paziņošanu un tehnisko dienestu uzraudzību;

c) [...] vispārējas nozīmes jautājumus attiecībā uz šajā regulā izklāstīto prasību īstenošanu saistībā ar tehnisko dienestu novērtēšanu, norīkošanu un uzraudzību saskaņā ar 82. panta 4. punktu;

d) [...] ekonomikas dalībnieku pārkāpumus;

e) tirgus uzraudzības darbību plānošanu, koordinēšanu un rezultātus;

f) to testu un tehnisko apskašu rezultātus, kurus saskaņā ar 9. pantu veikusi Komisija;

g) to ražošanas atbilstības darbību rezultātus, kurus saskaņā ar 29. pantu veikušas dalībvalstis;

h) jautājumus par piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* un transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai, kas izklāstīta XIV nodaļā, un jo īpaši jautājumus par 69. pantā noteikto procedūru īstenošanu;

i) jautājumus saistībā ar [...] šajā regulā un IV pielikumā minētajos normatīvajos aktos izklāstīto prasību vienotu interpretāciju šo prasību [...] īstenošanas laikā.

2.b [...]

2.c [...]

2.d [...]

2.e Pildot konsultatīvo uzdevumu un ņemot vērā saskaņā ar 2.a punktu īstenotās apsvēršanas iznākumu, Forums var sniegt atzinumu.

Forums cenšas panākt vienprātību. Ja šādu vienprātību nevar panākt, Forums sniedz atzinumu ar dalībvalstu vienkāršu balsu vairākumu. Katrai dalībvalstij ir viena balss. Dalībvalstis, kuru nostāja ir atšķirīga, var pieprasīt savu nostāju un tās pamatojumu atspoguļot Foruma atzinumā.

2.f Ja Komisija pieņem īstenošanas aktus, Komisija pienācīgi ņem vērā Foruma sniegtos atzinumus, ievērojot 2.e punktu.

[...]

3. **Forums nosaka savu reglamentu.**

[...]

4. [...]

11. pants
Vispārīgi ražotāju pienākumi

1. Ražotājs nodrošina, ka [...] transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas [...] **un** atsevišķas tehniskas vienības, kas [...] **tiek** laistas tirgū, ir izgatavotas un apstiprinātas atbilstoši šajā regulā **un IV pielikumā minētajos normatīvajos aktos** izklāstītajām prasībām.

2. **Ražotājs ir atbildīgs apstiprinātājas iestādes priekšā par visiem apstiprināšanas procedūras aspektiem un par ražošanas atbilstības nodrošināšanu.**

   Vairākposmu tipa apstiprināšanas gadījumā ražotājs ir atbildīgs arī par to sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķo tehnisko vienību apstiprināšanu un ražošanas atbilstību, kuras tas ir pievienojis transportlīdzekļa pabeigšanas posmā. Jebkurš ražotājs, kas pārveido agrākos posmos jau apstiprinātas sastāvdaļas, sistēmas vai atsevišķas tehniskas vienības, ir atbildīgs par pārveidoto sastāvdaļu, sistēmu vai atsevišķo tehnisko vienību apstiprināšanu un ražošanas atbilstību. Iepriekšējā posma ražotājs informē nākamā posma ražotāju par jebkādām izmaiņām, kas var ietekmēt sastāvdaļas tipa apstiprinājumu, sistēmas tipa apstiprinājumu vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprinājumu, vai gatava transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu. Šādu informāciju sniedz, tiklīdz ir izdots jaunais gatava transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma paplašinājums un ne vēlāk kā nepabeigta transportlīdzekļa ražošanas pirmajā dienā.

3. Ražotājs, kas pārveido nepabeigtu transportlīdzekli tā, ka tas ir klasificējams citā transportlīdzekļu kategorijā, kā rezultātā mainās prasības, kuras jau ir novērtētas tipa apstiprināšanas iepriekšējā posmā, ir atbildīgs arī par atbilstību prasībām, kas piemērojamas transportlīdzekļu kategorijai, kurā klasificējams pārveidotais transportlīdzeklis.

4. **Transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību** ES tipa apstiprināšanas nolūkā ražotājs, kas veic uzņēmējdarbību ārpus Savienības, ieceļ vienu pārstāvi, kurš veic uzņēmējdarbību Savienībā, lai tas pārstāvētu ražotāju apstiprinātājā iestādē. Tāpat minētais ražotājs tirgus uzraudzības nolūkā ieceļ vienu pārstāvi, kas veic uzņēmējdarbību Savienībā un kas var būt tas pats pārstāvis, kurš ir iecelts ES tipa apstiprināšanas nolūkā.

5. [...]

6. Ražotājs nosaka procedūras, ar ko nodrošina, ka transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību sērijveida ražošana joprojām atbilst apstiprinātajam tipam.

7. Papildus normatīvajai plāksnītei, kas ir piestiprināta tā transportlīdzekļiem, un tipa apstiprinājuma marķējumiem, kas ir piestiprināti tā sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām saskaņā ar 36. pantu, ražotājs uz tā transportlīdzekļiem, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, kuras darītas pieejamas tirgū, norāda savu nosaukumu, reģistrēto tirdzniecības nosaukumu vai reģistrēto preču zīmi un savu kontaktadresi Savienībā vai – ja tas nav iespējams – norāda to uz iesaiņojuma vai dokumentā, kas pievienots sastāvdaļai vai atsevišķai tehniskai vienībai.

7.a Kamēr ražotāji ir atbildīgi par transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību, tie nodrošina, lai glabāšanas vai transportēšanas apstākļi neapdraudētu transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības atbilstību šajā regulā izklāstītajām prasībām.

7.b Neskarot 9. panta 4. punktu, transportlīdzekļu ražotāji dara pieejamus datus, kas vajadzīgi, lai trešās personas varētu veikt testus. Komisija pieņem īstenošanas aktus, lai definētu datus, kas ir bez maksas jādara pieejami, kā arī prasības, kas jāpilda trešām personām, ņemot vērā komercnoslēpumu un personas datu aizsardzību, ievērojot Savienības un valstu tiesību aktus. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 87. panta 2. punktā.

12. pants

Ražotāju pienākumi attiecībā uz to transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām, atsevišķām tehniskām vienībām vai detaļām un aprīkojumu, kas neatbilst prasībām vai rada nopietnu apdraudējumu

1. [...] **Ja** transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa, atsevišķa tehniska vienība vai detaļa, vai aprīkojums, kas ir laists tirgū vai nodots ekspluatācijā, neatbilst šai regulai vai ja tipa apstiprinājums ir piešķirts, pamatojoties uz nepareiziem datiem, **ražotājs** nekavējoties veic atbilstīgus pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu minētā transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas, atsevišķas tehniskas vienības, detaļas vai aprīkojuma atbilstību vai attiecīgā gadījumā izņemtu to no tirgus vai atsauktu.

   Par neatbilstību un jebkādiem veiktajiem pasākumiem ražotājs nekavējoties sniedz detalizētu informāciju apstiprinātājai iestādei, kas piešķīra apstiprinājumu.

2. Ja transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa, atsevišķa tehniska vienība, detaļa vai aprīkojums rada nopietnu apdraudējumu, ražotājs par [...] **apdraudējumu** un jebkādiem veiktajiem pasākumiem nekavējoties sniedz detalizētu informāciju dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm un tirgus uzraudzības iestādēm [...].

3. Ražotājs glabā [...] **tipa apstiprinājuma sertifikātu un tā pielikumus** [...] desmit gadus pēc transportlīdzekļa **ES tipa apstiprinājuma** [...] **derīguma termiņa beigām** un piecus gadus pēc sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības [...] **ES tipa apstiprinājuma derīguma termiņa beigām**.

   Transportlīdzekļa ražotājs apstiprinātājas iestādes vajadzībām **desmit gadus** saglabā 34. pantā minēto atbilstības sertifikātu kopiju.

4. Pēc valsts iestādes pamatota pieprasījuma ražotājs [...] minētajai iestādei tai viegli saprotamā valodā iesniedz ES tipa apstiprinājuma sertifikāta vai 55. panta 1. punktā minētās atļaujas kopiju, kas apliecina transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, **detaļas vai aprīkojuma** atbilstību.

   Pēc valsts iestādes pamatota pieprasījuma ražotājs ar minēto iestādi sadarbojas attiecībā uz jebkuru darbību, kas veikta saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 765/2008 20. pantu, lai novērstu riskus, ko rada transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa, atsevišķa tehniska vienība, detaļa vai aprīkojums, kuru ražotājs ir darījis pieejamu tirgū.

13. pants
Ražotāja pārstāvju pienākumi [...]

1. [...] Ražotāja pārstāvis veic uzdevumus, kas noteikti no ražotāja saņemtajā pilnvarojumā. Minētajā pilnvarojumā paredz **vismaz** to, ka [...] pārstāvis [...]:

   (a) ir tiesīgs piekļūt [...] **tipa apstiprinājuma sertifikātam un tā pielikumiem** [...] un [...] atbilstības sertifikātam vienā no Savienības oficiālajām valodām. Šādus dokumentus dara pieejamus apstiprinātājām iestādēm desmit gadus **pēc** transportlīdzekļa **ES tipa apstiprinājuma derīguma termiņa beigām** [...] un piecus gadus pēc sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības **ES tipa apstiprinājuma derīguma termiņa beigām** [...];

   (b) **pēc pamatota** [...] apstiprinātājas iestādes [...] **pieprasījuma** sniedz minētajai iestādei visu informāciju un dokumentus, kas vajadzīgi, lai apliecinātu transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības ražošanas atbilstību;

   (c) pēc apstiprinātāju iestāžu vai tirgus uzraudzības iestāžu pieprasījuma ar tām sadarbojas attiecībā uz jebkuru darbību, kas veikta, lai novērstu nopietnu apdraudējumu, ko rada tie transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas, atsevišķas tehniskas vienības, detaļas vai aprīkojums, kurus aptver minētais pilnvarojums;

   (d) nekavējoties informē ražotāju par sūdzībām un ziņojumiem, kas saistīti ar riskiem, iespējamiem incidentiem, neatbilstības problēmām saistībā ar transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām, atsevišķām tehniskām vienībām, detaļām vai aprīkojumu, kurus aptver minētais pilnvarojums;

   (e) **var** izbeigt minēto pilnvarojumu **bez soda**, ja ražotājs rīkojas pretēji saviem pienākumiem, kas noteikti šajā regulā.

2. Ražotāja pārstāvis, kurš izbeidz pilnvarojumu, pamatojoties uz 1. punkta e) apakšpunktā minēto, nekavējoties informē tipa apstiprinātāju iestādi, kas piešķīra apstiprinājumu, un Komisiju.

[...]. [...] **Sniedzamajā informācijā ietver** [...] vismaz [...]:

a) pilnvarojuma izbeigšanas datumu [...];

b) datumu, līdz kuram iepriekšējo ražotāja pārstāvi var norādīt ražotāja sniegtajā informācijā, tostarp jebkuros reklāmas materiālos;

c) dokumentu nodošanu, tostarp konfidencialitātes aspektus un īpašumtiesības;

d) iepriekšējā ražotāja pārstāvja pienākumu pēc pilnvarojuma beigām pārsūtīt ražotājam vai jaunajam ražotāja pārstāvim jebkuras sūdzības vai ziņojumus par riskiem un iespējamiem incidentiem, kas saistīti ar transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu, atsevišķu tehnisku vienību, detaļu vai aprīkojumu, attiecībā uz kuru tas iepriekš tika norīkots kā ražotāja pārstāvis.

14. pants
Importētāju pienākumi

1. Importētājs laiž tirgū tikai tādus transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kas [...] **atbilst šai regulai un [...] IV pielikumā minētajiem normatīvajiem aktiem**.

2. Pirms tirgū tiek laists transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība, kam piešķirts tipa apstiprinājums, importētājs pārliecinās, ka [...] **tiem ir derīgs tipa apstiprinājuma sertifikāts** un ka sistēmai, sastāvdaļai vai atsevišķai tehniskai vienībai ir vajadzīgais tipa apstiprinājuma marķējums un tā atbilst 11. panta 7. punktam.

   Transportlīdzekļa gadījumā importētājs nodrošina, ka transportlīdzeklim ir pievienots vajadzīgais atbilstības sertifikāts.

3. Ja [...] transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība neatbilst šīs regulas prasībām, jo īpaši apstiprinātajam tipam, [...] **importētājs** attiecīgo transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķo tehnisko vienību nelaiž tirgū [...], kamēr nav panākta atbilstība.

3.a Ja [...] transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa, atsevišķa tehniska vienība, detaļa vai aprīkojums rada nopietnu apdraudējumu, [...] **importētājs** par to informē ražotāju un tirgus uzraudzības iestādes. Attiecībā uz transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, kam piešķirts tipa apstiprinājums, importētājs informē arī apstiprinātāju iestādi, kas piešķīra attiecīgo tipa apstiprinājumu.

4. Importētājs uz transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas, atsevišķas tehniskas vienības, detaļas vai aprīkojuma norāda savu nosaukumu, reģistrēto tirdzniecības nosaukumu vai reģistrēto preču zīmi un savu kontaktadresi vai – ja tas nav iespējams – norāda to uz iesaiņojuma vai dokumentā, kas pievienots sistēmai, sastāvdaļai, atsevišķai tehniskai vienībai, detaļai vai aprīkojumam.

5. Importētājs nodrošina, ka transportlīdzeklim, sistēmai, sastāvdaļai vai atsevišķai tehniskai vienībai ir pievienotas 63. pantā minētās instrukcijas un informācija attiecīgās dalībvalsts oficiālajā valodā vai valodās.

6. Patērētāju veselības un drošības aizsardzības nolūkā importētājs [...] uztur sūdzību un atsaukumu reģistru saistībā ar transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām, atsevišķām tehniskām vienībām, detaļām vai aprīkojumu, kurus tas ir laidis tirgū, un par šādām [...] **sūdzībām un atsaukumiem** informē savus izplatītājus.

7. Importētājs nekavējoties informē ražotāju par sūdzībām un ziņojumiem, kas saistīti ar riskiem, iespējamiem incidentiem, neatbilstības problēmām saistībā ar importētiem transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām, atsevišķām tehniskām vienībām, detaļām vai aprīkojumu.

7.a Kamēr importētāji ir atbildīgi par transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību, tie nodrošina, lai glabāšanas vai transportēšanas apstākļi neapdraudētu transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības atbilstību šajā regulā izklāstītajām prasībām.

15. pants

Importētāju pienākumi attiecībā uz to transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, kas neatbilst prasībām, vai attiecībā uz to transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām, atsevišķām tehniskām vienībām, detaļām vai aprīkojumu, kas rada nopietnu apdraudējumu

1. Ja transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība, ko importētājs ir laidis tirgū, neatbilst šai regulai, importētājs nekavējoties veic atbilstīgus pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka **ražotāja kontrolē** tiek panākta minētā transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības atbilstība, tas attiecīgā gadījumā tiek izņemts no tirgus [...] vai atsaukts. **Tāpat importētājs informē ražotāju un tipa apstiprinātāju iestādi, kas piešķīrusi attiecīgo tipa apstiprinājumu.**

2. Ja **tirgū laists** transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa, atsevišķa tehniska vienība, detaļa vai aprīkojums rada nopietnu apdraudējumu, importētājs par šo nopietno apdraudējumu nekavējoties sniedz detalizētu informāciju ražotājam un dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm un tirgus uzraudzības iestādēm [...].

   Tāpat importētājs informē apstiprinātājas iestādes un tirgus uzraudzības iestādes par jebkuru veikto darbību un sniedz sīkāku informāciju, jo īpaši par nopietno apdraudējumu un par ražotāja veiktajiem korektīvajiem pasākumiem.

3. Importētājs desmit gadus pēc **transportlīdzekļa ES tipa apstiprinājuma derīguma termiņa beigām** [...] un piecus gadus pēc sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības **ES tipa apstiprinājuma derīguma termiņa beigām** [...] glabā [...] **tipa apstiprinājuma sertifikāta un tā pielikumu** [...] kopiju [...] **un nodrošina, ka tos** pēc pieprasījuma var darīt pieejamus [...] **apstiprinātājām** iestādēm un **tirgus uzraudzības** iestādēm.

4. Pēc valsts iestādes pamatota pieprasījuma importētājs minētajai iestādei tai viegli saprotamā valodā sniedz visu informāciju un dokumentus, kas vajadzīgi, lai apliecinātu transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības atbilstību. Pēc valsts iestādes pamatota pieprasījuma importētājs ar minēto iestādi sadarbojas attiecībā uz jebkuru darbību, kas veikta saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 765/2008 20. pantu, lai novērstu riskus, ko rada transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa, atsevišķa tehniska vienība, detaļa vai aprīkojums, kuru importētājs ir darījis pieejamu tirgū, **kā arī lai novērstu jebkādu neatbilstību.**

16. pants
Izplatītāju pienākumi

1. Pirms transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība tiek darīta pieejama tirgū [...], izplatītājs pārliecinās, ka uz [...] transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības ir vajadzīgā normatīvā plāksnīte vai tipa apstiprinājuma marķējums un ka ir pievienoti vajadzīgie dokumenti un instrukcijas, kā arī drošuma informācija, kas prasīta 63. pantā, attiecīgās dalībvalsts oficiālajā valodā vai valodās, un ka ražotājs un importētājs ir ievērojuši attiecīgi 11. panta 7. punktā un 14. panta 4. punktā noteiktās prasības.

1.a Kamēr izplatītāji ir atbildīgi par transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību, tie nodrošina, lai glabāšanas vai transportēšanas apstākļi neapdraudētu transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības atbilstību šajā regulā izklāstītajām prasībām.

17. pants
Izplatītāju pienākumi attiecībā uz to transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, kas neatbilst prasībām, vai attiecībā uz to transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām, atsevišķām tehniskām vienībām, detaļām vai aprīkojumu, kas rada nopietnu apdraudējumu

1. Ja [...] transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība neatbilst šīs regulas prasībām, [...] **izplatītājs par to informē ražotāju, importētāju un tipa apstiprinātāju iestādi** un attiecīgo transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķo tehnisko vienību nedara pieejamu [...] tirgū [...], kamēr nav panākta atbilstība.

2. [...] **Ja** transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība, ko [...] **izplatītājs** ir darījis pieejamu tirgū, neatbilst šai regulai, **tas** informē ražotāju [...] **un** importētāju [...].

3. Ja transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa, atsevišķa tehniska vienība, detaļa vai aprīkojums rada nopietnu apdraudējumu, izplatītājs par šo nopietno apdraudējumu nekavējoties sniedz detalizētu informāciju ražotājam, importētājam un to dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm un tirgus uzraudzības iestādēm, kurās minētais transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa, atsevišķa tehniska vienība, detaļa vai aprīkojums ir darīts pieejams tirgū.

   Tāpat izplatītājs informē tos par jebkuru veikto darbību un sniedz sīkāku informāciju [...] par ražotāja veiktajiem korektīvajiem pasākumiem.

4. Pēc valsts iestādes pamatota pieprasījuma izplatītājs ar minēto iestādi sadarbojas attiecībā uz jebkuru darbību, kas veikta saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 765/2008 20. pantu, lai novērstu apdraudējumu, ko rada transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa, atsevišķa tehniska vienība, detaļa vai aprīkojums, kuru izplatītājs ir darījis pieejamu tirgū.

18. pants
Gadījumi, kad ražotāju pienākumus attiecina uz importētājiem un izplatītājiem

Šajā regulā importētāju vai izplatītāju uzskata par ražotāju un uz importētāju vai izplatītāju attiecina ražotāja pienākumus atbilstoši 8., 11. un 12. pantam **šādos gadījumos:**

a) ja importētājs vai izplatītājs transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību dara pieejamu tirgū [...] vai ir atbildīgs par tās nodošanu ekspluatācijā ar savu nosaukumu vai preču zīmi vai ja tas pārveido transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību tā, ka tā varētu vairs neatbilst piemērojamajām prasībām [...]**;**

b) ja importētājs vai izplatītājs sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību dara pieejamu tirgū vai ir atbildīgs par tās nodošanu ekspluatācijā, pamatojoties uz ANO/EEK apstiprinājumiem, kas izdoti ārpus Eiropas Savienības, un nav iespējams identificēt nevienu ražotāja pārstāvi Savienības teritorijā.

19. pants
Ekonomikas dalībnieku identifikācija

Desmit gadus pēc transportlīdzekļa laišanas tirgū un piecus gadus pēc sistēmas, sastāvdaļas, atsevišķas tehniskas vienības, detaļas vai aprīkojuma laišanas tirgū ekonomikas dalībnieki pēc apstiprinātājas iestādes vai tirgus uzraudzības iestādes pieprasījuma sniedz šādu informāciju:

a) jebkuru to ekonomikas dalībnieku identitāte, kas tiem piegādāja transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu, atsevišķu tehnisku vienību, detaļu vai aprīkojumu;

b) jebkuru to ekonomikas dalībnieku identitāte, kuriem tie piegādāja transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu, atsevišķu tehnisku vienību, detaļu vai aprīkojumu.

III NODAĻA
ES TIPA APSTIPRINĀŠANAS PROCEDŪRAS

20. pants
ES tipa apstiprināšanas procedūras

1. Iesniedzot gatava transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma pieteikumu, ražotājs var izvēlēties vienu no šādām procedūrām:

   a) pakāpenisku tipa apstiprināšanu;

   b) tipa apstiprināšanu vienā posmā;

   c) jauktu tipa apstiprināšanu.

   Turklāt nepabeigtam vai vairākos posmos pabeigtam transportlīdzeklim ražotājs var izvēlēties vairākposmu tipa apstiprināšanu.

2. **Neskarot IV pielikumā uzskaitīto normatīvo aktu prasības,** [...] **s**istēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības tipu apstiprina tikai viena posma tipa apstiprināšanā.

3. Vairākposmu tipa apstiprinājumu piešķir nepabeigta vai vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa tipam, kas, ņemot vērā transportlīdzekļa pabeigtības pakāpi, atbilst 22. pantā minētajā informācijas mapē norādītajiem detalizētajiem datiem un attiecīgajos IV pielikumā minētajos normatīvajos aktos paredzētajām tehniskajām prasībām.

