Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2017 m. gegužės 19 d.
(OR. en)

9272/17

Tarpinstitucinė byla:
2016/0014 (COD)

ENT 129
MI 426
CODEC 831

PRANEŠIMAS

nuo:	Pirmininkaujančios valstybės narės
kam:	Tarybai
Ankstesnio dokumento Nr.:	8647/17 ENT 110 MI 362 CODEC 685
Komisijos dok. Nr.:	5712/16 ENT 20 MI 45 CODEC 103
Dalykas:	Pasiūlymas dėl EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų ir tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros - Pirmininkaujančios valstybės narės kompromisinis tekstas

Delegacijoms priede pateikiamas kompromisinis tekstas, kuris bus pateiktas 2017 m. gegužės 29 d. Konkurencingumo tarybos posėdyje.

Palyginti su Komisijos pasiūlymu, naujas tekstas pažymėtas **paryškintuoju šriftu ir pabrauktas**, o išbrauktas tekstas – ženklu „[...]“.

Pasiūlymas

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS

dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų ir tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros

(tekstas svarbus EEE)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 114 straipsnį,

atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,

teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,

atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę[1],

laikydamiesi įprastos teisėkūros procedūros,

kadangi:

(1) vidaus rinką sudaro vidaus sienų neturinti erdvė, kurioje turi būti užtikrintas laisvas prekių, asmenų, paslaugų ir kapitalo judėjimas. Vidaus rinkos taisyklės turėtų būti skaidrios, paprastos ir nuoseklios, kad jomis įmonėms ir vartotojams būtų suteikiamas teisinis tikrumas ir aiškumas;

[1] OL C [...], [...], p.[...].

(2) šiuo tikslu Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB[2] nustatyta išsami motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų ES tipo patvirtinimo sistema;

(3) 2013 m. atlikto Sąjungos teisinės sistemos, reglamentuojančios motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, vertinimo rezultatai[3] parodė, kad Direktyva 2007/46/EB nustatyta sistema yra tinkama siekiant pagrindinių derinimo, veiksmingo vidaus rinkos veikimo ir sąžiningos konkurencijos tikslų, todėl ji turėtų būti taikoma ir toliau;

(4) vis dėlto atlikus šį vertinimą padaryta išvada, kad reikia nustatyti rinkos priežiūros nuostatas siekiant papildyti tipo patvirtinimo reikalavimus, kad reikia patikslinti susigrąžinimo ir apsaugos procedūras, taip pat esamų transporto priemonių tipų patvirtinimų išplėtimo sąlygas, kad reikia gerinti tipo patvirtinimo sistemos taikymo užtikrinimą derinant ir tobulinant valstybių narių valdžios institucijų ir techninių tarnybų taikomas tipo patvirtinimo ir gamybos atitikties užtikrinimo procedūras, kad reikia patikslinti tiekimo grandinėje veikiančių ekonominės veiklos vykdytojų, taip pat valdžios institucijų ir šalių, dalyvaujančių užtikrinant sistemos taikymą, funkcijas bei atsakomybę ir kad reikia gerinti alternatyvių tipo patvirtinimo (mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių nacionalinio patvirtinimo ir individualaus transporto priemonės patvirtinimo) schemų ir daugiaetapio tipo patvirtinimo proceso tinkamumą, siekiant užtikrinti deramą lankstumą nišinėms rinkoms ir MVĮ, tačiau neiškraipant vienodų sąlygų;

---

[2] 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, nustatanti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (Pagrindų direktyva) (OL L 263, 2007 10 9, p. 1).

[3] Komisijos tarnybų darbinis dokumentas „ES teisinės sistemos, reglamentuojančios motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimą, tinkamumo patikra“ (SWD(2013) 466 final).

(5) be to, problemos, su kuriomis pastaruoju metu susidurta diegiant tipo patvirtinimo sistemą, atskleidė konkrečias silpnąsias vietas ir išryškino peržiūros iš esmės būtinybę, kad būtų užtikrinta patikima, skaidri, prognozuojama ir tvari reguliavimo sistema, suteikianti aukštą saugos, sveikatos apsaugos ir aplinkosaugos lygį;

(6) siekiant užtikrinti tinkamą vidaus rinkos veikimą įmonių ir vartotojų naudai ir kad būtų galima suteikti aukštą saugos ir sveikatos bei aplinkos apsaugos lygį, šiame reglamente nustatomos motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, taip pat individualaus transporto priemonės patvirtinimo suderintos taisyklės ir principai;

(7) siekiant užtikrinti tinkamą saugos ir aplinkosauginio veiksmingumo lygį, šiame reglamente nustatomi esminiai techniniai ir administraciniai tipo patvirtinimo reikalavimai, taikomi M ir N kategorijų motorinėms transporto priemonėms ir jų priekaboms (O kategorija) bei tokioms transporto priemonėms skirtoms sistemoms, komponentams ir atskiriems techniniams mazgams. Į šias kategorijas atitinkamai patenka motorinės transporto priemonės, skirtos keleiviams vežti, motorinės transporto priemonės, skirtos prekėms vežti, ir jų priekabos;

(8) šiuo reglamentu, pirmiausia nustatant rinkos priežiūros nuostatas, turėtų būti sustiprinama dabartinė tipo patvirtinimo sistema. Automobilių sektoriaus rinkos priežiūra turėtų būti nustatoma nurodant tiekimo grandinėje veikiančių ekonominės veiklos vykdytojų prievoles, valstybėse narėse veikiančių vykdymo užtikrinimo institucijų atsakomybės sritis ir priemones, kurių reikėtų imtis suradus rinkoje automobilių pramonės gaminius, dėl kurių kyla didelis pavojus saugai arba aplinkai arba kurie neatitinka tipo patvirtinimo reikalavimų;

(9) veiksmingas tipo patvirtinimo reikalavimų įgyvendinimas turėtų būti užtikrintas sugriežtinant nuostatas dėl gamybos atitikties, *inter alia*, nustatant privalomą periodinį atitikties kontrolės metodų ir susijusių produktų tolesnės atitikties auditą ir sugriežtinant su techninių tarnybų, atliekančių visos transporto priemonės tipo patvirtinimo bandymus tipo patvirtinimo institucijų atsakomybe, kompetencija, prievolėmis ir darbo rezultatais susijusius reikalavimus. Techninių tarnybų tinkamas veikimas yra labai svarbus siekiant užtikrinti aukšto lygio saugą ir aplinkosaugą ir piliečių pasitikėjimą sistema. Direktyvoje 2007/46/EB nustatyti techninių tarnybų paskyrimo kriterijai turėtų būti išdėstyti išsamiau, kad […] būtų **užtikrintas** nuoseklus jų taikymas. Atsiranda tendencija, kad techninių tarnybų vertinimo metodai valstybėse narėse dėl padidėjusio jų darbo sudėtingumo […] vis labiau skiriasi. Todėl būtina nustatyti procedūrines prievoles, kad būtų užtikrintas keitimasis informacija ir stebėsena, kaip valstybės narės atlieka savo techninių tarnybų vertinimą, paskyrimą, pranešimą ir stebėseną. Šiomis procedūrinėmis prievolėmis turėtų būti pašalinti visi likę naudojamų metodų ir techninių tarnybų paskyrimo kriterijų aiškinimo skirtumai;

(10) poreikis, kad techninės tarnybas kontroliuotų ir stebėtų skiriančiosios institucijos, tapo didesnis, kadangi dėl technikos pažangos padidėjo pavojus, kad techninės tarnybos neturės reikiamos kompetencijos išbandyti naujas technologijas ar prietaisus, atsirandančius jų paskyrimo srityje. Dėl technikos pažangos trumpėjant produktų ciklams, taip pat skiriantis vertinimų vietoje priežiūros tikslu ir stebėsenos intervalams**,** […]**techninių tarnybų paskyrimo galiojimas turėtų būti ribotos trukmės; tuo turėtų būti užtikrintas periodiškas techninių tarnybų kompetencijos vertinimas;**

(11) todėl valstybių narių vykdomas techninių tarnybų paskyrimas ir stebėsena, laikantis išsamių ir griežtų kriterijų, turėtų būti prižiūrimas ir kontroliuojamas Sąjungos lygmeniu, įskaitant nepriklausomą auditą kaip jų pranešimo apie jas atnaujinimo […] sąlygą. Turėtų būti sutvirtinta techninių tarnybų padėtis gamintojų atžvilgiu, įskaitant jų teisę ir pareigą iš anksto nepranešus vykdyti patikrinimus fabrikuose ir atlikti fizinius ar laboratorinius šio reglamento taikymo sričiai priklausančių produktų bandymus, kad būtų užtikrinta nuolatinė gamintojų atitiktis jiems gavus savo produktų tipo patvirtinimą;

(12) siekdamos padidinti skaidrumą ir savitarpio pasitikėjimą, dar labiau suvienodinti ir išplėtoti techninių tarnybų vertinimo, paskyrimo ir pranešimo kriterijus, taip pat išplėtimo ir atnaujinimo procedūras, valstybės narės turėtų bendradarbiauti tarpusavyje ir su Komisija. Jos turėtų konsultuotis vienos su kitomis ir su Komisija dėl šio reglamento įgyvendinimui svarbių bendrų klausimų ir informuoti vienos kitas ir Komisiją […];

(13) kai techninės tarnybos paskyrimas grindžiamas akreditavimu, kaip nustatyta Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 765/2008[4], akreditavimo įstaigos ir skiriančiosios institucijos turėtų keistis informacija, reikšminga vertinant techninių tarnybų kompetenciją;

(14) valstybės narės už techninių tarnybų paskyrimą ir stebėseną turėtų imti mokesčius, kad būtų užtikrintas valstybių narių vykdomos šių techninių tarnybų stebėsenos tvarumas ir sudarytos vienodos sąlygos techninėms tarnyboms; […]

(15) kai, nepaisant priemonių, kurių valstybės narės ėmėsi siekdamos užtikrinti nuoseklų reikalavimų taikymą ir su jais susijusius tolesnius veiksmus, abejojama techninės tarnybos kompetencija, Komisija turėtų turėti galimybę ištirti atskirus atvejus;

(16) siekiant užtikrinti, kad techninių tarnybų bandymai ir teikiamos ataskaitos nebūtų veikiami neteisėtų aplinkybių, techninių tarnybų organizacine struktūra ir veikla turėtų būti užtikrintas visiškas nešališkumas **ir nepriklausomumas**. Kad savo užduotis vykdytų nuosekliai ir sistemingai**,** techninės tarnybos turėtų turėti tinkamą valdymo sistemą, įskaitant nuostatas dėl profesinio konfidencialumo. Kad techninės tarnybos galėtų tinkamai atlikti savo darbą, visada turėtų būti užtikrintas jų darbuotojų žinių lygis**,** […] kompetencija ir nepriklausomumas;

---

[4] 2008 m. liepos 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 765/2008, nustatantis su gaminių prekyba susijusius akreditavimo ir rinkos priežiūros reikalavimus ir panaikinantis Reglamentą (EEB) Nr. 339/93 (OL L 218, 2008 8 13, p. 30).

(17) […]

(18) reikalingas patikimas vykdymo užtikrinimo mechanizmas, kad būtų užtikrintas šio reglamento reikalavimų laikymasis. Pagrindine patvirtinimo institucijų pareiga turėtų likti atitikties tipo patvirtinimo ir gamybos atitikties reikalavimams, nustatytiems automobilių sektorių reglamentuojančiuose teisės aktuose, užtikrinimas, nes ši prievolė glaudžiai susijusi su tipo patvirtinimo suteikimu ir reikalauja išsamių tipo patvirtinimo turinio žinių. Todėl svarbu, kad patvirtinimo institucijų darbas būtų reguliariai tikrinamas […]**.Atitikties tikrinimo sistema stiprinama pripažįstant oficialų techninių tarnybų akreditavimo procesą arba nustatant reguliarų tarpusavio vertinimą tipo patvirtinimo institucijų vykdomo techninių tarnybų vertinimo ir stebėsenos srityje.** […] […] Tuo siekiama […] užtikrinti […], kad užtikrindamos tipo patvirtinimo reikalavimų vykdymą visos patvirtinimo institucijos tai darytų vienodai kokybiškai ir griežtai; […]

(19) užtikrinant nuolatinį aukštą saugos, sveikatos apsaugos ir aplinkosaugos lygį vidaus rinkoje esminę reikšmę turi glaudesnis nacionalinių valdžios institucijų koordinavimas keičiantis informacija ir vykdant koordinuotus vertinimus, kuriems vadovauja koordinavimo institucija. Tai taip pat turėtų padėti veiksmingiau naudoti ribotus išteklius nacionaliniu lygmeniu. Šiuo tikslu turėtų būti sukurtas **patariamasis** forumas **siekiant propaguoti geriausią praktiką**, kad valstybės narės ir Komisija […] keistųsi informacija ir koordinuotų […] veiklą, susijusią su tipo patvirtinimo teisės aktų vykdymo užtikrinimu. Šiuo metu vykstantis neformalus valstybių narių bendradarbiavimas šioje srityje turėtų pagerėti įgavęs formalesnę struktūrą. **Šis forumas turėtų būti sudarytas iš valstybių narių paskirtų atstovų, atstovaujančių tipo patvirtinimo institucijoms ir rinkos priežiūros institucijoms. Atitinkamame posėdyje dalyvaujantys atstovai turėtų būti parenkami atsižvelgiant į forumo aptariamus klausimus;**

(20) Reglamentu (EB) Nr. 765/2008 nustatytos į Sąjungos rinką patenkančių produktų Sąjungos rinkos priežiūros ir kontrolės taisyklės taikomos motorinėms transporto priemonėms ir jų priekaboms, taip pat tokioms transporto priemonėms skirtoms sistemoms, komponentams ir atskiriems techniniams mazgams, neužkertant kelio valstybėms narėms pasirinkti kompetentingas valdžios institucijas šiems uždaviniams atlikti. Rinkos priežiūra gali būti kompetencija, kuria, atsižvelgdamos į pagal Reglamentą (EB) Nr. 765/2008 nustatytas valstybių narių rinkos priežiūros sistemas, dalijasi skirtingos nacionalinės valdžios institucijos; […]

(21) […]

(22) siekiant padidinti patvirtinimo proceso skaidrumą ir palengvinti rinkos priežiūros institucijų, patvirtinimo institucijų ir Komisijos keitimąsi informacija ir nepriklausomą tikrinimą, turėtų būti pateikiami tipo patvirtinimo dokumentai […], atsižvelgiant į išimtis, reikalingas komerciniams interesams ir asmens duomenims apsaugoti;

(23) šiuo reglamentu nustatyti nacionalinės valdžios institucijų rinkos priežiūros prievolės konkretesnės nei išdėstytosios Reglamento (EB) Nr. 765/2008 19 straipsnyje, siekiant atsižvelgti į tipo patvirtinimo sistemos specifiką ir būtinybę šią sistemą papildyti veiksmingu rinkos priežiūros mechanizmu, užtikrinančiu patikimą […] produktų, kuriems taikomas šis reglamentas, atitikties tikrinimą;

(23a) rinkoje esančių transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų atitikties tikrinimas, grindžiamas patikimu rizikos įvertinimu, yra nepaprastai svarbus tinkamam rinkos priežiūros veikimui. Taikant tokį tikrinimą ir kartu nustačius mažiausią būtiną […] transporto priemonių patikrų per metus skaičių, turėtų būti prisidėta prie veiksmingo rinkos priežiūros prievolių vykdymo Sąjungos mastu;

(23b) ilgainiui mažiausias būtinas patikrų skaičius turėtų apimti visus bandymus ir patikras, kurių reikia atitikčiai patikrinti. Į šį mažiausią būtiną patikrų skaičių galėtų būti įtraukiamos originalių komponentų patikros, kai jos gali atstoti transportų priemonių patikras nepažeidžiant patikrų vientisumo;

(23c) bet kurios transporto priemonės bet kurioje valstybėje narėje bet kurie atlikti bandymai gali būti naudojami taisomųjų ir ribojamųjų priemonių patvirtinimo kitoje valstybėje narėje tikslu. Valstybėje narėje atliktų transporto priemonių patikrų rezultatai laikomi tinkamais taikomųjų ir ribojamų priemonių priemonių taikymo kitoje valstybėje narėje tikslu. Todėl neturėtų būti reikalaujama fiziškai pervežti atitinkamų transporto priemonių bet kurių patikrų, kurios atliekamos kitos valstybės narės vardu, tikslu;

(24) **tikrindamos atitiktį nacionalinės valdžios institucijos turėtų atsižvelgti į eksploatuojamų transporto priemonių atitikties bandymus ir patikrinimus.** […] Transporto priemonių, kurioms taikomas šis […] atitikties tikrinimas, atranka turėtų būti grindžiama deramu rizikos įvertinimu, atliktu atsižvelgiant į galimos neatitikties svarbą ir jos pasitvirtinimo tikimybę;

(25) be to, Komisija turėtų organizuoti ir atlikti arba pareikalauti atlikti […] atitikties tikrinimo bandymus ir patikrinimus, kurie būtų nepriklausomi nuo valstybių narių pagal jų nacionalines rinkos priežiūros prievoles vykdomų bandymų ir patikrinimų. Tais bandymais ir patikrinimais nustačius neatitiktį arba nustačius, kad tipo patvirtinimas suteiktas remiantis neteisingais duomenimis**,** Komisija turėtų turėti teisę inicijuoti Sąjungos masto taisomuosius veiksmus, kad būtų atkurta atitinkamų transporto priemonių atitiktis, ir ištirti tipo patvirtinimo neteisingumo priežastis. Sąjungos bendrajame biudžete turėtų būti užtikrintas atitinkamas finansavimas, kad būtų galima atlikti tokius atitikties tikrinimo bandymus ir patikrinimus. Atsižvelgiant į 2014–2020 m. daugiametės finansinės programos biudžeto apribojimus, teisėkūros pasiūlymo įgyvendinimas turės būti grindžiamas esamais ištekliais ir parengtas taip, kad dėl jo neatsirastų papildomos finansinės […] **naštos**; […]

(26) siekiant užtikrinti didelę transporto priemonių funkcinę saugą ir transporto priemonėje esančių asmenų, kitų kelių eismo dalyvių ir aplinkos apsaugą, turėtų būti toliau derinami tarpusavyje ir prie technikos bei mokslo pažangos priderinami techniniai reikalavimai ir aplinkosaugos standartai, taikomi transporto priemonėms, sistemoms, komponentams ir atskiriems techniniams mazgams;

(27) šio reglamento tikslams neturėtų turėti poveikio faktas, kad tam tikros sistemos, komponentai, atskiri techniniai mazgai ar dalys ir įranga gali būti montuojami transporto priemonėje ar prie jos po transporto priemonės pateikimo rinkai, registracijos ar eksploatacijos pradžios. Todėl reikėtų imtis atitinkamų priemonių siekiant užtikrinti, kad patvirtinimo institucijos iš anksto atliktų sistemų, komponentų, atskirų techninių mazgų arba dalių ir įrangos, kurie gali būti montuojami transporto priemonėse ar prie jų ir kurie aplinkosaugos ir funkcinės saugos požiūriu galėtų smarkiai pabloginti svarbių sistemų veikimą, kontrolę prieš jų pateikimą rinkai, registraciją ar eksploatacijos pradžią;

(28) taikant ES tipo patvirtinimo sistemą kiekviena valstybė narė turi turėti galimybę patvirtinti, kad buvo atlikti šiame reglamente nurodyti kiekvieno transporto priemonės tipo ir tokio tipo transporto priemonei skirtos kiekvieno tipo sistemos, komponento ir atskiro techninio mazgo bandymai ir patikrinimai, siekiant patikrinti jų atitiktį šiame reglamente išdėstytiems tipo patvirtinimo reikalavimams, ir kad jų gamintojas yra gavęs jų tipo patvirtinimo sertifikatą. Pagal ES tipo patvirtinimo sistemą gamintojai įpareigojami gaminti transporto priemones, sistemas, komponentus ir atskirus techninius mazgus laikydamiesi patvirtinto tipo. Transporto priemonės gamintojas turi tai patvirtinti kiekvienai transporto priemonei išduodamas atitikties sertifikatą. Kiekvieną transporto priemonę, su kuria pateikiamas galiojantis atitikties sertifikatas, turėtų būti leidžiama tiekti rinkai ir registruoti kaip skirtą naudoti visoje Sąjungoje;

(29) gamybos atitiktis yra vienas iš ES tipo patvirtinimo sistemos pamatų, todėl gamintojo nustatytas šios atitikties užtikrinimo procedūras turėtų patvirtinti kompetentinga valdžios institucija arba tinkamą kvalifikaciją turinti šiuo tikslu paskirta techninė tarnyba, ir jos turėtų būti reguliariai tikrinamos atliekant nepriklausomą periodinį auditą. Be to, patvirtinimo institucijos turėtų užtikrinti tolesnės atitinkamų produktų atitikties tikrinimą;

(30) […]

(31) didelių pavojų saugai ir žalos visuomenės sveikatai ir aplinkai, apie kuriuos pranešta, vertinimas turėtų būti atliekamas nacionaliniu lygmeniu, tačiau kai pavojus arba žala, apie kuriuos pranešta, gali išplisti už vienos valstybės narės teritorijos ribų, turėtų būti užtikrintas Sąjungos lygmens koordinavimas siekiant dalytis ištekliais ir užtikrinti taisomųjų nustatytojo pavojaus ir žalos mažinimo veiksmų nuoseklumą;

(32) kad būtų galima užtikrinti aukštą visų rinkai pateiktų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų saugos ir aplinkos apsaugos lygį, gamintojas arba kitas tiekimo grandinėje veikiantis ekonominės veiklos vykdytojas turėtų imtis veiksmingų taisomųjų priemonių, įskaitant transporto priemonių susigrąžinimą, jei transporto priemonė, sistema, komponentas arba atskiras techninis mazgas kelia didelį pavojų naudotojams arba aplinkai, kaip nurodyta Reglamento (EB) Nr. 765/2008 20 straipsnyje. Patvirtinimo institucijos turėtų būti įgaliotos vertinti ir tikrinti, ar šių priemonių pakanka. Valstybių narių valdžios institucijos turėtų turėti teisę imtis apsaugos priemonių, jei laikytų, kad gamintojo taisomųjų veiksmų nepakanka;

(33) alternatyviomis tipo patvirtinimo schemomis turėtų būti suteikiamas deramas lankstumas mažų serijų transporto priemonių gamintojams. Jie turėtų galėti naudotis Sąjungos vidaus rinkos pranašumais, jei jų transporto priemonės atitinka konkrečius mažomis serijomis gaminamoms transporto priemonėms taikomus ES tipo patvirtinimo reikalavimus. Tam tikrais ribotais atvejais tikslinga mažomis serijomis gaminamoms transporto priemonėms leisti suteikti nacionalinį tipo patvirtinimą. Siekiant išvengti piktnaudžiavimo, bet kokia supaprastinta mažomis serijomis gaminamoms transporto priemonėms skirta procedūra turėtų būti taikoma tik labai ribotos gamybos atvejais. Todėl būtina tiksliai apibrėžti mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių sąvoką, nurodant gaminamų transporto priemonių skaičių, reikalavimus, kuriuos jos turi atitikti, ir šių transporto priemonių pateikimo rinkai sąlygas. Nemažiau svarbu nurodyti alternatyvią pavienėms transporto priemonėms skirtą patvirtinimo schemą, pirmiausia siekiant užtikrinti pakankamą keliais etapais pagamintų transporto priemonių patvirtinimo lankstumą;

(34) Sąjunga yra Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT EEK) susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (toliau – pataisytas 1958 m. susitarimas)[5] šalis. Sąjunga yra pripažinusi daug prie pataisyto 1958 m. susitarimo pridėtų taisyklių, todėl ji pagal šias taisykles išduotus tipo patvirtinimus privalo pripažinti atitinkančiais atitinkamus Sąjungos reikalavimus. Siekdama supaprastinti savo tipo patvirtinimo sistemą ir suderinti ją su tarptautine JT EEK sistema, Sąjunga Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 661/2009[6] panaikino konkrečias tipo patvirtinimo direktyvas ir pakeitė jas privalomu atitinkamų JT EEK taisyklių taikymu. Siekiant sumažinti tipo patvirtinimo proceso administracinę naštą, transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų gamintojams turėtų būti leidžiama prašyti išduoti tipo patvirtinimą pagal šį reglamentą, kai taikoma, tiesiogiai gaunant patvirtinimą pagal atitinkamas šio reglamento prieduose nurodytas JT EEK taisykles;

(35) todėl JT EEK taisyklės ir jų pakeitimai, už kuriuos Sąjunga balsavo arba kuriuos ji taiko, pagal Tarybos sprendimą 97/836/EB[7] turėtų būti įtraukti į ES tipo patvirtinimo teisės aktus. Todėl Komisijai turėtų būti suteikiami įgaliojimai iš dalies keisti šio reglamento priedus ir priimti deleguotuosius aktus, siekiant užtikrinti, kad atitinkamų norminių aktų sąraše būtų pateiktos naujausios nuorodos į JT EEK taisykles ir atitinkamus jų pakeitimus;

---

[5] 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 81).

[6] 2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų (OL L 200, 2009 7 31, p. 1).

[7] 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB (OL L 346, 1997 12 17, p. 78).

(36) siekiant gerinti vidaus rinkos veikimą, pirmiausia laisvo prekių judėjimo, įsisteigimo laisvės ir laisvės teikti paslaugas atžvilgiu, būtina suteikti neribotą galimybę gauti transporto priemonių remonto ir priežiūros informaciją, nustatant standartinę formą, kurią būtų galima naudoti siekiant gauti techninę informaciją, ir užtikrinti veiksmingą šią informaciją teikiančių tarnybų konkurenciją rinkoje. Dabar remonto ir priežiūros informacijos teikimo reikalavimai nustatyti Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 715/2007[8], Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 595/2009[9], Komisijos reglamente (ES) Nr. 692/2008[10] ir Komisijos reglamente (ES) Nr. 582/2011[11]. Šiame reglamente minėti reikalavimai turėtų būti konsoliduoti, o reglamentai (EB) Nr. 715/2007, (EB) Nr. 595/2009, (ES) Nr. 692/2008 ir (ES) Nr. 582/2011 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeisti;

(37) technikos pažanga, leidžianti naudoti naujus transporto priemonių diagnostikos ir remonto metodus ar būdus, kaip antai nuotolinę prieigą prie transporto priemonės informacijos ir programinės įrangos, neturėtų susilpninti šio reglamento tikslų nepriklausomų veiklos vykdytojų prieigos prie remonto ir priežiūros informacijos atžvilgiu;

---

8 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos (OL L 171, 2007 6 29, p. 1).

9 2009 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 595/2009 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekį (Euro VI) ir dėl galimybės naudotis transporto priemonių remonto ir priežiūros informacija, iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 ir Direktyvą 2007/46/EB, bei panaikinantis Direktyvas 80/1269/EEB, 2005/55/EB ir 2005/78/EB (OL L 188, 2009 7 18, p. 1)

10 2008 m. liepos 18 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008, įgyvendinantis ir iš dalies keičiantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (euro 5 ir euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos (OL L 199, 2008 7 28, p. 1).

11 2011 m. gegužės 25 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011, kuriuo įgyvendinamos ir iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos, susijusios su sunkiųjų transporto priemonių išmetamųjų teršalų kiekiu (Euro VI), bei iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB I ir III priedai (OL L 167, 2011 6 25, p. 1).

(37a) **siekiant užtikrinti veiksmingą konkurenciją transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos paslaugų rinkoje ir patikslinti, kad atitinkamai informacijai taip pat priskiriami duomenys, kuriuos reikia pateikti nepriklausomiems veiklos vykdytojams, siekiant užtikrinti, kad visa nepriklausoma transporto priemonių remonto ir priežiūros rinka galėtų konkuruoti su įgaliotaisiais prekiautojais, nepriklausomai nuo to, ar transporto priemonės gamintojas įgaliotiesiems prekiautojams ir remontininkams tą informaciją pateikia tiesiogiai, būtina nurodyti išsamius duomenis, kuriuos reikia pateikti siekiant suteikti prieigą prie transporto priemonės remonto ir priežiūros informacijos;**

(37b) **šiuo metu nėra bendros struktūrizuotos transporto priemonių gamintojų ir nepriklausomų veiklos vykdytojų keitimosi duomenimis apie transporto priemonių komponentus tvarkos, todėl tikslinga parengti tokio keitimosi duomenimis principus. Europos standartizacijos komitetas (CEN) ateityje turėtų oficialiai parengti bendrą struktūrizuotą standartizuoto keitimosi duomenimis formato naudojimo tvarką, tačiau CEN suteiktais įgaliojimais nenustatomas, koks bus šio standarto išsamumo lygis. Jį rengdamas CEN visų pirma turėtų atsižvelgti tiek į transporto priemonių gamintojų, tiek į nepriklausomų veiklos vykdytojų interesus bei poreikius ir išnagrinėti kitas galimybes, kaip antai atvirus duomenų formatus, aprašytus gerai apibrėžtų metaduomenų rinkiniu, siekiant pritaikyti esamą IT infrastruktūrą;**

(38) siekiant užtikrinti vienodas šio reglamento įgyvendinimo sąlygas, Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai. Tais įgaliojimais turėtų būti naudojamasi laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 182/2011[12];

(39) siekiant papildyti šį reglamentą tolesnėmis techninėmis nuostatomis, Komisijai pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį turėtų būti suteikiami įgaliojimai priimti aktus dėl tipo patvirtinimo reikalavimų, susijusių su transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų aplinkosauginiu ir saugos veiksmingumu. Ypač svarbu, kad Komisija parengiamųjų darbų metu tinkamai konsultuotųsi, įskaitant konsultacijas ekspertų lygiu. Ruošdama ir rengdama deleguotuosius aktus Komisija turėtų užtikrinti, kad susiję dokumentai būtų vienu metu, tinkamai ir laiku perduoti Europos Parlamentui ir Tarybai;

(40) valstybės narės turėtų nustatyti taisykles dėl sankcijų už šio reglamento pažeidimus ir užtikrinti, kad šios taisyklės būtų įgyvendinamos. Tos sankcijos turėtų būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasomos. Valstybės narės kasmet pateikia Komisijai ataskaitą apie paskirtas sankcijas, kad būtų galima stebėti šių nuostatų įgyvendinimo suderinamumą;

(41) siekiant aiškumo, racionalumo ir paprastumo, Direktyva 2007/46/EB turėtų būti panaikinta ir pakeista šiuo reglamentu. Priimant reglamentą užtikrinama, kad nuostatos būtų tiesiogiai taikomos ir kad jas būtų galima laiku ir veiksmingiau atnaujinti, siekiant geriau atsižvelgti į technikos pažangą ir reguliavimo pokyčius, susijusius su pataisytu 1958 m. susitarimu;

---

[12] 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 182/2011, kuriuo nustatomos valstybių narių vykdomos Komisijos naudojimosi įgyvendinimo įgaliojimais kontrolės mechanizmų taisyklės ir bendrieji principai (OL L 55, 2011 2 28, p. 13).

