Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2017. május 19.
(OR. en)

9272/17

Intézményközi referenciaszám:
2016/0014 (COD)

ENT 129
MI 426
CODEC 831

FELJEGYZÉS

Küldi:	az elnökség
Címzett:	a Tanács
Előző dok. sz.:	8647/17 ENT 110 MI 362 CODEC 685
Biz. dok. sz.:	5712/16 ENT 20 MI 45 CODEC 103
Tárgy:	Javaslat – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről – Elnökségi kompromisszum

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a Versenyképességi Tanács 2017. május 29-i ülésére benyújtandó kompromisszumos szöveget.

A bizottsági javaslathoz képest beillesztett új szövegrészeket **félkövér aláhúzott** betűtípus, az elhagyott szövegrészeket pedig [...] jelzi.

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE

a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 114. cikkére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezetének a nemzeti parlamentek részére való megküldését követően,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére[1],

rendes jogalkotási eljárás keretében,

mivel:

(1) A belső piac olyan, belső határok nélküli térség, amelyben biztosítani kell az áruk, a személyek, a szolgáltatások és a tőke szabad mozgását. A belső piac szabályainak átláthatónak, egyszerűnek és következetesnek kell lenniük, így garantálva a jogbiztonságot és az egyértelműséget mind a vállalkozások, mind a fogyasztók javát szolgálva.

[1] HL C , , o.

(2) Ennek érdekében a 2007/46/EK európai parlamenti és a tanácsi irányelv[2] létrehozta a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek átfogó EU-típusjóváhagyási keretrendszerét.

(3) A gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek típusjóváhagyására vonatkozó uniós jogi keretrendszer 2013-ban végzett értékelése[3] azt mutatta, hogy a 2007/46/EK irányelvvel létrehozott keretrendszer alkalmas a fő célok, azaz a harmonizáció, a belső piac megfelelő működése és a tisztességes verseny megvalósítására, ezért azt továbbra is alkalmazni kell.

(4) Az értékelés azonban megállapította, hogy szükség van a típus-jóváhagyási követelményeket kiegészítő piacfelügyeleti rendelkezések bevezetésére; a visszahívási és védintézkedési eljárások, valamint a meglévő járműtípusok jóváhagyásának kiterjesztésére vonatkozó feltételek pontosítására; a típus-jóváhagyási keretrendszer végrehajtásának javítására a tagállami hatóságok és műszaki szolgálatok által alkalmazott típus-jóváhagyási és gyártásmegfelelőségi eljárások harmonizálása és fejlesztése révén; az ellátási láncban részt vevő gazdasági szereplők, valamint a keretrendszer végrehajtásában részt vevő hatóságok és felek szerepének és feladatainak pontosítására; továbbá az alternatív típus-jóváhagyási rendszerek (kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváhagyása, illetve egyedi járműjóváhagyások), valamint a többlépcsős típus-jóváhagyási eljárás alkalmasabbá tételére arra, hogy megfelelő rugalmasságot nyújtsanak a réspiacok, valamint a közép- és kisvállalkozások számára, az egyenlő versenyfeltételek torzítása nélkül.

---

[2] Az Európai Parlament és a Tanács 2007. szeptember 5-i 2007/46/EK irányelve a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról (keretirányelv) (HL L 263., 2007.10.9., 1. o.).

[3] Bizottsági szolgálati munkadokumentum a gépjárművek típusjóváhagyására vonatkozó európai uniós jogi keretrendszer célravezetőségi vizsgálatáról (SWD(2013) 466 végleges).

(5) Ezenkívül a típus-jóváhagyási keretrendszer végrehajtása során a közelmúltban felmerült problémák rávilágítottak a rendszer egyes hiányosságaira és arra, hogy egy szilárd, átlátható, kiszámítható és fenntartható, valamint magas szintű biztonságot, egészség- és környezetvédelmet biztosító szabályozási keretrendszer kialakításához alapvető felülvizsgálatra van szükség.

(6) E rendelet – biztosítandó a belső piacnak a vállalkozások és a fogyasztók javát szolgáló megfelelő működését, valamint a magas szintű biztonságot, egészség- és környezetvédelmet – meghatározza a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek típusjóváhagyására, valamint az egyedi járműjóváhagyásra vonatkozó harmonizált szabályokat és alapelveket.

(7) E rendelet a megfelelő szintű biztonsági és környezeti teljesítmény biztosítása érdekében meghatározza az M és N kategóriába tartozó gépjárművek és azok pótkocsijai (O kategória), valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek típusjóváhagyásához szükséges lényegi műszaki és igazgatási követelményeket. Ezek a kategóriák a személyszállításra szolgáló gépjárműveket, az árufuvarozásra szolgáló gépjárműveket, illetve ezek pótkocsijait fedik le.

(8) A rendelet célja, hogy megerősítse a jelenlegi típus-jóváhagyási keretrendszert, elsősorban piacfelügyeleti rendelkezések bevezetése révén. A piacfelügyeletet az ellátási láncban részt vevő gazdasági szereplők kötelezettségeinek, a végrehajtásért felelős tagállami hatóságok kötelezettségeinek, valamint a súlyos biztonsági vagy környezeti kockázatot jelentő, illetve a típus-jóváhagyási követelményeknek nem megfelelő gépjárműipari termékek piacon történő megjelenése esetén alkalmazandó intézkedéseknek a meghatározásával kell bevezetni a gépjárműipari ágazatban.

(9) A típus-jóváhagyási követelmények tényleges teljesítését a gyártásmegfelelőségre vonatkozó rendelkezések megerősítése révén kell biztosítani, amit többek között a megfelelőség-ellenőrzési módszereknek és az érintett termékek folyamatos megfelelőségének a kötelező és rendszeres ellenőrzésével, valamint a típus-jóváhagyási hatóságok felügyelete alatt az egészjárműtípus-jóváhagyáshoz szükséges vizsgálatokat végző műszaki szolgálatok szakmai alkalmasságára, kötelezettségeire és teljesítményére vonatkozó követelmények megerősítésével lehet elérni. A műszaki szolgálatok megfelelő működése elengedhetetlen a biztonság és a környezetvédelem magas szintjének biztosításához, valamint ahhoz, hogy a polgárok megbízzanak a rendszerben. A 2007/46/EK irányelv szerinti, a műszaki szolgálatok kijelölésére vonatkozó kritériumokat részletesebben meg kell határozni azok következetes alkalmazásának [...] **biztosítása** érdekében. A tagállami műszaki szolgálatok értékelési módszerei [...] **jellemzően** egyre inkább különböznek egymástól, ami a szolgálatok munkájának fokozódó összetettségére vezethető vissza. Ezért olyan eljárási kötelezettségeket kell meghatározni, amelyek garantálják a tagállami műszaki szolgálatok értékelésére, kijelölésére, bejelentésére és felügyeletére szolgáló tagállami gyakorlatokkal kapcsolatos információcserét és azok nyomon követését. Ezen eljárási kötelezettségek révén megszüntethetők a műszaki szolgálatok kijelölésére vonatkozó kritériumok értelmezése és az alkalmazott kijelölési kijelölési módszerek terén fennálló különbségek.

(10) Egyre nagyobb szükség van arra, hogy a kijelölő hatóságok ellenőrizzék és felügyeljék a műszaki szolgálatokat, mivel a műszaki fejlődés növeli annak kockázatát, hogy a műszaki szolgálatok nem rendelkeznek a kijelölésük hatályának keretén belül megjelenő új technológiák vagy eszközök vizsgálata tekintetében szükséges szakmai alkalmassággal. Mivel a műszaki fejlődés következtében lerövidül a termékek életciklusa, és mivel a helyszíni felügyeleti értékelések és a felügyeleti ellenőrzések gyakorisága eltérő, [...] **a műszaki szolgálatok kijelölésének érvényességét időben korlátozni kell, így biztosítandó a műszaki szolgálatok szakmai alkalmasságának rendszeres időközönkénti értékelését.**

(11) A műszaki szolgálatok – részletes és szigorú kritériumok alapján történő – tagállami kijelölését és felügyeletét ezért uniós szintű felügyeleti ellenőrzésnek kell alávetni, többek között oly módon, hogy a bejelentésük [...] megújítását független audit elvégzéséhez kötik. Annak érdekében, hogy biztosítani lehessen a folyamatos gyártói megfelelést a termékekre vonatkozó típusjóváhagyás elnyerése után is, meg kell erősíteni a műszaki szolgálatoknak a gyártókkal szembeni pozícióját, többek között a műszaki szolgálatok azon jogát és kötelességét, hogy előre be nem jelentett üzemlátogatásokat tehessenek, és fizikai vagy laboratóriumi vizsgálatokat végezhessenek az e rendelet hatálya alá tartozó termékeken.

(12) Az átláthatóság és a kölcsönös bizalom erősítése, valamint a műszaki szolgálatok értékelésére, kijelölésére és bejelentésére, valamint a kiterjesztési és megújítási eljárásokra vonatkozó kritériumok további összehangolása és továbbfejlesztése érdekében a tagállamoknak együtt kell működniük egymással és a Bizottsággal. A tagállamoknak konzultálniuk kell egymással és a Bizottsággal az e rendelet végrehajtása vonatkozásában általánosságban jelentőséggel bíró kérdésekről, valamint tájékoztatniuk kell egymást és a Bizottságot [...].

(13) Ha a műszaki szolgálat kijelölése a 765/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet[4] értelmében vett akkreditálás alapján történik, az akkreditáló testületeknek és a kijelölő hatóságoknak meg kell osztaniuk egymással a műszaki szolgálatok szakmai alkalmasságának értékelése szempontjából releváns információkat.

(14) A műszaki szolgálatok tagállami felügyeletének fenntarthatósága és a műszaki szolgálatokra vonatkozó egyenlő versenyfeltételek megteremtése érdekében a tagállamoknak díjat kell kiszabniuk a műszaki szolgálatok kijelölésére és felügyeletére vonatkozóan. [...]

(15) Amennyiben valamely műszaki szolgálat szakmai alkalmassága – a tagállamok részéről a követelmények egységes alkalmazásának biztosítására és ennek nyomon követésére tett intézkedések ellenére – kétséges, a Bizottságnak lehetőséget kell kapnia az egyedi esetek kivizsgálására.

(16) Annak biztosítása érdekében, hogy a műszaki szolgálatok vizsgálatait és jelentéseit ne befolyásolják jogszerűtlen körülmények, a műszaki szolgálatok szervezeti felépítésének és működésének teljes pártatlanságot **és függetlenséget** kell biztosítania. A műszaki szolgálatoknak feladataik egységes és módszeres ellátása érdekében megfelelő irányítási rendszerrel kell rendelkezniük, beleértve a szakmai titoktartásra vonatkozó rendelkezéseket is. Munkájuk megfelelő elvégzése érdekében a műszaki szolgálatoknak mindenkor garantálniuk kell a személyzetük megfelelő tudásszintjét**,** [...] szakmai alkalmasságát és függetlenségét.

[4] Az Európai Parlament és a Tanács 2008. július 9-i 765/2008/EK rendelete a termékek forgalmazása tekintetében az akkreditálás és piacfelügyelet előírásainak megállapításáról és a 339/93/EGK rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 218., 2008.8.13., 30. o.).

(17) [...]

(18) A megfelelés érvényesítését célzó, megbízható mechanizmusra van szükség annak garantálása érdekében, hogy az e rendeletben meghatározott követelmények teljesüljenek. A gépjárműipart szabályozó jogszabályokban meghatározott, a típusjóváhagyásra és a gyártásmegfelelőségre vonatkozó követelményeknek való megfelelés biztosítása továbbra is a jóváhagyó hatóságok fő feladata kell, hogy legyen, mivel ez a kötelezettség szorosan kapcsolódik a típusjóváhagyások kiadásához, és teljesítéséhez a típusjóváhagyás tartalmának részletes ismerete szükséges. Ezért fontos a jóváhagyó hatóságok teljesítményét rendszeresen ellenőrizni [...]**.A megfelelőség-ellenőrzési rendszer megerősítése a műszaki szolgálatok hivatalos akkreditációs eljárásának elismerésével vagy a műszaki szolgálatok típusjóváhagyó hatóságok általi értékeléséről és felügyeletéről tartott rendszeres szakértői értékelések bevezetésével történik.** [...] **Ez annak biztosítását célozza, hogy** [...]-ra [...]a típus-jóváhagyási követelmények betartatása tekintetében valamennyi jóváhagyó hatóság egységes színvonalon és egységes szigorral járjon el. [...]

(19) A nemzeti hatóságok közötti, koordináló hatóság irányítása alatt végzett információcsere és koordinált értékelések révén megvalósuló szorosabb koordináció alapvető jelentőségű az egységesen magas szintű biztonságnak, valamint egészség- és környezetvédelemnek a belső piacon való biztosítása szempontjából. Ez várhatóan javítja a szűkös erőforrások nemzeti szintű felhasználásának hatékonyságát is. E célból létre kell hozni egy **tanácsadó** fórumot a tagállamok és a Bizottság számára **a bevált gyakorlatok előmozdítása,** az információcsere [...] és a típus-jóváhagyásra vonatkozó jogszabályok végrehajtásával kapcsolatos tevékenységeik koordinálása **céljából**. A tagállamok között e tekintetben jelenleg fennálló, nem hivatalos együttműködést segítené egy hivatalosabb keret kialakítása. **A fórumot a típusjóváhagyó hatóságokat és a piacfelügyeleti hatóságokat képviselő, a tagállamok által kinevezett képviselőknek kell alkotniuk. Az adott ülésen részt vevő képviselőket a fórum keretében tárgyalt témák alapján kell kiválasztani.**

(20) A 765/2008/EK rendeletben meghatározott, az uniós piacfelügyeletre és az Unió piacán forgalomba hozott termékek ellenőrzésére vonatkozó szabályok a gépjárművekre és pótkocsijaikra, továbbá az ilyen járművekhez tervezett rendszerekre, alkotóelemekre és önálló műszaki egységekre is vonatkoznak, de nem gátolják meg a tagállamokat abban, hogy megválasszák az illetékes hatóságot e feladatok ellátására. A piacfelügyeleti hatáskör megosztható a különböző nemzeti hatóságok között annak érdekében, hogy figyelembe lehessen venni a 765/2008/EK rendelet alapján a tagállamokban létrehozott nemzeti piacfelügyeleti rendszerek jellemzőit. [...]

(21) [...]

(22) A jóváhagyási eljárás átláthatóságának fokozása, az információcsere megkönnyítése és a piacfelügyeleti hatóságok, a jóváhagyó hatóságok és a Bizottság által végzett független ellenőrzések elősegítése érdekében típus-jóváhagyási dokumentumokat kell készíteni [...] a kereskedelmi érdekek és a személyes adatok védelmével kapcsolatos mentességek figyelembevételével.

(23) A nemzeti hatóságoknak az e rendeletben meghatározott piacfelügyeleti kötelezettségei részletesebbek a 765/2008/EK rendelet 19. cikkében megállapítottaknál, annak érdekében, hogy figyelembe lehessen venni a típus-jóváhagyási keretrendszer sajátosságait, valamint azért, mert szükségesnek mutatkozott kiegészíteni e keretrendszert az e rendelet hatálya alá tartozó termékek megbízható [...] megfelelőség-ellenőrzését biztosító, hatékony piacfelügyeleti mechanizmussal.

(23a) A piacfelügyelet megfelelő működéséhez elengedhetetlen a piacon lévő járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek megfelelőségének az alapos kockázatértékelés alapján történő ellenőrzése. Ez, kiegészítve a [...] járművekre vonatkozó ellenőrzések évenkénti minimális számának megállapításával, várhatóan elősegíti, hogy a piacfelügyeleti kötelezettségek Unió-szerte ténylegesen teljesüljenek.

(23b) Az ellenőrzések minimális számának idővel ki kell majd terjednie a megfelelőség-ellenőrzéshez szükséges valamennyi vizsgálatra és ellenőrzésre. Úgy lehet tekinteni, hogy az eredeti alkotóelemek ellenőrzése – amennyiben az az ellenőrzések feddhetetlenségének veszélyeztetése nélkül képes reprodukálni a járművek ellenőrzését – is részét képezi az ellenőrzések fent említett minimális számának.

(23c) Bármely tagállamban bármely járművön végzett vizsgálat felhasználható arra, hogy egy másik tagállamban korrekciós és korlátozó intézkedéseket hozzanak. Valamely tagállamban járműveken végzett ellenőrzések eredményeit megfelelőnek kell tekinteni annak céljából, hogy egy másik tagállamban korrekciós és korlátozó intézkedéseket alkalmazzanak. Ezért a másik tagállamok nevében végzett ellenőrzések céljára nem kell megkövetelni az érintett járművek fizikai elszállítását.

(24) **A nemzeti hatóságoknak fontolóra kell venniük, hogy az általuk végzett megfelelőség-ellenőrzés részeként elvégezzék-e a járművek üzemelés közbeni megfelelésének vizsgálatát és ellenőrzését.** [...] Az ilyen [...] megfelelőség-ellenőrzés alá vont járműveket megfelelő kockázatértékelés alapján kell kiválasztani, amelynek figyelembe kell vennie a lehetséges meg nem felelés súlyosságát és előfordulásának valószínűségét.

(25) A tagállamok által a nemzeti piacfelügyeleti kötelezettségeik keretében elvégzett vizsgálatoktól függetlenül a Bizottságnak is [...] megfelelőség-ellenőrzési vizsgálatokat és ellenőrzéseket kell szerveznie és végrehajtania, illetve ezek végrehajtását el kell rendelnie. Azokra az esetekre, ahol e vizsgálatok és ellenőrzések során a megfelelés hiányát állapítják meg, vagy megállapítást nyer, hogy a típusjóváhagyást nem helytálló adatok alapján adták meg, a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy uniós szintű korrekciós intézkedéseket kezdeményezzen az érintett járművek megfelelőségének helyreállítására, valamint arra, hogy megvizsgálja a típusjóváhagyás helytelenségének okait. Az Unió általános költségvetésében megfelelő forrásokat kell biztosítani az említett megfelelőség-ellenőrzési vizsgálatok és ellenőrzések elvégzésére. Tekintettel a 2014–2020-as időszakra vonatkozó többéves pénzügyi keret költségvetési korlátaira, a jogalkotási javaslat végrehajtását a meglévő erőforrásokra kell alapozni, és oly módon kell megtervezni, hogy ne járjon további pénzügyi [...] **terhekkel**. [...]

(26) A járművek üzembiztonsága, a járműben utazók és más úthasználók védelme, valamint a környezetvédelem magas szintjének biztosítása érdekében folytatni kell a járművekre, rendszerekre, alkotóelemekre és önálló műszaki egységekre vonatkozó műszaki követelmények és környezetvédelmi normák harmonizálását, valamint a műszaki és tudományos fejlődéshez való hozzáigazítását.

(27) E rendelet céljait nem érintheti, hogy bizonyos rendszerek, alkotóelemek, önálló műszaki egységek, illetve alkatrészek vagy tartozékok azután is beépíthetők a járműbe vagy felszerelhetők arra, hogy a járművet forgalomba hozták, nyilvántartásba vették, illetve forgalomba helyezték. Ezért megfelelő intézkedéseket kell hozni annak biztosítása érdekében, hogy azokat a járműbe beépíthető vagy arra felszerelhető rendszereket, alkotóelemeket és önálló műszaki egységeket, illetve alkatrészeket és tartozékokat, amelyek jelentős mértékben ronthatják a környezetvédelem vagy az üzembiztonság szempontjából alapvetően fontos rendszerek működését, a forgalomba hozataluk, nyilvántartásba vételük, illetve forgalomba helyezésük előtt a jóváhagyó hatóság ellenőrzésnek vesse alá.

(28) Az EU-típusjóváhagyási rendszernek lehetővé kell tennie, hogy valamennyi tagállam megerősíthesse, hogy minden járműtípuson, valamint az adott járműtípushoz szánt rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek minden típusán elvégezték az ebben a rendeletben előírt vizsgálatokat és ellenőrzéseket a rendelet típus-jóváhagyási követelményeinek való megfelelés ellenőrzésére, és hogy a gyártó megkapta a típusbizonyítványt. Az EU-típusjóváhagyási rendszer a gyártó kötelezettségévé teszi, hogy a járműveket, rendszereket, alkotóelemeket és önálló műszaki egységeket a jóváhagyott típusnak megfelelően gyártsa. A járműgyártónak ezt minden egyes járműre vonatkozóan egy megfelelőségi nyilatkozat kibocsátásával kell igazolnia. Minden, érvényes megfelelőségi nyilatkozattal rendelkező jármű forgalmazását és nyilvántartásba vételét lehetővé kell tenni az egész Unióban.

(29) A gyártás megfelelősége az EU-típusjóváhagyási rendszer egyik sarokköve, ezért a gyártó által a gyártásmegfelelőség biztosítására hozott intézkedéseket az illetékes hatóságnak vagy egy erre kijelölt, kellően hozzáértő műszaki szolgálatnak jóvá kell hagynia, és ezeket az intézkedéseket rendszeresen alá kell vetni független ellenőrzésnek is. Ezenkívül a jóváhagyó hatóságoknak biztosítaniuk kell az érintett termékek folyamatos megfelelőségének ellenőrzését.

(30) [...]

(31) A bejelentett súlyos biztonsági kockázatok, valamint a közegészséget és a környezetet érintő veszélyek értékelését nemzeti szinten kell elvégezni, de az erőforrások megosztása és az azonosított kockázatok és veszélyek mérséklése érdekében hozandó korrekciós intézkedések egységessége céljából uniós szintű koordinációt kell biztosítani azokban az esetekben, amelyekben a bejelentett kockázat vagy veszély egy tagállam területén túlra terjedhet.

(32) Annak biztosítása érdekében, hogy a forgalomba hozott járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek magas szintű biztonságot és környezetvédelmet biztosítanak, a gyártónak vagy az ellátási láncban részt vevő más gazdasági szereplőnek hatékony korrekciós intézkedéseket kell tennie, beleértve a járművek visszahívását is, ha a jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység a 765/2008/EK rendelet 20. cikkében meghatározottak szerint súlyos veszélyt jelent a használókra vagy a környezetre. A jóváhagyó hatóságokat fel kell hatalmazni annak értékelésére és ellenőrzésére, hogy ezek az intézkedések elégségesek-e. A többi tagállam hatóságai számára biztosítani kell azt a jogot, hogy védőintézkedéseket tegyenek, ha úgy ítélik meg, hogy a gyártó korrekciós intézkedései nem elégségesek.

(33) Alternatív típus-jóváhagyási rendszerek révén megfelelő rugalmasságot kell biztosítani a kis sorozatban gyártott járművek gyártói számára. Lehetővé kell tenni számukra, hogy részesüljenek az Unió belső piaca által nyújtott előnyökből, amennyiben a járműveik megfelelnek a külön a kis sorozatban gyártott járművekre vonatkozó EU-típusjóváhagyási követelményeknek. Bizonyos, korlátozott számú esetben helyénvaló lehetővé tenni a kis sorozatban gyártott járművek nemzeti szintű típusjóváhagyását. A visszaélések elkerülése érdekében a kis sorozatban gyártott járművekre vonatkozó egyszerűsített eljárásokat a nagyon alacsony számú gyártás eseteire kell korlátozni. Ezért pontosan meg kell határozni a kis sorozatban gyártott jármű fogalmát a gyártott járművek száma, a betartandó követelmények, valamint az ilyen járművek forgalomba hozatalára vonatkozó feltételek tekintetében. Hasonlóan fontos az egyedi járművekre vonatkozó alternatív jóváhagyási rendszer kidolgozása, különösen a több lépésben gyártott járművek jóváhagyásával kapcsolatos megfelelő rugalmasság biztosítása érdekében.

(34) Az Unió szerződő fele az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának („ENSZ EGB”) a kerekes gépjárművekre és azokba szerelhető, illetve azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásnak („az 1958. évi felülvizsgált megállapodás”)[5]. Az Unió számos, az 1958. évi felülvizsgált megállapodás mellékletét képező előírást elfogadott, ezért kötelessége az ezekkel az előírásokkal összhangban kiadott típusjóváhagyásokat az ezekkel egyenértékű uniós követelményeknek megfelelőként elfogadni. A típus-jóváhagyási keretrendszer egyszerűsítése és az ENSZ EGB nemzetközi keretrendszeréhez történő hozzáigazítása érdekében az Unió a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel[6] hatályon kívül helyezte egyes típus-jóváhagyási irányelveit, melyek helyébe a vonatkozó ENSZ EGB-előírások kötelező alkalmazása lépett. A típus-jóváhagyási eljárás adminisztratív terheinek csökkentése érdekében lehetővé kell tenni a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek gyártói számára, hogy adott esetben közvetlenül az e rendelet mellékleteiben felsorolt, megfelelő ENSZ EGB-előírások szerinti jóváhagyás megszerzésével szerezzék meg az e rendeletnek megfelelő típusjóváhagyást.

(35) Következésképpen az ENSZ EGB azon előírásait és azok módosításait, amelyeket az Unió elfogadott vagy alkalmaz, a 97/836/EK tanácsi határozatnak[7] megfelelően, be kell építeni az EU-típusjóváhagyásra vonatkozó jogszabályokba. Ennek megfelelően a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy módosítsa e rendelet mellékleteit és felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el annak biztosítása érdekében, hogy a vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusok felsorolásában szereplő, az ENSZ EGB-előírásokra és ezek módosításaira való hivatkozások naprakészek legyenek.

---

[5] A Tanács 1997. november 27-i 97/836/EK határozata az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához („1958. évi felülvizsgált megállapodás”) való csatlakozásáról (HL L 346., 1997.12.17., 81. o.).

[6] Az Európai Parlament és a Tanács 2009. július 13-i 661/2009/EK rendelete a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról (HL L 200., 2009.7.31., 1. o.).

[7] A Tanács 1997. november 27-i 97/836/EK határozata (HL L 346., 1997.12.17., 78. o.).

(36) A belső piac működésének – különösen az áruk szabad mozgása, a letelepedés szabadsága és a szolgáltatásnyújtás szabadsága tekintetében való – javításához szükséges egyrészről, hogy a műszaki információk szabványosított formátumban történő elérése révén korlátlanul hozzá lehessen férni a járműjavítási és -karbantartási információkhoz, másrészről, hogy tényleges verseny legyen a járműjavítási és -karbantartási információs szolgáltatások piacán. A javítási és karbantartási információk biztosítására vonatkozó követelményeket eddig a 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet[8], az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet[9], a 692/2008/EU bizottsági rendelet[10] és az 582/2011/EU bizottsági rendelet[11] határozta meg. Ezeket a követelményeket ebben a rendeletben egységes szerkezetbe kell foglalni, és a 715/2007/EK, az 595/2009/EK, a 692/2008/EU, valamint az 582/2011/EU rendeletet ennek megfelelően módosítani kell.

(37) A műszaki fejlődés, így az új jármű-diagnosztikai és -javítási módszerek és eljárások – például a járműadatokhoz és -szoftverekhez való távoli hozzáférés – megjelenése nem hátráltathatja e rendelet célkitűzéseinek megvalósítását a független gazdasági szereplőknek a javítási és karbantartási információkhoz való hozzáférése tekintetében.

---

8 Az Európai Parlament és a Tanács 2007. június 20-i 715/2007/EK rendelete a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről (HL L 171., 2007.6.29., 1. o.).

9 Az Európai Parlament és a Tanács 2009. június 18-i 595/2009/EK rendelete a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében a gépjárművek és motorok típusjóváhagyásáról, a járművek javítására és karbantartására vonatkozó információkhoz való hozzáférésről, a 715/2007/EK rendelet és a 2007/46/EK irányelv módosításáról, valamint a 80/1269/EGK, a 2005/55/EK és a 2005/78/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 188., 2009.7.18., 1. o.).

10 A Bizottság 2008. július 18-i 692/2008/EK rendelete a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanács rendelet módosításáról és végrehajtásáról (HL L 199., 2008.7.28., 1. o.).

11 A Bizottság 2011. május 25-i 582/2011/EU rendelete az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő végrehajtásáról és módosításáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I–III. mellékletének módosításáról (HL L 167., 2011.6.25., 1. o.).

(37a) **A járműjavítási és -karbantartási információs szolgáltatások piacán a tényleges verseny biztosítása, valamint annak tisztázása érdekében, hogy a vonatkozó információk kiterjednek azokra az adatokra is, amelyeket a független gazdasági szereplők rendelkezésére kell bocsátani annak érdekében, hogy a független járműjavítás és -karbantartás piacának egésze versenyezni tudjon a hivatalos forgalmazókkal, függetlenül attól, hogy a járműgyártó közvetlenül bocsátja-e a hivatalos forgalmazók és javítók rendelkezésére az említett információkat, pontosan meg kell határozni a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférés céljából biztosítandó információkat.**

(37b) **Mivel jelenleg nem létezik egységes strukturált eljárás a járműalkatrészekre vonatkozó adatok járműgyártók és független gazdasági szereplők közötti cseréjére, helyénvaló kidolgozni ennek az adatcserének az alapelveit. Az adatcsere szabványos formátumára vonatkozó leendő közös strukturált eljárást az Európai Szabványügyi Bizottságnak (CEN) hivatalosan kell kidolgoznia; a CEN megbízása nem határozza meg előre az említett szabvány részletességét. A CEN-nek az által végzett munka során figyelembe kell vennie a járműgyártók és a független gazdasági szereplők érdekeit és igényeit egyaránt, továbbá a meglévő informatikai infrastruktúra igénybevétele érdekében olyan megoldásokat is meg kell vizsgálnia, mint például a pontosan meghatározott metaadatkészletekkel leírt, nyílt adatformátumok.**

(38) E rendelet egységes feltételekkel történő végrehajtásának biztosítása érdekében a Bizottságot végrehajtási hatáskörökkel kell felruházni. E hatásköröket a 182/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek[12] megfelelően kell gyakorolni.

(39) E rendelet további műszaki részletekkel való kiegészítése érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkének megfelelően jogi aktusokat fogadjon el a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek biztonsági és környezetvédelmi tulajdonságaira vonatkozó típus-jóváhagyási követelményekre vonatkozóan. Különösen fontos, hogy a Bizottság az előkészítő munka során megfelelő konzultációkat folytasson, többek között szakértői szinten is. A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítése és megszövegezése során a Bizottságnak gondoskodnia kell arról, hogy a vonatkozó dokumentumokat egyidejűleg, időben és megfelelő módon eljuttassa az Európai Parlament és a Tanács részére.

(40) A tagállamoknak szabályokat kell megállapítaniuk az e rendelet megsértése esetén alkalmazandó szankciókra vonatkozóan, és gondoskodniuk kell azok végrehajtásáról. E szankcióknak hatékonynak, arányosnak és visszatartó erejűnek kell lenniük. E rendelkezések összehangolt végrehajtásának nyomon követése érdekében a tagállamoknak évente jelentést kell tenniük a Bizottságnak a kiszabott szankciókról.

(41) A közérthetőség, az észszerűség és az egyszerűsítés érdekében a 2007/46/EK irányelvet hatályon kívül kell helyezni, és ezzel a rendelettel kell felváltani. Egy rendelet elfogadása biztosítja, hogy a rendelkezések közvetlenül alkalmazandók, továbbá kellő időben és hatékonyabban naprakésszé tehetők legyenek a műszaki fejlődés és az 1958. évi felülvizsgált megállapodással összefüggő szabályozási változások jobb figyelembevétele érdekében.

---

[12] Az Európai Parlament és a Tanács 2011. február 16-i 182/2011/EU rendelete a Bizottság végrehajtási hatásköreinek gyakorlására vonatkozó tagállami ellenőrzési mechanizmusok szabályainak és általános elveinek megállapításáról (HL L 55., 2011.2.28., 13. o.).

(42) [...] **Az uniós szintű korrekciós és korlátozó intézkedések támogatása** érdekében [...] a Bizottságnak hatáskört kell kapnia arra, hogy összehangolt közigazgatási pénzbírságot szabhasson ki az e rendeletet megsértő gazdasági szereplőkre, függetlenül attól, hogy az adott jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység eredetileg hol kapott típusjóváhagyást. **A Bizottság a vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően elfogadott végrehajtási jogi aktusok útján, meghatározott elvek alapján kidolgozza a közigazgatási bírságok kiszámítására és beszedésére vonatkozó eljárást és módszereket.**

(43) Amennyiben az e rendeletben foglalt intézkedések személyes adatok kezelésével járnak, az említett intézkedéseket a 95/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel[13] és a 45/2001/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel[14], valamint az ezekre vonatkozó nemzeti végrehajtási intézkedésekkel összhangban kell végrehajtani.