   Vairākposmu tipa apstiprinājums attiecas arī uz pabeigtiem transportlīdzekļiem, ko pēc pabeigšanas ir pārveidojis vai modificējis cits ražotājs.

4. ES tipa apstiprinājumu attiecībā uz pabeigtības pēdējo posmu piešķir tikai pēc tam, kad apstiprinātāja iestāde**, ievērojot šīs regulas XVII pielikumā paredzētos norādījumus,** ir pārliecinājusies, ka pēdējā posmā apstiprinātais transportlīdzekļa tips apstiprināšanas laikā atbilst visām tehniskajām prasībām, kas jāpiemēro. Šāda pārbaude ietver dokumentu pārbaudi attiecībā uz visām prasībām, kas paredzētas nepabeigta transportlīdzekļa tipa ES tipa apstiprinājumā, kurš piešķirts vairākposmu procedūrā, [...] **arī tad,** ja tas ir piešķirts citai transportlīdzekļu kategorijai.

5. Šā panta 1. punktā minēto tipa apstiprināšanas procedūru izvēle neietekmē piemērojamās pamatprasības, kurām apstiprinātajam transportlīdzekļa tipam jāatbilst laikā, kad izsniedz gatava transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu.

6. Viens ražotājs var izvēlēties arī vairākposmu tipa apstiprināšanu, ja vien to neizmanto, lai apietu prasības, kas piemērojamas vienā posmā izgatavotam transportlīdzeklim. Viena ražotāja ražotus transportlīdzekļus neuzskata par vairākos posmos izgatavotiem transportlīdzekļiem šīs regulas 39., 40. un 47. panta nolūkos.

7. Ražotājs apstiprinātājai iestādei dara pieejamus tik daudzus transportlīdzekļus, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, cik ir vajadzīgs saskaņā ar atsevišķajām direktīvām vai regulām, lai veiktu prasītos testus.

21. pants
ES tipa apstiprinājuma pieteikums

1. Ražotājs apstiprinātājai iestādei iesniedz ES tipa apstiprinājuma pieteikumu, kā arī 22. pantā minēto informācijas mapi.

2. Par konkrēta tipa transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību var iesniegt tikai vienu pieteikumu, un to var iesniegt tikai vienā dalībvalstī.

   [...]

   Ja apstiprinātāja iestāde ir atteikusi apstiprinājuma piešķiršanu konkrētajam tipam vai ja tipa apstiprinājums ir ticis atsaukts, par to pašu tipu nevar iesniegt jaunu pieteikumu citā dalībvalstī.
   Nevar iesniegt jaunu pieteikumu par citu tipa apzīmējumu vai par pārveidojumiem, kurus tipa apstiprinātāja iestāde neatzīst par jaunu tipu.

3. Par katru apstiprināmo transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipu iesniedz atsevišķu pieteikumu.

22. pants
Informācijas mape

1. Informācijas mapē, kas minēta 21. panta 1. punktā, iekļauj:

   a) informācijas dokumentu, kā norādīts [...] **saskaņā ar 3. punktu pieņemtos īstenošanas aktos,** viena posma vai jauktai gatava transportlīdzekļa tipa apstiprināšanai vai [...] pakāpeniskai **gatava transportlīdzekļa** tipa apstiprināšanai, **vai kā norādīts attiecīgajos normatīvajos aktos, ja apstiprina sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību**;

   b) visus datus, rasējumus, fotoattēlus un citu būtisku informāciju;

   c) norādi par transportlīdzekļiem piemērojamo(-ajām) procedūru(-ām) saskaņā ar 20. panta 1. punktu;

   d) jebkādu papildinformāciju, ko apstiprinātāja iestāde pieprasa saistībā ar [...] **tipa apstiprināšanas** procedūru.

2. Informācijas mapi iesniedz **papīra vai** elektroniskā formātā [...]**, kuru pieņem tehniskais dienests un apstiprinātāja iestāde**.

3. Komisija [...] pieņem [...] **īstenošanas** aktus [...], **kuros sniedz** informācijas dokumenta **un informācijas mapes** paraugu, tostarp saskaņotā elektroniskā formātā, kā minēts 2. punktā. **Pirmo šādu īstenošanas aktu pieņem līdz** [*PB: lūgums ievietot datumu – **24** mēneši pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas*]. **Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 87. panta 2. punktā.**

23. pants

Papildu informācija, kas par atsevišķiem ES tipa apstiprinājumiem jāiesniedz kopā ar pieteikumu

1. Papildus 22. pantā minētajai informācijas mapei pakāpeniska tipa apstiprinājuma pieteikumam pievieno pilnīgu to ES **vai ANO EEK** tipa apstiprinājuma sertifikātu komplektu, ietverot testa ziņojumus **un informācijas dokumentus**, kas nepieciešami saskaņā ar IV pielikumā minētajiem [...] **normatīvajiem** aktiem.

   Saskaņā ar IV pielikumā minētajiem [...] **normatīvajiem** aktiem sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprināšanas [...] gadījumā apstiprinātājai iestādei ir piekļuve attiecīgajai informācijas mapei **un attiecīgā gadījumā tipa apstiprināšanas sertifikātiem un to pielikumiem** līdz brīdim, kad izdod vai atsaka gatava transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu.

2. Papildus 22. pantā minētajai informācijas mapei jaukta tipa apstiprinājuma pieteikumam pievieno tos ES **vai ANO EEK** tipa apstiprinājuma sertifikātus, ietverot testa ziņojumus **un informācijas dokumentus**, kas nepieciešami saskaņā ar IV pielikumā minētajiem [...] **normatīvajiem** aktiem.

   Sistēmām, par kurām ES **vai ANO EEK** tipa apstiprinājuma sertifikāts ir iesniegts, papildus 22. pantā minētajai informācijas mapei pieteikumam pievieno [...] **saskaņā ar 22. panta 3. punktu pieņemtajos īstenošanos aktos** minēto informāciju, kas transportlīdzekļa apstiprināšanas posmā nepieciešama šo sistēmu apstiprināšanai, un ES **vai ANO EEK** tipa apstiprinājuma sertifikāta vietā pievieno testa ziņojumu.

3. Vairākposmu tipa apstiprinājuma pieteikumam pievieno šādu informāciju:

a) pirmajā posmā – tās informācijas mapes daļas un ES **vai ANO EEK** tipa apstiprinājuma sertifikātus, **un attiecīgā gadījumā testa ziņojumus**, kas attiecas uz bāzes transportlīdzekļa pabeigtības pakāpi;

b) otrajā un turpmākajos posmos – tās informācijas mapes daļas un ES **vai ANO EEK** tipa apstiprinājuma sertifikātus, kas attiecas uz konkrēto pabeigtības posmu, līdz ar iepriekšējā izgatavošanas posmā izdoto **gatava transportlīdzekļa** ES tipa apstiprinājuma sertifikāta kopiju, kā arī pilnīgas ziņas par jebkādām ražotāja veiktām transportlīdzekļa izmaiņām vai papildinājumiem.

Šā punkta a) un b) apakšpunktā norādīto informāciju [...] **iesniedz** saskaņā ar 22. panta 2. punktu.

4. [...]

Apstiprinātāja iestāde **un tehniskie dienesti**, prasību pienācīgi pamatojot, var arī prasīt ražotājam iesniegt jebkādu papildu informāciju, kas vajadzīga**, tostarp piekļuvi transportlīdzekļu programmatūrai un algoritmiem,** lai pieņemtu lēmumu par vajadzīgajiem testiem, vai arī lai vienkāršotu minēto testu veikšanu.

IV NODAĻA
ES TIPA APSTIPRINĀŠANAS PROCEDŪRU NORISE

24. pants
Vispārīgi noteikumi par ES tipa apstiprināšanas procedūru norisi

1. Katram transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipam var izdot tikai vienu ES tipa apstiprinājumu.

2. Apstiprinātāja iestāde, kas ir saņēmusi pieteikumu saskaņā ar 21. pantu, ES tipa apstiprinājumu piešķir tikai tad, kad ir pārbaudījusi visus turpmāk minētos aspektus:

   a) 29. pantā minētos ražošanas atbilstības pasākumus;

   b) to, ka **cita apstiprinātāja iestāde** līdz šim vēl nav izdevusi, **atteikusi vai atsaukusi** attiecīgā transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprinājums**, kā pamatojumu par to iesniedzot vismaz ražotāja paziņojumu**;

   c) to, ka transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tips atbilst piemērojamajām prasībām;

   d) attiecībā uz gatava transportlīdzekļa tipa apstiprinājumiem saskaņā ar pakāpeniskām, jauktām un vairākposmu apstiprināšanas procedūrām apstiprinātāja iestāde atbilstoši 20. panta 4. punktam pārliecinās, ka uz sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām attiecas atsevišķi **derīgi** tipa apstiprinājumi atbilstoši prasībām, kas piemērojamas laikā, kad tika piešķirts gatava transportlīdzekļa tipa apstiprinājums.

3. Piemēro procedūras, kas attiecībā uz ES tipa apstiprināšanu ir izklāstītas V pielikumā un attiecībā uz vairākposmu tipa apstiprināšanu – XVII pielikumā.

   Komisija saskaņā ar 88. pantu ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus V pielikuma grozīšanai ar mērķi ņemt vērā likumdošanas norises un tehnikas attīstību, atjauninot procedūras, kas skar ES tipa apstiprināšanu, kā arī XVII pielikuma grozīšanai attiecībā uz vairākposmu tipa apstiprināšanu.

4. Apstiprinātāja iestāde sagatavo informācijas paketi, kurā ietilpst 22. pantā minētā informācijas mape ar testu ziņojumiem, kā arī visi citi dokumenti, ko tehniskais dienests vai apstiprinātāja iestāde pievienoja informācijas mapei savu pienākumu veikšanas gaitā.

   Informācijas paketi **var glabāt elektroniski, un** tajā ir satura rādītājs, kurā skaidri norāda visas lappuses un katra dokumenta formātu, kā arī hronoloģiski reģistrē ES tipa apstiprināšanas pārvaldību.

   Apstiprinātāja iestāde informācijas paketi uzglabā pieejamu desmit gadus pēc attiecīgā ES tipa apstiprinājuma derīguma beigām.

5. Apstiprinātāja iestāde atsaka ES tipa apstiprinājumu, ja konstatē, ka transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tips, lai gan atbilst piemērojamajām prasībām, tomēr nopietni apdraud drošību vai var nopietni kaitēt videi vai sabiedrības veselībai. Šādā gadījumā tā pārējo dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm un Komisijai nekavējoties nosūta izsmeļošu informāciju, izskaidrojot sava lēmuma iemeslus un izklāstot konstatēto faktu pierādījumus.

6. Saskaņā ar 20. pantu [...] pakāpeniskas tipa apstiprināšanas, jauktas tipa apstiprināšanas un vairākposmu tipa apstiprināšanas procedūrās apstiprinātāja iestāde atsakās piešķirt ES tipa apstiprinājumu, ja tā konstatē, ka sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības neatbilst šajā regulā vai IV pielikumā minētajos aktos noteiktajām prasībām.

   Apstiprinātāja iestāde lūdz tās apstiprinātājas iestādes, kuras tika apstiprinājušas attiecīgās sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, rīkoties saskaņā ar 54. panta 2. punktu.

25. pants

Paziņošana par izdotajiem, grozītajiem, atteiktajiem un atsauktajiem ES tipa apstiprinājumiem

1. Apstiprinātāja iestāde par katru transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības tipu, ko tā ir apstiprinājusi, [...] izsniedzot vai grozot ES tipa apstiprinājuma sertifikātu, [...] **dara pieejamu** pārējo dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm, **tirgus uzraudzības iestādēm** un Komisijai transportlīdzekļa ES tipa apstiprinājuma sertifikāta kopiju un pielikumus, tostarp testa ziņojumus, kas minēti 23. pantā. Minēto kopiju [...] **dara pieejamu**, izmantojot kopēju drošu elektronisku apmaiņas sistēmu [...], **kā izklāstīts 5. punktā.**

2. [...]

3. [...]

4. Apstiprinātāja iestāde nekavējoties informē pārējo dalībvalstu apstiprinātājas iestādes un Komisiju par ES tipa apstiprinājuma atteikumu vai atsaukšanu, izklāstot sava lēmuma pamatojumu**, izmantojot kopēju drošu elektronisku apmaiņas sistēmu [...], kā izklāstīts 5. punktā.**

5. Komisija [...] pieņem [...] **īstenošanas** aktus, [...] **kuros apraksta to elektronisko dokumentu, kuri jādara pieejami, formātu, apmaiņas mehānismu, procedūras citu personu informēšanai par atteikumiem un atsaukšanu un atbilstīgos drošības pasākumus.**

Pirmo šādu īstenošanas aktu pieņem [*PB: lūgums ievietot datumu – **24** mēneši pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas*]. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 87. panta 2. punktā.

26. pants

ES tipa apstiprinājuma sertifikāts

1. ES tipa apstiprinājuma sertifikātam pievieno šādus pielikumus:

   a) 24. panta 4. punktā minēto informācijas paketi;

   b) testu ziņojumus, kas noteikti 28. panta 1. punktā minētajos normatīvajos aktos, ja runa ir par sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprināšanu, vai testu rezultātu lapu gatava transportlīdzekļa tipa apstiprināšanas gadījumā;

   c) **gatava transportlīdzekļa tipa apstiprināšanas gadījumā –** tās (to) personas(-u) vārdu, uzvārdu un paraksta paraugu, kas ir pilnvarota(-as) parakstīt atbilstības sertifikātus, kā arī norādi par šīs (šo) personas(-u) amatu uzņēmumā;

   d) gatava transportlīdzekļa tipa apstiprināšanas gadījumā – aizpildītu **transportlīdzekļa tipa** [...] atbilstības sertifikāta paraugu.

2. [...]

   Komisija [...] pieņem [...] **īstenošanas** aktus [...], **lai noteiktu** attiecīgi tipa apstiprinājuma sertifikāta, tā numurēšanas sistēmas un testu rezultātu lapas paraugus, tostarp nodrošinot attiecīgos elektroniskos formātus. **Pirmo šādu īstenošanas aktu pieņem līdz** [*PB: lūgums ievietot datumu – **24** mēneši pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas*]. **Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 87. panta 2. punktā.**

3. Attiecībā uz katru transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipu apstiprinātāja iestāde:

   a) aizpilda visas attiecīgās ES tipa apstiprinājuma sertifikāta iedaļas, tostarp tā pielikumus;

   b) sagatavo informācijas paketes satura rādītāju;

   c) aizpildīto ES tipa apstiprinājuma sertifikātu kopā ar pielikumiem bez kavēšanās izdod ražotājam.

4. Attiecībā uz ES tipa apstiprinājumu, kura derīgumam ir noteikts ierobežojums saskaņā ar 37. un 41. pantu, kā arī IV pielikuma III daļu, vai kuram nav piemērojami atsevišķi šīs regulas vai IV pielikumā minēto normatīvo aktu noteikumi, ES tipa apstiprinājuma sertifikātā norāda šos ierobežojumus vai to, ka attiecīgie noteikumi nav piemērojami.

5. Ja transportlīdzekļa ražotājs ir izvēlējies jauktu tipa apstiprināšanas procedūru, apstiprinātāja iestāde aizpilda informācijas paketi, dodot norādes uz testu ziņojumiem, kas 28. panta 1. punktā minētajos normatīvajos aktos noteikti tādām sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, par kurām nav izdoti ES tipa apstiprinājuma sertifikāti**, un norāda pēdējo normatīvo aktu un attiecīgā gadījumā minētā normatīvā akta, kas piemērojams transportlīdzekļa tipa apstiprināšanai, īstenošanas pakāpi**.

6. Ja transportlīdzekļa ražotājs izvēlas tipa apstiprināšanu vienā posmā, apstiprinātāja iestāde ES tipa apstiprinājuma sertifikātam pievieno attiecīgo normatīvo aktu sarakstu atbilstoši [...] **īstenošanas aktiem, kas pieņemti saskaņā ar 2. punktu**.

27. pants

Īpaši noteikumi par ES tipa apstiprinājumiem sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām

1. ES tipa apstiprinājumu piešķir sistēmai, sastāvdaļai vai atsevišķai tehniskai vienībai, kas atbilst 22. pantā minētajā informācijas mapē norādītajiem detalizētajiem datiem un attiecīgajos IV pielikumā minētajos normatīvajos aktos paredzētajām tehniskajām prasībām.

2. Ja uz sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, kas ir vai nav paredzētas remontam, apkalpošanai vai apkopei, attiecas arī transportlīdzekļa sistēmas tipa apstiprinājums, tad papildus nav jāveic sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprināšana, izņemot gadījumus, ja tas ir paredzēts attiecīgajos IV pielikumā minētajos aktos.

3. Ja kāda sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība funkcionē vai ja tai kāda konkrēta iezīme piemīt vienīgi savienojumā ar citām transportlīdzekļa detaļām un ja šā iemesla dēļ par atbilstību prasībām var pārliecināties vienīgi tad, ja sastāvdaļa vai atsevišķā tehniskā vienība darbojas savienojumā ar šīm citām transportlīdzekļa detaļām, tad sastāvdaļas vai atsevišķās tehniskās vienības ES tipa apstiprinājuma darbības jomu attiecīgi ierobežo.

   Tādos gadījumos ES tipa apstiprinājuma sertifikātā norāda jebkādu sastāvdaļas vai atsevišķās tehniskās vienības lietojuma ierobežojumu un īpašos nosacījumus tās uzstādīšanai transportlīdzeklī.

   Ja šo sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību uzstāda transportlīdzeklī, apstiprinātāja iestāde transportlīdzekļa apstiprināšanas brīdī pārliecinās par atbilstību visiem piemērojamajiem lietošanas ierobežojumiem vai uzstādīšanas nosacījumiem.

28. pants
ES tipa apstiprinājumiem nepieciešamie testi

1. **ES tipa apstiprinājuma nolūkos apstiprinātāja iestāde pārliecinās par** [...] **a**tbilstību šajā regulā un IV pielikumā minētajos normatīvajos aktos paredzētajām tehniskajām prasībām [...] ar norīkotu tehnisko dienestu veiktiem attiecīgiem testiem saskaņā ar attiecīgajiem IV pielikumā minētajiem normatīvajiem aktiem.

   Testa ziņojumu formāts atbilst vispārējām prasībām, ko Komisija noteikusi ar īstenošanas aktiem. Pirmo šādu īstenošanas aktu pieņem līdz [*PB: lūgums ievietot datumu – **24** mēneši pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas*]. **Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 87. panta 2. punktā.**

2. Ražotājs nodrošina [...] **tehniskajiem dienestiem** tos transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kas saskaņā ar attiecīgajiem IV pielikumā minētajiem normatīvajiem aktiem vajadzīgi nepieciešamo testu veikšanai.

3. Nepieciešamos testus veic ar transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, kas precīzi atbilst apstiprināmajam tipam.

4. Pēc ražotāja pieprasījuma un vienojoties ar apstiprinātāju iestādi, virtuālas testēšanas metodes var izmantot kā alternatīvu risinājumu iepriekš 1. punktā minētajām testu procedūrām saskaņā ar XVI pielikumu.

5. Komisija saskaņā ar 88. pantu ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus XVI pielikuma grozīšanai ar mērķi ņemt vērā tehnikas attīstību un regulatīvās norises, atjauninot to normatīvo aktu sarakstu, atbilstoši kuriem ražotājs vai tehniskais dienests var izmantot virtuālas testēšanas metodes, kā arī atjauninot īpašos nosacījumus, saskaņā ar kuriem virtuālas testēšanas metodes ir izmantojamas.

29. pants
Ražošanas atbilstības pasākumi

1. Apstiprinātāja iestāde, kas ir piešķīrusi ES tipa apstiprinājumu, veic visus vajadzīgos pasākumus saskaņā ar X pielikumu, lai – vajadzības gadījumā sadarbojoties ar pārējo dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm – pārliecinātos, ka ražotājs transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības izgatavo atbilstoši apstiprinātajam tipam.

2. Apstiprinātāja iestāde, kas ir piešķīrusi gatava transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu, pārbauda statistiski būtisku skaitu transportlīdzekļu un atbilstības sertifikātu paraugu, pārliecinoties par to atbilstību 34. un 35. pantam, kā arī pārliecinās, ka atbilstības sertifikātos ietvertie dati ir pareizi.

3. Apstiprinātāja iestāde, kas ir piešķīrusi ES tipa apstiprinājumu, veic visus vajadzīgos pasākumus, lai – vajadzības gadījumā sadarbojoties ar pārējo dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm – pārliecinātos, ka šā panta 1. un 2. punktā minētie pasākumi joprojām ir piemēroti, lai nodrošinātu to, ka ražošanā esošie transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības joprojām atbilst apstiprinātajam tipam un to atbilstības sertifikāti joprojām atbilst 34. un 35. pantam.

4. Lai pārliecinātos, ka transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība atbilst apstiprinātajam tipam, ES tipa apstiprinājumu piešķīrusī apstiprinātāja iestāde ar ražotāja telpās un ražošanas iekārtās ņemtiem paraugiem veic pārbaudes vai testus, kas vajadzīgi ES tipa apstiprinājumam.

4.a Apstiprinātāja iestāde, kas ir piešķīrusi ES tipa apstiprinājumu, veic vajadzīgos pasākumus, lai pārliecinātos, ka ražotājs pilda XIV nodaļā izklāstītos pienākumus. Tā jo īpaši pārliecinās, ka ražotājs nolūkā pildīt šos pienākumus koriģē vai papildina transportlīdzekļa *OBD* un informāciju par transportlīdzekļa remontiem un apkopi.