(42) siekiant **remti taisomąsias ir ribojamąsias ES lygmens priemones,** [...] Komisija turėtų būti kompetentinga nustatyti suderintas administracines baudas ekonominės veiklos vykdytojams, kai nustatoma, kad jie pažeidė šį reglamentą, nepaisant to, kur pirmiausia buvo patvirtintas transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo tipas. **Priimdama įgyvendinimo aktus taikant nagrinėjimo procedūrą Komisija turėtų nustatyti tų administracinių baudų apskaičiavimo ir surinkimo tvarką ir metodus, remiantis apibrėžtais principais;**

(43) kai šiame reglamente numatytos priemonės susijusios su asmens duomenų tvarkymu, jos turėtų būti vykdomos vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB[13] ir Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 45/2001[14], taip pat jų nacionalinėmis įgyvendinimo priemonėmis;

---

[13] 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).

[14] 2000 m. gruodžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 45/2001 dėl asmenų apsaugos Bendrijos institucijoms ir įstaigoms tvarkant asmens duomenis ir laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 8, 2001 1 12, p. 1).

(44) kad valstybės narės ir nacionalinės valdžios institucijos, taip pat ekonominės veiklos vykdytojai galėtų pasirengti šiuo aktu nustatomų naujų taisyklių taikymui, turėtų būti nustatyta taikymo data po įsigaliojimo;

(45) kadangi šio reglamento tikslų, t. y. nustatyti suderintas taisykles dėl administracinių ir techninių reikalavimų, taikomų M, N ir O kategorijų transporto priemonių, taip pat sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimui, ir dėl šių transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų rinkos priežiūros, valstybės narės negali deramai pasiekti, o dėl tų tikslų masto ir poveikio jų būtų geriau siekti Sąjungos lygmeniu, laikydamasi Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidiarumo principo Sąjunga gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šiuo reglamentu neviršijama to, kas būtina nurodytiems tikslams pasiekti,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

I SKYRIUS
DALYKAS, TAIKYMO SRITIS IR APIBRĖŽTYS

1 straipsnis
Dalykas

1. Šiame reglamente nustatomos visų naujų 2 straipsnio 1 dalyje išvardytų transporto priemonių, […] sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir pateikimo rinkai administracinės nuostatos ir techniniai reikalavimai. Jis taip pat taikomas individualiems transporto priemonių patvirtinimams.

   Šiame reglamente taip pat nustatomos nuostatos dėl dalių ir įrangos, kurios gali kelti didelį pavojų tinkamam transporto priemonės svarbių sistemų veikimui, pateikimo rinkai ir eksploatavimo pradžios, kaip nurodyta 2 straipsnio 1 dalyje.

2. Šiame reglamente nustatomi transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų, taip pat šioms transporto priemonėms skirtų dalių ir įrangos, kurioms taikomos patvirtinimo pagal šį reglamentą nuostatos, rinkos priežiūros reikalavimai.

2 straipsnis
Taikymo sritis

1. Šis reglamentas taikomas M ir N kategorijų motorinėms transporto priemonėms ir O kategorijos jų priekaboms, skirtoms naudoti viešuosiuose keliuose, įskaitant suprojektuotas ir sukonstruotas vienu ar keliais etapais, taip pat tokioms transporto priemonėms ir priekaboms suprojektuotoms ir sukonstruotoms sistemoms, komponentams ir atskiriems techniniams mazgams, taip pat dalims ir įrangai.

2. Šis reglamentas netaikomas šioms transporto priemonėms:

   a) žemės ir miškų ūkio transporto priemonėms, **[…]** kaip apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 167/2013[15];

   b) dviratėms arba triratėms transporto priemonėms ir keturratėms transporto priemonėms, kaip apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 168/2013[16];

   c) […] vikšrinėms **transporto priemonėms;**

   d) transporto priemonėms, suprojektuotoms ir sukonstruotoms ar pritaikytoms tik ginkluotųjų tarnybų reikmėms.

[15] 2013 m. vasario 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 167/2013 dėl žemės ir miškų ūkio transporto priemonių patvirtinimo ir rinkos priežiūros (OL L 60, 2013 3 2, p. 1).

[16] 2013 m. sausio 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 168/2013 dėl dviračių ir triračių transporto priemonių bei keturračių patvirtinimo ir rinkos priežiūros (OL L 60, 2013 3 2, p. 52).

3. Gamintojas gali teikti prašymą išduoti tipo patvirtinimą arba individualų tipo patvirtinimą šioms […] transporto priemonėms, jeigu jos atitinka šio reglamento reikalavimus […]:

a) transporto priemonėms, suprojektuotoms ir pagamintoms daugiausia naudoti statybos aikštelėse ar karjeruose, uostų ar oro uostų patalpose;

b) transporto priemonėms, suprojektuotoms ir sukonstruotoms **ar pritaikytoms** […] civilinės gynybos, priešgaisrinės apsaugos ir viešosios tvarkos užtikrinimo tarnybų reikmėms;

c) bet kurioms savaeigėms transporto priemonėms, suprojektuotoms ir sukonstruotoms tam tikram darbui atlikti ir dėl jų gamybos charakteristikų netinkančioms keleiviams arba prekėms vežti, **ir kurios nėra prie transporto priemonės važiuoklės pritvirtinta iranga.**

Tokiais patvirtinimais nedaromas poveikis 2006 m. gegužės 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/42/EB dėl mašinų taikymui.

4. Gamintojas gali prašyti išduoti individualų transporto priemonės patvirtinimą pagal šį reglamentą šioms transporto priemonėms:

a) tik lenktynėms keliuose naudojamoms transporto priemonėms;

b) konkrečiai bandymo programai atlikti skirtų transporto priemonių prototipų, už kurių naudojimą kelyje atsako gamintojas, jei jie buvo suprojektuoti ir pagaminti būtent šiuo tikslu.

3 straipsnis
Apibrėžtys

Šiame reglamente **ir IV priede išvardytuose […] norminiuose aktuose, nebent juose būtų nustatyta kitaip**, vartojamų terminų apibrėžtys:

1) tipo patvirtinimas – procedūra, kuria tipo patvirtinimo institucija patvirtina, kad transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo tipas atitinka atitinkamas administracines nuostatas ir techninius reikalavimus;

2) rinkos priežiūra – rinkos priežiūros institucijų vykdoma veikla ir taikomos priemonės, siekiant užtikrinti, kad rinkai tiekiamos transporto priemonės, sistemos, komponentai arba atskiri techniniai mazgai, taip pat dalys ir įranga atitiktų atitinkamuose Sąjungos **derinimo** teisės aktuose išdėstytus reikalavimus ir nekeltų pavojaus sveikatai, saugai arba kitu visuomenės interesų apsaugos aspektu;

3) transporto priemonė – motorinė transporto priemonė ar jos priekaba, kaip apibrėžta 10 ir 11 punktuose;

4) sistema – vienai ar daugiau specifinių funkcijų transporto priemonėje atlikti skirtas sujungtų įtaisų komplektas, kuriam taikomi šio reglamento arba bet kurio iš IV priede išvardytų norminių aktų reikalavimai;

5) komponentas – įtaisas, skirtas transporto priemonei kaip jos sudedamoji dalis, kurio tipas gali būti patvirtintas atskirai nuo tos transporto priemonės ir kuriam taikomi šio reglamento ar bet kurio iš IV priede išvardytų norminių aktų reikalavimai**, jeigu tame norminiame akte tai aiškiai numatyta**;

6) atskiras techninis mazgas – įtaisas, skirtas transporto priemonei kaip jos sudedamoji dalis, kurio tipas gali būti patvirtintas atskirai, tačiau tik vieno ar kelių nustatytų tipų transporto priemonėms, ir kuriam taikomi šio reglamento ar bet kurio iš IV priede išvardytų norminių aktų reikalavimai, **jeigu tame norminiame akte tai aiškiai numatyta**;

7) dalys – transporto priemonei surinkti, remontuoti ir jos techninei priežiūrai atlikti naudojami elementai, taip pat atsarginės dalys;

8) įranga – elementai, kuriais gali būti papildyta transporto priemonė arba kurie gali būti montuojami transporto priemonėje, išskyrus dalis;

9) gamintojas – fizinis arba juridinis asmuo, atsakingas už visus transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo tipo patvirtinimo, individualaus transporto priemonės patvirtinimo arba dalių ir įrangos leidimų suteikimo proceso aspektus, už gamybos atitikties užtikrinimą ir už su šia pagaminta transporto priemone, sistema, komponentu, atskiru techniniu mazgu, dalimi ir įranga susijusius rinkos priežiūros klausimus, neatsižvelgiant į tai, ar šis asmuo tiesiogiai dalyvauja visuose šios atitinkamos transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo projektavimo ir konstravimo etapuose;

10) motorinė transporto priemonė – bet kokia varikliu varoma transporto priemonė, suprojektuota ir sukonstruota judėti savarankiškai, turinti ne mažiau kaip keturis ratus, komplektinė, sukomplektuota arba nekomplektinė, kurios didžiausiasis projektinis greitis viršija 25 km/val.;

11) priekaba – bet kokia nesavaeigė ratinė transporto priemonė, suprojektuota ir sukonstruota būti velkama motorine transporto priemone**, kuri sujungta gali sukiotis bent apie horizontalią ašį, statmeną velkančiosios motorinės transporto priemonės išilginei vidurio plokštumai, ir apie vertikalią ašį, lygiagrečią velkančiosios motorinės transporto priemonės išilginei vidurio plokštumai**;

12) patvirtinimo institucija – valstybės narės **[…]** valdžios institucija ar **[…]** institucijos, apie kurias ta valstybė narė pranešė Komisijai ir kurių kompetencijai priklauso visi transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo tipo patvirtinimo arba individualaus transporto priemonės patvirtinimo aspektai, leidimų dalims ir įrangai suteikimo procesas, patvirtinimo sertifikatų išdavimas ir prireikus jų panaikinimas arba atsisakymas juos išduoti, ryšių su kitų valstybių narių patvirtinimo institucijomis palaikymas, techninių tarnybų paskyrimas ir užtikrinimas, kad gamintojas laikytųsi gamybos atitikties prievolių;

13) rinkos priežiūros institucija – už rinkos priežiūrą valstybės narės teritorijoje atsakinga nacionalinė valdžios institucija ar institucijos;

14) nacionalinė valdžios institucija – patvirtinimo institucija arba **[…]** bet kuri kita valdžios institucija, valstybėje narėje dalyvaujanti transporto priemonių, sistemų, komponentų, atskirų techninių mazgų, dalių arba įrangos rinkos priežiūros, kontrolės pasienyje arba registracijos procesuose ir už tai atsakinga;

15) pateikimas rinkai – transporto priemonės, sistemos, komponento, atskiro techninio mazgo, dalies arba įrangos pateikimas Sąjungoje pirmą kartą;

16) registracija – […] administracinis leidimas **patvirtintą** transporto priemonę pradėti eksploatuoti dalyvaujant kelių eisme, […] įskaitant transporto priemonės identifikavimą ir **jai skirto** serijinio numerio išdavimą, **kuris būtų laikomas valstybiniu registracijos numeriu nuolat […] ar trumpu laikotarpiu**;

17) eksploatavimo pradžia – transporto priemonės, sistemos, komponento, atskiro techninio mazgo, dalies arba įrangos panaudojimas pagal paskirtį Sąjungoje pirmą kartą;

18) ekonominės veiklos vykdytojas – gamintojas, gamintojo atstovas, importuotojas arba platintojas;

19) visos transporto priemonės tipo patvirtinimas – procedūra, pagal kurią patvirtinimo institucija patvirtina, kad nekomplektinės, komplektinės arba sukomplektuotos transporto priemonės tipas atitinka atitinkamas administracines nuostatas ir techninius reikalavimus;

20) daugiaetapis tipo patvirtinimas – procedūra, pagal kurią viena arba daugiau patvirtinimo institucijų patvirtina, kad, atsižvelgiant į sukomplektavimo būklę, nekomplektinės arba sukomplektuotos transporto priemonės tipas atitinka atitinkamas administracines nuostatas ir techninius reikalavimus;

21) nekomplektinė transporto priemonė – transporto priemonė, kurios sukomplektavimui užbaigti reikia ne mažiau kaip dar vieno etapo, kad ji atitiktų atitinkamus šio reglamento ir IV priede išvardytų norminių aktų techninius reikalavimus;

22) ES tipo patvirtinimas – procedūra, kurią taikydama patvirtinimo institucija patvirtina, kad transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo tipas atitinka atitinkamas šio reglamento ir IV priede išvardytų norminių aktų administracines nuostatas ir techninius reikalavimus;

23) tipo patvirtinimo sertifikatas – dokumentas, kuriuo patvirtinimo institucija oficialiai patvirtina, kad transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo tipas yra patvirtintas;

24) gamintojo atstovas – Sąjungoje įsisteigęs fizinis arba juridinis asmuo, gamintojo tinkamai įgaliotas jam atstovauti bendraujant su patvirtinimo institucija arba rinkos priežiūros institucija ir veikti jo vardu į šio reglamento taikymo sritį patenkančiais klausimais;

25) importuotojas – Sąjungoje įsisteigęs fizinis arba juridinis asmuo, kuris pateikia rinkai trečiojoje šalyje pagamintą transporto priemonę, sistemą, komponentą, atskirą techninį mazgą, dalį ar įrangą;

26) nacionalinis tipo patvirtinimas – procedūra, pagal kurią patvirtinimo institucija patvirtina, kad transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo tipas atitinka atitinkamas valstybės narės nacionalinės teisės aktuose išdėstytas administracines nuostatas ir techninius reikalavimus; šis patvirtinimas galioja tik tos valstybės narės teritorijoje;

27) atitikties sertifikatas – gamintojo išduodamas […] dokumentas, kuriuo patvirtinama, kad pagaminta transporto priemonė atitinka patvirtintą transporto priemonės tipą […] **ir atitinka visus jos pagaminimo metu galiojusius norminius aktus**;

28) platintojas – prekiautojas arba kitas tiekimo grandinėje veikiantis fizinis arba juridinis asmuo, išskyrus gamintoją arba importuotoją, tiekiantis rinkai transporto priemonę, sistemą, komponentą, atskirą techninį mazgą, dalį ar įrangą;

29) tiekimas rinkai – transporto priemonės, sistemos, komponento, atskiro techninio mazgo, dalies arba įrangos tiekimas mokamai arba nemokamai, siekiant platinti arba naudoti juos rinkoje vykdant komercinę veiklą;

30) pakopinis tipo patvirtinimas – procedūra, kurios metu laipsniškai surenkami visi transporto priemonę sudarančių sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų ES tipo patvirtinimo sertifikatai, ir kuria sudaromos sąlygos visos transporto priemonės tipo patvirtinimui galutiniame etape;

31) vienos pakopos tipo patvirtinimas – procedūra, kurią taikydama patvirtinimo institucija vienos operacijos metu patvirtina, kad visos transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo tipas atitinka atitinkamas administracines nuostatas ir techninius reikalavimus;

32) mišrus tipo patvirtinimas – pakopinis tipo patvirtinimas, kurio metu […] **visos transporto priemonės** patvirtinimo baigiamajame etape gautas vienas arba daugiau sistemos tipo patvirtinimų, ir nebereikia šioms sistemoms išduoti ES tipo patvirtinimo sertifikatų;

33) sukomplektuota transporto priemonė – transporto priemonė, kuri yra daugiaetapio tipo patvirtinimo rezultatas ir atitinka atitinkamus šio reglamento ir IV priede išvardytų norminių aktų techninius reikalavimus;

34) komplektinė transporto priemonė – transporto priemonė, kurios nereikia komplektuoti, kad ji atitiktų atitinkamus šio reglamento ir IV priede išvardytų norminių aktų techninius reikalavimus;

35) transporto priemonės tipas – konkreti transporto priemonių […] **grupė**, kuriai būdingi bent esminiai II priedo B dalyje nurodyti kriterijai ir į kurią gali būti įtraukti toje dalyje nurodyti variantai ir versijos;

36) techninė tarnyba – organizacija ar įstaiga, patvirtinimo institucijos paskirta kaip bandymų laboratorija bandymams atlikti arba kaip atitikties vertinimo institucija pradiniam įvertinimui ir kitiems bandymams arba patikrinimams atlikti;

37) bazinė transporto priemonė – transporto priemonė, kuri naudojama daugiaetapio tipo patvirtinimo pradiniame etape**, neatsižvelgiant į tai, ar ji jau turi variklį arba ratus** […];

38) sistemos tipo patvirtinimas – procedūra, pagal kurią patvirtinimo institucija patvirtina, kad sistemos tipas atitinka atitinkamas administracines nuostatas ir techninius reikalavimus;

39) atskiro techninio mazgo tipo patvirtinimas – procedūra, pagal kurią patvirtinimo institucija patvirtina, kad atskiro techninio mazgo tipas, susijęs su vieno arba kelių konkrečių tipų transporto priemonėmis, atitinka atitinkamas administracines nuostatas ir techninius reikalavimus;

40) komponento tipo patvirtinimas – procedūra, pagal kurią patvirtinimo institucija patvirtina, kad komponento tipas atskirai nuo transporto priemonės atitinka atitinkamas administracines nuostatas ir techninius reikalavimus;

41) virtualaus bandymo metodas – kompiuteriniai modeliavimai, įskaitant skaičiavimus, siekiant įrodyti, kad transporto priemonė, sistema, komponentas arba atskiras techninis mazgas atitinka IV priede išvardyto norminio akto techninius reikalavimus, kai fizinis transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo naudojimas yra nereikalingas;

42) individualus transporto priemonės patvirtinimas – procedūra, pagal kurią patvirtinimo institucija patvirtina, kad konkreti transporto priemonė, kuri tokia yra vienintelė arba nevienintelė, atitinka ES individualaus transporto priemonės patvirtinimo […] **ar** nacionalinio individualaus transporto priemonės patvirtinimo atitinkamas administracines nuostatas ir techninius reikalavimus;

43) serijos pabaigos transporto priemonė – transporto priemonė, kuri priklauso turimų transporto priemonių grupei ir kurios dėl naujų techninių reikalavimų, pagal kuriuos jai nebuvo suteiktas tipo patvirtinimas, įsigaliojimo negalima arba nebegalima tiekti rinkai, registruoti arba pradėti eksploatuoti;

44) alternatyvūs reikalavimai – administracinės nuostatos ir techniniai reikalavimai, kuriais siekiama užtikrinti tokį funkcinės saugos, aplinkos apsaugos ir darbo saugos lygį, kuris būtų kuo labiau lygiavertis nustatytajam viename arba daugiau IV priede išvardytų norminių aktų;

45) atsarginės dalys – transporto priemonėje montuojami arba prie jos tvirtinami elementai, kuriais pakeičiamos originalios tos transporto priemonės dalys, įskaitant prekes, kurios būtinos naudojant transporto priemonę, išskyrus kurą;

46) transporto priemonės remonto ir priežiūros informacija – visa transporto priemonės diagnostikai, techninei priežiūrai, patikrinimui, reguliariai stebėsenai, remontui, perprogramavimui, […] perkalibravimui **ar nuotolinei diagnostinei priežiūrai**, taip pat dalių ir įrangos montavimui transporto priemonėse reikalinga informacija, kurią gamintojas pateikia savo įgaliotiesiems prekiautojams ir remonto paslaugų teikėjams, įskaitant visus vėlesnius tos informacijos pakeitimus ir papildymus;

46a) […]

47) nepriklausomas veiklos vykdytojas – fizinis arba juridinis asmuo (išskyrus įgaliotą prekiautoją arba remonto paslaugų teikėją), kuris tiesiogiai ar netiesiogiai susijęs su transporto priemonių remontu ir priežiūra, įskaitant remonto paslaugų teikėjus, remonto įrangos, įrankių ar atsarginių dalių gamintojus ar platintojus, techninės informacijos leidėjus, automobilininkų klubus, pagalbos kelyje tarnybas, patikrinimo ir bandymų paslaugų teikėjus, mokymo paslaugų teikėjus alternatyviuoju kuru varomų transporto priemonių įrangos montuotojams, gamintojams ir remonto paslaugų teikėjams; tai taip reiškia įgaliotus remonto paslaugų teikėjus, prekiautojus arba platintojus konkretaus transporto priemonių gamintojo platinimo sistemoje tiek, kiek jie transporto priemonių, kurių gamintojo platinimo sistemos nariai jie nėra, atžvilgiu teikia remonto ir priežiūros paslaugas;

48) įgaliotasis remonto paslaugų teikėjas – gamintojo platinimo sistemoje veikiantis fizinis arba juridinis asmuo, teikiantis transporto priemonių remonto ir priežiūros paslaugas;

49) nepriklausomas remonto paslaugų teikėjas – gamintojo platinimo sistemoje neveikiantis fizinis arba juridinis asmuo, teikiantis transporto priemonių remonto ir priežiūros paslaugas;

50) transporto priemonės borto diagnostikos (OBD) informacija – informacija, susijusi su sistema, kuri yra įrengta transporto priemonėje arba prijungta prie variklio ir kuria galima aptikti sutrikimą ir, jei taikoma, rodyti, kad jis įvyko, pasitelkiant įspėjimo sistemą, rodyti tikėtiną sutrikimo vietą kompiuterio atmintinėje saugoma informacija ir perduoti šią informaciją už transporto priemonės;

50a) alternatyviuoju kuru varoma transporto priemonė – transporto priemonė, suprojektuota taip, kad ji galėtų važiuoti varoma bent viena iš šių kuro rūšių: kuru, kuris prie atmosferos temperatūros ir slėgio yra dujinis, arba iš esmės ne mineralinės alyvos pagrindu gautu kuru;

51) mažomis serijomis gaminama transporto priemonė – transporto priemonės tipas, kurio rinkai tiekiamų, užregistruotų arba pradėtų eksploatuoti vienetų skaičius neviršija XII priede nurodytų kiekybinių metinių ribų;

52) specialiosios paskirties transporto priemonė (SPTP) – M, N arba O kategorijos transporto priemonė, pasižyminti konkrečiomis techninėmis savybėmis, kad galėtų atlikti funkciją, kuriai reikia specialių sąlygų arba įrangos;

53) puspriekabė – velkamoji transporto priemonė, kurios ašis (-ys) yra už transporto priemonės sunkio centro (kai krovinys paskirstytas tolygiai) ir kurioje įrengtas jungtuvas, kuriuo horizontaliąsias ir vertikaliąsias jėgas galima perduoti velkančiajai transporto priemonei.

54) nacionalinė akreditavimo įstaiga – vienintelė valstybės narės įstaiga, vykdanti akreditavimą pagal tos valstybės suteiktus įgaliojimus, kaip nustatyta Reglamento (EB) Nr. 765/2008 2 straipsnio 11 punkte;

55) vertinimas vietoje – tikrinimas, atliekamas techninės tarnybos arba vieno iš jos subrangovų arba pavaldžių įmonių patalpose;

56) vertinimas vietoje priežiūros tikslu – periodinis įprastinis vertinimas vietoje, kuris nėra nei dėl pradinio paskyrimo atliekamas vertinimas vietoje, nei dėl paskyrimo atnaujinimo atliekamas vertinimas vietoje.

56a) transporto priemonės pagaminimo data – data, kai transporto priemonės gamyba buvo užbaigta […] laikantis to gamintojo gauto […] patvirtinimo;

4 straipsnis
Transporto priemonių kategorijos

1. Šiame reglamente vartojamos šios transporto priemonių kategorijos:

a) prie M kategorijos priskiriamos motorinės transporto priemonės, pirmiausia suprojektuotos ir sukonstruotos asmenims ir jų bagažui vežti, t. y.:

i) M_1 kategorija – motorinės transporto priemonės, kuriose be vairuotojo sėdimosios vietos yra ne daugiau kaip aštuonios sėdimosios vietos ir nėra vietos stovintiems keleiviams. Sėdimųjų vietų skaičius gali būti sumažintas iki vairuotojo sėdimosios vietos;

ii) M_2 kategorija – motorinės transporto priemonės, kuriose be vairuotojo sėdimosios vietos yra daugiau kaip aštuonios sėdimosios vietos ir kurių didžiausioji masė neviršija 5 tonų. Šiose motorinėse transporto priemonėse gali būti vietos stovintiems keleiviams;

iii) M_3 kategorija – motorinės transporto priemonės, kuriose be vairuotojo sėdimosios vietos yra daugiau kaip aštuonios sėdimosios vietos ir kurių didžiausioji masė viršija 5 tonas. Šiose motorinėse transporto priemonėse gali būti vietos stovintiems keleiviams;

b) prie N kategorijos priskiriamos motorinės transporto priemonės, pirmiausia suprojektuotos ir sukonstruotos prekėms vežti:

i) N_1 kategorija – motorinės transporto priemonės, kurių didžiausioji masė neviršija 3,5 tonos;

ii) N_2 kategorija – motorinės transporto priemonės, kurių didžiausioji masė viršija 3,5 tonos, bet neviršija 12 tonų;

iii) N_3 kategorija – motorinės transporto priemonės, kurių didžiausioji masė viršija 12 tonų;

c) O kategorijai priskiriamos priekabos, […] t. y.:

i) O_1 kategorija – priekabos, kurių didžiausioji masė neviršija 0,75 tonos;

ii) O_2 kategorija – priekabos, kurių didžiausioji masė viršija 0,75 tonos, bet neviršija 3,5 tonų;

iii) O_3 kategorija – priekabos, kurių didžiausioji masė viršija 3,5 tonos, bet neviršija 10 tonų;

iv) O_4 kategorija – priekabos, kurių didžiausioji masė viršija 10 tonų;

2. Transporto priemonių, transporto priemonės tipų, variantų ir versijų skirstymo į kategorijas kriterijai nurodyti II priede.

Komisijai pagal 88 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais būtų iš dalies keičiamas II priedas dėl transporto priemonių […] tipų ir kėbulo tipų, siekiant pritaikyti jį prie techninės pažangos.

II SKYRIUS
BENDROSIOS PRIEVOLĖS

5 straipsnis
*[...] **Techniniai** reikalavimai*

1. Transporto priemonės, sistemos, komponentai ir atskiri techniniai mazgai turi atitikti IV priede išvardytų norminių aktų reikalavimus.

1a. Transporto priemonės, sistemos, komponentai ir atskiri techniniai mazgai laikomi neatitinkančiais šio reglamento ir IV priede išvardytų norminių aktų reikalavimų, visų pirma šiais atvejais:

a) jei jie nukrypsta nuo tipo patvirtinimo sertifikatuose, jų prieduose pateiktų duomenų arba nuo bandymų ataskaitose pateiktų aprašomųjų duomenų daugiau, negu numatyta atitinkamame norminiame akte;

b) jei nesilaikoma atitinkamame norminiame akte serijinei gamybai numatytų veiksmingumo kriterijų ar ribinių verčių pagal visas atitinkamame norminiame akte numatytas sąlygas;

c) jei kuri nors gamintojo informaciniame dokumente pateiktos informacijos dalis negali būti įvykdoma laikantis visų atitinkamame tipo patvirtinimo institucijų, rinkos priežiūros institucijų ir Komisijos norminiame akte numatytų sąlygų.

Šios dalies tikslais atsižvelgiama tik į tipo patvirtinimo institucijų, rinkos priežiūros institucijų arba Komisijos vykdomų arba jų vardu atliktų patikrų, bandymų, patikrinimų ir vertinimų rezultatus.

2. Siekiant atsižvelgti į technologinius ir reguliavimo pokyčius, Komisijai pagal 88 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais, įtraukiant ir atnaujinant nuorodas į norminius aktus, kuriuose nustatyti reikalavimai, kuriuos turi atitikti transporto priemonės, sistemos, komponentai ir atskiri techniniai mazgai, būtų iš dalies keičiamas IV priedas.

6 straipsnis
Valstybių narių prievolės

1. Valstybės narės įsteigia arba paskiria patvirtinimo institucijas ir rinkos priežiūros institucijas. Valstybės narės praneša Komisijai apie šių valdžios institucijų įsteigimą ir paskyrimą.

Šiame pranešime nurodomi šių valdžios institucijų pavadinimai, jų adresai, įskaitant jų elektroninius adresus, ir jų kompetencijos sritys. Komisija savo interneto svetainėje paskelbia patvirtinimo institucijų ir rinkos priežiūros institucijų sąrašą ir su jomis susijusią informaciją.

1a. Valstybė narė, kurioje už transporto priemonių patvirtinimą, įskaitant individualų transporto priemonės patvirtinimą, atsakinga daugiau nei viena patvirtinimo institucija, paskiria vienintelę tipo patvirtinimo instituciją, atsakingą už keitimąsi informacija su kitų valstybių narių patvirtinimo institucijomis 10 straipsnio tikslais ir už šio reglamento XV skyriuje nustatytas prievoles.

1b. Valstybė narė, kurioje už rinkos priežiūrą atsakinga daugiau nei viena rinkos priežiūros institucija, paskiria vienintelę rinkos priežiūros instituciją, atsakingą už keitimąsi informacija su kitų valstybių narių rinkos priežiūros institucijomis 10 straipsnio tikslais.

2. Valstybės narės leidžia pateikti rinkai, registruoti arba pradėti eksploatuoti tik tas transporto priemones, sistemas, komponentus ir atskirus techninius mazgus, kurie atitinka šiame reglamente **ir IV priede išvardytuose norminiuose aktuose išdėstytus reikalavimus.**

3. Valstybės narės nedraudžia, neriboja ar netrukdo pateikti rinkai, registruoti arba pradėti eksploatuoti transporto priemonių, sistemų, komponentų arba atskirų techninių mazgų, atitinkančių šiame reglamente **ir IV priede išvardytuose norminiuose aktuose** išdėstytus reikalavimus, išskyrus […] **XI skyriuje** nurodytus atvejus.

   Nukrypstant nuo šios taisyklės, valstybės narės neprivalo leisti transporto priemonėms, kurių tipas patvirtintas pagal šį reglamentą, bet jos viršija Tarybos direktyvos 96/53/EB[17] I priede nustatytus suderintus matmenis, **masės […] ir ašies apkrovos** dydžius, **dalyvauti kelių eisme**, jų pateikti rinkai, jas registruoti arba pradėti eksploatuoti.

4. Valstybės narės organizuoja ir atlieka į rinką patenkančių transporto priemonių, sistemų, komponentų arba atskirų techninių mazgų rinkos priežiūrą ir kontrolę pagal **šį reglamentą** ir Reglamento (EB) Nr. 765/2008 III skyrių.

5. Valstybės narės imasi būtinų priemonių, kad užtikrintų, jog rinkos priežiūros institucijos, kai jos tai laiko tikslinga ir pateisinama, galėtų patekti į ekonominės veiklos vykdytojų patalpas **jų teritorijoje** ir […] **daryti** reikalingus transporto priemonių, sistemų, komponentų arba atskirų techninių mazgų poėmius atitikties bandymų tikslais.

---

[17] 1996 m. liepos 25 d. Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę (OL L 235, 1996 9 17, p. 59).

6. Valstybės narės periodiškai peržiūri ir vertina savo vykdomą tipo patvirtinimo veiklą. Šios peržiūros ir vertinimai atliekami ne rečiau kaip kas […] **penkerius** metus, o jų rezultatai pateikiami […] Komisijai **ir Keitimosi informacija apie reikalavimų vykdymo užtikrinimą forumui**.

