



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 19 май 2017 г.
(OR. en)

9272/17

Междуетноститутуционално досие:
2016/0014 (COD)

ENT 129
MI 426
CODEC 831

БЕЛЕЖКА

От:	Председателството
До:	Съвета
№ предх. док.:	8647/17 ENT 110 MI 362 CODEC 685
№ док. Ком.:	5712/16 ENT 20 MI 45 CODEC 103
Относно:	Предложение за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства - Компромисно предложение на председателството

Приложено на делегациите се изпраща компромисният текст с оглед на заседанието на Съвета по конкурентоспособност на 29 май 2017 г.

Новият текст спрямо предложението на Комисията е обозначен с получер шрифт и подчертаване, а заличеният текст — с квадратни скоби [...].

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

**относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните
ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли,
предназначени за такива превозни средства**

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално
член 114 от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

след предаване на проекта на законодателния акт на националните парламенти,

като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет¹,

в съответствие с обикновената законодателна процедура,

като имат предвид, че:

- (1) Вътрешният пазар обхваща пространство без вътрешни граници, в което е осигурено свободното движение на стоки, хора, услуги и капитали. Правилата на вътрешния пазар следва да бъдат прозрачни, прости и последователни, като по този начин да осигуряват правна сигурност и яснота в интерес на предприятията и потребителите.

¹ ОВ С , , стр.

- (2) За тази цел с Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета беше установена всеобхватна рамка на ЕС за одобряване на типа на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства².
- (3) Една оценка на правната рамка на Съюза за одобряване на типа на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, извършена през 2013 г.³, показва, че рамката, установена с Директива 2007/46/ЕО, е подходяща за постигането на основните цели за хармонизиране, ефективно функциониране на вътрешния пазар и лоялна конкуренция, и поради това следва да продължи да се прилага.
- (4) В тази оценка обаче се стига до заключението, че е необходимо да се въведат разпоредби за надзор на пазара, които да допълнят изискванията за одобряване на типа; да се изяснят процедурите за изземване от употреба и предпазните процедури, както и условията за предоставяне на разширения на одобрения на типа за съществуващи типове превозни средства; да се подобри правоприлагането на рамката за одобряване на типа чрез хармонизиране и укрепване на процедурите за одобряване на типа и постигане на съответствие на производството, прилагани от органите и техническите служби на държавите членки; да се изяснят ролите и отговорностите на стопанските субекти по веригата за доставка и на съответните органи и страни, участващи в правоприлагането на рамката; както и да се подобри пригодността на алтернативните схеми за одобряване на типа (одобряване на малки серии на национално равнище и издаване на индивидуални одобрения на превозни средства) и на многостепенния процес на одобряване на типа, за да се осигури необходимата гъвкавост в пазарните ниши и за малките и средни предприятия (МСП), без обаче да се нарушава равнопоставеността.

² Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 г. за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (Рамкова директива) (ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр. 1).

³ Работен документ на службите на Комисията „Проверка на пригодността на законодателната рамка на ЕС за одобряване на типа на моторните превозни средства“ (SWD (2013) 466 final).

- (5) Освен това, възникналите неотдавна при прилагането на рамката за одобряване на типа проблеми, разкриха определени слабости и показаха, че е необходимо да се извърши основен преглед, за да се гарантира стабилна, прозрачна, предсказуема и устойчива регулаторна рамка, осигуряваща високо ниво на безопасност и опазване на здравето и околната среда.
- (6) С настоящия регламент се установяват хармонизирани правила и принципи за одобряване на типа на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, и за издаване на индивидуални одобрения на превозни средства, с цел да се гарантира правилното функциониране на вътрешния пазар в полза на предприемачеството и да се осигури високо ниво на безопасност и опазване на здравето и околната среда.
- (7) С настоящия регламент се определят основните технически и административни изисквания за одобряване на типа за моторни превозни средства от категории М и N и за техните ремаркета (категория O), както и за системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, с цел да се гарантира адекватно ниво на безопасност и опазване на околната среда. Тези категории обхващат моторните превозни средства за превоз на пътници, моторните превозни средства за превоз на стоки, и съответно техните ремаркета.
- (8) Настоящият регламент следва да укрепи съществуващата рамка за одобряване на типа, по-специално чрез въвеждането на разпоредби за надзор на пазара. Надзорът на пазара в автомобилния сектор следва да бъде въведен чрез определяне на задълженията на стопанските субекти от веригата на доставка, отговорностите на органите по правоприлагането в държавите членки, и мерките, които трябва да бъдат взети, когато на пазара бъдат открити продукти на автомобилната промишленост, които представляват сериозен риск за безопасността или за околната среда, или които не отговарят на изискванията за одобряване на типа.