5. Apstiprinātāja iestāde, kas ir piešķīrusi ES tipa apstiprinājumu un secina, ka ražotājs vairs neizgatavo transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības atbilstoši apstiprinātajam tipam, **šīs regulas [...] prasībām vai IV pielikumā minēto normatīvo aktu prasībām,** vai secina, ka atbilstības sertifikāti vairs neatbilst 34. un 35. pantam, lai gan ražošana tiek turpināta, veic nepieciešamos pasākumus, lai nodrošinātu, ka [...] ražošanas atbilstības nodrošināšanas **darbības** [...] tiek pareizi īstenotas, vai atsauc tipa apstiprinājumu. **Apstiprinātāja iestāde var nolemt veikt visus nepieciešamos ierobežojošos pasākumus saskaņā ar [...] XI nodaļu.**

6. Komisija saskaņā ar 88. pantu ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus X pielikuma grozīšanai ar mērķi ņemt vērā tehnikas attīstību un regulatīvās norises, atjauninot ražošanas atbilstības nodrošināšanas procedūras.

30. pants
[...]
Nodevas

1. [...]

2. [...]

Nodevas par tipa apstiprināšanas darbībām iekasē no ražotājiem, kuri ir pieteikušies tipa apstiprinājumam attiecīgajā dalībvalstī.

[...] **Dalībvalsts nodrošina, ka ir pieejami pietiekami līdzekļi, lai segtu tirgus uzraudzības darbību izmaksas. Neskarot valsts tiesību aktus, minētās izmaksas var kompensēt ar nodevām, kuras var iekasēt tajā dalībvalstī, kurā [...] transportlīdzekļi tiek laisti tirgū.**

2.a Dalībvalstis [...] var iekasēt administratīvas nodevas no tehniskajiem dienestiem, kas piesakās norīkojuma saņemšanai, lai pilnībā vai daļēji segtu izmaksas saistībā ar darbībām, ko veikušas valsts iestādes, kas saskaņā ar šo regulu ir atbildīgas par tehniskajiem dienestiem. *(pārvietots no 86. panta 1. punkta)*

[...]

3. [...] [18].

4. [...]

5. [...]

[18] [...]

V NODAĻA
ES TIPA APSTIPRINĀJUMU GROZĪJUMI UN DERĪGUMS

31. pants
Vispārīgi noteikumi par ES tipa apstiprinājumu grozījumiem un derīgumu

1. Ražotājs nekavējoties informē apstiprinātāju iestādi, kas piešķīrusi ES tipa apstiprinājumu, par visām izmaiņām informācijas paketē norādītajos detalizētajos datos.

   Apstiprinātāja iestāde lemj, vai saistībā ar attiecīgajām izmaiņām ir jāizdara grozījums, veicot ES tipa apstiprinājuma pārskatīšanu vai tā paplašināšanu atbilstoši 32. pantā noteiktajām procedūrām, vai arī šo izmaiņu dēļ ir nepieciešams jauns tipa apstiprinājums.

2. Grozījuma pieteikumu iesniedz vienīgi tai apstiprinātājai iestādei, kas piešķīrusi sākotnējo ES tipa apstiprinājumu.

3. Ja apstiprinātāja iestāde konstatē, ka grozījuma veikšanai tehniskās apskates vai testi ir jāveic atkārtoti, tā attiecīgi informē ražotāju.

4. Ja, balstoties uz 3. punktā minētajām tehniskajām apskatēm vai testiem, apstiprinātāja iestāde konstatē, ka prasības ES tipa apstiprinājumam joprojām ir izpildītas, piemēro 32. pantā minētās procedūras.

5. Ja apstiprinātāja iestāde konstatē, ka informācijas paketē norādīto detalizēto datu izmaiņu dēļ [...] spēkā esošo tipa apstiprinājumu nevar paplašināt, tā atsakās grozīt ES tipa apstiprinājumu un pieprasa ražotājam pieteikties jaunam ES tipa apstiprinājumam.

32. pants
ES tipa apstiprinājumu pārskatīšana un paplašināšana

1. Grozījumu uzskata par "pārskatīšanu", ja apstiprinātāja iestāde konstatē, ka, neraugoties uz informācijas paketē norādīto detalizēto datu izmaiņām, attiecīgais transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tips joprojām atbilst šim tipam piemērojamajām prasībām un ka tāpēc tehniskās apskates vai testi nav jāatkārto.

   Tādā gadījumā apstiprinātāja iestāde nekavējoties izdod attiecīgi pārskatītās informācijas paketes lapas, atzīmējot katru pārskatīto lapu, lai skaidri norādītu grozījumu būtību un atkārtotās izdošanas datumu, vai izdod konsolidētu, atjauninātu informācijas paketes redakciju, papildinot to ar veikto izmaiņu izsmeļošu aprakstu.

2. Grozījumu uzskata par "paplašināšanu", ja apstiprinātāja iestāde konstatē, ka ir mainījušies informācijas paketē norādītie detalizētie dati, un ja ir iestājies kāds no šādiem gadījumiem:

   a) ir jāveic papildu tehniskās apskates vai testi, lai pārliecinātos par nepārtrauktu atbilstību prasībām, uz kuru pamata ir izsniegts spēkā esošais tipa apstiprinājums;

   b) ir mainījusies jebkāda informācija ES tipa apstiprinājuma sertifikātā, bet ne tā pielikumos;

   c) apstiprinātam transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipam kļūst piemērojamas jaunas prasības saskaņā ar kādu no IV pielikumā minētajiem normatīvajiem aktiem.

   Paplašināšanas gadījumā apstiprinātāja iestāde nekavējoties izdod atjauninātu ES tipa apstiprinājuma sertifikātu, kurā norādīts paplašinājuma numurs, kas palielināts atbilstoši jau piešķirto secīgo paplašinājumu skaitam. Minētajā apstiprinājuma sertifikātā skaidri norāda paplašināšanas iemeslu, kā arī atkārtotas izdošanas datumu un derīguma termiņu.

3. Izdodot grozītas lapas vai konsolidētu, atjauninātu redakciju, attiecīgi groza informācijas paketes satura rādītāju, lai atspoguļotu jaunākās paplašināšanas vai pārskatīšanas datumu vai jaunākās konsolidētās, atjauninātās redakcijas datumu.

4. Transportlīdzekļa tipa apstiprinājums nav jāpaplašina, ja 2. punkta c) apakšpunktā minētās jaunās prasības minētā tipa transportlīdzeklim ir nebūtiskas no tehniskā viedokļa vai attiecas uz transportlīdzekļu kategorijām, kurām tas nepieder.

33. pants
Derīguma beigas

1. **[...]**

2. [...] ES tipa apstiprinājums kļūst nederīgs [...] jebkurā no šādiem gadījumiem:

a) ja jaunas prasības, kas piemērojamas apstiprinātam transportlīdzekļa, **sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipam**, kļūst obligātas attiecībā uz to pieejamības nodrošināšanu tirgū, reģistrēšanu vai nodošanu ekspluatācijā [...], un tipa apstiprinājumu nevar paplašināt saskaņā ar 32. panta 2. punkta c) apakšpunktu;

b) ja brīvprātīgā kārtā [...] **pilnīgi** izbeidz ražot apstiprinātajam transportlīdzekļa tipam atbilstošus transportlīdzekļus, **ko jebkurā gadījumā uzskata par notikušu, ja iepriekšējos divos gados nav ražots neviens attiecīgā tipa transportlīdzeklis**. **Tomēr šis transportlīdzekļa tipa apstiprinājums joprojām ir derīgs reģistrēšanas vai nodošanas ekspluatācijā nolūkiem, kamēr nav piemērojams 2. punkta a) apakšpunkts;**

c) ja 37. panta 6. punktā minēta ierobežojuma dēļ beidzas tipa apstiprinājuma sertifikāta derīgums;

d) ja tipa apstiprinājums ir atsaukts saskaņā ar 29. panta 5. punktu vai 53. panta 1. punktu;

e) ja tiek konstatēts, ka tipa apstiprinājuma pamatā ir nepatiesas deklarācijas vai falsificēti testa rezultāti vai ka nav izpausti tādi dati, kuru dēļ tipa apstiprinājums būtu atteikts.

3. Ja no **gatava transportlīdzekļa** tipa tikai viena varianta tipa apstiprinājums vai kāda varianta vienas versijas tipa apstiprinājums kļūst nederīgs, [...] tad attiecīgā transportlīdzekļa **gatava transportlīdzekļa** tipa apstiprinājums vairs nav derīgs vienīgi attiecībā uz konkrēto variantu vai versiju.

4. Ja konkrēta transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības [...] ražošana tiek **pilnībā** izbeigta, ražotājs nekavējoties informē to apstiprinātāju iestādi, kas piešķīra ES tipa apstiprinājumu [...].

   Viena mēneša laikā no šā punkta pirmajā daļā minētā paziņojuma saņemšanas apstiprinātāja iestāde, kas transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipam piešķīra ES tipa apstiprinājumu, attiecīgi informē pārējo dalībvalstu apstiprinātājas iestādes.

5. Ja [...] tipa apstiprinājuma sertifikāta [...] derīgums tuvojas beigām, ražotājs nekavējoties informē to apstiprinātāju iestādi, kas piešķīra [...] tipa apstiprinājumu.

6. Saņemot ražotāja paziņojumu, apstiprinātāja iestāde, kas piešķīra [...] tipa apstiprinājumu, nekavējoties sniedz pārējo dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm un Komisijai visu attiecīgo informāciju par attiecīgi transportlīdzekļu, **sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību** laišanu tirgū, reģistrēšanu vai nodošanu ekspluatācijā.

   Attiecībā uz transportlīdzekļiem [...] šajā paziņojumā norāda pēdējā izgatavotā transportlīdzekļa izgatavošanas datumu un identifikācijas numuru (VIN), kā definēts 2. pantā Komisijas Regulā (ES) Nr. 19/2011 [19].

[19] Komisijas Regula (ES) Nr. 19/2011, kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju obligātās izgatavotāja plāksnītes un transportlīdzekļa identifikācijas numura tipa apstiprināšanas prasībām un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 8, 12.1.2011., 1. lpp.).

VI NODAĻA
ATBILSTĪBAS SERTIFIKĀTS UN MARĶĒJUMS

34. pants
Vispārīgi noteikumi par atbilstības sertifikātu

1. Ražotājs katram pabeigtam, nepabeigtam vai vairākos posmos pabeigtam transportlīdzeklim, kas izgatavots atbilstīgi apstiprinātam transportlīdzekļa tipam, izdod atbilstības sertifikātu papīra dokumenta veidā. **Šajā nolūkā ražotājs izmanto paraugu, kas dots saskaņā ar 2. punktu pieņemtajos īstenošanas aktos.**

   Atbilstības sertifikātā iekļauj transportlīdzekļa izgatavošanas datumu. To izstrādā tā, lai nepieļautu viltojumus.

   Šādu atbilstības sertifikātu pircējam izsniedz bez maksas, kad tas nopērk transportlīdzekli. Sertifikātu izsniedz neatkarīgi no tā, vai ir bijis konkrēts pieprasījums un vai ražotājam ir iesniegta papildu informācija.

   Pēc transportlīdzekļa īpašnieka pieprasījuma ražotājs desmit gadu laikposmā pēc transportlīdzekļa izlaides datuma izdod atbilstības sertifikāta dublikātu par atlīdzību, kas nepārsniedz tā izsniegšanas izmaksas. Uz sertifikāta dublikāta ir skaidri salasāms vārds "dublikāts".

2. [...]

Lai radītu vienotus nosacījumus 1. punkta īstenošanai, Komisija pieņem īstenošanas aktus attiecībā uz atbilstības sertifikātu, jo īpaši nosakot:

a) atbilstības sertifikāta papīra dokumenta paraugu,

b) [...] drošības elementus, lai nepieļautu atbilstības sertifikāta viltošanu,

c) specifikāciju attiecībā uz veidu, kā atbilstības sertifikāts tiek parakstīts.

Pirmo šādu īstenošanas aktu pieņem [*šīs regulas piemērošanas datums*] saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 87. panta 2. punktā.

3. Atbilstības sertifikātu sagatavo vismaz vienā no Savienības oficiālajām valodām.

4. Persona(-as), kas ir pilnvarota(-as) parakstīt atbilstības sertifikātus, ir ražotāja darbinieks(-i) un ir pienācīgi pilnvarota(-as) pilnībā uzņemties ražotāja juridisko atbildību attiecībā uz transportlīdzekļa konstruēšanu un izgatavošanu vai tā ražošanas atbilstību.

5. Atbilstības sertifikātu aizpilda pilnībā, un tajā nav minēti citi transportlīdzekļa izmantošanas ierobežojumi kā vien tie, kas paredzēti šajā regulā vai IV pielikumā minētajos normatīvajos aktos.

5.a Nepabeigta vai vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa gadījumā ražotājs atbilstības sertifikātā aizpilda vienīgi tās pozīcijas, kas ir saistītas ar papildinājumiem vai izmaiņām, kuras veiktas konkrētajā apstiprināšanas posmā, un attiecīgos gadījumos sertifikātam pievieno visus atbilstības sertifikātus, kas izsniegti iepriekšējos posmos.

6. [...]

35. pants
Īpaši noteikumi par atbilstības sertifikātu ***elektroniskā formātā***

1. [...]

2. [...]

3. [...]

1. Neskarot 34. panta 1. punktu, [...] ražotājs pēc transportlīdzekļa izlaides datuma [...] bez liekas kavēšanās [...] dara pieejamu atbilstības sertifikātu strukturētu datu veidā kopīgi izmantojamā [...] elektroniskā [...] formātā un bez maksas, kā minēts 6. punktā, tai tipa apstiprinātājai iestādei, kura izdevusi gatava transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu.

Tipa apstiprinātāja iestāde [...] atbilstības sertifikātu strukturētu datu veidā dara pieejamu elektroniskā formātā kopīgā drošā elektroniskās apmaiņas sistēmā, kur tam var piekļūt dalībvalstu tipa apstiprinātājas iestādes, tirgus uzraudzības iestādes un reģistrācijas iestādes un Komisija [...] [20][...].

2. Ražotāju var atbrīvot no 1. punktā minētā pienākuma attiecībā uz transportlīdzekļa tipiem, kam ir valsts mazo sēriju tipa apstiprinājums saskaņā ar 40. pantu [...].

3. Tipa apstiprinātāja iestāde, saņemot atbilstības sertifikātu strukturētu datu veidā elektroniskā formātā, piešķir piekļuvi lasāmrežīmā [...] saskaņā ar 34. panta 1. punktu [...] un attiecībā uz vairākos posmos ražotiem transportlīdzekļiem – nākamajā posmā iesaistītajam ražotājam.

Šādu atbilstības sertifikātu pircējam izsniedz bez maksas, kad tas nopērk transportlīdzekli. Sertifikātu izsniedz neatkarīgi no tā, vai ir bijis konkrēts pieprasījums un vai ražotājam ir iesniegta papildu informācija.

4. [...]

5. Jebkāda šajā pantā paredzēta datu apmaiņa notiek saskaņā ar drošas datu apmaiņas protokoliem.

6. Dalībvalstis izveido sava datu tīkla organizāciju un struktūru, lai būtu iespējams saņemt datus un apmainīties ar atbilstības sertifikātiem strukturētu datu veidā elektroniskā formātā, vēlams, izmantojot esošās sistēmas strukturētu datu apmaiņai saskaņā ar 7. punktu.

7. Lai radītu vienotus nosacījumus šā panta īstenošanai, Komisija pieņem īstenošanas aktus attiecībā uz atbilstības sertifikātu strukturētu datu veidā elektroniskā formātā, jo īpaši nosakot:

a) atbilstības sertifikātu elektroniskā formātā pamatformātu un datu elementu struktūru [...], un apmaiņā izmantotās ziņas,

b) minimālās prasības drošai datu apmaiņai, tostarp, lai nepieļautu datu bojāšanu un datu ļaunprātīgu izmantošanu, un pasākumus, lai garantētu elektronisko datu, piemēram, digitālā paraksta izmantošanas, autentiskumu,

c) līdzekļus, ar kuriem elektroniskā formātā apmainīties ar atbilstības sertifikātu datu ierakstiem,

d) minimālās prasības attiecībā uz konkrētam transportlīdzeklim piešķirtu unikālu identifikatoru un saskaņā ar 3. punktu pircējam sniegtās informācijas formu,

e) piekļuvi saskaņā ar 3. punktu [...],

f) [...]

g) atbrīvojumus konkrētu transportlīdzekļu kategoriju un mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu tipu ražotājiem.

Pirmo šādu īstenošanas aktu pieņem [*šīs regulas piemērošanas datums*] saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 87. panta 2. punktā.

8. Neskarot 34. panta 1. punktu, [...] ražotājiem obligātā kārtā jāizdod atbilstības sertifikāti saskaņā ar šo pantu, sākot no [[...] piemērošanas datums + 5 gadi]. Šis pienākums neskar ražotāju pienākumu izdot atbilstības sertifikātu papīra dokumenta veidā saskaņā ar 34. panta 1. punktu.

9. Dalībvalstis pieņem atbilstības sertifikātus elektroniskā formātā un spēj ar pārējo dalībvalstu iestādēm apmainīties ar atbilstības sertifikātiem elektroniskā formātā saskaņā ar šo pantu, vēlākais, sākot no [[...] piemērošanas datums + 8 gadi].

36. pants
Ražotāja [...] *obligātās* ***un papildu [...] pl****āksnīte****s, apzīmējumi***
un sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprinājuma marķējums

1. Transportlīdzekļa ražotājs katram transportlīdzeklim, kas izgatavots atbilstīgi apstiprinātajam tipam, piestiprina ražotāja normatīvo plāksnīti, **attiecīgā gadījumā papildu plāksnītes un norādes vai simbolus** ar marķējum**iem**, kā noteikts **šajā regulā un** attiecīgajos IV pielikumā minētajos normatīvajos aktos.

2. Sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības ražotājs katrai sastāvdaļai vai atsevišķai tehniskai vienībai, kas izgatavota atbilstīgi apstiprinātajam tipam, neatkarīgi no tā, vai tā ir sistēmas daļa, piestiprina tipa apstiprinājuma marķējumu, kas noteikts attiecīgajos IV pielikumā minētajos normatīvajos aktos.

   Ja šāds tipa apstiprinājuma marķējums nav prasīts, ražotājs sastāvdaļai vai atsevišķai tehniskai vienībai piestiprina vismaz savu tirdzniecības nosaukumu vai preču zīmi un tipa numuru vai identifikācijas numuru.

3. ES tipa apstiprinājuma marķējums ir saskaņā ar [...] **Komisijas pieņemtajiem īstenošanas aktiem. Pirmo šādu īstenošanas aktu pieņem** [*PB: lūgums ievietot datumu –* ***24*** *mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā*]. **Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 87. panta 2. punktā norādīto pārbaudes procedūru.**

4. Ekonomikas dalībnieki nelaiž tirgū tādus transportlīdzekļus, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kas nav marķēti atbilstoši šīs regulas prasībām.

VII NODAĻA
JAUNAS TEHNOLOĢIJAS VAI JAUNAS KONCEPCIJAS

37. pants
Atbrīvojumi jaunām tehnoloģijām vai jaunām koncepcijām

1. Ražotājs var pieteikties ES tipa apstiprinājumam attiecībā uz transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipu, kurā iekļautas jaunas tehnoloģijas vai jaunas koncepcijas, kas neatbilst vienam vai vairākiem IV pielikumā minētajiem normatīvajiem aktiem.

2. Apstiprinātāja iestāde piešķir 1. punktā minēto ES tipa apstiprinājumu, ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi:

   a) ES tipa apstiprinājuma pieteikumā ir norādīti iemesli, kāpēc jaunās tehnoloģijas vai jaunās koncepcijas dēļ transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība neatbilst vienam vai vairākiem IV pielikumā minētajiem normatīvajiem aktiem;

   b) ES tipa apstiprinājuma pieteikumā ir aprakstīta jaunās tehnoloģijas vai jaunās koncepcijas ietekme uz drošību un vidi, kā arī pasākumi, kas veikti, lai nodrošinātu, ka salīdzinājumā ar prasībām, no kurām tiek prasīts atbrīvojums, ir nodrošināts vismaz līdzvērtīgs drošības un vides aizsardzības līmenis;

   c) ir iesniegti testu apraksti un rezultāti, kas pierāda, ka ir izpildīts b) apakšpunkta nosacījums.

3. ES tipa apstiprinājuma piešķiršanai, nosakot atbrīvojumus jaunām tehnoloģijām vai jaunām koncepcijām, ir jāsaņem Komisijas atļauja. Minēto atļauju piešķir ar īstenošanas aktu. Minēto īstenošanas aktu pieņem saskaņā ar 87. panta 2. punktā norādīto pārbaudes procedūru.

4. Kamēr nav saņemta Komisijas atļauja, apstiprinātāja iestāde transportlīdzekļa tipam, kam tiek lūgts atbrīvojums, var izdot provizorisku ES tipa apstiprinājumu, kas ir spēkā vienīgi attiecīgās apstiprinātājas iestādes dalībvalsts teritorijā. Apstiprinātāja iestāde par to nekavējoties informē Komisiju un pārējās dalībvalstis, nosūtot datni ar šā panta 2. punktā minēto informāciju.

   ES tipa apstiprinājuma provizoriskums un ierobežotais teritoriālais derīgums ir norādīts tipa apstiprinājuma sertifikāta nosaukumā un atbilstības sertifikāta nosaukumā.

5. Citu dalībvalstu apstiprinātājas iestādes var nolemt savā teritorijā atzīt 4. punktā minēto provizorisko ES tipa apstiprinājumu, ja tās par šo atzīšanu rakstiski informē apstiprinātāju iestādi, kas piešķīra provizorisko ES tipa apstiprinājumu.

6. Attiecīgā gadījumā 3. punktā minētajā Komisijas atļaujā precizē, vai tajā ir paredzēti kādi ierobežojumi, īpaši attiecībā uz aptverto transportlīdzekļu maksimālo skaitu. Jebkurā gadījumā ES tipa apstiprinājums ir derīgs vismaz 36 mēnešus.

7. Ja Komisija nolemj nepiešķirt 3. punktā minēto atļauju, apstiprinātāja iestāde nekavējoties informē 4. punktā minētā provizoriskā tipa apstiprinājuma turētāju par to, ka provizoriskais ES tipa apstiprinājums tiks atcelts pēc sešiem mēnešiem no dienas, kad Komisija pieņēma lēmumu par atteikumu.