---

[13] Az Európai Parlament és a Tanács 1995. október 24-i 95/46/EK irányelve a személyes adatok feldolgozása vonatkozásában az egyének védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról (HL L 281., 1995.11.23., 31. o.).

[14] Az Európai Parlament és a Tanács 2000. december 18-i 45/2001/EK rendelete a személyes adatok közösségi intézmények és szervek által történő feldolgozása tekintetében az egyének védelméről, valamint az ilyen adatok szabad áramlásáról (HL L 8., 2001.1.12., 1. o.).

(44) Annak érdekében, hogy a tagállamok, a nemzeti hatóságok és a gazdasági szereplők felkészülhessenek az e rendelet által bevezetett új szabályok alkalmazására, a rendelet alkalmazásának kezdő dátumát úgy kell meghatározni, hogy a hatálybalépés dátuma utánra essen.

(45) Mivel e rendelet célját – nevezetesen az M, N és O kategóriába tartozó járművek, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek típusjóváhagyására vonatkozó igazgatási és műszaki követelményekre, valamint az ilyen járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek piacfelügyeletére vonatkozó harmonizált szabályok megállapítását – a tagállamok nem tudják kielégítően megvalósítani, és ezért az a léptéke és hatása miatt uniós szinten jobban megvalósítható, az Unió intézkedéseket hozhat az Európai Unióról szóló szerződés 5. cikkében foglalt szubszidiaritás elvének megfelelően. Az említett cikkben foglalt arányosság elvének megfelelően ez a rendelet nem lépi túl az e cél eléréséhez szükséges mértéket,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

I. FEJEZET

TÁRGY, HATÁLY ÉS FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK

1. cikk
Tárgy

(1) E rendelet meghatározza a 2. cikk (1) bekezdésében említett [...] valamennyi új jármű, rendszer, alkotóelem és önálló műszaki egység típusjóváhagyására és forgalomba hozatalára vonatkozó közigazgatási rendelkezéseket és műszaki követelményeket. Ez a rendelet a járművek egyedi jóváhagyására is vonatkozik.

E rendelet továbbá meghatározza a 2. cikk (1) bekezdésében említett alapvető fontosságú járműrendszerek megfelelő működésének súlyos veszélyeztetésére alkalmas alkatrészek és tartozékok forgalomba hozatalára és forgalomba helyezésére vonatkozó rendelkezéseket.

(2) E rendelet meghatározza az e rendelet szerint jóváhagyandó járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek, valamint az ilyen járművek alkatrészeinek és tartozékainak piacfelügyeletére vonatkozó követelményeket.

2. cikk
Hatály

(1) Ez a rendelet a közúti forgalomban történő használatra szánt, M és N kategóriába tartozó gépjárművekre és ezek O kategóriába tartozó pótkocsijaira, ideértve az egy vagy több szakaszban tervezett és gyártott járműveket, továbbá az ilyen járművekhez és pótkocsikhoz tervezett és gyártott rendszerekre, alkotóelemekre és önálló műszaki egységekre, valamint alkatrészekre és tartozékokra alkalmazandó.

(2) Ez a rendelet nem alkalmazandó a következő járművekre:

a) a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben[15] meghatározott **[...]** mezőgazdasági és erdészeti járművek;

b) a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben[16] meghatározott két- vagy háromkerekű járművek, valamint négykerekű motorkerékpárok;

c) [...] lánc**talpas járművek;**

d) olyan járművek, amelyeket a fegyveres erők általi használatra terveztek, gyártottak vagy ahhoz igazítottak.

[15] Az Európai Parlament és a Tanács 2013. február 5-i 167/2013/EU rendelete a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 1. o.).

[16] Az Európai Parlament és a Tanács 2013. január 15-i 168/2013/EU rendelete a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 52. o.).

(3) A gyártó e rendelet szerinti típusjóváhagyást vagy egyedi járműjóváhagyást kérhet az alábbi járművek esetében [...], amennyiben az adott járművek megfelelnek a rendeletben meghatározott [...] követelményeknek:

a) az elsősorban építési területeken vagy bányákban, kikötői vagy repülőtéri létesítményekben való használatra tervezett és gyártott járművek;

b) olyan járművek, amelyeket [...], a polgári védelem, a tűzoltóság vagy a közrend fenntartásáért felelős erők általi használatra terveztek, gyártottak **vagy ahhoz igazítottak**;

c) olyan önjáró jármű, amelyet kifejezetten munkavégzésre terveztek és gyártottak, és amely szerkezeti jellemzői miatt nem alkalmas személy- vagy áruszállításra, **továbbá amely nem gépjármű alvázára szerelt gép.**

Az ilyen jóváhagyások nem érintik a gépekről szóló, 2006. május 17-i 2006/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv alkalmazását.

(4) A gyártó e rendelet szerinti egyedi járműjóváhagyást kérhet az alábbi járművekre:

a) a kizárólag az utakon való versenyre szolgáló járművek;

b) egyedi tesztelési program végrehajtásához a gyártó felelőssége mellett az utakon használt járműprototípusok, feltéve, hogy ezeket kifejezetten erre a célra tervezték és gyártották.

3 cikk
Fogalommeghatározások

E rendelet **és a IV. mellékletben felsorolt [...] rendeleti jellegű jogi aktusok alkalmazásában, az azokban foglalt eltérő rendelkezések hiányában**:

1. „típusjóváhagyás”: az az eljárás, amellyel a típusjóváhagyó hatóság igazolja, hogy egy jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusa megfelel a vonatkozó közigazgatási rendelkezéseknek és műszaki követelményeknek;

2. „piacfelügyelet”: a piacfelügyeleti hatóságok által annak biztosítása érdekében végzett tevékenységek és megtett intézkedések, hogy a forgalmazott járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek, valamint alkatrészek és tartozékok megfeleljenek a vonatkozó uniós **harmonizációs** jogszabályokban meghatározott követelményeknek, és ne veszélyeztessék az egészséget, biztonságot vagy a közérdek védelmének egyéb vonatkozásait;

3. „jármű”: a 10. és 11. pontban meghatározott valamennyi gépjármű vagy annak pótkocsija;

4. „rendszer”: olyan berendezések összessége, amelyek a járműben egy vagy több meghatározott funkciót látnak el, és amelyre e rendelet vagy a IV. mellékletben felsorolt bármely rendeleti jellegű jogi aktus követelményei vonatkoznak;

5. „alkotóelem”: e rendelet vagy a IV. mellékletben felsorolt bármely rendeleti jellegű jogi aktus követelményeinek hatálya alá tartozó, a jármű részének szánt olyan berendezés, amelyre a járműtől függetlenül típusjóváhagyás adható**, amennyiben a rendeleti jellegű jogi aktus azt kifejezetten előírja**;

6. „önálló műszaki egység”: e rendelet vagy a IV. mellékletben felsorolt bármely rendeleti jellegű jogi aktus követelményeinek hatálya alá tartozó, a jármű részének szánt olyan berendezés, amelyre külön, de csak egy vagy több meghatározott járműtípussal kapcsolatban típusjóváhagyás adható**, amennyiben a rendeleti jellegű jogi aktus azt kifejezetten előírja;**

7. „alkatrész”: a jármű összeállításához, javításához és karbantartásához használt termékek, valamint a pótalkatrészek;

8. „tartozék”: alkatrésznek nem minősülő termék, amely a járműbe beépíthető vagy arra felszerelhető;

9. „gyártó”: a jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusjóváhagyásának, vagy az egyedi járműjóváhagyásnak, vagy az alkatrészek és tartozékok engedélyezési eljárásának valamennyi vonatkozásáért, a gyártás megfelelőségének biztosításáért, valamint a legyártott járműre, rendszerre, alkotóelemre, önálló műszaki egységre, alkatrészre és tartozékra vonatkozó piacfelügyeleti kérdésekért felelős természetes vagy jogi személy, függetlenül attól, hogy közvetlenül részt vesz-e vagy sem az adott jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység tervezésének és gyártásának valamennyi szakaszában;

10. „gépjármű”: motorral hajtott, önálló mozgásra tervezett és gyártott, legalább négy kerékkel rendelkező, teljes, befejezett vagy nem teljes jármű, melynek legnagyobb tervezési sebessége meghaladja a 25 km/órát;

11. „pótkocsi”: olyan önálló hajtással nem rendelkező kerekes jármű, amelyet arra terveztek és gyártottak, hogy gépjármű vontassa, **és amely legalább egy, a vontató gépjármű hosszirányú középsíkjára merőleges vízszintes tengely és egy, a hosszirányú középsíkjával párhuzamos függőleges tengely körül elforgatható**;

12. „jóváhagyó hatóság”: a tagállamnak **[...]** a Bizottságnál bejelentett (egy vagy több) hatósága **[...]**, amely a jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusjóváhagyásának vagy az egyedi járműjóváhagyásnak valamennyi vonatkozásában, az alkatrészek és tartozékok engedélyezési eljárása, valamint a típusbizonyítvány kiadása és adott esetben visszavonása vagy megtagadása terén illetékes, a többi tagállam jóváhagyó hatóságai felé kapcsolattartóként működik, kijelöli a műszaki szolgálatokat, és gondoskodik arról, hogy a gyártó eleget tegyen a gyártás megfelelőségével kapcsolatos kötelezettségeinek;

13. „piacfelügyeleti hatóság”: a tagállam területén a piacfelügyelet ellátásáért felelős (egy vagy több) nemzeti hatóság;

14. „nemzeti hatóság”: jóváhagyó hatóság vagy bármely olyan **[...]** egyéb hatóság, amely egy adott tagállamban részt vesz a járművekkel, rendszerekkel, alkotóelemekkel, önálló műszaki egységekkel, valamint alkatrészekkel vagy tartozékokkal kapcsolatos piacfelügyeleti, határellenőrzési vagy nyilvántartásba vételi tevékenységben, illetve azokért felelős;

15. „forgalomba hozatal”: a jármű, rendszer, alkotóelem, önálló műszaki egység, alkatrész vagy tartozék első alkalommal történő hozzáférhetővé tétele az Unióban;

16. „nyilvántartásba vétel”: a **jóváhagyott** jármű közúti forgalomban való **– állandó jellegű [...] vagy rövid időre szóló –** forgalomba helyezésének [...] közigazgatási engedélyezése, [...] **beleértve** a jármű azonosítását és **a forgalmi rendszám néven ismert** sorozatszámmal való ellátását;

17. „forgalomba helyezés”: a jármű, rendszer, alkotóelem, önálló műszaki egység, alkatrész vagy tartozék első rendeltetésszerű használata az Unióban;

18. „gazdasági szereplő”: a gyártó, a gyártó képviselője, az importőr vagy a forgalmazó;

19. „egészjárműtípus-jóváhagyás”: az az eljárás, amellyel a jóváhagyó hatóság igazolja, hogy egy nem teljes, teljes vagy befejezett járműtípus megfelel a vonatkozó közigazgatási rendelkezéseknek és műszaki követelményeknek;

20. „többlépcsős típusjóváhagyás”: az az eljárás, amellyel egy vagy több jóváhagyó hatóság igazolja, hogy – a készültségi szinttől függően – egy nem teljes vagy befejezett járműtípus megfelel a vonatkozó közigazgatási rendelkezéseknek és műszaki követelményeknek;

21. „nem teljes jármű”: olyan jármű, amelynek ahhoz, hogy e rendelet és a IV. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusok vonatkozó műszaki követelményeinek megfeleljen, eggyel magasabb készültségi fokba kell lépnie;

22. „EU-típusjóváhagyás”: az az eljárás, amellyel a jóváhagyó hatóság igazolja, hogy egy jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusa megfelel e rendelet és a IV. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusok vonatkozó közigazgatási rendelkezéseinek és műszaki követelményeinek;

23. „típusbizonyítvány”: az a dokumentum, amellyel a jóváhagyó hatóság hivatalosan igazolja, hogy a jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusa típusjóváhagyásban részesült;

24. „a gyártó képviselője”: az az Unióban letelepedett természetes vagy jogi személy, aki vagy amely a gyártótól szabályszerű meghatalmazást kapott arra, hogy a gyártót a jóváhagyó hatóság vagy a piacfelügyeleti hatóság előtt képviselje, és eljárjon a gyártó nevében az e rendelet hatálya alá tartozó kérdésekben;

25. „importőr”: az az Unióban letelepedett természetes vagy jogi személy, aki vagy amely harmadik országban gyártott járművet, rendszert, alkotóelemet, önálló műszaki egységet, alkatrészt vagy tartozékot hoz forgalomba;

26. „nemzeti típusjóváhagyás”: az az eljárás, amellyel a jóváhagyó hatóság igazolja, hogy egy jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusa megfelel az adott tagállam nemzeti jogában meghatározott vonatkozó közigazgatási rendelkezéseknek és műszaki követelményeknek; az ilyen jóváhagyás érvényessége a tagállam területére korlátozódik;

27. „megfelelőségi nyilatkozat”: [...] a gyártó által kiállított [...] dokumentum, amely igazolja, hogy a gyártott jármű megfelel a jóváhagyott járműtípusnak **és a gyártásakor valamennyi rendeleti jellegű jogi aktust betartották**;

28. „forgalmazó”: kereskedő vagy az ellátási láncban a gyártótól és az importőrtől eltérő természetes vagy jogi személy, aki vagy amely járművet, rendszert, alkotóelemet, önálló műszaki egységet, alkatrészt vagy tartozékot forgalmaz;

29. „forgalmazás”: a jármű, rendszer, alkotóelem, önálló műszaki egység, alkatrész vagy tartozék kereskedelmi tevékenység során – fizetés ellenében vagy ingyenesen – történő rendelkezésre bocsátása a piacon terjesztés vagy használat céljára;

30. „lépésenkénti típusjóváhagyás”: az az eljárás, amely a jármű részét képező rendszerekre, alkotóelemekre és önálló műszaki egységekre érvényes valamennyi EU-típusbizonyítvány lépésenkénti összegyűjtéséből áll, és amelynek végeredménye az egészjárműtípus-jóváhagyás;

31. „egylépéses típusjóváhagyás”: az az eljárás, amellyel a jóváhagyó hatóság egy lépésben igazolja, hogy egy jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusa egészében megfelel a vonatkozó közigazgatási rendelkezéseknek és műszaki követelményeknek;

32. „vegyes típusjóváhagyás”: olyan lépésenkénti típusjóváhagyás, amelynek keretében az **egészjárműtípus-jóváhagyás** [...] utolsó szakaszában egy vagy több rendszer típusjóváhagyása szerezhető meg anélkül, hogy ezekre a rendszerekre EU-típusbizonyítványt kellene kiállítani;

33. „befejezett jármű”: olyan jármű, amelyet többlépcsős típusjóváhagyásnak vetettek alá, és amely megfelel e rendelet és a IV. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusok vonatkozó műszaki követelményeinek;

34. „teljes jármű”: olyan jármű, amelyet nem kell befejezni ahhoz, hogy e rendelet és a IV. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusok vonatkozó műszaki követelményeinek megfeleljen;

35. „járműtípus”: olyan járművek [...] **csoportja**, amelyek legalább a II. melléklet B. részében meghatározott alapvető jellemzők tekintetében megegyeznek, és amelyek között változatok és kivitelek is lehetnek;

36. „műszaki szolgálat”: a jóváhagyó hatóság által vizsgálati laboratóriumként vizsgálatok elvégzésére, illetve megfelelőségértékelő szervezetként a kezdeti értékelés, valamint egyéb vizsgálatok és ellenőrzések elvégzésére kijelölt szervezet vagy szerv;

37. „alapjármű”: olyan jármű, amelyet egy többlépcsős típusjóváhagyás **[...]** kezdeti szakaszában használnak**, függetlenül attól, hogy már rendelkezik-e motorral vagy kerekekkel;**

38. „rendszer típusjóváhagyása”: az az eljárás, amellyel a jóváhagyó hatóság tanúsítja, hogy a rendszer típusa megfelel a vonatkozó közigazgatási rendelkezéseknek és műszaki követelményeknek;

39. „önálló műszaki egység típusjóváhagyása”: az az eljárás, amellyel a jóváhagyó hatóság tanúsítja, hogy egy önálló műszaki egység egy vagy több meghatározott járműtípussal kapcsolatban megfelel a vonatkozó közigazgatási rendelkezéseknek és műszaki követelményeknek;

40. „alkotóelem típusjóváhagyása”: az az eljárás, amellyel a jóváhagyó hatóság tanúsítja, hogy egy alkotóelem típusa a járműtől függetlenül megfelel a vonatkozó közigazgatási rendelkezéseknek és műszaki követelményeknek;

41. „virtuális vizsgálati módszer”: számításokat is magában foglaló számítógépes szimuláció, amely a jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység fizikai jelenléte nélkül bemutatja, hogy az adott jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység megfelel a IV. mellékletben felsorolt valamely rendeleti jellegű jogi aktus műszaki követelményeinek;

42. „egyedi járműjóváhagyás”: az az eljárás, amellyel a jóváhagyó hatóság tanúsítja, hogy egy adott jármű – akár egyedi gyártású, akár nem – megfelel az egyedi európai uniós járműjóváhagyás [...] **vagy** az egyedi nemzeti járműjóváhagyás vonatkozó közigazgatási rendelkezéseinek és műszaki követelményeinek;

43. „kifutó sorozatú jármű”: olyan, készleten lévő jármű, amely nem vagy már nem forgalmazható, vehető nyilvántartásba vagy helyezhető forgalomba, mivel olyan új műszaki követelmények léptek hatályba, amelyek alapján nem kapott típusjóváhagyást;

44. „alternatív követelmények”: olyan közigazgatási rendelkezések és műszaki követelmények, amelyek célja az üzembiztonság, a környezetvédelem és a munkahelyi biztonság olyan szintjének biztosítása, amely a lehető legteljesebb mértékben egyenértékű a IV. mellékletben felsorolt egy vagy több rendeleti jellegű jogi aktusban előírt szinttel;

45. „pótalkatrészek”: az adott jármű eredeti alkatrészeinek pótlására a járműbe beépítendő vagy arra felszerelendő termékek, beleértve a jármű használatához szükséges termékeket, a tüzelőanyag kivételével;

46. „járműjavítási és -karbantartási információk”: minden olyan információ, amely a jármű hibájának megállapításához, a jármű karbantartásához, ellenőrzéséhez, időszakos vizsgálatához, javításához, újraprogramozásához, [...] újraindításához vagy **<u>távdiagnosztikai támogatásához</u>**, valamint alkatrészeknek és tartozékoknak a járműre történő felszereléséhez szükséges, és amelyet a gyártók hivatalos márkakereskedőik és szervizeik rendelkezésére bocsátanak, az ilyen információk későbbi módosításait és kiegészítéseit is ideértve;

<u>46a. [...]</u>

47. „független gazdasági szereplő”: a hivatalos márkakereskedőtől és szerviztől eltérő természetes vagy jogi személy, aki vagy amely a járművek javításában és karbantartásában közvetlenül vagy közvetve részt vesz, ideértve a szervizberendezések, szerszámok és pótalkatrészek javítóit, gyártóit és forgalmazóit, a műszaki tájékoztatók megjelentetőit, az autóklubokat, a közúti segélyszolgálatokat, az ellenőrzési és vizsgálati szolgáltatásokat nyújtó gazdasági szereplőket, az alternatív tüzelőanyaggal működő járművek tartozékainak beépítői, gyártói és javítói számára képzést nyújtó gazdasági szereplőket; idetartoznak az adott járműgyártó forgalmazási rendszerébe tartozó hivatalos szervizek, márkakereskedők és forgalmazók is, amennyiben olyan járművekkel kapcsolatban is nyújtanak javítási és karbantartási szolgáltatásokat, amelyek vonatkozásában nem tagjai a járműgyártó forgalmazási rendszerének;

48. „hivatalos szerviz”: olyan természetes vagy jogi személy, aki vagy amely járművekkel kapcsolatos javítási és karbantartási szolgáltatásokat nyújt a gyártó forgalmazási rendszerén belül;

49. „független szerviz”: olyan természetes vagy jogi személy, aki vagy amely járművekkel kapcsolatos javítási és karbantartási szolgáltatásokat nyújt a gyártó forgalmazási rendszerén kívül;

50. „a jármű fedélzeti diagnosztikai (OBD) információi”: a járműben található vagy a motorhoz csatlakoztatott olyan rendszerrel kapcsolatos adatok, amely képes a működési hibákat észlelni és adott esetben azokat egy figyelmeztető rendszer segítségével jelezni, számítógépes memóriában tárolt adatok segítségével a hibák valószínűsíthető helyét meghatározni, és ezeket az adatokat a járművön kívül elérhetővé tenni;

50a. „alternatív tüzelőanyaggal működő jármű": olyan jármű, amelyet úgy terveztek, hogy képes legyen a légköri hőmérsékleten és nyomáson gázhalmazállapotú vagy az alapvetően nem ásványiolaj-származék tüzelőanyagok közül legalább egyfélével üzemelni;

51. „kis sorozatban gyártott jármű”: a XII. mellékletben meghatározott éves mennyiségi korlátokat meg nem haladó darabszámban forgalmazott, nyilvántartásba vett vagy forgalomba helyezett járműtípus;

52. „különleges rendeltetésű jármű”: olyan M, N vagy O kategóriába tartozó jármű, amely különleges műszaki jellemzőkkel rendelkezik abból a célból, hogy különleges körülményeket és/vagy berendezéseket igénylő feladatot lásson el;

53. „félpótkocsi”: vontatott jármű, amelynek a tengelye/tengelyei (egyenletes terhelés esetében) a jármű tömegközéppontja mögött helyezkedik/helyezkednek el, és amely olyan kapcsoló berendezéssel van ellátva, amely lehetővé teszi vízszintes és függőleges erők átvitelét a vontató járműre;

54. „nemzeti akkreditáló testület”: a 765/2008/EK rendelet 2. cikkének 11. pontja szerint valamely tagállam egyetlen olyan testülete, amely az államtól származtatott hatáskörében akkreditálást végez;

55. „helyszíni értékelés”: a műszaki szolgálat vagy annak alvállalkozója vagy leányvállalata telephelyén [...] végzett ellenőrzés;

56. „helyszíni felügyeleti értékelés”: olyan rutinszerű, időszakos helyszíni értékelés, amely különbözik az első kijelölés céljából elvégzett helyszíni értékeléstől és a kijelölés megújítása céljából elvégzett helyszíni értékeléstől is;

56a. „jármű gyártási időpontja”: az az időpont, amikor egy adott jármű legyártása az érintett gyártó által szerzett [...]jóváhagyásnak megfelelően [...] befejeződött.

4. cikk
Járműkategóriák

(1) E rendelet alkalmazásában a következő járműkategóriák alkalmazandók:

a) Az M kategóriába elsősorban személyek, illetve poggyászuk szállítására tervezett és gyártott gépjárművek, nevezetesen az alábbiak tartoznak:

i. M_1 kategória: a vezetőülésen kívül legfeljebb nyolc ülőhellyel rendelkező gépjárművek, amelyeken nincs hely álló utasok számára. Az ülőhelyek száma egy is lehet, amely a vezetőülés;

ii. M_2 kategória: a vezetőülésen kívül több mint nyolc ülőhellyel rendelkező gépjárművek, amelyek legnagyobb tömege nem haladja meg az 5 tonnát. Ezeken a gépjárműveken lehet hely álló utasok számára is;

iii. M_3 kategória: a vezetőülésen kívül több mint nyolc ülőhellyel rendelkező gépjárművek, amelyek legnagyobb tömege meghaladja az 5 tonnát. Ezeken a gépjárműveken lehet hely álló utasok számára is.

b) Az N kategóriába elsősorban árufuvarozásra tervezett és gyártott gépjárművek, nevezetesen az alábbiak tartoznak:

i. N_1 kategória: olyan gépjárművek, amelyek legnagyobb tömege nem haladja meg a 3,5 tonnát;

ii. N_2 kategória: olyan gépjárművek, amelyek legnagyobb tömege meghaladja a 3,5 tonnát, de nem haladja meg a 12 tonnát;

iii. N_3 kategória: olyan gépjárművek, amelyek legnagyobb tömege meghaladja a 12 tonnát.

c) Az O kategóriába [...] pótkocsik, nevezetesen az alábbiak tartoznak:

i. O_1 kategória: olyan pótkocsik, amelyek legnagyobb tömege nem haladja meg a 0,75 tonnát;

ii. O_2 kategória: olyan pótkocsik, amelyek legnagyobb tömege meghaladja a 0,75 tonnát, de nem haladja meg a 3,5 tonnát;

iii. O_3 kategória: olyan pótkocsik, amelyek legnagyobb tömege meghaladja a 3,5 tonnát, de nem haladja meg a 10 tonnát;

iv. O_4 kategória: olyan pótkocsik, amelyek legnagyobb tömege meghaladja a 10 tonnát.

(2) A járművek, járműtípusok, változatok és kivitelek kategóriákba sorolására vonatkozó kritériumokat a II. melléklet határozza meg.

A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 88. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a II. mellékletnek a [...] járműtípusok és felépítménytípusok tekintetében, a műszaki fejlődés szerinti kiigazítása céljából történő módosításáról.

II. FEJEZET
ÁLTALÁNOS KÖTELEZETTSÉGEK

5. cikk
*[...] **Műszaki** követelmények*

(1) A járműveknek, rendszereknek, alkotóelemeknek és önálló műszaki egységeknek meg kell felelniük a IV. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusok követelményeinek.

(1a) Úgy kell tekinteni, hogy a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek nem felelnek meg e rendelet és a IV. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusok követelményeinek főként abban az esetben, ha:

a) az érintett rendeleti jellegű jogi aktusban meghatározottnál nagyobb mértékben eltérnek a típusbizonyítványokban és azok mellékleteiben szereplő adatoktól, vagy a vizsgálati jegyzőkönyvekben szereplő leíró adatoktól;

b) a sorozatgyártásra vonatkozóan az érintett rendeleti jellegű jogi aktusban meghatározott teljesítménykritériumok vagy határértékek nem teljesülnek az érintett rendeleti jellegű jogi aktusban megállapított minden körülmény között;

c) a gyártó által az adatközlő lapon megadott bármely információ nem reprodukálható az érintett rendeleti jellegű jogi aktusban megállapított minden körülmény között a típusjóváhagyó hatóságok, a piacfelügyeleti hatóságok és a Bizottság által.

E bekezdés alkalmazásában kizárólag a típusjóváhagyó hatóságok, a piacfelügyeleti hatóságok és a Bizottság által vagy nevében végzett ellenőrzéseket, vizsgálatokat és értékeléseket kell figyelembe venni.

(2) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 88. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a IV. melléklet annak érdekében történő módosítása céljából, hogy a járművekre, rendszerekre, alkotóelemekre és önálló műszaki egységekre vonatkozó követelményeket tartalmazó rendeleti jellegű jogi aktusokra vonatkozó hivatkozások beillesztése, illetve aktualizálása révén figyelembe vegyék a technológiai és szabályozási változásokat.

6. cikk
A tagállamok kötelezettségei

(1) A tagállamok létrehozzák vagy kijelölik a jóváhagyó hatóságokat és a piacfelügyeleti hatóságokat. A tagállamok értesítik a Bizottságot az említett hatóságok létrehozásáról, illetve kijelöléséről.

Az értesítésnek tartalmaznia kell az említett hatóságok nevét, címét, e-mail címét és illetékességi körét. A Bizottság a jóváhagyó hatóságok és a piacfelügyeleti hatóságok jegyzékét és adatait közzéteszi a honlapján.

(1a) Amennyiben egy tagállamban egynél több jóváhagyó hatóság felel a járművek jóváhagyásáért, az egyedi járműjóváhagyást is beleértve, a tagállam kijelöl egyetlen olyan típusjóváhagyó hatóságot, amely a 10. cikk alkalmazásában a többi tagállam jóváhagyó hatóságával való információcseréért, valamint az e rendelet XV. fejezetében meghatározott kötelezettségek teljesítéséért felel.

(1b) Amennyiben egy tagállamban egynél több piacfelügyeleti hatóság felel a piacfelügyeletért, a tagállam kijelöl egyetlen olyan piacfelügyeleti hatóságot, amely a 10. cikk alkalmazásában a többi tagállam piacfelügyeleti hatóságával való információcseréért felel.

(2) A tagállamok kizárólag az e rendelet **és a IV. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusok** követelményeinek megfelelő járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek forgalomba hozatalát, nyilvántartásba vételét, illetve forgalomba helyezését engedélyezik.

(3) A tagállamok a [...] **XI. fejezetben** meghatározott esetek kivételével nem tilthatják meg, nem korlátozhatják és nem akadályozhatják az olyan járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek forgalomba hozatalát, nyilvántartásba vételét vagy forgalomba helyezését, amelyek megfelelnek az e rendelet **és a IV. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusok** követelményeinek.

Ettől a szabálytól eltérve, a tagállamok nem kötelesek engedélyezni olyan járművek **közúti forgalomban való használatát**, forgalomba hozatalát, nyilvántartásba vételét vagy forgalomba helyezését, amelyek e rendelettel összhangban típusjóváhagyást kaptak, de meghaladják a 96/53/EK tanácsi irányelv[17] I. mellékletében meghatározott harmonizált méreteket, **tömegeket [...] és tengelyterheléseket**.

(4) A tagállamok **e rendelettel** és a 765/2008/EK rendelet III. fejezetével összhangban megszervezik és elvégzik a piacra kerülő járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek piacfelügyeletét és ellenőrzését.

(5) A tagállamok meghozzák a szükséges intézkedéseket annak biztosítása érdekében, hogy a piacfelügyeleti hatóságok, amennyiben szükségesnek és indokoltnak ítélik, **a területükön** jogosultak legyenek a gazdasági szereplő telephelyére belépni, és ott a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek megfelelőségi vizsgálata céljából szükséges mintavételt [...] **elvégezni**.

---

[17] A Tanács 1996. július 25-i 96/53/EK irányelve a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteinek, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össztömegének megállapításáról (HL L 235., 1996.9.17., 59. o.).

(6) A tagállamok rendszeresen felülvizsgálják és értékelik a típus-jóváhagyási tevékenységeiket. E felülvizsgálatokat és értékeléseket legalább [...] **öt**évente el kell végezni, és azok eredményeiről tájékoztatni kell [...] a Bizottságot **és a végrehajtással kapcsolatos információcseréért felelős fórumot**.

A tagállamok jelentést tesznek a Bizottságnak és a végrehajtással kapcsolatos információcseréért felelős fórumnak arról, hogy miként hajtják végre a fórum által kiadott ajánlásokat.

Az érintett tagállamok **a nyilvánosság számára hozzáférhetővé** teszik az **időszakos felülvizsgálatok és értékelések** eredményeinek összefoglalását [...].

[...]

(7) A tagállamok rendszeresen felülvizsgálják és értékelik a **piac**felügyeleti tevékenységeiket. E felülvizsgálatokat és értékeléseket legalább [...] **öt**évente el kell végezni, és azok eredményeiről tájékoztatni kell [...] a Bizottságot **és [...] a végrehajtással kapcsolatos információcseréért felelős fórumot**.

A tagállamok jelentést tesznek a Bizottságnak és a végrehajtással kapcsolatos információcseréért felelős fórumnak arról, hogy miként hajtják végre a fórum által kiadott ajánlásokat.

Az érintett tagállamok **a nyilvánosság számára hozzáférhetővé** teszik az **időszakos felülvizsgálatok és értékelések** eredményeinek összefoglalását [...].

(8) A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogadhat el abból a célból, hogy megállapítsa azokat a közös kritériumokat, amelyek [...] az e cikk (6) és (7) bekezdésében említett felülvizsgálatokkal és értékelésekkel kapcsolatos jelentéstétel formátumára vonatkoznak. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 87. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.

7. cikk
A jóváhagyó hatóságok kötelezettségei

(1) A jóváhagyó hatóságok csak olyan járműveket, rendszereket, alkotóelemeket és önálló műszaki egységeket hagyhatnak jóvá, amelyek megfelelnek e rendelet **és a IV. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusok** követelményeinek.