- (9) Ефективното прилагане на изискванията за одобряване на типа следва да бъде гарантирано посредством подобряване на разпоредбите за съответствие на производството чрез включване в тях, наред с другото, на задължителни периодични одити на методите за контрол на съответствието и поддържането на постоянно съответствие на въпросните продукти, както и посредством подобряване на изискванията по отношение на уменията, задълженията и дейността на техническите служби, които извършват изпитвания за одобряване на типа на цялото превозно средство под отговорността на органите за одобряване на типа. Правилното функциониране на техническите служби е от решаващо значение за гарантирането на високо ниво на безопасност и опазване на околната среда и доверие на гражданите в системата. Критериите за определяне на техническите служби, предвидени в Директива 2007/46/ЕО, следва да бъдат развити по-подробно, за да се [...] **гарантира** тяхното последователно прилагане. [...] **Наблюдава се тенденция** за постепенно раздалечаване на методите за оценка на техническите служби в различните държави членки поради нарасналата сложност на тяхната работа. Поради това е необходимо да се предвидят процедурни задължения, които да гарантират обмена на информация и мониторинга на практиките на държавите членки за оценката, определянето, нотифицирането и мониторинга на техните технически служби. Тези процедурни задължения следва да премахнат всякакви съществуващи несъответствия в използваните методи, както и в тълкуването на критериите за определяне на техническите служби.

- (10) Нарасна необходимостта от контролиране и мониторинг на техническите служби от страна на определящите органи, тъй като развитието на техниката повишава риска техническите служби да се окажат без нужната компетентност за изпитване на новите технологии или изделия, навлизащи в обхвата на определения им мандат. Тъй като техническият прогрес съкращава циклите на продуктите, а интервалите на надзорните оценки на място и на мониторинга се различават, [...] **валидността на назначението на техническите служби следва да бъде ограничена във времето, като това следва да осигури периодична оценка на компетенциите на техническите служби.**
- (11) По тази причина определянето и мониторингът на техническите служби от държавите членки в съответствие с подробни и стриктни критерии следва да бъде предмет на надзорни проверки на равнището на Съюза, включително на независими одити като условие за подновяване на тяхното нотифициране [...]. Позицията на техническите служби спрямо производителите следва да се укрепи, включително правото и задължението им да извършват внезапни инспекции в заводите и да провеждат физически или лабораторни изпитвания на продуктите в обхвата на настоящия регламент, за да се гарантира, че производителите продължават да отговарят на изискванията и след като са получили първоначалното си сертифициране.
- (12) За да се повиши прозрачността и взаимното доверие и за да се продължи привеждането в съответствие и доразвиването на критериите за оценка, определяне и нотифициране на техническите служби, както и процедурите по разширяване и подновяване, държавите членки следва да си сътрудничат помежду си и с Комисията. Те следва да се консултират помежду си и с Комисията по общозначими въпроси, свързани с прилагането на настоящия регламент, и да се информират взаимно, както и да информират Комисията [...].

- (13) Когато определянето на дадена техническа служба се основава на акредитация по смисъла на Регламент (ЕО) № 765/2008 на Европейския парламент и на Съвета⁴, органите по акредитацията и определящите органи следва да обменят информация, която е от значение за оценката на компетентността на техническите служби.
- (14) Държавите членки следва да събират такси за определянето и мониторинга на техническите служби, за да се гарантира устойчивостта на мониторинга на тези технически служби от страна на държавите членки и да се осигури равнопоставеност на техническите служби. [...]
- (15) В случай че компетентността на дадена техническа служба бъде поставена под съмнение, въпреки предприетите мерки за осигуряване на последователно прилагане и проследяване на изискванията от страна на държавите членки, Комисията следва да разполага с възможността да разследва отделни случаи.
- (16) За да се гарантира, че изпитванията и докладите на техническите служби не са повлияни от нелегитимни обстоятелства, организацията и функционирането на техническите служби следва да осигуряват пълна безпристрастност и независимост. За да могат да изпълняват задачите си последователно и систематично, техническите служби следва да притежават задоволителна система на управление, която да съдържа разпоредби, отнасящи се до служебната тайна. С цел да се даде възможност на техническите служби да вършат дейността си по подходящ начин, нивото на знанията, [...] компетентността и независимостта на техните служители следва да са гарантирани по всяко време.