   Tomēr transportlīdzekļus, kas izgatavoti atbilstoši provizoriskajam ES tipa apstiprinājumam, pirms tas kļuvis nederīgs, drīkst laist tirgū, reģistrēt vai nodot ekspluatācijā jebkurā dalībvalstī, kas ir atzinusi provizorisko ES tipa apstiprinājumu saskaņā ar 5. punktu.

38. pants
Turpmāka normatīvo aktu pielāgošana

1. Ja Komisija atļauj piešķirt ES tipa apstiprinājumu atbilstīgi 37. pantam, tā nekavējoties veic vajadzīgos pasākumus, lai attiecīgos normatīvos aktus pielāgotu jaunākajai tehnikas attīstībai.

   Ja atbrīvojums saskaņā ar 37. pantu attiecas uz ANO EEK noteikumiem, Komisija saskaņā ar [...] **procedūru, ko piemēro atbilstīgi pārskatītajam 1958. gada nolīgumam**, ierosina attiecīgo ANO EEK noteikumu grozījumu.

2. Tiklīdz attiecīgie normatīvie akti ir grozīti, atceļ visus ierobežojumus, kas noteikti Komisijas lēmumā, ar kuru atļauj piešķirt ES tipa apstiprinājumu.

3. Ja nav veikti 1. punktā minētie vajadzīgie pasākumi normatīvo aktu pielāgošanai, Komisija var atļaut provizoriskā ES tipa apstiprinājuma **derīguma** pagarināšanu, pieņemot lēmumu un pēc tās dalībvalsts lūguma, kas piešķīra provizorisko ES tipa apstiprinājumu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas norādīta 87. panta 2. punktā.

VIII NODAĻA
MAZĀS SĒRIJĀS RAŽOTI TRANSPORTLĪDZEKĻI

39. pants
Mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu ES tipa apstiprinājums

1. Pēc ražotāja lūguma un ievērojot XII pielikuma 1. sadaļā noteiktos gada kvantitatīvos ierobežojumus, **attiecībā uz M, N un O kategoriju transportlīdzekļiem** dalībvalstis piešķir ES tipa apstiprinājumu mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu tipam, kas atbilst vismaz IV pielikuma I daļas 1. papildinājumā noteiktajām prasībām.

2. Šā panta 1. punktu nepiemēro speciālajiem transportlīdzekļiem.

3. ES tipa apstiprinājuma sertifikāti mazās sērijās ražotiem transportlīdzekļiem atbilst **paraugam un numurēšanas sistēmai, ko noteikusi Komisija ar īstenošanas aktiem .Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 87. panta 2. punktā norādīto pārbaudes procedūru** [...].

4. Komisija saskaņā ar 88. pantu ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus IV pielikuma I daļas 1. papildinājuma papildināšanai, lai izklāstītu tehniskās prasības attiecībā uz M, N un O kategorijas transportlīdzekļiem un lai attiecīgi grozītu XII pielikumu attiecībā uz gada kvantitatīvajiem ierobežojumiem.

40. pants
Mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu valsts tipa apstiprinājums

1. Ražotājs var pieteikties mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu valsts tipa apstiprinājumam, ievērojot XII pielikuma 2. sadaļā noteiktos gada kvantitatīvos ierobežojumus. Minētie ierobežojumi attiecas uz tādu transportlīdzekļu pieejamības nodrošināšanu tirgū, reģistrēšanu vai nodošanu ekspluatācijā, kam ir tipa apstiprinājums katras dalībvalsts tirgū attiecīgajā gadā.

2. Jebkuram 1. punktā minētajam transportlīdzekļu tipam dalībvalstis var nolemt piešķirt atbrīvojumu no vienas vai vairākām [...] **šīs regulas prasībām vai no** prasībām, kas noteiktas IV pielikumā minētajos normatīvajos aktos, ar noteikumu, ka šīs dalībvalstis nosaka atbilstošas alternatīvas prasības.

3. Mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu valsts tipa apstiprināšanai apstiprinātāja iestāde pieņem tādas sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kam tipa apstiprinājums piešķirts saskaņā ar IV pielikumā minētajiem normatīvajiem aktiem.

4. Valsts tipa apstiprinājuma sertifikāti mazās sērijās ražotiem transportlīdzekļiem [...] atbilst paraugam [...] **un saskaņotai numurēšanas sistēmai, ko noteikusi Komisija ar īstenošanas aktiem.** [...] **Tā** virsraksts ir "Mazās sērijās ražota transportlīdzekļa valsts tipa apstiprinājuma sertifikāts", turklāt sertifikātā norāda to atbrīvojumu saturu un būtību, kas piešķirti saskaņā ar 2. punktu. [...] **Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas norādīta 87. panta 2. punktā. Kamēr Komisija nav pieņēmusi šādu īstenošanas aktu, dalībvalstis var turpināt noteikt valstu sertifikātu formātu.**

41. pants
Mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu valsts tipa apstiprinājuma derīgums

1. Mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu valsts tipa apstiprinājums ir derīgs vienīgi tās dalībvalsts teritorijā, kuras apstiprinātāja iestāde tipa apstiprinājumu piešķīra.

2. Pēc ražotāja lūguma apstiprinātāja iestāde ražotāja norādīto dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm ar ierakstītas vēstules vai elektroniskā pasta starpniecību nosūta tipa apstiprinājuma sertifikāta kopiju un tā pielikumus.

3. Ražotāja norādīto dalībvalstu apstiprinātājas iestādes [...] **divos** mēnešos pēc 2. punktā minēto dokumentu saņemšanas lemj par tipa apstiprinājuma atzīšanu.

   Dalībvalstu apstiprinātājas iestādes atzīst valsts tipa apstiprinājumu, ja vien tām nav pamatota iemesla uzskatīt, ka valsts tehniskās prasības, saskaņā ar kurām transportlīdzekļa tips ir apstiprināts, nav līdzvērtīgas noteikumiem, ko piemēro pašu dalībvalstī.

4. Dalībvalstu apstiprinātājas iestādes divu mēnešu **laikā** paziņo savu lēmumu apstiprinātājai iestādei, kas piešķīra valsts tipa apstiprinājumu. **Ja šajā divu mēnešu laikā nav izvirzīti iebildumi, uzskata, ka valsts tipa apstiprinājums ir pieņemts.**

5. Pēc tā pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma, kurš citā dalībvalstī vēlas laist tirgū, reģistrēt vai nodot ekspluatācijā transportlīdzekli ar valsts tipa apstiprinājumu mazās sērijās ražotiem transportlīdzekļiem, apstiprinātāja iestāde, kas piešķīra valsts tipa apstiprinājumu mazās sērijās ražotiem transportlīdzekļiem, izsniedz šīs citas dalībvalsts iestādei tipa apstiprinājuma sertifikāta, tostarp [...] **tā pielikumu**, kopiju.

   Šīs citas dalībvalsts iestāde ļauj minēto transportlīdzekli laist tirgū, reģistrēt vai nodot ekspluatācijā, ja vien tai nav pamatota iemesla uzskatīt, ka tās valsts tehniskās prasības, saskaņā ar kurām transportlīdzekļa tips ir apstiprināts, nav līdzvērtīgas noteikumiem, ko piemēro pašu dalībvalstī.

IX NODAĻA
TRANSPORTLĪDZEKĻU INDIVIDUĀLI APSTIPRINĀJUMI

42. pants
Transportlīdzekļu individuāli ES apstiprinājumi

1. Transportlīdzeklim, kas atbilst IV pielikuma I daļas **2. [...]** papildinājumā izklāstītajām prasībām, vai – speciālajiem transportlīdzekļiem – IV pielikuma III daļā izklāstītajām prasībām, dalībvalstis piešķir transportlīdzekļa individuālu ES apstiprinājumu. **Uz nepabeigtiem transportlīdzekļiem šis noteikums neattiecas.**

2. Pieteikumu transportlīdzekļa individuālam ES apstiprinājumam iesniedz [...] transportlīdzekļa īpašnieks, **ražotājs** vai **ražotāja** pārstāvis, **vai importētājs** [...].

3. Dalībvalstis neveic destruktīvus testus, lai noteiktu, vai transportlīdzeklis atbilst 1. punktā minētajām prasībām, bet izmanto jebkuru attiecīgo informāciju, ko šim nolūkam sniedzis pieteikuma iesniedzējs.

4. Transportlīdzekļa individuāla ES apstiprinājuma sertifikāts [...] atbilst **paraugam un numurēšanas sistēmai, ko noteikusi Komisija ar īstenošanas aktiem**. **Pirmo šādu īstenošanas aktu pieņem** [*PB: lūgums ievietot datumu – **24** mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā*]. **Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 87. panta 2. punktā norādīto pārbaudes procedūru** [...].

5. Dalībvalsts atļauj laist tirgū, reģistrēt vai nodot ekspluatācijā transportlīdzekļus ar spēkā esošu transportlīdzekļa individuāla ES apstiprinājuma sertifikātu.

6. Komisija saskaņā ar 88. pantu ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus IV pielikuma [...] I daļas papildināšanai, lai izklāstītu tehniskās prasības attiecībā uz jauniem M, N un O kategorijas transportlīdzekļiem.

43. pants
Transportlīdzekļu individuāli valsts apstiprinājumi

1. Konkrētu transportlīdzekli, neatkarīgi no tā, vai tas ir unikāls vai nav, dalībvalstis var nolemt atbrīvot no pienākuma nodrošināt atbilstību vienam vai vairākiem šīs regulas noteikumiem vai IV pielikumā minēto normatīvo aktu [...] prasībām, ar noteikumu, ka šīs dalībvalstis nosaka attiecīgas alternatīvas prasības.

2. Pieteikumu transportlīdzekļa individuālam valsts apstiprinājumam iesniedz [...] transportlīdzekļa īpašnieks, **ražotājs** vai **ražotāja** [...] pārstāvis, ar noteikumu, ka šis pārstāvis veic uzņēmējdarbību Savienībā.

3. Dalībvalstis neveic destruktīvus testus, lai noteiktu, vai transportlīdzeklis atbilst 1. punktā minētajām alternatīvajām prasībām, bet izmanto jebkuru attiecīgo informāciju, ko šim nolūkam sniedzis pieteikuma iesniedzējs.

4. Transportlīdzekļu individuālai valsts apstiprināšanai apstiprinātāja iestāde pieņem tādas sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kam tipa apstiprinājums piešķirts saskaņā ar IV pielikumā minētajiem normatīvajiem aktiem.

5. Ja transportlīdzeklis atbilst pieteikumam pievienotajam aprakstam un attiecīgajām alternatīvajām prasībām, dalībvalsts nekavējoties izdod transportlīdzekļa individuālu valsts apstiprinājumu.

6. [...] [21]

Transportlīdzekļa individuāla valsts apstiprinājuma sertifikāts atbilst paraugam un numurēšanas sistēmai, ko noteikusi Komisija ar īstenošanas aktiem. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas norādīta 87. panta 2. punktā. Kamēr Komisija nav pieņēmusi šādu īstenošanas aktu, dalībvalstis var turpināt noteikt valstu sertifikātu formātu.

[...]

7. [...]

44. pants
Transportlīdzekļu individuālo valsts apstiprinājumu derīgums

1. Transportlīdzekļu individuālais valsts apstiprinājums ir derīgs vienīgi apstiprinājuma piešķīrējas dalībvalsts teritorijā.

2. Ja pieteikuma iesniedzējs vēlas citā dalībvalstī darīt pieejamu tirgū, reģistrēt vai nodot ekspluatācijā transportlīdzekli ar individuālu valsts apstiprinājumu, pēc tā pieprasījuma dalībvalsts, kas piešķīra apstiprinājumu, pieteikuma iesniedzējam izsniedz dokumentu par tehniskajām prasībām, saskaņā ar kurām transportlīdzeklis tika apstiprināts.

[21] [...]

3. Dalībvalsts atļauj darīt pieejamu tirgū, reģistrēt vai nodot ekspluatācijā transportlīdzekli, kuram cita dalībvalsts ir piešķīrusi individuālu valsts apstiprinājumu saskaņā ar 43. pantu, ja vien šai dalībvalstij nav pamatota iemesla uzskatīt, ka attiecīgās alternatīvās prasības, saskaņā ar kurām transportlīdzeklis ir apstiprināts, nav līdzvērtīgas noteikumiem, ko piemēro šajā dalībvalstī, **vai ka transportlīdzeklis šīm prasībām neatbilst**.

4. Šo pantu var piemērot transportlīdzekļiem, kam saskaņā ar šo regulu ir piešķirts tipa apstiprinājums un kas ir pārveidoti pirms pirmās reģistrēšanas vai nodošanas ekspluatācijā.

45. pants
Īpaši noteikumi

1. Šīs regulas **42. un** 43. pantā [...] izklāstītās procedūras var piemērot konkrētam **vairākos posmos ražotam** transportlīdzeklim. [...]

2. Vairākposmu tipa apstiprināšanas procedūrā normālas secības starpposmu [...] **neaizstāj** ar **42. un** 43. pantā izklāstītajām procedūrām, un tās [...] **nepiemēro**, lai transportlīdzeklis saņemtu pirmā posma apstiprinājumu.

X NODAĻA
PIEEJAMĪBAS NODROŠINĀŠANA TIRGŪ, REĢISTRĒŠANA VAI NODOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ

46. pants
Tādu transportlīdzekļu pieejamības nodrošināšana tirgū, reģistrēšana vai nodošana ekspluatācijā, kas nav sērijas beigu transportlīdzekļi

1. Neskarot 49.–51. pantu, transportlīdzekļus, kuriem gatava transportlīdzekļa tipa apstiprinājums ir obligāts vai kuriem ražotājs ir saņēmis šādu tipa apstiprinājumu, dara pieejamus tirgū, reģistrē vai nodod ekspluatācijā vienīgi tad, ja tiem ir pievienots derīgs atbilstības sertifikāts, kas izdots saskaņā ar 34. un 35. pantu.

   [...]

   Nepabeigtu transportlīdzekļu reģistrēšanu un nodošanu ekspluatācijā var atteikt, kamēr minētie transportlīdzekļi nav pabeigti. Nepabeigtu transportlīdzekļu reģistrēšanu un nodošanu ekspluatācijā neveic, lai apietu 47. panta noteikumus.

2. [...]

3. Tādu mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu skaits, kuri darīti pieejami tirgū, reģistrēti vai nodoti ekspluatācijā, vienā gadā nepārsniedz XII pielikumā noteiktos kvantitatīvos gada ierobežojumus.

47. pants
Sērijas beigu transportlīdzekļu pieejamības nodrošināšana tirgū, reģistrēšana vai nodošana ekspluatācijā

1. **Ievērojot XII pielikuma B iedaļā norādītos ierobežojumus, un vienīgi ierobežotu laiku, dalībvalstis var reģistrēt un ļaut pārdot vai nodot ekspluatācijā tādus transportlīdzekļus, kas atbilst tādam transportlīdzekļa tipam, kura ES tipa apstiprinājums vairs nav derīgs.**

Šā punkta pirmā daļa attiecas vienīgi uz tādiem transportlīdzekļiem Kopienas teritorijā, kam ražošanas laikā ES tipa apstiprinājums ir bijis spēkā, bet kas netika reģistrēti vai nodoti ekspluatācijā līdz minētā ES tipa apstiprinājuma derīguma beigām.

2. **Šā panta 1. punktā paredzēto iespēju pabeigtu transportlīdzekļu gadījumā var izmantot divpadsmit mēnešus, un vairākos posmos pabeigtu transportlīdzekļu gadījumā – astoņpadsmit mēnešus no dienas, kad EK tipa apstiprinājums kļuvis nederīgs.**

3. **Izgatavotājs, kas vēlas izmantot 1. punktu, līdz attiecīgo transportlīdzekļu nodošanai ekspluatācijā iesniedz lūgumu kompetentajai katras attiecīgas dalībvalsts iestādei. Pieteikumā ir jānorāda jebkādi tehniski vai saimnieciski iemesli, kuru dēļ minētie transportlīdzekļi neatbilst jaunām tehniskām prasībām.**

Attiecīgās dalībvalstis trīs mēnešos pēc šāda lūguma saņemšanas pieņem lēmumu par to, vai ļaut – un cik lielā skaitā ļaut – savā teritorijā reģistrēt tādus transportlīdzekļus.

4. **<u>Dalībvalstis piemēro attiecīgus pasākumus, lai nodrošinātu, ka tiek efektīvi pārraudzīts, cik transportlīdzekļu reģistrē vai nodod ekspluatācijā atbilstīgi šajā pantā izklāstītajai procedūrai.</u>**

1. [...]

2. [...]

3. [...]

4. [...]

5. [...]

6. [...]

48. pants
Sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību pieejamības nodrošināšana tirgū vai nodošana ekspluatācijā

1. Sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, tostarp rezerves daļu tirgum paredzētās, var darīt pieejamas tirgū vai nodot ekspluatācijā vienīgi tad, ja tās atbilst attiecīgo IV pielikumā minēto normatīvo aktu prasībām un ir marķētas saskaņā ar 36. pantu.

2. Šā panta 1. punktu nepiemēro tādām sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, kas ir īpaši izgatavotas vai konstruētas jauniem transportlīdzekļiem, uz kuriem šī regula neattiecas.

3. Dalībvalstis var atļaut darīt pieejamas tirgū vai nodot ekspluatācijā sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kurām saskaņā ar 37. pantu piešķirts atbrīvojums vai kuras paredzēts uzstādīt transportlīdzekļos, uz ko attiecas saskaņā ar 39., 40., 42. un 43. pantu piešķirti apstiprinājumi saistībā ar konkrēto sastāvdaļu vai atsevišķo tehnisko vienību.

4. Dalībvalstis var arī atļaut darīt pieejamas tirgū vai nodot ekspluatācijā sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, ko paredzēts izmantot transportlīdzekļos, kuriem saskaņā ar šo regulu vai Direktīvu 2007/46/EK nebija vajadzīgs tipa apstiprinājums laikā, kad šos transportlīdzekļus darīja pieejamus tirgū, reģistrēja vai nodeva ekspluatācijā.

5. Dalībvalstis var arī atļaut darīt pieejamas tirgū vai nodot ekspluatācijā rezerves sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, ko paredzēts izmantot transportlīdzekļos, kuriem tipa apstiprinājums tika piešķirts pirms attiecīgo IV pielikumā minēto normatīvo aktu stāšanās spēkā, atbilstīgi prasībām attiecīgajā aktā, kas bija piemērojams laikā, kad minētie apstiprinājumi tika sākotnēji piešķirti.

XI NODAĻA
DROŠĪBAS KLAUZULAS

49. pants

*[...] **Valsts novērtējums attiecībā uz** transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, **par kurām ir aizdomas**, ka tās rada nopietnu apdraudējumu **vai neatbilst prasībām*** [...]

1. Ja**, pamatojoties uz tirgus uzraudzības darbībām vai informāciju, ko sniedz apstiprinātāja iestāde, ražotāji, vai sūdzībām,** vienas dalībvalsts tirgus uzraudzības iestādēm ir [...] pietiekams pamats uzskatīt, ka transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība, uz ko attiecas šī regula, **var** radīt [...] nopietnu apdraudējumu cilvēku veselībai vai drošībai, vai citiem sabiedrisko interešu aizsardzības aspektiem, uz kuriem attiecas šī regula, **vai tie neatbilst šajā regulā un IV pantā norādītajos normatīvajos aktos noteiktajām prasībām**, [...]

2. [...] **tās** novērtē šo transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķo tehnisko vienību, [...] aptverot **būtiskās** šajā regulā noteiktās prasības. Attiecīgie ekonomikas dalībnieki **un attiecīgā tipa apstiprinātāja iestāde** pilnībā sadarbojas ar [...] tirgus uzraudzības iestādēm**, kas ietver visas attiecīgās testēšanas rezultātu nosūtīšanu saskaņā ar 29. pantu,**

Regulas 765/2008 20. pantu piemēro attiecībā [...] uz riska novērtējumu [...].

[...]

3. [...]

4. [...]

5. [...]

49.a pants

Valsts procedūras attiecībā uz transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, kas rada nopietnu apdraudējumu vai ir neatbilstīgas

1. Ja pēc novērtējuma veikšanas saskaņā ar 49. pantu vienas dalībvalsts tirgus uzraudzības iestāde konstatē, ka transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība nopietni apdraud cilvēku veselību vai drošību vai citus sabiedrisko interešu aizsardzības aspektus, uz kuriem attiecas šī regula, vai tie neatbilst šai regulai, tā nekavējoties pieprasa, lai attiecīgais ekonomikas dalībnieks veic visus atbilstīgos korektīvos pasākumus saprātīgā laikposmā, kas samērīgs ar apdraudējuma vai neatbilstības nopietnību, lai nodrošinātu, ka attiecīgais transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība, kad to laiž tirgū, reģistrē vai nodod ekspluatācijā, vairs nerada šo apdraudējumu vai šī neatbilstība ir novērsta.

2. Ekonomikas dalībnieks atbilstīgi 11.–19. pantā minētajiem pienākumiem nodrošina, ka tiek veikti visi atbilstošie korektīvie pasākumi attiecībā uz visiem attiecīgajiem transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, kuras tas ir laidis tirgū, reģistrējis vai nodevis ekspluatācijā Savienībā.

3. Ja ekonomikas dalībnieks neveic atbilstošus korektīvus pasākumus saprātīgā laikposmā, kas minēts 1. punktā, vai ja apdraudējums rada nepieciešamību ātri rīkoties, valsts iestādes veic visus attiecīgos pagaidu ierobežojošos pasākumus, lai aizliegtu vai ierobežotu to, ka attiecīgie transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tiek darīti pieejami tirgū, reģistrēti vai nodoti ekspluatācijā savas valsts tirgū, vai lai tos izņemtu no minētā tirgus vai atsauktu.

Uz šajā punktā minētajiem ierobežojošajiem pasākumiem attiecas Regulas (EK) Nr. 765/2008 21. pants.

4. Komisija ar īstenošanas aktiem var precizēt neatbilstību veidu un pienācīgus pasākumus, kas valsts iestādēm jāveic, lai nodrošinātu šā panta vienādu piemērošanu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas norādīta 87. panta 2. punktā.

50. pants
[...] ***Korektīvi un*** *ierobežojoši pasākumi* ***ES līmenī*** [...]