(2) A jóváhagyó hatóságoknak függetlenül és pártatlanul kell végezniük a feladataikat. Amennyiben a kereskedelmi titkok védelméhez szükséges, a jóváhagyó hatóságoknak be kell tartaniuk a titoktartás követelményeit, az uniós felhasználók érdekeinek védelme érdekében figyelembe véve a 9. cikk (3) bekezdésében foglalt tájékoztatási kötelezettséget is.

(3) [...]

A [...] jóváhagyó hatóságoknak a szerepük és feladataik szempontjából lényeges információk megosztása révén együtt kell működniük egymással.

(3a) Annak érdekében, hogy a piacfelügyeleti hatóságok elvégezhessék a vizsgálatot, a típusjóváhagyó hatóságok kötelesek a piacfelügyeleti hatóságok rendelkezésére bocsátani a megfelelőséget ellenőrző vizsgálat hatálya alá tartozó járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek típusjóváhagyásával kapcsolatos szükséges információkat. Az információknak legalább a 26. cikk (1) bekezdésében említett típusbizonyítványban és annak mellékleteiben szereplő információkat magukban kell foglalniuk, és azokat indokolatlan késedelem nélkül meg kell adni.

(4) Ha egy jóváhagyó hatóság a [...] **IX. fejezet** szerinti tájékoztatást kap, meg kell hoznia minden szükséges intézkedést a megadott jóváhagyás felülvizsgálata, és adott esetben az igazolt eltérések okától és súlyosságától függően a jóváhagyás helyesbítése vagy visszavonása érdekében.

(5) [...]

8. cikk
A piacfelügyeleti hatóságok kötelezettségei

(1) A piacfelügyeleti hatóságoknak rendszeresen ellenőrizniük kell, hogy a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek megfelelnek-e e rendelet **és a IV. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusok** követelményeinek [...]. Az ellenőrzéseknek megfelelő mértékűnek kell lenniük, és dokumentumok ellenőrzésével, valamint **adott esetben** statisztikailag értékelhető mintákon történő, valós vezetési körülmények között és laboratóriumban végzett vizsgálatokkal kell elvégezni őket. Ennek során a piacfelügyeleti hatóságoknak figyelembe kell venniük a bevett kockázatértékelési elveket, a panaszokat és **bármely** egyéb **vonatkozó** információt.

(1a) Az (1) bekezdés sérelme nélkül, az egyes tagállamok piacfelügyeleti hatóságainak évente minimális számú ellenőrzést el kell végezniük a [...] járműveken. Az ilyen ellenőrzések egyes tagállamokra jutó minimális száma az adott tagállamban a megelőző évben nyilvántartásba vett minden 50 000 új autó után 1.

(1b) A piacfelügyeleti hatóságoknak e minimális számú ellenőrzést egyenletesen kell elosztaniuk az A., B. és C. csoport között. A piacfelügyeleti hatóságok úgy is dönthetnek, hogy e minimális számú ellenőrzésbe bevonják a D. csoportot is.

A. csoport – Kibocsátásellenőrzések, például valós vezetési körülmények között végzett kibocsátási vizsgálat, laboratóriumi kibocsátási vizsgálat, közúti terhelést ellenőrző vizsgálat, a kibocsátáscsökkentés tartósságát ellenőrző vizsgálat, a párolgási kibocsátás vizsgálata és az alacsony hőmérsékleten végzett kibocsátási vizsgálat. Mindegyik vizsgálat egyedi ellenőrzésnek tekinthető, ha azt a IV. mellékletben felsorolt, vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktussal összhangban végzik [...].

B. csoport – Nem roncsolásos dinamikus ellenőrzések, például a jármű kormányzásának, stabilitásának és fékezésének vizsgálata és az olyan járműrendszerek egyéb típusú dinamikus vizsgálatai, amelyek a IV. mellékletben felsorolt különös, [...] rendeleti jellegű jogi aktusok [...] hatálya alá tartoznak. Mindegyik vizsgálat egyedi ellenőrzésnek tekinthető, ha azt a vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktussal összhangban végzik [...].

C. csoport – Nem roncsolásos statikus megfelelőségi ellenőrzések, például az alkatrészszám és a típus-jóváhagyási jel ellenőrzése, geometriai ellenőrzés, működési és funkcionális ellenőrzés. Mindegyik vizsgálat egyedi ellenőrzésnek tekinthető, ha azt a IV. mellékletben felsorolt, vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktussal összhangban végzik [...].

D. csoport – Roncsolásos megfelelőségi ellenőrzések. Ha egy járműnek a IV. mellékletben felsorolt egyedi és különös, [...] rendeleti jellegű jogi aktusok [...] hatálya alá tartozó több rendszere átfogó teljesítményének általános értékelésére átfogó roncsolásos megfelelőségi ellenőrzés részeként kerül sor, akkor mindegyik egyedi értékelés egyedi ellenőrzésnek tekinthető.

(1c) Valamely tagállam piacfelügyeleti hatósága megállapodhat egy másik tagállam piacfelügyeleti hatóságával arról, hogy a 8. cikk (1a) bekezdésében előírt ellenőrzéseket a [...] másik piacfelügyeleti hatóság végezze el.

(1d) A tagállamok minden évben elkészítik az általuk tervezett piacfelügyeleti ellenőrzések átfogó áttekintését, és benyújtják azt a fórumnak.

(2) A piacfelügyeleti hatóságoknak a tevékenységeik elvégzéséhez szükségesnek tartott mértékben kell előírniuk a gazdasági szereplők számára a dokumentációk és információk rendelkezésre bocsátását.

(3) A típusjóváhagyással rendelkező járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek esetében a piacfelügyeleti hatóságok kötelesek kellően figyelembe venni a gazdasági szereplők által bemutatott megfelelőségi nyilatkozatokat, **típus-jóváhagyási jeleket vagy típusbizonyítványokat**.

(4) A piacfelügyeleti hatóságoknak megfelelő intézkedéseket kell hozniuk annak érdekében, hogy területükön a felhasználókat megfelelő időn belül figyelmeztetni tudják bármely járművel, rendszerrel, alkotóelemmel vagy önálló műszaki egységgel kapcsolatos veszélyről annak érdekében, hogy megelőzzék a sérüléseket és egyéb károkat, illetve csökkentsék ezek kockázatát.

A piacfelügyeleti hatóságok kötelesek együttműködni a gazdasági szereplőkkel az olyan intézkedéseket illetően, amelyekkel megelőzhetők vagy csökkenthetők az utóbbiak által forgalmazott járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek által okozott veszélyek.

(5) Amennyiben egy tagállam piacfelügyeleti hatóságai úgy döntenek, hogy a [...] **XI. fejezetnek** megfelelően valamely járművet, rendszert, alkotóelemet vagy önálló műszaki egységet kivonnak a piacról, értesíteniük kell az érintett gazdasági szereplőt és [...] az érintett jóváhagyó hatóságot.

(6) A piacfelügyeleti hatóságoknak függetlenül és pártatlanul kell végezniük a feladataikat. Amennyiben a kereskedelmi titkok védelméhez szükséges, a piacfelügyeleti hatóságoknak be kell tartaniuk a titoktartás követelményeit, az európai uniós felhasználók érdekeinek védelme érdekében figyelembe véve a 9. cikk (3) [...] bekezdésében foglalt tájékoztatási kötelezettséget is.

(7) [...]

(8) A különböző tagállamok piacfelügyeleti hatóságainak össze kell hangolniuk piacfelügyeleti tevékenységeiket, együtt kell működniük egymással, és meg kell osztaniuk egymással és a Bizottsággal e tevékenységeik eredményét. Adott esetben a piacfelügyeleti hatóságoknak meg kell állapodniuk a munkamegosztásról és a szakosodásról is.

(9) Amennyiben egy tagállamban egynél több hatóság felelős a piacfelügyeletért és a külső határok ellenőrzéséért, e hatóságoknak a szerepük és feladataik szempontjából lényeges információk megosztása révén együtt kell működniük egymással.

(10) A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogadhat el abból a célból, hogy **az (1) bekezdésben említett megfelelőség-ellenőrzési vizsgálatok megfelelő mértékének meghatározásához** [...] **közös** kritériumokat állapítson meg. [...] Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 87. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.

9. cikk
A Bizottság által végzett megfelelőség-ellenőrzés [...]

(1) A már forgalomba hozott járműveken, rendszereken, alkotóelemeken és önálló műszaki egységeken a Bizottság **a saját költségén** [...] vizsgálatokat és ellenőrzéseket [...] szervez**het** és végez**het** [...] annak ellenőrzése érdekében, hogy az említett járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek **megfelelnek-e az e rendelet vagy a IV. mellékletben felsorolt bármely rendeleti jellegű jogi aktus típus-jóváhagyási követelményeinek.** [...]

A Bizottság figyelembe veszi a bevett kockázatértékelési elveket, a panaszokat és bármely egyéb vonatkozó információt, [...] különös tekintettel a 10. cikkel összhangban a fórumon keresztül kicserélt információkra.

[...]

(2) A típusjóváhagyás birtokában lévő gyártóknak vagy az [...] **egyéb** gazdasági szereplőknek **ellenszolgáltatás fejében** kérésre a Bizottság rendelkezésére kell bocsátaniuk a Bizottság által kiválasztott, statisztikailag értékelhető számú, legyártott járművet, rendszert, alkotóelemet és önálló műszaki egységet, amely reprezentatív az adott típusjóváhagyás alapján forgalomba hozható járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek szempontjából. E járműveket, rendszereket, alkotóelemeket és önálló műszaki egységeket a Bizottság által kért időpontban, helyen és időtartamra kell a Bizottság rendelkezésére bocsátani.

(2a) Mielőtt a Bizottság elvégezné a megfelelőségi vizsgálatait és ellenőrzéseit, értesíteni kell azt a tagállamot, amely a típusjóváhagyást kiadta, valamint azt a tagállamot, amelyben az adott járművet, rendszert, alkotóelemet vagy önálló műszaki egységet forgalmazzák.

(3) Annak érdekében, hogy a Bizottság elvégezhesse az (1) és (2) bekezdésben említett vizsgálatokat, a tagállamok a Bizottság rendelkezésére bocsátják a megfelelőséget ellenőrző vizsgálat hatálya alá tartozó járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek típusjóváhagyásával kapcsolatos [...] **szükséges** [...] **információkat**. [...] **Az** [...] **információknak** legalább a 26. cikk (1) bekezdésében említett típusbizonyítványban és annak mellékleteiben szereplő információkat magukban kell foglalniuk, **és azokat indokolatlan késedelem nélkül meg kell adni.**

[...]

(4) A járműgyártóknak **térítésmentesen rendelkezésre kell bocsátaniuk** [...] azokat az adatokat, amelyek [...] szükséges**ek** a megfelelés-ellenőrzéshez **és nem szerepelnek a típusbizonyítványban és annak mellékleteiben** [...]. A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el abból a célból, hogy meghatározza a **térítésmentesen rendelkezésre bocsátandó** [...] adatok körét, figyelemmel a kereskedelmi titkoknak és a személyes adatoknak az uniós és nemzeti jogszabályoknak megfelelő védelmére. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 87. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.

(5) Ha a Bizottság azt állapítja meg, hogy a [...] járművek**, alkotóelemek és önálló műszaki egységek** nem felelnek meg az e rendelet vagy a IV. mellékletben felsorolt bármely rendeleti jellegű jogi aktus típus-jóváhagyási követelményeinek**, hogy a járművek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek nem felelnek meg a típusjóváhagyás szerinti jellemzőknek** [...], vagy hogy a típusjóváhagyást nem helytálló adatok alapján adták meg, a Bizottság [...] **megindítja az [...] 50. és 54. cikkben előírt eljárást** [...].

Ha a vizsgálatok és ellenőrzések alapján megkérdőjeleződik a típusjóváhagyás helytállósága, a Bizottság értesíti az érintett jóváhagyó hatóságo(ka)t és a végrehajtással kapcsolatos információcseréért felelős fórumot.

A Bizottság valamennyi, általa végzett megfelelőséget ellenőrző vizsgálatot követően jelentést tesz közzé a megállapításairól.

(6) [...]

10. cikk

A végrehajtással kapcsolatos információcseréért felelős fórum

(1) A Bizottság létrehozza a végrehajtással kapcsolatos információcseréért felelős fórumot (a továbbiakban: a fórum) és betölti annak elnöki tisztét.

A fórum [...] **az egyes** tagállamok [...] által kinevezett **képviselőkből** áll**, akik annak típusjóváhagyó hatóságait és piacfelügyeleti hatóságait képviselik**.

[...]

(2) [...]

A **fórum**tanácsadói feladata**ival azt a célt szolgálja** [...]**, hogy** előmozdít**s**[...]a a bevált gyakorlatokat, elősegít**se**[...] a végrehajtási problémákkal kapcsolatos információcserét, az együttműködést, munkamódszereket és -eszközöket dolgoz**zon** ki, kifejles**sze**[...] az elektronikus információcsere eljárását, értékel**je**[...] a harmonizált végrehajtási projekteket, a szankciókat és a közös ellenőrzéseket.

(2a) A fórumnak a következőket kell [...] vizsgálnia [...]:

a) a tagállamok által a 6. cikk (6) és (7) bekezdésével összhangban [...] végzett típusjóváhagyási és piacfelügyeleti [...] tevékenységek [...] eredményei;

b) a tagállamok által a műszaki szolgálatok értékelésére, kijelölésére, bejelentésére és felügyeletére szolgáló eljárásaikról a 71. cikk (7) bekezdése értelmében benyújtott jelentések;

c) [...] a 82. cikk (4) bekezdésével összhangban a műszaki szolgálatok értékelése, kijelölése és felügyelete tekintetében e rendeletben megfogalmazott követelmények teljesítése szempontjából általános jelentőséggel bíró kérdések;

d) [...] a gazdasági szereplők által elkövetett jogsértések;

e) a piacfelügyeleti tevékenységek tervezése, koordinálása és eredményei;

f) a Bizottság által a 9. cikkel összhangban végzett vizsgálatok és ellenőrzések eredményei;

g) a tagállamok által a 29. cikkel összhangban a gyártás megfelelőségével kapcsolatban végzett tevékenységek eredményei;

h) a XIV. fejezetben meghatározott, a jármű OBD-információihoz és a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférést, és különösen a 69. cikkben megállapított eljárások végrehajtását érintő kérdések;

i) az e rendeletben és a IV. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusokban meghatározott [...] követelményeknek a teljesítésük során való [...] egységes értelmezésével kapcsolatos kérdések.

(2b) [...]

(2c) [...]

(2d) [...]

(2e) A fórum – tanácsadó feladata részeként és a (2a) bekezdéssel összhangban folytatott vizsgálatok eredményének figyelembevételével – véleményt nyilváníthat.

A fórumnak konszenzusra kell törekednie. Amennyiben nem sikerül konszenzust elérnie, a fórumnak a tagállamok egyszerű többségével kell véleményt nyilvánítania. Minden tagállam egy szavazattal rendelkezik. Az eltérő álláspontot képviselő tagállamok kérhetik, hogy álláspontjukat annak indokolásával együtt rögzítsék a fórum véleményében.

(2f) Amennyiben a Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el, akkor kellőképpen figyelembe veszi a fórum által a (2e) bekezdés alapján nyilvánított véleményeket.

[...]

(3) **A fórumnak el kell fogadnia eljárási szabályzatát.**

[...]

(4) [...]

11. cikk
A gyártók általános kötelezettségei

(1) A gyártónak gondoskodnia kell arról, hogy a forgalomba hozott járművek, rendszerek, alkotóelemek [...] **és** önálló műszaki egységek gyártása és jóváhagyása az e rendeletben, **valamint a IV. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusokban** meghatározott követelményeknek megfelelően történjen.

(2) **A gyártó felelőséggel tartozik a jóváhagyó hatóság felé a jóváhagyási eljárás minden vonatkozásáért, valamint a gyártás megfelelőségének biztosításáért.**

A többlépcsős típus-jóváhagyási eljárás esetében a gyártó felel továbbá a járműgyártás adott szakaszában általa hozzáadott rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek jóváhagyásáért és gyártásuk megfelelőségéért is. A korábbi gyártási szakaszokban már jóváhagyott alkotóelemeket, rendszereket vagy önálló műszaki egységeket módosító gyártó felel a módosított alkotóelem, rendszer vagy önálló műszaki egység jóváhagyásáért és gyártásának megfelelőségéért. Az előző gyártási szakasz gyártója köteles tájékoztatni a következő szakasz gyártóját minden olyan változásról, amely érintheti az alkotóelem, rendszer vagy önálló műszaki egység típusjóváhagyását vagy az egészjárműtípus-jóváhagyást. Ezt a tájékoztatást rögtön az egészjárműtípus-jóváhagyás új kiterjesztésének megadásakor, de legkésőbb a nem teljes jármű gyártásának első napján kell rendelkezésre bocsátani.

(3) Ha a gyártó a nem teljes járművet úgy módosítja, hogy a jármű a módosítást követően már más kategóriába tartozik, és ezért a típusjóváhagyás korábbi szakaszában már vizsgált követelmények megváltoznak, a módosított jármű kategóriájára vonatkozó követelményeknek való megfelelésért is ő felel.

(4) A **járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek** Unión kívül letelepedett gyártóinak az EU-típusjóváhagyás céljára egy, az Unióban letelepedett képviselőt kell kinevezniük, aki vagy amely a jóváhagyó hatóság előtt képviseli a gyártót. A gyártónak a piacfelügyelet céljából is ki kell neveznie egy, az Unióban letelepedett képviselőt, aki vagy amely azonos lehet az EU-típusjóváhagyás céljára kinevezett képviselővel.

(5) [...]

(6) A gyártónak ki kell alakítania olyan eljárásokat, amelyek biztosítják, hogy a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek sorozatgyártása továbbra is megfeleljen a jóváhagyott típusnak.

(7) A 36. cikk szerint a járművekre szerelt, jogszabályban előírt táblákon, valamint az alkotóelemeken vagy önálló műszaki egységeken feltüntetett típus-jóváhagyási jeleken kívül a gyártónak a nevét, bejegyzett márkanevét vagy bejegyzett védjegyét, valamint az Unión belüli elérhetőségét is fel kell tüntetnie a forgalmazott járművein, alkotóelemein és önálló műszaki egységein, illetve, amennyiben ez nem lehetséges, az alkotóelem vagy önálló műszaki egység csomagolásán vagy egy kísérő dokumentumban.

(7a) A gyártónak biztosítania kell, hogy mindaddig, amíg egy járműért, rendszerért, alkotóelemért vagy önálló műszaki egységért ő felel, a tárolási vagy szállítási feltételek ne veszélyeztessék annak az e rendeletben meghatározott követelményeknek való megfelelését.

(7b) A 9. cikk (4) bekezdésének sérelme nélkül, a járműgyártóknak rendelkezésre kell bocsátaniuk a harmadik felek általi vizsgálatokhoz szükséges adatokat. A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el abból a célból, hogy meghatározza a térítésmentesen rendelkezésre bocsátandó [...] adatok körét, továbbá a harmadik felekkel szemben támasztott követelményeket, figyelemmel a kereskedelmi titkoknak és a személyes adatoknak az uniós és nemzeti jogszabályoknak megfelelő védelmére. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 87. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.

12. cikk

A gyártók kötelezettségei a követelményeknek nem megfelelő vagy súlyos kockázatot jelentő járműveik, rendszereik, alkotóelemeik, önálló műszaki egységeik, alkatrészeik és tartozékaik vonatkozásában

(1) **Ha** [...] valamely forgalomba hozott vagy forgalomba helyezett jármű, rendszer, alkotóelem, önálló műszaki egység, alkatrész vagy tartozék nem felel meg ennek a rendeletnek, vagy a típusjóváhagyást nem helytálló adatok alapján kapta meg, **a gyártónak** haladéktalanul meg kell tennie a szükséges megfelelő intézkedéseket annak érdekében, hogy az említett jármű, rendszer, alkotóelem, önálló műszaki egység, alkatrész vagy tartozék megfelelősége helyreálljon, illetve adott esetben kivonja a piacról vagy visszahívja azt.

A gyártónak haladéktalanul, részletesen tájékoztatnia kell a jóváhagyást megadó jóváhagyó hatóságot a meg nem felelésről és a meghozott intézkedésekről.

(2) Ha a jármű, rendszer, alkotóelem, önálló műszaki egység, alkatrész vagy tartozék súlyos veszélyt jelent, a gyártónak haladéktalanul és részletesen tájékoztatnia kell [...] **a veszélyről** és a megtett intézkedésekről a tagállamok jóváhagyó és piacfelügyeleti hatóságait [...].

(3) A gyártónak **a típusbizonyítványt és annak mellékleteit** [...] a jármű **EU-típusjóváhagyása érvényességének megszűnését követően** [...] tíz éven keresztül, illetve a rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység **EU-típusjóváhagyása érvényességének megszűnését követően** [...] öt éven keresztül meg kell őriznie.

A járműgyártónak a 34. cikkben említett megfelelőségi nyilatkozatok másolatát **tíz éven keresztül** elérhetővé kell tennie a jóváhagyó hatóságok számára.

(4) A gyártó valamely nemzeti hatóság indokolással ellátott kérésére [...] köteles az adott nemzeti hatóság rendelkezésére bocsátani a jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység**, alkatrész vagy tartozék** megfelelőségét igazoló EU-típusbizonyítvány másolatát vagy az 55. cikk (1) bekezdésében említett engedélyt az adott nemzeti hatóság által könnyen érthető nyelven.

A gyártónak valamely nemzeti hatóság indokolással ellátott kérésére együtt kell működnie az adott hatósággal az általa forgalmazott járművek, rendszerek, alkotóelemek, önálló műszaki egységek, alkatrészek vagy tartozékok jelentette veszélyek megszüntetése céljából a 765/2008/EK rendelet 20. cikkének megfelelően tett minden intézkedésben.

13. cikk
A gyártó képviselőjének [...] kötelezettségei

(1) A gyártó [...] képviselőjének a gyártótól kapott megbízásban meghatározott feladatokat kell ellátnia. A megbízásnak fel kell jogosítania **a** [...] képviselő[...]t **legalább** arra, hogy:

a) az Európai Unió hivatalos nyelveinek egyikén hozzáférhessen a [...] **típusbizonyítványhoz és annak mellékleteihez,** [...] valamint a megfelelőségi nyilatkozathoz. E dokumentumoknak a jármű **EU-típusjóváhagyása érvényességének megszűnését** [...] követően tíz éven keresztül, illetve a rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység [...] **EU-típusjóváhagyása érvényességének megszűnését** követően öt éven keresztül a jóváhagyó hatóságok rendelkezésére kell állnia;

b) [...] valamely jóváhagyó hatóság [...] **indokolással ellátott kérése nyomán** minden olyan információt és dokumentációt e hatóság rendelkezésére bocsásson, amely a jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység gyártásmegfelelőségének alátámasztásához szükséges;

c) a jóváhagyó vagy piacfelügyeleti hatóságok kérésére azokkal együttműködjön a megbízása körébe tartozó járművek, rendszerek, alkotóelemek, önálló műszaki egységek, alkatrészek vagy tartozékok jelentette súlyos veszélyek megszüntetésére irányuló minden intézkedéssel kapcsolatban;

d) haladéktalanul tájékoztassa a gyártót a megbízás hatálya alá tartozó járműveket, rendszereket, alkotóelemeket, önálló műszaki egységeket, alkatrészeket vagy tartozékokat érintő kockázatokra, gyanítható váratlan eseményekre és meg nem felelési problémákra vonatkozó panaszokról és jelentésekről;

e) **szankció nélkül** megszünte**the**sse a megbízást, ha a gyártó nem tesz eleget az e rendeletben foglalt kötelezettségeinek.

(2) Ha a gyártó képviselője az (1) bekezdés e) pontjában említett okokból megszünteti a megbízatást, erről haladéktalanul értesítenie kell a jóváhagyást megadó típusjóváhagyó hatóságot és a Bizottságot.

[...]. Az [...] **<u>értesítésnek</u>** legalább az alábbi [...] **<u>információkat kell tartalmaznia</u>**:

a) a [...] megbízás megszűnésének dátuma [...];

b) az a dátum, ameddig a gyártó korábbi képviselőjét fel lehet tüntetni a gyártó által rendelkezésre bocsátott információkban, ideértve a promóciós anyagokat is;

c) a dokumentumok átadása, ideértve a titoktartási szempontokat és a tulajdonjogokat is,

d) a gyártó korábbi képviselőjének a megbízatás megszűnése utáni kötelezettsége arra vonatkozóan, hogy a gyártó vagy a gyártó új képviselője számára továbbítsa mindazokat a panaszokat vagy jelentéseket, amelyek az azon járművekkel, rendszerekkel, alkotóelemekkel, önálló műszaki egységekkel, alkatrészekkel vagy tartozékokkal kapcsolatos kockázatra vagy gyanítható váratlan eseményekre vonatkoznak, amelyek tekintetében őt a gyártó képviselőjévé kijelölték.

14. cikk
Az importőrök kötelezettségei

(1) Az importőrök csak [...] **az e rendeletnek, valamint a IV. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusoknak** megfelelő [...] járműveket, rendszereket, alkotóelemeket és önálló műszaki egységeket [...] hozhatnak forgalomba.

(2) Valamely típusjóváhagyással rendelkező jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység forgalomba hozatala előtt az importőrnek meg kell győződnie arról, hogy [...] **az érvényes típusbizonyítvánnyal rendelkezik**, és hogy a rendszeren, az alkotóelemen vagy önálló műszaki egységen fel van tüntetve az előírt típus-jóváhagyási jel, és az megfelel a 11. cikk (7) bekezdése szerinti követelményeknek.

Jármű esetében az importőrnek gondoskodnia kell a járműnek az előírt megfelelőségi nyilatkozattal való ellátásáról.

(3) Ha [...] valamely jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység nem felel meg e rendelet követelményeinek, különösen, ha nem felel meg a típusjóváhagyásának, akkor [...] **az importőr** addig nem hozhatja forgalomba [...] az érintett járművet, rendszert, alkotóelemet vagy önálló műszaki egységet, amíg nem biztosították annak megfelelőségét.

(3a) [...] Ha [...] a jármű, rendszer, alkotóelem, önálló műszaki egység, alkatrész vagy tartozék súlyos veszélyt jelent, **az importőrnek** tájékoztatnia kell erről a gyártót és a piacfelügyeleti hatóságokat. A típusjóváhagyással rendelkező járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek esetében az importőrnek a típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatóságot is tájékoztatnia kell erről.

(4) Az importőrnek a nevét, márkanevét vagy bejegyzett védjegyét, valamint az elérhetőségét fel kell tüntetnie a járművön, rendszeren, alkotóelemen, önálló műszaki egységen, alkatrészen vagy tartozékon, illetve amennyiben ez nem lehetséges, akkor a rendszer, alkotóelem, önálló műszaki egység, alkatrész vagy tartozék csomagolásán vagy az azt kísérő dokumentumban.

(5) Az importőrnek biztosítania kell, hogy a járművet, rendszert, alkotóelemet vagy önálló műszaki egységet a 63. cikkben előírt, az érintett tagállamok hivatalos nyelvén vagy nyelvein írt útmutató és információk kísérjék.

(6) Az importőr a fogyasztók egészségének és biztonságának védelme érdekében [...] köteles nyilvántartani az általa forgalomba hozott járművekkel, rendszerekkel, alkotóelemekkel, önálló műszaki egységekkel, alkatrészekkel és tartozékokkal kapcsolatos panaszokat, nyilvántartást kell vezetnie az említettek visszahívásáról, és folyamatosan tájékoztatnia kell a forgalmazókat e [...] **panaszokról és visszahívásokról**.

(7) Az importőrnek haladéktalanul tájékoztatnia kell a gyártót az importált járműveket, rendszereket, alkotóelemeket, önálló műszaki egységeket, alkatrészeket vagy tartozékokat érintő kockázatokra, gyanítható váratlan eseményekre és meg nem felelési problémákra vonatkozó panaszokról és jelentésekről.

(7a) Az importőrnek biztosítania kell, hogy mindaddig, amíg egy járműért, rendszerért, alkotóelemért vagy önálló műszaki egységért ő felel, a tárolási vagy szállítási feltételek ne veszélyeztessék annak az e rendeletben meghatározott követelményeknek való megfelelését.

15. cikk

Az importőrök kötelezettségei a követelményeknek nem megfelelő járműveik, rendszereik, alkotóelemeik és önálló műszaki egységeik, illetve a súlyos veszélyt jelentő járműveik, rendszereik, alkotóelemeik, önálló műszaki egységeik, alkatrészeik és tartozékaik tekintetében

1. Amennyiben az importőr által forgalomba hozott valamely jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység nem felel meg ennek a rendeletnek, az importőrnek haladéktalanul meg kell hoznia az ahhoz szükséges intézkedéseket, hogy az említett jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység megfelelőségét **a gyártó felügyelete alatt** helyreállítsák, illetve szükség szerint kivonja azt a piacról, vagy visszahívja azt. **Az importőrnek továbbá a gyártót és a típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatóságot is tájékoztatnia kell erről.**

(2) Ha valamely **forgalomba hozott** jármű, rendszer, alkotóelem, önálló műszaki egység, alkatrész vagy tartozék súlyos veszélyt jelent, az importőrnek haladéktalanul és részletesen tájékoztatnia kell a súlyos veszélyről a tagállamok jóváhagyó és piacfelügyeleti hatóságait [...].

Az importőrnek tájékoztatnia kell a jóváhagyó és a piacfelügyeleti hatóságokat a megtett intézkedésekről is, és részletes tájékoztatást kell adnia különösen a súlyos veszélyre és a gyártó által tett korrekciós intézkedésekre vonatkozóan.

(3) Az importőr a jármű [...] **EU-típusjóváhagyása érvényességének megszűnését** követően tíz évig, illetve a rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység **EU-típusjóváhagyása érvényességének megszűnését** követően öt évig köteles megőrizni a [...] **típusbizonyítványnak és mellékleteinek** egy-egy példányát, **és biztosítania kell, hogy ezeket** [...] **a jóváhagyó és piacfelügyeleti hatóságok** kérésére azok rendelkezésére lehessen bocsátani.

(4) Az importőrnek valamely nemzeti hatóság indokolással ellátott kérésére az adott hatóság által könnyen érthető nyelven a hatóság rendelkezésére kell bocsátania minden olyan információt és dokumentációt, amely a jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység megfelelőségének alátámasztásához szükséges. Az importőrnek a nemzeti hatóság indokolással ellátott kérésére együtt kell működnie a hatósággal az általa forgalmazott járművek, rendszerek, alkotóelemek, önálló műszaki egységek, alkatrészek vagy tartozékok jelentette veszélyek megszüntetésére irányuló, a 765/2008/EK rendelet 20. cikkével összhangban hozott**, valamint a megfelelőség hiányának felszámolására** irányuló minden intézkedésben.

16. cikk
A forgalmazók kötelezettségei

(1) A jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység forgalmazása [...] előtt a forgalmazónak ellenőriznie kell, hogy [...] **a** járművön, rendszeren, alkotóelemen vagy önálló műszaki egységen elhelyezték-e a jogszabályban előírt adattáblát vagy a típus-jóváhagyási jelet, továbbá a járművet, rendszert, alkotóelemet vagy önálló műszaki egységet a 63. cikkben előírt, az érintett tagállam hivatalos nyelvén vagy nyelvein megfogalmazott dokumentumok, útmutatók és biztonsági tájékoztatók kísérik-e, valamint hogy a gyártó és az importőr eleget tett-e a 11. cikk (7) bekezdésében, illetve a 14. cikk (4) bekezdésében meghatározott követelményeknek.

(1a) A forgalmazónak biztosítania kell, hogy mindaddig, amíg egy járműért, rendszerért, alkotóelemért vagy önálló műszaki egységért ő felel, a tárolási vagy szállítási feltételek ne veszélyeztessék annak az e rendeletben meghatározott követelményeknek való megfelelését.