⁴ Регламент (ЕО) № 765/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 9 юли 2008 г. за определяне на изискванията за акредитация и надзор на пазара във връзка с предлагането на пазара на продукти и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 339/93 (ОВ L 218, 13.8.2008 г., стр. 30).

(17) [...]

(18) Необходим е надежден механизъм за правоприлагане, който да гарантира спазването на изискванията на настоящия регламент. Основната отговорност на органите по одобряване следва да продължи да бъде гарантирането на спазването на изискванията за одобряване на типа и за съответствие на производството, залегнали в законодателството, регулиращо автомобилния сектор, тъй като това задължение е тясно свързано с издаването на одобрението на типа и изисква подробно познаване на неговото съдържание. По тази причина е важно дейността на органите по одобряване редовно да се проверява [...]. **Системата за проверка на съответствието се подсилва посредством признаването на формален акредитационен процес на техническите служби или чрез въвеждането на редовно партньорско оценяване във връзка с оценката и мониторинга на техническите служби от органите по одобряване на типа. С това се цели** [...] да бъде осигурено прилагането на еднакво равнище на качество и стриктност от страна на всички органи по одобряване в процеса на изпълнение на изискванията за одобряване на типа. [...]

- (19) Осъществяването на по-тясно сътрудничество между националните органи посредством обмен на информация и координирани оценки под ръководството на координиращ орган е от основно значение за гарантиране на постоянно високо ниво на безопасност и опазване на здравето и околната среда в рамките на вътрешния пазар. То следва също да подобри ефикасността на използване на оскъдните национални ресурси. За тази цел следва да бъде създаден **консултативен форум, насочен към насърчаването на добрите практики**, в рамките на който държавите членки и Комисията да обменят информация [...] и да координират [...] действията, свързани с привеждането в изпълнение на законодателството в областта на одобряването на типа. В този смисъл сегашното неформално сътрудничество между държавите членки ще спечели от създаването на една по-официална рамка. **Този форум следва да се състои от членове, назначени от държавите членки, които да представляват органите по одобряване на типа и органите за надзор на пазара. Представителите, които присъстват на дадена среща, следва да се подбират в зависимост от въпросите, които се обсъждат от форума.**
- (20) Правилата за надзор на пазара на Съюза и контрол на продуктите, въведени на пазара на Съюза, предвидени в Регламент (ЕО) № 765/2008, се прилагат за моторните превозни средства и техните ремаркета, както и за системите, компонентите и отделните технически възли, предназначени за такива превозни средства, без това да ограничава държавите членки при избора на компетентните органи, които да изпълняват тези задачи. Правомощията по надзор на пазара могат да бъдат поделени между различни национални органи, за да бъдат съобразени с националните системи за надзор на пазара в държавите членки, създадени по силата на Регламент (ЕО) № 765/2008. [...]
- (21) [...]
- (22) За да се повиши прозрачността на процеса на одобряване и да се улесни обменът на информация и извършването на независими проверки от органите за надзор на пазара, органите по одобряване и Комисията, документацията за одобряване на типа следва да се предоставя [...], като изключения от това правило се правят във връзка със защитата на търговските интереси и защитата на личните данни.

(23) Задълженията на националните органи за надзор на пазара, предвидени в настоящия регламент, са по-конкретни от изискванията, предвидени в член 19 от Регламент (ЕО) № 765/2008, с цел да се вземат предвид специфичните характеристики на рамката за одобряване на типа и необходимостта тя да бъде допълнена с ефективен механизъм за надзор на пазара, който гарантира надеждна [...] проверка на съответствието на продуктите, обхванати от настоящия регламент.

(23а) Проверката на съответствието на превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли на пазара, основана на строга оценка на риска е от съществено значение за правилното функциониране на надзора на пазара. Заедно с установяването на минимален годишен брой проверки на [...] превозни средства, това следва да допринесе за ефективното прилагане на задълженията, свързани с надзора на пазара, в рамките на Съюза.