1. [...] **Dalībvalsts, kas veic korektīvus un ierobežojošus pasākumus saskaņā ar 49.a panta 1. un 3. punktu,** nekavējoties [...] **paziņo** par to Komisijai un pārējām dalībvalstīm**, izmantojot elektronisko sistēmu, kas minēta Regulas 765/2008 22. pantā** [...]. **Tā par saviem konstatējumiem nekavējoties informē arī apstiprinātāju iestādi, kas piešķīra apstiprinājumu.**

Sniegtā informācija ietver visas pieejamās ziņas, jo īpaši datus, kas vajadzīgi, lai identificētu [...] **attiecīgo** transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisko vienību, to izcelsmi, [...] **neatbilstības** būtību un saistīto apdraudējumu, veikto valsts **korektīvo un** ierobežojošo pasākumu būtību un ilgumu, kā arī attiecīgā ekonomikas dalībnieka iesniegtos argumentus.

2. **Tās** [...] norāda **arī**, vai **apdraudējumu vai** [...] **neatbilstību** izraisa kāds no šādiem apstākļiem:

   a) transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības neatbilstība prasībām attiecībā uz cilvēku veselību vai drošību, vides aizsardzību vai citiem sabiedrisko interešu aizsardzības aspektiem, uz kuriem attiecas šī regula;

   b) nepilnības attiecīgajos IV pielikumā minētajos normatīvajos aktos.

3. Dalībvalstis, kas nav dalībvalsts, kura uzsāka procedūru, viena mēneša laikā **pēc 1. punktā minētā paziņojuma** informē [...] Komisiju un pārējās dalībvalstis par visiem pieņemtajiem **korektīvajiem vai** ierobežojošajiem pasākumiem, kā arī sniedz visu papildu informāciju, kas ir to rīcībā, saistībā ar attiecīgā transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības [...] **neatbilstību un apdraudējumu**, kā arī – gadījumā, ja tās nepiekrīt paziņotajam valsts pasākumam – par saviem iebildumiem.

3.a Ja viena mēneša laikā pēc 1. punktā minētā paziņojuma neviena cita dalībvalsts vai Komisija nav iebildusi pret dalībvalsts veiktu korektīvu vai ierobežojošu pasākumu, minēto pasākumu uzskata par pamatotu. Pārējās dalībvalstis nodrošina, ka attiecībā uz konkrēto transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību nekavējoties tiek veikti līdzīgi korektīvi vai ierobežojoši pasākumi.

4. Ja viena mēneša laikā **pēc** [...] 1. punktā minētā **paziņojuma** neviena cita dalībvalsts vai Komisija nav iebildusi pret dalībvalsts veiktu korektīvu vai ierobežojošu pasākumu, [...]

5. [...]

[...]

(zemāk – 50. panta 4. punkta turpinājums):

1. [...] vai ja Komisija uzskata, ka valsts pasākums ir pretrunā Savienības tiesību aktiem, Komisija [...] nekavējoties [...] apspriežas [...] ar **attiecīgajām** dalībvalstīm un attiecīgo ekonomikas dalībnieku vai dalībniekiem.

4.a Pamatojoties uz minētās **apspriešanās** [...] rezultātiem, Komisija ar īstenošanas aktiem pieņem lēmumu par **saskaņotiem korektīviem vai ierobežojošiem pasākumiem ES** līmenī. [...] Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas norādīta 87. panta 2. punktā.

Komisija savu lēmumu adresē visām dalībvalstīm un nekavējoties paziņo to attiecīgajiem ekonomikas dalībniekiem. Dalībvalstis nekavējoties īsteno Komisijas lēmumu [...]. **Tās attiecīgi informē Komisiju.**

2. [...] Ja Komisija uzskata, **ka** [...] valsts pasākums **ir** [...] nepamatots, attiecīgā dalībvalsts atsauc vai pielāgo pasākumu saskaņā ar [...] **4.a** punktā minēto Komisijas lēmumu.

4.b Ja pēc pārbaudēm, ko Komisija veic saskaņā ar šīs regulas 9. pantu, Komisija secina, ka korektīvs vai ierobežojošs pasākums ir nepieciešams ES līmenī, tā nekavējoties apspriežas ar attiecīgajām dalībvalstīm un attiecīgajiem ekonomikas dalībniekiem. Komisija pieņem lēmumu saskaņā ar 4.a punktu.

4.c[...] Ja atzīst, ka **neatbilstības risks** [...] ir saistīts ar nepilnībām IV pielikumā minētajos normatīvajos aktos, Komisija ierosina šādus atbilstīgus pasākumus:

a) attiecībā uz **ES** normatīvajiem aktiem Komisija ierosina attiecīgā akta nepieciešamos grozījumus;

b) attiecībā uz ANO EEK noteikumiem saskaņā ar [...] **procedūru, ko piemēro atbilstīgi pārskatītajam 1958. gada nolīgumam**, Komisija iesniedz priekšlikumu par vajadzīgajiem attiecīgo ANO EEK noteikumu grozījumiem.

[...]

[...]

[...]

54. pants
[...]

Neatbilstība ES tipa apstiprinājumam

1. Ja apstiprinātāja iestāde [...] konstatē, ka [...] piešķirtais tipa apstiprinājums **neatbilst šai regulai**, [...] **tā atsakās atzīt šādu apstiprinājumu**. [...]

2. [...] **Tā paziņo** par to [...] apstiprinātājai iestādei, kas piešķīra ES tipa apstiprinājumu, **pārējām dalībvalstīm un Komisijai.** [...] **Ja viena mēneša laikā pēc paziņojuma šo tipa apstiprinājuma neatbilstību apstiprina apstiprinātāja iestāde, kas piešķīra ES tipa apstiprinājumu, šī apstiprinātāja iestāde tipa apstiprinājumu atsauc.**

3. [...]

4. [...]

5. [...]

6. [...]

7. [...]

8. Ja viena mēneša laikā pēc [...] apstiprinātājas iestādes paziņojuma par **tipa apstiprinājuma atteikumu** [...] tā **apstiprinātāja iestāde, kas piešķīra ES tipa apstiprinājumu**, izsaka iebildumus, [...] Komisija nekavējoties apspriežas ar dalībvalstīm, **jo īpaši ar apstiprinātāju iestādi, kas piešķīra tipa apstiprinājumu**, un attiecīgo ekonomikas dalībnieku. [...]

   [...]

8.a Pamatojoties uz minēto [...] **apspriešanos**, Komisija ar īstenošanas aktiem **pieņem lēmumu, vai atteikums atzīt saskaņā ar 1. punktu pieņemtu ES tipa apstiprinājumu ir uzskatāms par pamatotu** [...]. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas norādīta 87. panta 2. punktā.

Komisija savu lēmumu adresē visām dalībvalstīm un nekavējoties paziņo to attiecīgajiem ekonomikas dalībniekiem. Dalībvalstis nekavējoties īsteno Komisijas lēmumu un attiecīgi informē Komisiju.

8.b Ja pēc Komisijas pārbaudēm saskaņā ar šīs regulas 9. pantu Komisija konstatē [...], ka piešķirtais tipa apstiprinājums neatbilst šai regulai, Komisija nekavējoties apspriežas ar dalībvalstīm un jo īpaši ar apstiprinātāju iestādi, kas piešķīra tipa apstiprinājumu, un attiecīgo ekonomikas dalībnieku. Komisija pieņem lēmumu saskaņā ar 8.a punktu.

9. **Ražojumiem, uz ko attiecas neatbilstīgs tipa apstiprinājums un kas jau darīti pieejami tirgū, piemēro 49. –50. [...] pantu.** [...]

55. pants
Tādu detaļu vai aprīkojuma laišana tirgū un nodošana ekspluatācijā, kas var radīt nopietnu apdraudējumu būtisku sistēmu pareizai darbībai

1. Tādas detaļas vai aprīkojumu, kas var nopietni apdraudēt to sistēmu pareizu darbību, kuras ir būtiskas transportlīdzekļa drošumam vai tā ekoloģiskajiem raksturlielumiem, tirgū nelaiž un ekspluatācijā nenodod, turklāt šādas detaļas un aprīkojumu aizliedz, ja vien apstiprinātāja iestāde tām nav piešķīrusi atļauju saskaņā ar 56. panta 1. un 4. punktu.

1.a Šos pasākumus būtu jāpiemēro vienīgi ierobežotam detaļu vai aprīkojuma vienību skaitam, kas jānosaka saskaņā ar 3. punktu.

2. Komisija saskaņā ar 88. pantu ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus, lai noteiktu prasības, kas piemērojamas 1. punktā minētajām detaļām vai aprīkojumam.

Šo prasību pamatā var būt IV pielikumā minētie normatīvie akti, vai tās var būt veidotas kā salīdzinājums starp šīm detaļām vai aprīkojumu un oriģinālo detaļu vai aprīkojuma, attiecīgi, ekoloģiskajiem vai drošuma raksturlielumiem. Jebkurā gadījumā prasības nodrošina, lai detaļas vai aprīkojums netraucētu to sistēmu darbību, kuras ir būtiskas transportlīdzekļa drošumam vai tā ekoloģiskajiem raksturlielumiem.

3. Komisija [...] pieņem [...] **īstenošanas** aktus [...], **lai noteiktu** detaļu vai aprīkojuma sarakstu, pamatojoties uz **[...] šādu elementu novērtējumu** [...]:

a) nopietna [...] apdraudējuma **esamība** tā transportlīdzekļa drošumam vai ekoloģiskajiem raksturlielumiem, kurā attiecīgās detaļas vai aprīkojums ir uzstādīts;

b) ja detaļām vai aprīkojumam saskaņā ar 56. panta 1. punktu tiktu piešķirta atļauja, kā tas ietekmētu patērētājus un sekundārā tirgus ražotājus.

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas norādīta 87. panta 2. punktā.

4. Šā panta 1. punktu nepiemēro oriģinālajām detaļām vai aprīkojumam un detaļām vai aprīkojumam, kas pieder sistēmai, kurai ir tipa apstiprinājums saskaņā ar IV pielikumā minētajiem normatīvajiem aktiem, izņemot gadījumus, ja tipa apstiprinājums attiecas uz aspektiem, kas nav 1. punktā minētais nopietnais apdraudējums.

   Šā punkta izpratnē oriģinālās detaļas vai aprīkojums ir detaļas vai aprīkojums, ko attiecīgā transportlīdzekļa montāžai izgatavo saskaņā ar transportlīdzekļa ražotāja noteiktām specifikācijām un ražošanas standartiem.

5. Šā panta 1. punktu nepiemēro detaļām vai aprīkojumam, ko izgatavo vienīgi sacīkšu transportlīdzekļiem. [...] detaļas vai aprīkojumu, ko izmanto gan autosacīkstēs, gan ceļu satiksmē, **un ievērojot 3. punktā minētos īstenošanas aktus,** nedara pieejamus transportlīdzekļiem, kurus paredzēts izmantot uz koplietošanas ceļiem, izņemot gadījumus, ja tie atbilst prasībām, kas paredzētas 2. punktā minētajos deleģētajos aktos, un ja Komisija to atļāvusi ar īstenošanas aktiem. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas norādīta 87. panta 2. punktā.

56. pants
Saistītās prasības attiecībā uz detaļām vai aprīkojumu, kas var radīt nopietnu apdraudējumu būtisku sistēmu pareizai darbībai

1. Detaļu vai aprīkojuma ražotājs var pieteikties 55. panta 1. punktā minētajai atļaujai, iesniedzot apstiprinātājai iestādei pieteikumu, kam pievienots norīkotā tehniskā dienesta sagatavots testa ziņojums, kurā apliecināts, ka detaļas vai aprīkojums, kam tiek prasīta atļauja, atbilst 55. panta 2. punktā minētajām prasībām. Ražotājs par katru detaļas vai aprīkojuma tipu var iesniegt tikai vienu pieteikumu un tikai vienai apstiprinātājai iestādei.

2. Atļaujas pieteikumā iekļauj izvērstu informāciju par detaļu vai aprīkojuma ražotāju, detaļu vai aprīkojuma tipu, identifikāciju un detaļu numuriem, transportlīdzekļa ražotāja nosaukumu, transportlīdzekļa tipu un attiecīgā gadījumā izgatavošanas gadu vai jebkādu citu informāciju, kas ļauj identificēt transportlīdzekli, kurā detaļas vai aprīkojums ir jāuzstāda.

Apstiprinātāja iestāde atļauj laist tirgū un nodot ekspluatācijā detaļas vai aprīkojumu, ja, ņemot vērā 1. punktā minēto testa ziņojumu un citus pierādījumus, tā konstatē, ka attiecīgās detaļas vai aprīkojums atbilst 55. panta 2. punktā izklāstītajām prasībām.

Apstiprinātāja iestāde ražotājam nekavējoties izdod atļaujas sertifikātu, kas atbilst paraugam [...] **un atļaujas sertifikātu numerācijas sistēmai, ko noteikusi Komisija ar īstenošanas aktiem**. **Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas norādīta 87. panta 2. punktā.**

[...]

3. Ražotājs nekavējoties informē apstiprinātāju iestādi, kas piešķīra atļauju, par visām izmaiņām, kas ietekmē nosacījumus, saskaņā ar kuriem atļauja tika izdota. Minētā apstiprinātāja iestāde lemj par to, vai atļauja ir jāpārskata vai jāizdod no jauna un vai ir vajadzīgi papildu testi.

   Ražotājs nodrošina, ka detaļas vai aprīkojums ir izgatavoti un turpmāk tiek izgatavoti atbilstīgi nosacījumiem, saskaņā ar kuriem ir izdota atļauja.

4. Pirms atļaujas izdošanas apstiprinātāja iestāde pārliecinās, ka ir ieviesti pasākumi un procedūras ražošanas atbilstības efektīvas kontroles nodrošināšanai.

   Ja apstiprinātāja iestāde konstatē, ka atļaujas izdošanas nosacījumi vairs netiek izpildīti, tā pieprasa ražotājam veikt vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka tiek panākta detaļu vai aprīkojuma atbilstība. Vajadzības gadījumā tā atsauc atļauju.

5. Pēc citas dalībvalsts valsts iestādes pieprasījuma apstiprinātāja iestāde, kas izdevusi atļauju, viena mēneša laikā no minētā pieprasījuma saņemšanas dienas nosūta pirmajai minētajai iestādei izdotā atļaujas sertifikāta kopiju kopā ar tā pielikumiem, izmantojot kopēju drošu elektronisku apmaiņas sistēmu. Kopija var būt arī drošas elektroniskas datnes veidā.

6. Apstiprinātāja iestāde, kas nepiekrīt citas dalībvalsts izdotajai atļaujai, norāda Komisijai iemeslus, kāpēc tā nepiekrīt. Komisija veic attiecīgos pasākumus, lai atrisinātu domstarpības, tostarp pēc apspriešanās ar attiecīgajām apstiprinātājām iestādēm vajadzības gadījumā tā var prasīt atsaukt atļauju. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas norādīta 87. panta 2. punktā.

7. Līdz 55. panta 3. punktā minētā saraksta izveidošanai dalībvalstis var paturēt spēkā valsts noteikumus par detaļām vai aprīkojumu, kas var ietekmēt tādu sistēmu pareizu darbību, kuras ir būtiskas transportlīdzekļa drošumam vai tā ekoloģiskajiem raksturlielumiem.

[...]

1. [...]

2. [...]

3. [...]

[...]

[...]

[...]

[...]

XII NODAĻA
STARPTAUTISKI NOTEIKUMI

60. pants
ANO/EEK noteikumi, kas jāievēro ES tipa apstiprināšanā

1. ANO/EEK noteikumi vai to grozījumi, par kuriem Savienība ir nobalsojusi vai kurus Savienība piemēro un kas ir minēti IV pielikumā, ir daļa no prasībām attiecībā uz [...] transportlīdzekļu, **sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību** ES tipa apstiprināšanu.

2. [...]

3. Ja Savienība ir nobalsojusi par ANO/EEK noteikumu vai tā grozījumiem gatavu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas vajadzībām, Komisija pieņem deleģēto aktu saskaņā ar 88. pantu, lai attiecīgā gadījumā ANO/EEK noteikumu vai tā grozījumus padarītu obligātus vai grozītu šo regulu.

   Minētajā deleģētajā aktā norāda ANO/EEK noteikuma vai tā grozījumu obligātās piemērošanas datumus un attiecīgā gadījumā iekļauj pārejas noteikumus, **un, ja tas ir vajadzīgs tipa apstiprināšanai, transportlīdzekļiem norāda datumus, kad tie pirmoreiz reģistrēti un nodoti ekspluatācijā, un sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām norāda datumu, kad tās ir darītas pieejamas tirgū**.

61. pants
ANO/EEK noteikumu līdzvērtība ES tipa apstiprināšanas mērķiem

1. ANO/EEK noteikumus, kas minēti IV pielikuma II daļā, atzīst par līdzvērtīgiem atbilstošajiem normatīvajiem aktiem tiktāl, ciktāl tiem ir vienāda darbības joma un priekšmets.

2. Dalībvalstu apstiprinātājas iestādes atzīst tipa apstiprinājumus, kas piešķirti saskaņā ar 1. punktā minētajiem ANO/EEK noteikumiem, un vajadzības gadījumā arī attiecīgus apstiprinājuma marķējumus tādu atbilstošu tipa apstiprinājumu un apstiprinājuma marķējumu vietā, kas piešķirti saskaņā ar šo regulu un normatīvajiem aktiem, kuri pieņemti saskaņā ar šo regulu.

62. pants
Līdzvērtība citiem noteikumiem

Padome pēc Komisijas priekšlikuma ar kvalificētu balsu vairākumu var atzīt šajā regulā noteikto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību ES tipa apstiprināšanas nosacījumu vai noteikumu līdzvērtību nosacījumiem vai noteikumiem, kas paredzēti starptautiskos vai trešo valstu noteikumos, ievērojot daudzpusējus vai divpusējus Savienības nolīgumus ar trešām valstīm.

XIII NODAĻA
TEHNISKAS INFORMĀCIJAS SNIEGŠANA

63. pants
Lietotājiem paredzētā informācija

1. Ražotājs nesniedz nekādu tehnisku informāciju saistībā ar detalizētajiem datiem par šajā regulā, [...] saskaņā ar šo regulu pieņemtajos deleģētajos vai īstenošanas aktos **vai IV pielikumā minētajos normatīvajos aktos** paredzēto transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības **vai detaļas vai aprīkojuma** tipu, kura novirzās no detalizētajiem datiem par apstiprinātājas iestādes apstiprināto tipu.

2. Ražotājs lietotājiem dara pieejamu visu attiecīgo informāciju un vajadzīgās instrukcijas, kas apraksta visus īpašos nosacījumus vai ierobežojumus saistībā ar transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības **vai detaļas vai aprīkojuma** lietošanu.

3. Šā panta 2. punktā minēto informāciju nodrošina tās dalībvalsts oficiālajā valodā vai valodās, kurā transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību **vai detaļu vai aprīkojumu** paredzēts laist tirgū, reģistrēt vai nodot ekspluatācijā. Minēto informāciju sniedz īpašnieka rokasgrāmatā [...].

64. pants
Ražotājiem paredzētā informācija

1. Transportlīdzekļa ražotājs sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību **vai detaļu un aprīkojuma** ražotājiem dara pieejamus visus detalizētos datus, kas nepieciešami sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķo tehnisko vienību ES tipa apstiprināšanai vai lai iegūtu atļauju saskaņā ar 55. panta 1. punktu.

   Transportlīdzekļa ražotājs var sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību **vai detaļu un aprīkojuma** ražotājiem pieprasīt noslēgt saistošu līgumu, lai aizsargātu jebkādas tādas informācijas konfidencialitāti, kas nav pieejama atklātībā, tostarp ar intelektuālā īpašuma tiesībām saistītu informāciju.

2. Sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību **vai detaļu un aprīkojuma** ražotājs transportlīdzekļa ražotājam nodrošina visu sīki izklāstītu informāciju par ierobežojumiem, kas attiecas viņa ražojumu tipa apstiprinājumiem un kas ir minēti 27. panta 3. punktā vai paredzēti IV pielikumā minētajos normatīvajos aktos.

XIV NODAĻA
REMONTA UN APKOPES INFORMĀCIJAS PIEEJAMĪBA

65. pants
Ražotāju pienākumi sniegt transportlīdzekļa remonta un apkopes informāciju

1. Ražotāji nodrošina, ka neatkarīgiem uzņēmējiem ir neierobežota un standartizēta piekļuve transportlīdzekļa *OBD* informācijai, diagnostikas un citai iekārtai, instrumentiem, tostarp attiecīgai programmatūrai, un transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai.

   Ražotāji nodrošina standartizētu, drošu un attālinātu iekārtu, kas dod iespēju neatkarīgiem remontētājiem veikt darbības, kurām nepieciešama piekļuve transportlīdzekļa drošības sistēmai.

2. Kamēr Komisija Eiropas Standartizācijas komitejas (*CEN*) vai līdzvērtīgu standartizācijas struktūru darba ietvaros nav pieņēmusi attiecīgu standartu, transportlīdzekļa *OBD* un transportlīdzekļa remonta un apkopes informāciju sniedz viegli pieejamā veidā, lai neatkarīgi uzņēmēji to varētu apstrādāt, ieguldot samērīgas pūles.

   Transportlīdzekļa *OBD* un transportlīdzekļa remonta un apkopes informāciju dara pieejamu ražotāju tīmekļa vietnēs, izmantojot standartizētu formātu, vai, ja tas nav iespējams informācijas iezīmju dēļ, citā piemērotā veidā. Šo piekļuvi jo īpaši nodrošina veidā, kas nav diskriminējošs salīdzinājumā ar pilnvarotajiem tirgotājiem un remontētājiem nodrošinātajām iespējām vai sniegto piekļuvi.