17. cikk
A forgalmazók kötelezettségei a követelményeknek nem megfelelő járműveik, rendszereik, alkotóelemeik és önálló műszaki egységeik, illetve a súlyos veszélyt jelentő járműveik, rendszereik, alkotóelemeik, önálló műszaki egységeik, alkatrészeik és tartozékaik tekintetében

(1) Ha [...] valamely jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység nem felel meg e rendelet követelményeinek, [...] akkor **a forgalmazónak** **erről tájékoztatnia** kell **annak gyártóját, importőrét és a típusjóváhagyó hatóságot,** és addig nem forgalmazhatja [...] az érintett járművet, rendszert, alkotóelemet vagy önálló műszaki egységet, amíg nem biztosították annak megfelelését.

(2) [...] **Ha** az általa forgalmazott jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység nem felel meg ennek a rendeletnek, **a forgalmazónak** [...] tájékoztatnia kell a gyártót [...] és az importőrt.

(3) Ha a jármű, rendszer, alkotóelem, önálló műszaki egység, alkatrész vagy tartozék súlyos veszélyt jelent, a forgalmazónak haladéktalanul, részletesen tájékoztatnia kell a súlyos veszélyről a gyártót, az importőrt, valamint azon tagállamok jóváhagyó és piacfelügyeleti hatóságait, amelyekben a járművet, rendszert, alkotóelemet, önálló műszaki egységet, alkatrészt vagy tartozékot forgalmazzák.

A forgalmazónak tájékoztatnia kell az említetteket a megtett intézkedésekről is, és részletes tájékoztatást kell adnia [...] a gyártó által tett korrekciós intézkedésekről.

(4) A forgalmazónak valamely nemzeti hatóság indokolással ellátott kérése nyomán együtt kell működnie az adott hatósággal az általa forgalmazott járművek, rendszerek, alkotóelemek, önálló műszaki egységek, alkatrészek vagy tartozékok jelentette veszélyek megszüntetésére irányuló, a 765/2008/EK rendelet 20. cikkének megfelelően hozott minden intézkedésben.

18. cikk

Azon esetek, amelyekben az importőrökre és a forgalmazókra a gyártó kötelezettségei vonatkoznak

Az importőr vagy a forgalmazó e rendelet alkalmazásában gyártónak minősül és a 8., a 11. és a 12. cikkben megállapított kötelezettségek vonatkoznak rá **az alábbi esetekben:**

a) amennyiben a saját neve vagy védjegye alatt forgalmaz [...] valamely járművet, rendszert, alkotóelemet vagy önálló műszaki egységet, illetve felelős annak forgalomba helyezéséért, vagy olyan mértékben módosít valamely járművet, rendszert, alkotóelemet vagy önálló műszaki egységet, hogy fennáll az a lehetőség, hogy az a vonatkozó követelményeknek már nem felel meg [...]**;**

b) amennyiben az importőr vagy a forgalmazó az Európai Unión kívül kiadott ENSZ-EGB jóváhagyások alapján forgalmaz valamely rendszert, alkotóelemet vagy önálló műszaki egységet, illetve felelős annak forgalomba helyezéséért, és az Unió területén nem azonosítható a gyártó képviselője.

19. cikk
A gazdasági szereplők azonosítása

A jóváhagyó hatóságok vagy a piacfelügyeleti hatóságok kérésére a jármű forgalomba hozatalát követően tíz évig, illetve a rendszer, alkotóelem, önálló műszaki egység, alkatrész vagy tartozék forgalomba hozatalát követően öt évig a gazdasági szereplők kötelesek rendelkezésre bocsátani a következőkkel kapcsolatos információkat:

a) minden olyan gazdasági szereplő kiléte, aki a részükre járművet, rendszert, alkotóelemet, önálló műszaki egységet, alkatrészt vagy tartozékot szállított;

b) minden olyan gazdasági szereplő kiléte, akinek részére járművet, rendszert, alkotóelemet, önálló műszaki egységet, alkatrészt vagy tartozékot szállítottak.

III. FEJEZET
EU-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI ELJÁRÁSOK

20. cikk
EU-típusjóváhagyási eljárások

(1) Egészjárműtípus-jóváhagyás kérelmezésekor a gyártó az alábbi eljárások közül választhat:

a) lépésenkénti típusjóváhagyás;

b) egylépéses típusjóváhagyás;

c) vegyes típusjóváhagyás.

Emellett a gyártó nem teljes vagy befejezett járművek esetében választhatja a többlépcsős típusjóváhagyást.

(2) **<u>A IV. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusokban meghatározott követelmények sérelme nélkül</u>** [...] **<u>a</u>** rendszerek típusjóváhagyása, alkotóelemek típusjóváhagyása és önálló műszaki egységek típusjóváhagyása esetében kizárólag az egylépéses típusjóváhagyás alkalmazható.

(3) Többlépcsős típusjóváhagyást olyan nem teljes vagy befejezett járműtípus kaphat, amely a jármű készültségi szintjét figyelembe véve megfelel a 22. cikkben meghatározott adatközlő mappában megadott adatoknak és a IV. mellékletben felsorolt, vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusokban meghatározott műszaki követelményeknek.

A többlépcsős típusjóváhagyás alkalmazandó a más gyártó által a befejezésük után átalakított vagy módosított teljes járművekre is.

(4) A végső készültségi fokra vonatkozó EU-típusjóváhagyás csak azután adható meg, ha a jóváhagyó hatóság meggyőződött arról, hogy az utolsó szakaszban jóváhagyott járműtípus az adott időpontban megfelel valamennyi alkalmazandó műszaki követelménynek**, az e rendelet XVII. mellékletében meghatározott előírásoknak megfelelően**. Az ellenőrzésnek a többlépcsős eljárás során a nem teljes járműre megadott EU-típusjóváhagyások hatálya alá tartozó minden követelményre kiterjedő dokumentáció-ellenőrzést kell magában foglalnia, [...] **abban az esetben is**, ha azt eltérő jármű-kategóriára adták meg.

(5) A típus-jóváhagyási eljárás (1) bekezdés szerinti megválasztása nem érintheti az alkalmazandó lényegi követelményeket, amelyeknek a jóváhagyott járműtípus meg kell, hogy feleljen az egészjárműtípus-jóváhagyás kiadásának időpontjában.

(6) A többlépcsős típusjóváhagyást egyetlen gyártó is alkalmazhatja, feltéve, ha ezt nem az egyetlen lépésben legyártott járművekre vonatkozó követelmények megkerülése céljából teszi. E rendelet 39., 40. és 47. cikkének alkalmazásában az egy gyártó által gyártott járművek nem minősülnek több lépésben gyártott járműveknek.

(7) A gyártónak elérhetővé kell tennie a jóváhagyó hatóság számára a vonatkozó külön irányelvekben vagy rendeletekben a szükséges vizsgálatok elvégzéséhez előírt számú járművet, alkatrészt vagy önálló műszaki egységet.

21. cikk
Az EU-típusjóváhagyás iránti kérelem

(1) A gyártónak az EU-típusjóváhagyás iránti kérelmet és a 22. cikkben meghatározott adatközlő mappát be kell nyújtania a jóváhagyó hatóságnak.

(2) Egy adott jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusa tekintetében kizárólag egy kérelem nyújtható be, kizárólag egy tagállamban.

[...]

Amennyiben egy jóváhagyó hatóság megtagadja egy adott típus jóváhagyását, illetve visszavon egy típusjóváhagyást, ugyanazon típus tekintetében nem nyújtható be új kérelem valamely másik tagállamban.
Nem nyújtható be továbbá új kérelem olyan eltérő típusmegjelölés vagy módosítás tekintetében, amely a típusjóváhagyó hatóság szerint nem tekinthető új típusnak.

(3) A járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek minden egyes jóváhagyandó típusára külön kérelmet kell benyújtani.

22. cikk
Adatközlő mappa

(1) A 21. cikk (1) bekezdésében említett adatközlő mappának a következőket kell tartalmaznia:

a) egylépéses vagy vegyes **egészjármű**típus-jóváhagyás**, illetve** lépésenkénti **egészjármű**típus-jóváhagyás esetében a [...] **(3) bekezdés alapján elfogadott végrehajtási jogi aktusokban**, [...] **rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység jóváhagyása esetében a vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusokban** meghatározott adatközlő lap;

b) minden adat, rajz, fénykép és egyéb lényeges információ;

c) járművek esetében a 20. cikk (1) bekezdésének megfelelően választott eljárás/eljárások megnevezése;

d) a jóváhagyó hatóság által a [...] **típusjóváhagyási** eljárással kapcsolatban kért bármilyen további információ.

(2) Az adatközlő mappát **papíron vagy** [...] **a műszaki szolgálat és a jóváhagyó hatóság által elfogadott** elektronikus formátumban kell benyújtani.

(3) A Bizottság [...] **végrehajtási** jogi aktusokat fogad el [...] abból a célból, hogy **rögzítse** az adatközlő lap **és az adatközlő mappa** mintáját, beleértve a (2) bekezdésben említett összehangolt elektronikus formátum meghatározását is [...]. **Az első ilyen végrehajtási jogi aktusokat** [*PO: please insert **24** months after entry into force of this Regulation*]-ig **kell elfogadni. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 87. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.**

23. cikk

Bizonyos EU-típusjóváhagyások iránti kérelmekkel együtt benyújtandó kiegészítő információk

(1) A lépésenkénti típusjóváhagyás iránti kérelemhez csatolni kell a 22. cikk szerinti adatközlő mappát, valamint a IV. mellékletben felsorolt [...] **rendeleti jellegű** jogi aktusokban előírt valamennyi EU- **vagy ENSZ-EGB-**típusbizonyítványt, a vizsgálati jegyzőkönyveket **és az adatközlő lapokat** is beleértve.

Rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusjóváhagyása [...] esetében a IV. mellékletben felsorolt [...] **rendeleti jellegű** jogi aktusok értelmében a jóváhagyó hatóság számára az egészjárműtípus-jóváhagyás megadásáig vagy elutasításáig hozzáférést kell biztosítani az adatközlő mappához **és adott esetben a típusbizonyítványokhoz, valamint azok mellékleteihez**.

(2) A vegyes típusjóváhagyás iránti kérelemhez csatolni kell a 22. cikk szerinti adatközlő mappát, valamint a IV. mellékletben felsorolt [...] **rendeleti jellegű** jogi aktusokban előírt EU- vagy **ENSZ-EGB-**típusbizonyítványokat, a vizsgálati jegyzőkönyveket **és az adatközlő lapokat** is beleértve.

Az olyan rendszerek esetében, amelyekre vonatkozóan EU- **vagy ENSZ-EGB-** típusbizonyítványt nem mutatnak be, a kérelemhez a 22. cikkben említett adatközlő mappán kívül csatolni kell a [...] **22. cikk (3) bekezdése alapján elfogadott végrehajtási jogi aktusokban** meghatározott – az adott rendszernek a jármű-jóváhagyási szakaszban történő jóváhagyásához szükséges – adatokat, valamint az EU- **vagy ENSZ-EGB-**típusbizonyítvány helyett a vizsgálati jegyzőkönyvet.

(3) A többlépcsős típusjóváhagyás iránti kérelemhez a következő információkat kell csatolni:

a) az első szakaszban az adatközlő mappa azon részei és azok az EU- **vagy ENSZ-EGB-** típusbizonyítványok, **valamint adott esetben vizsgálati jegyzőkönyvek,** amelyek az alapjármű készültségi szintje tekintetében lényegesek;

b) a második és minden további szakaszban az adatközlő mappa azon részei és azok az EU- **vagy ENSZ-EGB-**típusbizonyítványok, amelyek az aktuális készültségi fok tekintetében lényegesek, valamint a járműre vonatkozóan az előző gyártási szakaszban kiadott EU-**egészjármű**típus-bizonyítvány másolata az összes olyan részletes adattal együtt, amelyek a járművön a gyártó által végzett módosításokat vagy kiegészítéseket leírják.

Az a) és b) pontban említett információkat a 22. cikk (2) bekezdésének megfelelően **kell** benyújtani [...].

(4) [...]

A jóváhagyó hatóság **és a műszaki szolgálatok** – kérés**üke**t megindokolva – további információk benyújtását, **többek között a jármű szoftveréhez és algoritmusaihoz való hozzáférést** is kérhetik a gyártótól annak érdekében, hogy el tudj**ák** dönteni, milyen vizsgálatok szükségesek, vagy hogy megkönnyíts**ék** e vizsgálatok elvégzését.

IV. FEJEZET
AZ EU-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI ELJÁRÁSOK VÉGREHAJTÁSA

24. cikk
Az EU-típusjóváhagyási eljárások végrehajtására vonatkozó általános rendelkezések

(1) A járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek egy adott típusára csak egy EU-típusjóváhagyás bocsátható ki.

(2) A 21. cikknek megfelelően benyújtott kérelem beérkezését követően a jóváhagyó hatóság csak akkor adhatja meg az EU-típusjóváhagyást, ha meggyőződött a következő feltételek teljesüléséről:

a) a 29. cikkben említett, a gyártás megfelelőségére vonatkozó intézkedések;

b) az adott típusú járműre, rendszerre, alkotóelemre vagy önálló műszaki egységre **más jóváhagyó hatóság még nem** adott ki típusjóváhagyást, **azt nem tagadta meg és nem vonta vissza, amit a gyártó legalább nyilatkozatával igazol**;

c) a jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusa megfelel az alkalmazandó követelményeknek;

d) a lépésenkénti, a vegyes vagy a többlépcsős eljárás szerinti egészjárműtípus-jóváhagyás esetében a jóváhagyó hatóságnak a 20. cikk (4) bekezdésével összhangban ellenőriznie kell, hogy a rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek rendelkeznek-e az egészjárműtípus-jóváhagyás megadása időpontjában alkalmazandó követelményekre vonatkozó, **érvényes** különálló típusjóváhagyásokkal.

(3) Az EU-típusjóváhagyásra az V. mellékletben meghatározott eljárásokat, a többlépcsős típusjóváhagyásra a XVII. mellékletben meghatározott eljárásokat kell alkalmazni.

A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 88. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el az V. melléklet módosítása céljából a szabályozási változásoknak és a műszaki fejlődésnek az EU-típusjóváhagyásra vonatkozó eljárások aktualizálása útján történő figyelembevétele érdekében, illetve a XVII. mellékletnek a többlépcsős típus-jóváhagyási eljárások tekintetében történő módosítása céljából.

(4) A jóváhagyó hatóságnak információs csomagot kell összeállíania, amely tartalmazza a 22. cikkben meghatározott adatközlő mappát, valamint a vizsgálati jegyzőkönyveket és minden más olyan dokumentumot, amelyet a műszaki szolgálat vagy a jóváhagyó hatóság a feladatai ellátása során az adatközlő mappához csatolt.

Az információs csomag**ot elektronikusan is lehet tárolni, és an**nak tartalmaznia kell egy tartalomjegyzéket, amely egyértelműen jelöli az oldalszámokat és a dokumentumok formátumát, és időrendben dokumentálja az EU-típusjóváhagyás lefolytatását.

A jóváhagyó hatóságnak az információs csomagot az érintett EU-típusjóváhagyás érvényességének megszűnését követően tíz éven keresztül meg kell őriznie.

(5) Amennyiben a jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy valamely jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusa – annak ellenére, hogy az alkalmazandó követelményeknek megfelel – súlyosan veszélyezteti a biztonságot, vagy súlyosan károsíthatja a környezetet vagy a közegészséget, el kell utasítania az EU-típusjóváhagyás megadását. Ilyen esetben azonnal részletes dokumentációt kell küldenie a többi tagállam jóváhagyó hatóságainak és a Bizottságnak, amely tartalmazza a döntése indokolását és a megállapításait alátámasztó bizonyítékokat.

(6) A 20. cikk[...]el összhangban a lépésenkénti, a vegyes és a többlépcsős típus-jóváhagyási eljárások esetében a jóváhagyó hatóságnak el kell utasítania az EU-típusjóváhagyás megadását, ha úgy találja, hogy a rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek nem felelnek meg az e rendelet vagy a IV. mellékletben felsorolt jogi aktusok szerinti követelményeknek.

A jóváhagyó hatóságnak fel kell kérnie a rendszereket, alkotóelemeket vagy önálló műszaki egységeket jóváhagyó hatóságokat, hogy járjanak el az 54. cikk (2) bekezdésének megfelelően.

25. cikk

A kibocsátott, módosított, elutasított és visszavont EU-típusjóváhagyások bejelentése

(1) A jóváhagyó hatóságnak az EU-típusbizonyítvány kiadás[...]**akor** vagy módosítás**akor meg kell küldenie** a többi tagállam jóváhagyó hatóságainak, **a piacfelügyeleti hatóságoknak** és a Bizottságnak minden egyes, általa jóváhagyott jármű-, rendszer-, alkotóelem- és önálló műszaki egység típusra vonatkozóan az EU-típusbizonyítvány másolatát, annak mellékleteivel együtt, beleértve a 23. cikkben említett vizsgálati jegyzőkönyveket is. Ezt a másolatot **az (5) bekezdésben foglaltaknak megfelelő** közös biztonságos elektronikus adatcsererendszeren keresztül [...] kell [...] **rendelkezésre bocsátani**.

(2) [...]

(3) [...]

(4) A jóváhagyó hatóságnak **[...]** **az (5) bekezdésben foglaltaknak megfelelő közös biztonságos elektronikus adatcsererendszeren keresztül** haladéktalanul tájékoztatnia kell a többi tagállam jóváhagyó hatóságait és a Bizottságot minden olyan esetben, amikor EU-típusjóváhagyást elutasít vagy visszavon, ismertetve döntésének indokait.

(5) A Bizottság [...] **végrehajtási** jogi aktusokat fogad [...] el annak érdekében**, hogy meghatározza a rendelkezésre bocsátandó elektronikus dokumentumok formátumát, az információcsere-mechanizmust, a többi félnek a kiadásokról, módosításokról, elutasításokról és visszavonásokról való tájékoztatására szolgáló eljárásokat és a vonatkozó biztonsági intézkedéseket.**

Az első ilyen végrehajtási jogi aktusokat [*PO: please insert **24** months after entry into force of this Regulation*]-ig **kell elfogadni.** Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 87. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.

26. cikk

Az EU-típusbizonyítvány

(1) Az EU-típusbizonyítványhoz a következőket kell mellékelni:

a) a 24. cikk (4) bekezdésében említett információs csomag;

b) rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusjóváhagyása esetében a 28. cikk (1) bekezdésében említett rendeleti jellegű jogi aktusok által előírt vizsgálati jegyzőkönyvek, egészjárműtípus-jóváhagyás esetében pedig a vizsgálati eredménylap;

c) **egészjárműtípus-jóváhagyás esetében** a megfelelőségi nyilatkozat kiállítására jogosult személy(ek) neve és aláírásmintája, valamint a vállalatnál betöltött pozíciójukra vonatkozó nyilatkozat;

d) egészjárműtípus-jóváhagyás esetében a **járműtípus** megfelelőségi nyilatkozatának kitöltött példánya.

(2) [...]

A Bizottság [...] **végrehajtási** jogi aktusokat fogad el annak érdekében, hogy **rögzítse** a típusbizonyítvány, annak számozási rendszere, illetve a vizsgálati eredménylap mintáját [...], a vonatkozó elektronikus formátumok meghatározását is beleértve. **Az első ilyen végrehajtási jogi aktusokat** [*PO: please insert **24** months after entry into force of this Regulation*]-ig **kell elfogadni. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 87. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.**

(3) A jóváhagyó hatóságnak a járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek minden típusának vonatkozásában:

a) ki kell töltenie az EU-típusbizonyítvány minden megfelelő rovatát, annak mellékleteit is beleértve;

b) össze kell állítania az információs csomag tartalomjegyzékét;

c) a kitöltött EU-típusbizonyítványt és annak mellékleteit haladéktalanul ki kell adnia a gyártónak.

(4) Ha az EU-típusjóváhagyás érvényességét a 37. és a 41. cikknek, valamint a IV. melléklet III. részének megfelelően korlátozták, vagy arra e rendelet vagy a IV. mellékletben meghatározott rendeleti jellegű jogi aktusok bizonyos rendelkezései nem vonatkoznak, az EU-típusbizonyítványban fel kell tüntetni e korlátozásokat vagy azokat a rendelkezéseket, amelyeket nem kell alkalmazni.

(5) Amennyiben a járműgyártó a vegyes típusjóváhagyási eljárást választja, a jóváhagyó hatóságnak az információs csomagban fel kell tüntetnie a 28. cikk (1) bekezdésében említett rendeleti jellegű jogi aktusok által előírt, azon rendszereket, alkotóelemeket és önálló műszaki egységeket illető vizsgálati jegyzőkönyvekre vonatkozó hivatkozásokat, amelyekre nem bocsátottak ki EU-típusbizonyítványt**, továbbá meg kell jelölnie a jármű típusjóváhagyására alkalmazandó legutóbbi rendeleti jellegű jogi aktust, valamint adott esetben e rendeleti jellegű jogi aktus végrehajtási szakaszát**.

(6) Amennyiben a gyártó az egylépéses típus-jóváhagyási eljárást választja, a jóváhagyó hatóságnak a [...] **(2) bekezdés alapján elfogadott végrehajtási jogi aktusokban** meghatározott minta alapján az EU-típusbizonyítványhoz kell csatolnia a vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusok jegyzékét.

27. cikk
A rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek EU-típusjóváhagyására vonatkozó különös rendelkezések

(1) EU-típusjóváhagyást olyan rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység kaphat, amely megfelel a 22. cikkben meghatározott adatközlő mappában megadott adatoknak és a IV. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusokban meghatározott műszaki követelményeknek.

(2) Azon alkotóelemekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozóan – függetlenül attól, hogy javításra, szervizelésre vagy karbantartásra szánják-e azokat –, amelyek valamely járműhöz kapcsolódó rendszerre kiadott típusjóváhagyás hatálya alá tartoznak, e típusjóváhagyáson felül nincs szükség alkotóelemre vagy önálló műszaki egységre vonatkozó típusjóváhagyásra, kivéve, ha a IV. mellékletben felsorolt, vonatkozó jogi aktusok azt előírják.

(3) Ha az alkotóelem vagy az önálló műszaki egység csak a jármű más részeivel együtt tölti be funkcióját, vagy csak azokkal együtt mutatkoznak meg különleges jellemzői, és ezáltal a követelmények teljesülésének ellenőrzése csak akkor lehetséges, amikor az alkotóelem vagy az önálló műszaki egység az említett többi járműrésszel együtt működik, az adott alkotóelem vagy önálló műszaki egység EU-típusjóváhagyásának hatályát ennek megfelelően korlátozni kell.

Ilyen esetben az EU-típusbizonyítványban fel kell tüntetni az alkotóelem vagy önálló műszaki egység felhasználására vonatkozó esetleges korlátozásokat, és meg kell adni a járműbe való beszerelésére vonatkozó különös feltételeket.

Az említett alkotóelem vagy önálló műszaki egység járműbe történő beszerelése esetén a jóváhagyó hatóságnak a jármű jóváhagyásakor ellenőriznie kell a felhasználásra vonatkozó korlátozások, illetve a beszerelési feltételek betartását.

28. cikk
Az EU-típusjóváhagyáshoz szükséges vizsgálatok

(1) **Az EU-típusjóváhagyás céljából a jóváhagyó hatóságnak** – a kijelölt műszaki szolgálatok által végzett, [...] a IV. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusok szerinti megfelelő vizsgálatok révén – **ellenőriznie kell** [...] **a**z e rendeletben és a IV. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusokban meghatározott műszaki követelményeknek való megfelelést.

A vizsgálati jegyzőkönyv formátumának meg kell felelnie a Bizottság által végrehajtási jogi aktusok révén megállapított általános követelményeknek. Az első ilyen végrehajtási jogi aktusokat [*PO: please insert **24** months after entry into force of this Regulation*]-ig **kell elfogadni. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 87. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.**

(2) A gyártónak a szükséges vizsgálatok elvégzéséhez a IV. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusokban előírt számú járművet, rendszert, alkotóelemet vagy önálló műszaki egységet a [...] **műszaki szolgálatok** rendelkezésére kell bocsátania.

(3) A szükséges vizsgálatokat olyan járműveken, rendszereken, alkotóelemeken és önálló műszaki egységeken kell elvégezni, amelyek megfelelnek a jóváhagyandó típusnak.

(4) A gyártó kérésére és a jóváhagyó hatóság hozzájárulásával az (1) bekezdésben említett vizsgálati eljárások helyett a XVI. mellékletnek megfelelően virtuális vizsgálati módszereket is lehet alkalmazni.

(5) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 88. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a XVI. melléklet módosítása céljából a műszaki fejlődés és a szabályozási változások figyelembevétele érdekében, mégpedig azon rendeleti jellegű jogi aktusok jegyzékének aktualizálásával, amelyek tekintetében a gyártó vagy műszaki szolgálat virtuális vizsgálati módszereket alkalmazhat, valamint a virtuális vizsgálati módszerek alkalmazására vonatkozó feltételek aktualizálásával.

29. cikk
A gyártás megfelelőségével kapcsolatos intézkedések

(1) Annak a jóváhagyó hatóságnak, amely EU-típusjóváhagyást adott meg, szükség esetén a többi tagállam jóváhagyó hatóságaival együttműködve meg kell tennie a szükséges intézkedéseket a X. mellékletnek megfelelően annak ellenőrzésére, hogy a gyártó a járműveket, rendszereket, alkotóelemeket vagy önálló műszaki egységeket a jóváhagyott típusnak megfelelően gyártja-e.

(2) Annak a jóváhagyó hatóságnak, amelyik az egészjárműtípus-jóváhagyást megadta, a járművek és a megfelelőségi nyilatkozatok közül vett, statisztikailag értékelhető számú mintán ellenőriznie kell a 34. és a 35. cikknek való megfelelést, valamint a megfelelőségi nyilatkozatokban szereplő adatok helytállóságát.

(3) Annak a jóváhagyó hatóságnak, amely EU-típusjóváhagyást adott meg, szükség esetén a többi tagállam jóváhagyó hatóságaival együttműködve meg kell tennie a szükséges intézkedéseket annak ellenőrzésére, hogy az (1) és a (2) bekezdésben említett intézkedések továbbra is megfelelőek-e arra, hogy a gyártott járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek továbbra is megfeleljenek a jóváhagyott típusnak, a megfelelőségi nyilatkozatok pedig továbbra is megfeleljenek a 34. és a 35. cikknek.

(4) Annak ellenőrzése érdekében, hogy a jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység megfelel-e a jóváhagyott típusnak, az EU-típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatóságnak a gyártó telephelyén – többek között a gyártóüzemében – vett mintákon el kell végeznie az EU-típusjóváhagyáshoz előírt ellenőrzéseket vagy vizsgálatokat.

(4a) Annak a jóváhagyó hatóságnak, amely EU-típusjóváhagyást adott meg, meg kell tennie a szükséges intézkedéseket annak ellenőrzése érdekében, hogy a gyártó eleget tesz-e a XIV. fejezetben foglalt kötelezettségeknek. Ellenőriznie kell különösen azt, hogy e kötelezettségek teljesítése érdekében a gyártó módosítja-e vagy kiegészíti-e a jármű OBD-információit és a járműjavítási és -karbantartási információkat.

(5) Ha a jóváhagyó hatóság, amely az EU-típusjóváhagyást megadta, megállapítja, hogy a gyártó a járműveket, rendszereket, alkotóelemeket vagy önálló műszaki egységeket már nem a jóváhagyott típusnak**, e rendelet követelményeinek, vagy a IV. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusok követelményeinek** megfelelően gyártja, vagy megállapítja, hogy a megfelelőségi nyilatkozatok már nem felelnek meg a 34. és a 35. cikknek, és ennek ellenére a gyártás folytatódik, meg kell tennie a szükséges intézkedéseket annak biztosítása érdekében, hogy pontosan kövessék a gyártásmegfelelőségi [...] **intézkedéseket**, vagy vissza kell vonnia a típusjóváhagyást. **A jóváhagyó hatóság a XI. fejezettel [...] összhangban minden szükséges korlátozó intézkedést meghozhat.**

(6) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 88. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a X. melléklet módosítása céljából, annak érdekében, hogy a gyártás megfelelőségére vonatkozó eljárások aktualizálása révén figyelembe vegye a műszaki fejlődést és a szabályozási változásokat.

30. cikk
[...]
Díjak

(1) [...]

(2) [...]

A típusjóváhagyási tevékenységekre vonatkozó díjakat az adott tagállamban típusjóváhagyást kérelmező gyártókra kell kivetni.

[...] **A tagállam biztosítja, hogy elegendő forrás álljon rendelkezésre a piacfelügyeleti tevékenységek költségeinek fedezésére. E költségek fedezésére – a tagállami jogszabályok sérelme nélkül – az a tagállam, amelyben [...] a járműveket forgalomba hozzák, díjakat vethet ki.**

(2a) A tagállamok a [...] kijelölés iránti kérelmet benyújtó műszaki szolgálatokra díjakat szabhatnak ki, hogy teljes egészében vagy részben fedezzék a műszaki szolgálatokért felelős nemzeti hatóságok által e rendelettel összhangban végzett tevékenységekhez kapcsolódó költségeket. *(a 86. cikk (1) bekezdéséből átemelve)*

[...]

(3) [...][18].

(4) [...]

(5) [...]

[18] […]

V. FEJEZET
AZ EU-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSOK MÓDOSÍTÁSAI ÉS ÉRVÉNYESSÉGE

31. cikk
Az EU-típusjóváhagyások módosítására és érvényességére vonatkozó általános rendelkezések

(1) A gyártónak haladéktalanul értesítenie kell az EU-típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatóságot az információs csomagban rögzített adatokban bekövetkező esetleges változásokról.

A jóváhagyó hatóságnak el kell döntenie, hogy a változást az EU-típusjóváhagyásnak a 32. cikkben meghatározott eljárások szerint történő felülvizsgálatával vagy kiterjesztésével történő módosításával kell-e figyelembe venni, vagy a változás új típusjóváhagyást tesz szükségessé.

(2) A módosítás iránti kérelmet csak ahhoz a jóváhagyó hatósághoz lehet benyújtani, amely az eredeti EU-típusjóváhagyást megadta.

(3) Amennyiben a jóváhagyó hatóság azt állapítja meg, hogy a módosításhoz meg kell ismételni egyes ellenőrzéseket vagy vizsgálatokat, ennek megfelelően tájékoztatnia kell a gyártót.

(4) Ha a (3) bekezdésben említett ellenőrzések és vizsgálatok alapján a jóváhagyó hatóság azt állapítja meg, hogy az EU-típusjóváhagyás követelményei továbbra is teljesülnek, a 32. cikkben említett eljárásokat kell alkalmazni.

(5) Ha a jóváhagyó hatóság azt állapítja meg, hogy az információs csomagban megadott adatokban bekövetkezett változások miatt nem elegendő a meglévő típusjóváhagyás kiterjesztése, akkor el kell utasítania az EU-típusjóváhagyás módosítását, és a gyártót új EU-típusjóváhagyás iránti kérelem benyújtására kell köteleznie.

32. cikk
Az EU-típusjóváhagyások felülvizsgálata és kiterjesztése

(1) A módosítás „felülvizsgálatnak” minősül, ha a jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy az információs csomagban megadott adatokban bekövetkezett változás ellenére az adott típusú jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység továbbra is megfelel a típusra vonatkozó követelményeknek, és ezért nincs szükség az ellenőrzések vagy vizsgálatok megismétlésére.

Ilyen esetekben a jóváhagyó hatóságnak haladéktalanul ki kell adnia az információs csomag módosított oldalait, egyértelműen feltüntetve a változás jellegét és az újbóli kiadás időpontját, vagy ki kell adnia az információs csomag egységes szerkezetbe foglalt, aktualizált változatát, amelyhez mellékeli a változások részletes ismertetését.

(2) A módosítás „kiterjesztésnek” minősül, ha a jóváhagyó hatóság azt állapítja meg, hogy az információs csomagban rögzített információk megváltoztak, és az alábbiak bármelyike fennáll:

a) további ellenőrzésekre és vizsgálatokra van szükség annak igazolására, hogy a meglévő típusjóváhagyás alapjául szolgáló követelményeknek továbbra is eleget tesznek;

b) az EU-típusbizonyítványban – kivéve annak mellékleteit – szereplő bármely információ megváltozott;

c) a jóváhagyott járműtípus, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység vonatkozásában a IV. mellékletben felsorolt bármely jogi aktus értelmében új követelmények léptek életbe.