(23б) С времето минималният брой на проверките следва да обхване всички изпитвания и проверки, необходими за проверка на съответствието. Проверките, извършени по отношение на оригинални компоненти, когато могат да възпроизведат проверките, извършени по отношение на превозни средства, без да се засегне целостта на проверките, може да се счита за част от този минимален брой проверки.

(23в) Всяко изпитване, извършено по отношение на превозно средство в която и да е държава членка, може да се използва за целите на предприемането на коригиращи и ограничителни мерки в друга държава членка. Резултатите от проверките на превозни средства в рамките на държава членка следва да се считат за подходящи за целите на предприемането на коригиращи и ограничителни мерки в друга държава членка. Поради това физическото транспортиране на въпросните превозни средства следва да не изисква за целите на проверки, извършвани от името на друга държава членка.

(24) **Националните органи следва да обмислят, като част от своите проверки на съответствието, изпитвания на съответствието и инспекции при експлоатация на превозните средства.** [...] Подборът на превозните средства, които да бъдат подложени на тази [...] проверка на съответствието, следва да се основава на подходяща оценка на риска, при която се взема предвид сериозността на евентуалното несъответствие и вероятността за неговото възникване.

- (25) В допълнение, Комисията следва да организира и извършва или да изисква извършването на [...] изпитвания и инспекции за проверка на съответствието, които са независими от тези, които провеждат държавите членки съгласно своите национални задължения за надзор на пазара. Когато в рамките на тези изпитвания и инспекции се установи несъответствие, или ако се установи, че дадено одобрение на типа е предоставено въз основа на неверни данни, Комисията следва да има правото да предприеме коригиращи действия в целия Съюз, чрез които да се възстанови съответствието на въпросните превозни средства, и да разследва причините за нередовността на одобрението на типа. Следва да бъдат гарантирани подходящи средства в общия бюджет на Съюза, за да се направи възможно извършването на такива изпитвания и инспекции за проверка на съответствието. С оглед на бюджетните ограничения на многогодишната финансова рамка за 2014 – 2020 г. изпълнението на законодателното предложение ще трябва да се основава на съществуващите ресурси и да бъде планирано по такъв начин, че да не създава допълнителна финансова [...] **тежест.** [...]
- (26) За да се гарантира високо равнище на безопасност при експлоатацията на превозни средства, на защита на пътниците в превозното средство и на другите ползващи пътя лица, както и високо равнище на опазване на околната среда, следва да продължи хармонизирането и адаптирането към техническия и научния прогрес на техническите изисквания и екологичните стандарти, приложими към превозните средства, системите, компонентите и отделните технически възли.

- (27) Фактът, че определени системи, компоненти, отделни технически възли или части и оборудване могат да бъдат монтирани на дадено превозно средство или вътре в него, след като то е било пуснато на пазара, регистрирано или пуснато в употреба, не следва да пречи на постигането на целите на настоящия регламент. Поради това следва да се вземат подходящи мерки, които да гарантират, че системите, компонентите, отделните технически възли или части и оборудване, които могат да бъдат монтирани на или вътре в превозните средства, и които могат значително да нарушат функционирането на особено важните за опазването на околната среда или за безопасността при експлоатация системи, се контролират от орган по одобряването, преди да бъдат пуснати на пазара, регистрирани или пуснати в употреба.
- (28) Системата на ЕС за одобряване на типа трябва да дава възможност на всяка държава членка да потвърждава, че всеки тип превозно средство и всеки тип система, компонент и отделен технически възел, предназначен за такъв тип превозно средство, е преминал изпитванията и инспекциите, предвидени в настоящия регламент, с цел да се провери неговото съответствие с изискванията за одобряване на типа от настоящия регламент, и че производителят на превозното средство е получил за него сертификат за одобряване на типа. Системата на ЕС за одобряване на типа задължава всеки производител да произвежда своите превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли така, че да са в съответствие с одобрения тип. Производителят на превозни средства трябва да удостоверява това, като издава сертификат за съответствие за всяко превозно средство. Когато едно превозно средство се придружава от валиден сертификат за съответствие, следва да бъде разрешено неговото предоставяне на пазара и регистриране за ползване на цялата територия на Съюза.