Valstybės narės Komisijai ir Keitimosi informacija apie reikalavimų vykdymo užtikrinimą forumui teikia ataskaitas apie tai, kaip jos vykdo visas forumo pateiktas rekomendacijas.

Atitinkama valstybė narė **viešai skelbia** apibendrintus **periodinių peržiūrų ir vertinimų rezultatus** […].

[…]

7. Valstybės narės periodiškai peržiūri ir vertina savo vykdomą **rinkos** priežiūros veiklą. Šios peržiūros ir vertinimai atliekami ne rečiau kaip kas […] **penkerius** metus, o jų rezultatai pateikiami […] Komisijai **ir […] Keitimosi informacija apie reikalavimų vykdymo užtikrinimą forumui**.

Valstybės narės Komisijai ir Keitimosi informacija apie reikalavimų vykdymo užtikrinimą forumui teikia ataskaitas apie tai, kaip jos vykdo visas forumo pateiktas rekomendacijas.

Atitinkama valstybė narė viešai skelbia apibendrintus periodinių peržiūrų ir vertinimų rezultatus […].

8. Komisija gali priimti įgyvendinimo aktus, kad nustatytų ataskaitų apie šio straipsnio 6 ir 7 dalyse nurodytų peržiūrų ir vertinimų rezultatus teikimo formato bendrus kriterijus […]. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 87 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

7 straipsnis
Patvirtinimo institucijų prievolės

1. Patvirtinimo institucijos tvirtina tik tas transporto priemones, sistemas, komponentus arba atskirus techninius mazgus, kurie atitinka šio reglamento **ir IV priede išvardytų norminių aktų** reikalavimus.

2. Patvirtinimo institucijos savo pareigas vykdo nepriklausomai ir nešališkai. Prireikus jos laikosi konfidencialumo, kad būtų apsaugotos komercinės paslaptys, atsižvelgdamos į 9 straipsnio 3 dalyje nustatytą informavimo prievolę, kad būtų apsaugoti Sąjungos naudotojų interesai.

3. […]

[…] Patvirtinimo institucijos tarpusavyje bendradarbiauja dalydamosi savo vaidmeniui ir funkcijoms aktualia informacija.

3a. Siekiant sudaryti sąlygas rinkos priežiūros institucijoms atlikti bandymus, tipo patvirtinimo institucijos suteikia rinkos priežiūros institucijoms būtiną su transporto priemonės, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų, kurių atitiktis tikrinama bandymais, tipo patvirtinimu susijusią informaciją. Ši informacija apima bent jau tipo patvirtinimo sertifikate ir jo prieduose, nurodytuose 26 straipsnio 1 dalyje, esančią informaciją, ir yra pateikiama nepagrįstai nedelsiant.

4. Kai patvirtinimo institucija yra informuojama pagal […] **XI skyrių** , ji imasi visų reikalingų priemonių, kad peržiūrėtų suteiktą patvirtinimą ir atitinkamai pataisytų arba panaikintų patvirtinimą priklausomai nuo įrodytų nukrypimų priežasčių ir rimtumo.

5. […]

8 straipsnis
Rinkos priežiūros institucijų prievolės

1. Rinkos priežiūros institucijos atlieka reguliarias patikras, kad patikrintų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų atitiktį šiame reglamente **ir IV priede išvardytuose norminiuose aktuose** […] nustatytiems reikalavimams. Šios patikros atliekamos pakankamu mastu, tikrinant dokumentus ir **prireikus** atliekant vairavimo realiomis sąlygomis bei laboratorinius bandymus, remiantis statistiškai reikšmingomis imtimis. Vykdydamos šią veiklą, rinkos priežiūros institucijos atsižvelgia į nustatytus rizikos vertinimo principus, skundus ir **visą** kitą **aktualią** informaciją.

1a. Nedarant poveikio 1 daliai, kiekvienos valstybės narės rinkos priežiūros institucijos atlieka mažiausią būtiną […] transporto priemonių patikrų skaičių per metus. Šis mažiausias būtinas patikrų skaičius kiekvienai valstybei narei yra 1 iš kas 50 000 naujų transporto priemonių, registruotų valstybėje narėje per praėjusius metus.

1b. Rinkos priežiūros institucijos tolygiai paskirsto mažiausią būtiną patikrų skaičių tarp A, B ir C grupių. Rinkos priežiūros institucija, skirstydama patikrų skaičių, gali nuspręsti įtraukti ir D grupę.

A grupė. Išmetamųjų teršalų patikra, pvz., išmetamų teršalų bandymas vairuojant realiomis sąlygomis, išmetamų teršalų bandymas laboratorijoje, kelio apkrovos tikrinimo bandymas, patvarumo veiksmingumo tikrinimo bandymas, degalų garavimo išlakų bandymas ir išmetamųjų teršalų bandymas esant žemai temperatūrai. Kiekvienas bandymas, jei atliekamas pagal IV priede išvardytus taikytinus norminius aktus […], gali būti laikomas atskira patikra.

B grupė. Neardomosios dinaminės patikros, pvz., transporto priemonės vairavimo, stabilumo, stabdymo ir transporto priemonės sistemų, kurioms taikomi konkretūs […] IV priede išvardyti […] norminiai aktai, kitų tipų dinaminiai bandymai. Kiekvienas bandymas, jei atliekamas pagal taikytinus norminius aktus […], gali būti laikomas atskira patikra.

C grupė. Neardomosios statinės atitikties patikros, pvz., dalies numerio ir tipo patvirtinimo žymens tikrinimas, geometrinis tikrinimas, veikimo ir funkcionalumo tikrinimas. Kiekvienas bandymas, jei atliekamas pagal IV priede išvardytus taikytinus norminius aktus […], gali būti laikomas atskira patikra.

D grupė. Ardomosios atitikties patikros. Jei atliekant bendrą ardomąją atitikties patikrą iš esmės vertinamas kelių transporto priemonės sistemų, kurioms taikomi atskiri ir konkretūs […] IV priede […] išvardyti norminiai aktai, visapusiškas veiksmingumas, kiekvienas atskiras vertinimas gali būti laikomas atskira patikra.

1c. Valstybės narės rinkos priežiūros institucija gali susitarti su kitos valstybės narės rinkos priežiūros institucija, kad pagal 8 straipsnio 1a dalį reikalaujamas patikras atliktų […] kita rinkos priežiūros institucija.

1d. Valstybės narės kasmet parengia išsamią savo planuojamų rinkos priežiūros patikrų apžvalgą ir ją pateikia forumui.

2. Rinkos priežiūros institucijos reikalauja, kad ekonominės veiklos vykdytojai pateiktų dokumentus ir informaciją, kuri, jų manymu, būtina jų veiklai vykdyti.

3. Dėl patvirtinto tipo transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų rinkos priežiūros institucijos tinkamai atsižvelgia į ekonominės veiklos vykdytojų pateiktus atitikties sertifikatus**, tipo patvirtinimo žymenis arba tipo patvirtinimo sertifikatus**.

4. Rinkos priežiūros institucijos imasi atitinkamų priemonių, kad savo teritorijose laiku praneštų naudotojams apie savo nustatytą bet kokios transporto priemonės, sistemos, komponento ir atskiro techninio mazgo keliamą pavojų, siekdamos užkirsti kelią traumų ar bet kokios kitokios žalos rizikai arba ją sumažinti.

   Rinkos priežiūros institucijos bendradarbiauja su ekonominės veiklos vykdytojais dėl veiksmų, kurie gali užkirsti kelią šių ekonominės veiklos vykdytojų tiekiamų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų keliamiems pavojams arba juos sumažinti.

5. Jeigu vienos valstybės narės rinkos priežiūros institucijos nusprendžia transporto priemonę, sistemą, komponentą ir atskirą techninį mazgą pašalinti iš rinkos pagal […]**XI skyrių**, jos apie tai praneša atitinkamam ekonominės veiklos vykdytojui […] ir atitinkamai tipo patvirtinimo institucijai.

6. Rinkos priežiūros institucijos savo pareigas vykdo nepriklausomai ir nešališkai. Prireikus jos laikosi konfidencialumo, kad būtų apsaugotos komercinės paslaptys, atsižvelgdamos į 9 straipsnio 3 dalyje nustatytą informavimo prievolę, […] kad būtų apsaugoti Europos Sąjungos naudotojų interesai.

7. […]

8. Skirtingų valstybių narių rinkos priežiūros institucijos koordinuoja savo rinkos priežiūros veiklą, bendradarbiauja tarpusavyje ir dalijasi tarpusavyje ir su Komisija jos rezultatais. Atitinkamais atvejais rinkos priežiūros institucijos susitaria dėl darbo pasidalijimo ir specializacijos.

9. Jei valstybėje narėje už rinkos priežiūrą ir išorės sienų kontrolę atsakinga daugiau nei viena valdžios institucija, šios institucijos bendradarbiauja tarpusavyje, dalydamosi jų vaidmeniui ir funkcijoms atlikti reikalinga informacija.

10. Komisija gali priimti įgyvendinimo aktus, kad nustatytų […] **bendrus tinkamo 1 dalyje nurodytų atitikties tikrinimo patikrų masto nustatymo** kriterijus. [...] Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 87 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

9 straipsnis
Komisijos vykdomas atitikties tikrinimas […]

1. Komisija […] **gali savo pačios sąskaita** […] organizuoti ir atlikti […] jau pateiktų rinkai transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų bandymus ir patikrinimus, siekdama patikrinti, ar šios transporto priemonės, sistemos, komponentai ir atskiri techniniai mazgai **atitinka šiame reglamente arba bet kuriame iš IV priede išvardytų norminių aktų nustatytus tipo patvirtinimo reikalavimus.** […]

   Komisija atsižvelgia į nustatytus rizikos vertinimo principus, skundus ir visą kitą aktualią informaciją, […] visų pirma į informaciją, kuria pagal 10 straipsnį keičiamasi forume.

   […]

2. Tipo patvirtinimus turintys gamintojai arba […] **kiti** ekonominės veiklos vykdytojai paprašius Komisijai **už kompensaciją** pateikia statistiškai reikšmingą skaičių Komisijos pasirinktų serijinių transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų, kurie yra tipiški transporto priemonėms, sistemoms, komponentams ir atskiriems techniniams mazgams, kurie gali būti pateikti rinkai pagal tą tipo patvirtinimą. Šios transporto priemonės, sistemos, komponentai ir atskiri techniniai mazgai pateikiami bandymui tokiu laiku, tokioje vietoje ir tokiam laikotarpiui, kokių gali pareikalauti Komisija.

2a. Prieš Komisijai atliekant savo atitikties bandymus ir patikrinimus, apie tai pranešama tai valstybei narei, kuri išdavė tipo patvirtinimą, ir valstybei narei, kurioje ta transporto priemonė, sistema, komponentas arba atskiras techninis mazgas buvo pateikti rinkai.

3. Kad Komisija galėtų atlikti 1 ir 2 dalyse nurodytus bandymus, valstybės narės suteikia Komisijai […] **būtiną** su transporto priemonės, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų, kurių atitiktis tikrinama bandymais, tipo patvirtinimu susijusią […]**informaciją**. […] **Ši** […] **informacija** apima bent jau tipo patvirtinimo sertifikate ir jo prieduose, nurodytuose 26 straipsnio 1 dalyje, esančią informaciją **ir yra pateikiama nepagrįstai nedelsiant**.

[…]

4. Transporto priemonių gamintojai **nemokamai suteikia** […] duomenis, kurių […] **reikia** atitikties tikrinimo tikslais **ir kurie nėra pateikti tipo patvirtinimo sertifikate bei jo prieduose** […]. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais apibrėžia duomenis, **kurie turi būti nemokamai suteikti,** […] atsižvelgiant į komercinių paslapčių apsaugą ir asmens duomenų išsaugojimą vadovaujantis Sąjungos ir nacionalinės teisės aktais. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 87 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

5. Jei Komisija nustato, kad transporto priemonės**, komponentai ir atskiri techniniai mazgai** […] neatitinka šiame reglamente arba bet kuriame iš IV priede išvardytų norminių aktų nustatytų tipo patvirtinimo reikalavimų**, kad transporto priemonės, komponentai ar atskiri techniniai mazgai neatitinka pagal tipo patvirtinimą nustatytų charakteristikų** arba kad tipo patvirtinimas suteiktas remiantis neteisingais duomenimis, ji […] **pradeda […] 50 ir 54 straipsniuose nustatytą procedūrą** […].

Jei per šiuos bandymus ir patikrinimus iškyla abejonių dėl paties tipo patvirtinimo teisingumo, Komisija informuoja atitinkamą (-as) patvirtinimo instituciją (-as) ir Keitimosi informacija apie reikalavimų vykdymo užtikrinimą forumą.

Komisija paskelbia visų savo atliktų atitikties tikrinimo bandymų rezultatų ataskaitą.

6. […]

10 straipsnis

Keitimosi informacija apie reikalavimų vykdymo užtikrinimą forumas

1. Komisija įsteigia Keitimosi informacija apie reikalavimų vykdymo užtikrinimą forumą (toliau – forumas) ir jam pirmininkauja.

   Šis forumas sudaromas […] iš […] **kiekvienos** valstybės narės paskirtų **atstovų**, […] **atstovaujančių tipo patvirtinimo institucijoms ir rinkos priežiūros institucijoms**.

   […]

2. […]

   […] **Forumo** patariamųjų užduočių […] **tikslas** – […] gerosios praktikos skatinimas, keitimasis informacija apie vykdymo užtikrinimo problemas, bendradarbiavimas, darbo metodų ir priemonių rengimas, elektroninio keitimosi informacija procedūros rengimas, suderintų vykdymo užtikrinimo projektų vertinimas, sankcijos ir bendri patikrinimai.

2a. Forumas […] nagrinėja […]:

a) valstybės narės pagal 6 straipsnio 6 ir 7 dalis vykdytos tipo patvirtinimo ir […] rinkos priežiūros […] veiklos rezultatus;

b) valstybių narių pagal 71 straipsnio 7 dalį pateiktas ataskaitas apie savo procedūras, taikomas vertinant, paskiriant technines tarnybas ir apie jas pranešant, taip pat vykdant techninių tarnybų stebėseną;

c) […] bendros svarbos klausimus, susijusius su šiame reglamente nustatytų reikalavimų įgyvendinimu techninių tarnybų vertinimo, paskyrimo ir stebėsenos pagal 82 straipsnio 4 dalį srityse;

d) […] ekonominės veiklos vykdytojų pažeidimus;

e) rinkos priežiūros veiklos planavimą, koordinavimą ir rezultatus;

f) Komisijos pagal 9 straipsnį atliekamų bandymų ir patikrinimų rezultatus;

g) valstybių narių pagal 29 straipsnį vykdomos su gamybos atitiktimi susijusios veiklos rezultatus;

h) klausimus, susijusius su prieiga prie transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto bei priežiūros informacijos, nurodytos XIV skyriuje, ir visų pirma klausimus, susijusius su 69 straipsnyje nustatytų procedūrų įgyvendinimu;

i) kausimus, […] susijusius su vienodu šiame reglamente ir IV priede išvardytuose norminiuose aktuose išdėstytų reikalavimų aiškinimu tų […] reikalavimų įgyvendinimo metu.

2b. […]

2c. […]

2d. […]

2e. Vykdydamas patariamąją funkciją ir atsižvelgdamas į svarstymų pagal 2a dalį rezultatus, forumas gali išsakyti savo nuomonę.

Forumas stengiasi, kad būtų pasiektas bendras sutarimas. Jeigu tokio bendro sutarimo pasiekti neįmanoma, forumas pareiškia savo nuomonę paprasta valstybių narių balsų dauguma. Kiekviena valstybė narė turi po vieną balsą. Valstybės narės, besilaikančios skirtingų pozicijų, gali paprašyti, kad jų pozicijos ir motyvai, kuriomis jos grindžiamos, būtų įrašomi į forumo nuomonę.

2f. Jei Komisija priima įgyvendinimo aktus, Komisija turi tinkamai atsižvelgti į forumo pagal 2e dalį pareikštas nuomones.

[…]

3. **Forumas nustato savo darbo tvarkos taisykles.**

[…]

4. […]

11 straipsnis
Bendrosios gamintojų prievolės

1. Gamintojas užtikrina, kad [...] rinkai pateik**iamos** [...] transporto priemonės, sistemos, komponentai [...] **ir** atskiri techniniai mazgai būtų pagaminti ir patvirtinti pagal šiame reglamente **ir IV priede išvardytuose norminiuose aktuose** nustatytus reikalavimus.

2. **Gamintojas atsako patvirtinimo institucijai už visus patvirtinimo procedūros aspektus ir už gamybos atitikties užtikrinimą.**

   Daugiaetapio tipo patvirtinimo atveju gamintojas taip pat yra atsakingas už transporto priemonės komplektavimo etape montuojamų sistemų, komponentų arba atskirų techninių mazgų patvirtinimą ir gamybos atitiktį. Bet kuris gamintojas, kuris pakeičia jau ankstesniuose etapuose patvirtintus komponentus, sistemas arba atskirus techninius mazgus, atsako už pakeistų komponentų, sistemų arba atskirų techninių mazgų patvirtinimą ir gamybos atitiktį. Ankstesnio etapo gamintojas pateikia tolesnio etapo gamintojui informaciją apie bet kokį pakeitimą, galintį turėti įtakos komponento tipo patvirtinimui, sistemos tipo patvirtinimui, atskiro techninio mazgo tipo patvirtinimui arba visos transporto priemonės tipo patvirtinimui. Ši informacija pateikiama, kai tik iš naujo išplečiamas visos transporto priemonės tipo patvirtinimas, bet ne vėliau kaip nekomplektinės transporto priemonės gamybos pradžios dieną.

3. Gamintojas, kuris pakeičia nekomplektinę transporto priemonę taip, kad ji priskiriama prie kitos transporto priemonių kategorijos ir dėl to pasikeičia ankstesniame tipo patvirtinimo etape jau įvertinti reikalavimai, taip pat yra atsakingas už reikalavimų, taikomų transporto priemonių kategorijai, prie kurios priskiriama pakeista transporto priemonė, įvykdymą.

4. Už Sąjungos ribų įsisteigęs gamintojas **transporto priemonių, sistemų, komponentų arba atskirų techninių mazgų** ES tipo patvirtinimo tikslais paskiria vieną Sąjungoje įsisteigusį atstovą, kuris jam atstovautų santykiuose su patvirtinimo institucija. Šis gamintojas taip pat paskiria vieną Sąjungoje įsisteigusį atstovą rinkos priežiūrai; tai gali būti tas pats atstovas, kuris yra paskirtas ES tipo patvirtinimo tikslais.

5. […]

6. Gamintojas nustato procedūras, kuriomis užtikrinama, kad serijinė transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų gamyba atitiktų patvirtintą tipą.

7. Gamintojas, be identifikavimo plokštelės, tvirtinamos prie jo transporto priemonių, ir tipo patvirtinimo žymenų, tvirtinamų prie jo komponentų arba atskirų techninių mazgų pagal 36 straipsnį, ant rinkai tiekiamų savo transporto priemonių, komponentų arba atskirų techninių mazgų arba, jei to negalima padaryti, ant pakuotės arba prie komponento arba atskiro techninio mazgo pridedamame dokumente nurodo savo pavadinimą, registruotą prekės pavadinimą arba registruotą prekių ženklą ir savo kontaktinį adresą Sąjungoje.

7a. Gamintojai užtikrina, kad tol, kol jie yra atsakingi už transporto priemonę, sistemą, komponentą arba atskirą techninį mazgą, laikymo ar transportavimo sąlygos nepažeistų šiame reglamente nustatytų reikalavimų.

7b. Nedarant poveikio 9 straipsnio 4 daliai, transporto priemonių gamintojai suteikia duomenis, kurių reikia, kad trečiosios šalys galėtų atlikti bandymus. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais apibrėžia duomenis, kurie turi būti nemokamai suteikiami, taip pat reikalavimus, kurių turi laikytis trečiosios šalys, atsižvelgiant į komercinių paslapčių apsaugą ir asmens duomenų išsaugojimą vadovaujantis Sąjungos ir nacionalinės teisės aktais. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 87 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

12 straipsnis

Gamintojų prievolės, susijusios su reikalavimų neatitinkančiomis arba didelį pavojų keliančiomis jų transporto priemonėmis, sistemomis, komponentais, atskirais techniniais mazgais arba dalimis ir įranga

1. [...] **Jeigu** pateikta rinkai arba pradėta eksploatuoti transporto priemonė, sistema, komponentas, atskiras techninis mazgas arba dalis ar įranga neatitinka šio reglamento arba jeigu tipo patvirtinimas suteiktas remiantis neteisingais duomenimis, **gamintojas** nedelsdamas imasi tinkamų priemonių, būtinų tos transporto priemonės, sistemos, komponento, atskiro techninio mazgo, dalies arba įrangos atitikčiai užtikrinti, jiems iš rinkos pašalinti arba prireikus juos susigrąžinti.

   Gamintojas nedelsdamas išsamiai informuoja patvirtinimą suteikusią patvirtinimo instituciją apie neatitikimą ir visas taikytas priemones.

2. Jeigu transporto priemonė, sistema, komponentas, atskiras techninis mazgas, dalis ar įranga kelia didelį pavojų, gamintojas valstybių narių [...] patvirtinimo ir rinkos priežiūros institucijoms nedelsdamas pateikia išsamią informaciją apie [...] **pavoju** ir visas taikytas priemones.

3. Gamintojas saugo [...] **tipo patvirtinimo sertifikatą ir jo priedus** [...] dešimt metų nuo transporto priemonės **ES tipo patvirtinimo galiojimo pabaigos** [...] ir penkerius metus nuo sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo **ES tipo patvirtinimo galiojimo pabaigos** [...].

   Transporto priemonės gamintojas saugo 34 straipsnyje nurodytų atitikties sertifikatų kopijas **dešimt metų**, kad galėtų jas pateikti patvirtinimo institucijoms.

4. Gamintojas, gavęs pagrįstą nacionalinės institucijos prašymą, [...] pateikia šiai institucijai ES tipo patvirtinimo sertifikato arba 55 straipsnio 1 dalyje nurodyto leidimo kopiją, kuria įrodoma transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo, **dalies ar įrangos** atitiktis, kalba, kurią nacionalinė institucija gali lengvai suprasti.

   Gamintojas, gavęs pagrįstą nacionalinės institucijos prašymą, bendradarbiauja su šia institucija dėl visų veiksmų pagal Reglamento (EB) Nr. 765/2008 20 straipsnį, siekdamas pašalinti rinkai tiektos jo transporto priemonės, sistemos, komponento, atskiro techninio mazgo, dalies arba įrangos keliamą pavojų.

13 straipsnis
Gamintojo atstovų prievolės [...]

1. Gamintojo atstovas [...] atlieka gamintojo suteiktuose įgaliojimuose nurodytas užduotis. Šiuos įgaliojimuose turi būti numatyta **bent** tai, kad [...] atstovas [...] turi:

   a) turėti prieigą prie [...] **tipo patvirtinimo sertifikato ir jo priedų** [...] bei atitikties sertifikato [...] viena iš oficialiųjų Sąjungos kalbų. Tokie dokumentai patvirtinimo institucijoms turi būti prieinami dešimt metų nuo transporto priemonės [...] **ES tipo patvirtinimo galiojimo pabaigos** [...] ir penkerius metus nuo sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo [...] **ES tipo patvirtinimo galiojimo pabaigos**;

   b) **gavęs** [...] **pagrįstą patvirtinimo institucijos prašymą**, šiai [..] institucijai [...] pateikti visą informaciją ir dokumentus, reikalingus transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo gamybos atitikčiai įrodyti;

   c) patvirtinimo arba rinkos priežiūros institucijų prašymu bendradarbiauti su jomis, jei reikia imtis bet kokių veiksmų, siekiant pašalinti transporto priemonių, sistemų, komponentų, atskirų techninių mazgų, dalių arba įrangos, dėl kurių suteiktas šis įgaliojimas, keliamą didelį pavojų;

   d) nedelsdamas informuoti gamintoją apie skundus ir pranešimus, susijusius su pavojais, įtariamais incidentais, neatitikties klausimais, siejamais su transporto priemonėmis, sistemomis, komponentais, atskirais techniniais mazgais, dalimis arba įranga, kuriuos apima tie įgaliojimai;

   e) **galėti** nutraukti šiuos įgaliojimus **be jokių sankcijų**, jei gamintojas veikia priešingai savo prievolėms pagal šį reglamentą.

2. Gamintojo atstovas, nutraukęs įgaliojimus 1 dalies e punkte nurodytais pagrindais, nedelsdamas informuoja patvirtinimą suteikusią tipo patvirtinimo instituciją ir Komisiją.

[…] [...] **Pateiktina informacija apima** [...] bent:

a) įgaliojimo laikotarpio pabaigos datą [..];

b) datą, iki kurios baigiantis veiklą gamintojo atstovas gali būti nurodytas gamintojo pateiktoje informacijoje, įskaitant visą reklaminę medžiagą;

c) dokumentų perdavimą, įskaitant konfidencialumo aspektus ir nuosavybės teises;

d) baigiančio veiklą gamintojo atstovo prievolę pasibaigus įgaliojimams persiųsti gamintojui arba būsimam gamintojo atstovui visus skundus ar pranešimus, susijusius su pavojais ir įtariamais incidentais, siejamais su transporto priemone, sistema, komponentu, atskiru techniniu mazgu, dalimi arba įranga, dėl kurios jis buvo paskirtas gamintojo atstovu.

14 straipsnis
Importuotojų prievolės

1. Importuotojas pateikia rinkai tik tas transporto priemones, sistemas, komponentus arba atskirus techninius mazgus, kurie [...] **atitinka šį reglamentą ir IV priede išvardytus norminius aktus**.

2. Prieš pateikdamas rinkai patvirtinto tipo transporto priemonę, sistemą, komponentą arba atskirą mazgą, importuotojas patikrina, ar [...] jam **išduotas galiojantis tipo patvirtinimo sertifikatas** ir ar sistemos [...] komponentas arba atskiras techninis mazgas paženklinti reikalaujamu tipo patvirtinimo žymeniu ir atitinka 11 straipsnio 7 dalį.

   Importuotojas užtikrina, kad kartu su transporto priemone būtų pateikiamas reikalaujamas atitikties sertifikatas.

3. Jei [...] transporto priemonė, sistema, komponentas arba atskiras techninis mazgas neatitinka šio reglamento reikalavimų, pirmiausia – patvirtinto tipo, [...] **importuotojas** nepateikia rinkai [...] transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo, kol bus užtikrinta jų atitiktis.

3a. Jei [...] transporto priemonė, sistema, komponentas, atskiras techninis mazgas, dalis arba įranga kelia didelį pavojų, [...] **importuotojas** apie tai praneša gamintojui ir rinkos priežiūros institucijoms. Dėl patvirtinto tipo transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų jis taip pat informuoja tipo patvirtinimą suteikusią patvirtinimo instituciją.

4. Importuotojas ant transporto priemonės, sistemos, komponento, atskiro techninio mazgo, dalies arba įrangos arba, jei to negalima padaryti, ant jo pakuotės arba prie sistemos, komponento, atskiro techninio mazgo, dalies arba įrangos pridedamame dokumente nurodo savo pavadinimą, registruotą prekės pavadinimą arba registruotą prekių ženklą ir savo kontaktinį adresą.

5. Importuotojas užtikrina, kad prie transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo būtų pridėtos 63 straipsnyje reikalaujamos instrukcijos ir informacija oficialiąja (-iosiomis) atitinkamų valstybių narių kalba (-omis).

6. Siekdamas apsaugoti vartotojų sveikatą ir užtikrinti jų saugą, importuotojas [...] tvarko skundų ir susigrąžintų transporto priemonių, sistemų, komponentų, atskirų techninių mazgų, dalių arba įrangos, kuriuos jis yra pateikęs rinkai, registrą ir informuoja platintojus apie [...] tokius **skundus ir susigrąžinimo atvejus**.

7. Importuotojas nedelsdamas informuoja gamintoją apie skundus ir pranešimus, susijusius su pavojais, įtariamais incidentais, neatitikties klausimais, siejamais su importuotomis transporto priemonėmis, sistemomis, komponentais, atskirais techniniais mazgais, dalimis arba įranga.

7a. Importuotojai užtikrina, kad tol, kol jie yra atsakingi už transporto priemonę, sistemą, komponentą arba atskirą techninį mazgą, laikymo ar transportavimo sąlygos nepažeistų šiame reglamente nustatytų reikalavimų.

15 straipsnis

Importuotojų prievolės, susijusios su reikalavimų neatitinkančiomis jų transporto priemonėmis, sistemomis, komponentais arba atskirais techniniais mazgais arba didelį pavojų keliančiomis jų transporto priemonėmis, sistemomis, komponentais, atskirais techniniais mazgais, dalimis arba įranga

1. Jeigu importuotojo pateikta rinkai transporto priemonė, sistema, komponentas arba atskiras techninis mazgas neatitinka šio reglamento, importuotojas nedelsdamas imasi tinkamų priemonių, būtinų tos transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo atitikčiai **kontroliuojant gamintojui** užtikrinti, jiems iš rinkos pašalinti [...] arba prireikus juos susigrąžinti. **Importuotojas taip pat informuoja gamintoją ir tipo patvirtinimo instituciją, kuri suteikė tipo patvirtinimą.**

2. Jeigu **pateikta rinkai** transporto priemonė, sistema, komponentas, atskiras techninis mazgas, dalis ar įranga kelia didelį pavojų, importuotojas gamintojui ir valstybių narių [...] patvirtinimo ir rinkos priežiūros institucijoms nedelsdamas pateikia išsamią informaciją apie tą didelį pavojų [...].

   Importuotojas taip pat informuoja patvirtinimo ir rinkos priežiūros institucijas apie bet kokius veiksmus, kurių imtasi, ir pateikia informaciją, pirmiausia apie didelį pavojų ir gamintojo taikytas taisomąsias priemones.

3. Importuotojas saugo [...] **tipo patvirtinimo sertifikato ir jo priedų** kopijas [...] dešimt metų nuo transporto priemonės **ES tipo patvirtinimo galiojimo pabaigos** [...] ir penkerius metus nuo sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo **ES tipo patvirtinimo galiojimo pabaigos** [...] **ir užtikrina, kad patvirtinimo ir rinkos priežiūros institucijos**, pateikusios prašymą, galėtų [...] jas gauti.

4. Importuotojas, gavęs pagrįstą nacionalinės institucijos prašymą, pateikia jai visą informaciją ir dokumentus, reikalingus transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo atitikčiai įrodyti, kalba, kurią ši institucija gali lengvai suprasti. Importuotojas, gavęs pagrįstą nacionalinės institucijos prašymą, bendradarbiauja su šia institucija dėl visų veiksmų, kurių imamasi pagal Reglamento (EB) Nr. 765/2008 20 straipsnį, siekdamas pašalinti rinkai tiektos jo transporto priemonės, sistemos, komponento, atskiro techninio mazgo, dalies arba įrangos keliamą pavojų, **taip pat pašalinti visus neatitikimus.**

16 straipsnis
Platintojų prievolės

1. Prieš tiekdamas rinkai [...] transporto priemonę, sistemą, komponentą arba atskirą techninį mazgą, platintojas patikrina, ar [...] prie **šios** transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo pritvirtinta reikalaujama identifikavimo plokštelė arba ar jie pažymėti tipo patvirtinimo žymeniu, ar pridėti 63 straipsnyje reikalaujami dokumentai ir instrukcijos bei saugos informacija oficialiąja (-iosiomis) atitinkamos valstybės narės kalba (-omis) ir ar gamintojas ir importuotojas įvykdė atitinkamai 11 straipsnio 7 dalyje ir 14 straipsnio 4 dalyje nustatytus reikalavimus.