Kiterjesztés esetén a jóváhagyó hatóságnak haladéktalanul egy kiterjesztési számmal ellátott, naprakész EU-típusbizonyítványt kell kiadnia, amelynek kiterjesztési száma az eddig kiadott, egymást követő kiterjesztések számánál eggyel nagyobb. A típusbizonyítványban világosan fel kell tüntetni a kiterjesztés okát és az új kiadás keltét, valamint az érvényességet.

(3) Módosított oldalak vagy egységes szerkezetbe foglalt, aktualizált változat kiadása esetén az információs csomag tartalomjegyzékét úgy kell módosítani, hogy abból a legutolsó kiterjesztés vagy felülvizsgálat kelte, illetve az aktualizált változat legutolsó egységes szerkezetbe foglalásának kelte kitűnjön.

(4) Nincs szükség a jármű típusjóváhagyásának kiterjesztésére, amennyiben a (2) bekezdés c) pontjában említett új követelmények műszaki szempontból lényegtelenek az említett járműtípus tekintetében, vagy a járműtípus kategóriájától eltérő jármű-kategóriákat érintenek.

33. cikk
Az érvényesség megszűnése

(1) **[...]**

(2) A[...]z EU-típusjóváhagyás érvényessége [...] megszűnik a következő esetekben:

a) a jóváhagyott járműtípus**, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység** vonatkozásában új követelmények válnak alkalmazandóvá a [...] forgalmazás, nyilvántartásba vétel vagy forgalomba helyezés [...] tekintetében, és a típusjóváhagyást nem lehet a 32. cikk (2) bekezdésének c) pontja szerint kiterjeszteni;

b) a jármű jóváhagyott típusnak megfelelően történő gyártását önkéntes alapon **véglegesen** beszüntetik**, amit minden esetben megtörténtnek kell tekinteni, ha az előző két évben egyetlen járművet sem gyártottak az érintett típusból**. **Ez a járműtípus-jóváhagyás mindazonáltal regisztrációs és forgalomba helyezési célból érvényben marad mindaddig, amíg a (2) bekezdés a) pontja nem alkalmazandó;**

c) a típusbizonyítvány érvényessége a 37. cikk (6) bekezdése szerinti korlátozás következtében megszűnik;

d) a típusjóváhagyást a 29. cikk (5) bekezdésével vagy az 53. cikk (1) bekezdésével összhangban visszavonták;

e) megállapítást nyer, hogy a típusjóváhagyás hamis nyilatkozatokon vagy meghamisított vizsgálati eredményeken alapszik, vagy olyan adatok visszatartására került sor, amelyek a típusjóváhagyás megadásának elutasításához vezettek volna.

(3) Amennyiben a típuson belül csak egy változat, illetve a változaton belül csak egy kivitel **egészjármű**típus-jóváhagyásának érvényessége szűnik meg, a kérdéses jármű [...] **egészjármű**típus-jóváhagyásának érvényessége csak az adott változat vagy kivitel vonatkozásában szűnik meg.

(4) Amennyiben egy adott jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusának gyártását **véglegesen** beszüntetik, a gyártónak haladéktalanul értesítenie kell erről az [...] EU-típusjóváhagyás[...]t megadó jóváhagyó hatóságot.

A jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusára vonatkozó EU-típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatóságnak az első albekezdésben említett értesítés kézhezvételétől számított egy hónapon belül ennek megfelelően tájékoztatnia kell a többi tagállam jóváhagyó hatóságait.

(5) Amikor egy [...] [...]típusbizonyítvány érvényességének megszűnése esedékes, a gyártónak haladéktalanul értesítenie kell a [...]típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatóságot.

(6) A gyártó által küldött értesítés kézhezvételét követően a [...] típusjóváhagyást megadó hatóságnak adott esetben haladéktalanul közölnie kell a járművek**, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek** forgalmazásával, nyilvántartásba vételével, illetve forgalomba helyezésével kapcsolatos valamennyi releváns információt a többi tagállam jóváhagyó hatóságával és a Bizottsággal.

Járművek esetében e[...]bben a tájékoztatásban szerepelnie kell a legutolsó legyártott jármű gyártási dátumának és a 19/2011/EU bizottsági rendelet[19] 2. cikkében meghatározott jármű-azonosító számának (VIN).

[19] A Bizottság 19/2011/EU rendelete a gépjárművek és pótkocsijaik hatóságilag előírt gyári adattáblájára és jármű-azonosító számára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 8., 2011.1.12., 1. o.).

VI. FEJEZET
MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT ÉS JELÖLÉSEK

34. cikk
A megfelelőségi nyilatkozatra vonatkozó általános rendelkezések

(1) A gyártónak a jóváhagyott járműtípusnak megfelelően gyártott valamennyi teljes, nem teljes vagy befejezett járműhöz papíralapú dokumentum formájában megfelelőségi nyilatkozatot kell mellékelnie. **E célra a (2) bekezdés alapján elfogadott végrehajtási jogi aktusokban meghatározott mintát kell használnia.**

A megfelelőségi nyilatkozatban szerepelnie kell a jármű gyártási időpontjának. Úgy kell kialakítani, hogy ne lehessen hamisítani.

A megfelelőségi nyilatkozatot a járművel együtt térítésmentesen a vevő rendelkezésére kell bocsátani. Átadása nem köthető ahhoz a feltételhez, hogy külön kérjék, vagy kiegészítő információkat nyújtsanak be a gyártónak.

A gyártó a jármű gyártási időpontjától számítva tíz évig köteles a jármű tulajdonosának kérésére másodpéldányt kibocsátani a számára a megfelelőségi nyilatkozatból, a kibocsátás költségeit meg nem haladó térítés ellenében. A „másodpéldány” szónak világosan láthatónak kell lennie a nyilatkozat másodpéldányainak előlapján.

(2) [...]

Az (1) bekezdés egységes feltételek mellett történő végrehajtásának biztosítása érdekében a Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el a megfelelőségi nyilatkozatok tekintetében, amelyekben rögzíti a következőket:

a) a megfelelőségi nyilatkozat papíralapú formájának mintája;

b) a megfelelőségi nyilatkozat hamisításának megakadályozását szolgáló biztonsági elemek;

c) a megfelelőségi nyilatkozat aláírásának módjára vonatkozó előírások.

Az első ilyen végrehajtási jogi aktust a 87. cikk (2) bekezdésében meghatározott vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően, [*e rendelet alkalmazásának időpontjá*]-ig kell elfogadni.

(3) A megfelelőségi nyilatkozatot az Unió hivatalos nyelveinek legalább egyikén kell kiállítani.

(4) A megfelelőségi nyilatkozat aláírására jogosult (egy vagy több) személynek a gyártó alkalmazásában kell állnia, és kellő felhatalmazással kell rendelkeznie arra, hogy a gyártó nevében a jármű tervezésével és szerkezetével, illetve a gyártás megfelelőségével kapcsolatos teljes jogi felelősséget vállalja.

(5) A megfelelőségi nyilatkozatot teljes egészében ki kell tölteni, és az e rendeletben vagy a IV. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusokban meghatározott korlátozásokon kívül nem tartalmazhat korlátozásokat a jármű használata tekintetében.

(5a) Nem teljes vagy befejezett jármű esetében a gyártónak csak azokat az adatokat kell kitöltenie a megfelelőségi nyilatkozatban, amelyek az aktuális jóváhagyási szakaszban végzett hozzáépítésekre és módosításokra vonatkoznak, és adott esetben mellékelnie kell a megelőző szakaszokban kiadott valamennyi megfelelőségi nyilatkozatot.

(6) [...]

35. cikk

*A**z elektronikus formátumú** megfelelőségi nyilatkozatra vonatkozó különös rendelkezések*

(1) [...]

(2) [...]

(3) [...]

(1) A megfelelőségi nyilatkozatot [...] a gyártónak – a 34. cikk (1) bekezdésének sérelme nélkül – a jármű [...] gyártási időpontja után [...] indokolatlan késedelem nélkül, a (6) bekezdésben említetteknek megfelelően strukturált információként, egységesen használt [...] elektronikus [...] formátumban térítésmentesen azon típusjóváhagyó hatóság rendelkezésére kell bocsátania, amely az egészjárműtípus-jóváhagyást megadta.

A típusjóváhagyó hatóságnak a megfelelőségi nyilatkozatot [...] elektronikus formátumban strukturált információként elérhetővé kell tennie a közös biztonságos elektronikus adatcsererendszeren keresztül, ahol ahhoz a tagállamok típusjóváhagyó hatóságai, piacfelügyeleti hatóságai és nyilvántartó hatóságai, valamint a Bizottság hozzáférhetnek [...][20] [...].

(2) A gyártó mentesülhet az (1) bekezdésben említett kötelezettség alól a 40. cikkel összhangban a kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváhagyása alá tartozó járműtípusok esetében [...].

(3) A megfelelőségi nyilatkozatot strukturált információként elektronikus formátumban kézhez kapó típusjóváhagyó hatóságnak a 34. cikk (1) bekezdésével összhangban adatolvasási jogosultságot kell adnia [...], több lépésben gyártott járművek esetében pedig a következő szakasz gyártójának.

A megfelelőségi nyilatkozatot a járművel együtt térítésmentesen a vevő rendelkezésére kell bocsátani. Átadása nem köthető ahhoz a feltételhez, hogy külön kérjék, vagy kiegészítő információkat nyújtsanak be a gyártónak.

(4) [...]

(5) Minden e cikknek megfelelő adatcserét biztonságos adatcsere-protokollok révén kell végrehajtani.

(6) A tagállamok – lehetőleg a strukturált információk cseréjére szolgáló, már meglévő rendszerek felhasználásával és a (7) bekezdéssel összhangban – úgy alakítják ki adathálózatuk szerkezetét és struktúráját, hogy lehetővé tegyék a megfelelőségi nyilatkozatok elektronikus formátumú strukturált információként történő fogadását és cseréjét.

(7) E cikk egységes feltételek mellett történő végrehajtásának biztosítása érdekében a Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el a megfelelőségi nyilatkozatok mint elektronikus formátumú strukturált információk tekintetében, amelyekben rögzíti a következőket:

a) az elektronikus formátumú megfelelőségi nyilatkozatok [...] adatelemeinek alapvető formátuma és szerkezete, valamint az adatcsere során használt üzenetek;

b) a biztonságos adatcserére vonatkozó minimumkövetelmények, az adatsérülés és az adatokkal való visszaélés megelőzését is beleértve, valamint az elektronikus információ hitelességének biztosítását szolgáló – például a digitális aláírás használatára vonatkozó – előírások;

c) az elektronikus formátumú megfelelőségi nyilatkozat adatai cseréjének módja;

d) a járművek egyedi azonosítójára és a vásárlónak a (3) bekezdéssel összhangban nyújtandó tájékoztatás formájára vonatkozó minimumkövetelmények;

e) a (3) bekezdés szerinti adatolvasási jogosultság [...];

f) [...]

g) az egyedi járműtípusok és kis sorozatban gyártott járműtípusok gyártóira vonatkozó mentességek.

Az első ilyen végrehajtási jogi aktust a 87. cikk (2) bekezdésében meghatározott vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően, [*e rendelet alkalmazásának időpontjá*]-ig kell elfogadni.

(8) A [...] gyártóknak – a 34. cikk (1) bekezdésének sérelme nélkül – e cikkel összhangban [[...] az alkalmazás időpontja + 5 év]-től kezdődő hatállyal kötelező jelleggel ki kell állítaniuk a megfelelőségi nyilatkozatot. E kötelezettség nem érinti a gyártó azon kötelezettségét, hogy a megfelelőségi nyilatkozatot a 34. cikk (1) bekezdésével összhangban papíralapú dokumentum formájában kiállítsa.

(9) A tagállamok legkésőbb [[...] az alkalmazás időpontja + 8 év]-től kezdődően elfogadják az elektronikus formátumú megfelelőségi nyilatkozatokat, és készen állnak az elektronikus formátumú megfelelőségi nyilatkozatoknak a többi tagállam hatóságaival e cikkel összhangban történő cseréjére.

36. cikk

Az alkotóelemek és önálló műszaki egységek jogszabályban előírt ***gyártói [...]*** *táblája****, gyártói kiegészítő táblái, jelölései*** *és típus-jóváhagyási jele*

(1) A járműgyártó köteles a jóváhagyott típusnak megfelelően gyártott valamennyi járművön elhelyezni **az ebben a rendeletben és** a IV. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusokban előírt jelöléssel ellátott, jogszabályban előírt táblát**, adott esetben kiegészítő táblákat, valamint jelöléseket és szimbólumokat**.

(2) Valamely alkotóelem vagy önálló műszaki egység gyártójának – függetlenül attól, hogy azok egy rendszer részét képezik-e vagy sem – valamennyi, a jóváhagyott típusnak megfelelően gyártott alkotóelemet vagy önálló műszaki egységet el kell látnia a IV. mellékletben felsorolt vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusokban előírt típus-jóváhagyási jellel.

Amennyiben az ilyen típus-jóváhagyási jel feltüntetése nem kötelező, a gyártónak legalább a márkanevét vagy védjegyét, valamint a típusszámot vagy egy azonosító számot fel kell tüntetnie az alkotóelemen vagy önálló műszaki egységen.

(3) Az EU-típusjóváhagyási jelnek meg kell felelnie a [...] **Bizottság által elfogadott végrehajtási jogi aktusoknak**. **Az első ilyen végrehajtási jogi aktusokat** [*PO: please insert* ***24*** *months after entry into force of this Regulation*]-ig **kell elfogadni. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 87. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.**

(4) A gazdasági szereplők nem hozhatnak forgalomba olyan járműveket, alkatrészeket vagy önálló műszaki egységeket, amelyek jelölése nem felel meg e rendelet követelményeinek.

VII. FEJEZET
ÚJ TECHNOLÓGIÁK VAGY ÚJ KONCEPCIÓK

37. cikk
Mentesség az új technológiák vagy új koncepciók számára

(1) A gyártó kérelmezheti járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek olyan típusának EU-típusjóváhagyását is, amely a IV. mellékletben felsorolt egy vagy több rendeleti jellegű jogi aktussal összeegyeztethetetlen új technológiák vagy koncepciók felhasználásával készült.

(2) A jóváhagyó hatóságnak meg kell adnia az (1) bekezdésben említett EU-típusjóváhagyást, amennyiben valamennyi alábbi feltétel teljesül:

a) az EU-típusjóváhagyás iránti kérelem ismerteti mindazon okokat, amelyek miatt az új technológiák vagy új koncepciók a IV. mellékletben felsorolt egy vagy több rendeleti jellegű jogi aktussal összeegyeztethetetlenné teszik az adott járművet, rendszert, alkotóelemet vagy önálló műszaki egységet;

b) az EU-típusjóváhagyás iránti kérelem leírja az új technológia vagy új koncepció biztonságra és környezetre gyakorolt hatásait, valamint az annak érdekében hozott intézkedéseket, hogy legalább az azon követelményekkel egyenértékű biztonsági és környezetvédelmi szint biztosított legyen, amelyek tekintetében a mentességet kérelmezik;

c) a kérelem bemutatja azokat a vizsgálatokat és vizsgálati eredményeket, amelyek bizonyítják, hogy a b) pontban szereplő feltétel teljesül.

(3) Az új technológiák vagy új koncepciók vonatkozásában mentességet biztosító EU-típusjóváhagyás megadását a Bizottságnak kell engedélyeznie. Az engedélyt végrehajtási jogi aktus útján kell megadni. Ezt a végrehajtási jogi aktust a 87. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.

(4) A Bizottság engedélyező határozatának meghozataláig a jóváhagyó hatóság kiadhat kizárólag a jóváhagyó hatóság tagállamának területén érvényes ideiglenes EU-típusjóváhagyást a járműtípusra, amelyre mentesség megadását kérelmezték. A jóváhagyó hatóságnak a (2) bekezdésben említett információkat tartalmazó akta megküldésével haladéktalanul tájékoztatnia kell erről a Bizottságot és a többi tagállamot.

Az EU-típusjóváhagyás ideiglenes jellegének és korlátozott területi érvényességének a típusbizonyítvány és a megfelelőségi nyilatkozat fejlécéből egyértelműen ki kell tűnnie.

(5) A többi tagállam jóváhagyó hatóságai dönthetnek a (4) bekezdésben említett ideiglenes EU-típusjóváhagyás elfogadása mellett, feltéve, hogy az elfogadásról írásban tájékoztatják az ideiglenes EU-típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatóságot.

(6) A Bizottság (3) bekezdésben említett engedélyében adott esetben azt is fel kell tüntetni, hogy vonatkoznak-e rá korlátozások, különösen az érintett járművek maximális számára vonatkozóan. Az EU-típusjóváhagyás érvényességének minden esetben legalább 36 hónapnak kell lennie.

(7) Amennyiben a Bizottság megtagadja a (3) bekezdésben említett engedély kiadását, a jóváhagyó hatóságnak haladéktalanul értesítenie kell a (4) bekezdésében említett ideiglenes típusjóváhagyás jogosultját arról, hogy az ideiglenes EU-típusjóváhagyás a Bizottság elutasító határozatának keltétől számított hat hónap elteltével visszavonásra kerül.

Mindazonáltal az ideiglenes EU-típusjóváhagyás érvényességének megszűnése előtt az ideiglenes EU-típusjóváhagyásnak megfelelően gyártott járművek forgalomba hozhatók, nyilvántartásba vehetők vagy forgalomba helyezhetők minden olyan tagállamban, amely az (5) bekezdés szerint elfogadta az ideiglenes EU-típusjóváhagyást.

38. cikk
Rendeleti jellegű jogi aktusok későbbi kiigazítása

(1) Amennyiben a Bizottság engedélyezi az EU-típusjóváhagyás 37. cikk szerinti megadását, haladéktalanul megteszi a szükséges lépéseket az érintett rendeleti jellegű jogi aktusoknak a legújabb műszaki fejlődés szerinti kiigazítása érdekében.

Amennyiben a 37. cikk szerinti mentesség valamely ENSZ EGB-előírással kapcsolatos, a Bizottság javaslatot tesz az érintett ENSZ EGB-előírásnak [...] **az 1958. évi felülvizsgált megállapodás értelmében alkalmazandó eljárás** szerinti módosítására.

(2) Az érintett rendeleti jellegű jogi aktusok módosítását követően fel kell oldani az EU-típusjóváhagyás megadását engedélyező bizottsági határozatban szereplő korlátozásokat.

(3) Amennyiben az (1) bekezdésben említett rendeleti jellegű jogi aktusok kiigazításához szükséges lépésekre nem került sor, a Bizottság az ideiglenes EU-típusjóváhagyást megadó tagállam kérelmére határozat útján engedélyezheti az ideiglenes EU-típusjóváhagyás **érvényességének** meghosszabbítását. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 87. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.

VIII. FEJEZET

KIS SOROZATBAN GYÁRTOTT JÁRMŰVEK

39. cikk
Kis sorozatban gyártott járművek EU-típusjóváhagyása

(1) A gyártó kérésére, a XII. melléklet 1. szakaszában **az M, N és O járműkategóriákra vonatkozóan** meghatározott éves mennyiségi korlátokon belül a tagállamok EU-típusjóváhagyást adnak ki a kis sorozatban gyártott olyan járműtípusokra, amelyek legalább a IV. melléklet I. részének 1. függelékében felsorolt követelményeket teljesítik.

(2) Az (1) bekezdés nem alkalmazandó a különleges rendeltetésű járművekre.

(3) A kis sorozatban gyártott járművek EU-típusbizonyítványainak [...] **meg kell felelniük a Bizottság által végrehajtási jogi aktusok útján meghatározott mintának és számozási rendszernek**.**Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 87. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni** [...].

(4) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 88. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a IV. melléklet I. része 1. függelékének annak céljából történő kiegészítése érdekében, hogy meghatározza az M, N és O járműkategóriákra vonatkozó műszaki követelményeket és ennek megfelelően módosítsa a XII. mellékletet az éves mennyiségi korlátok tekintetében.

40. cikk
Kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváhagyása

(1) A gyártó a XII. melléklet 2. szakaszában megállapított éves mennyiségi korlátokon belül a kis sorozatban gyártott járműtípusokra nemzeti típusjóváhagyást kérhet. E korlátoknak a jóváhagyott járműtípusnak egy adott évben az egyes tagállamok piacán való forgalmazására, nyilvántartásba vételére és forgalomba helyezésére kell vonatkozniuk.

(2) Az (1) bekezdésben említett járműtípusok tekintetében a tagállamok mentességet adhatnak **az e rendeletben foglalt** egy vagy több [...] **rendelkezésnek** vagy a IV. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusokban meghatározott követelmények**nek való megfelelés** alól, feltéve, hogy e tagállamok megfelelő alternatív követelményeket határoznak meg.

(3) A kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváhagyása céljából a jóváhagyó hatóságnak el kell fogadnia a IV. mellékletben felsorolt jogi aktusoknak megfelelően típusjóváhagyással rendelkező rendszereket, alkotóelemeket és önálló műszaki egységeket.

(4) A kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusbizonyítványainak [...] meg kell felelniük a **Bizottság által végrehajtási jogi aktusok útján meghatározott** mintának [...] **és harmonizált számozási rendszernek.** [...] **A bizonyítvány** fejlécében szerepeltetni kell a „Kis sorozatban gyártott jármű nemzeti típusbizonyítványa” szöveget, és fel kell rajta tüntetni a (2) bekezdés szerint engedélyezett mentességek tárgyát és jellegét. [...] **Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 87. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni. Amíg a Bizottság el nem fogadja a végrehajtási jogi aktusokat, a tagállamok továbbra is meghatározhatják a nemzeti bizonyítványok formátumát.**

41. cikk
A kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváhagyásának érvényessége

(1) A kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváhagyásának érvényességét azon tagállam területére kell korlátozni, amelynek jóváhagyó hatósága megadta a típusjóváhagyást.

(2) A gyártó kérésére a jóváhagyó hatóságnak a típusbizonyítvány és annak mellékletei másolatát ajánlott vagy elektronikus levélben meg kell küldenie a gyártó által megjelölt tagállamok jóváhagyó hatóságainak.

(3) A gyártó által megjelölt tagállamok jóváhagyó hatóságainak a (2) bekezdésben említett dokumentumok kézhezvételétől számított [...] **<u>két</u>** hónapon belül dönteniük kell arról, hogy elfogadják-e a típusjóváhagyást.

A tagállamok jóváhagyó hatóságainak el kell fogadniuk a nemzeti típusjóváhagyást, kivéve, ha alapos okuk van feltételezni, hogy a járműtípus jóváhagyásának alapjául szolgáló nemzeti műszaki követelmények nem egyenértékűek a sajátjaikkal.

(4) A tagállamok jóváhagyó hatóságainak **a** két hónapos **időszakon** belül közölniük kell a döntésüket a nemzeti típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatósággal. **A típusjóváhagyást elfogadottnak kell tekinteni, ha az említett két hónapos időszakon belül senki nem emel kifogást.**

(5) Olyan kérelmező kérésére, aki egy másik tagállamban kíván kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváhagyásával rendelkező járművet forgalomba hozni, nyilvántartásba vetetni vagy forgalomba helyezni, a kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváhagyását megadó jóváhagyó hatóság köteles a másik tagállam nemzeti hatóságának rendelkezésére bocsátani a típusbizonyítvány másolatát, [...] **annak mellékleteivel** együtt.

A másik tagállam nemzeti hatóságának engedélyeznie kell a jármű forgalomba hozatalát, nyilvántartásba vételét vagy forgalomba helyezését, kivéve, ha alapos oka van feltételezni, hogy a járműtípus jóváhagyásának alapjául szolgáló nemzeti műszaki követelmények nem egyenértékűek a sajátjaival.

IX. FEJEZET
EGYEDI JÁRMŰJÓVÁHAGYÁS

42. cikk
Egyedi európai uniós járműjóváhagyás

(1) A tagállamok egyedi európai uniós jóváhagyást adnak azon járműveknek, amelyek megfelelnek a IV. melléklet I. részének **2. [[...]** függelékében, illetve különleges rendeltetésű járművek esetében a IV. melléklet III. részében meghatározott követelményeknek. **E rendelkezés nem vonatkozik a nem teljes járművekre.**

(2) Az egyedi európai uniós járműjóváhagyás iránti kérelmet [...] a jármű tulajdonosának, **a gyártónak** vagy **a gyártó** képviselőjének, **vagy pedig az importőrnek** kell benyújtania [...].

(3) Annak megállapításához, hogy a jármű megfelel-e az (1) bekezdésben meghatározott követelményeknek, a tagállamok nem hajthatnak végre roncsolásos vizsgálatokat, és e célból felhasználják a kérelmező által erre a célra biztosított valamennyi lényeges információt.

(4) Az egyedi európai uniós jármű-jóváhagyási bizonyítványoknak [...] **meg kell felelniük a Bizottság által végrehajtási jogi aktusok útján meghatározott mintának és számozási rendszernek**.**Az első ilyen végrehajtási jogi aktusokat** [*PO: please insert **24** months after entry into force of this Regulation*]-ig **kell elfogadni. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 87. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni**[...].

(5) A tagállamok engedélyezik az érvényes egyedi európai uniós jármű-jóváhagyási bizonyítvánnyal rendelkező járművek forgalomba hozatalát, nyilvántartásba vételét és forgalomba helyezését.

(6) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 88. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a IV. melléklet [...] I. részének annak céljából történő kiegészítése érdekében, hogy meghatározza az M, N és O kategóriába tartozó új járművekre vonatkozó műszaki követelményeket.

43. cikk
Egyedi nemzeti járműjóváhagyás

(1) A tagállamok mentességet biztosíthatnak valamely konkrét – adott esetben egyedi – jármű számára e rendelet egy vagy több rendelkezése vagy a IV. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusok [...] követelményeinek teljesítése alól, feltéve, hogy alternatív követelményeket támasztanak.

(2) Az egyedi nemzeti járműjóváhagyás iránti kérelmet [...] a jármű tulajdonosának, **a gyártónak** vagy a [...] **gyártó** képviselőjének kell benyújtania, feltéve, ha a képviselő az Unióban letelepedett személy.

(3) Annak megállapításához, hogy a jármű megfelel-e az (1) bekezdésben meghatározott alternatív követelményeknek, a tagállamok nem hajthatnak végre roncsolásos vizsgálatokat, és e célból felhasználják a kérelmező által erre a célra biztosított valamennyi lényeges információt.

(4) Az egyedi nemzeti járműjóváhagyás céljából a jóváhagyó hatóságnak el kell fogadnia a IV. mellékletben felsorolt jogi aktusokkal összhangban típusjóváhagyásban részesült rendszereket, alkotóelemeket és önálló műszaki egységeket.

(5) A tagállam haladéktalanul kiadja az egyedi nemzeti jármű-jóváhagyási bizonyítványt, ha a jármű megfelel a kérelemhez mellékelt leírásnak és a vonatkozó alternatív követelményeknek.

(6) [...]

Az egyedi nemzeti jármű-jóváhagyási bizonyítványoknak meg kell felelniük a Bizottság által végrehajtási jogi aktusok útján meghatározott mintának és számozási rendszernek. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 87. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni. Amíg a Bizottság el nem fogadja a végrehajtási jogi aktusokat, a tagállamok továbbra is meghatározhatják a nemzeti bizonyítványok formátumát.

[...]

(7) [...]

44. cikk
Az egyedi nemzeti járműjóváhagyás érvényessége

(1) Az egyedi nemzeti járműjóváhagyás érvényességének a jóváhagyást megadó tagállam területére kell korlátozódnia.

(2) Amennyiben egy kérelmező egy másik tagállamban kíván forgalmazni, nyilvántartásba vetetni vagy forgalomba helyezni egy egyedi nemzeti járműjóváhagyással rendelkező járművet, kérelmére a jóváhagyást megadó tagállam a rendelkezésére bocsát egy, a jármű jóváhagyásának alapjául szolgáló műszaki rendelkezéseket ismertető nyilatkozatot.

(3) A tagállamok engedélyezik az olyan járművek forgalmazását, nyilvántartásba vételét és forgalomba helyezését,
amelyek tekintetében egy másik tagállam a 43. cikknek megfelelően egyedi nemzeti járműjóváhagyást adott meg, kivéve, ha alapos okuk van feltételezni, hogy a jármű jóváhagyásának alapjául szolgáló alternatív követelmények nem egyenértékűek a sajátjaikkal, **vagy hogy a jármű nem felel meg ezeknek a követelményeknek**.

(4) E cikk rendelkezéseit alkalmazni lehet az e rendelet szerint típusjóváhagyásban részesült, és első nyilvántartásba vételüket vagy forgalomba helyezésüket megelőzően módosított járművekre.

45. cikk
Különös rendelkezések

(1) A **42. és** 43. [...] cikkben előírt eljárásokat alkalmazni lehet a **több lépésben gyártott** konkrét járművekre. [...]

(2) A **42. és** 43. [...] cikkben előírt eljárások nem léphetnek a többlépcsős típus-jóváhagyási eljárás rendes menetének egy közbenső lépcsője helyébe, valamint nem alkalmazhatók valamely jármű jóváhagyása első lépcsőjének megszerzése céljára.

X. FEJEZET
FORGALMAZÁS, NYILVÁNTARTÁSBA VÉTEL VAGY FORGALOMBA HELYEZÉS

46. cikk
Nem kifutó sorozatú járművek forgalmazása, nyilvántartásba vétele vagy forgalomba helyezése

(1) A 49–51. cikkben foglaltak sérelme nélkül, azon járművek, amelyekre kötelező az egészjárműtípus-jóváhagyás, vagy amelyekre a gyártó ilyen típusjóváhagyást szerzett, kizárólag akkor forgalmazhatók, vehetők nyilvántartásba vagy helyezhetők forgalomba, ha rendelkeznek a 34. és 35. cikknek megfelelően kibocsátott, érvényes megfelelőségi nyilatkozattal.

[...]

A nem teljes járművek nyilvántartásba vétele és forgalomba helyezése mindaddig megtagadható, amíg a jármű nem teljes. Tilos a nem teljes járművek annak céljából történő nyilvántartásba vétele és forgalomba helyezése, hogy megkerüljék ezáltal a 47. cikk rendelkezéseit.

(2) [...]

(3) A kis sorozatban gyártott járművek esetében a forgalmazott, nyilvántartásba vett vagy forgalomba helyezett járművek éves száma nem haladhatja meg a XII. mellékletben meghatározott éves mennyiségi korlátokat.

47. cikk

Kifutó sorozatú járművek forgalmazása, nyilvántartásba vétele vagy forgalomba helyezése

(1) **A XII. melléklet B. szakaszában megadott mennyiségi korlátokra is figyelemmel, és kizárólag korlátozott ideig a tagállamok nyilvántartásba vehetnek olyan járműveket, valamint engedélyezhetik azok értékesítését vagy forgalomba helyezését, amelyek olyan járműtípushoz tartoznak, amelynek az EU-típusjóváhagyása már nem érvényes.**

Az első albekezdés kizárólag olyan, az Unió területén található járművekre vonatkozik, amelyek gyártásuk idején érvényes EU-típusjóváhagyással rendelkeztek, azonban az érvényesség lejárta előtt nem kerültek nyilvántartásba vagy forgalomba.

(2) **Az (1) bekezdés szerinti lehetőséghez teljes járművek esetében az EU-típusjóváhagyás lejártának napját követő tizenkét, befejezett járművek esetében pedig tizennyolc hónapon keresztül lehet folyamodni.**

(3) **Az (1) bekezdés rendelkezéseivel élni kívánó gyártónak kérvényt kell benyújtania az érintett tagállamok illetékes hatóságaihoz az adott járművek forgalomba helyezéséig. A kérvényben ismertetni kell mindazon műszaki vagy gazdasági okokat, amelyek miatt a járművek az új műszaki követelményeknek nem tudnak megfelelni.**

Az érintett tagállamok – a kérvény kézhezvételét követő három hónapon belül – döntenek arról, hogy területükön engedélyezik-e ezen járművek nyilvántartásba vételét, és ha igen, milyen darabszámban.

(4) **<u>A tagállamok megfelelő intézkedések alkalmazásával biztosítják az e cikk szerinti eljárás keretében nyilvántartásba vételre kerülő vagy forgalomba helyezendő járművek számának eredményes ellenőrzését.</u>**

(1) [...]

(2) [...]

(3) [...]

(4) [...]

(5) [...]

(6) [...]