2.a Turpmāk izklāstītajos gadījumos pietiek ar to, ka ražotājs sniedz prasīto informāciju viegli pieejamā veidā un ātri, kad neatkarīgs uzņēmējs to pieprasa:

a) transportlīdzekļu tipiem, uz kuriem attiecas mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu valsts tipa apstiprinājums saskaņā ar 40. pantu;

aa) speciālajiem transportlīdzekļiem;

b) O1 un O2 kategorijas transportlīdzekļu tipiem, kas neizmanto diagnostikas instrumentus vai fizisku vai bezvadu saziņu ar iebūvēto(-ajiem) elektronisko(-ajiem) vadības bloku(-iem), viņu ražoto transportlīdzekļu diagnosticēšanas un pārprogrammēšanas nolūkā;

c) tipa apstiprināšanas pēdējā posmā vairākposmu tipa apstiprināšanas procedūrā, ja pēdējais posms attiecas vienīgi uz virsbūvi, kurā neietilpst [...] elektroniska transportlīdzekļa vadības sistēmas, un visas bāzes transportlīdzekļa elektroniskās transportlīdzekļa vadības sistēmas paliek bez izmaiņām.

3. Komisija izstrādā un atjaunina attiecīgās tehniskās specifikācijas par to, kā sniedzama transportlīdzekļa *OBD* un transportlīdzekļa remonta un apkopes informācija. Komisija ņem vērā pašreizējo informācijas tehnoloģiju, transportlīdzekļa paredzamo tehnoloģijas attīstību, spēkā esošos Starptautiskās Standartizācijas organizācijas (*ISO*) standartus un iespēju ieviest *ISO* standartu visā pasaulē.

4. Šīs regulas XVIII pielikumā sniegta sīkāka informācija par prasībām attiecībā uz piekļuvi transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai, īpaši tehniskajām specifikācijām par to, kā sniedzama transportlīdzekļa remonta un apkopes informācija.

5. Ražotāji arī mācību materiālus dara pieejamus neatkarīgiem uzņēmējiem, pilnvarotajiem tirgotājiem un remontētājiem.

6. Ražotājs nodrošina, ka transportlīdzekļa remonta un apkopes informācija vienmēr ir pieejama, izņemot informācijas sistēmas uzturēšanas gadījumus.

   Ražotājs groza un papildina savās tīmekļa vietnēs pieejamo transportlīdzekļa remonta un apkopes informāciju tajā pašā laikā, kad grozītā vai papildinātā informācija ir darīta pieejama pilnvarotajiem remontētājiem.

7. Ar *OBD* savietojamu nomaināmu vai rezerves daļu un diagnostikas instrumentu, un testa aprīkojuma ražošanas un apkopes vajadzībām ražotāji attiecīgo transportlīdzekļa *OBD* un transportlīdzekļa remonta un apkopes informāciju bez diskriminācijas sniedz visiem ieinteresētajiem sastāvdaļu, diagnostikas instrumentu vai testa aprīkojuma ražotājiem vai remontētājiem.

8. Alternatīvas degvielas transportlīdzekļiem paredzētu automobiļu iekārtu konstruēšanas, ražošanas un remonta vajadzībām ražotāji attiecīgo transportlīdzekļa *OBD* un transportlīdzekļa remonta un apkopes informāciju bez diskriminācijas sniedz visiem ieinteresētajiem alternatīvas degvielas transportlīdzekļu iekārtu ražotājiem, uzstādītājiem vai remontētājiem.

9. [...]

   Ja transportlīdzekļa remonta un apkopes informācija tiek glabāta transportlīdzekļa ražotāja centrālajā datubāzē vai citā datubāzē transportlīdzekļa ražotāja vārdā, neatkarīgiem remontētājiem ir bezmaksas piekļuve šādiem reģistriem, un tie var attiecīgajā datubāzē ievadīt informāciju par to veiktajiem remontiem un apkopi. *(kā Regulā 168/2013)*

9.a Šo nodaļu nepiemēro [...] transportlīdzekļiem, ciktāl uz tiem attiecas individuāli apstiprinājumi.

[...]

10. Komisija saskaņā ar 88. pantu ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus XVIII pielikuma grozīšanai un papildināšanai **[...]** ar mērķi ņemt vērā tehnikas attīstību un regulatīvās norises vai novērst ļaunprātīgu izmantošanu, atjauninot prasības par piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* un transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai, kā arī pieņemot un integrējot 2. un 3. punktā minētos standartus.

66. pants
Vairāku tipa apstiprinājuma turētāju pienākumi

1. Ražotājs, kurš ir atbildīgs par attiecīgo sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprinājumu vai par īpašu transportlīdzekļa posmu, jaukta tipa apstiprināšanas, pakāpeniskas tipa apstiprināšanas vai vairākposmu tipa apstiprināšanas gadījumā ir atbildīgs par to, lai gan galaražotājs, gan neatkarīgie uzņēmēji saņemtu remonta un apkopes informāciju, kas ir saistīta ar konkrēto sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķo tehnisko vienību vai konkrēto posmu.

2. [...]

Vairākposmu tipa apstiprinājuma gadījumā galaražotājs ir atbildīgs par to, lai tiktu nodrošināta piekļuve transportlīdzekļa *OBD* un transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai par viņa paša ražošanas posmu(-iem) un saite uz iepriekšējo(-iem) posmu(-iem).

67. pants
Maksa par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai

1. Ražotājs var iekasēt pieņemamu un samērīgu maksu par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai, kas nav 65. panta 8**9**. punktā minētā informācija. Minētā maksa nevar būt tāda, kas neņem vērā apmēru, kādā neatkarīgais uzņēmējs izmanto piekļuvi, un tādējādi attur no piekļuves informācijai. **Piekļuvi transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai piedāvā bez maksas valsts iestādēm, Komisijai un norīkotiem tehniskajiem dienestiem.**

2. Piekļuvi transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai, tostarp tādiem transakcionāliem pakalpojumiem kā pārprogrammēšana vai tehniskā palīdzība, ražotājs nodrošina uz stundu, dienu, mēnesi vai gadu, un maksa par piekļuvi šādai informācijai mainās atkarībā no attiecīgā piešķirtā piekļuves laikposma.

   Ražotāji var piedāvāt ne tikai piekļuvi uz noteiktu laiku, bet arī piekļuvi uz transakciju pamata, maksu iekasējot par katru atsevišķo transakciju, nevis par laikposmu, kurā ir piešķirta piekļuve.

   Ja ražotājs piedāvā abu veidu piekļuvi, neatkarīgie remontētāji izvēlas piekļuves sistēmu vai nu uz noteiktu laiku, vai uz transakciju pamata.

68. pants
Pierādījums, kas apliecina remonta un apkopes informācijas pienākumu izpildi

1. Ražotājs, kurš ir iesniedzis pieteikumu ES tipa apstiprinājumam vai valsts tipa apstiprinājumam, sešos mēnešos no attiecīgā tipa apstiprinājuma dienas nodrošina apstiprinātājai iestādei pierādījumu par atbilstību 65.–70. panta prasībām.

2. Ja minētais atbilstības pierādījums netiek sniegts 1. punktā minētajā laikposmā, apstiprinātāja iestāde veic attiecīgus pasākumus saskaņā ar 69. pantu.

69. pants
Pienākumu izpilde attiecībā uz piekļuvi transportlīdzekļa OBD *un transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai*

1. Apstiprinātāja iestāde pēc savas iniciatīvas vai uz sūdzības vai tehniskā dienesta novērtējuma pamata var jebkurā laikā pārbaudīt ražotāja atbilstību 65.–70. panta prasībām un sertifikāta par piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* un transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai noteikumiem, kas izklāstīti XVIII pielikuma 1. papildinājumā

2. Ja apstiprinātāja iestāde konstatē, ka ražotājs nepilda pienākumu nodrošināt piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* un transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai, apstiprinātāja iestāde, kas piešķīra attiecīgo tipa apstiprinājumu, veic atbilstīgus pasākumus situācijas labošanai.

   Starp tādiem pasākumiem var būt tipa apstiprinājuma anulēšana vai apturēšana, soda nauda vai citi pasākumi, kas pieņemti saskaņā ar 89. pantu.

3. Ja neatkarīgs uzņēmējs vai arodasociācija, kas pārstāv neatkarīgus uzņēmējus, iesniedz apstiprinātājai iestādei sūdzību par to, ka ražotājs nepilda 65.–70. pantā noteiktās prasības, apstiprinātāja iestāde **bez liekas kavēšanās sūdzību izvērtē un – attiecīgā gadījumā –** veic revīziju, lai pārliecinātos par ražotāja atbilstību.

4. Veicot revīziju, apstiprinātāja iestāde var lūgt tehnisko dienestu vai jebkuru citu neatkarīgu ekspertu veikt novērtējumu, lai pārliecinātos, vai ir izpildīti pienākumi nodrošināt piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* un transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai.

70. pants
Forums par piekļuvi transportlīdzekļu informācijai

1. **Attiecībā uz piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* un transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai** – saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 13. panta 9. punktu izveidotais forums par piekļuvi transportlīdzekļu informācijai **aptver arī visus transportlīdzekļus, uz kuriem attiecas šīs regulas darbības joma.**

   Tas savas darbības veic saskaņā ar XVIII pielikumā izklāstītajiem noteikumiem.

2. Forums [...] **izskata, vai piekļuve transportlīdzekļa *OBD* un transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai ietekmē progresu transportlīdzekļu zādzību skaita samazināšanā, un gatavo ieteikumus par to, kā uzlabot prasības par piekļuvi šai informācijai. Jo īpaši forums konsultē Komisiju par procedūras ieviešanu neatkarīgu uzņēmēju apstiprināšanai un pilnvarošanai, ko veic akreditētas organizācijas, lai piekļūtu informācijai par transportlīdzekļa drošību.**

   Komisija var pieņemt lēmumu noteikt konfidenciālu statusu foruma diskusijām un konstatētajiem faktiem.

XV NODAĻA
TEHNISKO DIENESTU NOVĒRTĒŠANA, NORĪKOŠANA, PAZIŅOŠANA UN UZRAUDZĪBA

71. pants
Par tehniskajiem dienestiem atbildīgā tipa apstiprinātāja iestāde

1. Tipa apstiprinātāja iestāde, ko dalībvalsts ir norīkojusi saskaņā ar **6. panta 1.a punktu**, [...] ir atbildīga par tehnisko dienestu, tostarp attiecīgā gadījumā par minēto tehnisko dienestu apakšuzņēmēju vai meitasuzņēmumu, novērtēšanu, norīkošanu, paziņošanu un uzraudzību. **Tipa apstiprinātāja iestāde [...] var nolemt, ka tehnisko dienestu un – attiecīgā gadījumā – minēto tehnisko dienestu apakšuzņēmēju vai meitasuzņēmumu novērtēšanu un uzraudzību veic valsts akreditācijas struktūra Regulas (EK) Nr. 765/2008 nozīmē un ar to saskaņā.**

1.a Salīdzinošo izvērtēšanu tipa apstiprinātājām iestādēm nepiemēro tad, ja tās visus savus tehniskos dienestus norīko tikai un vienīgi uz tehnisko dienestu akreditācijas pamata [...] saskaņā ar 77. panta 1.a punktu [...].

1.b **Salīdzinošo izvērtēšanu tipa apstiprinātājām iestādēm piemēro attiecībā uz visām darbībām, ko tās veic saistībā to tehnisko dienestu novērtēšanu un uzraudzību, kurus tās ir norīkojušas.**

Salīdzinošās izvērtēšanas aptver novērtējumus, kurus tipa apstiprinātājas iestādes ir veikušas visām vai daļējām tehnisko dienestu darbībām. Šis izvērtējums ietver personāla kompetenci, testu un tehnisko apskašu metožu pareizību un testu rezultātu pareizību, pamatojoties uz noteiktu to normatīvo aktu tvērumu, kuri uzskaitīti IV pielikuma I daļā, saskaņā ar 77. panta 1.b punktu.

No salīdzinošās izvērtēšanas atbrīvo darbības, kas ir saistītas ar to tehnisko dienestu izvērtēšanu un uzraudzību, kuri darbojas vienīgi ar individuāliem valsts apstiprinājumiem saskaņā ar 43. pantu un valsts mazo sēriju apstiprinājumiem saskaņā ar 40. pantu.

No salīdzinošās izvērtēšanas atbrīvo jebkuru tipa apstiprinātāju iestāžu veiktu akreditēto tehnisko dienestu novērtējumu.

2. [...]

3. [...]

4. [...]

5. [...]

6. [...]

7. Dalībvalstis sniedz Komisijai**, ar 10. pantu izveidotajam forumam** un **– pēc pieprasījuma –** pārējām dalībvalstīm informāciju par to īstenotajām tehnisko dienestu novērtēšanas, norīkošanas un paziņošanas un tehnisko dienestu uzraudzības procedūrām, kā arī par visām izmaiņām šajās procedūrās.

7.a **Tipa apstiprinātājas iestādes, kurām piemēro salīdzinošo izvērtēšanu, izveido iekšējo revīziju procedūras [...], kā izklāstīts V pielikuma 2. papildinājumā [...]. Iekšējās revīzijas veic vismaz reizi gadā. Tomēr iekšējo revīziju biežumu var samazināt tad, ja tipa apstiprinātāja iestāde var apliecināt, ka tās pārvaldības sistēma ir īstenota efektīvi un ir pierādījusi stabilitāti.**

7.b **[...] Tipa apstiprinātājas iestādes salīdzinošo izvērtēšanu veic divas citu dalībvalstu tipa apstiprinātājas iestādes un to veic vismaz reizi piecos gados [...]. Komisija var piedalīties salīdzinošās izvērtēšanas komandā un lēmumu par piedalīšanos tā pieņem uz riska novērtējuma analīzes pamata.**

Izvērtēšanu veic izvērtētās iestādes atbildībā, un tajā ietilpst tāda tehniskā dienesta apmeklējums uz vietas, kura izraudzīšanās ir salīdzinošās izvērtēšanas komandas ziņā.

7.c **[...]** *(pārvietots uz 7.d)*

[...]

Pienācīgi ņemot vērā foruma apsvērumus saskaņā ar 10. pantu, Komisija var pieņemt īstenošanas aktus, kuros izklāstīts salīdzinošās izvērtēšanas plāns vismaz 5 gadu laikposmam, noteikti kritēriji attiecībā uz salīdzinošās izvērtēšanas komandas sastāvu, izvērtēšanai izmantotās metodes, [...], grafiks, periodiskums un citi ar izvērtēšanu saistīti uzdevumi. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 87. panta 2. punktā norādīto pārbaudes procedūru.

7.d **Salīdzinošās izvērtēšanas rezultātus izskata forums. Komisija sagatavo rezultātu kopsavilkumu un to padara publiski pieejamu.**

8. [...]

9. [...]

10. [...]

(8.–10. punkta saturs ir iestrādāts 7.a un 7.b punktā)

11. Komisija var pieņemt īstenošanas aktus, lai noteiktu paraugu informācijas sniegšanai par 7. pantā minētajām dalībvalstu procedūrām. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas norādīta 87. panta 2. punktā.

72. pants
Tehnisko dienestu norīkošana

1. Tipa apstiprinātājas iestādes norīko tehniskos dienestus veikt vienas vai vairāku šādu kategoriju darbības atkarībā no to kompetences jomas:

   a) A kategorija – šajā regulā un IV pielikumā minētajos normatīvajos aktos norādītie testi, ko minētie tehniskie dienesti veic [...] savās telpās;

   b) B kategorija – šajā regulā un IV pielikumā minētajos normatīvajos aktos norādīto testu uzraudzība, ja minētos testus veic ražotāja vai kādas trešās personas telpās**. Šie testi, tostarp testu sagatavošana, notiek tehniskā dienesta uzraudzībā**;

   c) C kategorija – to ražotāja īstenoto procedūru regulāra novērtēšana un uzraudzība, kuru nolūks ir kontrolēt ražošanas atbilstību;

   d) D kategorija – testu vai tehnisko apskašu izpilde vai uzraudzība nolūkā pārraudzīt ražošanas atbilstību.

1.a [...]

a) [...]

b) [...]

c) [...]

1.b [...]

1.c Tipa apstiprinājuma iestādes, kurām saskaņā ar 71. panta 7.a punktu salīdzinošo izvērtēšanu nepiemēro, neiekļauj nevienā no darbībām, kas saistītas ar salīdzinošās izvērtēšanas komandu.

2. Dalībvalsts var norīkot apstiprinātāju iestādi kā tehnisko dienestu, lai tā veiktu vienas vai vairāku 1. punktā minēto kategoriju darbības. [...]

3. Tehnisko dienestu izveido saskaņā ar dalībvalsts tiesību aktiem, un tam ir juridiskas personas statuss, bet izņēmums ir **tehniskais dienests, kas pieder pie tipa apstiprinātājas iestādes, un** akreditēts ražotāja iekšējais tehniskais dienests, kā minēts 76. pantā.

4. Tehniskais dienests apdrošina civiltiesisko atbildību savām darbībām, izņemot gadījumos, kad saskaņā ar dalībvalsts tiesību aktiem atbildību uzņemas dalībvalsts vai kad dalībvalsts pati ir tieši atbildīga par atbilstības novērtēšanu.

5. Trešās valsts tehniskos dienestus, kas nav norīkoti saskaņā ar 76. pantu, var **norīkot un** paziņot 78. panta piemērošanas nolūkā tikai tad, ja šāda minēto tehnisko dienestu norīkošana ir paredzēta Savienības divpusējā nolīgumā ar attiecīgo trešo valsti. Tas neliedz tehniskajam dienestam, kas izveidots atbilstīgi kādas dalībvalsts tiesību aktiem saskaņā ar 3. punktu, izveidot meitasuzņēmumus trešās valstīs, ar noteikumu, ka minētos meitasuzņēmumus tieši pārvalda un kontrolē norīkotais tehniskais dienests.

73. pants
Tehnisko dienestu neatkarība

1. Tehniskais dienests, tostarp tā darbinieki, ir neatkarīgs un veic tās darbības, kuru veikšanai tas ir norīkots, ievērojot visaugstāko profesionālās integritātes līmeni un nodrošinot vajadzīgo tehnisko kompetenci konkrētajā jomā, kurā tas darbojas, kā arī nepieļauj nekādu spiedienu un stimulēšanu, īpaši finansiālu, kas varētu ietekmēt tā spriedumu vai novērtēšanas darbību rezultātus, jo īpaši tādu spiedienu vai stimulēšanu, ko īsteno personas vai personu grupas, kuras ir ieinteresētas minēto darbību rezultātos.

2. Tehniskais dienests ir trešās personas organizācija vai struktūra, kas nav iesaistīta tāda transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības konstruēšanas, ražošanas, piegādes vai apkopes procesā, kuru tā izvērtē, testē vai kuram tā veic tehnisko apskati.

   Ja organizācija vai struktūra pieder pie uzņēmēju apvienības vai profesionālas federācijas, kas pārstāv uzņēmumus, kas ir iesaistīti tādu transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību konstruēšanā, ražošanā, piegādē vai apkopē, kurus tie izvērtē, testē vai kuriem tā veic tehnisko apskati, to var uzskatīt par tādu, kas atbilst pirmās daļas prasībām, ar noteikumu, ka attiecīgās dalībvalsts [...] **tipa** apstiprinātājai iestādei tiek apliecināts, ka attiecīgā organizācija vai struktūrvienība ir neatkarīga un ka nepastāv interešu konflikts.

3. Tehniskais dienests, tā augstākā līmeņa vadība un darbinieki, kas atbildīgi par tādu darbību veikšanu, kurām tie ir norīkoti saskaņā ar 72. panta 1. punktu, nekonstruē, neražo, nepiegādā transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības, kuras tie izvērtē, un nepārstāv minētajās darbībās iesaistītās personas. Šis noteikums neaizliedz minētos transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības izmantot, ciktāl tas vajadzīgs tehniskā dienesta darbībā vai tehniskā dienesta darbinieku personīgajiem mērķiem.

4. Tehniskais dienests nodrošina, ka tā meitasuzņēmumu vai apakšuzņēmēju darbības neietekmē to kategoriju darbību konfidencialitāti, objektivitāti vai taisnīgumu, kuru veikšanai tas ir norīkots.

5. Tehniskā dienesta darbinieki ievēro dienesta noslēpuma nosacījumus attiecībā uz visu informāciju, kas iegūta, pildot to uzdevumus saskaņā ar šo regulu, izņemot attiecībā uz apstiprinātāju iestādi vai ja to prasa Savienības vai valsts tiesību akti.

74. pants
Tehnisko dienestu kompetence

1. Tehniskais dienests spēj veikt visas darbības, kuru veikšanai tas piesakās tikt norīkots saskaņā ar 72. panta 1. punktu. Tas tipa apstiprinātājai iestādei **vai valsts akreditācijas struktūrai** apliecina, ka atbilst visiem turpmāk minētajiem aspektiem, proti, ka:

   a) tam ir darbinieki ar attiecīgām prasmēm un īpašām tehniskām zināšanām, kuri ir izgājuši profesionālo apmācību un kuriem ir pietiekama un atbilstīga pieredze, lai veiktu darbības, kuru veikšanai tas vēlas tikt norīkots;

   b) tā rīcībā ir to darbību procedūru apraksti, kuru veikšanai tas vēlas tikt norīkots, pienācīgi ņemot vērā attiecīgā transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķās tehniskās vienības tehnoloģisko sarežģītību un masveida vai sērijveida ražošanas procesa būtību. Tehniskais dienests apliecina minēto procedūru pārredzamību un reproducējamību;

   c) tam ir nepieciešamie līdzekļi, lai veiktu uzdevumus saistībā ar to kategoriju darbībām, kuru veikšanai tas vēlas tikt norīkots, un piekļuve visam nepieciešamajam aprīkojumam vai iekārtām.

2. Tehniskais dienests arī apliecina, ka tā darbiniekiem ir attiecīgas iemaņas, īpašas tehniskas zināšanas un apliecināta pieredze veikt testus un tehniskās apskates, lai novērtētu transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību atbilstību šai regulai, IV pielikumā minētajiem normatīvajiem aktiem, kā arī V pielikuma 1. papildinājumā minētajiem standartiem. **Tomēr V pielikuma 1. papildinājumā minētos standartus nepiemēro valsts vairākposmu [...] procedūras pēdējā posmā, kā minēts 45. panta 1. punktā.**

75. pants
Tehnisko dienestu meitasuzņēmumi un apakšuzņēmēji

1. Ar savas [...] tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu tehniskie dienesti var slēgt apakšuzņēmuma līgumus dažu to kategoriju darbību izpildei, kuru veikšanai tehniskie dienesti ir norīkoti saskaņā ar 72. panta 1. punktu, vai arī uzticēt minēto darbību veikšanu meitasuzņēmumam.