1a. Platintojai užtikrina, kad tol, kol jie yra atsakingi už transporto priemonę, sistemą, komponentą arba atskirą techninį mazgą, laikymo ar transportavimo sąlygos nepažeistų šiame reglamente nustatytų reikalavimų.

17 straipsnis
Platintojų prievolės, susijusios su reikalavimų neatitinkančiomis jų transporto priemonėmis, sistemomis, komponentais arba atskirais techniniais mazgais arba didelį pavojų keliančiomis jų transporto priemonėmis, sistemomis, komponentais, atskirais techniniais mazgais, dalimis arba įranga

1. Jei [...] transporto priemonė, sistema, komponentas arba atskiras techninis mazgas neatitinka šio reglamento reikalavimų, [...] **platintojas apie tai informuoja gamintoją, importuotoją ir tipo patvirtinimo instituciją** ir netiekia [...] rinkai [...] transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo, kol bus užtikrinta jų atitiktis.

2. [...] **Jei** transporto priemonė, sistema, komponentas arba atskiras techninis mazgas, kuriuos **platintojas** patiekė rinkai, neatitinka šio reglamento, **jis** apie tai informuoja gamintoją [...] **ir** importuotoją [...].

3. Jei transporto priemonė, sistema, komponentas, atskiras techninis mazgas, dalis arba įranga kelia didelį pavojų, platintojas gamintojui, importuotojui ir valstybių narių, kuriose ši transporto priemonė, sistema, komponentas, atskiras techninis mazgas, dalis arba įranga buvo tiekti rinkai, patvirtinimo ir rinkos priežiūros institucijoms nedelsdamas pateikia išsamią informaciją apie šį didelį pavojų.

   Platintojas taip pat praneša jiems apie tai, kokių veiksmų imtasi, ir pateikia duomenis apie [...] taisomąsias priemones, kurių ėmėsi gamintojas.

4. Platintojas, gavęs pagrįstą nacionalinės institucijos prašymą, bendradarbiauja su šia institucija dėl visų veiksmų pagal Reglamento (EB) Nr. 765/2008 20 straipsnį, siekdamas pašalinti rinkai tiektos jo transporto priemonės, sistemos, komponento, atskiro techninio mazgo, dalies arba įrangos keliamą pavojų.

18 straipsnis
Atvejai, kuriais importuotojams ir platintojams taikomos gamintojų prievolės

Taikant šį reglamentą, importuotojas arba platintojas laikomas gamintoju ir jam taikomos gamintojo prievolės pagal 8, 11 ir 12 straipsnius **šiais atvejais:**

a) jei importuotojas arba platintojas tiekia rinkai [...] transporto priemonę, sistemą, komponentą arba atskirą techninį mazgą arba yra atsakingas už jų eksploatavimo pradžią naudojant jo pavadinimą arba prekių ženklą, arba pakeičia transporto priemonę, sistemą, komponentą arba atskirą techninį mazgą taip, kad jie gali nebeatitikti taikomų reikalavimų [...]**;**

b) jei importuotojas arba platintojas tiekia rinkai transporto priemonę, sistemą, komponentą arba atskirą techninį mazgą arba yra atsakingas už jų eksploatavimo pradžią remiantis JT EEK patvirtinimais, išduotais ne Europos Sąjungoje, o gamintojo atstovo Sąjungos teritorijoje neįmanoma nustatyti.

19 straipsnis
Ekonominės veiklos vykdytojų nustatymas

Patvirtinimo institucijos arba rinkos priežiūros institucijos prašymu ekonominės veiklos vykdytojai dešimt metų nuo transporto priemonės pateikimo rinkai arba penkerius metus nuo sistemos, komponento, atskiro techninio mazgo, dalies arba įrangos pateikimo rinkai teikia šią informaciją apie:

a) bet kurio ekonominės veiklos vykdytojo, kuris jiems tiekė transporto priemonę, sistemą, komponentą, atskirą techninį mazgą, dalį arba įrangą, tapatybę;

b) bet kurio ekonominės veiklos vykdytojo, kuriam jie tiekė transporto priemonę, sistemą, komponentą, atskirą techninį mazgą, dalį arba įrangą, tapatybę.

III SKYRIUS
ES TIPO PATVIRTINIMO PROCEDŪROS

20 straipsnis
ES tipo patvirtinimo procedūros

1. Teikdamas visos transporto priemonės tipo patvirtinimo paraišką, gamintojas gali pasirinkti vieną iš šių procedūrų:

   a) pakopinį tipo patvirtinimą;

   b) vienos pakopos tipo patvirtinimą;

   c) mišrų tipo patvirtinimą.

   Be to, dėl nekomplektinės arba sukomplektuotos transporto priemonės gamintojas gali pasirinkti daugiaetapį tipo patvirtinimą.

2. **Nedarant poveikio IV priede išvardytų norminių aktų reikalavimams,** [...] sistemos tipo patvirtinimui, komponento tipo patvirtinimui ir atskiro techninio mazgo tipo patvirtinimui taikomas tik vienos pakopos tipo patvirtinimas.

3. Daugiaetapis tipo patvirtinimas suteikiamas nekomplektinės arba sukomplektuotos transporto priemonės tipui, kuris, atsižvelgiant į transporto priemonės sukomplektavimo būklę, atitinka 22 straipsnyje nurodytame informaciniame aplanke pateiktus duomenis ir IV priede išvardytuose atitinkamuose norminiuose aktuose nustatytus techninius reikalavimus.

   Daugiaetapis tipo patvirtinimas taip pat taikomas komplektinėms transporto priemonėms, kurias rekonstravo arba pakeitė kitas gamintojas po to, kai jos buvo sukomplektuotos.

4. ES tipo patvirtinimas galutiniame sukomplektavimo etape suteikiamas tik patvirtinimo institucijai patikrinus, ar galutiniame etape patvirtintas transporto priemonės tipas patvirtinimo metu atitinka visus taikomus techninius reikalavimus **pagal šio reglamento XVII priede nustatytas normas**. Atliekant šį tikrinimą tikrinami visi dokumentai, susiję su reikalavimais, taikomais nekomplektinės transporto priemonės ES tipo patvirtinimui, suteikiamam taikant daugiaetapę procedūrą, [...] **įskaitant** atvejus, kai patvirtinimas buvo suteiktas kitai transporto priemonės kategorijai.

5. 1 dalyje nurodyto tipo patvirtinimo pasirinkimas nedaro poveikio taikomiems esminiams reikalavimams, kuriuos turi atitikti patvirtintas transporto priemonės tipas, išduodant visos transporto priemonės tipo patvirtinimą.

6. Daugiaetapį tipo patvirtinimą taip pat gali taikyti pavienis gamintojas, jei nesiekiama apeiti per vieną etapą pagamintoms transporto priemonėms taikomų reikalavimų. Taikant šio reglamento 39, 40 ir 47 straipsnius, vieno gamintojo pagamintos transporto priemonės nelaikomos pagamintomis keliais etapais.

7. Gamintojas patvirtinimo institucijai pateikia tokį transporto priemonių, komponentų arba atskirų techninių mazgų skaičių, koks nustatytas atitinkamomis atskiromis direktyvomis ar reglamentais reikalaujamiems bandymams atlikti.

21 straipsnis
ES tipo patvirtinimo paraiška

1. Gamintojas pateikia patvirtinimo institucijai ES tipo patvirtinimo paraišką ir 22 straipsnyje nurodytą informacinį aplanką.

2. Dėl konkretaus transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo tipo gali būti teikiama tik viena paraiška tik vienoje valstybėje narėje.

   […]

   Jei patvirtinimo institucija atsisako suteikti tam tikro tipo patvirtinimą, arba jei tipo patvirtinimas buvo panaikintas, dėl to paties tipo patvirtinimo negali būti teikiamas naujas prašymas kitoje valstybėje narėje.
   Negali būti teikiamas naujas prašymas dėl kitaip pavadinto tipo arba dėl modifikacijų, kurie tipo patvirtinimo institucijos nuomone nėra naujas tipas.

3. Dėl kiekvieno tvirtinamo transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo tipo teikiama atskira paraiška.

22 straipsnis
Informacinis aplankas

1. 21 straipsnio 1 dalyje nurodytą informacinį aplanką sudaro:

   a) **pagal 3 dalį priimtuose įgyvendinimo aktuose** nustatytas [...] vienos pakopos arba mišraus **visos transporto priemonės** tipo patvirtinimo arba [...] daugiaetapio **visos transporto priemonės** tipo patvirtinimo **arba atitinkamame norminiame akte nustatytas sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo patvirtinimo** informacinis dokumentas;

   b) visi duomenys, brėžiniai, nuotraukos ir kita susijusi informacija;

   c) transporto priemonių atveju – pagal 20 straipsnio 1 dalį pasirinkta nurodyta (-os) procedūra (-os);

   d) visa papildoma informacija, kurios prašo [...] **tipo patvirtinimo** procedūrą vykdanti patvirtinimo institucija.

2. Informacinis aplankas pateikiamas **popierine ar** elektronine forma, [...] **kuri yra priimtina techninei tarnybai ir patvirtinimo institucijai**.

3. Komisija [...] priima [...] įgyvendinimo aktus, kuriais [...] nustatomas informacinio dokumento ir informacinio aplanko šablonas, įskaitant 2 dalyje nurodytą suderintą elektroninę formą. **Pirmasis toks įgyvendinimo aktas priimamas ne vėliau kaip** [*LB: prašom įrašyti datą – **24** mėnesiai po šio reglamento įsigaliojimo*]. **Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 87 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.**

23 straipsnis
Kartu su paraiška dėl tam tikrų ES tipo patvirtinimų teiktina papildoma informacija

1. Prie pakopinio tipo patvirtinimo paraiškos, be 22 straipsnyje nurodyto informacinio aplanko, pridedamas išsamus pagal IV priede išvardytus [...] **norminius** aktus reikalaujamų ES **arba JT EEK** tipo patvirtinimo sertifikatų rinkinys, įskaitant bandymų ataskaitas **ir informacinius dokumentus**.

   [...] Sistemos tipo patvirtinimo, komponento tipo patvirtinimo arba atskiro techninio mazgo tipo patvirtinimo atveju, pagal IV priede išvardytus [...] **norminius** aktus patvirtinimo institucija turi turėti galimybę susipažinti su informaciniu aplanku **ir, jei taikytina, tipo patvirtinimo sertifikatais ir jų priedais** tol, kol bus išduotas visos transporto priemonės tipo patvirtinimas arba bus atsisakyta jį išduoti.

2. Prie mišraus tipo patvirtinimo paraiškos, be 22 straipsnyje nurodyto informacinio aplanko, pridedami pagal IV priede išvardytus [...] **norminius** aktus reikalaujamų ES **arba JT EEK** tipo patvirtinimo sertifikatai, įskaitant bandymų ataskaitas **ir informacinius dokumentus**.

   Prie sistemų, kurių ES **arba JT EEK** tipo patvirtinimo sertifikatas nepateiktas, paraiškos, be 22 straipsnyje nurodyto informacinio aplanko, pridedama [...] **pagal 22 straipsnio 3 dalį priimtuose įgyvendinimo aktuose** nurodyta informacija, kurios reikia šioms sistemoms patvirtinti transporto priemonės patvirtinimo etapu, o vietoj ES **arba JT EEK** tipo patvirtinimo sertifikato pateikiama bandymų ataskaita.

3. Kartu su daugiaetapio tipo patvirtinimo paraiška pateikiama ši informacija:

a) pirmajame etape – su bazinės transporto priemonės sukomplektavimo būkle susijusios informacinio aplanko ir ES **arba JT EEK** tipo patvirtinimo sertifikatų dalys **ir, jei taikytina, bandymų ataskaitos**;

b) antrajame ir vėlesniuose etapuose – su esamu transporto priemonės gamybos etapu susijusios informacinio aplanko ir ES **arba JT EEK** tipo patvirtinimo sertifikatų dalys, taip pat ES **visos transporto priemonės** tipo patvirtinimo sertifikato, išduoto per ankstesnį gamybos etapą, kopija ir visa išsami su gamintojo padarytais transporto priemonės pakeitimais arba papildymais susijusi informacija.

a ir b punktuose nurodyta informacija [...] pateik**iama** pagal 22 straipsnio 2 dalį.

4. […]

Patvirtinimo institucija **ir techninės tarnybos** pagrįstu prašymu gali taip pat reikalauti iš gamintojo pateikti visą papildomą informaciją, **įskaitant prieigą prie transporto priemonės programinės įrangos ir algoritmų**, kurios reikia sprendimui dėl reikalingų bandymų priimti arba šių bandymų atlikimo sąlygoms palengvinti.

IV SKYRIUS
ES TIPO PATVIRTINIMO PROCEDŪRŲ VYKDYMAS

24 straipsnis
Bendrosios ES tipo patvirtinimo procedūrų vykdymo nuostatos

1. Kiekvienam transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo tipui gali būti išduodamas tik vienas ES tipo patvirtinimas.

2. Gavusi paraišką pagal 21 straipsnį, patvirtinimo institucija suteikia ES tipo patvirtinimą tik patikrinusi visus šiuos aspektus:

   a) ar įvykdytos 29 straipsnyje nurodytos gamybos atitikties sąlygos;

   b) ar atitinkamos transporto priemonės, sistemos arba atskiro techninio mazgo tipui **kita patvirtinimo institucija** nėra išdavusi tipo patvirtinimo, **nėra atsisakiusi jo išduoti arba jo panaikinusi**, **o to įrodymas turi būti bent gamintojo pateikta deklaracija**;

   c) ar transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo tipas atitinka taikomus reikalavimus;

   d) visos transporto priemonės tipo patvirtinimų pagal pakopinę, mišrią ir daugiaetapę procedūras atveju patvirtinimo institucija pagal 20 straipsnio 4 dalį patikrina, ar sistemoms, komponentams ir atskiriems techniniams mazgams išduoti atskiri **galiojantys** tipų patvirtinimai pagal visos transporto priemonės tipo patvirtinimo metu taikomus reikalavimus.

3. ES tipo patvirtinimui taikomos V priede, o daugiaetapiam tipo patvirtinimui – XVII priede nustatytos procedūros.

   Komisijai pagal 88 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais, siekiant atsižvelgti į reguliavimo ir technologinius pokyčius, iš dalies keičiamas V priedas atnaujinant procedūras dėl ES tipo patvirtinimo, ir XVII priedas – dėl daugiaetapio tipo patvirtinimo.

4. Patvirtinimo institucija parengia informacinį paketą, kurį sudaro 22 straipsnyje nurodytas informacinis aplankas, bandymų ataskaitos ir visi kiti dokumentai, kuriuos techninė tarnyba arba patvirtinimo institucija, vykdydamos savo užduotis, įtraukė į informacinį aplanką.

   Informaciniame pakete, **kuris gali būti elektroninis,** pateikiama rodyklė, kurioje aiškiai nurodomi visi puslapiai, taip pat kiekvieno dokumento formatas ir chronologine tvarka užregistruojamas ES tipo patvirtinimo valdymas.

   Patvirtinimo institucija saugo informacinį paketą dešimt metų nuo atitinkamo ES tipo patvirtinimo galiojimo pabaigos.

5. Jei patvirtinimo institucija nustato, kad transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo tipas atitinka taikomus reikalavimus, bet kelia didelį pavojų saugai arba gali rimtai pakenkti aplinkai ar visuomenės sveikatai, ji atsisako suteikti ES tipo patvirtinimą. Šiuo atveju ji nedelsdama išsiunčia kitų valstybių narių patvirtinimo institucijoms ir Komisijai išsamią bylą, kurioje paaiškina savo sprendimo priežastis ir pagrindžia savo išvadas.

6. Vadovaujantis 20 straipsniu [...], pakopinio, mišraus ir daugiaetapio tipo patvirtinimo procedūrų atveju patvirtinimo institucija atsisako suteikti ES tipo patvirtinimą, jei nustato, kad sistemos, komponentai arba atskiri techniniai mazgai neatitinka šiame reglamente arba IV priede išvardytuose aktuose nustatytų reikalavimų.

   Patvirtinimo institucija paprašo sistemas, komponentus arba atskirus techninius mazgus patvirtinusių patvirtinimo institucijų imtis veiksmų pagal 54 straipsnio 2 dalį.

25 straipsnis
Pranešimas apie išduotus, iš dalies pakeistus, atsisakytus išduoti ir panaikintus ES tipo patvirtinimus

1. Patvirtinimo institucija, [...] **išduodama** arba iš dalies [...] pakeisdama transporto priemonės ES tipo patvirtinimo sertifikatą, [...] kiekvieno jos patvirtinto transporto priemonės, sistemos, komponento ir techninio mazgo tipo atveju **pateikia** kitų valstybių narių patvirtinimo institucijoms, **rinkos priežiūros institucijoms** ir Komisijai ES tipo patvirtinimo sertifikato, kartu su priedais, įskaitant 23 straipsnyje nurodytas bandymų ataskaitas, kopijas. Šios kopijos [...] **pateikiamos** naudojantis bendra saugia elektronine keitimosi informacija sistema [...], **kaip nustatyta 5 dalyje**.

2. […]

3. […]

4. Patvirtinimo institucija nedelsdama informuoja kitų valstybių narių patvirtinimo institucijas ir Komisiją apie bet kokį atsisakymą išduoti ES tipo patvirtinimą arba jo panaikinimą ir nurodo savo sprendimo priežastis, **naudodamasi bendra saugia elektronine keitimosi informacija sistema [...], kaip nustatyta 5 dalyje.**

5. Komisija [...] priima [...] **įgyvendinimo** aktus [...]**, kuriuose apibūdinama elektroninių dokumentų, kurie turi būti pateikti, forma, keitimosi mechanizmas, kitų šalių informavimo apie išdavimą, pakeitimus, atsisakymą išduoti ES tipo patvirtinimą arba jo panaikinimą tvarka ir atitinkamos saugumo priemonės.**

Pirmasis toks įgyvendinimo aktas priimamas ne vėliau kaip [*LB: prašom įrašyti datą – **24** mėnesiai po šio reglamento įsigaliojimo*]. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 87 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

26 straipsnis

ES tipo patvirtinimo sertifikatas

1. ES tipo patvirtinimo sertifikato priedus sudaro:

   a) 24 straipsnio 4 dalyje nurodytas informacinis paketas;

   b) sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo tipo patvirtinimo atveju – 28 straipsnio 1 dalyje nurodytuose norminiuose aktuose reikalaujamų bandymų ataskaitos, o visos transporto priemonės tipo patvirtinimo atveju – bandymų rezultatų lapas;

   c) **visos transporto priemonės tipo patvirtinimo atveju** – asmens (-ų), kuris (-ie) įgaliotas (-i) pasirašyti atitikties sertifikatus, vardas (-ai), pavardė (-s) ir jo (jų) parašo (-ų) pavyzdys (-iai) bei jo (jų) einamos pareigos įmonėje;

   d) visos transporto priemonės tipo patvirtinimo atveju – užpildytas **transporto priemonės tipo** atitikties sertifikato pavyzdys.

2. […]

   Komisija [...] priima [...] **įgyvendinimo** aktus [...], kuriais **nustatomas** atitinkamai tipo patvirtinimo sertifikato, jo numeravimo sistemos ir bandymų rezultatų lapo šablonai, įskaitant atitinkamų elektroninių formų nustatymą. **Pirmasis toks įgyvendinimo aktas priimamas ne vėliau kaip** [*LB: prašom įrašyti datą – **24** mėnesiai po šio reglamento įsigaliojimo*]. **Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 87 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.**

3. Patvirtinimo institucija kiekvieno transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo tipo atveju:

   a) užpildo visas atitinkamas ES tipo patvirtinimo sertifikato, įskaitant jo priedus, dalis;

   b) sudaro informacinio paketo rodyklę;

   c) nedelsdama išduoda gamintojui užpildytą ES tipo patvirtinimo sertifikatą ir jo priedus.

4. Jei ES tipo patvirtinimo galiojimas buvo apribotas pagal 37 ir 41 straipsnius ir IV priedo III dalį arba jei jam netaikomos tam tikros šio reglamento arba IV priede išvardytų norminių aktų nuostatos, šiame ES tipo patvirtinimo sertifikate nurodomi šie apribojimai arba atitinkamų nuostatų netaikymas.

5. Jei transporto priemonės gamintojas pasirenka mišraus tipo patvirtinimo procedūrą, patvirtinimo institucija informaciniame pakete pateikia nuorodas į sistemų, komponentų arba atskirų techninių mazgų, kuriems nebuvo išduotas ES tipo patvirtinimo sertifikatas, bandymų ataskaitas, reikalaujamas 28 straipsnio 1 dalyje nurodytuose norminiuose aktuose, **ir nurodo transporto priemonės tipo patvirtinimui taikytiną naujausią norminį aktą ir, jei taikytina, to norminio akto įgyvendinimo etapą**.

6. Jei transporto priemonės gamintojas pasirenka vienos pakopos tipo patvirtinimo procedūrą, patvirtinimo institucija pagal [...] **pagal 2 dalį priimtuose įgyvendinimo aktuose** pateiktą šabloną prie ES tipo patvirtinimo sertifikato prideda atitinkamų norminių aktų sąrašą

27 straipsnis

Konkrečios nuostatos dėl sistemų, komponentų arba atskirų techninių mazgų ES tipo patvirtinimų

1. ES tipo patvirtinimas suteikiamas 22 straipsnyje nurodytame informaciniame aplanke pateiktus duomenis ir IV priede išvardytuose atitinkamuose aktuose nustatytus techninius reikalavimus atitinkančiai sistemai, komponentui arba atskiram techniniam mazgui.

2. Jei transporto priemonės sistemos tipo patvirtinimas taip pat apima komponentus arba atskirus techninius mazgus, kurie yra arba nėra skirti remontui, techninei arba kitai priežiūrai, papildomo komponento arba atskiro techninio mazgo tipo patvirtinimo nereikalaujama, nebent tai numatyta pagal IV priede išvardytus atitinkamus aktus.

3. Jei komponentas arba atskiras techninis mazgas atlieka savo funkciją arba pasižymi ypatinga savybe tik veikdamas kartu su kitomis transporto priemonės dalimis, todėl atitiktį reikalavimams galima patikrinti tik komponentui arba atskiram techniniam mazgui veikiant kartu su šiomis kitomis transporto priemonės dalimis, šio komponento arba atskiro techninio mazgo ES tipo patvirtinimo taikymo sritis atitinkamai apribojama.

   Šiais atvejais ES tipo patvirtinimo sertifikate nurodomi visi komponento arba atskiro techninio mazgo naudojimo apribojimai ir specialios jų montavimo transporto priemonėje sąlygos.

   Jei toks komponentas arba atskiras techninis mazgas sumontuojamas transporto priemonėje, patvirtinimo institucija transporto priemonės patvirtinimo metu patikrina atitiktį visiems taikomiems naudojimo apribojimams arba montavimo sąlygoms.

28 straipsnis
Privalomi ES tipo patvirtinimo bandymai

1. **ES tipo patvirtinimų tikslu patvirtinimo institucija** [...] atitiktį šio reglamento ir IV priede išvardytų norminių aktų techniniams reikalavimams **patikrina** [...] atitinkamais bandymais, kuriuos pagal IV priede išvardytus atitinkamus norminius aktus atlieka paskirtosios techninės tarnybos.

   Bandymų ataskaitų forma turi atitikti bendruosius reikalavimus, kuriuos įgyvendinimo aktais nustato Komisija. Pirmasis toks įgyvendinimo aktas priimamas ne vėliau kaip [*LB: prašom įrašyti datą – **24** mėnesiai po šio reglamento įsigaliojimo*]. **Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 87 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.**

2. Gamintojas privalomiems bandymams atlikti pateikia [...] techninėms tarnyboms transporto priemones, sistemas, komponentus arba atskirus techninius mazgus, kurių reikalaujama pagal IV priede nurodytus atitinkamus aktus.

3. Privalomi bandymai atliekami su tvirtinamą tipą atitinkančiomis transporto priemonėmis, sistemomis, komponentais ir atskirais techniniais mazgais.

4. Gamintojo prašymu ir pritarus patvirtinimo institucijai virtualaus bandymo metodai pagal XVI priedą gali būti taikomi kaip 1 dalyje nurodytų bandymo procedūrų alternatyvos.

5. Komisijai pagal 88 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais, siekiant atsižvelgti į technologinius ir reguliavimo pokyčius, iš dalies keičiamas XVI priedas atnaujinant norminių aktų dėl virtualaus bandymo metodų, kuriuos gali taikyti gamintojas arba techninė tarnyba, ir konkrečių sąlygų, kuriomis virtualaus bandymo metodai turi būti taikomi, sąrašą.

29 straipsnis
Gamybos atitikties užtikrinimo priemonės

1. ES tipo patvirtinimą suteikusi patvirtinimo institucija, prireikus bendradarbiaudama su kitų valstybių narių patvirtinimo institucijomis, imasi būtinų priemonių pagal X priedą patikrinti, ar gamintojas transporto priemones, sistemas, komponentus arba atskirus techninius mazgus gamina pagal patvirtintą tipą.

2. Visos transporto priemonės tipo patvirtinimą suteikusi patvirtinimo institucija patikrina, ar statistiškai reikšmingas transporto priemonių ir sertifikatų bandinių skaičius atitinka 34 ir 35 straipsnius ir ar atitikties sertifikatuose pateikti duomenys yra teisingi.

3. ES tipo patvirtinimą suteikusi patvirtinimo institucija, prireikus bendradarbiaudama su kitų valstybių narių patvirtinimo institucijomis, imasi būtinų priemonių patikrinti, ar tebėra tinkamos 1 ir 2 dalyse nurodytos sąlygos, kad gaminamos transporto priemonės, sistemos, komponentai arba atskiri techniniai mazgai toliau atitiktų patvirtintą tipą, o atitikties sertifikatai – 34 ir 35 straipsnius.

4. Siekdama patikrinti, ar transporto priemonė, sistema, komponentas arba atskiras techninis mazgas atitinka patvirtintą tipą, ES tipo patvirtinimą suteikusi patvirtinimo institucija atlieka gamintojo patalpose, įskaitant gamybines patalpas, paimtų bandinių patikras arba bandymus, privalomus ES tipui patvirtinti.

4a. ES tipo patvirtinimą suteikusi patvirtinimo institucija imasi būtinų priemonių patikrinti, ar gamintojas laikosi XIV skyriuje nustatytų prievolių. Ji visų pirma patikrina, ar, siekiant užtikrinti, kad būtų laikomasi tų prievolių, gamintojas iš dalies pakeičia arba papildo transporto priemonės OBD ir transporto priemonės remonto ir priežiūros informaciją.

5. Nustačiusi, kad gamintojas nebegamina transporto priemonių, sistemų, komponentų arba atskirų techninių mazgų pagal patvirtintą tipą, **[...] šio reglamento reikalavimus arba IV priede išvardytų norminių aktų reikalavimus,** arba kad atitikties sertifikatai nebeatitinka 34 ir 35 straipsnių, nors gamyba tęsiama, ES tipo patvirtinimą suteikusi patvirtinimo institucija imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad [...] **būtų** tinkamai laikomasi gamybos atitikties [...] **tvarkos**, arba panaikina tipo patvirtinimą. **Patvirtinimo institucija gali nuspręsti imtis visų būtinų ribojamųjų priemonių pagal [...] XI skyrių.**

6. Komisijai pagal 88 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais, siekiant atsižvelgti į technologinius ir reguliavimo pokyčius, iš dalies keičiamas X priedas atnaujinant gamybos atitikties procedūras.

30 straipsnis
[...]
Mokesčiai

1. […]

2. […]

Mokesčiai už tipo patvirtinimo veiklą taikomi gamintojams, kurie kreipėsi dėl tipo patvirtinimo atitinkamoje valstybėje narėje.

[...] Valstybės narės užtikrina, kad būtų turima pakankamai išteklių išlaidoms už rinkos priežiūros veiką padengti. Nedarant poveikio nacionalinės teisės aktams, šioms išlaidoms padengti valstybė narė, kurioje [...] transporto priemonės pateikiamos rinkai, gali rinkti mokesčius.

2a. Valstybės narės [...] gali taikyti administracinius mokesčius techninėms tarnyboms, teikiančioms paraiškas būti paskirtomis, kad visiškai arba iš dalis padengtų išlaidas, susijusias su nacionalinių institucijų, pagal šį reglamentą atsakingų už technines tarnybas, vykdoma veikla. *(perkelta iš 86 straipsnio 1 dalies)*

[…]

3. [...][18].

4. […]

5. […]

[18] […]

V SKYRIUS
ES TIPO PATVIRTINIMŲ PAKEITIMAI IR GALIOJIMAS

31 straipsnis
Bendrosios ES tipo patvirtinimų pakeitimų ir galiojimo nuostatos

1. Gamintojas ES tipo patvirtinimą suteikusią patvirtinimo instituciją nedelsdamas informuoja apie bet kokius informaciniame pakete pateiktų duomenų pasikeitimus.

   Patvirtinimo institucija nusprendžia, ar tokį pasikeitimą apims dalinis pakeitimas, patikslinant arba išplečiant ES tipo patvirtinimą pagal 32 straipsnyje nustatytas procedūras, ar reikalingas naujas tipo patvirtinimas.

2. Pakeitimo paraiška pateikiama tik pirmąjį ES tipo patvirtinimą suteikusiai patvirtinimo institucijai.

3. Jei patvirtinimo institucija nustato, kad pakeitimui atlikti būtina pakartoti patikrinimus arba bandymus, ji apie tai informuoja gamintoją.

4. Jei patvirtinimo institucija, remdamasi 3 dalyje nurodytais patikrinimais arba bandymais, nustato, kad ES tipo patvirtinimo reikalavimai tebevykdomi, taikomos 32 straipsnyje nurodytos procedūros.

5. Jei patvirtinimo institucija nustato, kad į informaciniame pakete [...] pateiktų duomenų pasikeitimus negalima atsižvelgti išplečiant esamą tipo patvirtinimą, ji atsisako iš dalies keisti ES tipo patvirtinimą ir reikalauja, kad gamintojas pateiktų paraišką dėl naujo ES tipo patvirtinimo.

32 straipsnis
ES tipo patvirtinimų tikslinimas ir išplėtimas

1. Jei patvirtinimo institucija nustato, kad, nepaisant informaciniame pakete pateiktų duomenų pasikeitimo, atitinkama transporto priemonė, sistema, komponentas arba atskiras techninis mazgas tebeatitinka šiam tipui taikomus reikalavimus ir todėl patikrinimų arba bandymų kartoti nereikia, pakeitimas vadinamas tikslinimu.