48. cikk
Alkotóelemek és önálló műszaki egységek forgalmazása vagy forgalomba helyezése

(1) Alkotóelemek és önálló műszaki egységek – beleértve az utópiacra szántakat is – csak akkor forgalmazhatók vagy helyezhetők forgalomba, ha megfelelnek a IV. mellékletben felsorolt vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusokban megállapított követelményeknek, és a 36. cikk szerinti jelöléssel vannak ellátva.

(2) Az (1) bekezdés nem alkalmazandó azon alkotóelemekre és önálló műszaki egységekre, amelyeket kifejezetten olyan új járművek számára készítettek vagy terveztek, amelyekre ez a rendelet nem vonatkozik.

(3) A tagállamok engedélyezhetik olyan alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek forgalmazását vagy forgalomba helyezését, amelyek a 37. cikk alapján mentességet kaptak, vagy amelyeket a 39., 40., 42. és 43. cikk szerinti, az adott alkotóelemeket vagy önálló műszaki egységeket érintő jóváhagyással ellátott járművekben kívánnak használni.

(4) A tagállamok engedélyezhetik olyan járművekbe szánt alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek forgalmazását vagy forgalomba helyezését is, amelyek tekintetében e rendelet vagy a 2007/46/EK irányelv nem írt elő típusjóváhagyást az adott járművek forgalmazásának, nyilvántartásba vételének vagy forgalomba helyezésének időpontjában.

(5) A tagállamok engedélyezhetik olyan járművekbe szánt cserealkatrészek vagy önálló műszaki egységek forgalmazását vagy forgalomba helyezését is, amelyek típusjóváhagyására a IV. mellékletben felsorolt vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusokban foglalt követelmények hatálybalépését megelőzően került sor, az eredeti jóváhagyás megadásának időpontjában alkalmazandó megfelelő jogi aktusban foglalt követelményeknek megfelelően.

XI. FEJEZET
VÉDZÁRADÉKOK

49. cikk
*[...] **A feltételezhetően** súlyos veszélyt jelentő **vagy a követelményeknek nem megfelelő** járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek [...] **nemzeti értékelése***

(1) Amennyiben **– a piacfelügyeleti tevékenységek, illetve egy típusjóváhagyó hatóság vagy a gyártók által vagy panasztétel keretében benyújtott információk alapján –** valamely tagállam piacfelügyeleti hatóságainak [...] kellő oka van feltételezni, hogy az e rendelet hatálya alá tartozó valamely jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység súlyos veszélyt jelent**het** [...] az emberi egészség vagy biztonság, illetve a közérdek védelmének más, e rendeletben szabályozott vonatkozásai szempontjából, vagy nem felel meg az e rendelet **és a IV. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusok** követelményeinek, [...]

(2) [...] el kell végezniük az érintett jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység e rendelet [...] **vonatkozó** követelményeire kiterjedő értékelését. Az érintett gazdasági szereplőknek **és az illetékes típusjóváhagyó hatóságnak** teljes mértékben együtt kell működniük a [...] piacfelügyeleti hatóságokkal, **és ennek keretében továbbítani kell a 29. cikkel összhangban végzett minden vonatkozó vizsgálat eredményét.**

A [...] kockázatértékelésre a 765/2008/EK rendelet 20. cikke alkalmazandó.

[...]

(3) [...]

(4) [...]

(5) [...]

49a. cikk

Nemzeti szintű eljárások a súlyos veszélyt jelentő vagy a követelményeknek nem megfelelő járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek kezelésére

(1) Amennyiben a 49. cikk szerinti értékelés elvégzését követően valamely tagállam piacfelügyeleti hatósága azt állapítja meg, hogy egy jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység súlyos veszélyt jelent az emberi egészség vagy biztonság, illetve a közérdek védelmének más, e rendeletben szabályozott vonatkozásai szempontjából, vagy nem felel meg e rendeletnek, akkor haladéktalanul felszólítja az érintett gazdasági szereplőt, hogy – a veszély súlyosságával vagy a követelményeknek való meg nem felelés mértékével arányos észszerű időn belül – tegye meg az annak biztosításához szükséges valamennyi megfelelő korrekciós intézkedést, hogy az adott jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység a forgalomba hozatala, nyilvántartásba vétele vagy forgalomba helyezése időpontjában már ne jelentsen veszélyt, illetve feleljen meg a rendelet követelményeinek.

(2) A 11–19. cikkben meghatározott kötelezettségeknek megfelelően a gazdasági szereplőnek gondoskodnia kell arról, hogy minden megfelelő korrekciós intézkedés meghozatalra kerüljön az érintett összes olyan jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység tekintetében, amelyet az Unióban forgalomba hozott, nyilvántartásba vetetett vagy forgalomba helyezett.

(3) Amennyiben az érintett gazdasági szereplő nem hozza meg a megfelelő korrekciós intézkedéseket az (1) bekezdésben említett észszerű határidőn belül, vagy ha a veszély gyors fellépést igényel, a nemzeti hatóságoknak meg kell hozniuk az összes megfelelő ideiglenes korlátozó intézkedést az érintett járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek nemzeti piacukon történő forgalmazásának, nyilvántartásba vételének vagy forgalomba helyezésének megtiltása vagy korlátozása, illetve piacról való kivonása vagy visszahívása érdekében.

Az e bekezdésben említett korlátozó intézkedésekre a 765/2008/EK rendelet 21. cikke alkalmazandó.

(4) A Bizottság e cikk egységes alkalmazása érdekében végrehajtási jogi aktusok útján részletesen meghatározhatja a követelményeknek való meg nem felelés jellemzőit, valamint a nemzeti hatóságok által végrehajtandó megfelelő intézkedéseket. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 87. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.

50. cikk
*[...] **Uniós szintű korrekciós és** korlátozó intézkedések [...]*

(1) A [...] **49a. cikk (1) és (3) bekezdésének megfelelően korrekciós és korlátozó intézkedéseket hozó tagállam a 765/2008/EK rendelet 22. cikkében említett elektronikus rendszer útján** haladéktalanul **[...] értesíti erről** a Bizottságot és a többi tagállamot **[...]. A megállapításairól haladéktalanul tájékoztatja továbbá a jóváhagyást megadó jóváhagyó hatóságot.**

A tájékoztatásban meg kell adni minden rendelkezésre álló adatot, különösen [...] az **érintett** jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység azonosításához szükséges adatokat, a származási helyét, a [...] követelményeknek való **meg nem felelés** és a felmerült veszély jellegét, a meghozott nemzeti **korrekciós és** korlátozó intézkedések jellegét és időtartamát, valamint az érintett gazdasági szereplő által felhozott szempontokat.

(2) [...] **A tagállamok azt is** jelzik, hogy **a veszély vagy** a megfelelőség hiánya a következők egyike miatt áll-e fenn:

a) a jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység nem teljesíti az e rendeletben meghatározott, az emberi egészséggel és biztonsággal, a környezet védelmével vagy a közérdek védelmének más, e rendeletben szabályozott vonatkozásaival kapcsolatos követelményeket;

b) a IV. mellékletben felsorolt vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusok hiányosságai.

(3) Az eljárást elindító tagállamon kívüli tagállamok **az (1) bekezdésben említett [...] értesítést követő** egy hónapon belül tájékoztatják a Bizottságot és a többi tagállamot az elfogadott **korrekciós vagy** korlátozó intézkedésekről és azokról a további információkról, amelyek a jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység **megfelelőségének hiányával** és az általa jelentett **veszéllyel** kapcsolatban a rendelkezésükre állnak, valamint – amennyiben nem értenek egyet a bejelentett nemzeti intézkedéssel – a kifogásaikról.

(3a) A tagállam intézkedését indokoltnak kell tekinteni, ha a tagállam által hozott korrekciós vagy korlátozó intézkedéssel szemben az (1) bekezdésben említett értesítéstől számított egy hónapon belül sem egy másik tagállam, sem pedig a Bizottság nem emel kifogást. A többi tagállam biztosítja hasonló korrekciós vagy korlátozó intézkedések haladéktalan meghozatalát az érintett járművel, rendszerrel, alkotóelemmel vagy önálló műszaki egységgel kapcsolatban.

(4) [...] Ha egy tagállam által hozott **korrekciós vagy** korlátozó intézkedéssel szemben az (1) bekezdésben említett [...] **értesítéstől számított** egy hónapon belül sem egy másik tagállam, sem pedig a Bizottság nem emel kifogást,

(5) [...]

[...]

(Az 50. cikk (4) bekezdésének folytatása:)

(1) [...] illetve ha a Bizottság úgy ítéli meg, hogy egy nemzeti intézkedés ellentétes az uniós jogszabályokkal, a Bizottság [...] haladéktalanul konzultál az **érintett** tagállamokkal és az érintett gazdasági szereplővel vagy szereplőkkel [...].

(4a) [...] **E konzultáció** eredményei alapján a Bizottság [...] végrehajtási jogi aktusok útján határozatot fogad el **a harmonizált uniós szintű korrekciós és korlátozó intézkedésekről** [...]. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 87. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.

A Bizottság határozatának címzettje az összes tagállam, és határozatát haladéktalanul megküldi az érintett gazdasági szereplőknek is. A tagállamok haladéktalanul végrehajtják a Bizottság határozatát [...]. **Erről tájékoztatják a Bizottságot.**

(2) [...] Ha a Bizottság úgy ítéli meg, **hogy valamely** nemzeti intézkedés indokolatlan [...], az érintett tagállam [...] a **(4a)** bekezdésben említett bizottsági határozattal összhangban visszavonja vagy kiigazítja az intézkedést.

(4b) Amennyiben a Bizottság az általa az e rendelet 9. cikkének megfelelően végzett ellenőrzéseket követően azt állapítja meg [...], hogy uniós szintű korrekciós vagy korlátozó intézkedések meghozatalára van szükség, haladéktalanul konzultál az érintett tagállamokkal és az érintett gazdasági szereplőkkel. A Bizottság határozatot fogad el a (4a) bekezdésnek megfelelően.

(**4c)** [...] Amennyiben a [...] **veszély vagy a megfelelőség hiánya** a IV. mellékletben említett rendeleti jellegű jogi aktusok hiányosságainak tulajdonítható, a Bizottság a következő megfelelő intézkedésekre tesz javaslatot:

a) **uniós** rendeleti jellegű jogi aktusok esetében javaslatot tesz az érintett jogi aktus szükséges módosítására;

b) ENSZ EGB-előírások esetében a Bizottság [...] **az 1958. évi felülvizsgált megállapodás szerinti eljárásnak megfelelően javaslatot tesz a vonatkozó ENSZ EGB-előírások szükséges módosításainak tervezetére.**

[...]

[...]

[...]

54. cikk

[...]

Nem megfelelő EU-típusjóváhagyás

(1) Ha egy jóváhagyó hatóság [...] úgy találja, hogy [...] valamely megadott típusjóváhagyás **nem felel meg e rendeletnek,** [...] **akkor** [...] **meg kell tagadnia az ilyen jóváhagyás elismerését.**

(2) [...] **A** [...] **hatóságnak értesítenie kell** az EU-típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatóságot, **a többi tagállamot, valamint a Bizottságot** . [...] **Amennyiben az értesítést követő egy hónapon belül az EU-típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatóság megerősíti, hogy a típusjóváhagyás nem felel meg az előírásoknak, e jóváhagyó hatóságnak vissza kell vonnia a típusjóváhagyást.**

(3) [...]

(4) [...]

(5) [...]

(6) [...]

(7) [...]

(8) Ha a jóváhagyó hatóság [...] által [...] **a típusjóváhagyás elismerésének megtagadásáról** küldött értesítést követő egy hónapon belül [...] **az EU-típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatóság** kifogást emel [...], a Bizottság haladéktalanul konzultál a tagállamokkal**és különösen a típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatósággal** és az érintett gazdasági szereplővel [...].

[...]

(8a) A [...] **konzultáció** alapján a Bizottság [...] végrehajtási jogi aktusok útján [...] **határoz arról, hogy az EU-típusjóváhagyás elismerésének az (1) bekezdés szerinti megtagadása indokoltnak tekinthető-e.** Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 87. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.

A Bizottság határozatának címzettje az összes tagállam, és határozatát haladéktalanul megküldi az érintett gazdasági szereplőknek is. A tagállamok haladéktalanul végrehajtják a Bizottság határozatát, és erről értesítik a Bizottságot.

(8b) Amennyiben a Bizottság az általa az e rendelet 9. cikke szerint végzett ellenőrzéseket követően azt állapítja meg [...], hogy olyan típusjóváhagyás került megadásra, amely nem felel meg e rendeletnek, haladéktalanul konzultál a tagállamokkal és különösen a típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatósággal, valamint az érintett gazdasági szereplővel. A Bizottság határozatot fogad el a (8a) bekezdésnek megfelelően.

(9) **A nem megfelelő típusjóváhagyással rendelkező, már forgalmazott termékek esetében a 49–50. [...] cikk alkalmazandó.** [...]

55. cikk
Az alapvető fontosságú rendszerek megfelelő működésének súlyos veszélyeztetésére alkalmas alkatrészek és tartozékok forgalomba hozatala és forgalomba helyezése

(1) Tilos forgalomba hozni vagy forgalomba helyezni a jármű biztonsága vagy környezeti teljesítménye szempontjából alapvetően fontos rendszerek megfelelő működésének súlyos veszélyeztetésére alkalmas alkatrészeket és tartozékokat, kivéve, ha azokat valamely jóváhagyó hatóság az 56. cikk (1) és (4) bekezdésével összhangban engedélyezte.

(1a) Ezek az intézkedések csak korlátozott számú alkatrészre és tartozékra lehetnek alkalmazandók, amelyek listáját a (3) bekezdésnek megfelelően kell összeállítani.

(2) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 88. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el azon követelmények meghatározására vonatkozóan, amelyeket az (1) bekezdésében említett alkatrészeknek és tartozékoknak teljesíteniük kell.

Ezek a követelmények a IV. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusokon alapulhatnak, vagy adott esetben az alkatrésznek, illetve a tartozéknak az eredeti alkatrész, illetve tartozék környezeti vagy biztonsági teljesítményével való összehasonlításából állhatnak. A követelményeknek mindegyik esetben biztosítaniuk kell, hogy az alkatrészek és tartozékok ne befolyásolják hátrányosan a jármű biztonsága vagy környezeti teljesítménye szempontjából alapvetően fontos rendszerek működését.

(3) A Bizottság [...] **végrehajtási** jogi aktusokat fogad [...] el annak érdekében, hogy [...] **az alábbi elemek** [...] **értékelése** alapján **meghatározza** az alkatrészek és tartozékok jegyzékét [...]:

a) a kérdéses alkatrészekkel vagy tartozékokkal felszerelt járművek biztonságát vagy környezeti teljesítményét érintő súlyos veszély [...] **fennállása**;

b) a kérdéses alkatrészek vagy tartozékok 56. cikk (1) bekezdése szerinti esetleges engedélyezésének potenciális hatása a fogyasztókra és az utópiacon jelen lévő gyártókra.

Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 87. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.

(4) Az (1) bekezdés nem vonatkozik az eredeti alkatrészekre és tartozékokra, valamint a IV. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusokkal összhangban típusjóváhagyásban részesített rendszer részét képező alkatrészekre és tartozékokra, kivéve, ha a típusjóváhagyás az (1) bekezdésben említett súlyos veszélytől eltérő szempontokra vonatkozik.

E bekezdés alkalmazásában az eredeti alkatrészek és tartozékok kifejezés olyan alkatrészeket és tartozékokat jelent, amelyeket a jármű gyártója által a kérdéses jármű összeszereléséhez megadott előírásoknak és gyártási szabványoknak megfelelően gyártanak.

(5) Az (1) bekezdés nem alkalmazandó a kizárólag versenyjárművekhez gyártott alkatrészekre és tartozékokra. A [...] versenyzéshez és az utakon egyaránt használt **és a (3) bekezdésben említett végrehajtási jogi aktusok hatálya alá tartozó** alkatrészek és tartozékok nem tehetők hozzáférhetővé közúti forgalomban való használatra tervezett járművek számára, kivéve abban az esetben, ha megfelelnek a (2) bekezdésben meghatározott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok követelményeinek, és a Bizottság végrehajtási jogi aktusok útján engedélyezte a használatukat. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 87. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.

56. cikk
Az alapvető fontosságú rendszerek megfelelő működésének súlyos veszélyeztetésére alkalmas alkatrészekre és tartozékokra vonatkozó, kapcsolódó követelmények

(1) Az alkatrész vagy tartozék gyártója kérelmezheti az 55. cikk (1) bekezdésében említett engedély megadását oly módon, hogy kérelmet nyújt be a jóváhagyó hatósághoz, csatolva a kijelölt műszaki szolgálat által készített vizsgálati jegyzőkönyvet, amely tanúsítja, hogy az engedélyeztetni kívánt alkatrész vagy tartozék megfelel az 55. cikk (2) bekezdésében említett követelményeknek. A gyártó alkatrész- vagy tartozéktípusonként csak egy kérelmet nyújthat be, és csak egy jóváhagyó hatósághoz.

(2) Az engedély iránti kérelemnek tartalmaznia kell az alkatrész vagy tartozék gyártójára vonatkozó adatokat, az alkatrész vagy tartozék típusát, azonosítóját és cikkszámát, valamint azon jármű tekintetében, amelybe az alkatrészeket vagy tartozékokat be kívánják szerelni, a gyártó nevét, a jármű típusát és adott esetben a gyártási évét vagy az azonosítását lehetővé tévő más információt.

A jóváhagyó hatóságnak engedélyeznie kell az alkatrész vagy tartozék forgalomba hozatalát és forgalomba helyezését, ha az (1) bekezdésben említett vizsgálati jegyzőkönyv és más bizonyítékok alapján úgy ítéli meg, hogy a kérdéses alkatrész vagy tartozék megfelel az 55. cikk (2) bekezdésében meghatározott követelményeknek.

A jóváhagyó hatóság köteles haladéktalanul kiadni a gyártó számára a [...] mintának **és a Bizottság által az engedélyre vonatkozóan végrehajtási jogi aktusok útján meghatározott számozási rendszernek** megfelelő engedélyt. **Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 87. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.**

[...]

(3) A gyártónak haladéktalanul értesítenie kell az engedélyt megadó jóváhagyó hatóságot bármely olyan változásról, amely hatással van azokra a feltételekre, amelyek alapján az engedélyt kiadták. Az adott jóváhagyó hatóságnak határoznia kell arról, hogy felül kell-e vizsgálni az engedélyt, vagy új engedélyt kell-e kiadni, valamint arról, hogy szükség van-e további vizsgálatokra.

A gyártónak gondoskodnia kell arról, hogy az alkatrészt vagy tartozékot azoknak a feltételeknek megfelelően gyártsák az adott időpontban és a továbbiakban is, amelyek szerint az engedélyt megadták.

(4) A jóváhagyó hatóságnak az engedély kiadását megelőzően meg kell bizonyosodnia a gyártásmegfelelőség hatékony ellenőrzését biztosító intézkedések és eljárások meglétéről.

Amennyiben a jóváhagyó hatóság azt állapítja meg, hogy az engedély kiadásának feltételei már nem teljesülnek, fel kell szólítania a gyártót arra, hogy tegye meg a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy az alkatrészek vagy tartozékok megfeleljenek a feltételeknek. Szükség esetén vissza kell vonnia az engedélyt.

(5) Az engedélyt megadó jóváhagyó hatóságnak egy másik tagállam nemzeti hatóságának kérésére a kérelem kézhezvételét követő egy hónapon belül egy közös, biztonságos elektronikus adatcsererendszeren keresztül a mellékletekkel együtt el kell küldenie az utóbbi hatóságnak a kibocsátott engedély másolatát. A másolat biztonságos elektronikus fájlként is megküldhető.

(6) Abban az esetben, ha egy jóváhagyó hatóság nem ért egyet egy másik tagállam által kibocsátott engedéllyel, ennek indokait a Bizottság tudomására kell hoznia. A Bizottság az érintett jóváhagyó hatóságokkal folytatott konzultációt követően a nézeteltérés feloldása érdekében meghozza a megfelelő intézkedéseket, beleértve – amennyiben szükséges – az engedély visszavonásának elrendelését. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 87. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.

(7) Amíg az 55. cikk (3) bekezdésében említett jegyzék el nem készül, a tagállamok fenntarthatják a jármű biztonsága vagy környezeti teljesítménye szempontjából alapvetően fontos rendszerek megfelelő működését érintő alkatrészekkel vagy tartozékokkal kapcsolatos nemzeti rendelkezéseket.

[...]

(1) [...]

(2) [...]

(3) [...]

[...]

[...]

[...]

[...]

XII. FEJEZET
NEMZETKÖZI ELŐÍRÁSOK

60. cikk
Az EU-típusjóváhagyáshoz szükséges ENSZ EGB-előírások

(1) Az Unió által megszavazott vagy az Unió által alkalmazott, és a IV. mellékletben felsorolt ENSZ EGB-előírásoknak vagy azok módosításainak részét kell képezniük [...] a jármű**vek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek** EU-típus-jóváhagyási követelményeinek.

(2) [...]

(3) Ha az Unió egészjárműtípus-jóváhagyás céljából megszavazott egy ENSZ EGB-előírást vagy annak módosításait, a Bizottság a 88. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktust fogad el annak érdekében, hogy az ENSZ EGB-előírás vagy annak módosításai kötelező erejűvé váljanak, illetve hogy módosítsa ezt a rendeletet.

A felhatalmazáson alapuló jogi aktus meghatározza az ENSZ EGB-előírás vagy annak módosításai kötelező alkalmazásának időpontját, és adott esetben átmeneti rendelkezéseket tartalmaz**, és – adott esetben – a típusjóváhagyás céljából meghatározza a járművek első nyilvántartásba vételének és forgalomba helyezésének, valamint a rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek forgalmazásának időpontját**.

61. cikk
Az ENSZ EGB-előírások egyenértékűsége az EU-típusjóváhagyás vonatkozásában

(1) A IV. melléklet II. részében felsorolt ENSZ EGB-előírások az azoknak megfelelő rendeleti jellegű jogi aktusokkal egyenértékűnek tekintendők, amennyiben hatályuk és tárgyuk azonos.

(2) A tagállamok jóváhagyó hatóságainak el kell fogadniuk az (1) bekezdésben említett ENSZ EGB-előírásokkal összhangban megadott típusjóváhagyásokat és adott esetben az ezekhez tartozó jóváhagyási jeleket az e rendelettel vagy az e rendelet alapján elfogadott rendeleti jellegű jogi aktusokkal összhangban megadott megfelelő típusjóváhagyások és jóváhagyási jelek helyett.

62. cikk
Egyéb előírásokkal való egyenértékűség

Az Unió és harmadik országok között megkötött többoldalú vagy kétoldalú megállapodások keretében a Tanács a Bizottság javaslata alapján minősített többséggel elismerheti a rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek EU-típusjóváhagyására vonatkozóan e rendeletben meghatározott feltételek és rendelkezések, valamint a nemzetközi előírásokban, illetve harmadik országbeli előírásokban rögzített feltételek és rendelkezések egyenértékűségét.

XIII. FEJEZET
MŰSZAKI INFORMÁCIÓK RENDELKEZÉSRE BOCSÁTÁSA

63. cikk
Felhasználóknak szánt információk

(1) A gyártó nem adhat meg olyan, az e rendeletben vagy az e rendelet alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusokban vagy végrehajtási jogi aktusokban**, vagy a IV. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusokban** előírt, a járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek**, illetve alkatrészek vagy tartozékok** típusára vonatkozó adatokhoz kapcsolódó műszaki információkat, amelyek eltérnek a jóváhagyó hatóság által jóváhagyott típus adataitól.

(2) A gyártónak a felhasználók rendelkezésére kell bocsátania minden olyan vonatkozó információt és szükséges útmutatást, amely valamely jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység**, illetve alkatrész vagy tartozék** használatához kapcsolódó különleges feltételeket vagy korlátozásokat ír le.

(3) A (2) bekezdésben említett információkat annak a tagállamnak a hivatalos nyelvén vagy nyelvein kell rendelkezésre bocsátani, amelyben a járművet, rendszert, alkotóelemet vagy önálló műszaki egységet**, illetve alkatrészt vagy tartozékot** forgalomba kívánják hozni, nyilvántartásba kívánják venni vagy forgalomba kívánják helyezni. Az információkat [...] a használati útmutatóban kell közzétenni.

64. cikk
Gyártóknak szánt információk

(1) A jármű gyártójának a rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek, **illetve alkatrészek vagy tartozékok** gyártóinak rendelkezésére kell bocsátania mindazon adatokat, amelyek a rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek EU-típusjóváhagyásához vagy az 55. cikk (1) bekezdése szerinti engedély megszerzéséhez szükségesek.

A jármű gyártója a rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek, **illetve alkatrészek vagy tartozékok** gyártóira nézve kötelező érvényű megállapodást köthet a nyilvánosan nem hozzáférhető – többek között a szellemitulajdon-jogokra vonatkozó – információk bizalmasságának védelme érdekében.

(2) A rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek, **illetve alkatrészek vagy tartozékok** gyártójának a járműgyártó rendelkezésére kell bocsátania a típusjóváhagyásait érintő, a 27. cikk (3) bekezdésében említett, vagy a IV. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusok által előírt korlátozásokra vonatkozó minden részletes információt.

XIV. FEJEZET
HOZZÁFÉRÉS A JAVÍTÁSI ÉS KARBANTARTÁSI INFORMÁCIÓKHOZ

65. cikk
A gyártókra vonatkozó, a járműjavítási és -karbantartási információk rendelkezésre bocsátásával kapcsolatos kötelezettségek

(1) A gyártóknak korlátlan, szabványosított hozzáférést kell biztosítaniuk a független gazdasági szereplők számára a jármű fedélzeti diagnosztikai (OBD) információihoz, a diagnosztikai és egyéb berendezésekhez vagy eszközökhöz – köztük a kapcsolódó szoftverekhez –, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz.

A gyártóknak szabványosított, biztonságos és távolról elérhető lehetőséget kell biztosítaniuk annak érdekében, hogy a független szervizek elvégezhessék azokat a beavatkozásokat, amelyek megkövetelik a jármű biztonsági rendszeréhez való hozzáférést.

(2) Amíg a Bizottság nem fogadja el az Európai Szabványügyi Bizottság (CEN) vagy hasonló szabványügyi testületek által készített vonatkozó szabványt, a jármű OBD-információit, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkat könnyen elérhető módon kell közzétenni, hogy azok a független gazdasági szereplők részéről észszerű erőfeszítés megtételével felhasználhatók legyenek.

A jármű OBD-információit, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkat a gyártók honlapján szabványosított formátumban vagy – ha ez az információ jellege miatt nem lehetséges – egyéb megfelelő formátumban kell közzétenni. Ez a hozzáférés a hivatalos márkakereskedők és szervizek számára biztosított szolgáltatáshoz vagy hozzáféréshez képest nem jelenthet hátrányos megkülönböztetést.

(2a) Az alábbi esetekben elegendő, ha a gyártó akkor bocsátja gyorsan és könnyen hozzáférhető módon rendelkezésre a szükséges információkat, amikor egy független gazdasági szereplő ezt kéri:

a) a 40. cikknek megfelelően a kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváhagyásának hatálya alá tartozó járműtípusok esetében;

aa) különleges rendeltetésű járművek esetében;

b) az O1 és O2 kategóriába tartozó olyan járműtípusok esetében, amelyeknél a diagnosztikához, illetve a járművek átprogramozásához nincs szükség diagnosztikai eszközökre vagy a fedélzeti elektronikus vezérlőegységgel való fizikai vagy vezeték nélküli kapcsolatra;

c) a többlépcsős típus-jóváhagyási eljárásoknál a típusjóváhagyás utolsó lépcsője esetében, ha az csupán olyan felépítményre vonatkozik, amely nem tartalmaz [...] elektronikus járművezérlő rendszereket, és az alapjármű valamennyi elektronikus járművezérlő rendszere változatlan marad.

(3) A Bizottság meghatározza és naprakészen tartja azokat a megfelelő műszaki előírásokat, amelyek szerint a jármű OBD-információit, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkat rendelkezésre kell bocsátani. A Bizottság figyelembe veszi a jelenlegi informatikai technológiákat, a várható jármű-technológiai fejlesztéseket, a meglévő ISO-szabványokat, valamint egy globális hatályú ISO-szabvány létrejöttének lehetőségét.

(4) A járműjavítási és -karbantartási információk hozzáférhetőségével, így különösen a járműjavítási és -karbantartási információk rendelkezésre bocsátásának módjára vonatkozó műszaki előírásokkal kapcsolatos részletes követelményeket a XVIII. melléklet tartalmazza.

(5) A gyártóknak ezenkívül oktatóanyagot kell a független gazdasági szereplők, valamint a hivatalos márkakereskedők és szervizek rendelkezésére bocsátaniuk.

(6) A gyártónak biztosítania kell, hogy az információs rendszer karbantartásához szükséges idő kivételével a járműjavítási és -karbantartási információk mindenkor hozzáférhetők legyenek.

A járműjavítási és -karbantartási információk későbbi módosításait és kiegészítéseit a gyártónak ugyanakkor kell hozzáférhetővé tennie a weboldalain, mint amikor a hivatalos szervizek rendelkezésére bocsátja azokat.

(7) Az OBD-kompatibilis cserealkatrészek és szervizalkatrészek, diagnosztikai eszközök és vizsgálóberendezések gyártása és karbantartása céljából a gyártóknak megkülönböztetés nélkül minden érdeklődő alkatrész-, diagnosztikaieszköz- és vizsgálóberendezés-gyártó vagy -szerviz számára rendelkezésre kell bocsátaniuk a megfelelő OBD-, valamint járműjavítási és -karbantartási információkat.

(8) Az alternatív tüzelőanyaggal működő járművekben alkalmazott gépjárműipari berendezések tervezése, gyártása és szervizelése céljából a gyártóknak a megfelelő OBD-, valamint járműjavítási és -karbantartási információkat megkülönböztetés nélkül az alternatív tüzelőanyaggal működő járművekben használt gépjárműipari berendezések minden érdekelt gyártója, beszerelője és szervize számára rendelkezésre kell bocsátaniuk.

(9) [...]

Amennyiben a járművek javítási és karbantartási adatait a járműgyártó központi adatbázisában vagy annak nevében tárolják, a független szervizeknek költségmentesen hozzá kell tudniuk férni az ilyen adatokhoz, illetve információkat kell tudniuk bevinni az általuk elvégzett javításról vagy karbantartásról. *(ahogy az a 168/2013/EU rendeletben szerepel)*

(9a) E fejezet nem alkalmazandó [...] az olyan járművekre, amelyek egyedi jóváhagyással rendelkeznek.

[...]

(10) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 88. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló, a XVIII. melléklet **[...]** módosítására és kiegészítésére irányuló jogi aktusokat fogadjon el annak érdekében, hogy a járművek OBD-információinak, valamint járműjavítási és -karbantartási információinak hozzáférhetőségére vonatkozó követelmények aktualizálása, valamint a (2) és (3) bekezdésben meghatározott szabványok elfogadása és integrálása révén igazodjon a műszaki fejlődéshez és a szabályozási változásokhoz, illetve megelőzze a visszaéléseket.

66. cikk
Több típusjóváhagyás jogosultjaira vonatkozó kötelezettségek

(1) Egy rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusjóváhagyásáért, vagy egy jármű gyártásának bizonyos szakaszáért felelős gyártó vegyes típusjóváhagyás, lépésenkénti típusjóváhagyás vagy többlépcsős típusjóváhagyás esetén felelős az adott rendszerrel, alkotóelemmel vagy önálló műszaki egységgel, vagy az adott szakasszal kapcsolatos javítási és karbantartási információknak a végső gyártó és a független gazdasági szereplők rendelkezésére bocsátásáért.

(2) [...]

Többlépcsős típusjóváhagyás esetében a végső gyártó felelős azért, hogy hozzáférést biztosítson a saját gyártási lépcsőjére/lépcsőire vonatkozóan a jármű OBD-információihoz és a járműjavítási és -karbantartási információkhoz, továbbá a korábbi lépcső(k)re mutató hivatkozáshoz.