2. Ja tehniskais dienests slēdz apakšuzņēmuma līgumus par konkrētu uzdevumu izpildi saistībā ar to kategoriju darbībām, kuru veikšanai tas ir norīkots, vai minēto uzdevumu izpildi uztic meitasuzņēmumam, tas nodrošina, ka apakšuzņēmējs vai meitasuzņēmums atbilst **72.,** 73. un 74. panta prasībām, un attiecīgi informē tipa apstiprinātāju iestādi.

3. Tehniskie dienesti uzņemas pilnu atbildību par savu apakšuzņēmēju vai meitasuzņēmumu veiktajiem uzdevumiem neatkarīgi no tā, kur tie veic uzņēmējdarbību.

4. Tehniskie dienesti **norīkojošās** tipa apstiprinātājas iestādes vajadzībām saglabā attiecīgos dokumentus par apakšuzņēmēja vai meitasuzņēmuma [...] un to veikto uzdevumu novērtējumu, **kuru veikušas tipa apstiprinātājas iestādes, vai akreditāciju, ko veikusi valsts akreditācijas struktūra**.

5. [...]

Norīkojošā tipa apstiprinātāja iestāde paziņo Komisijai norīkotā tehniskā dienesta apakšuzņēmējus un meitasuzņēmumus.

76. pants
Ražotāja iekšējie tehniskie dienesti

1. Ražotāja iekšējo tehnisko dienestu var norīkot veikt A kategorijas darbības, kas minētas 72. panta 1. punkta a) apakšpunktā, tikai attiecībā uz XV pielikumā norādītajiem normatīvajiem aktiem. Ražotāja iekšējais tehniskais dienests ir atsevišķa un skaidri nodalīta ražotāja uzņēmuma daļa, kas nav iesaistīta izvērtējamo transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķo tehnisko vienību konstruēšanā, ražošanā, piegādē vai apkopē.

2. Iekšējais tehniskais dienests atbilst šādām prasībām:

   a) to ir akreditējusi valsts akreditācijas struktūra, kā definēts Regulas (EK) Nr. 765/2008 2. panta 11. punktā un atbilstīgi šīs regulas V pielikuma 1. un 2. papildinājumam;

   b) iekšējais tehniskais dienests, tostarp tā darbinieki, ir organizatoriski identificējami, un to rīcībā ražotāja uzņēmumā, kurā tie ietilpst, ir ziņojumu sniegšanas metodes, kas nodrošina to objektivitāti un apliecina to attiecīgajai [...] **tipa apstiprinātājai iestādei un valsts akreditācijas struktūrai**;

   c) ne iekšējais tehniskais dienests, ne tā darbinieki neiesaistās darbībās, kas varētu būt pretrunā iekšējā tehniskā dienesta neatkarībai vai integritātei attiecībā uz tām darbībām, kuru veikšanai tas ir norīkots;

   d) tas sniedz savus pakalpojumus tikai ražotāja uzņēmumam, kurā tas ietilpst.

3. [...]

4. Komisija saskaņā ar 88. pantu ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus XV pielikuma grozīšanai ar mērķi ņemt vērā tehnikas attīstību un regulatīvās norises, atjauninot attiecīgajā pielikumā iekļauto normatīvo aktu un ierobežojumu sarakstu.

77. pants
*Tehnisko dienestu **[...]** novērtēšana*

0. **Tehniskais dienests, kurš iesniedzis pieteikumu, saskaņā ar V pielikuma 2. papildinājuma 4. daļu iesniedz oficiālu pieteikumu tās dalībvalsts tipa apstiprinātājai iestādei, kurā tas piesakās būt norīkots. Darbības, kuru veikšanai tehniskais dienests piesakās būt norīkots, norāda pieteikumā [...].**

1. Pirms **tipa apstiprinātāja iestāde** norīko [...] tehnisko dienestu, tipa apstiprinātāja iestāde **[...] vai valsts akreditācijas struktūra** to novērtē atbilstoši novērtēšanas kontrollapai, kurā ietvertas vismaz V pielikuma 2. papildinājumā minētās prasības. Novērtējumā ietver tehniskā dienesta, kurš piesakās norīkojumam, telpu novērtējumu uz vietas, kā arī attiecīgā gadījumā visu to meitasuzņēmumu vai apakšuzņēmēju novērtējumu, kuru darbības vieta ir Savienībā vai ārpus tās.

1.a Gadījumos, kad novērtējumu saskaņā ar 71. panta 1. punktu veic valsts akreditācijas struktūra, pieteikuma iesniedzēja tehniskais dienests sniedz tipa apstiprinātājai iestādei derīgu akreditācijas sertifikātu un attiecīgu [...] novērtējuma ziņojumu [...], kas apliecina, ka tehniskais dienests izpilda [...] V pielikuma 2. papildinājumā izklāstītās prasības attiecībā uz darbībām, uz kurām tehniskais dienests, kurš iesniedzis pieteikumu, piesakās būt norīkots.

1.b Gadījumos, kad novērtējumu veic tipa apstiprinātāja iestāde, tās dalībvalsts tipa apstiprinātāja iestāde, kurā tehniskais dienests, kurš iesniedzis pieteikumu, ir pieprasījis būt norīkots, oficiāli ieceļ apvienotu novērtētāju grupu, kurā ietilpst arī vismaz divu citu dalībvalstu tipa apstiprinātāju iestāžu pārstāvji, [...], kopā ar Komisijas pārstāvi, [...] **nolūkā** piedalīties tehniskā dienesta, kurš iesniedzis pieteikumu, novērtēšanā, tostarp novērtēšanā uz vietas. Tās dalībvalsts norīkojošā tipa apstiprinātāja iestāde, [...] **kurā** [...] tehniskais dienests, kurš iesniedzis pieteikumu, **ir pieprasījis būt norīkots**, minētajiem pārstāvjiem nodrošina savlaicīgu piekļuvi dokumentiem, kas nepieciešami pieteikuma iesniedzēja tehniskā dienesta novērtēšanai.

1.c Gadījumos, kad novērtējumu veic tādu tehnisko dienestu [...] tipa apstiprinātāja iestāde, kuri piesakās veikt testus vienīgi [...] transportlīdzekļu individuāliem valsts apstiprinājumiem saskaņā ar 43. pantu, tās dalībvalsts tipa apstiprinātāja iestāde, kurā tehniskais dienests, kurš iesniedzi pieteikumu, ir pieprasījis būt norīkots, tiek atbrīvota no pienākuma [...] iecelt apvienotu novērtētāju grupu [...]. Tehniskie dienesti, kas tikai pārbauda sastāvdaļu pareizu uzstādīšanu O_1 un O_2 kategorijā, arī tiek atbrīvoti no apvienota novērtējuma.

1.d Ja tehniskais dienests pieprasījumu būt norīkots ir iesniedzis vairākām tipa apstiprinātājām iestādēm saskaņā ar 78. panta 3. punktu, novērtējumu veic tikai vienu reizi, ar noteikumu, ka šis novērtējums aptver visu tehniskā dienesta norīkojuma darbības jomu.

2. Novērtēšanas procesa laikā apvienotā novērtēšanas grupa apkopo konstatējumus par tehniskā dienesta, kurš iesniedzis pieteikumu, neatbilstību prasībām, kas noteiktas 72.–76., 84. un 85. pantā, kā arī V pielikuma 2. papildinājumā [...].

3. Apvienotā novērtēšanas grupa [...] pēc novērtējuma uz vietas sagatavo ziņojumu, kurā norāda, cik lielā mērā pieteikuma iesniedzējs atbilst šīs regulas 72.–76., 84. un 85. pantā un V pielikuma 2. papildinājumā noteiktajām prasībām.

4. [...]

5. [...]

Tipa apstiprinātāja iestāde paziņo Komisijai to viņu pārstāvju vārdus, uzvārdus un speciālo zināšanu jomu, kurus aicināt uz katru apvienoto novērtējumu.

6. [...]

7. **Ziņojumu par** novērtējuma **rezultātu**, [...] **tostarp** dokumentārus pierādījumus par tehniskā dienesta kompetenci un pasākumiem, kas ieviesti, lai regulāri uzraudzītu tehnisko dienestu [...], tipa apstiprinātāja iestāde, **ievērojot V pielikuma 2. papildinājumā izklāstītās procedūras**, **nosūta** Komisijai un – **pēc pieprasījuma** – pārējo dalībvalstu **tipa apstiprinātājām** iestādēm [...].

[...]

8. Pārējo dalībvalstu tipa apstiprinātājas iestādes un Komisija viena mēneša laikā pēc [...] novērtējuma ziņojuma un dokumentāro pierādījumu **saņemšanas dienas** var novērtējuma ziņojumu un dokumentāros pierādījumus pārskatīt, uzdot jautājumus vai paust bažas un pieprasīt papildu dokumentārus pierādījumus.

9. Tās dalībvalsts tipa apstiprinātāja iestāde, kurā tehniskais dienests [...], kurš iesniedzis pieteikumu, **ir pieprasījis būt norīkots,** atbild uz jautājumiem, paustajām bažām un papildu dokumentāro pierādījumu pieprasījumiem četrās nedēļās no to saņemšanas dienas.

10. Četrās nedēļās pēc 9. punktā minētās atbildes saņemšanas pārējo dalībvalstu tipa apstiprinātājas iestādes vai Komisija var individuāli vai kopīgi adresēt ieteikumus tās dalībvalsts tipa apstiprinātājai iestādei, kurā tehniskais dienests [...], kurš iesniedzis pieteikumu, **ir pieprasījis būt norīkots**. Pieņemot lēmumu par tehniskā dienesta norīkošanu, minētā tipa apstiprinātāja iestāde ņem ieteikumus vērā. Ja minētā tipa apstiprinātāja iestāde nolemj neievērot pārējo dalībvalstu vai Komisijas adresētos ieteikumus, tā divās nedēļās pēc sava lēmuma pieņemšanas min tā iemeslus.

11. Tehnisko dienestu norīkojuma spēkā esība ir ierobežota **laikā** [...].

12. Apstiprinātāja iestāde, kas ir paredzējusi būt norīkota kā tehniskais dienests saskaņā ar 72. panta 2. punktu, dokumentē atbilstību šīs regulas prasībām, sniedzot neatkarīgu revidentu veiktu novērtējumu. Minētie revidenti **var būt no tās pašas organizācijas, ar noteikumu, ka to pārvaldība notiek autonomi no personāla, kas veic vērtēto darbību** [...], un atbilst V pielikuma 2. papildinājumā noteiktajām prasībām.

78. pants
*Paziņojums Komisijai par tehnisko dienestu **norīkošanu***

1. [...] **Tipa apstiprinātājas iestādes** paziņo Komisijai katra norīkotā tehniskā dienesta nosaukumu, adresi, tostarp elektronisko adresi, atbildīgo personu vārdus un uzvārdus un darbību kategoriju. Paziņojumā nepārprotami precizē norīkojuma darbības jomu, atbilstības novērtēšanas pasākumus un procedūras, ražojumu tipu un IV pielikumā minētās pozīcijas, attiecībā uz ko tehniskais dienests ir norīkots, kā arī visas turpmākās izmaiņas attiecībā uz minēto informāciju.

   Paziņojumu sniedz pirms tam, kad norīkotie tehniskie dienesti sāk veikt 72. panta 1. punktā minētās darbības.

2. [...]

3. [...] **Tehnisku dienestu var norīkot citas dalībvalsts tipa apstiprinātāja iestāde, kas nav tā dalībvalsts, kurā tas veic uzņēmējdarbību, ar noteikumu, ka akreditācija attiecas uz visu tipa apstiprinātājas iestādes piešķirtā norīkojuma darbības jomu saskaņā ar 77. panta 1.a punktu.**

4. [...]

5. Komisija savā tīmekļa vietnē publicē **un atjaunina** [...] sarakstu [...] **ar** sīkām ziņām par **norīkotajiem** tehniskajiem dienestiem, viņu apakšuzņēmējiem un [...] **viņu meitasuzņēmumiem**, kas ir tai paziņoti saskaņā ar šo pantu.

79. pants
Tehnisko dienestu norīkojuma izmaiņas un atjaunošana

1. Ja tipa apstiprinātāja iestāde ir noskaidrojusi vai ir informēta, ka tehniskais dienests vairs neatbilst šajā regulā noteiktajām prasībām, minētā iestāde – atkarībā no minēto prasību neizpildes apmēra – attiecīgi ierobežo, aptur vai atsauc norīkojumu.

   Tipa apstiprinātāja iestāde nekavējoties [...] **paziņo** Komisijai un pārējām dalībvalstīm par jebkuru [...] **norīkojuma** apturēšanu, ierobežošanu vai atsaukšanu.

   Komisija attiecīgi atjaunina publicēto informāciju, kas minēta 78. panta **5**. punktā.

2. Ja norīkojumu ierobežo, aptur vai atsauc vai ja tehniskais dienests savu darbību ir izbeidzis, [...] **tipa** apstiprinātāja iestāde **minētā tehniskā dienesta dokumentāciju** [...] tur [...] pieejamu apstiprinātājām iestādēm vai tirgus uzraudzības iestādēm.

3. Tipa apstiprinātāja iestāde informē pārējās tipa apstiprinātājas iestādes un Komisiju, ja tehniskā dienesta neatbilstība ietekmē tipa apstiprinājuma sertifikātus, kas izdoti, balstoties uz tehniskās apskates un testa ziņojumiem, kurus izdevis tehniskais dienests, attiecībā uz kuru tiek mainīts paziņojums.

   Divos mēnešos pēc informēšanas par izmaiņām paziņojumā tipa apstiprinātāja iestāde Komisijai un pārējām tipa apstiprinātājām iestādēm iesniedz ziņojumu par saviem konstatējumiem saistībā ar neatbilstību. Ja ir jānodrošina jau tirgū laistu transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību drošība, norīkojošā [...] iestāde instruē attiecīgās apstiprinātājas iestādes samērīgā laikposmā apturēt vai atsaukt visus nepamatoti izdotos sertifikātus.

4. **Ja tehnisko dienestu norīkojums ir apturēts, ierobežots vai atsaukts, tipa apstiprinājuma sertifikāti, kas tika izdoti, pamatojoties uz minēto tehnisko dienestu izdotu tehniskās apskates un testa ziņojumiem, paliek spēkā, ja vien minētie tipa apstiprinājumi nekļūst nederīgi saskaņā ar 33. panta 2.e punktu.**

[...]

a) [...]

b) [...]

– [...]

5. Tehniskā dienesta norīkojuma darbības jomu var [...] **paplašināt** saskaņā ar **V pielikuma 2. papildinājumā izklāstītajiem noteikumiem** [...] un ar nosacījumu, ka ir sniegts 78. pantā minētais paziņojums.

6. Tehniskā dienesta pilnvarojumu [...] **atjauno** tikai tad, kad tipa apstiprinātāja iestāde ir pārliecinājusies, ka tehniskais dienests joprojām atbilst šīs regulas prasībām. Minēto novērtējumu veic saskaņā ar 77. panta **1.a vai 1.b** punktā izklāstīto procedūru.

80. pants
Tehnisko dienestu uzraudzība

1. Tipa apstiprinātāja **[...]** iestāde **[...]** pastāvīgi uzrauga tehniskos dienestus, lai nodrošinātu atbilstību 72.–76., 84. un 85. pantā un V pielikuma 2. papildinājumā noteiktajām prasībām.

Šo pienākumu nepiemēro nevienai tehnisko dienestu darbībai, ko saskaņā ar 71. panta 1. punktu uzrauga akreditācijas struktūras.

Tehniskie dienesti pēc pieprasījuma nodrošina visu nepieciešamo informāciju un dokumentus, kas vajadzīgi, lai minētā tipa apstiprinātāja **[...]** iestāde **[...]** varētu pārliecināties par atbilstību minētajām prasībām.

Tehniskie dienesti nekavējoties informē tipa apstiprinātāju **[...]** iestādi **[...]** par visām izmaiņām, īpaši attiecībā uz to personālu, telpām, meitasuzņēmumiem vai apakšuzņēmējiem, kas var ietekmēt atbilstību prasībām, kuras izklāstītas 72.–76., 84. un 85. pantā un V pielikuma 2. papildinājumā, vai var ietekmēt to spēju pildīt transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību atbilstības novērtēšanas uzdevumus, kuru veikšanai tie norīkoti.

2. Tehniskie dienesti nekavējoties atbild uz tipa apstiprinātājas iestādes vai Komisijas pieprasījumiem attiecībā uz to veiktajiem atbilstības novērtējumiem.

3. **[...]** Tipa apstiprinātāja **[...]** nodrošina, ka tehniskais dienests veic savu 2. punktā noteikto pienākumu, ja vien nav leģitīma iemesla to nedarīt.

Ja tipa apstiprinātāja **[...]** iestāde **[...]** **atzīst** leģitīmu iemeslu, tā par to informē Komisiju.

Komisija nekavējoties apspriežas ar dalībvalstīm. Balstoties uz minēto izvērtējumu, Komisija, pieņemot īstenošanas aktu, lemj, vai leģitīmais iemesls ir uzskatāms par pamatotu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas norādīta 87. panta 2. punktā.

Tehniskais dienests vai tipa apstiprinātāja **[...]** iestāde **[...]** var pieprasīt, lai jebkura informācija, kas tiek nosūtīta citas dalībvalsts iestādēm vai Komisijai, tiktu apstrādāta konfidenciāli.

3.a Vismaz ik pēc [...] trīsdesmit mēnešiem tipa apstiprinātāja **[...]** iestāde **[...]** novērtē, vai katrs tās atbildībā esošais tehniskais dienests joprojām izpilda 72.–76., 84. un 85. pantā un V pielikuma 2. papildinājumā noteiktās prasības. Šajā novērtējumā ietver katra tās atbildībā esošā tehniskā dienesta apmeklējumu uz vietas.

Divos mēnešos pēc šā tehniskā dienesta novērtējuma pabeigšanas dalībvalstis par minētajām uzraudzības darbībām informē Komisiju un pārējās dalībvalstis. Ziņojumos iekļauj novērtējuma kopsavilkumu, ko dara publiski pieejamu.

4. [...]

81. pants
Tehnisko dienestu kompetences pārbaudes

1. Komisija izmeklē visus gadījumus, kad tai ir paustas šaubas par tehniskā dienesta kompetenci vai par to, vai tehniskais dienests joprojām atbilst prasībām un izpilda pienākumus, kas uz to attiecas saskaņā ar šo regulu. Tā var sākt šādu izmeklēšanu arī pēc savas iniciatīvas.

   Komisija izmeklē tehniskā dienesta atbildību gadījumā, ja tiek parādīts vai pastāv pamatoti iemesli uzskatīt, ka tipa apstiprinājums ir piešķirts, balstoties uz nepareiziem datiem, vai ka testu rezultāti ir falsificēti, vai ka nav izpausti dati vai tehniskās specifikācijas, kuru dēļ tipa apstiprinājuma piešķiršana būtu atteikta.

2. Šā panta 1. punktā minētās izmeklēšanas ietvaros Komisija apspriežas ar dalībvalsts tipa apstiprinātāju iestādi [...], **kas** [...] tehnisko dienestu **norīkoja**. Minētās dalībvalsts tipa apstiprinātāja iestāde Komisijai pēc tās pieprasījuma sniedz visu būtisko informāciju par darbību un atbilstību prasībām attiecībā uz konkrētā tehniskā dienesta neatkarību un kompetenci.

3. Komisija nodrošina, ka visa sensitīvā informācija, kas saņemta izmeklēšanas gaitā, tiek apstrādāta konfidenciāli.

4. Ja Komisija konstatē, ka tehniskais dienests neatbilst vai vairs neatbilst tā norīkošanas prasībām vai ka tas ir atbildīgs par kādu 1. punktā minēto pārkāpumu, tā par to informē tipa apstiprinātājas iestādes dalībvalsti.

Komisija pieprasa šai dalībvalstij veikt ierobežojošus pasākumus, tostarp vajadzības gadījumā apturēt, ierobežot vai atsaukt norīkojumu.

Ja dalībvalsts neīsteno nepieciešamos ierobežojošos pasākumus, Komisija, pieņemot īstenošanas aktus, var apturēt, ierobežot vai atsaukt attiecīgā tehniskā dienesta norīkojumu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas norādīta 87. panta 2. punktā. Komisija informē attiecīgo dalībvalsti par savu lēmumu un atbilstīgi atjaunina publicēto informāciju, kas minēta 78. panta 4. punktā.

82. pants
Informācijas apmaiņa par tehnisko dienestu novērtēšanu, norīkošanu un uzraudzību

1. Tipa apstiprinātājas iestādes apspriežas savstarpēji un ar Komisiju par vispārīgi būtiskiem jautājumiem saistībā ar šajā regulā noteikto prasību īstenošanu attiecībā uz tehnisko dienestu novērtēšanu, norīkošanu un uzraudzību.

2. Ne vēlāk kā divus gadus pēc šīs regulas stāšanās spēkā tipa apstiprinātājas iestādes informē cita citu un Komisiju par novērtēšanas kontrollapas paraugu, kas tiek izmantots saskaņā ar 77. panta 1. punktu, un – pēc tam – par šīs kontrollapas pielāgojumiem, līdz Komisija pieņem saskaņotu novērtēšanas kontrollapas paraugu. Komisija ir pilnvarota pieņemt īstenošanas aktus šāda novērtēšanas kontrollapas parauga izveidei. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas norādīta 87. panta 2. punktā.

3. Ja 77. panta 3. punktā minētajos novērtējuma ziņojumos ir norādītas novirzes no tipa apstiprinātāju iestāžu vispārējās prakses, dalībvalstis vai Komisija var pieprasīt informācijas apmaiņu.