   Šiuo atveju patvirtinimo institucija prireikus nedelsdama išduoda patikslintus informacinio paketo puslapius ir kiekvienas patikslintas puslapis pažymimas taip, kad būtų aiškiai matyti pakeitimo pobūdis ir pakartotinio išdavimo data, arba išduoda suvestinę atnaujintą informacinio paketo redakciją ir prideda prie jos išsamų pakeitimų aprašą.

2. Pakeitimas vadinamas išplėtimu, jei patvirtinimo institucija nustato, kad pasikeitė informaciniame pakete pateikti duomenys ir kuriuo nors iš šių atvejų:

   a) siekiant patikrinti tolesnę atitiktį reikalavimams, kuriais buvo grindžiamas esamas tipo patvirtinimas, reikia atlikti tolesnius patikrinimus arba bandymus;

   b) pasikeitė kuri nors informacija apie ES tipo patvirtinimo sertifikatą, išskyrus jo priedus;

   c) patvirtintam transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo tipui pradedami taikyti nauji reikalavimai pagal bet kurį iš IV priede išvardytų aktų.

   Išplėtimo atveju patvirtinimo institucija nedelsdama išduoda atnaujintą ES tipo patvirtinimo sertifikatą, pažymėtą išplėtimo numeriu, priskirtu didėjančia tvarka, atsižvelgiant į jau suteiktų išplėtimų eilės numerį. Šiame patvirtinimo sertifikate aiškiai nurodoma išplėtimo priežastis, taip pat pakartotinio išdavimo ir galiojimo data.

3. Jei išduodami iš dalies pakeisti puslapiai arba atnaujinta suvestinė redakcija, atitinkamai keičiama informacinio paketo rodyklė, nurodant naujausio išplėtimo arba tikslinimo datą arba paskutinės atnaujintos suvestinės redakcijos datą.

4. Jei 2 dalies c punkte nurodyti nauji reikalavimai techniniu požiūriu nėra svarbūs tam transporto priemonės tipui arba yra susiję su transporto priemonių kategorijomis, prie kurių transporto priemonė nepriskiriama, išplėsti transporto priemonės tipo patvirtinimo nereikalaujama.

33 straipsnis
Galiojimo pabaiga

1. **[…]**

2. [....] ES tipo patvirtinimas nustoja galioti [...] bet kuriuo iš šių atvejų:

a) nauji reikalavimai, taikomi patvirtintam transporto priemonės, **sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo** tipui, tampa privalomi tiekiant rinkai, registruojant arba pradedant eksploatuoti [...], ir patvirtintas tipas negali būti išplečiamas pagal 32 straipsnio 2 dalies c punktą;

b) **galutinai** [...] savanoriškai nutraukiama patvirtintą transporto priemonės tipą atitinkančių transporto priemonių gamyba – **tai bet kuriuo atveju laikoma įvykstant, jei per ankstesnius dvejus metus nepagaminama nė vienos atitinkamo tipo transporto priemonės**. **Tačiau šis transporto priemonės tipo patvirtinimas toliau galioja registruojant arba pradedant eksploatuoti tol, kol netaikomas 2 dalies a punktas;**

c) tipo patvirtinimo sertifikatas nustoja galioti dėl 37 straipsnio 6 dalyje nurodyto apribojimo;

d) tipo patvirtinimas buvo panaikintas pagal 29 straipsnio 5 dalį arba 53 straipsnio 1 dalį;

e) nustatyta, kad tipo patvirtinimas buvo pagrįstas klaidingais pareiškimais, suklastotais bandymų rezultatais arba buvo nuslėpti duomenys, dėl kurių būtų buvę atsisakyta suteikti tipo patvirtinimą.

3. Nustojus galioti tik vieno **visos transporto priemonės** tipo varianto tipo patvirtinimui, nustoja galioti tik su konkrečiu variantu arba versija susijęs atitinkamam transporto priemonės tipui taikomas **visos transporto priemonės** tipo patvirtinimas.

4. Jei konkretaus tipo transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo gamyba **galutinai** [...] nutraukiama, gamintojas nedelsdamas praneša apie tai patvirtinimo institucijai, suteikusiai ES tipo patvirtinimą [...].

   Gavusi pirmoje pastraipoje nurodytą pranešimą, transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo tipui ES tipo patvirtinimą suteikusi patvirtinimo institucija atitinkamai per vieną mėnesį informuoja kitų valstybių narių patvirtinimo institucijas.

5. Jei [...] [...] tipo patvirtinimo sertifikatas turi nustoti galioti, gamintojas nedelsdamas praneša apie tai [...] tipo patvirtinimą suteikusiai patvirtinimo institucijai.

6. Gavusi gamintojo pranešimą, [...] tipo patvirtinimą suteikusi patvirtinimo institucija prireikus nedelsdama praneša kitų valstybių narių patvirtinimo institucijoms ir Komisijai visą su transporto priemonių, **sistemų, komponentų arba atskirų techninių mazgų** tiekimu rinkai, registravimu arba eksploatavimo pradžia susijusią informaciją.

   Transporto priemonių atveju [...] **šiame** pranešime nurodoma gamybos data ir paskutinės pagamintos transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN), kaip apibrėžta Komisijos reglamento (ES) Nr. 19/2011[19] 2 straipsnyje.

[19] Komisijos reglamentas (ES) Nr. 19/2011 dėl variklinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į gamintojo identifikavimo plokštelę ir transporto priemonės identifikavimo numerį reikalavimų, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų (OL L 8, 2011 1 12, p. 1).

VI SKYRIUS
ATITIKTIES SERTIFIKATAS IR ŽYMENYS

34 straipsnis
Bendrosios su atitikties sertifikatu susijusios nuostatos

1. Gamintojas kartu su kiekviena pagal patvirtintą transporto priemonės tipą pagaminta komplektine, nekomplektine arba sukomplektuota transporto priemone išduoda popierinį atitikties sertifikatą. **Tuo tikslu gamintojas naudoja pagal 2 dalį priimtuose įgyvendinimo aktuose nustatytą šabloną.**

   Atitikties sertifikate pateikiama transporto priemonės pagaminimo data. Jis parengiamas taip, kad jo nebūtų įmanoma suklastoti.

   Atitikties sertifikatas pristatomas pirkėjui nemokamai, kartu su transporto priemone. Jo pristatymas negali priklausyti nuo atskiro prašymo ar papildomos informacijos pateikimo gamintojui.

   Dešimt metų nuo transporto priemonės pagaminimo datos gamintojas, gavęs transporto priemonės savininko prašymą, išduoda sertifikato dublikatą už mokestį, neviršijantį jo išdavimo kainos. Ant kiekvieno sertifikato dublikato viršelio turi būti aiškiai matomas žodis „dublikatas“.

2. […]

Tam, kad būtų sukurtos vienodos 1 dalies įgyvendinimo sąlygos, Komisija priima įgyvendinimo aktus dėl atitikties sertifikato, kuriuose nustatoma, visų pirma:

a) popierinio atitikties sertifikato šablonas,

b) apsaugos priemonės, kad atitikties sertifikato nebūtų įmanoma suklastoti,

c) aprašymas, kaip pasirašomas atitikties sertifikatas.

Pirmas toks įgyvendinimo aktas priimamas ne vėliau kaip [*šio reglamento taikymo pradžios data*] laikantis 87 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

3. Atitikties sertifikatas parengiamas bent viena oficialiąja Sąjungos kalba.

4. Pasirašyti atitikties sertifikatus įgaliotas (-i) asmuo (-enys) turi būti gamintojo darbuotojas (-ai) ir jis (jie) turi būti tinkamai įgaliotas (-i) prisiimti visą gamintojo teisinę atsakomybę už transporto priemonės projektavimą ir konstravimą arba jos gamybos atitiktį.

5. Atitikties sertifikatas visiškai užpildomas, jame neturi būti nurodyta transporto priemonės naudojimo apribojimų, išskyrus numatytuosius šiame reglamente arba kituose IV priede išvardytuose norminiuose aktuose.

5a. Nekomplektinės arba sukomplektuotos transporto priemonės atveju gamintojas užpildo tik tuos atitikties sertifikato laukus, kurie susiję su dabartiniu patvirtinimo etapu padarytais papildymais arba pakeitimais, ir, jei taikoma, prideda visus ankstesniais etapais pristatytus atitikties sertifikatus.

6. […]

35 straipsnis
*Konkrečios su atitikties sertifikatu **elektronine forma** susijusios nuostatos*

1. […]

2. […]

3. […]

1. Nedarant poveikio 34 straipsnio 1 daliai, [...] gamintojas nepagrįstai nedelsdamas [...] po transporto priemonės pagaminimo datos [...] nemokamai pateikia atitikties sertifikatą kaip struktūrizuotus duomenis bendrai naudojama [...] elektronine [...] forma, kaip nurodyta 6 dalyje, visos transporto priemonės tipo patvirtinimą išdavusiai tipo patvirtinimo institucijai.

Tipo patvirtinimo institucija pateikia [...] **atitikties sertifikatą kaip struktūrizuotus duomenis elektronine forma bendroje saugioje elektroninėje keitimosi informacija sistemoje, kur prie gali prieiti valstybių narių tipo patvirtinimo institucijos, rinkos priežiūros institucijos ir registravimo institucijos ir Komisija [...][20] [...].**

2. Gamintojas gali būti atleidžiamas nuo 1 dalyje nustatytos prievolės tų transporto priemonių, kurios turi nacionalinį mažų serijų tipo patvirtinimą pagal 40 straipsnį [...], tipų atveju.

3. Atitikties sertifikatą kaip struktūrizuotus duomenis elektronine forma gaunanti tipo patvirtinimo institucija suteikia prieigą tik skaitymo režimu [...] pagal 34 straipsnio 1 dalį [...], o keliais etapais pagamintų transporto priemonių atveju – vėlesnio etapo gamintojui.

Atitikties sertifikatas pristatomas pirkėjui nemokamai, kartu su transporto priemone. Jo pristatymas negali priklausyti nuo atskiro prašymo ar papildomos informacijos pateikimo gamintojui.

4. […]

5. Bet koks keitimasis duomenimis pagal šį straipsnį atliekamas naudojantis saugiu keitimosi duomenimis protokolu.

6. Valstybės narės nustato savo duomenų tinklo organizaciją ir struktūrą, kad būtų galima gauti duomenis ir keistis atitikties sertifikatais kaip struktūrizuotais duomenimis elektronine forma, pageidautina, naudojantis esamomis keitimosi struktūrizuotais duomenimis sistemomis ir vadovaujantis 7 dalimi.

7. Tam, kad būtų sukurtos vienodos šio straipsnio įgyvendinimo sąlygos, Komisija priima įgyvendinimo aktus dėl atitikties sertifikato kaip struktūrizuotų duomenų elektronine forma, kuriuose nustatoma, visų pirma:

a) [...] atitikties sertifikatų elektronine forma duomenų elementų ir keičiantis duomenimis naudojamų pranešimų bazinis formatas ir struktūra,

b) būtiniausi saugaus keitimosi duomenimis reikalavimai, įskaitant duomenų sugadinimo ir netinkamo duomenų panaudojimo prevenciją ir priemones, kuriomis būtų užtikrinamas elektroninių duomenų autentiškumas, pavyzdžiui, skaitmeninio parašo naudojimas,

c) keitimosi atitikties sertifikato elektroninės forma duomenų įrašais būdai,

d) būtiniausi unikaliojo transporto priemonės identifikatoriaus reikalavimai ir informacijos pirkėjui pagal 3 dalį forma,

e) prieiga pagal 3 dalį [...],

f) […]

g) išimtys konkrečių transporto priemonių kategorijų ir mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių gamintojams.

Pirmas toks įgyvendinimo aktas priimamas ne vėliau kaip [*šio reglamento taikymo pradžios data*] laikantis 87 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

8. Nedarant poveikio 34 straipsnio 1 daliai, [...] gamintojai išduoda atitikties sertifikatus pagal šį straipsnį privaloma tvarka nuo [[...] taikymo pradžios data + 5 metai]. Ši prievolė nedaro poveikio gamintojų prievolei išduoti popierinį atitikties sertifikatą kaip pagal 34 straipsnio 1 dalį.

9. Valstybės narės priima atitikties sertifikatus elektronine forma ir turi galėti keistis atitikties sertifikatais elektronine forma pagal šį straipsnį su kitų valstybių narių institucijomis ne vėliau kaip nuo [[...] taikymo pradžios data + 8 metai].

36 straipsnis

Gamintojo [...] *identifikavimo* ***ir papildomos [...] pl****okštelės****, žymenys***

ir komponentų arba atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo žymuo

1. Transporto priemonės gamintojas prie kiekvienos pagal patvirtintą tipą pagamintos transporto priemonės pritvirtina identifikavimo plokštelę, **atitinkamais atvejais papildomas plokšteles, ir nuorodas ar simbolius,** su žymenimi**s**, kurių reikalaujama **šiame reglamente ir** IV priede išvardytuose atitinkamuose norminiuose aktuose.

2. Komponento arba atskiro techninio mazgo gamintojas prie kiekvieno pagal patvirtintą tipą pagaminto komponento arba atskiro techninio mazgo, nepaisant to, ar jis yra sistemos dalis, pritvirtina IV priede išvardytuose atitinkamuose norminiuose aktuose reikalaujamą tipo patvirtinimo žymenį.

   Jei šio tipo patvirtinimo žymens nereikalaujama, gamintojas prie komponento arba atskiro techninio mazgo pritvirtina bent gamintojo prekės pavadinimą arba prekių ženklą ir tipo arba identifikavimo numerį.

3. ES tipo patvirtinimo žymuo turi atitikti [...] **Komisijos priimtus įgyvendinimo aktus. Pirmasis toks įgyvendinimo aktas priimamas ne vėliau kaip** [*LB: prašom įrašyti datą – **24** mėnesiai po šio reglamento įsigaliojimo*]. **Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 87 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.**

4. Ekonominės veiklos vykdytojai pateikia rinkai tik šio reglamento reikalavimus atitinkančiu būdu pažymėtas transporto priemones, komponentus arba atskirus techninius mazgus.

VII SKYRIUS
NAUJOS TECHNOLOGIJOS ARBA NAUJOS KONCEPCIJOS

37 straipsnis
Naujoms technologijoms arba naujoms koncepcijoms taikomos išimtys

1. Gamintojas gali teikti ES tipo patvirtinimo paraišką dėl tokio tipo transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo, kurie yra pagaminti taikant naujas technologijas arba naujas koncepcijas, neatitinkančias IV priede nurodyto vieno ar daugiau norminių aktų.

2. Patvirtinimo institucija suteikia 1 dalyje nurodytą ES tipo patvirtinimą, jei įvykdomos visos šios sąlygos:

   a) ES tipo patvirtinimo paraiškoje nurodoma, kodėl dėl naujų technologijų arba naujų koncepcijų transporto priemonė, sistema, komponentas arba atskiras techninis mazgas neatitinka vieno arba daugiau IV priede nurodytų norminių aktų;

   b) ES tipo patvirtinimo paraiškoje yra aprašytas naujos technologijos arba naujos koncepcijos poveikis saugai ir aplinkai, taip pat priemonės, kurių imtasi siekiant užtikrinti tokį saugos ir aplinkos apsaugos lygį, kuris būtų bent lygiavertis nustatytajam reikalavimais, dėl kurių prašoma taikyti išimtį;

   c) pateikti bandymų aprašymai ir rezultatai, kuriais įrodoma, kad įvykdyta b punkte nustatyta sąlyga.

3. ES tipo patvirtinimas, pagal kurį taikoma išimtis dėl naujų technologijų arba naujų koncepcijų, suteikiamas gavus Komisijos leidimą. Šis leidimas suteikiamas įgyvendinimo aktu. Tas įgyvendinimo aktas priimamas laikantis 87 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

4. Kol Komisija priims sprendimą dėl leidimo, patvirtinimo institucija transporto priemonės tipui, kuriam prašoma taikyti išimtį, gali suteikti laikinąjį ES tipo patvirtinimą, galiojantį tik tos patvirtinimo institucijos valstybės narės teritorijoje. Patvirtinimo institucija nedelsdama apie tai informuoja Komisiją ir kitas valstybes nares, pateikdama bylą, į kurią įtraukta 2 dalyje nurodyta informacija.

   Iš tipo patvirtinimo sertifikato ir atitikties liudijimo antraščių turi būti aišku, kad ES tipo patvirtinimas yra laikinas ir galioja ribotoje teritorijoje.

5. Kitų valstybių narių patvirtinimo institucijos gali nuspręsti pripažinti 4 dalyje nurodytą laikinąjį ES tipo patvirtinimą savo teritorijoje, apie pripažinimą, su sąlyga, kad jos raštu informuoja patvirtinimo instituciją, kuri suteikė laikinąjį ES tipo patvirtinimą suteikusią.

6. 3 dalyje nurodytame Komisijos leidime atitinkamais atvejais nurodoma, ar jam taikomi kokie nors apribojimai, visų pirma dėl didžiausio transporto priemonių, kurioms jis taikomas, skaičiaus. Bet kuriuo atveju ES tipo patvirtinimas galioja bent 36 mėnesius.

7. Jei Komisija atsisako išduoti 3 dalyje nurodytą leidimą, patvirtinimo institucija nedelsdama informuoja 4 dalyje nurodyto laikinojo tipo patvirtinimo turėtoją apie tai, kad laikinasis ES tipo patvirtinimas bus panaikintas praėjus šešiems mėnesiams nuo Komisijos atsisakymo suteikti leidimą dienos.

   Tačiau valstybėse narėse, kurios pripažino laikinąjį ES tipo patvirtinimą pagal 5 dalį, leidžiama pateikti rinkai, registruoti arba pradėti eksploatuoti transporto priemones, kurios buvo pagamintos laikantis laikinojo ES tipo patvirtinimo, kol jis nenustojo galioti.

38 straipsnis
Vėlesnis norminių aktų pritaikymas

1. Jei Komisija leido suteikti ES tipo patvirtinimą pagal 37 straipsnį, ji nedelsdama imasi būtinų veiksmų, kad atitinkami norminiai aktai būtų pritaikyti prie naujausių technologinių pokyčių.

   Jeigu išimtis pagal 37 straipsnį susijusi su JT EEK taisykle, Komisija pasiūlo iš dalies pakeisti atitinkamą JT EEK taisyklę, laikantis […] **tvarkos, taikytinos pagal pataisytą 1958 m. susitarimą**.

2. Iš dalies pakeitus atitinkamus norminius aktus, panaikinami visi apribojimai, nurodyti Komisijos sprendime, kuriuo leidžiama suteikti ES tipo patvirtinimą.

3. Jei 1 dalyje nurodytų būtinų veiksmų, kuriais būtų pritaikyti norminiai aktai, nebuvo imtasi, Komisija, gavusi laikinąjį ES tipo patvirtinimą suteikusios valstybės narės prašymą, sprendimu gali leisti pratęsti laikinąjį ES tipo patvirtinimo **galiojimo laikotarpį**. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 87 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

VIII SKYRIUS MAŽOMIS SERIJOMIS GAMINAMOS TRANSPORTO PRIEMONĖS

39 straipsnis
Mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių ES tipo patvirtinimas

1. Gamintojo prašymu ir laikydamosi XII priedo 1 skirsnyje nurodytų metinių ribinių kiekių, **taikomų M, N ir O kategorijų transporto priemonėms,** valstybės narės suteikia ES tipo patvirtinimą mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių tipui, atitinkančiam bent IV priedo I dalies 1 priedėlyje nustatytus reikalavimus.

2. 1 dalis netaikoma specialios paskirties transporto priemonėms.

3. Mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių ES tipo patvirtinimo sertifikatai turi **atitikti Komisijos įgyvendinimo aktais nustatytą šabloną ir numeravimo sistemą. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 87 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros** […].

4. Komisijai pagal 88 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais IV priedo I dalies 1 priedėlis papildomas nustatant techninius reikalavimus M, N ir O kategorijų transporto priemonėms ir atitinkamai iš dalies keičiamos XII priedo nuostatos, susijusios su metinėmis kiekybinėmis ribomis.

40 straipsnis
Mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių nacionalinis tipo patvirtinimas

1. Gamintojas gali pateikti mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių nacionalinio tipo patvirtinimo paraišką, laikydamasis XII priedo 2 skirsnyje nustatytų metinių kiekybinių ribų. Šios ribos taikomos konkrečiais metais tiekiant rinkai, registruojant arba pradedant eksploatuoti patvirtinto tipo transporto priemones kiekvienos valstybės narės rinkoje.

2. Valstybės narės gali nuspręsti, kad kuris nors iš 1 dalyje nurodytų transporto priemonių tipų neprivalo **atitikti** vienos ar kelių […] **šio reglamento nuostatų arba** IV priede išvardytų norminių aktų reikalavimų, jei tos valstybės narės nustato atitinkamus alternatyvius reikalavimus.

3. Mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių nacionalinio tipo patvirtinimo tikslu patvirtinimo institucija pripažįsta sistemas, komponentus arba atskirus techninius mazgus, kurių tipas patvirtintas pagal IV priede išvardytus aktus.

4. Mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių nacionalinio tipo patvirtinimo sertifikatas turi […] atitikti **Komisijos įgyvendinimo aktais nustatytą šabloną […] ir suderintą numeravimo sistemą.** […] **Jame** turi būti antraštė „Mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių nacionalinio tipo patvirtinimo sertifikatas“ ir turi būti nurodytas pagal 2 dalį suteiktų išimčių turinys ir pobūdis. […] **Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 87 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros. Tol, kol Komisija nėra priėmusi tokio įgyvendinimo akto, valstybės narės gali ir toliau nustatyti nacionalinių sertifikatų formatą.**

41 straipsnis

Mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių nacionalinio tipo patvirtinimo galiojimas

1. Mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių nacionalinis tipo patvirtinimas galioja šį tipo patvirtinimą suteikusios patvirtinimo institucijos valstybės narės teritorijoje.

2. Gamintojo prašymu patvirtinimo institucija registruotu laišku arba elektroniniu paštu išsiunčia gamintojo nurodytų valstybių narių patvirtinimo institucijoms tipo patvirtinimo sertifikato ir jo priedų kopiją.

3. Per […] **du** mėnesius nuo 2 dalyje nurodytų dokumentų gavimo gamintojo nurodytų valstybių narių patvirtinimo institucijos priima sprendimą, ar jos pripažįsta tipo patvirtinimą.

   Valstybių narių patvirtinimo institucijos pripažįsta nacionalinį tipo patvirtinimą, nebent jos turi pagrįstų priežasčių manyti, kad nacionaliniai techniniai reikalavimai, pagal kuriuos buvo patvirtintas transporto priemonės tipas, nėra lygiaverčiai jų pačių taikomiems techniniams reikalavimams.

4. Valstybių narių patvirtinimo institucijos per dviejų mėnesių **laikotarpį** praneša savo sprendimą nacionalinį tipo patvirtinimą suteikusiai patvirtinimo institucijai. **Jei per šį dviejų mėnesių laikotarpį nepareiškiama prieštaravimų, nacionalinis tipo patvirtinimas laikomas pripažintu.**

5. Gavusi prašymą iš pareiškėjo, norinčio kitoje valstybėje narėje pateikti rinkai, registruoti arba pradėti eksploatuoti transporto priemonę, kuriai suteiktas mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių nacionalinis tipo patvirtinimas, patvirtinimo institucija, kuri suteikė mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių nacionalinį tipo patvirtinimą, tos kitos valstybės narės nacionalinei institucijai pateikia tipo patvirtinimo sertifikato, įskaitant […] **jo priedus**, kopiją.

   Kitos valstybės narės nacionalinė institucija leidžia šią transporto priemonę pateikti rinkai, registruoti arba pradėti eksploatuoti, nebent ji turi pagrįstų priežasčių manyti, kad nacionaliniai techniniai reikalavimai, pagal kuriuos buvo patvirtintas transporto priemonės tipas, nėra lygiaverčiai jos pačios taikomiems techniniams reikalavimams.

IX SKYRIUS
INDIVIDUALŪS TRANSPORTO PRIEMONIŲ PATVIRTINIMAI

42 straipsnis
ES individualūs transporto priemonių patvirtinimai

1. Valstybės narės suteikia ES individualų transporto priemonės patvirtinimą transporto priemonėms, jei jos atitinka IV priedo I dalies **2 [...]** priedėlyje nustatytus reikalavimus, o specialiosios paskirties transporto priemonėms – jei jos atitinka IV priedo III dalyje nustatytus reikalavimus. **Ši nuostata netaikoma nekomplektinėms transporto priemonėms.**

2. ES individualaus transporto priemonės patvirtinimo paraišką teikia […] transporto priemonės savininkas, **gamintojas** ar **gamintojo** atstovas **arba importuotojas** […].

3. Siekdamos nustatyti, ar transporto priemonė atitinka 1 dalyje nustatytus reikalavimus, valstybės narės neatlieka ardomųjų bandymų; tuo tikslu jos naudoja visą pareiškėjo pateiktą susijusią informaciją.

4. ES individualaus transporto priemonės patvirtinimo sertifikatas […] turi **atitikti Komisijos įgyvendinimo aktais nustatytą šabloną ir numeravimo sistemą. Pirmasis toks įgyvendinimo aktas priimamas ne vėliau kaip** [*LB: prašom įrašyti datą – **24** mėnesiai po šio reglamento įsigaliojimo*]. **Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 87 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros** [...].

5. Valstybės narės leidžia teikti rinkai, registruoti arba pradėti eksploatuoti transporto priemones, turinčias galiojantį ES individualaus transporto priemonės patvirtinimo sertifikatą.

6. Komisijai pagal 88 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais IV priedo I dalis […] papildoma nustatant M, N ir O kategorijų naujų transporto priemonių techninius reikalavimus.

43 straipsnis
ES individualūs transporto priemonių patvirtinimai

1. Valstybės narės gali nuspręsti nereikalauti, kad konkreti transporto priemonė, nepaisant to, ar ji tokia yra vienintelė, atitiktų vieną arba daugiau šio reglamento nuostatų arba IV priede išvardytuose norminiuose aktuose nustatytų […] reikalavimų, jei tos valstybės narės nustato atitinkamus alternatyvius reikalavimus.

2. Nacionalinio individualaus transporto priemonės patvirtinimo paraišką teikia […] transporto priemonės savininkas, **gamintojas** arba **gamintojo** […] atstovas, jei šis atstovas yra įsisteigęs Sąjungoje.

3. Siekdamos nustatyti, ar transporto priemonė atitinka 1 dalyje nustatytus alternatyvius reikalavimus, valstybės narės neatlieka ardomųjų bandymų; šiuo tikslu jos naudoja visą pareiškėjo pateiktą susijusią informaciją.

4. Nacionalinio individualaus transporto priemonių patvirtinimo tikslu patvirtinimo institucija pripažįsta sistemas, komponentus arba atskirus techninius mazgus, kurių tipas pripažintas pagal IV priede išvardytus aktus.

5. Valstybė narė nedelsdama išduoda nacionalinio individualaus transporto priemonės patvirtinimo sertifikatą, jei transporto priemonė atitinka prie paraiškos pridėtą aprašą ir atitinkamus alternatyvius reikalavimus.

6. […]

Nacionalinio individualaus transporto priemonės patvirtinimo sertifikatas turi atitikti Komisijos įgyvendinimo aktais nustatytą šabloną ir numeravimo sistemą. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 87 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros. Tol, kol Komisija nėra priėmusi tokio įgyvendinimo akto, valstybės narės gali ir toliau nustatyti nacionalinių sertifikatų formatą.

[…]

7. […]

44 straipsnis
Nacionalinių individualių transporto priemonių patvirtinimų galiojimas

1. Nacionalinis individualus transporto priemonės patvirtinimas galioja tik patvirtinimą suteikusios valstybės narės teritorijoje.

2. Gavusi prašymą iš pareiškėjo, norinčio kitoje valstybėje narėje tiekti rinkai, registruoti arba pradėti eksploatuoti transporto priemonę, kuriai suteiktas nacionalinis individualus transporto priemonės patvirtinimas, patvirtinimą suteikusi valstybė narė pateikia pareiškėjui techninių nuostatų, pagal kurias transporto priemonė buvo patvirtinta, sąrašą.

3. Valstybė narė leidžia tiekti rinkai, registruoti arba pradėti eksploatuoti transporto priemonę, kuriai kita valstybė narė yra suteikusi nacionalinį individualų transporto priemonės patvirtinimą pagal 43 straipsnį, nebent ta valstybė narė turi pagrįstų priežasčių manyti, kad atitinkami alternatyvūs reikalavimai, pagal kuriuos transporto priemonė buvo patvirtinta, nėra lygiaverčiai jos pačios taikomiems reikalavimams **arba kad transporto priemonė neatitinka tų reikalavimų**.

4. Šio straipsnio nuostatos gali būti taikomos transporto priemonėms, kurių tipas buvo patvirtintas pagal šį reglamentą ir kurios buvo pakeistos prieš jas pirmą kartą registruojant arba pradedant eksploatuoti.

45 straipsnis
Specialiosios nuostatos

1. **42 ir** 43 […] straipsniuose nustatytos procedūros gali būti taikomos konkrečiai **keliais etapais pagamintai** transporto priemonei. […]

2. **42 ir** 43 […] straipsniuose nustatytos procedūros **nepakeičia** tarpinio etapo įprastoje daugiaetapio tipo patvirtinimo sekoje ir […] **netaikomos** siekiant gauti transporto priemonės pirmojo etapo patvirtinimą.

XI SKYRIUS
TIEKIMAS RINKAI, REGISTRAVIMAS AR EKSPLOATAVIMO PRADŽIA

46 straipsnis
Transporto priemonių, kurios nėra serijos pabaigos transporto priemonės, tiekimas rinkai, registravimas arba eksploatavimo pradžia

1. Nedarant poveikio 49–51 straipsniams, transporto priemonės, kurioms yra privalomas visos transporto priemonės tipo patvirtinimas arba kurių atveju gamintojas yra gavęs tokį tipo patvirtinimą, tiekiamos rinkai, registruojamos arba pradedamos eksploatuoti tik tuo atveju, jei kartu su jomis pateikiamas galiojantis pagal 34 ir 35 straipsnius išduotas atitikties liudijimas.

   […]

   Nekomplektines transporto priemones gali būti atsisakyta registruoti ir leisti pradėti eksploatuoti, kol jos nėra sukomplektuotos. Nekomplektinės transporto priemonės negali būti registruojamos ir pradedamos eksploatuoti siekiant apeiti 47 straipsnio nuostatas.

2. […]

3. Per vienus metus tiektų rinkai, įregistruotų arba pradėtų eksploatuoti mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių skaičius neturi viršyti XII priede nustatytų metinių kiekybinių ribų.

47 straipsnis

Serijos pabaigos transporto priemonių tiekimas rinkai, registravimas arba eksploatavimo pradžia

1. **Laikantis XII priedo B skirsnyje nurodytų ribų ir tik ribotą laikotarpį valstybės narės gali registruoti ir leisti parduoti arba pradėti eksploatuoti transporto priemones, atitinkančias transporto priemonės tipą, kurio ES tipo patvirtinimas nebegalioja.**

Pirma pastraipa taikoma Bendrijos teritorijoje tik toms transporto priemonėms, kurių atžvilgiu jų gamybos metu galiojo ES tipo patvirtinimas, bet kurios nebuvo įregistruotos ar pradėtos eksploatuoti prieš to ES tipo patvirtinimui nustojant galioti.