67. cikk
A járműjavítási és -karbantartási információk hozzáférési díja

(1) A gyártók a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférésért észszerű és arányos díjat számíthatnak fel, a 65. cikk (8**9**) bekezdésében meghatározott adatok kivételével. A díjak meghatározásakor figyelembe kell venniük, hogy a független gazdasági szereplő milyen mértékben veszi igénybe a hozzáférést, annak érdekében, hogy a díjaknak ne legyen visszatartó hatása. **A járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférést díjmentesen lehetővé kell tenni a nemzeti hatóságok, a Bizottság és a kijelölt műszaki szolgálatok számára.**

(2) A gyártóknak a járműjavítási és -karbantartási információkat – az olyan tranzakciós szolgáltatásokat is ide számítva, mint az átprogramozás vagy műszaki segítségnyújtás – óránkénti, napi, havi és éves alapon kell hozzáférhetővé tenniük, az igényelt hozzáférés időtartamának hossza szerint változó díj ellenében.

Az időalapú hozzáférés mellett a gyártók tranzakciónkénti hozzáférést is felkínálhatnak, amely esetében a díjak számlázása tranzakciónként, és nem az igényelt hozzáférés időtartama alapján történik.

Ha a gyártók mindkét hozzáférési rendszert felkínálják, akkor a független szervizek döntik el, hogy az időalapú vagy a tranzakcióalapú hozzáférési rendszert választják.

68. cikk
A javítási és karbantartási információkra vonatkozó kötelezettségek teljesítésének igazolása

(1) Az EU-típusjóváhagyást vagy a nemzeti típusjóváhagyást kérelmező gyártónak az adott típusjóváhagyás megadásától számított hat hónapon belül igazolnia kell a jóváhagyó hatóság felé a 65–70. cikknek való megfelelést.

(2) Amennyiben az (1) bekezdésben említett időszakon belül a gyártó nem igazolja a megfelelést, a jóváhagyó hatóságnak a 69. cikknek megfelelően meg kell tennie a megfelelő intézkedéseket.

69. cikk
A jármű OBD-információihoz és a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférésre vonatkozó kötelezettségek teljesítése

(1) A jóváhagyó hatóság a saját kezdeményezésére, panasz alapján, vagy egy műszaki szolgálat értékelése alapján bármikor ellenőrizheti, hogy valamely gyártó teljesíti-e a 65–70. cikk előírásait, valamint a XVIII. melléklet 1. függelékében meghatározott, a jármű fedélzeti diagnosztikai, valamint járműjavítási és -karbantartási információihoz való hozzáférésre vonatkozó bizonyítvány feltételeit.

(2) Ha a jóváhagyó hatóság azt állapítja meg, hogy a gyártó nem teljesíti a jármű OBD-információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférésre vonatkozó kötelezettségeit, akkor a szóban forgó típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatóságnak meg kell tennie a megfelelő intézkedéseket a helyzet orvoslása érdekében.

Ezek közé tartozhat a típusjóváhagyás visszavonása vagy felfüggesztése, bírság kiszabása, vagy a 89. cikk szerint elfogadott más intézkedés.

(3) Ha egy független gazdasági szereplő vagy a független gazdasági szereplőket képviselő szakmai szervezet panaszt nyújt be a jóváhagyó hatóság számára arra vonatkozóan, hogy a gyártó nem tesz eleget a 65–70. cikk rendelkezéseinek, a jóváhagyó hatóságnak **haladéktalanul el kell végeznie a panasz kiértékelését és adott esetben** vizsgálatot kell lefolytatnia annak ellenőrzése érdekében, hogy a gyártó teljesíti-e az előírásokat.

(4) Az ellenőrzés során a jóváhagyó hatóság felkérhet egy műszaki szolgálatot vagy más független szakértőt annak értékelésére, hogy teljesítették-e a jármű OBD-információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférésre vonatkozó kötelezettségeket.

70. cikk
A jármű-információkhoz való hozzáférés fóruma

(1) A **jármű OBD-információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférés tekintetében a** 692/2008/EK rendelet 13. cikkének (9) bekezdése értelmében létrehozott, jármű-információkhoz való hozzáférés fórumának **ki kell terjednie valamennyi, az e rendelet hatálya alá tartozó járműre is.**

A fórumnak a tevékenységét a XVIII. melléklet rendelkezéseinek megfelelően kell végeznie.

(2) A fórumnak [...] **mérlegelnie kell, hogy a jármű OBD-információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférés érinti-e a járműlopások visszaszorítása terén elért eredményeket, és ajánlásokat kell készítenie az ezen információkhoz való hozzáférésre vonatkozó követelmények javítására. A fórum kiemelt feladata, hogy tanácsot adjon a Bizottságnak egy olyan eljárás bevezetésével kapcsolatban, amely keretében akkreditált szervezetek hagyják jóvá és engedélyezik, hogy független gazdasági szereplők hozzáférjenek a jármű biztonsági információihoz.**

A Bizottság dönthet úgy, hogy a fórum keretében folytatott megbeszéléseket és azok eredményeit bizalmasan kezeli.

XV. FEJEZET
A MŰSZAKI SZOLGÁLATOK ÉRTÉKELÉSE, KIJELÖLÉSE, BEJELENTÉSE ÉS FELÜGYELETE

71. cikk
A műszaki szolgálatokért felelős típusjóváhagyó hatóság

(1) A tagállam által a [...] **6. cikk (1a) bekezdésének** [...] megfelelően kijelölt típusjóváhagyó hatóság felelős a műszaki szolgálatoknak és adott esetben a műszaki szolgálatok alvállalkozóinak vagy leányvállalatainak értékeléséért, kijelöléséért, bejelentéséért és felügyeletéért[...]. **A típusjóváhagyó hatóság [...] dönthet úgy, hogy a műszaki szolgálatoknak és adott esetben a műszaki szolgálatok alvállalkozóinak vagy leányvállalatainak értékelését és felügyeletét a 765/2008/EK rendelet szerinti nemzeti akkreditáló testületnek kell elvégeznie az említett rendeletnek megfelelően.**

(1a) A típusjóváhagyó hatóságokat nem kell alávetni szakértői értékelésnek, ha az összes műszaki szolgálatukat kizárólag a műszaki szolgálatok akkreditálása alapján jelölték ki, a [...] 77. cikk (1a) bekezdésének megfelelően [...].

(1b) **A típusjóváhagyó hatóságokat szakértői értékelésnek kell alávetni minden olyan tevékenység tekintetében, amelyet a kijelölt műszaki szolgálatok értékelésével és felügyeletével kapcsolatban végeznek.**

A szakértői értékelésnek a típusjóváhagyó hatóságok által a műszaki szolgálatok tevékenységeinek teljes egészéről vagy egy részéről végzett értékelésekre kell kiterjednie. Ennek keretében a személyzet hozzáértését, a vizsgálati és az ellenőrzési módszertan helytállóságát, valamint a vizsgálati eredmények helytállóságát kell értékelni a rendeleti jellegű jogi aktusok meghatározott, a IV. melléklet I. részében felsorolt köre alapján, a 77. cikk (1b) bekezdésének megfelelően.

A 43. cikknek megfelelően kizárólag egyedi nemzeti járműjóváhagyással, illetve a 40. cikknek megfelelően a kis sorozatban gyártott járművek nemzeti szintű típusjóváhagyásával foglalkozó műszaki szolgálatok értékelésével és felügyeletével kapcsolatos tevékenységek mentesülnek a szakértői értékelés alól.

Az akkreditált műszaki szolgálatok típusjóváhagyó hatóságai által végzett minden értékelést mentesíteni kell a szakértői értékelés alól.

(2) [...]

(3) [...]

(4) [...]

(5) [...]

(6) [...]

(7) A tagállamok tájékoztatják a Bizottságot, **a 10. cikk értelmében létrehozott fórumot** és **– kérésre –** a többi tagállamot a műszaki szolgálatok értékelésére, kijelölésére, bejelentésére és felügyeletére szolgáló eljárásaikról, és az azokat érintő minden változásról.

(7a) **A szakértői értékelés hatálya alá tartozó típusjóváhagyó hatóságoknak belső ellenőrzési eljárásokat kell kialakítaniuk [...] az V. melléklet 2. függelékében foglaltak szerint [...]. A belső ellenőrzési eljárásokat legalább évente egyszer le kell folytatni, A belső ellenőrzések gyakoriságát azonban csökkenteni lehet, ha a típusjóváhagyó hatóság demonstrálni tudja, hogy irányítási rendszerét ténylegesen létrehozta és az stabilnak bizonyult.**

(7b) **Legalább ötévente egyszer el kell végezni [...] a típusjóváhagyó hatóságok más tagállamok két típusjóváhagyó hatósága általi szakértői értékelését. [...] A Bizottság részt vehet a szakértői értékelő csoportban, és részvételéről kockázatértékelés alapján dönthet.**

Az értékelést az értékelt hatóság felelőssége mellett kell végezni, és annak ki kell terjednie egy, a szakértői értékelő csoport által kiválasztott műszaki szolgálatnál tett helyszíni szemlére.

(7c) **[...]** *(átkerült a (7d) bekezdésbe)*

[...]

A Bizottság – kellően figyelembe véve a 10. cikk szerinti fórum észrevételeit – végrehajtási jogi aktusokat fogadhat el, amelyekben legalább ötéves időtartamra meghatározza a szakértői értékelések tervét, megállapítja a szakértői értékelő csoport összetételére vonatkozó kritériumokat, az értékeléshez használandó módszertant, [...], az értékelések menetrendjét, gyakoriságát és az azokhoz kapcsolódó egyéb feladatokat. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 87. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.

(7d) **A szakértői értékelések eredményét a fórumnak meg kell vizsgálnia. A Bizottság elkészíti az eredmények összefoglalóját és közzéteszi azt.**

(8) [...]

(9) [...]

(10) [...]

(A (8)–(10) bekezdés tartalma beépült a (7a) és a (7b) bekezdésbe.)

(11) A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogadhat el a tagállami eljárásokról való, a (7) bekezdésben említett tájékoztatás mintájának megállapítása céljából. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 87. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.

72. cikk
A műszaki szolgálatok kijelölése

(1) A típusjóváhagyó hatóságoknak a szakterületüktől függően a következő tevékenységi kategóriák közül egyre vagy többre műszaki szolgálatokat kell kijelölniük:

a) A. kategória: az e rendeletben és a IV. mellékletében felsorolt jogi aktusokban említett, [...] saját létesítményekben végzett vizsgálatok;

b) B. kategória: az e rendeletben és a IV. mellékletében felsorolt jogi aktusokban említett, a gyártó vagy egy harmadik fél létesítményeiben végzett vizsgálatok felügyelete. **Ezeknek a vizsgálatoknak és azok előkészítésének a műszaki szolgálat általi felügyelet mellett kell történniük;**

c) C. kategória: a gyártó gyártásmegfelelőség ellenőrzésére szolgáló eljárásainak rendszeres értékelése és felügyelete;

d) D. kategória: a gyártás megfelelőségének felügyeletét szolgáló vizsgálatok vagy ellenőrzések felügyelete vagy elvégzése.

(1a) [...]

a) [...]

b) [...]

c) [...]

(1b) [...]

(1c) Azokat a típusjóváhagyó hatóságokat, amelyek esetében a 71. cikk (7a) bekezdésének megfelelően nem kell szakértői értékelést végezni, nem kell bevonni a szakértői értékelő csoporttal kapcsolatos egyetlen tevékenységbe sem.

(2) A tagállam jóváhagyó hatóságot is kijelölhet műszaki szolgálatként az (1) bekezdésben említett tevékenységi kategóriák közül egy vagy több tekintetében. [...]

(3) A műszaki szolgálatot az adott tagállam nemzeti joga szerint kell létrehozni és annak jogi személyiséggel kell rendelkeznie, **kivéve a típusjóváhagyó hatósághoz tartozó műszaki szolgálatot és** a gyártónak a 76. cikk szerinti, akkreditált belső műszaki szolgálatát.

(4) A műszaki szolgálatnak felelősségbiztosítást kell kötnie a tevékenységeire, kivéve, ha a felelősséget a nemzeti jogával összhangban a tagállam vállalja át, vagy ha a tagállam közvetlenül maga felel a megfelelőségértékelésért.

(5) A nem a 76. cikk értelmében kijelölt, harmadik országbeli műszaki szolgálatokat csak akkor lehet a 78. cikk alkalmazásában **kijelölni és** bejelenteni, ha az Unió és az adott harmadik ország közötti kétoldalú megállapodás rendelkezik az ilyen műszaki szolgálatok kijelölésének lehetőségéről. Ez nem akadályozhatja meg, hogy a (3) bekezdésnek megfelelően valamely tagállam nemzeti joga szerint létrehozott műszaki szolgálat harmadik országokban leányvállalatokat hozzon létre, feltéve, hogy a leányvállalatokat a kijelölt műszaki szolgálat közvetlenül irányítja és ellenőrzi.

73. cikk
A műszaki szolgálatok függetlensége

(1) A műszaki szolgálatnak és személyzetének a legmagasabb szintű feddhetetlenséggel és az adott működési területen szükséges műszaki szaktudással kell végeznie azokat a tevékenységeket, amelyekre kijelölték, és függetlennek kell lennie minden – különösen az ilyen tevékenységek eredményeiben érdekelt személyektől vagy személyek csoportjaitól eredő, különösen pénzügyi – nyomásgyakorlástól és ösztönzéstől, amely befolyásolhatná döntését vagy értékelési tevékenységeinek eredményeit.

(2) A műszaki szolgálatnak olyan harmadik félnek minősülő szervezetnek vagy szervnek kell lennie, amely nem vesz részt az általa értékelt, vizsgált vagy ellenőrzött jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység tervezésében, gyártásában, szállításában vagy karbantartásában.

Az első albekezdés követelményeinek megfelelő szervezetnek vagy szervnek tekinthető az a szervezet vagy szerv is, amely az általa értékelt, vizsgált vagy ellenőrzött járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek tervezésében, gyártásában, szállításában vagy karbantartásában részt vevő vállalkozásokat képviselő vállalkozói szövetséghez vagy szakmai szövetséghez tartozik, feltéve, hogy függetlenségét és az összeférhetetlenség hiányát igazolja az adott tagállam [...] **típus**jóváhagyó hatósága felé.

(3) A műszaki szolgálat, annak felső szintű vezetése és a 72. cikk (1) bekezdésének megfelelően számukra kijelölt tevékenységek elvégzéséért felelős munkatársak nem lehetnek azoknak a járműveknek, rendszereknek, alkotóelemeknek vagy önálló műszaki egységeknek a tervezői, gyártói, szállítói vagy karbantartói, amelyeket értékelnek, és nem képviselhetik az ilyen tevékenységekben részt vevő feleket sem. Ez nem zárhatja ki a műszaki szolgálat működéséhez szükséges járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek használatát, illetve az ilyen járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek személyes célra történő használatát.

(4) A műszaki szolgálat köteles biztosítani, hogy leányvállalatainak és alvállalkozóinak tevékenysége ne befolyásolja azon tevékenységi kategóriák bizalmas jellegét, objektivitását és pártatlanságát, amelyeket számára kijelöltek.

(5) A műszaki szolgálat személyzetének be kell tartania a szakmai titoktartás követelményét minden olyan információ tekintetében, amely az e rendelet szerinti feladatai végzése során a birtokába jut, kivéve a jóváhagyó hatósággal szemben, valamint az uniós vagy nemzeti jogszabály által előírt esetekben.

74. cikk
A műszaki szolgálatok szakmai alkalmassága

(1) A műszaki szolgálatnak képesnek kell lennie valamennyi tevékenység elvégzésére, amelyre a 72. cikk (1) bekezdésének megfelelően kijelölését kéri. Bizonyítania kell a típusjóváhagyó hatóság **vagy a nemzeti akkreditáló testület** számára, hogy teljesíti az összes alábbi követelményt:

a) személyzete rendelkezik a megfelelő szakértelemmel, a szükséges műszaki ismeretekkel, szakképzettséggel, valamint elegendő és megfelelő tapasztalattal azon tevékenységek elvégzéséhez, amelyekre a kijelölést kéri;

b) rendelkezik azon eljárások leírásával, amelyek relevánsak azon tevékenységek elvégzése szempontjából, amelyekre vonatkozóan a kijelölést kéri, megfelelően figyelembe véve az adott jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység technológiai összetettségének fokát és a gyártási folyamat tömegtermelési vagy sorozatgyártási jellegét. A műszaki szolgálatnak demonstrálnia kell az említett eljárások átláthatóságát és reprodukálhatóságát;

c) rendelkezik azokkal az eszközökkel, amelyek szükségesek az azon tevékenységi kategóriákhoz kapcsolódó feladatok elvégzéséhez, amelyekre vonatkozóan a kijelölést kéri, továbbá rendelkezik minden szükséges felszereléssel és létesítménnyel.

(2) A műszaki szolgálatnak azt is demonstrálnia kell, hogy rendelkezik az olyan vizsgálatok és ellenőrzések elvégzéséhez szükséges megfelelő készségekkel, speciális műszaki tudással és igazolt tapasztalattal, amelyek célja annak értékelése, hogy a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek megfelelnek-e ennek a rendeletnek és a IV. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusoknak, illetve azt is igazolnia kell, hogy ő maga megfelel az V. melléklet 1. függelékében felsorolt szabványoknak. **Az V. melléklet 1. függelékében felsorolt szabványok azonban nem alkalmazandók a 45. cikk (1) bekezdésében említett nemzeti többlépcsős [...] eljárás esetében.**

75. cikk
A műszaki szolgálatok leányvállalatai és alvállalkozásai

(1) [...] Típusjóváhagyó hatóságaik beleegyezésével a műszaki szolgálatok alvállalkozásba adhatnak egyes olyan tevékenységi kategóriákat, amelyekre a 72. cikk (1) bekezdésének megfelelően kijelölték őket, vagy ezeket a tevékenységeket leányvállalataikkal is elvégeztethetik.

(2) Amennyiben a műszaki szolgálat bizonyos, a számára kijelölt tevékenységi kategóriákkal kapcsolatos feladatokat alvállalkozásba ad, vagy leányvállalatot vesz igénybe ezen feladatok elvégzéséhez, biztosítania kell, hogy az alvállalkozó vagy a leányvállalat megfeleljen a **72.,** 73. és 74. cikkben meghatározott követelményeknek, továbbá tájékoztatnia kell erről a típusjóváhagyó hatóságot.

(3) A műszaki szolgálatoknak teljes felelősséget kell vállalniuk az alvállalkozóik és a leányvállalatok által elvégzett feladatokért, függetlenül attól, hogy azok székhelye hol található.

(4) A műszaki szolgálatoknak a **kijelölő** típusjóváhagyó hatóság számára elérhetővé kell tenniük az alvállalkozók vagy a leányvállalatok [...] és az általuk elvégzett feladatok **típusjóváhagyó hatóságok által elvégzett értékelésére vagy a nemzeti akkreditáló testület által elvégzett akkreditálásra vonatkozó, megfelelő dokumentumokat**.

(5) [...]

A kijelölő típusjóváhagyó hatóságnak be kell jelentenie a Bizottságnak a kijelölt műszaki szolgálat alvállalkozóit és leányvállalatait.

76. cikk
A gyártó belső műszaki szolgálatai

(1) A gyártó belső műszaki szolgálata a 72. cikk (1) bekezdésének a) pontjában említett, A. kategóriájú tevékenységekre csak a XV. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusok tekintetében jelölhető ki. A belső műszaki szolgálatnak a gyártó cég különálló, független részét kell képeznie, és nem vehet részt az általa értékelt járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek tervezésében, gyártásában, szállításában vagy karbantartásában.

(2) A belső műszaki szolgálatnak a következő követelményeknek kell megfelelnie:

a) a 765/2008/EK rendelet 2. cikkének 11. pontja szerinti nemzeti akkreditáló testület e rendelet V. melléklete 1. és 2. függelékének megfelelően akkreditálta;

b) a belső műszaki szolgálatnak és személyzetének szervezetileg azonosíthatónak kell lennie, és olyan jelentéstételi módszerekkel kell rendelkeznie azon gyártó cégen belül, amelynek részét képezi, amelyek biztosítják pártatlanságát, és pártatlanságát demonstrálnia kell a megfelelő [...] **típusjóváhagyó hatóság és a nemzeti akkreditáló testület** felé;

c) sem a belső műszaki szolgálat, sem személyzete nem vehet részt olyan tevékenységben, amely veszélyeztetheti a kijelölése szerinti tevékenységek végzésével kapcsolatos függetlenségét vagy feddhetetlenségét;

d) kizárólag annak a gyártó vállalatnak nyújthatja szolgáltatásait, amelynek a részét képezi.

(3) [...]

(4) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 88. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a XV. melléklet annak érdekében történő módosítása céljából, hogy a rendeleti jellegű jogi aktusok és az azokban foglalt korlátozások felsorolásának aktualizálásával figyelembe vegye a műszaki fejlődést és a szabályozási változásokat.

77. cikk
*A műszaki szolgálatok **[...]** értékelése*

(0) **A kérelmező műszaki szolgálat köteles az V. melléklet 2. függelékének 4. részének megfelelően hivatalos kérelmet benyújtani azon tagállam típusjóváhagyó hatósága részére, amelyben kijelölését kérelmezi. A kérelemben [...] pontosan meg kell határozni azokat a tevékenységeket, amelyekre a kérelmező műszaki szolgálat a kijelölését kéri.**

(1) Mielőtt a **típusjóváhagyó hatóság** kijelöli [...] a műszaki szolgálatot, a típusjóváhagyó hatóságnak **[...] vagy a nemzeti akkreditáló testületnek** értékelnie kell a műszaki szolgálatot egy értékelési ellenőrzőlista alapján, amely legalább az V. melléklet 2. függelékében felsorolt követelményeket tartalmazza. Az értékelésnek magában kell foglalnia a kérelmező műszaki szolgálat és adott esetben annak leányvállalata vagy alvállalkozója telephelyén végzett helyszíni értékelést is, függetlenül attól, hogy a telephely az Unióban vagy azon kívül található-e.

(1a) Azokban az esetekben, amelyekben az értékelést valamely nemzeti akkreditáló testület végzi a 71. cikk (1) bekezdésének megfelelően, a kérelmező műszaki szolgálat köteles benyújtani a típusjóváhagyó hatóságnak egy érvényes akkreditációs tanúsítványt, valamint a kapcsolódó [...] értékelő jelentést [...], amely igazolja, hogy a műszaki szolgálat teljesíti az azon tevékenységekre vonatkozó, az V. melléklet 2. függelékében meghatározott követelményeket, amelyekre a kérelmező műszaki szolgálat a kijelölését kéri.

(1b) Azokban az esetekben, amelyekben az értékelést a típusjóváhagyó hatóság végzi, azon tagállam típusjóváhagyó hatóságának, amelyben a kérelmező műszaki szolgálat a kijelölést kérelmezte, hivatalosan közös értékelő csoportot kell kineveznie, amelynek tagját képezik legalább két másik tagállam típusjóváhagyó hatóságának a képviselői is [...] a Bizottság képviselőjével együtt, [...] **hogy** elvégezzék a kérelmező műszaki szolgálat értékelését, a helyszíni értékelést is beleértve. Azon tagállam kijelölő típusjóváhagyó hatóságának, [...] **amelyben** a kérelmező műszaki szolgálat **a kijelölést kérelmezte** [...], időben hozzáférést kell biztosítania e képviselők számára a kérelmező műszaki szolgálat értékeléséhez szükséges dokumentumokhoz

(1c) Azokban az esetekben, amelyekben a típusjóváhagyó hatóság végzi [...] azon műszaki szolgálatok értékelését, amelyek kizárólag [...] a 43. cikk szerinti egyedi nemzeti járműjóváhagyás célját szolgáló vizsgálatok végzésére kérik a kijelölésüket, mentesül [...] a közös értékelőcsoport létrehozásának [...] kötelezettsége alól azon tagállam típusjóváhagyó hatósága, amelyben a kérelmező műszaki szolgálat a kijelölését kérte. Azon műszaki szolgálatok, amelyek csak az alkotóelemek O_1 és O_2 kategóriára való helyes telepítését ellenőrzik, szintén mentesülnek a közös értékelés alól.

(1d) Amennyiben a műszaki szolgálat a 78. cikk (3) bekezdésének megfelelően több típusjóváhagyó hatóságtól is kéri a kijelölését, az értékelést csak egyszer kell elvégezni, feltéve hogy az adott értékelés a műszaki szolgálat kijelölésének teljes hatályára kiterjed.

(2) A közös értékelőcsoportnak az értékelési folyamat során megállapításokat kell tennie az olyan esetekről, amelyekben a kérelmező műszaki szolgálat nem felel meg a 72–76. cikkben, a 84. és 85. cikkben, valamint az V. melléklet 2. függelékében foglalt követelményeknek [...].

(3) A közös értékelőcsoportnak a helyszíni értékelést követően [...] jelentést kell készítenie, melyben megállapítja, hogy a kérelmező milyen mértékben felel meg az e rendelet 72–76. cikkében, 84. és 85 cikkében, valamint V. mellékletének 2. függelékében foglalt követelményeknek.

(4) [...]

(5) [...]

A típusjóváhagyó hatóságnak be kell jelentenie a Bizottságnak a típusjóváhagyó hatóság azon képviselőinek nevét és szakterületét, akik az egyes közös értékelésekre felkérhetők.

(6) [...]

(7) A típusjóváhagyó hatóságnak **az V. melléklet 2. függelékében foglalt eljárások szerint [...] meg** kell **küldenie az** értékelés **eredményéről szóló jelentést** [...] a Bizottság és – **kérésre** – [...] a többi tagállam **típusjóváhagyó** hatóságai [...] részére, a műszaki szolgálat szakmai alkalmasságára vonatkozó igazoló dokumentumokkal és azokkal az intézkedésekkel **együtt**, amelyek a műszaki szolgálat rendszeres felügyeletére szolgálnak [...].

[...]

(8) A többi tagállam típusjóváhagyó hatóságai és a Bizottság felülvizsgálhatják az értékelő jelentést és az igazoló dokumentumokat, kérdéseket tehetnek fel, jelezhetik aggályaikat, továbbá az értékelő jelentés és az igazoló dokumentumok [...] **kézhezvételétől számított** [...] egy hónapon belül további igazoló dokumentumokat kérhetnek.

(9) Azon tagállam típusjóváhagyó hatóságának, amelyben a kérelmező műszaki szolgálat [...] **a kijelölését kérte**, a kérdéseket és aggályokat a kézhezvételüket követő négy héten belül meg kell válaszolnia, és ugyanezen időn belül meg kell küldenie a kért további igazoló dokumentumokat is.

(10) A többi tagállam típusjóváhagyó hatóságai vagy a Bizottság a (9) bekezdésben említett válasz kézhezvételétől számított négy héten belül önállóan vagy közösen ajánlásokat intézhetnek azon tagállam típusjóváhagyó hatóságához, amelyben a kérelmező műszaki szolgálat [...] **a kijelölését kérte**. A típusjóváhagyó hatóságnak figyelembe kell vennie ezeket az ajánlásokat a műszaki szolgálat kijelölésére vonatkozó döntése meghozatala során. Ha a típusjóváhagyó hatóság úgy dönt, hogy a többi tagállam vagy a Bizottság által megfogalmazott ajánlásokat nem fogadja el, a döntése meghozatalát követő két héten belül meg kell indokolnia ezt.

(11) A műszaki szolgálatok kijelölésének érvényessége csak **korlátozott időtartamra** [...] szólhat.

(12) Annak a jóváhagyó hatóságnak, amely arra törekszik, hogy a 72. cikk (2) bekezdésének megfelelően műszaki szolgálatként kerüljön kinevezésre, független auditorok által végzett értékelés révén, dokumentumokkal kell igazolnia az e rendelet követelményeinek való megfelelést. Ezek az auditorok **lehetnek az adott szervezet tagjai, amennyiben az értékelt tevékenységet végző személyzettől elkülönülő irányítás alá tartoznak** [...], továbbá meg kell felelniük az V. melléklet 2. függelékében megállapított követelményeknek.

78. cikk
A Bizottság értesítése a műszaki szolgálatok ***kijelöléséről***

(1) [...] **A típusjóváhagyó hatóságoknak** értesíteniük kell a Bizottságot az általuk kijelölt minden egyes műszaki szolgálat nevéről, címéről – beleértve az elektronikus címet is –, felelős személyeiről és tevékenységi kategóriáiról. Az értesítésben egyértelműen meg kell határozni a kijelölés hatályát, vagyis azokat a megfelelőségértékelési tevékenységeket és eljárásokat, terméktípusokat és azokat a IV. mellékletben felsorolt területeket, amelyekre vonatkozóan a műszaki szolgálatot kijelölték, valamint a fent felsorolt adatokban bekövetkező későbbi változásokat.

Az értesítést azelőtt kell megtenni, mielőtt a kijelölt műszaki szolgálat megkezdi a 72. cikk (1) bekezdésében említett tevékenységek bármelyikét.

(2) [...]

(3) [...] **Műszaki szolgálatot a székhelye szerinti tagállamtól eltérő tagállam típusjóváhagyó hatósága is kijelölhet, amennyiben a szóban forgó típusjóváhagyó hatóság általi kinevezés teljes hatálya akkreditálás tárgyát képezi a 77. cikk (1a) bekezdésének megfelelően.**

(4) [...]

(5) A Bizottság a honlapján közzéteszi **és aktualizálja** az e cikknek megfelelően a részére bejelentett **kijelölt** műszaki szolgálatoknak, azok alvállalkozóinak [...] és **leányvállalatainak** a[...] listáját [...] és adatait.

79. cikk
A műszaki szolgálatok kijelölésének módosítása és megújítása

(1) Amennyiben a típusjóváhagyó hatóság megállapítja, vagy tájékoztatást kap arról, hogy valamely műszaki szolgálat már nem tesz eleget az e rendeletben meghatározott követelményeknek, az érintett hatóság köteles korlátozni, felfüggeszteni vagy adott esetben visszavonni a kijelölést, attól függően, hogy mennyire súlyos mértékben mulasztották el teljesíteni a követelményeket.

A típusjóváhagyó hatóságnak haladéktalanul **[...]** **<u>értesítenie</u>** kell a Bizottságot és a többi tagállamot **<u>a kijelölés</u>** [...] felfüggesztéséről, korlátozásáról vagy visszavonásáról [...].

A Bizottság ennek megfelelően aktualizálja a 78. cikk (**<u>5</u>**) bekezdésében említett, közzétett információkat.

(2) Amennyiben a kijelölést korlátozzák, felfüggesztik vagy visszavonják, illetve ha a műszaki szolgálat megszüntette a tevékenységét, a [...] **<u>típus</u>**jóváhagyó hatóságnak a jóváhagyó hatóságok, illetve a piacfelügyeleti hatóságok számára [...] hozzáférhetővé kell [...] tennie **<u>az említett műszaki szolgálattal kapcsolatos dokumentációt</u>**.

(3) A típusjóváhagyó hatóságnak tájékoztatnia kell a többi típusjóváhagyó hatóságot és a Bizottságot, ha a műszaki szolgálat meg nem felelése hatással van a bejelentés módosításának tárgyát képező műszaki szolgálat által kiadott ellenőrzési és vizsgálati jegyzőkönyvek alapján kiállított típusbizonyítványokra.

A bejelentést érintő változásokról szóló értesítést követő két hónapon belül a típusjóváhagyó hatóságnak jelentést kell benyújtania a meg nem felelésre vonatkozó megállapításairól a Bizottságnak és a többi típusjóváhagyó hatóságnak. Ha a már forgalomba hozott járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek biztonságosságának garantálásához szükséges, a kijelölő [...] hatóságnak utasítania kell az érintett jóváhagyó hatóságokat, hogy ésszerű időn belül függesszék fel vagy vonják vissza az összes jogtalanul kiállított típusbizonyítványt.

(4) **Amennyiben műszaki szolgálatok kijelölésének felfüggesztésére, korlátozására vagy visszavonására került sor, az ellenőrzési és vizsgálati jegyzőkönyvek alapján az érintett műszaki szolgálatok által kiadott típusbizonyítványok érvényességét fenn kell tartani, kivéve ha a típusjóváhagyások a 33. cikk (2) bekezdése e) pontjának megfelelően érvényüket vesztik.**

[...]

a) [...]

b) [...]

– [...]

(5) A műszaki szolgálat kijelölésének hatálya [...] **az V. melléklet 2. függelékében foglalt rendelkezéseknek** megfelelően [...] és a 78. cikkben említett értesítés megtételével **terjeszthető ki**.