4. Informācijas apmaiņu koordinē 10. pantā minētais forums.

83. pants
Sadarbība ar valstu akreditācijas struktūrām

1. Ja tehniskā dienesta norīkojuma pamatā ir **[....]** akreditācija Regulas (EK) Nr. 765/2008 nozīmē, **valsts akreditācijas struktūra un [...] tipa apstiprinātāja iestāde uztur pilnīgu sadarbību un apmainās ar attiecīgo informāciju atbilstīgi Regulā (EK) Nr. 765/2008 izklāstītajiem pienākumiem.**

   Dalībvalstis nodrošina, ka tipa apstiprinātāja iestāde informē valsts akreditācijas struktūru, kas ir akreditējusi konkrētu tehnisko dienestu, par incidentu ziņojumiem un citu informāciju, kas ir saistīta ar tehniskā dienesta kontrolē esošiem jautājumiem, ja šī informācija ir būtiska tehniskā dienesta darbības novērtēšanai.

2. Dalībvalstis nodrošina, ka tās dalībvalsts, kurā tehniskais dienests veic darbību, tipa apstiprinātāja iestāde par konstatējumiem, kas ir būtiski akreditācijas mērķiem, informē par konkrēta tehniskā dienesta akreditāciju atbildīgo valsts akreditācijas struktūru. Valsts akreditācijas struktūra par saviem konstatējumiem informē tās dalībvalsts tipa apstiprinātāju iestādi, kurā tehniskais dienests veic savu darbību.

84. pants
Tehnisko dienestu operatīvie pienākumi

1. Tehniskie dienesti veic darbības, kuru veikšanai tie ir norīkoti saskaņā ar 72. panta 1. punktu.

2. Tehniskie dienesti vienmēr:

   a) atļauj savai apstiprinātājai iestādei novērot tehniskā dienesta darbību [...] tad, kad tiek veikta **testēšana tipa apstiprinājumam**;

   b) pēc pieprasījuma sniedz savai apstiprinātājai iestādei informāciju par to kategoriju darbībām, kuru veikšanai tie ir norīkoti.

3. Ja tehniskais dienests konstatē, ka ražotājs neatbilst šīs regulas prasībām, tas par to ziņo apstiprinātājai iestādei, lai tā pieprasītu ražotājam veikt atbilstīgus korektīvus pasākumus. Ja minētie atbilstīgie korektīvie pasākumi nav veikti, apstiprinātāja iestāde atsakās izdot tipa apstiprinājuma sertifikātu.

85. pants
Tehnisko dienestu pienākumi sniegt informāciju

1. Tehniskie dienesti savu apstiprinātāju iestādi informē par šādiem jautājumiem:

   a) par visām konstatētajām neatbilstībām, kas var būt par iemeslu tipa apstiprinājuma sertifikāta atteikšanai, ierobežošanai, apturēšanai vai atsaukšanai;

   b) par jebkādiem apstākļiem, kas ietekmē viņu norīkojuma darbības jomu un nosacījumus;

   c) par visiem informācijas pieprasījumiem, ko tie saņēmuši no tirgus uzraudzības iestādēm saistībā ar savām darbībām.

2. Pēc savas apstiprinātājas iestādes pieprasījuma tehniskie dienesti sniedz informāciju par darbībām sava norīkojuma darbības jomā un par jebkurām citām veiktajām darbībām, tostarp pārrobežu darbībām un apakšlīgumiem.

[...]

XVI NODAĻA
ĪSTENOŠANAS UN DELEĢĒTĀS PILNVARAS

87. pants
Komitejas procedūra

1. Komisijai palīdz Tehniskā komiteja mehānisko transportlīdzekļu jautājumos. Minētā komiteja ir komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē.

2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu.

Ja komiteja atzinumu nesniedz, Komisija īstenošanas akta projektu nepieņem, un piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. panta 4. punkta trešo daļu.

88. pants
Deleģēšanas īstenošana

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.

2. Pilnvaras pieņemt 4. panta 2. punktā, 5. panta 2. punktā, 10. panta 3. punktā, [...] 24. panta 3. punktā, [...] 28. panta 5. punktā, 29. panta 6. punktā, [...] **39. panta 4. punktā, 42. panta 6. punktā [...]**, 55. panta 2. punktā, [...] 60. panta 3. punktā, 65. panta 10. punktā, 76. panta 4. punktā un 90. panta 2. punktā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz [...] **piecu gadu laikposmu** [...] no šīs regulas spēkā stāšanās dienas.

Komisija sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.

3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 4. panta 2. punktā, 5. panta 2. punktā, 10. panta 3. punktā, [...] 24. panta 3. punktā, [...] 28. panta 5. punktā, 29. panta 6. punktā, [...] **39. panta 4. punktā, 42. panta 6. punktā [...]**, 55. panta 2. punktā, [...] 60. panta 3. punktā, 65. panta 10. punktā, 76. panta 4. punktā un 90. panta 2. punktā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.

3.a Pirms deleģēta akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar katras dalībvalsts ieceltajiem ekspertiem saskaņā ar principiem, kas paredzēti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.

4. Tiklīdz Komisija pieņem deleģētu aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.

5. Saskaņā ar 4. panta 2. punktu, 5. panta 2. punktu, 10. panta 3. punktu, [...] 24. panta 3. punktu, [...] 28. panta 5. punktu, 29. panta 6. punktu, [...] 55. panta 2. punktu, [...] 60. panta 3. punktu, 65. panta 10. punktu, 76. panta 4. punktu un 90. panta 2. punktu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus, vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

XVII NODAĻA
NOBEIGUMA NOTEIKUMI

89. pants
Sankcijas

1. Dalībvalstis paredz noteikumus par sankcijām, ko piemēro, ja ekonomikas dalībnieki un tehniskie dienesti nepilda savus pienākumus, kas tiem noteikti šīs regulas [...] pantos, un veic visus nepieciešamos pasākumus, lai nodrošinātu šo noteikumu ieviešanu. Paredzētās sankcijas ir iedarbīgas, samērīgas un atturošas.

2. Ekonomikas dalībnieku un tehnisko dienestu pārkāpumu veidi, par kuriem piemēro sankcijas, ietver vismaz šādus:

   a) nepatiesu datu sniegšana apstiprināšanas procedūrās vai procedūrās, kuru rezultāts ir atsaukšana;

   b) tipa apstiprināšanas testu rezultātu viltošana;

   c) tādu datu vai tehnisko specifikāciju nepubliskošana, kuru rezultātā varētu tikt atsaukti transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības vai atteikts vai atsaukts tipa apstiprinājuma sertifikāts.

   d) […] tehniskie dienesti neatbilst sava norīkojuma prasībām.

3. Papildus 2. punktā minētajiem pārkāpumu veidiem ekonomikas dalībnieku pārkāpumu veidi, par kuriem arī piemēro sankcijas, ir vismaz šādi:

   a) atteikšanās nodrošināt piekļuvi informācijai;

   b) pārkāpums, kas saistīts ar to, ka tirgū dara pieejamus transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kam vajadzīgs apstiprinājums, bet kam šāda apstiprinājuma nav, vai ar šādu nolūku vilto dokumentus**,** [...] **atbilstības sertifikātus, normatīvās plāksnītes vai apstiprinājuma marķējumus**.

4. Dalībvalstis līdz dd/mm/gggg [*PB: lūgums ievietot datumu – **36** mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā*] paziņo Komisijai noteikumus, ar kuriem īsteno 1.−3. punktu, un nekavējoties informē Komisiju par visām sekojošajām izmaiņām, kas skar šos noteikumus.

5. Dalībvalstis katru gadu ziņo Komisijai par sankcijām, ko tās noteikušas. **Gadījumā, ja konkrētā gadā sankcijas nav noteiktas, dalībvalstis Komisijai [...] ziņojumu nesniedz.**

6. Komisija izstrādā kopsavilkuma ziņojumu par [...] dalībvalstu noteiktajām sankcijām. Ziņojumā var iekļaut dalībvalstīm adresētus ieteikumus, un to iesniedz saskaņā ar 10. pantu izveidotajam forumam.

90. pants

*Administratīvās soda naudas, **lai atbalstītu korektīvus un ierobežojošus pasākumus ES līmenī***

1. **Kad Komisija pieņem lēmumus saskaņā ar 50. pantu, tā var piemērot administratīvas soda naudas ekonomikas dalībniekiem** par transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības neatbilstību šajā regulā noteiktajām prasībām.

   Paredzētās administratīvās soda naudas ir iedarbīgas, samērīgas un atturošas. Jo īpaši soda naudas ir samērīgas ar to neatbilstīgo transportlīdzekļu skaitu, kas ir reģistrēti Savienības tirgū, vai ar to neatbilstīgo sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību skaitu, kas ir darītas pieejamas Savienības tirgū.

   Komisija nevar ierosināt, atjaunot vai turpināt tiesvedību saskaņā ar šo pantu pret ekonomikas dalībniekiem par šīs regulas pārkāpumiem, par kuriem attiecīgie ekonomikas dalībnieki saskaņā ar 89. pantu ir sodīti vai par kuriem atbildība ir noņemta ar agrāku lēmumu, kas vairs nav pārsūdzams.

   Komisijas piemērotās administratīvās soda naudas netiek noteiktas papildus sankcijām, kuras dalībvalstis par to pašu pārkāpumu piemēro saskaņā ar 89. pantu, un nepārsniedz EUR 30 000 par neatbilstīgu transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību.

2. Komisija, **pamatojoties uz 2.a punktā paredzētajiem principiem,** [...] pieņem **īstenošanas** [...] aktus, [...] lai noteiktu **procedūru** un metodes 1. punktā minēto administratīvo soda naudu aprēķināšanai un iekasēšanai. **Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 87. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.**

2.a 2. punktā minētajos īstenošanas aktos ievēro šādus principus:

a) Komisijas procedūrā tiek ievērotas tiesības uz labu pārvaldību, tostarp jo īpaši tiesības tikt uzklausītam un tiesības piekļūt lietas materiāliem, vienlaikus ievērojot konfidencialitātes, kā arī profesionālā noslēpuma un komercnoslēpuma likumīgas aizsardzības apsvērumus;

b) aprēķinot atbilstošu administratīvo soda naudu, Komisija vadās pēc efektivitātes, samērīguma un preventīvas ietekmes principiem, attiecīgā gadījumā ņemot vērā pārkāpuma smagumu un ietekmi, ekonomikas dalībnieka godprātību, ekonomikas dalībnieka atsaucības un sadarbības pakāpi, pārkāpuma atkārtošanos, biežumu vai ilgumu, kā arī iepriekšējās sankcijas, kas uzliktas tam pašam ekonomikas dalībniekam;

c) administratīvās soda naudas iekasē bez liekas kavēšanās, nosakot samaksas termiņus un – attiecīgā gadījumā – ietverot iespēju sadalīt samaksu vairākos maksājumos un posmos.

3. Šīs administratīvo soda naudu summas attiecinās kā ieņēmumus Eiropas Savienības vispārējā budžetā.

91. pants

Grozījumi Regulā (EK) Nr. 715/2007

1. Regulu (EK) Nr. 715/2007 groza šādi:

1) regulas nosaukumu aizstāj ar šādu:

"Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 715/2007 (2007. gada 20. jūnijs) par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6")";

2) regulas 1. panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

"2. Turklāt šajā regulā paredz noteikumus par ekspluatācijas atbilstību, piesārņojuma kontroles iekārtu noturību, transportlīdzekļa *OBD* sistēmām un degvielas patēriņa mērījumiem.";

3) regulas 3. panta 14. un 15. punktu svītro;

4) svītro 6.–9. pantu;

5) svītro 13. panta 2. punkta e) apakšpunktu.

[...]

92. pants
Grozījumi Regulā (EK) Nr. 595/2009

1. Regulu (EK) Nr. 595/2009 groza šādi.

0) Regulas nosaukumu aizstāj ar šādu:

"Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 595/2009 (2009. gada 18. jūnijs) par mehānisko transportlīdzekļu un motoru tipa apstiprinājumu attiecībā uz lielas celtspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (*Euro VI*) un par grozījumiem Regulā (EK) Nr. 715/2007 un Direktīvā 2007/46/EK un par direktīvu 80/1269/EEK, 2005/55/EK un 2005/78/EK atcelšanu";

1) regulas 1. panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

"2. Šajā regulā arī paredzēti noteikumi par ekspluatācijas atbilstību transportlīdzekļiem un motoriem, piesārņojuma kontroles iekārtu noturību, transportlīdzekļa *OBD* sistēmām, degvielas patēriņa un CO_2 emisiju mērījumiem un piekļuvi transportlīdzekļa *OBD*.";

2) regulas 3. panta 11. un 13. punktu svītro;

3) svītro 6. pantu;

4) svītro 11. panta 2. punkta e) apakšpunktu.

2. Atsauces uz Regulas (EK) Nr. 595/2009 svītrotajiem noteikumiem uzskata par atsaucēm uz šo regulu, un tās lasāmas saskaņā ar šīs regulas XVIII pielikuma 2. punktā iekļauto atbilstības tabulu.

[...]

95. pants
Direktīvas 2007/46/EK atcelšana

Ar šo no 201X. gada 1. janvāra atceļ Direktīvu 2007/46/EK.

Atsauces uz Direktīvu 2007/46/EK uzskata par atsaucēm uz šo regulu, un tās lasāmas saskaņā ar šīs regulas XVIII pielikuma 5. punktā iekļauto atbilstības tabulu.

96. pants
Pārejas noteikumi

1. Šī regula neanulē nevienu gatava transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu vai ES tipa apstiprinājumu, kas transportlīdzekļiem vai sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām piešķirts līdz [*PB: lūgums ievietot 98. pantā minēto piemērošanas datumu*].

2. Šā panta 1. punktā minēto transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību gatava transportlīdzekļa tipa apstiprinājumus vai ES tipa apstiprinājumus apstiprinātājas iestādes paplašina vai pārskata saskaņā ar šīs regulas 31. un 32. pantu.

3. Šā panta 1. punktā minēto gatava transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu derīgums beidzas ne vēlāk kā *[PB: lūgums ievietot datumu – 98. pantā minētais piemērošanas datums, kam pieskaitīti 5 gadi]*. [...]

4. Tehniskajiem dienestiem, kas jau ir norīkoti pirms šīs regulas stāšanās spēkā, veic 77. pantā minēto novērtējumu.

   Tādu tehnisko dienestu norīkojumu, kuri jau ir norīkoti pirms šīs regulas stāšanās spēkā, atjauno [...] **piecu** gadu laikā pēc šīs regulas stāšanās spēkā, ja minētie tehniskie dienesti atbilst attiecīgajām šajā regulā noteiktajām prasībām.

   Tehnisko dienestu norīkojuma, kas piešķirts pirms šīs regulas stāšanās spēkā, derīguma termiņš beidzas ne vēlāk kā [...] **piecus** gadus pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas.

97. pants
Ziņošana

1. Līdz 20xx. gada *[PB: lūgums ievietot gadu – 98. pantā minētais piemērošanas gads, kam pieskaitīti 5 gadi]* 31. decembrim dalībvalstis informē Komisiju par šajā regulā paredzēto tipa apstiprināšanas un tirgus uzraudzības procedūru piemērošanu.

2. Komisija, pamatojoties uz informāciju, kas sniegta saskaņā ar 1. punktu, līdz 20gg. gada 31. decembrim Eiropas Parlamentam un Padomei iesniedz novērtējuma ziņojumu par šīs regulas piemērošanu, tostarp par to, kā darbojas atbilstības verifikācija saskaņā ar 9. pantu. *[PB: lūgums ievietot gadu – 20xx. gads, kurš minēts 1. punktā, kam pieskaitīts 1 gads]*

98. pants
Stāšanās spēkā un piemērošana

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no [...] [**36 mēneši pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas**].

Tomēr, no [...] [*PB: lūgums ievietot datumu – [...]* ***24*** *mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā*] valsts iestādes neatsaka piešķirt ES tipa apstiprinājumu vai valsts
tipa apstiprinājumu jaunam transportlīdzekļu tipam vai neaizliedz jauna transportlīdzekļa reģistrēšanu, laišanu tirgū vai nodošanu ekspluatācijā, ja attiecīgais transportlīdzeklis atbilst šai regulai un [...] **IV pielikumā minētajiem ES normatīvajiem aktiem**, ja to pieprasa ražotājs.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

Eiropas Parlamenta vārdā –	*Padomes vārdā –*
priekšsēdētājs	priekšsēdētājs

XII PIELIKUMS

IEROBEŽOJUMI MAZĀM SĒRIJĀM UN SĒRIJAS BEIGU IEROBEŽOJUMI

A. IEROBEŽOJUMI MAZĀM SĒRIJĀM

1. Viena tipa transportlīdzekļu vienību skaits, ko saskaņā ar 39. pantu gadā reģistrē, pārdod vai nodod ekspluatācijā Savienībā, nepārsniedz turpmākajā tabulā norādīto skaitu attiecīgajā transportlīdzekļu kategorijā:

Kategorija	Vienības
M_1	1 000
M_2, M_3	0
N_1	1000
N_2, N_3	0
O_1, O_2	0
O_3, O_4	0

2. Viena tipa transportlīdzekļu vienību skaitu, ko gadā reģistrē, pārdod vai nodod ekspluatācijā kādā dalībvalstī, nosaka attiecīgā dalībvalsts, bet tas atbilstoši 40. pantam nepārsniedz turpmākajā tabulā norādīto skaitu attiecīgajā transportlīdzekļu kategorijā:

Kategorija	Vienības
M_1	100
M_2, M_3	250
N_1	[...] 250
N_2, N_3	250
O_1, O_2	500
O_3, O_4	250

3. [...]

[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]

B. SĒRIJAS BEIGU IEROBEŽOJUMI

Maksimālo to pabeigto un vairākos posmos pabeigto transportlīdzekļu skaitu, ko katrā dalībvalstī nodod ekspluatācijā saskaņā ar "sērijas beigu" procedūru, ierobežo vienā no šādiem veidiem, ko izvēlas attiecīgā dalībvalsts.

1. Maksimālais viena vai vairāku tipa transportlīdzekļu skaits M1 kategorijas transportlīdzekļiem nedrīkst pārsniegt 10 % un visu pārējo kategoriju transportlīdzekļiem – 30 % no visu attiecīgo tipu transportlīdzekļu skaita, kas šajā dalībvalstī nodoti ekspluatācijā iepriekšējā gada laikā.

Ja šie 10 % vai attiecīgi 30 % nepārsniedz 100 transportlīdzekļu, tad dalībvalsts var atļaut nodot ekspluatācijā ne vairāk kā 100 transportlīdzekļu.

2. Jebkura tipa transportlīdzekļu skaits nedrīkst pārsniegt to transportlīdzekļu skaitu, kuriem izgatavošanas dienā vai pēc tās ir izsniegts derīgs atbilstības sertifikāts, kas ir spēkā vismaz trīs mēnešus pēc izsniegšanas dienas, bet pēc tam zaudē spēku sakarā ar to, ka spēkā stājas kāds normatīvais akts.

Pielikumu saraksts

[...]	[...]
II pielikums	Vispārīgas definīcijas, kritēriji transportlīdzekļu iedalīšanai kategorijās, transportlīdzekļu tipi un virsbūvju tipi
1. papildinājums	Procedūra, lai pārbaudītu, vai transportlīdzekli var klasificēt kā bezceļu transportlīdzekli
2. papildinājums	Cipari, ko pievieno kodiem, ar kuriem apzīmē dažādus virsbūves veidus
[...]	[...]
IV pielikums	Prasības attiecībā uz transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību ES tipa apstiprinājumu
I daļa	Normatīvie akti attiecībā uz neierobežotās sērijās ražotu transportlīdzekļu ES tipa apstiprinājumu
1. papildinājums	Normatīvie akti attiecībā uz mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu ES tipa apstiprinājumu saskaņā ar 39. pantu
[...]	**[...]**
2. papildinājums	Prasības transportlīdzekļa individuālajam ES apstiprinājumam saskaņā ar 42. pantu
II daļa	To ANO/EEK noteikumu saraksts, kas atzīti kā alternatīva I daļā minētajām direktīvām vai regulām
III daļa	To normatīvo aktu saraksts, ar ko nosaka prasības speciālo transportlīdzekļu ES tipa apstiprinājumam
1. papildinājums	Dzīvojamie transportlīdzekļi, neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļi un katafalkautomobiļi
2. papildinājums	Bruņotie transportlīdzekļi
3. papildinājums	Ratiņkrēsliem piekļūstami transportlīdzekļi
4. papildinājums	Citi speciālie transportlīdzekļi (tostarp īpašās grupas speciālie transportlīdzekļi, dažādu iekārtu vedēji un dzīvojamās piekabes)
5. papildinājums	Autoceltņi
6. papildinājums	Sevišķi lielas kravnesības piekabes
V pielikums	Procedūras, kas jāievēro ES tipa apstiprināšanā
1. papildinājums	Standarti, kas jāievēro 72. pantā minētajām vienībām
2. papildinājums	Tehnisko dienestu novērtējuma procedūra
[...]	[...]
[...]	[...]

[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
X pielikums	Ražošanas atbilstības nodrošināšanas procedūras
[...]	[...]
[...]	[...]
XII pielikums	Ierobežojumi mazām sērijām **<u>un sērijas beigu</u>** ierobežojumi
[...]	[...]
[...]	[...]
XV pielikums	Normatīvie akti, attiecībā uz kuriem ražotāju var norīkot kā tehnisku dienestu
Papildinājums	Ražotāja norīkošana par tehnisku dienestu un apakšuzņēmuma līguma slēgšana
XVI pielikums	Nosacījumi ražotāja vai tehniskā dienesta veiktas virtuālās testēšanas metožu izmantošanai
1. papildinājums	Vispārīgi nosacījumi virtuālās testēšanas metožu izmantošanai
2. papildinājums	Īpaši nosacījumi virtuālās testēšanas metožu izmantošanai
3. papildinājums	Validēšanas process
XVII pielikums	Procedūras, kas jāievēro vairākposmu ES tipa apstiprināšanā
Papildinājums	Ražotāja papildu plāksnītes paraugs
XVIII pielikums	Piekļuve transportlīdzekļa *OBD* un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai
1. papildinājums	Ražotāja sertifikāts par piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* un remonta un tehniskās apkopes informācijai
2. papildinājums	Transportlīdzekļa *OBD* informācija
XIX pielikums	Atbilstības tabula