2. **1 dalyje numatyta galimybė komplektinių transporto priemonių atveju taikoma dvylika mėnesių nuo tos dienos, kurią baigėsi ES tipo patvirtinimo galiojimas, o sukomplektuotų transporto priemonių atveju – aštuoniolika mėnesių nuo tos dienos.**

3. **Gamintojas, pageidaujantis pasinaudoti 1 dalies nuostatomis, pateikia prašymą kiekvienos valstybės narės, kuriai aktuali atitinkamų transporto priemonių eksploatavimo pradžia, kompetentingai institucijai. Prašyme turi būti apibūdintos techninės ar ekonominės priežastys, dėl kurių tos transporto priemonės neatitinka naujų techninių reikalavimų.**

Atitinkamos valstybės narės per tris mėnesius nuo tokio prašymo gavimo nusprendžia, ar leisti tokias transporto priemones registruoti savo teritorijoje, ir nusprendžia dėl jų skaičiaus.

4. **Valstybės narės imasi tinkamų priemonių užtikrinti, kad transporto priemonių, kurios turi būti užregistruojamos arba pradedamos eksploatuoti pagal šiame straipsnyje dalyse nustatytą tvarką, skaičius būtų veiksmingai stebimas.**

1. […]

2. […]

3. […]

4. […]

5. […]

6. […]

48 straipsnis

Komponentų ir atskirų techninių mazgų tiekimas rinkai arba eksploatavimo pradžia

1. Komponentai arba atskiri techniniai mazgai, įskaitant skirtuosius atsarginių dalių rinkai, gali būti tiekiami rinkai arba pradedami eksploatuoti tik tuo atveju, jei jie atitinka IV priede išvardytų atitinkamų norminių aktų reikalavimus ir yra paženklinti pagal 36 straipsnį.

2. 1 dalis netaikoma komponentams arba atskiriems techniniams mazgams, kurie konkrečiai sukonstruoti arba suprojektuoti į šio reglamento taikymo sritį nepatenkančioms naujoms transporto priemonėms.

3. Valstybės narės gali leisti tiekti rinkai arba pradėti eksploatuoti komponentus arba atskirus techninius mazgus, kuriems taikoma išimtis pagal 37 straipsnį arba kurie yra skirti naudoti transporto priemonėse, kurioms išduodami pagal 39, 40, 42 ir 43 straipsnius suteikiami patvirtinimai, susiję su atitinkamu komponentu arba atskiru techniniu mazgu.

4. Valstybės narės taip pat gali leisti tiekti rinkai arba pradėti eksploatuoti komponentus arba atskirus techninius mazgus, skirtus naudoti transporto priemonėse, kurių tipo nebuvo privaloma patvirtinti pagal šį reglamentą arba pagal Direktyvą 2007/46/EB tuo metu, kai šios transporto priemonės buvo tiektos rinkai, registruojamos arba pradėtos eksploatuoti.

5. Valstybės narės taip pat gali leisti tiekti rinkai arba pradėti eksploatuoti pakaitinius komponentus arba atskirus techninius mazgus, skirtus naudoti transporto priemonėse, kurių tipas buvo patvirtintas prieš įsigaliojant IV priede išvardytų atitinkamų norminių aktų reikalavimams, laikantis atitinkamo akto reikalavimų, kurie taikyti tų pradinių patvirtinimų suteikimo metu.

XI SKYRIUS

APSAUGOS SĄLYGOS

49 straipsnis
[…] ***Nacionalinis*** *transporto priemonių, sistemų, komponentų arba atskirų techninių mazgų, kurie,* ***kaip įtariama****, kelia didelį pavojų* ***arba neatitinka reikalavimų****, vertinimas* [...]

1. **Jeigu, remdamosi rinkos priežiūros veikla arba informacija arba patvirtinimo institucijos ar gamintojų pateikta informacija arba skundais,** vienos valstybės narės rinkos priežiūros institucijos […] turi pakankamų priežas**čių** manyti, kad į šio reglamento taikymo sritį patenkanti transporto priemonė, sistema, komponentas arba atskiras techninis mazgas **gali kelti** […] didelį pavojų žmonių sveikatai ar saugai arba kitiems į šio reglamento taikymo sritį patenkantiems viešojo intereso apsaugos aspektams **arba neatitinka šiame reglamente ir IV priede išvardytuose norminiuose aktuose nustatytų reikalavimų**, […]

2. […] **jos** nedelsdamos atlieka su atitinkama transporto priemone, sistema, komponentu arba atskiru techniniu mazgu susijusį vertinimą pagal **atitinkamus** šiame reglamente nustatytus reikalavimus. Atitinkami ekonominės veiklos vykdytojai **ir atitinkama tipo patvirtinimo institucija** visapusiškai bendradarbiauja su [...] rinkos priežiūros institucijomis, **be kita ko, perduoda visus reikiamus bandymų rezultatus pagal 29 straipsnį,**

atliekant rizikos vertinimą [...] taikomas Reglamento 765/2008 20 straipsnis [...].

[…]

3. […]

4. […]

5. […]

49a straipsnis

Didelį pavojų keliančioms arba reikalavimų neatitinkančioms transporto priemonėms, sistemoms, komponentams arba atskiriems techniniams mazgams taikomos nacionalinės procedūros

1. Tais atvejais, kai atlikusi 49 straipsnyje nurodytą vertinimą vienos valstybės narės rinkos priežiūros institucijos nustato, kad transporto priemonė, sistema, komponentas arba atskiras techninis mazgas kelia didelį pavojų žmonių sveikatai arba saugai arba kitiems į šio reglamento taikymo sritį patenkantiems viešojo intereso apsaugos aspektams, arba neatitinka šio reglamento, ji nedelsdama reikalauja, kad atitinkamas ekonominės veiklos vykdytojas per pagrįstą laikotarpį, proporcingą keliamo pavojaus arba neatitikties dydžiui, imtųsi visų tinkamų taisomųjų priemonių užtikrinti, kad atitinkama rinkai teikiama, registruojama arba pradedama eksploatuoti transporto priemonė, sistema, komponentas arba atskiras techninis mazgas nebekeltų šio pavojaus arba atitiktų reikalavimus.

2. Ekonominės veiklos vykdytojas, vykdydamas 11–19 straipsniuose nustatytas prievoles, užtikrina, kad visų susijusių transporto priemonių, sistemų, komponentų arba atskirų techninių mazgų, kuriuos jis Sąjungoje tiekė rinkai, įregistravo arba pradėjo eksploatuoti, atžvilgiu būtų imtasi visų tinkamų taisomųjų priemonių.

3. Kai ekonominės veiklos vykdytojas nesiima tinkamų taisomųjų priemonių per 1 dalyje nurodytą pagrįstą laikotarpį arba jei atsižvelgiant į pavojų reikia imtis skubių veiksmų, nacionalinės institucijos imasi visų tinkamų laikinų ribojamųjų priemonių, kuriomis uždraudžiamas ar apribojamas atitinkamų transporto priemonių, sistemų, komponentų arba atskirų techninių mazgų tiekimas rinkai, registravimas arba eksploatavimo pradžia jų nacionalinėje rinkoje, arba jie pašalinami iš rinkos, arba atšaukiami.

Šioje dalyje nurodytoms ribojamosioms priemonėms taikomas Reglamento (EB) Nr. 765/2008 21 straipsnis.

4. Komisija gali priimti įgyvendinimo aktus, kuriuose išsamiai aprašomas neatitikimo pobūdis ir tinkamos priemonės, kurių turi imtis nacionalinės institucijos, kad būtų užtikrintas vienodas šio straipsnio taikymas. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 87 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

50 straipsnis
[...] ***Taisomosios ir*** *ribojamosios* ***ES lygmens*** *priemonės* […]

1. […] **Valstybė narė, kuri imasi taisomųjų ir ribojamųjų priemonių pagal 49a straipsnio 1 ir 3 dalis,** […] nedelsdama apie tai **praneša** Komisijai ir kitoms valstybėms narėms**, naudodamasi Reglamento 765/2008 22 straipsnyje nurodyta elektronine sistema** […]. **Ji taip pat nedelsdama praneša savo išvadas patvirtinimo institucijai, suteikusiai patvirtinimą.**

Į teikiamą informaciją įtraukiama visa turima informacija, visų pirma duomenys, reikalingi […] **atitinkamai** transporto priemonei, sistemai, komponentui arba atskiram techniniam mazgui identifikuoti, duomenys apie jų kilmę, **neatitikties** […] pobūdį ir susijusį pavojų, nacionalinių **taisomųjų ir** ribojamųjų priemonių, kurių imtasi, pobūdį ir trukmę, taip pat atitinkamo ekonominės veiklos vykdytojo pateikti argumentai.

2. […] **Taip pat** nurodoma, ar **pavojus arba** […] **neatitiktis** atsirado dėl vienos iš šių priežasčių:

   a) transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo neatitikties reikalavimams, susijusiems su žmonių sveikata arba sauga, aplinkos apsauga arba kitais į šio reglamento taikymo sritį patenkančiais viešojo intereso apsaugos aspektais;

   b) IV priede išvardytų atitinkamų norminių aktų trūkumų.

3. Valstybės narės, išskyrus procedūrą inicijavusią valstybę narę, per vieną mėnesį **nuo 1 dalyje nurodyto pranešimo** […] informuoja Komisiją ir kitas valstybes nares apie visas priimtas **taisomąsias arba** ribojamąsias priemones ir bet kokią jų turimą papildomą informaciją, susijusią su atitinkamos transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo […] **neatitiktimi reikalavimams ir keliamu pavojumi**, ir, jei jos nepritaria nacionalinei priemonei, apie kurią pranešta, apie savo prieštaravimus.

3a. Jeigu per vieną mėnesį nuo 1 dalyje nurodyto pranešimo nė viena valstybė narė arba Komisija nepareiškia prieštaravimų dėl valstybės narės taikytos taisomosios arba ribojamosios priemonės, ta priemonė laikoma pagrįsta. Kitos valstybės narės užtikrina, kad atitinkamos transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo atžvilgiu nedelsiant būtų imtasi panašių taisomųjų arba ribojamųjų priemonių.

4. Jeigu per vieną mėnesį **nuo** […] 1 dalyje nurodyto **pranešimo** kita valstybė narė arba Komisija pateikė prieštaravimą dėl valstybės narės taikytos **taisomosios arba** ribojamosios priemonės, […]

5. […]

[…]

(toliau – 50 straipsnio 4 dalies tęsinys)

1. […] arba jei Komisija laikosi nuomonės, kad nacionalinė priemonė prieštarauja Sąjungos teisės aktams, Komisija [...] nedelsdama [...] konsultuojasi [...] su **susijusiomis** valstybėmis narėmis ir atitinkamu (-ais) ekonominės veiklos vykdytoju (-ais).

4a. Remdamasi tų **konsultacijų** […] rezultatais Komisija įgyvendinimo aktais priima sprendimą dėl **suderintų ES lygmens taisomųjų arba ribojamųjų priemonių** […]. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 87 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

Komisija savo sprendimą skiria visoms valstybėms narėms ir nedelsdama praneša apie jį atitinkamiems ekonominės veiklos vykdytojams. Valstybės narės nedelsdamos įgyvendina Komisijos sprendimą […]. **Apie tai jos atitinkamai praneša Komisijai.**

2. Jei Komisija mano, **kad** […] nacionalinė priemonė **yra** nepagrįsta, atitinkama valstybė narė panaikina arba pakoreguoja tą priemonę pagal […] **4a** dalyje nurodytą Komisijos sprendimą.

4b. Tais atvejais, kai atlikusi patikrinimus pagal šio reglamento 9 straipsnį Komisija nustato […], kad reikalinga taisomoji arba ribojamoji ES lygmens priemonė, ji nedelsdama pasikonsultuoja su susijusiomis valstybėmis narėmis ir atitinkamais ekonominės veiklos vykdytojais. Komisija priima sprendimą pagal 4a dalį.

4c. [...] Jei **keliamas pavojus ar neatitiktis reikalavimams** […] atsirado dėl IV priede nurodytų norminių aktų trūkumų, Komisija pasiūlo atitinkamas priemones:

a) kai tai yra **ES** norminiai aktai, Komisija pasiūlo reikiamus atitinkamo akto pakeitimus;

b) dėl susijusių JT EEK taisyklių Komisija **pagal procedūrą, taikomą pagal pataisytą 1958 m. susitarimą**, pasiūlo atitinkamų JT EEK taisyklių būtinų pakeitimų projektus […].

[...]

[…]

[…]

54 straipsnis
[...]

Reikalavimų neatitinkantis ES tipo patvirtinimas

1. Jei patvirtinimo institucija […] nustato, kad […] suteiktas tipo patvirtinimas **neatitinka šio reglamento** […], **ji atsisako pripažinti tokį patvirtinimą** […].

2. […] **Ji** apie tai **praneša** […] ES tipo patvirtinimą suteikusiai patvirtinimo institucijai, **kitoms valstybėms narėms ir Komisijai**. [...] **Jei per vieną mėnesį nuo pranešimo ES tipo patvirtinimą suteikusi patvirtinimo institucija patvirtina jo neatitiktį, ta patvirtinimo institucija panaikina tipo patvirtinimą.**

3. […]

4. […]

5. […]

6. […]

7. […]

8. Jeigu per vieną mėnesį nuo pranešimo apie […] patvirtinimo institucijos […] **atsisakymą suteikti tipo patvirtinimą** […] **ES tipo patvirtinimą suteikusi patvirtinimo institucija** pareiškia prieštaravimą […], Komisija nedelsdama konsultuojasi su valstybėmis narėmis, **visu pirma su tipo patvirtinimą suteikusia patvirtinimo institucija**, ir atitinkamu ekonominės veiklos vykdytoju […].

   […]

8a. Remdamasi tų […] **konsultacijų** rezultatais Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais **nusprendžia, ar pagal 1 dalį priimtas atsisakymas pripažinti ES tipo patvirtinimą laikomas pagrįstu** […]. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 87 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

Komisija savo sprendimą skiria visoms valstybėms narėms ir nedelsdama praneša apie jį atitinkamiems ekonominės veiklos vykdytojams. Valstybės narės nedelsdamos įgyvendina Komisijos sprendimą ir apie tai informuoja Komisiją.

8b. Jei Komisija, atlikusi šio reglamento 9 straipsnyje nurodytus patikrinimus, nustato […], kad suteiktas tipo patvirtinimas neatitinka šio reglamento, ji nedelsdama konsultuojasi su valstybėmis narėmis, visų pirma su tipo patvirtinimą suteikusia patvirtinimo institucija, ir atitinkamu ekonominės veiklos vykdytoju. Komisija priima sprendimą pagal 8a dalį.

9. **Jau patiektų rinkai gaminių, kuriems išduotas reikalavimų neatitinkantis tipo patvirtinimas, atveju taikomi 49–50 [...] straipsniai.** […]

55 straipsnis
Dalių ar įrangos, kurios kelia didelį pavojų tinkamam svarbių sistemų veikimui, teikimas rinkai ir eksploatavimo pradžia

1. Dalys arba įranga, galinčios kelti didelį pavojų tinkamam sistemų, kurios svarbios transporto priemonės saugai ar jos aplinkosauginiam veiksmingumui, veikimui, negali būti teikiamos rinkai arba pradedamos eksploatuoti ir yra uždraudžiamos, nebent patvirtinimo institucija tai leidžia pagal 56 straipsnio 1 ir 4 dalis.

1a. Šios priemonės turėtų būti taikomos tik kai kurioms dalims arba įrangai, kurių sąrašas nustatomas pagal 3 dalį.

2. Komisijai pagal 88 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriuose nustatomi reikalavimai, kuriuos turi atitikti 1 dalyje nurodytos dalys ir įranga.

Tie reikalavimai gali būti grindžiami IV priede išvardytais norminiais aktais arba gali būti reikalaujama palyginti dalis arba įrangą atitinkamai su originalių dalių arba įrangos aplinkosauginiu arba saugos veiksmingumu. Bet kuriuo atveju reikalavimais turi būti užtikrinta, kad dalys arba įranga netrikdytų transporto priemonės saugai arba aplinkosauginiam veiksmingumui svarbių sistemų veikimo.

3. Komisija […] priima […] **įgyvendinimo** aktus […], kuriais **nustato** dalių arba įrangos sąrašą, remdamasi **šių elementų [...] vertinimu** [...]:

a) didelio pavojaus transporto priemonių, kuriose sumontuotos atitinkamos dalys arba įranga, saugai arba aplinkosauginiam veiksmingumui […] **egzistavimas**;

b) galimas poveikis vartotojams ir atsarginių dalių rinkos gamintojams, jei būtų išduotas leidimas dalims arba įrangai pagal 56 straipsnio 1 dalį.

Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 87 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

4. 1 dalis netaikoma originalioms dalims arba įrangai ir dalims arba įrangai, priklausančioms sistemai, kurios tipas patvirtintas pagal IV priede išvardytus norminius aktus, išskyrus atvejus, kai tipo patvirtinimas susijęs su kitais aspektais, nei 1 dalyje nurodytas didelis pavojus.

   Šioje dalyje nurodytos originalios dalys arba įranga – tai dalys arba įranga, pagamintos pagal gamintojo nustatytas atitinkamos transporto priemonės surinkimui skirtas specifikacijas ir gamybos standartus.

5. 1 dalis netaikoma dalims arba įrangai, pagamintoms išskirtinai lenktyninėms transporto priemonėms. Ir lenktynėse, ir keliuose naudojamos dalys arba įranga, **kurioms, be to, taikomi 3 dalyje nurodyti įgyvendinimo aktai,** netiekiamos transporto priemonėms, skirtoms naudoti viešuosiuose keliuose, nebent jos atitinka 2 dalyje nurodytuose deleguotuosiuose aktuose nustatytus reikalavimus ir joms Komisija įgyvendinimo aktais suteikė leidimą. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 87 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

56 straipsnis
Reikalavimai, susiję su didelį pavojų tinkamam svarbių sistemų veikimui galinčiomis kelti dalimis arba įranga

1. Dalių arba įrangos gamintojas gali teikti paraišką išduoti 55 straipsnio 1 dalyje nurodytą leidimą, patvirtinimo institucijai pateikdamas paraišką kartu su paskirtos techninės tarnybos parengta bandymų ataskaita, kurioje patvirtinama, kad dalys arba įranga, kurioms prašoma leidimo, atitinka 55 straipsnio 2 dalyje nurodytus reikalavimus. Kiekvieno dalies arba įrangos tipo atveju gamintojas gali pateikti tik vieną paraišką tik vienai patvirtinimo institucijai.

2. Paraiškoje išduoti leidimą nurodomas dalių arba įrangos gamintojas, dalių arba įrangos tipas, identifikavimo ir dalių numeriai, transporto priemonės gamintojo pavadinimas, transporto priemonės tipas ir, atitinkamais atvejais, pagaminimo metai arba bet kuri kita informacija, pagal kurią galima identifikuoti transporto priemonę, kurioje ketinama montuoti dalis arba įrangą.

Patvirtinimo institucija leidžia pateikti rinkai ir pradėti naudoti dalis arba įrangą, jei, atsižvelgdama į 1 dalyje nurodytą bandymų ataskaitą ir kitus įrodymus, nustato, kad atitinkamos dalys arba įranga atitinka 55 straipsnio 2 dalyje nurodytus reikalavimus.

Patvirtinimo institucija gamintojui nedelsdama išduoda [...] šabloną atitinkantį leidimo liudijimą [...] **ir Komisijos įgyvendinimo aktais nustatytą leidimo liudijimų numeravimo sistemą. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 87 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.**

[…]

3. Gamintojas nedelsdamas praneša leidimą suteikusiai patvirtinimo institucijai apie visus pokyčius, turinčius įtakos sąlygoms, kuriomis buvo išduotas leidimas. Ta patvirtinimo institucija sprendžia, ar leidimas turi būti pataisytas arba išduotas iš naujo ir ar reikia atlikti tolesnius bandymus.

   Gamintojas užtikrina, kad dalys arba įranga būtų pagamintos ir toliau gaminamos tokiomis sąlygomis, kuriomis buvo išduotas leidimas.

4. Prieš suteikdama leidimą, patvirtinimo institucija patikrina, ar nustatytos tinkamos priemonės ir procedūros veiksmingai gamybos atitikties kontrolei užtikrinti.

   Jei patvirtinimo institucija nustato, kad sąlygos, reikalingos leidimui suteikti, nebetenkinamos, ji pareikalauja, kad gamintojas imtųsi priemonių, būtinų užtikrinti, kad dalys arba įranga atitiktų gamybos reikalavimus. Prireikus ji leidimą panaikina.

5. Leidimą išdavusi patvirtinimo institucija, gavusi kitos valstybės narės nacionalinės institucijos prašymą, per vieną mėnesį nuo to prašymo gavimo jai išsiunčia išduoto leidimo liudijimo kopiją kartu su priedais, naudodama bendrą saugią elektroninę keitimosi informacija sistemą. Kopija taip pat gali būti teikiama kaip saugi elektroninė rinkmena.

6. Su kitos valstybės narės išduotu leidimu nesutinkanti patvirtinimo institucija apie savo nesutikimo priežastis informuoja Komisiją. Komisija, pasikonsultavusi su atitinkamomis patvirtinimo institucijomis, imasi tinkamų priemonių nesutarimams išspręsti, kurios prireikus gali apimti reikalavimą panaikinti leidimą. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 87 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

7. Kol bus sudarytas 55 straipsnio 3 dalyje nurodytas sąrašas, valstybės narės gali išlaikyti nacionalines nuostatas dėl dalių ar įrangos, kurios gali turėti poveikio sistemų, svarbių transporto priemonės saugai ar aplinkosauginiam veiksmingumui, veikimui.

[…]

1. […]

2. […]

3. […]

[…]

[…]

[…]

[…]

XII SKYRIUS

TARPTAUTINĖS TAISYKLĖS

60 straipsnis
JT EEK taisyklės, privalomos ES tipui patvirtinti

1. JT EEK taisyklės arba jų pakeitimai, už kuriuos Sąjunga balsavo arba kuriuos ji taiko ir kurie yra išvardyti IV priede, yra [...] transporto priemon**ių**, **sistemų, komponentų arba atskirų techninių mazgų** ES tipo patvirtinimo reikalavimų dalis.

2. […]

3. Jei Sąjunga balsavo už JT EEK taisyklę arba jos pakeitimus, susijusius su visos transporto priemonės tipo patvirtinimu, Komisija pagal 88 straipsnį priima deleguotąjį aktą, kuriuo atitinkamai nustatoma, kad JT EEK taisyklė arba jos pakeitimai yra privalomi, arba iš dalies pakeičiamas šis reglamentas.

   Tame deleguotajame akte nurodomos privalomo JT EEK taisyklės arba jos pakeitimų taikymo datos ir atitinkamais atvejais pateikiamos pereinamojo laikotarpio nuostatos**, taip pat, jei taikoma, transporto priemonių tipo patvirtinimo, pirmos registracijos ir eksploatavimo pradžios ir sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tiekimo rinkai tikslais**.

61 straipsnis
JT EEK taisyklių lygiavertiškumas taikant ES tipo patvirtinimą

1. IV priedo II dalyje išvardytos JT EEK taisyklės pripažįstamos lygiavertėmis atitinkamiems norminiams aktams tiek, kiek sutampa jų taikymo sritis ir dalykas.

2. Vietoj atitinkamų tipo patvirtinimų ir patvirtinimo žymenų, suteiktų pagal šį reglamentą ir norminius aktus, priimtus pagal šį reglamentą, valstybių narių patvirtinimo institucijos pripažįsta pagal 1 dalyje nurodytas JT EEK taisykles suteiktus tipo patvirtinimus ir, jei taikoma, atitinkamus patvirtinimo žymenis.

62 straipsnis
Lygiavertiškumas su kitomis taisyklėmis

Taryba, remdamasi Komisijos pasiūlymu, kvalifikuota balsų dauguma Sąjungos ir trečiųjų šalių daugiašalių arba dvišalių susitarimų pagrindu gali pripažinti sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų ES tipo patvirtinimo sąlygų arba nuostatų, nustatytų šiame reglamente, ir tarptautinėse arba trečiųjų šalių taisyklėse nustatytų sąlygų arba nuostatų lygiavertiškumą.

XIII SKYRIUS
TECHNINĖS INFORMACIJOS TEIKIMAS

63 straipsnis
Naudotojams skirta informacija

1. Gamintojas neteikia techninės informacijos, susijusios su transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo **arba dalies ar įrangos** tipo duomenimis, numatytais šiame reglamente […], pagal šį reglamentą priimtuose deleguotuosiuose ar įgyvendinimo aktuose **arba IV priede išvardytuose norminiuose aktuose**, kurį skirtųsi nuo patvirtinimo institucijos patvirtintų tipo duomenų.

2. Gamintojas naudotojams suteikia galimybę naudotis visa susijusia informacija ir reikalingais nurodymais, kuriuose aprašomos visos su transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo **arba dalies ar įrangos** naudojimu susijusios specialios sąlygos arba apribojimai.

3. 2 dalyje nurodyta informacija pateikiama valstybės narės, kurioje transporto priemonę, sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą **arba dalį ar įrangą** numatoma pateikti rinkai, registruoti arba pradėti naudoti, oficialiąja kalba (-omis). Ji pateikiama savininko žinyne [...].

64 straipsnis
Gamintojams skirta informacija

1. Transporto priemonės gamintojas sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų **arba dalių ir įrangos** gamintojams suteikia galimybę susipažinti su visais duomenimis, kurių reikia, kad būtų galima gauti sistemų, komponentų arba atskirų techninių mazgų ES tipo patvirtinimą arba 55 straipsnio 1 dalyje nurodytą leidimą.

   Transporto priemonės gamintojas gali susaistyti sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų **arba dalių ir įrangos** gamintojus privalomu susitarimu, siekdamas apsaugoti informacijos, kuri nėra vieša, konfidencialumą, įskaitant su intelektinės nuosavybės teisėmis susijusią informaciją.

2. Sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų **arba dalių ir įrangos** gamintojas pateikia transporto priemonės gamintojui visą išsamią informaciją apie jo tipo patvirtinimams taikomus apribojimus, nurodytus 27 straipsnio 3 dalyje arba nustatytus IV priede išvardytais norminiais aktais.

XIV SKYRIUS
REMONTO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INFORMACIJOS PRIEIGA

65 straipsnis
Gamintojų prievolės pateikti transporto priemonės remonto ir priežiūros informaciją

1. Gamintojai nepriklausomiems veiklos vykdytojams suteikia neribotą standartizuotą prieigą prie transporto priemonės OBD sistemos informacijos, diagnostinės ir kitos įrangos, priemonių, įskaitant susijusią programinę įrangą, ir transporto priemonės remonto ir priežiūros informacijos.

   Gamintojai pateikia saugią standartizuotą nuotolinę priemonę, kuria naudodamiesi nepriklausomi remonto paslaugų teikėjai gali atlikti veiksmus, susijusius su prieiga prie transporto priemonės saugumo sistemos.

2. Kol Komisija, remdamasi Europos standartizacijos komiteto (CEN) arba panašių standartizacijos institucijų darbu, priims atitinkamą standartą, transporto priemonės OBD sistemos ir remonto bei priežiūros informacija teikiama lengvai prieinamu būdu, kuriuo, dėdami pagrįstas pastangas, gali naudotis nepriklausomi veiklos vykdytojai.

   Transporto priemonės OBD sistemos ir remonto bei priežiūros informacija standartiniu formatu pateikiama gamintojų interneto svetainėse, o jei dėl informacijos pobūdžio to padaryti negalima – kita tinkama forma. Ši prieiga visų pirma teikiama be diskriminacijos, palyginti su įgaliotiesiems prekiautojams ir remonto paslaugų teikėjams suteikta informacija arba prieiga.

2a. Toliau nurodytais atvejais pakanka, kad gamintojas nepriklausomo veiklos vykdytojo prašymu pateiktų reikiamą informaciją taip, kad ja būtų galima lengvai ir greitai pasinaudoti:

a) transporto priemonių tipų, kuriems išduodamas nacionalinis mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių patvirtinimas pagal 40 straipsnį, atveju;

aa) specialios paskirties transporto priemonių atveju;

b) O1 ir O2 kategorijų transporto priemonių tipų, kuriems nenaudojamos diagnostikos priemonės arba fizinis ar belaidis ryšys su transporto priemonėje sumontuotu (-ais) elektroniniu (-iais) valdymo bloku (-ais) transporto priemonių diagnostikos ar perprogramavimo tikslu, atveju;

c) galutiniame tipo patvirtinimo etape vykdant daugiaetapę tipo patvirtinimo procedūrą, kai galutinis etapas apima tik kėbulą, kuriame nėra […] elektroninių transporto priemonės valdymo sistemų, o visos bazinės transporto priemonės elektroninės transporto priemonės valdymo sistemos lieka nepakeistos.

3. Komisija nustato ir atnaujina atitinkamas technines transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto bei priežiūros informacijos teikimo specifikacijas. Komisija atsižvelgia į esamas informacines technologijas, numatomus transporto priemonių technologijų pokyčius, esamus ISO standartus ir galimybę priimti visame pasaulyje galiojantį ISO standartą.

4. Informacija apie reikalavimus, susijusius su prieiga prie transporto priemonės remonto ir priežiūros informacijos, visų pirma techninės specifikacijos, kaip turi būti teikiama transporto priemonės remonto ir priežiūros informacija, pateikta XVIII priede.

5. Gamintojai nepriklausomiems veiklos vykdytojams, įgaliotiesiems prekiautojams ir remonto paslaugų teikėjams taip pat teikia mokomąją medžiagą.

6. Gamintojas užtikrina, kad transporto priemonių remonto ir priežiūros informacija būtų visada prieinama, išskyrus atvejus, kai prieiga negalima dėl būtinos informacinės sistemos priežiūros.

   Gamintojas savo interneto svetainėse pateikia transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos vėlesnius pakeitimus ir papildymus, kai tik jie pateikiami įgaliotiems remonto paslaugų teikėjams.

7. Kad būtų galima gaminti su OBD sistema suderinamas atsargines dalis arba priežiūrai būtinas dalis, diagnostikos priemones ir bandymo įrangą, taip pat atlikti jų priežiūrą, gamintojai bet kuriam suinteresuotajam komponento, diagnostikos priemonės ar bandymų įrangos gamintojui arba remonto paslaugų teikėjui be diskriminacijos pateikia susijusią transporto priemonės OBD sistemos ir remonto bei priežiūros informaciją.

8. Kad būtų galima projektuoti, gaminti ir remontuoti alternatyviuoju kuru varomų transporto priemonių automobilinę įrangą, gamintojai bet kuriam suinteresuotajam alternatyviuoju kuru varomų transporto priemonių įrangos gamintojui, montavimo arba remonto paslaugų teikėjui be diskriminacijos pateikia susijusią transporto priemonės OBD sistemos ir remonto bei priežiūros informaciją.