(6) A műszaki szolgálat kijelölése [...] csak azt követően **újítható** meg, hogy a típusjóváhagyó hatóság meggyőződött arról, hogy a műszaki szolgálat továbbra is megfelel e rendelet követelményeinek. Az értékelést a 77. cikk **(1a) vagy (1b)** bekezdésében foglalt eljárásnak megfelelően kell elvégezni.

80. cikk
A műszaki szolgálatok felügyelete

(1) A típusjóváhagyó **[...]** hatóságnak **[...]** folyamatosan felügyelnie kell a műszaki szolgálatokat annak érdekében, hogy a 72–76. cikkben, a 84. és a 85. cikkben, valamint az V. melléklet 2. függelékében foglalt követelményeknek való megfelelés biztosított legyen.

Ez a kötelezettség nem vonatkozik a műszaki szolgálatok azon tevékenységeire, amelyeket a 71. cikk (1) bekezdésének megfelelően akkreditáló testületek felügyelnek.

A műszaki szolgálatoknak kérésre rendelkezésre kell bocsátaniuk mindazon releváns információkat és dokumentumokat, amelyek a típusjóváhagyó **[...]** hatóság **[...]** számára szükségesek az említett követelményeknek való megfelelés ellenőrzéséhez.

A műszaki szolgálatoknak haladéktalanul értesíteniük kell a típusjóváhagyó **[...]** hatóságot **[...]** minden olyan, különösen a személyzetük, létesítményeik, leányvállalataik vagy alvállalkozóik tekintetében bekövetkező változásról, amely érintheti a 72–76. cikkben, a 84. és a 85. cikkben, valamint az V. melléklet 2. függelékében foglalt követelményeknek való megfelelésüket, vagy az azon járművekkel, rendszerekkel, alkotóelemekkel és önálló műszaki egységekkel kapcsolatos megfelelőségértékelési feladataik elvégzésére való képességüket, amelyek tekintetében kijelölték őket.

(2) A műszaki szolgálatoknak haladéktalanul válaszolniuk kell a típusjóváhagyó hatóságtól vagy a Bizottságtól érkező, a műszaki szolgálatok által elvégzett megfelelőségértékelésekkel kapcsolatos kérésekre.

(3) A **[...]** típusjóváhagyó hatóságnak **[...]** biztosítania kell, hogy a műszaki szolgálat teljesítse a (2) bekezdésben megállapított kötelezettségét, kivéve, ha jogszerű oka van ezzel ellentétben eljárni.

Ha a típusjóváhagyó **[...]** hatóság **[...]** **elismeri** ezt a jogszerű okot, értesítenie kell arról a Bizottságot.

A Bizottság haladéktalanul konzultál a tagállamokkal. Ezen értékelés alapján a Bizottság végrehajtási jogi aktus révén dönt arról, hogy a jogszerű ok megalapozott-e, vagy sem. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 87. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.

A műszaki szolgálat vagy a típusjóváhagyó **[...]** hatóság **[...]**kérheti, hogy minden, a többi tagállam hatóságai vagy a Bizottság számára továbbított információt bizalmasan kezeljenek.

(3a) A típusjóváhagyó **[...]** hatóságnak **[...]** legalább 30 havonta értékelnie kell, hogy a felelőssége alá tartozó minden műszaki szolgálat megfelel-e továbbra is a 72–76. cikkben, a 84. és a 85. cikkben, valamint az V. melléklet 2. függelékében foglalt követelményeknek. Az értékelésnek a hatóság felelőssége alá tartozó minden egyes műszaki szolgálat esetében magában kell foglalnia egy helyszíni szemlét is.

A műszaki szolgálat értékelésének lezárását követő két hónapon belül a tagállamok tájékoztatják a Bizottságot és a többi tagállamot ezekről a felügyeleti tevékenységekről. A jelentéseknek tartalmazniuk kell az értékelés összefoglalását, amelyet nyilvánosságra kell hozni.

(4) [...]

81. cikk
A műszaki szolgálatok szakmai alkalmasságának vitatása

(1) A Bizottság kivizsgál minden olyan esetet, amelyben arra hívják fel a figyelmét, hogy aggály merült fel a műszaki szolgálat szakmai alkalmasságával vagy azzal kapcsolatban, hogy a műszaki szolgálat folyamatosan megfelel-e az e rendelet értelmében rá vonatkozó követelményeknek és kötelezettségeknek. A Bizottság saját kezdeményezésre is indíthat ilyen vizsgálatokat.

A Bizottság megvizsgálja a műszaki szolgálat felelősségét azokban az esetekben, ahol beigazolódott vagy megalapozottan feltételezhető, hogy egy típusjóváhagyást hamis adatok alapján adtak meg, vagy meghamisították a vizsgálati eredményeket, vagy olyan adatokat, illetve műszaki előírásokat tartottak vissza, amelyek alapján a típusjóváhagyás megadását elutasították volna.

(2) Az (1) bekezdésben említett vizsgálat keretében a Bizottság konzultációt folytat a [...] műszaki szolgálatot **kijelölő** [...] tagállam típusjóváhagyó hatóságával. E tagállam típusjóváhagyó hatóságának kérésre a Bizottság rendelkezésére kell bocsátania az érintett műszaki szolgálat teljesítményével, illetve a műszaki szolgálat függetlenségére és alkalmasságára vonatkozó követelményeknek való megfelelésével kapcsolatos valamennyi idevágó információt.

(3) A Bizottság gondoskodik az általa lefolytatott vizsgálatok során a birtokába jutott minden különleges adat bizalmas kezeléséről.

(4) Amennyiben a Bizottság megállapítja, hogy a műszaki szolgálat nem vagy már nem felel meg a kijelölés követelményeinek, vagy a műszaki szolgálat felelős az (1) bekezdésben említett visszaélésekért, erről tájékoztatja a típusjóváhagyó hatóság tagállamát.

A Bizottság korlátozó intézkedések megtételére, ha szükséges, a kijelölés felfüggesztésére, korlátozására vagy visszavonására szólítja fel a tagállamot.

Amennyiben a tagállam nem hozza meg a szükséges korlátozó intézkedéseket, a Bizottság végrehajtási jogi aktusok útján felfüggesztheti, korlátozhatja vagy visszavonhatja az érintett műszaki szolgálat kijelölését. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 87. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni. A Bizottság tájékoztatja az érintett tagállamot a döntéséről, és ennek megfelelően aktualizálja a 78. cikk (4) bekezdésében említett, közzétett információkat.

82. cikk

A műszaki szolgálatok értékelésére, kijelölésére és felügyeletére vonatkozó információk cseréje

(1) A típusjóváhagyó hatóságoknak konzultálniuk kell egymással és a Bizottsággal azokról a kérdésekről, amelyek általános jelentőséggel bírnak az e rendeletben a műszaki szolgálatok értékelésével, kijelölésével és felügyeletével kapcsolatban meghatározott követelmények teljesítése tekintetében.

(2) A típusjóváhagyó hatóságoknak legkésőbb e rendelet hatálybalépése után két évvel értesíteniük kell egymást és a Bizottságot a 77. cikk (1) bekezdése szerint alkalmazott értékelési ellenőrzőlistájuk mintájáról, ezt követően pedig az ellenőrzőlistát érintő módosításokról mindaddig, amíg a Bizottság nem fogad el harmonizált értékelési ellenőrzőlistát. A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy végrehajtási jogi aktusokat fogadjon el az értékelési ellenőrzőlista mintájának meghatározása céljából. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 87. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.

(3) Amennyiben a 77. cikk (3) bekezdésében említett értékelő jelentések a típusjóváhagyó hatóságok általános gyakorlatában eltérésekre utalnak, a tagállamok vagy a Bizottság információcserét kérhet.

(4) Az információcserét a 10. cikkben említett fórumnak kell koordinálnia.

83. cikk
Együttműködés a nemzeti akkreditáló testületekkel

(1) Amennyiben valamely műszaki szolgálat kijelölésére **[...]** a 765/2008/EK rendelet értelmében vett akkreditálás alapján kerül sor, **a nemzeti akkreditáló testületnek és a [...] típusjóváhagyó hatóságnak teljes körűen együtt kell működnie és ki kell cserélnie a releváns információkat a 765/2008/EK rendeletben foglalt kötelezettségeknek megfelelően.**

A tagállamok biztosítják, hogy a típusjóváhagyó hatóság folyamatosan tájékoztassa az adott műszaki szolgálat akkreditálását végző nemzeti akkreditáló testületet a műszaki szolgálat ellenőrzése alá tartozó kérdésekkel kapcsolatos váratlan eseményekről és egyéb információkról, amennyiben ezek az információk jelentőséggel bírnak a műszaki szolgálat teljesítményének értékelése szempontjából.

(2) A tagállamok biztosítják, hogy a műszaki szolgálat székhelye szerinti tagállam típusjóváhagyó hatósága folyamatosan tájékoztassa az adott műszaki szolgálat akkreditálásáért felelős nemzeti akkreditáló testületet az akkreditáció tekintetében jelentőséggel bíró megállapításokról. A nemzeti akkreditáló testületnek tájékoztatnia kell megállapításairól a műszaki szolgálat székhelye szerinti tagállam típusjóváhagyó hatóságát.

84. cikk
A műszaki szolgálatok működésével összefüggő kötelezettségek

(1) A műszaki szolgálatoknak a 72. cikk (1) bekezdésének megfelelően kell ellátniuk azokat a tevékenységeket, amelyekre kijelölték őket.

(2) A műszaki szolgálatoknak mindenkor meg kell felelniük az alábbi követelményeknek:

a) lehetővé kell tenniük a jóváhagyó hatóságuk számára, hogy megfigyeljék a műszaki szolgálat teljesítményét a [...] **típusjóváhagyási vizsgálat** során;

b) a jóváhagyó hatóság kérésére tájékoztatást kell adniuk azokról a tevékenységi kategóriákról, amelyekre kijelölték őket.

(3) Ha a műszaki szolgálat úgy ítéli meg, hogy egy gyártó nem felel meg az e rendeletben foglalt követelményeknek, ezt jelentenie kell a jóváhagyó hatóságnak, hogy a jóváhagyó hatóság felszólíthassa a gyártót a megfelelő korrekciós intézkedések megtételére. Ha ezeket a korrekciós intézkedéseket a gyártó nem teszi meg, a jóváhagyó hatóságnak meg kell tagadnia a típusbizonyítvány kibocsátását.

85. cikk
A műszaki szolgálatok tájékoztatási kötelezettségei

(1) A műszaki szolgálatoknak tájékoztatniuk kell jóváhagyó hatóságukat a következőkről:

a) minden olyan meg nem felelés, amely szükségessé teheti a típusbizonyítvány elutasítását, korlátozását, felfüggesztését vagy visszavonását;

b) mindazon körülmények, amelyek kijelölésük hatályát vagy feltételeit érintik;

c) a piacfelügyeleti hatóságoktól kapott, a tevékenységükre vonatkozó tájékoztatási kérelmek.

(2) A műszaki szolgálatoknak jóváhagyó hatóságuk kérésére tájékoztatást kell nyújtaniuk a kijelölésük keretében végzett tevékenységekről, továbbá minden általuk végzett egyéb tevékenységről, beleértve a határokon átnyúló tevékenységeket és az alvállalkozói tevékenységeket is.

[...]

XVI. FEJEZET
FELHATALMAZÁS ÉS VÉGREHAJTÁSI HATÁSKÖRÖK

87. cikk
Bizottsági eljárás

(1) A Bizottság munkáját a „Műszaki Bizottság – Gépjárművek” elnevezésű bizottság segíti. Ez a bizottság a 182/2011/EU rendelet értelmében vett bizottság.

(2) Az e bekezdésre történő hivatkozáskor a 182/2011/EU rendelet 5. cikkét kell alkalmazni.

Amennyiben a bizottság nem nyilvánít véleményt, a Bizottság nem fogadhatja el a végrehajtási jogi aktus tervezetét, és a 182/2011/EU rendelet 5. cikke (4) bekezdésének harmadik albekezdését kell alkalmazni.

88. cikk
A felhatalmazás gyakorlása

(1) A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozóan a Bizottság részére adott felhatalmazás gyakorlásának feltételeit ez a cikk határozza meg.

(2) A Bizottságnak a 4. cikk (2) bekezdésében, az 5. cikk (2) bekezdésében, a 10. cikk (3) bekezdésében, [...] a 24. cikk (3) bekezdésében, [...] a 28. cikk (5) bekezdésében, a 29. cikk (6) bekezdésében, [...]**a 39. cikk (4) bekezdésében, a 42. cikk (6) [...] bekezdésében, [...]** a 39. cikk (4) bekezdésében, a 42. cikk (6) [...] bekezdésében, az 55. cikk (2) bekezdésében, [...] a 60. cikk (3) bekezdésében, a 65. cikk (10) bekezdésében, a 76. cikk (4) bekezdésében és a 90. cikk (2) bekezdésében említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadására vonatkozó felhatalmazása [...] **ötéves** időtartamra [...] szól az e rendelet hatálybalépésével kezdődő hatállyal.

A Bizottság legkésőbb kilenc hónappal az ötéves időtartam letelte előtt jelentést készít a felhatalmazásról. Amennyiben sem az Európai Parlament, sem a Tanács nem emel kifogást a meghosszabbítással szemben legkésőbb három hónappal az egyes időtartamok letelte előtt, akkor a felhatalmazás hallgatólagosan meghosszabbodik a korábbival megegyező időtartamra.

(3) Az Európai Parlament vagy a Tanács bármikor visszavonhatja a 4. cikk (2) bekezdésében, az 5. cikk (2) bekezdésében, a 10. cikk (3) bekezdésében, [...] a 24. cikk (3) bekezdésében, [...] a 28. cikk (5) bekezdésében, a 29. cikk (6) bekezdésében, [...]**a 39. cikk (4) bekezdésében, a 42. cikk (6) [...] bekezdésében,[...]**, az 55. cikk (2) bekezdésében, [...] a 60. cikk (3) bekezdésében, a 65. cikk (10) bekezdésében, a 76. cikk (4) bekezdésében és a 90. cikk (2) bekezdésében említett felhatalmazást. A visszavonásról szóló határozat megszünteti az abban meghatározott felhatalmazást. A határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon, vagy a benne megjelölt későbbi időpontban lép hatályba. A határozat nem érinti a már hatályban lévő, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok érvényességét.

(3a) A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadása előtt a Bizottság a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban foglalt elveknek megfelelően konzultál az egyes tagállamok által kijelölt szakértőkkel.

(4) A Bizottság a felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadását követően haladéktalanul és egyidejűleg értesíti arról az Európai Parlamentet és a Tanácsot.

(5) A 4. cikk (2) bekezdése, az 5. cikk (2) bekezdése, a 10. cikk (3) bekezdése, [...] a 24. cikk (3) bekezdése, [...] a 28. cikk (5) bekezdése, a 29. cikk (6) bekezdése, [...] az 55. cikk (2) bekezdése, [...] a 60. cikk (3) bekezdése, a 65. cikk (10) bekezdése, a 76. cikk (4) bekezdése és a 90. cikk (2) bekezdése értelmében elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktus csak akkor lép hatályba, ha az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a jogi aktusról való értesítését követő két hónapon belül sem az Európai Parlament, sem a Tanács nem emelt ellene kifogást, illetve ha az említett időtartam lejártát megelőzően mind az Európai Parlament, mind a Tanács arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy nem fog kifogást emelni. Az Európai Parlament vagy a Tanács kezdeményezésére ez az időtartam két hónappal meghosszabbodik.

XVII. FEJEZET
ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

89. cikk
Szankciók

(1) A tagállamok meghatározzák a gazdasági szereplők és a műszaki szolgálatok által az e rendeletben meghatározott kötelezettségeikkel kapcsolatban elkövetett jogsértések esetén alkalmazandó szankciókra vonatkozó szabályokat, [...] és minden szükséges intézkedést megtesznek azok végrehajtása érdekében. A meghatározott szankcióknak hatékonyaknak, arányosaknak és visszatartó erejűeknek kell lenniük.

(2) A gazdasági szereplők és a műszaki szolgálatok szankcióval sújtandó jogsértéseinek legalább a következőket magukban kell foglalniuk:

a) hamis nyilatkozattétel a jóváhagyási eljárás vagy a visszahívást eredményező eljárások során;

b) a típusjóváhagyással kapcsolatos vizsgálati eredmények meghamisítása;

c) olyan adatok vagy műszaki előírások visszatartása, amelyek a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek visszahívásához vagy a típusbizonyítvány megtagadásához, illetve visszavonásához vezethetnek;

d) [...] a kijelölésre vonatkozó követelményeknek a műszaki szolgálatok általi nem teljesítése.

(3) A (2) bekezdésben meghatározott jogsértéseken túl a gazdasági szereplők szankcióval sújtandó jogsértéseinek legalább a következőket is magában kell foglalniuk:

a) az információkhoz való hozzáférés megtagadása;

b) jóváhagyás-köteles járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek jóváhagyás nélkül való forgalmazása, vagy dokumentumok, [...] **megfelelőségi nyilatkozatok, jogszabályban előírt táblák vagy jóváhagyási jelek** e szándékkal történő meghamisítása.

(4) A tagállamok éééé/hh/nn [*PO: please insert the date* [...]***36*** *months after entry into force of this Regulation.*]-ig értesítik a Bizottságot az (1)–(3) bekezdés végrehajtását biztosító rendelkezéseikről, és haladéktalanul értesítik a Bizottságot az e rendelkezéseket érintő bármilyen későbbi módosításról.

(5) A tagállamok évente beszámolnak a Bizottságnak az általuk kiszabott szankciókról. **Amennyiben egy adott évben nem került sor szankciók kiszabására, a tagállamok nem tesznek jelentést [...] a Bizottságnak.**

(6) A Bizottság összefoglaló jelentést készít [...] a tagállamok által kiszabott szankciókról. A jelentés tartalmazhat a tagállamokhoz intézett ajánlásokat, és azt be kell nyújtani a 10. cikknek megfelelően létrehozott fórumnak.

90. cikk

Az uniós szintű korrekciós és korlátozó intézkedések támogatását célzó *közigazgatási bírságok*

(1) **Ha a Bizottság az 50. cikk szerinti határozatot hoz, közigazgatási bírságot szabhat ki az érintett gazdasági szereplőre** valamely járműnek, rendszernek, alkotóelemnek vagy önálló műszaki egységnek az e rendeletben meghatározott követelményeknek való meg nem felelése esetén.

A kiszabott közigazgatási bírságoknak hatékonyaknak, arányosaknak és visszatartó erejűeknek kell lenniük. A bírságoknak arányosaknak kell lenniük különösen az uniós piacon nyilvántartásba vett nem megfelelő járművek számával vagy az uniós piacon forgalomba hozott, nem megfelelő rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek számával.

A Bizottság nem indíthat, nem kezdhet újra és nem folytathat e cikk értelmében eljárást e rendelet megsértése miatt gazdasági szereplők ellen olyan alapon, amelyért az érintett gazdasági szereplőket a 89. cikk értelmében már szankcionálták vagy nem felelősnek minősítették egy olyan határozattal, amely ellen már nem lehet fellebbezni.

Ugyanazon jogsértések miatt a Bizottság nem szabhat ki közigazgatási bírságot a tagállamok által a 89. cikknek megfelelően kiszabott szankciókon túl, a kiszabott bírságok összege pedig nem megfelelő járművenként, rendszerenként, alkotóelemenként vagy önálló műszaki egységenként nem haladhatja meg a 30 000 EUR-t.

(2) A Bizottság **a (2a) bekezdésben foglalt alapelvek alapján** [...] **végrehajtási** jogi aktusokat fogad el[...] az (1) bekezdésben említett közigazgatási bírságok kiszámítási és beszedési módszereinek **és eljárásának** meghatározása céljából. **Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 87. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.**

(2a) A (2) bekezdésben említett végrehajtási jogi aktusok vonatkozásában tiszteletben kell tartani a következő alapelveket:

a) a Bizottság eljárása során tiszteletben kell tartani a megfelelő ügyintézéshez való jogot, ideértve különösen a meghallgatáshoz való jogot és az iratbetekintéshez való jogot, mindeközben pedig tiszteletben kell tartani a bizalmas adatkezeléshez, illetőleg a szakmai és üzleti titokhoz fűződő jogos érdekeket;

b) a Bizottságnak a megfelelő közigazgatási bírság kiszámításakor a hatékonyság, az arányosság és a visszatartó erő elvét kell szem előtt tartania, és adott estben figyelembe kell vennie a jogsértés súlyosságát és hatását, a gazdasági szereplő jóhiszeműségét, a gazdasági szereplő gondosságának és együttműködésének mértékét, a jogsértés ismétlődését, gyakoriságát és időtartamát, valamint az ugyanazon gazdasági szereplőre korábban kivetett szankciókat;

c) a közigazgatási bírságokat indokolatlan késedelem nélkül kell beszedni a fizetési határidők megszabásával, valamint adott esetben a bírság összegének több részletben és szakaszban való befizetése lehetőségének biztosításával.

(3) E közigazgatási bírságok összegét az Európai Unió általános költségvetésének bevételeiként kell elszámolni.

91. cikk

A 715/2007/EK rendelet módosítása

(1) A 715/2007/EK rendelet a következőképpen módosul:

1. A rendelet címének helyébe a következő szöveg lép:

„Az Európai Parlament és a Tanács 2007. június 20-i 715/2007/EK rendelete a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról”;

2. az 1. cikk (2) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(2) Emellett a rendelet szabályokat állapít meg a kibocsátáscsökkentő berendezések üzemelés közbeni megfelelésére, élettartamára, a jármű fedélzeti diagnosztikai rendszereire és az üzemanyag-fogyasztás mérésére.”;

3. a 3. cikk 14. és 15. pontját el kell hagyni;

4. a 6–9. cikket el kell hagyni,

5. a 13. cikk (2) bekezdésének e) pontját el kell hagyni.

[...]

92. cikk
Az 595/2009/EK rendelet módosítása

(1) Az 595/2009/EK rendelet a következőképpen módosul:

0. A rendelet címének helyébe a következő szöveg lép:

„Az Európai Parlament és a Tanács 2009. június 18-i 595/2009/EK rendelete a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében a gépjárművek és motorok típusjóváhagyásáról, a 715/2007/EK rendelet és a 2007/46/EK irányelv módosításáról, valamint a 80/1269/EGK, a 2005/55/EK és a 2005/78/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről”

1. az 1. cikk (2) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(2) E rendelet szabályokat állapít meg továbbá a használatban lévő járművek és motorok megfelelőségére, a kibocsátáscsökkentő berendezések élettartamára, a járművek fedélzeti diagnosztikai rendszereire, az üzemanyag-fogyasztás és a CO2-kibocsátás mérésére, valamint a járművek fedélzeti diagnosztikai rendszereinek hozzáférhetőségére.”;

2. a 3. cikk 11. és 13. pontját el kell hagyni;

3. a 6. cikket el kell hagyni;

4. a 11. cikk (2) bekezdésének e) pontját el kell hagyni.

(2) Az 595/2009/EK rendelet törölt rendelkezéseire való hivatkozásokat az e rendeletre való hivatkozásnak kell tekinteni, és az e rendelet XVIII. mellékletének 2. pontjában található megfelelési táblázatnak megfelelően kell értelmezni.

[...]

95. cikk
A 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezése

A 2007/46/EK irányelv 201X. január 1-jétől hatályát veszti.

A 2007/46/EK irányelvre való hivatkozásokat az e rendeletre való hivatkozásnak kell tekinteni, és az e rendelet XVIII. mellékletének 5. pontjában található megfelelési táblázatnak megfelelően kell értelmezni.

96. cikk
Átmeneti rendelkezések

(1) Ez a rendelet nem érvényteleníthet semmilyen, valamely járműre, illetve rendszerre, alkotóelemre vagy önálló műszaki egységre [*PO: please insert the date of application as mentioned in Article 98*] előtt megadott EU-típusjóváhagyást vagy egészjárműtípus-jóváhagyást.

(2) A jóváhagyó hatóságoknak az (1) bekezdésben említett egészjárműtípus-jóváhagyások, valamint járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek EU-típusjóváhagyásai kiterjesztését és felülvizsgálatát e rendelet 31. és 32. cikkének megfelelően kell megadniuk.

(3) Az (1) bekezdésben említett egészjárműtípus-jóváhagyások érvényességének legkésőbb *[PO: please insert the date, which should be the date of application as mentioned in Article 98 + 5 years]* -án/-én meg kell szűnnie [...].

(4) Az e rendelet hatálybalépése előtt kijelölt műszaki szolgálatokat a 77. cikkben említett értékelésnek kell alávetni.

Az e rendelet hatálybalépése előtt kijelölt műszaki szolgálatok kijelölését az e rendelet hatálybalépésétől számított [...] **öt** éven belül meg kell újítani, amennyiben az adott műszaki szolgálatok megfelelnek az e rendeletben foglalt vonatkozó követelményeknek.

Az e rendelet hatálybalépése előtt kijelölt műszaki szolgálatok kijelölésének legkésőbb e rendelet hatálybalépése után [...] **öt** évvel érvényét kell vesztenie.

97. cikk
Jelentéstétel

(1) A tagállamok 20xx. *[PO: please insert the year, which should be the year of application as mentioned in Article 98 + 5 years]* december 31-ig tájékoztatják a Bizottságot az e rendeletben megállapított típus-jóváhagyási és piacfelügyeleti eljárások alkalmazásáról.

(2) Az (1) bekezdés értelmében benyújtott információk alapján a Bizottság 20yy. december 31-ig értékelési jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak e rendelet alkalmazásáról, többek között a 9. cikk szerinti megfelelőség-ellenőrzés működéséről. *[PO: please insert the year, which should be the year 20xx as mentioned in paragraph 1 + 1 year]*

98. cikk
Hatálybalépés és alkalmazás

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet [...]**36 hónappal e rendelet hatálybalépését követően]-tól/-től kell alkalmazni**.

[...] [*PO: please insert the date* [...] ***24*** *months after entry into force of this Regulation.*] után azonban a nemzeti hatóságok a gyártó kérelme esetén nem utasíthatják el egy új járműtípus EU-típusjóváhagyását vagy nemzeti típusjóváhagyását, illetve nem tilthatják meg egy új jármű nyilvántartásba vételét, forgalomba hozatalát vagy forgalomba helyezését, amennyiben az adott jármű megfelel e rendeletnek, valamint [...] **a IV. mellékletben felsorolt rendeleti jellegű uniós jogi aktusoknak**.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben,

az Európai Parlament részéről	*a Tanács részéről*
az elnök	az elnök

XII. MELLÉKLET

A KIS SOROZATOKRA ÉS KIFUTÓ SOROZATOKRA VONATKOZÓ LEGNAGYOBB DARABSZÁMOK

A. KIS SOROZATOKRA VONATKOZÓ LEGNAGYOBB DARABSZÁMOK

1. Az Európai Unióban egy járműtípusból évente nyilvántartásba vehető, értékesíthető vagy forgalomba helyezhető egységek darabszáma a 39. cikk értelmében nem haladhatja meg az alábbi táblázatban az adott jármű-kategóriára vonatkozóan megadott számot:

Kategória	Egység
M_1	1 000
M_2, M_3	0
N_1	1000
N_2, N_3	0
O_1, O_2	0
O_3, O_4	0

2. A valamely tagállamban egy járműtípusból évente nyilvántartásba vehető, értékesíthető vagy forgalomba helyezhető egységek darabszámát az adott tagállam határozza meg, de a 40. cikk értelmében ez a darabszám nem haladhatja meg az alábbi táblázatban az adott jármű-kategóriára vonatkozóan megadott számot:

Kategória	Egység
M_1	100
M_2, M_3	250
N_1	[...] 250
N_2, N_3	250
O_1, O_2	500
O_3, O_4	250

3. [...]

[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]

B. KIFUTÓ SOROZATOKRA MEGENGEDETT LEGNAGYOBB DARABSZÁMOK

Egy adott tagállamban a „kifutó sorozatokra” vonatkozó eljárással forgalomba helyezhető teljes és befejezett járművek legnagyobb számát egy, a következők közül a tagállam által választott módon korlátozni kell:

1. Egy vagy több típusban a járművek legnagyobb száma nem haladhatja meg az M1 kategória esetén a 10 %-át, minden más kategória esetén 30 %-át az abban a tagállamban az előző évben az összes típusból forgalomba helyezett járműveknek.

Ha a 10 %, illetve a 30 % kevesebb mint 100 járművet jelent, a tagállam legfeljebb 100 jármű forgalomba helyezését engedélyezheti;

2. A bármely típushoz tartozó járműveket azokra kell korlátozni, amelyekre érvényes megfelelőségi nyilatkozatot állítottak ki a gyártás időpontjában vagy azt követően, és az a kiállítás napjától számított legalább három hónapig volt érvényes, de egy rendeleti jellegű jogi aktus hatálybalépése miatt ezután megszűnt az érvényessége.

A mellékletek jegyzéke

[...]	[...]
II. melléklet	Általános fogalommeghatározások, feltételek a járművek kategóriákba sorolásához, a járműtípusokhoz és a felépítménytípusokhoz
1. függelék:	Eljárás annak ellenőrzésére, hogy a jármű a terepjárók kategóriájába sorolható-e
2. függelék:	A különböző felépítményfajták kódjainak kiegészítésére használt számjegyek
[...]	[...]
IV. melléklet	A járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek EU-típusjóváhagyására vonatkozó követelmények
I. rész	A korlátlan sorozatban gyártott járművek EU-típusjóváhagyására vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusok
1. függelék:	A 39. cikk szerinti, kis sorozatban gyártott járművek EU-típusjóváhagyására vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusok
[...]	**[...]**
2. függelék:	A járművek 42. cikk szerinti egyedi EU-jóváhagyására vonatkozó követelmények
II. rész	Az I. részben említett irányelvek és rendeletek alternatívájaként elismert ENSZ EGB-előírások jegyzéke
III. rész	A különleges rendeltetésű járművek EU-típusjóváhagyására vonatkozó követelményeket tartalmazó rendeleti jellegű jogi aktusok felsorolása
1. függelék:	Lakóautók, mentőjárművek és halottszállító kocsik
2. függelék:	Páncélozott járművek
3. függelék:	Kerekes székkel használható járművek
4. függelék:	Egyéb különleges rendeltetésű járművek (beleértve a különleges csoportot, a berendezésszállítókat és a lakókocsikat)
5. függelék:	Önjáró daruk
6. függelék:	Kivételes rakományt szállító pótkocsik
V. melléklet	Az EU-típusjóváhagyás során követendő eljárások
1. függelék:	Azon szabványok, amelyeknek a 72. cikkben említett szervezeteknek meg kell felelniük
2. függelék:	A műszaki szolgálatok értékelésére vonatkozó eljárás
[...]	[...]
[...]	[...]

[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
X. melléklet	A gyártásmegfelelőség ellenőrzésére szolgáló eljárások
[...]	[...]
[...]	[...]
XII. melléklet	A kis sorozatokra **és a kifutó sorozatokra** vonatkozó legnagyobb darabszámok
[...]	[...]
[...]	[...]
XV. melléklet	Rendeleti jellegű jogi aktusok, amelyek vonatkozásában a gyártó műszaki szolgálatként kijelölhető
Függelék:	Gyártó műszaki szolgálatként való kijelölése és alvállalkozók igénybevétele
XVI. melléklet	A gyártó vagy a műszaki szolgálat által használható virtuális vizsgálati módszerek alkalmazásának feltételei
1. függelék:	A virtuális vizsgálati módszerek használatának általános feltételei
2. függelék:	A virtuális vizsgálati módszerek használatának különös feltételei
3. függelék:	Validálási eljárás
XVII. melléklet	A többlépcsős EU-típusjóváhagyás során követendő eljárások
Függelék:	A gyártó kiegészítő táblájának mintája
XVIII. melléklet	Hozzáférés a jármű fedélzeti diagnosztikai információihoz és a járműjavítási és -karbantartási információkhoz
1. függelék:	A jármű fedélzeti diagnosztikai, valamint járműjavítási és -karbantartási információihoz való hozzáférésre vonatkozó gyártói bizonyítvány
2. függelék:	A jármű OBD-információi
XIX. melléklet	Megfelelési táblázat