9. […]

   Jeigu transporto priemonės remonto ir priežiūros įrašai laikomi transporto priemonės gamintojo centrinėje duomenų bazėje arba jo vardu, nepriklausomiems remonto paslaugų teikėjams nemokamai suteikiama prieiga prie šių įrašų ir jos gali įvesti informaciją apie jų pačių atliktus remonto ir priežiūros darbus. *(kaip Reglamente 168/2013)*

9a) Šis skyrius netaikomas […] transporto priemonėms ta apimtimi, kuria joms taikomi individualūs patvirtinimai.

[…]

10. Komisijai pagal 88 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais, siekiant atsižvelgti į techninius ir reguliavimo pokyčius arba užkirsti kelią piktnaudžiavimui, iš dalies keičiamas ir papildomas XVIII priedas **[…]**, atnaujinant reikalavimus, susijusius su prieiga prie transporto priemonės OBD sistemos ir remonto bei priežiūros informacijos, taip pat priimant ir įtraukiant 2 ir 3 dalyse nurodytus standartus.

66 straipsnis
Pareigos, taikomos keliems tipo patvirtinimo turėtojams

1. Mišraus, pakopinio arba daugiaetapio tipo patvirtinimo atveju už atitinkamą transporto priemonės sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo tipo patvirtinimą arba konkretų etapą atsakingas gamintojas yra atsakingas už informacijos apie konkrečios sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo remontą ir priežiūrą arba konkretų etapą teikimą galutiniam gamintojui ir nepriklausomiems veiklos vykdytojams.

2. […]

Daugiaetapio tipo patvirtinimo atveju galutinis gamintojas yra atsakingas už prieigos prie transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto bei priežiūros informacijos, susijusios su jo paties gamybos etapu (-ais), suteikimą, ir sąsają su ankstesniu (-iais) etapu (-ais).

67 straipsnis
Mokesčiai už prieigą prie transporto priemonių remonto ir techninės priežiūros informacijos

1. Gamintojas gali imti pagrįstus ir proporcingus mokesčius už prieigą prie transporto priemonės remonto ir priežiūros informacijos, išskyrus 65 straipsnio 8**9** dalyje nurodytus įrašus. Tais mokesčiais neturi būti varžoma prieiga prie tos informacijos neatsižvelgiant į tai, kiek nepriklausomi veiklos vykdytojai ja naudojasi. **Prieiga prie transporto priemonės remonto ir priežiūros informacijos nemokamai suteikiama nacionalinėms institucijoms, Komisijai ir paskirtoms techninėms tarnyboms.**

2. Gamintojas teikia prieigą prie transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos, įskaitant operacijų atlikimo, pavyzdžiui, perprogramavimo, paslaugas arba techninę pagalbą, valandai, dienai, mėnesiui ir metams, o prieigos prie jos mokestis nustatomas pagal atitinkamą laikotarpį, kuriam tokia prieiga suteikiama.

   Be laiku grindžiamos prieigos, gamintojai gali pasiūlyti operacijomis grindžiamą prieigą, už kurią mokesčiai imami ne remiantis laikotarpiu, kuriam suteikiama prieiga, bet už operaciją.

   Jei gamintojas siūlo abi prieigos sistemas, nepriklausomi remonto paslaugų teikėjai pasirenka laiku arba operacijomis grindžiamą prieigos sistemą.

68 straipsnis
Prievolių, susijusių su remonto ir priežiūros informacija, įvykdymo įrodymas

1. ES tipo patvirtinimo arba nacionalinio tipo patvirtinimo paraišką pateikęs gamintojas per šešis mėnesius nuo atitinkamo tipo patvirtinimo suteikimo pateikia patvirtinimo institucijai atitikties 65–70 straipsniams įrodymą.

2. Jei per 1 dalyje nurodytą laikotarpį šis atitikties įrodymas nepateikiamas, patvirtinimo institucija imasi atitinkamų priemonių pagal 69 straipsnį.

69 straipsnis
Prievolių dėl prieigos prie transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto bei priežiūros informacijos laikymasis

1. Patvirtinimo institucija bet kada savo iniciatyva, remdamasi skundu arba techninės tarnybos atliktu vertinimu, gali tikrinti, kaip gamintojas laikosi 65–70 straipsnių ir XVIII priedo 1 priedėlyje nustatytų prieigos prie transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto bei priežiūros informacijos sertifikato sąlygų.

2. Jei patvirtinimo institucija nustato, kad gamintojas neįvykdė su prieiga prie transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto bei priežiūros informacijos susijusių prievolių, atitinkamą tipo patvirtinimą suteikusi patvirtinimo institucija imasi tinkamų priemonių šiai padėčiai ištaisyti.

   Taikant šias priemones, gali būti panaikinamas tipo patvirtinimas arba sustabdomas jo galiojimas, nustatomos baudos arba kitos pagal 89 straipsnį priimtos priemonės.

3. Jei nepriklausomas veiklos vykdytojas arba nepriklausomiems veiklos vykdytojams atstovaujanti verslo asociacija pateikia patvirtinimo institucijai skundą dėl to, kad gamintojas nesilaikė 65–70 straipsnių, patvirtinimo institucija, siekdama patikrinti, ar gamintojas laikėsi tų straipsnių, **nepagrįstai nedelsdama įvertina tą skundą ir prireikus** atlieka auditą.

4. Atlikdama auditą patvirtinimo institucija gali prašyti, kad techninė tarnyba arba kuris nors kitas nepriklausomas ekspertas atliktų vertinimą, siekdamas patikrinti, ar įvykdytos su prieiga prie transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto bei priežiūros informacijos susijusios prievolės.

70 straipsnis
Transporto priemonės informacijos prieigos forumas

1. Pagal Reglamento (EB) Nr. 692/2008 13 straipsnio 9 dalį įsteigtas Transporto priemonės informacijos prieigos forumas, **kiek tai susiję su prieiga prie transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto bei priežiūros informacijos**, **taip pat apima visas transporto priemones, kurioms taikomas šis reglamentas**.

   Jis vykdo savo veiklą pagal XVIII priede išdėstytas nuostatas.

2. Forumas [...] **svarsto, ar prieiga prie transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto bei priežiūros informacijos turi įtakos pažangai, padarytai mažinant transporto priemonių vagysčių skaičių, ir teikia rekomendacijas dėl reikalavimų, susijusių su prieiga prie tokios informacijos, tobulinimo**. **Pirmiausia, forumas teikia Komisijai rekomendacijas dėl nepriklausomų veiklos vykdytojų patvirtinimo ir leidimo jiems suteikimo, kurį vykdys akredituotos organizacijos, tvarkos sukūrimo, kad jie galėtų prieiti prie informacijos apie transporto priemonių saugą.**

   Komisija gali nuspręsti viešai neatskleisti forume vykstančių diskusijų ir jų išvadų.

XV SKYRIUS
TECHNINIŲ TARNYBŲ VERTINIMAS, PASKYRIMAS, PRANEŠIMAS APIE JAS IR JŲ STEBĖSENA

71 straipsnis
Už technines tarnybas atsakinga tipo patvirtinimo institucija

1. Pagal [...] **6 straipsnio 1a dalį** [...] valstybės narės paskirta tipo patvirtinimo institucija atsako už techninių tarnybų, įskaitant atitinkamais atvejais šių techninių tarnybų subrangovus ar pavaldžias įmones, vertinimą, paskyrimą, pranešimą apie jas ir jų stebėseną [...] **Tipo patvirtinimo institucija gali [...] nuspręsti, kad techninių tarnybų ir atitinkamais atvejais šių techninių tarnybų subrangovų ar pavaldžių įmonių vertinimą ir stebėseną vykdo nacionalinė akreditavimo įstaiga, kaip apibrėžta Reglamente (EB) Nr. 765/2008 ir laikantis to reglamento.**

1a. Tipo patvirtinimo institucijoms tarpusavio vertinimas netaikomas, kai jos skiria visas savo technines tarnybas išimtinai remdamosi techninių tarnybų akreditavimu [...] pagal 77 straipsnio 1a dalį [...].

1b. **Tipo patvirtinimo institucijoms tarpusavio vertinimas taikomas jų vykdomos veiklos, susijusios su paskirtų techninių tarnybų vertinimu ir stebėsena, atžvilgiu.**

Tarpusavio vertinimas apima tipo patvirtinimo institucijų atliktus visos ar dalies techninių tarnybų veiklos vertinimus. Atliekant tokius vertinimus, be kita ko, vertinama darbuotojų kompetencija, bandymų ir patikrinimų metodikos teisingumas ir bandymų rezultatų teisingumas remiantis IV priedo I dalyje išvardytų norminių aktų nustatyta taikymo sritimi, laikantis 77 straipsnio 1b punkto.

Tarpusavio vertinimas neatliekamas veiklos, susijusios su techninių tarnybų, dirbančių tik su nacionaliniais individualiais patvirtinimais pagal 43 straipsnį ir mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių nacionaliniais patvirtinimais pagal 40 straipsnį, vertinimu ir stebėsena, atžvilgiu.

Tarpusavio vertinimas neatliekamas tipo patvirtinimo institucijų atliekamų akredituotų techninių tarnybų vertinimų atžvilgiu.

2. […]

3. […]

4. […]

5. […]

6. […]

7. Valstybės narės pateikia Komisijai, **10 straipsniu įsteigtam forumui** ir, **paprašius**, kitoms valstybėms narėms informaciją apie savo procedūras, taikomas vertinant, paskiriant technines tarnybas bei apie jas pranešant ir atliekant techninių tarnybų stebėseną, taip pat apie susijusius pasikeitimus.

7a. **Tipo patvirtinimo institucijos, kurioms taikomas tarpusavio vertinimas, nustato vidaus audito procedūras [...], kaip nustatyta V priedo 2 priedėlyje [...]. Vidaus auditas atliekamas bent kartą per metus. Tačiau vidaus auditas gali būti atliekamas rečiau, jeigu tipo patvirtinimo institucija gali įrodyti, kad jos valdymo sistema yra veiksmingai įgyvendinama ir stabili.**

7b. **[...] Tipo patvirtinimo institucijos atžvilgiu tarpusavio vertinimą atlieka dvi kitų valstybių narių tipo patvirtinimo institucijos ir toks tarpusavio vertinimas atliekamas bent kartą per penkerius metus [...]. Komisija gali dalyvauti tarpusavio vertinimo grupėje ir nuspręsti dėl savo dalyvavimo remdamasi rizikos vertinimo analize. Vertinimas atliekamas vertinamos institucijos atsakomybe ir apima techninės tarnybos, pasirinktos tarpusavio vertinimo grupės nuožiūra, aplankymą vietoje.**

7c. **[...]** *(perkelta į 7d dalį)*

[…]

Deramai atsižvelgdama į forumo nagrinėjimus pagal 10 straipsnį, Komisija gali priimti įgyvendinimo aktus, kuriuose būtų nustatytas tarpusavio vertinimo planas bent jau 5 metų laikotarpiui, tarpusavio vertinimo grupės sudėties kriterijai, vertinimui naudojama metodika, [...], tvarkaraštis, periodiškumas ir kitos su vertinimu susijusios užduotys. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 87 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

7d. **Tarpusavio vertinimo rezultatus išnagrinėja forumas. Komisija parengia rezultatų santrauką ir paskelbia ją viešai.**

8. […]

9. […]

10. […]

(8–10 dalių turinys įtrauktas į 7a ir 7b dalis)

11. Komisija gali priimti įgyvendinimo aktus, kuriais nustatytų informacijos apie 7 dalyje nurodytas valstybių narių procedūras teikimo modelį. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 87 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

72 straipsnis
Techninių tarnybų paskyrimas

1. Tipo patvirtinimo institucijos paskiria technines tarnybas vienos arba kelių iš toliau nurodytų kategorijų veiklai, atsižvelgiant į jų kompetencijos sritį, vykdyti:

   a) A kategorija – šiame reglamente ir IV priede išvardytuose aktuose nurodyti šių techninių tarnybų [...] savo patalpose atliekami bandymai;

   b) B kategorija – šiame reglamente ir IV priede išvardytuose aktuose nurodytų bandymų priežiūra, jei šie bandymai atliekami gamintojo arba trečiosios šalies patalpose**. Šiuos bandymus, įskaitant bandymų rengimo etapą, prižiūri techninė tarnyba**;

   c) C kategorija – reguliarus gamintojo taikomų gamybos atitikties kontrolės procedūrų vertinimas ir stebėsena;

   d) D kategorija – gamybos atitikties priežiūrai skirtų bandymų arba patikrinimų priežiūra arba vykdymas.

1a. […]

a) […]

b) […]

c) […]

1b. […]

1c. Tipo patvirtinimo institucijos, kurioms netaikomas tarpusavio vertinimas pagal 71 straipsnio 7a punktą, neįtraukiamos į jokią veiklą, susijusią su tarpusavio vertinimo grupe.

2. Valstybė narė gali paskirti patvirtinimo instituciją technine tarnyba vienos arba kelių 1 dalyje nurodytų kategorijų veiklai vykdyti. […]

3. Techninė tarnyba įsteigiama pagal valstybės narės nacionalinės teisės aktus ir turi teisinį subjektiškumą, nebent ji yra **tipo patvirtinimo institucijai priklausanti techninė tarnyba** arba 76 straipsnyje nurodyta akredituota gamintojo vidaus techninė tarnyba.

4. Techninė tarnyba savo veiklą apsidraudžia civilinės atsakomybės draudimu, nebent minėtą atsakomybę pagal nacionalinės teisės aktus prisiima valstybė narė arba pati valstybė narė yra tiesiogiai atsakinga už atitikties vertinimą.

5. Taikant 78 straipsnį, trečiosios šalies techninės tarnybos, kurios nėra paskirtos pagal 76 straipsnį, gali būti **skiriamos ir** apie jas pranešama tik tuo atveju, jeigu Sąjungos ir atitinkamos trečiosios šalies dvišaliame susitarime nurodyta galimybė paskirti šias technines tarnybas. Tai neužkerta kelio techninei tarnybai, įsteigtai pagal valstybės narės nacionalinės teisės aktus, kaip nurodyta 3 dalyje, steigti pavaldžių įmonių trečiosiose šalyse, jei šias pavaldžias įmones tiesiogiai valdo ir kontroliuoja paskirta techninė tarnyba.

73 straipsnis
Techninių tarnybų nepriklausomumas

1. Techninė tarnyba, įskaitant jos darbuotojus, turi būti nepriklausoma ir vykdyti veiklą, kuriai vykdyti ji buvo paskirta, laikydamasi griežčiausių profesinio sąžiningumo reikalavimų ir turėdama reikiamą specialios srities, kurioje ji veikia, techninę kompetenciją; jai nedaromas joks spaudimas ir nesiūloma jokių paskatų, pirmiausia finansinių, kurios galėtų paveikti jos sprendimą arba jos atliekamo vertinimo rezultatus, ypač jei spaudimą daro arba paskatas siūlo tos veiklos rezultatais suinteresuoti asmenys arba asmenų grupės.

2. Techninė tarnyba turi būti trečiosios šalies organizacija arba įstaiga, nesusijusi su jos vertinamos, bandomos arba tikrinamos transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo projektavimu, gamyba, tiekimu arba priežiūra.

   Organizacija arba įstaiga, priklausanti verslo asociacijai arba profesinei federacijai, atstovaujančiai įmonėms, susijusioms su tos organizacijos ar įstaigos vertinamų, bandomų arba tikrinamų transporto priemonių, sistemų, komponentų arba atskirų techninių mazgų projektavimu, gamyba, tiekimu arba priežiūra, gali būti laikoma atitinkančia pirmos pastraipos reikalavimus, jei jos nepriklausomumas ir interesų konflikto nebuvimas įrodomas [...] atitinkamos valstybės narės **tipo** patvirtinimo institucijai.

3. Techninė tarnyba, jos vadovybė ir darbuotojai, atsakingi už veiklą, kuriai jie paskirti pagal 72 straipsnio 1 dalį, neprojektuoja, negamina, netiekia transporto priemonių, sistemų, komponentų arba atskirų techninių mazgų, kuriuos jie vertina, neatlieka jų techninės priežiūros ir neatstovauja šioje veikloje dalyvaujančioms šalims. Tai neužkerta kelio techninei tarnybai naudoti transporto priemones, sistemas, komponentus arba atskirus techninius mazgus, kurie yra būtini jos veiklai vykdyti, arba naudoti tokias transporto priemones, sistemas, komponentus arba atskirus techninius mazgus savo reikmėms.

4. Techninė tarnyba užtikrina, kad jos pavaldžios įmonės arba subrangovai savo veiksmais nepažeistų tų kategorijų veiklos, kuriai vykdyti ji paskirta, konfidencialumo, objektyvumo arba nešališkumo.

5. Techninės tarnybos darbuotojai saugo profesines paslaptis, susijusias su visa informacija, gaunama atliekant užduotis pagal šį reglamentą, išskyrus patvirtinimo institucijai teikiamą informaciją arba atvejus, kai kitaip reikalaujama pagal Sąjungos ar nacionalinės teisės aktus.

74 straipsnis
Techninių tarnybų kompetencija

1. Techninė tarnyba turi būti pajėgi vykdyti visą veiklą, kuriai ji prašo būti paskirta pagal 72 straipsnio 1 dalį. Ji tipo patvirtinimo institucijai **arba nacionalinei akreditavimo įstaigai** įrodo, kad atitinka visas šias sąlygas:

   a) jos darbuotojai turi tinkamų gebėjimų, specialių techninių žinių ir profesinį išsilavinimą, taip pat pakankamos ir tinkamos patirties veiklai, kuriai ji siekia būti paskirta, vykdyti;

   b) ji turi su veiklos, kuriai ji siekia būti paskirta, vykdymu susijusių procedūrų aprašus, kuriuose tinkamai atsižvelgiama į atitinkamos transporto priemonės, sistemos, komponento arba atskiro techninio mazgo technologijos sudėtingumo lygį ir į tai, ar gamybos procesas yra masinis, ar serijinis. Techninė tarnyba įrodo šių procedūrų skaidrumą ir atkuriamumą;

   c) ji turi reikiamų priemonių su tų kategorijų veikla, kuriai ji siekia būti paskirta, susijusioms užduotims vykdyti ir prieigą prie visos reikiamos įrangos ar patalpų.

2. Techninė tarnyba taip pat įrodo, kad ji turi tinkamų gebėjimų, specialių techninių žinių ir įrodytos patirties, kad galėtų atlikti bandymus ir patikrinimus, siekdama įvertinti transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų atitiktį šiam reglamentui, IV priede išvardytiems norminiams aktams ir V priedo 1 priedėlyje nurodytiems standartams. **Tačiau V priedo 1 priedėlyje nurodyti standartai netaikomi vykdant 45 straipsnio 1 dalyje nurodytos nacionalinės daugiaetapės [...] procedūros paskutinį etapą.**

75 straipsnis
Techninėms tarnyboms pavaldžios įmonės ir jų subrangovai

1. Techninės tarnybos, gavusios [...] savo tipo patvirtinimo institucijos sutikimą, kai kurių kategorijų veiklą, kuriai jos paskirtos pagal 72 straipsnio 1 dalį, gali pavesti vykdyti subrangovui arba šią veiklą pavesti vykdyti pavaldžiai įmonei.

2. Jei techninė tarnyba paveda vykdyti konkrečias tų kategorijų veiklos, kuriai ji paskirta, užduotis subrangovui arba paveda šias užduotis vykdyti pavaldžiai įmonei, ji užtikrina, kad subrangovas arba pavaldi įmonė atitiktų **72,** 73 ir 74 straipsniuose nustatytus reikalavimus, ir informuoja apie tai tipo patvirtinimo instituciją.

3. Techninės tarnybos prisiima visą atsakomybę už jų subrangovų arba pavaldžių įmonių atliktas užduotis, kad ir kur jie būtų įsisteigę.

4. Techninės tarnybos saugo atitinkamus subrangovo arba pavaldžios įmonės [...] ir jų atliktų užduočių vertinimo, **kurį atlieka tipo patvirtinimo institucijos, arba jų akreditavimo, kurį atlieka nacionalinė akreditavimo įstaiga**, dokumentus, kad galėtų juos pateikti **skiriančiajai** tipo patvirtinimo institucijai.

5. […]

Skiriančioji tipo patvirtinimo institucija praneša Komisijai apie paskirtos techninės tarnybos subrangovus ir pavaldžias įmones.

76 straipsnis
Gamintojo vidaus techninės tarnybos

1. Gamintojo vidaus techninė tarnyba gali būti paskirta 72 straipsnio 1 dalies a punkte nurodytai A kategorijos veiklai vykdyti tik atsižvelgiant į XV priede išvardytus norminius aktus. Vidaus techninė tarnyba turi būti savarankiškas ir atskiras gamintojo įmonės padalinys ir negali dalyvauti projektuojant, gaminant, tiekiant transporto priemones, sistemas, komponentus arba atskirus techninius mazgus, kuriuos ji vertina, ir atliekant jų priežiūrą.

2. Vidaus techninė tarnyba turi atitikti šiuos reikalavimus:

   a) ją turi būti akreditavusi nacionalinė akreditavimo įstaiga, kaip apibrėžta Reglamento (EB) Nr. 765/2008 2 straipsnio 11 punkte, pagal šio reglamento V priedo 1 ir 2 priedėlius;

   b) vidaus techninė tarnyba, įskaitant jos darbuotojus, organizacijoje turi būti aiškiai apibrėžta ir gamintojo įmonės, kuriai ji priklauso, viduje turi taikyti tokius pranešimų teikimo metodus, kuriais užtikrinamas ir atitinkamai [...] **tipo patvirtinimo institucijai ir nacionalinei akreditavimo įstaigai** įrodomas jos nešališkumas;

   c) nei vidaus techninė tarnyba, nei jos darbuotojai negali užsiimti jokia veikla, kuri galėtų trukdyti jiems nepriklausomai arba sąžiningai vykdyti veiklą, kuriai jie paskirti;

   d) ji teikia paslaugas tik gamintojo įmonei, kuriai ji priklauso.

3. […]

4. Komisijai pagal 88 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais, siekiant atsižvelgti į techninius ir reguliavimo pokyčius, iš dalies keičiamas XV priedas, atnaujinant norminių aktų sąrašą ir juose nustatytus apribojimus.

77 straipsnis
*Techninių tarnybų **[...]** vertinimas*

0. **Paraišką teikianti techninė tarnyba valstybės narės, kurioje ji prašo būti paskirta, tipo patvirtinimo institucijai pateikia oficialų prašymą pagal V priedo 2 priedėlio 4 dalį. Prašyme nurodoma veikla, kuriai paraišką teikianti techninė tarnyba prašo būti paskirta [...].**

1. Prieš **tipo patvirtinimo institucijai** paskir**iant** [...] techninę tarnybą, tipo patvirtinimo institucija **[...] arba nacionalinė akreditavimo įstaiga** ją įvertina pagal vertinimo kontrolinį sąrašą, apimantį bent jau V priedo 2 priedėlyje išvardytus reikalavimus. Šis vertinimas, be kita ko, apima paraišką teikiančios techninės tarnybos, o atitinkamais atvejais ir jai pavaldžių įmonių arba subrangovų, esančių Sąjungoje arba už jos ribų, patalpų vertinimą vietoje.

1a. Tais atvejais, kai vertinimą atlieka nacionalinė akreditavimo įstaiga pagal 71 straipsnio 1 dalį, paraišką teikianti techninė tarnyba tipo patvirtinimo institucijai pateikia galiojantį akreditavimo sertifikatą ir atitinkamą [...] vertinimo ataskaitą [...], patvirtinančią, kad techninė tarnyba įvykdė [...] V priedo 2 priedėlyje nustatytus reikalavimus, susijusius su veikla, kuriai paraišką teikianti techninė tarnyba prašo būti paskirta.

1b. Tais atvejais, kai vertinimą atlieka tipo patvirtinimo institucija, valstybės narės, kurioje paraišką teikianti techninė tarnyba paprašė būti paskirta, tipo patvirtinimo institucija oficialiai paskiria bendrą vertinimo grupę, kurią [...] kartu su Komisijos atstovu **sudaro ir bent dviejų kitų valstybių narių tipo patvirtinimo institucijų atstovai, [...]** kad ji dalyvautų paraišką teikiančios techninės tarnybos vertinime, įskaitant vertinimą vietoje. Valstybės narės, [...] **kurioje** paraišką teikianti techninė tarnyba **paprašė būti paskirta** [...], skiriančioji tipo patvirtinimo institucija šiems atstovams laiku suteikia prieigą prie dokumentų, reikalingų paraišką teikiančiai techninei tarnybai įvertinti.

1c. Tais atvejais, kai vertinimą atlieka [...] techninių tarnybų, kurios prašo atlikti bandymus išimtinai [...] individualių transporto priemonių nacionalinių patvirtinimų pagal 43 straipsnį tikslu, tipo patvirtinimo institucija, valstybės narės, kurioje paraišką teikianti techninė tarnyba paprašė būti paskirta, tipo patvirtinimo institucija atleidžiama nuo prievolės [...] paskirti bendrą vertinimo grupę [...]. Techninėms tarnyboms, kurios tik tikrina O_1 ir O_2 kategorijų komponentų montavimą, taip pat netaikomas bendro vertinimo reikalavimas.

1d. Jei techninė tarnyba paprašė, kad ją paskirtų kelios tipo patvirtinimo institucijos pagal 78 straipsnio 3 dalį, vertinimas atliekamas tik vieną kartą su sąlyga, kad tas vertinimas apima visą techninės tarnybos paskyrimo galiojimo sritį.

2. Bendra vertinimo grupė vertinimo procese konstatuoja, jei paraišką teikianti techninė tarnyba neatitinka 72–76 ir 84–85 straipsniuose ir V priedo 2 priedėlyje nustatytų reikalavimų.

3. Bendra vertinimo grupė [...] po įvertinimo vietoje parengia ataskaitą, kurioje išdėstoma, kiek pareiškėjas atitinka šio reglamento 72–76 ir 84–85 straipsniuose ir V priedo 2 priedėlyje nustatytus reikalavimus.

4. […]

5. […]

Tipo patvirtinimo institucija Komisijai praneša savo atstovų, į kuriuos derėtų kreiptis dėl kiekvieno bendro vertinimo, vardus, pavardes ir informuoja apie jų kompetenciją.

6. […]

7. Tipo patvirtinimo institucija [...] Komisijai ir, **paprašius**, kitų valstybių narių [...] **tipo patvirtinimo** institucijoms **siunčia** vertinimo [...], atlikto **pagal V priedo 2 priedėlyje nustatytas procedūras**, **rezultatų ataskaitą**, [...] **iskaitant** dokumentinius įrodymus, susijusius su techninės tarnybos kompetencija ir nustatyta tvarka, skirta reguliariai stebėti techninę tarnybą [...].

[…]

8. Kitų valstybių narių tipo patvirtinimo institucijos ir Komisija gali peržiūrėti vertinimo ataskaitą ir dokumentinius įrodymus, užduoti klausimus arba iškelti problemas ir paprašyti papildomų dokumentinių įrodymų per vieną mėnesį [...] nuo vertinimo ataskaitos ir dokumentinių įrodymų **gavimo dienos**.

9. Valstybės narės, kurioje [...] paraišką teikianti techninė tarnyba **yra paprašiusi būti paskirta**, tipo patvirtinimo institucija atsako į klausimus, iškeltas problemas ir papildomų dokumentinių įrodymų prašymus per keturias savaites nuo jų gavimo.

10. Kitų valstybių narių tipo patvirtinimo institucijos arba Komisija gali atskirai arba kartu pateikti rekomendacijų valstybės narės, kurioje [...] paraišką teikianti techninė tarnyba **yra paprašiusi būti paskirta**, tipo patvirtinimo institucijai per keturias savaites nuo 9 dalyje nurodyto atsakymo gavimo. Priimdama sprendimą dėl techninės tarnybos paskyrimo, ta tipo patvirtinimo institucija atsižvelgia į rekomendacijas. Jeigu ta tipo patvirtinimo institucija nusprendžia nesivadovauti kitų valstybių narių arba Komisijos pateiktomis rekomendacijomis, ji per dvi savaites nuo sprendimo priėmimo nurodo priežastis.

11. Techninių tarnybų paskyrimo galiojimo **laikas** yra ribotas [...].

12. Patvirtinimo institucija, kuri ketina būti paskirta technine tarnyba pagal 72 straipsnio 2 dalį, nepriklausomų auditorių atliktu vertinimu dokumentais įrodo atitiktį šio reglamento reikalavimams. Minėti auditoriai **gali būti iš tos pačios organizacijos, jeigu jų darbas administruojamas atskirai nuo vertinamą veiklą atliekančio personalo,** […] ir turi atitikti V priedo 2 priedėlyje nustatytus reikalavimus.

78 straipsnis
*Su techninių tarnybų **paskyrimu** susijęs pranešimas Komisijai*

1. [...] **Tipo patvirtinimo institucijos** praneša Komisijai kiekvienos jų paskirtos techninės tarnybos pavadinimą, adresą, įskaitant elektroninį adresą, atsakingus asmenis ir veiklos kategoriją. Pranešime aiškiai nurodoma paskyrimo apimtis, atitikties vertinimo veikla ir procedūros, produktų tipas ir IV priede išvardyti dalykai, kuriems techninės tarnybos buvo paskirtos, ir vėlesni šių duomenų pasikeitimai.

   Šis pranešimas pateikiamas prieš paskirtoms techninėms tarnyboms pradedant vykdyti bet kurią 72 straipsnio 1 dalyje nurodytą veiklą.

2. […]

3. **Techninę tarnybą gali paskirti kitos valstybės narės nei ta, kurioje ji yra įsisteigusi, tipo patvirtinimo institucija su sąlyga, kad akreditavimas pagal 77 straipsnio 1a dalį apima visą tipo patvirtinimo institucijos vykdomo paskyrimo galiojimo sritį.**

4. […]

5. Komisija savo interneto svetainėje skelbia **ir atnaujina** [...] sąrašą, [...] **kuriame** pateikiama informacija apie **paskirtas** technines tarnybas, jų subrangovus ir [...] **joms pavaldžias įmones**, apie kurias jai buvo pranešta pagal šį straipsnį.

79 straipsnis
Techninių tarnybų paskyrimo pakeitimas ir atnaujinimas

1. Jei tipo patvirtinimo institucija įsitikina arba buvo informuota, kad techninė tarnyba nebeatitinka šiame reglamente nustatytų reikalavimų, ši institucija atitinkamai apriboja paskyrimą, sustabdo jo galiojimą arba jį panaikina, atsižvelgiant į šių reikalavimų neįvykdymo mastą.

   Tipo patvirtinimo institucija nedelsdama [...] **praneša** Komisijai ir kitoms valstybėms narėms [...] apie [...] **paskyrimo** galiojimo sustabdymą, apribojimą ar panaikinimą.

   Komisija atitinkamai atnaujina 78 straipsnio **5** dalyje nurodytą paskelbtą informaciją.

2. Jei paskyrimas apribojamas, sustabdomas arba panaikinamas arba jei techninė tarnyba nustojo vykdyti veiklą, [...] **tipo** patvirtinimo institucija [...] saugo [...] **tos techninės tarnybos bylas**, kad su jomis galėtų susipažinti patvirtinimo institucijos arba rinkos priežiūros institucijos.

3. Tipo patvirtinimo institucija informuoja kitas tipo patvirtinimo institucijas ir Komisiją, jeigu techninės tarnybos neatitiktis daro poveikį tipo patvirtinimo sertifikatams, išduotiems remiantis techninės tarnybos, kuriai taikomas pranešimo pakeitimas, išduotomis patikrinimo ir bandymų ataskaitomis.

   Per du mėnesius po to, kai buvo pranešta apie pranešimo pakeitimus, tipo patvirtinimo institucija Komisijai ir kitoms tipo patvirtinimo institucijoms pateikia savo neatitikties išvadų ataskaitą. Jeigu reikia siekiant užtikrinti rinkai jau pateiktų transporto priemonių, sistemų, komponentų arba atskirų techninių mazgų saugą, skiriančioji [...] institucija nurodo atitinkamoms patvirtinimo institucijoms per pagrįstą laikotarpį sustabdyti nepagrįstai išduotų sertifikatų galiojimą arba juos panaikinti.

4. **Jei techninių tarnybų paskyrimo galiojimas buvo sustabdytas, paskyrimas buvo apribotas arba panaikintas, tipo patvirtinimo sertifikatai, išduoti remiantis tų techninių tarnybų išduotomis patikrinimo ir bandymų ataskaitomis, lieka galioti, nebent tie tipo patvirtinimai nustoja galioti pagal 33 straipsnio 2e dalį.**

[…]

a) […]

b) […]

– […]

5. Techninės tarnybos paskyrimo apimties išplėtimas gali būti [...] **atliekamas** pagal **V priedo 2 priedėlyje nustatytas nuostatas** ir [...] atsižvelgiant į 78 straipsnyje nurodytą pranešimą.

6. Techninės tarnybos paskyrimas [...] atnaujin**amas** tik po to, kai tipo patvirtinimo institucija patikrina, ar techninė tarnyba tebeatitinka šio reglamento reikalavimus. Šis vertinimas atliekamas pagal 77 straipsnio **1a arba 1b punkte** nustatytą tvarką.

80 straipsnis
Techninių tarnybų stebėsena

1. Tipo patvirtinimo **[...]** institucija **[...]** vykdo nuolatinę techninių tarnybų stebėseną, kad užtikrintų 72–76, 84–85 straipsniuose ir V priedo 2 priedėlyje nustatytų reikalavimų laikymąsi.

   Ši prievolė netaikoma techninių tarnybų, kurių stebėseną vykdo akreditavimo įstaigos pagal 71 straipsnio 1 dalį, veiklai.

   Paprašius, techninės tarnybos pateikia visą atitinkamą informaciją ir dokumentus, kurių reikia, kad ta tipo patvirtinimo **[...]** institucija **[...]** galėtų patikrinti, ar laikomasi tų reikalavimų.

   Techninės tarnybos nedelsdamos informuoja tipo patvirtinimo **[...]** instituciją **[...]** apie bet kokius pasikeitimus, visų pirma susijusius su jų darbuotojais, priemonėmis, pavaldžiomis įmonėmis arba subrangovais, kurie gali daryti poveikį 72–76, 84–85 straipsniuose ir V priedo 2 priedėlyje nustatytų reikalavimų laikymuisi arba jų galimybei vykdyti atitikties vertinimo uždavinius, susijusius su transporto priemonėmis, sistemomis, komponentais ir atskirais techniniais mazgais, dėl kurių jos paskirtos.

2. Techninės tarnybos nedelsdamos reaguoja į tipo patvirtinimo institucijos arba Komisijos prašymus, susijusius su jų atliktais atitikties vertinimais.

3. Tipo patvirtinimo **[...]** institucija **[...]** užtikrina, kad techninė tarnyba vykdytų 2 dalyje nustatytą prievolę, nebent yra teisėta priežastis to nedaryti.

Kai tipo patvirtinimo **[...]** institucija **[...]** **pripažista** teisėtą priežastį, ji apie tai informuoja Komisiją.

Komisija nedelsdama pasikonsultuoja su valstybėmis narėmis. Šio vertinimo pagrindu Komisija įgyvendinimo aktu nusprendžia, ar teisėta priežastis laikoma pagrįsta, ar ne. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 87 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

Techninė tarnyba arba tipo patvirtinimo **[...]** institucija **[...]** gali reikalauti, kad bet kokia informacija, perduota kitos valstybės narės institucijoms arba Komisijai, būtų laikoma konfidencialia.

3a. Ne rečiau kaip kas [...] 30 mėnesių [...] tipo patvirtinimo **[...]** institucija [...] įvertina, ar kiekviena jos atsakomybės sričiai priklausanti techninė tarnyba tebetenkina 72–76, 84–85 straipsniuose ir V priedo 2 priedėlyje nustatytus reikalavimus. Šis vertinimas apima apsilankymą vietoje pas kiekvieną jos atsakomybės sričiai priklausančią techninę tarnybą.

Per du mėnesius nuo šio techninės tarnybos vertinimo užbaigimo valstybės narės šios stebėsenos veiklos ataskaitą pateikia Komisijai ir kitoms valstybėms narėms. Ataskaitoje pateikiama vertinimo santrauka, kuri skelbiama viešai.

4. […]

81 straipsnis
Techninės tarnybos kompetencijos užginčijimas

1. Komisija tiria visus atvejus, kai ji yra informuojama apie abejones dėl techninės tarnybos kompetencijos arba dėl to, ar techninė tarnyba nuolat laikosi pagal šį reglamentą jai taikomų reikalavimų ir priskirtų prievolių. Ji gali pradėti tokius tyrimus ir savo iniciatyva.

   Komisija nagrinėja techninės tarnybos atsakomybę tuo atveju, jeigu įrodyta arba yra pagrįstų priežasčių manyti, kad tipo patvirtinimas buvo suteiktas remiantis klaidingais duomenimis arba kad suklastoti bandymų rezultatai, arba kad buvo nuslėpti duomenys arba techninės specifikacijos, dėl kurių būtų buvę atsisakyta suteikti tipo patvirtinimą.

2. Vykdydama 1 dalyje nurodytą tyrimą Komisija pasikonsultuoja su valstybės narės, [...] **kuri paskyrė** techninę tarnybą [...], tipo patvirtinimo institucija. Tos valstybės narės tipo patvirtinimo institucija Komisijos prašymu jai pateikia visą aktualią informaciją, susijusią su atitinkamos techninės tarnybos darbu ir atitiktimi nepriklausomumo ir kompetencijos reikalavimams.

3. Komisija užtikrina, kad visa neskelbtina informacija, gauta atliekant tyrimą, būtų tvarkoma konfidencialiai.

4. Jei Komisija įsitikina, kad techninė tarnyba neatitinka arba nebeatitinka jos paskyrimo reikalavimų arba kad ji atsakinga už kuriuos nors 1 dalyje nurodytus neteisėtus veiksmus, ji apie tai informuoja tipo patvirtinimo institucijos valstybę narę.

   Komisija paprašo, kad ta valstybė narė imtųsi ribojamųjų priemonių, įskaitant, jei reikia, paskyrimo galiojimo sustabdymą, apribojimą arba panaikinimą.

   Jei valstybė narė nesiima reikiamų ribojamųjų priemonių, Komisija gali įgyvendinimo aktais sustabdyti, apriboti arba panaikinti atitinkamos techninės tarnybos paskyrimą. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 87 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros. Komisija apie savo sprendimą informuoja atitinkamą valstybę narę ir atitinkamai atnaujina 78 straipsnio 4 dalyje nurodytą skelbiamą informaciją.

82 straipsnis
Keitimasis informacija apie techninių tarnybų vertinimą, paskyrimą ir stebėseną

1. Tipo patvirtinimo institucijos konsultuojasi tarpusavyje ir su Komisija dėl šiuo reglamentu nustatytų reikalavimų įgyvendinimui svarbių bendrų klausimų, kiek tai susiję su techninių tarnybų vertinimu, skyrimu ir stebėsena.

2. Tipo patvirtinimo institucijos ne vėliau kaip per dvejus metus nuo šio reglamento įsigaliojimo viena kitai ir Komisijai perduoda pagal 77 straipsnio 1 dalį naudojamo vertinimo kontrolinio sąrašo pavyzdį, o vėliau – šio kontrolinio sąrašo pakeitimus, kol Komisija nepatvirtins suderinto vertinimo kontrolinio sąrašo. Komisijai suteikiami įgaliojimai priimti įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomas vertinimo kontrolinio sąrašo šablonas. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 87 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

3. Kai 77 straipsnio 3 dalyje minėtose vertinimo ataskaitose nurodomi tipo patvirtinimo institucijų bendrosios praktikos neatitikimai, valstybės narės arba Komisija gali paprašyti pasikeisti informacija.

4. Šį pasikeitimą informacija koordinuoja 10 straipsnyje nurodytas forumas.

83 straipsnis
Bendradarbiavimas su nacionalinėmis akreditavimo įstaigomis

1. Kai techninės tarnybos paskyrimas **[...]** grindžiamas akreditavimu, kaip apibrėžta Reglamente (EB) Nr. 765/2008, **nacionalinė akreditavimo įstaiga ir [...] tipo patvirtinimo institucija visapusiškai bendradarbiauja ir keičiasi atitinkama informacija, laikydamosi Reglamente (EB) Nr. 765/2008 nustatytų prievolių**.

   Valstybės narės užtikrina, kad tipo patvirtinimo institucija nacionalinę akreditavimo įstaigą, kuri akreditavo konkrečią techninę tarnybą, informuotų apie pranešimus apie incidentus ir suteiktų kitą informaciją, susijusią su techninės tarnybos atsakomybei tenkančiais klausimais, kai tokia informacija yra svarbi vertinant techninės tarnybos veiklos rezultatus.

2. Valstybės narės užtikrina, kad valstybės narės, kurioje įsisteigusi techninė tarnyba, tipo patvirtinimo institucija informuotų už konkrečios techninės tarnybos akreditavimą atsakingą nacionalinę akreditavimo įstaigą apie akreditavimui svarbias išvadas. Nacionalinė akreditavimo įstaiga apie savo išvadas informuoja valstybės narės, kurioje įsisteigusi techninė tarnyba, tipo patvirtinimo instituciją.

84 straipsnis
Techninių tarnybų su veikla susijusios prievolės

1. Techninės tarnybos vykdo veiklą, kuriai jos paskirtos, pagal 72 straipsnio 1 dalį.

2. Techninės tarnybos visada turi laikytis šių reikalavimų:

   a) leisti savo patvirtinimo institucijai stebėti techninės tarnybos veiklos rezultatus, atliekant [...] **bandymus tipo patvirtinimo suteikimo tikslu**;

   b) pateikti savo patvirtinimo institucijai, jeigu ji paprašo, informaciją apie veiklos, kuriai jos paskirtos, kategorijas.

3. Jei techninė tarnyba nustato, kad gamintojas neatitinka šiame reglamente nustatytų reikalavimų, ji apie tai praneša patvirtinimo institucijai, kad patvirtinimo institucija pareikalautų iš gamintojo imtis tinkamų taisomųjų priemonių. Jei šių tinkamų taisomųjų priemonių nesiimama, patvirtinimo institucija atsisako išduoti tipo patvirtinimo sertifikatą.

85 straipsnis
Techninių tarnybų prievolės teikti informaciją

1. Techninės tarnybos informuoja savo patvirtinimo instituciją apie:

   a) bet kokį nustatytą neatitikimą, dėl kurio gali reikėti atsisakyti išduoti tipo patvirtinimo sertifikatą, jį apriboti, sustabdyti jo galiojimą arba jį panaikinti;

   b) bet kokias aplinkybes, darančias poveikį jų paskyrimo apimčiai ir sąlygoms;

   c) bet kokį iš rinkos priežiūros institucijų gautą prašymą pateikti informaciją apie techninių tarnybų veiklą.

2. Techninės tarnybos jų patvirtinimo institucijos prašymu pateikia informaciją apie veiklą, patenkančią į jų paskyrimo apimtį, ir apie bet kokią kitą vykdytą veiklą, įskaitant tarptautinę veiklą ir subrangą.

[...]

XVI SKYRIUS
ĮGYVENDINIMO IR DELEGUOTIEJI ĮGALIOJIMAI

87 straipsnis
Komiteto procedūra

1. Komisijai padeda Motorinių transporto priemonių techninis komitetas. Tas komitetas – tai komitetas, kaip nustatyta Reglamente (ES) Nr. 182/2011.

2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis.

Jei komitetas nuomonės nepateikia, Komisija įgyvendinimo akto projekto nepriima ir taikoma Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnio 4 dalies trečia pastraipa.

88 straipsnis
Įgaliojimų delegavimas

1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytomis sąlygomis.

2. 4 straipsnio 2 dalyje, 5 straipsnio 2 dalyje, 10 straipsnio 3 dalyje, [...] 24 straipsnio 3 dalyje, [...] 28 straipsnio 5 dalyje, 29 straipsnio 6 dalyje, [...] **39 straipsnio 4 dalyje, 42 straipsnio 6 [...]** dalyje, 55 straipsnio 2 dalyje, 60 straipsnio 3 dalyje, 65 straipsnio 10 dalyje, 76 straipsnio 4 dalyje ir 90 straipsnio 2 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami [...] **penkerių metų** [...] laikotarpiui nuo šio reglamento įsigaliojimo datos.

Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Deleguotieji įgaliojimai savaime pratęsiami tokios pačios trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trims mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.

3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 4 straipsnio 2 dalyje, 5 straipsnio 2 dalyje, 10 straipsnio 3 dalyje, [...] 24 straipsnio 3 dalyje, [...] 28 straipsnio 5 dalyje, 29 straipsnio 6 dalyje, [...] **39 straipsnio 4 dalyje, 42 straipsnio 6 [...]** dalyje, 55 straipsnio 2 dalyje, 60 straipsnio 3 dalyje, 65 straipsnio 10 dalyje, 76 straipsnio 4 dalyje ir 90 straipsnio 2 dalyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.

3a. Prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais.

4. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.

5. Pagal 4 straipsnio 2 dalį, 5 straipsnio 2 dalį, 10 straipsnio 3 dalį, [...] 24 straipsnio 3 dalį, [...] 28 straipsnio 5 dalį, 29 straipsnio [...] 6 dalį, 55 straipsnio 2 dalį, [...] 60 straipsnio 3 dalį, 65 straipsnio 10 dalį, 76 straipsnio 4 dalį ir 90 straipsnio 2 dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

XVIII SKYRIUS
BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

89 straipsnis
Sankcijos

1. Valstybės narės nustato sankcijų už ekonominės veiklos vykdytojų ir techninių tarnybų padarytus jų prievolių, nustatytų šio reglamento straipsniais, pažeidimus taisykles [...] ir imasi visų būtinų priemonių, kad būtų užtikrinamas šių taisyklių įgyvendinimas. Numatytos sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasomos.

2. Nurodomos bent jau šios ekonominės veiklos vykdytojų ir techninių tarnybų pažeidimų, už kuriuos skiriamos sankcijos, rūšys:

   a) klaidingų deklaracijų per patvirtinimo procedūras arba procedūras, kuriomis nustatomas susigrąžinimas, pateikimas;

   b) tipo patvirtinimui gauti atliekamų bandymų rezultatų klastojimas;

   c) duomenų arba techninių specifikacijų, dėl kurių galėtų būtų susigrąžinamos transporto priemonės, sistemos, komponentai ir atskiri techniniai mazgai arba būtų atsisakyta išduoti tipo patvirtinimo sertifikatą, arba jis būtų panaikintas, nuslėpimas;

   d) [...] tai, kad techninės tarnybos neatitinka jų paskyrimo reikalavimų.

3. Be 2 dalyje nurodytų pažeidimų rūšių, ekonominės veiklos vykdytojų pažeidimų, už kuriuos taip pat taikomos sankcijos, rūšys yra bent jau šios:

   a) atsisakymas suteikti prieigą prie informacijos;

   b) transporto priemonių, sistemų, komponentų arba atskirų techninių mazgų, kuriems reikia patvirtinimo, tiekimas rinkai, neturint šio patvirtinimo, arba dokumentų**,** [...] **atitikties sertifikatų, identifikavimo plokštelių arba patvirtinimo žymenų** klastojimas šiuo tikslu.

4. Valstybės narės apie nuostatas, kuriomis įgyvendinamos 1–3 dalys, Komisijai praneša ne vėliau kaip mmmm/mm/dd [*LB: prašom įrašyti datą [...]* ***36*** *mėnesiai po šio reglamento įsigaliojimo*] ir nedelsdamos praneša Komisijai apie visus paskesnius pakeitimus, darančius poveikį šioms nuostatoms.

5. Valstybės narės kasmet teikia ataskaitas Komisijai apie savo taikytas sankcijas. **Tuo atveju, jeigu tais konkrečiais metais sankcijos nebuvo taikytos, valstybės narės ataskaitos [...] Komisijai neteikia.**

6. Komisija parengia suvestinę ataskaitą apie [...] valstybių narių taikytas sankcijas. Ataskaitoje, be kita ko, gali būti pateikiamos rekomendacijos valstybėms narėms ir ji pateikiama pagal 10 straipsnį įsteigtam forumui,

90 straipsnis

*Administracinės baudos**, kuriomis remiamos taisomosios ir ribojamosios ES lygmens priemonės***

1. **Kai Komisija priima sprendimus pagal 50 straipsnį, atitinkamam ekonominės veiklos vykdytojui ji gali taikyti administracines baudas už** transporto priemonės, sistemos, komponento, atskiro techninio mazgo neatitiktį šiuo reglamentu nustatytiems reikalavimams.

   Numatytos administracinės baudos turi būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasomos. Visų pirma baudos turi būti proporcingos Sąjungos rinkoje užregistruotų reikalavimų neatitinkančių transporto priemonių arba Sąjungos rinkai pateiktų reikalavimų neatitinkančių sistemų, komponentų arba atskirų techninių mazgų skaičiui.

   Komisija negali pateikti ieškinio, pradėti iš naujo arba tęsti teismo proceso pagal šį straipsnį prieš ekonominės veiklos vykdytojus dėl šio reglamento pažeidimų, už kuriuos ekonominės veiklos vykdytojai buvo nubausti arba dėl kurių jie buvo išteisinti pagal 89 straipsnį ankstesniu sprendimu, kurio nebegalima apskųsti.

   Komisijos taikomos administracinės baudos nėra taikomos papildomai prie valstybių narių pagal 89 straipsnį už tą patį pažeidimą nustatytų sankcijų ir negali viršyti 30 000 EUR už kiekvieną reikalavimų neatitinkančią transporto priemonę, sistemą, komponentą arba atskirą techninį mazgą.

2. Komisija, [...] **remdamasi 2a dalyje išdėstytais principais priima įgyvendinimo** [...] aktus, kuriais nustato 1 dalyje nurodytų administracinių baudų apskaičiavimo ir išieškojimo **tvarką ir** metodus. **Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 87 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.**

2a. 2 dalyje nurodyti įgyvendinimo aktai turi atitikti šiuos principus:

a) Komisijos nustatyta tvarka paisoma teisės į gerą administravimą, įskaitant visų pirma teisę būti išklausytam ir teisę susipažinti su byla, kartu paisant teisėtų interesų, susijusių su konfidencialumo ir profesine bei komercine paslaptimi;

b) apskaičiuodama atitinkamą administracinę baudą Komisija vadovaujasi veiksmingumo, proporcingumo ir atgrasymo principais, atitinkamais atvejais atsižvelgdama į pažeidimo sunkumą bei poveikį, ekonominės veiklos vykdytojo gerą valią, ekonominės veiklos vykdytojo rūpestingumo ir bendradarbiavimo lygį, pažeidimo pasikartojimą, dažnumą ar trukmę ir ankstesnes tam pačiam ekonominės veiklos vykdytojui taikytas sankcijas;

c) administracinės baudos surenkamos nepagrįstai nedelsiant, nustatant sumokėjimo terminus ir atitinkamais atvejais numatant galimybę išskaidyti mokėjimus į keletą dalių ir etapų.

3. Administracinių baudų sumos laikomos Europos Sąjungos bendrojo biudžeto pajamomis.

91 straipsnis

Reglamento (EB) Nr. 715/2007 daliniai pakeitimai

1. Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 iš dalies keičiamas taip:

1) Reglamento pavadinimas pakeičiamas taip:

„2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6)“;

2) 1 straipsnio 2 dalis pakeičiama taip:

„2. Be to, šiuo reglamentu nustatomos taršos kontrolės įtaisų, transporto priemonės TPID sistemų eksploatacinio tinkamumo, patvarumo ir degalų suvartojimo matavimo taisyklės.“;

3) 3 straipsnio 14 ir 15 punktai išbraukiami;

4) 6–9 straipsniai išbraukiami;

5) 13 straipsnio 2 dalies e punktas išbraukiamas.

[…]

92 straipsnis
Reglamento (EB) Nr. 595/2009 daliniai pakeitimai

1. Reglamentas (EB) Nr. 595/2009 iš dalies keičiamas taip:

0) Reglamento pavadinimas pakeičiamas taip:

„2009 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 595/2009 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekį (Euro VI), iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 ir Direktyvą 2007/46/EB, bei panaikinantis direktyvas 80/1269/EEB, 2005/55/EB ir 2005/78/EB“

1) 1 straipsnio 2 dalis pakeičiama taip:

„2. Šiame reglamente taip pat nustatomos taisyklės, taikomos transporto priemonių ir variklių eksploataciniam tinkamumui, taršos kontrolės įtaisų ir transporto priemonių OBD sistemų patvarumui, degalų suvartojimo ir išmetamų CO2 teršalų matavimui bei galimybei naudotis transporto priemonės OBD sistema.“

2) 3 straipsnio 11 ir 13 punktai išbraukiami;

3) 6 straipsnis išbraukiamas;

4) 11 straipsnio 2 dalies e punktas išbraukiamas.

2. Nuorodos į išbrauktas Reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatas laikomos nuorodomis į šį reglamentą ir skaitomos pagal šio reglamento XVIII priedo 2 punkte pateiktą atitikties lentelę.

[...]

95 straipsnis
Direktyvos 2007/46/EB panaikinimas

Direktyva 2007/46/EB panaikinama nuo 201X m. sausio 1 d.

Nuorodos į Direktyvą 2007/46/EB laikomos nuorodomis į šį reglamentą ir skaitomos pagal šio reglamento XVIII priedo 5 punkte pateiktą atitikties lentelę.

96 straipsnis
Pereinamojo laikotarpio nuostatos

1. Šiuo reglamentu nepanaikinamas joks visos transporto priemonės tipo patvirtinimas arba transporto priemonių, sistemų, komponentų arba atskirų techninių mazgų ES tipo patvirtinimas, suteiktas iki [*LB: prašom įrašyti 98 straipsnyje nurodytą taikymo datą*].

2. Patvirtinimo institucijos išplečia ir patikslina 1 dalyje nurodytus visos transporto priemonės tipo patvirtinimus ir transporto priemonių, sistemų, komponentų arba atskirų techninių mazgų ES tipo patvirtinimus pagal šio reglamento 31 ir 32 straipsnius.

3. 1 dalyje nurodyto visos transporto priemonės tipo patvirtinimo galiojimas baigiasi ne vėliau kaip *[LB: prašom įrašyti datą, kuri turėtų būti 98 straipsnyje nurodyta taikymo data + 5 metai]* [...].

4. Iki šio reglamento įsigaliojimo jau paskirtoms techninėms tarnyboms taikomas 77 straipsnyje nurodytas vertinimas.

   Iki šio reglamento įsigaliojimo jau paskirtų techninių tarnybų paskyrimas atnaujinamas per [...] **penkerius** metus nuo šio reglamento įsigaliojimo, jeigu tos techninės tarnybos laikosi atitinkamų šiame reglamente nustatytų reikalavimų.

   Techninių tarnybų paskyrimas, atliktas iki šio reglamento įsigaliojimo, nustoja galioti vėliausiai suėjus [...] **penkeriems** metams nuo šio reglamento įsigaliojimo.

97 straipsnis
Ataskaitų teikimas

1. Ne vėliau kaip 20xx m. gruodžio 31 d. *[LB: prašom įrašyti metus; jie turėtų būti 98 straipsnyje nurodyti taikymo metai + 5 metai]* valstybės narės informuoja Komisiją apie šiame reglamente nustatytų tipo patvirtinimo ir rinkos priežiūros procedūrų taikymą.

2. Remdamasi pagal 1 dalį pateikta informacija, Komisija ne vėliau kaip 20yy m. gruodžio 31 d. Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia šio reglamento taikymo, įskaitant atitikties tikrinimo pagal 9 straipsnį veikimą, vertinimo ataskaitą. *[LB: prašom įrašyti metus; jie turėtų būti 1 dalyje nurodyti 20xx metai + 1 metai]*

98 straipsnis
Įsigaliojimas ir taikymas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo [...] **36 mėnesiai po šio reglamento įsigaliojimo dienos**.

Vis dėlto nuo [...] [*LB: prašom įrašyti datą: [...]* ***24*** *mėnesiai po šio reglamento įsigaliojimo datos*] nacionalinės valdžios institucijos negali atsisakyti suteikti ES tipo patvirtinimo arba nacionalinio tipo patvirtinimo naujo tipo transporto priemonei ar uždrausti naują transporto priemonę registruoti, pateikti rinkai arba pradėti eksploatuoti, jei atitinkama transporto priemonė atitinka šį reglamentą ir [...] **IV priede išvardytus ES norminius aktus**, jei to prašo gamintojas.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje

Europos Parlamento vardu *Tarybos vardu*

Pirmininkas Pirmininkas

XII PRIEDAS

MAŽŲ SERIJŲ IR SERIJOS PABAIGOS APRIBOJIMAI

A. MAŽŲ SERIJŲ APRIBOJIMAI

1. Vieno tipo transporto priemonių, kurias, taikant 39 straipsnį, galima per vienerius metus užregistruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti Sąjungoje, skaičius neturi viršyti toliau pateiktoje lentelėje nurodyto atitinkamos kategorijos transporto priemonių skaičiaus:

Kategorija	Vienetai
M_1	1 000
M_2, M_3	0
N_1	1000
N_2, N_3	0
O_1, O_2	0
O_3, O_4	0

2. Vieno tipo transporto priemonių, kurias, taikant 40 straipsnį, galima per vienerius metus užregistruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti valstybėje narėje, skaičių nustato ta valstybė narė, bet šis skaičius neturi viršyti toliau pateiktoje lentelėje nurodyto atitinkamos kategorijos transporto priemonių skaičiaus:

Kategorija	Vienetai
M_1	100
M_2, M_3	250
N_1	[…] 250
N_2, N_3	250
O_1, O_2	500
O_3, O_4	250

3. […]

[…]	[…]
[…]	[…]
[…]	[…]
[…]	[…]

B. SERIJOS PABAIGOS APRIBOJIMAI

Valstybė narė pasirenka vieną iš toliau nurodytų būdų, kaip apriboti didžiausią komplektinių ir sukomplektuotų transporto priemonių, pradedamų eksploatuoti kiekvienoje valstybėje narėje taikant serijos pabaigos procedūrą, skaičių:

1. Vieno ar kelių tipų transporto priemonių didžiausiasis skaičius M1 kategorijos transporto priemonių atveju turi būti ne didesnis kaip 10 %, o visų kitų kategorijų atveju – ne didesnis kaip 30 % visų atitinkamų tipų transporto priemonių, pradedamų eksploatuoti praėjusiais metais toje valstybėje narėje.

Jei 10 % (arba atitinkamai 30 %) yra mažiau kaip 100 transporto priemonių, valstybė narė gali leisti pradėti eksploatuoti ne daugiau nei 100 transporto priemonių;

2. Iš bet kokio vieno tipo transporto priemonių galima pasirinkti tik tas transporto priemones, kurių atveju galiojantis atitikties liudijimas išduotas transporto priemonės pagaminimo dieną arba vėliau ir kuris tebegaliojo bent tris mėnesius po išdavimo dienos, tačiau, įsigaliojus norminiam aktui, vėliau nustojo galioti.

Priedų sąrašas

[…]	[…]
II priedas	Bendros apibrėžtys, transporto priemonių kategorijų, transporto priemonių tipų ir kėbulų tipų nustatymo kriterijai
1 priedėlis.	Procedūra, taikoma tikrinant, ar transporto priemonė gali būti priskirta prie visureigių transporto priemonių
2 priedėlis.	Kodus, kuriais žymimi įvairių rūšių kėbulai, papildantys skaitmenys
[…]	[…]
IV priedas	Transporto priemonių, sistemų, komponentų arba atskirų techninių mazgų ES tipo patvirtinimo reikalavimai
I dalis	Neribojamos serijos gamybos transporto priemonių ES tipo patvirtinimui taikomi norminiai aktai
1 priedėlis.	Mažos serijos gamybos transporto priemonių ES tipo patvirtinimui taikomi norminiai aktai pagal 39 straipsnį
[…]	**[…]**
2 priedėlis.	ES individualiam transporto priemonės patvirtinimui taikomi reikalavimai pagal 42 straipsnį
II dalis	JT EEK taisyklių, pripažintų lygiavertėmis I dalyje nurodytoms direktyvoms ar reglamentams, sąrašas
III dalis	Specialios paskirties transporto priemonių ES tipo patvirtinimo reikalavimus nustatančių norminių aktų sąrašas
1 priedėlis.	Kemperiai, greitosios pagalbos automobiliai ir katafalkai
2 priedėlis.	Šarvuotosios transporto priemonės
3 priedėlis.	Neįgaliųjų vežimėliams pritaikytos transporto priemonės
4 priedėlis.	Kitos specialios paskirties transporto priemonės (įskaitant specialią grupę, daugiafunkces transporto priemones ir priekabinius namelius)
5 priedėlis.	Savaeigiai kranai
6 priedėlis.	Specialiems kroviniams vežti skirtos priekabos
V priedas	ES tipo patvirtinimui gauti taikomos procedūros
1 priedėlis.	Standartai, kurių turi laikytis 72 straipsnyje nurodyti subjektai
2 priedėlis.	Techninių tarnybų vertinimo procedūra
[…]	[…]
[…]	[…]

[…]	[…]
[…]	[…]
[…]	[…]
[…]	[…]
[…]	[…]
X priedas	Gamybos atitikties procedūros
[…]	[…]
[…]	[…]
XII priedas	Mažų serijų **ir serijos pabaigos** apribojimai
[…]	[…]
[…]	[…]
XV priedas	Norminiai aktai, pagal kuriuos gamintojas gali būti paskirtas technine tarnyba
Priedėlis.	Gamintojo paskyrimas technine tarnyba ir subranga
XVI priedas	Gamintojo ar techninės tarnybos naudojamų virtualių bandymų metodų taikymo sąlygos
1 priedėlis.	Bendros virtualių bandymų metodų taikymo sąlygos
2 priedėlis.	Specialios virtualių bandymų metodų taikymo sąlygos
3 priedėlis.	Validavimo procesas
XVII priedas	Procedūros, kurių reikia laikytis daugiaetapio ES tipo patvirtinimo metu
Priedėlis.	Papildomos gamintojo plokštelės pavyzdys
XVIII priedas	Prieiga prie transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto ir priežiūros informacijos
1 priedėlis.	Gamintojo sertifikatas dėl prieigos prie transporto priemonės OBD sistemos ir transporto priemonės remonto bei priežiūros informacijos
2 priedėlis.	Transporto priemonės OBD sistemos informacija
XIX priedas	Atitikties lentelė