- (29) Съответствието на производството е един от крайгълните камъни в системата на ЕС за одобряване на типа и поради това мерките, установени от производителя, с цел да се гарантира такова съответствие, следва да бъдат одобрявани от компетентния орган или от съответно квалифицирана техническа служба, определена за целта, и да бъдат подложени на редовно проверяване. Освен това органите по одобряването следва да гарантират проверката на поддържането в съответствие на въпросните продукти.
- (30) [...]
- (31) Оценяването на докладваните сериозни рискове за безопасността и на вредите за здравето и околната среда следва да се осъществява на национално равнище, но да се осигурява координация на равнището на Съюза в случаите, когато отчетените рискове или вреди могат да са налице извън територията на една държава членка, с цел съвместно използване на ресурсите и осигуряване на последователност при коригиращите действия, които трябва да бъдат предприети за смекчаване на последствията от идентифицираните рискове и вреди.

- (32) С цел да се гарантира, че всички пускани на пазара превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли предоставят високо ниво на безопасност и опазване на околната среда, производителят или всеки друг стопански субект по веригата на доставка следва да предприеме ефективни коригиращи мерки, включително изземване от употреба на превозни средства, когато превозното средство, система, компонент или отделен технически възел представлява сериозен риск за потребителите или за околната среда, както е посочено в член 20 от Регламент (ЕО) № 765/2008. Органите по одобряването следва да бъдат упълномощени да преценяват дали тези мерки са достатъчни. Органите на други държави членки, следва да имат право да предприемат защитни мерки, ако сметнат, че коригиращите мерки на производителя не са достатъчни.
- (33) Подходяща гъвкавост следва да се предостави чрез алтернативни схеми за одобряване на типа за производителите на малки серии от превозни средства. Те следва да могат да се възползват от предимствата на вътрешния пазар на Съюза, при условие че техните превозни средства отговарят на специфичните разпоредби за ЕС одобряване на типа за превозни средства, произвеждани в малки серии. В определени ограничени случаи е целесъобразно да се допусне национално одобряване на типа за малки серии. За да се избегнат злоупотреби, опростените процедури за превозни средства, произвеждани в малки серии, следва да се сведат до случаите на много ограничено производство. Необходимо е следователно да се дефинира точно понятието „превозни средства, произвеждани в малки серии“ по отношение на броя на произведените превозни средства, изискванията, които трябва да бъдат спазвани, и условията за пускане на тези превозни средства на пазара. Също толкова важно е да се посочи алтернативна схема за одобряване на отделни превозни средства, по-специално с цел да се осигури достатъчно гъвкавост за одобряването на превозни средства, произвеждани на множество етапи.

- (34) Съюзът е договаряща се страна по Спогодбата на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) за приемане на еднакви технически предписания за колесни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесни превозни средства, и на условия за взаимно признаване на одобрения, издадени на основата на тези предписания („Ревизираната спогодба от 1958 г.“)⁵. Съюзът прие значителен брой правила, приложени към Ревизираната спогодба от 1958 г., и поради това има задължението да приема одобренията на типа, издадени в съответствие с тези правила, като документи, съответстващи на еквивалентните изисквания на Съюза. За целите на опростяването на собствената си рамка за одобряване на типа и привеждането ѝ в съответствие с международната рамка на ИКЕ на ООН, Съюзът, посредством Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета⁶, отмени своите специфични директиви за одобряване на типа и ги замени със задължителното прилагане на съответните правила на ИКЕ на ООН. За да се намали административната тежест на процеса на одобряване на типа, следва да се позволи на производителите на превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли да получават одобрения на типа в съответствие с настоящия регламент, когато е подходящо, като получават одобрение директно по съответните правила на ИКЕ на ООН, включени в приложенията към настоящия регламент.
- (35) Следователно правилата на ИКЕ на ООН и измененията към тях, в подкрепа на които Съюзът е гласувал или които Съюзът прилага, в съответствие с Решение 97/836/ЕО на Съвета⁷, следва да се включат в рамките на законодателството на ЕС за одобряване на типа. Поради това на Комисията следва да бъде делегирано правомощието да изменя приложенията към настоящия регламент и да приема делегирани актове, с цел да се гарантира, че позоваванията на правилата на ИКЕ на ООН и техните съответни изменения в списъка на съответните регулаторни актове се поддържат актуални.

⁵ Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирано споразумение от 1958 г.“) (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 81).

⁶ Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 г. относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 200, 31.7.2009 г., стр. 1).

⁷ Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78).

- (36) Неограниченият достъп до информация за ремонта и техническото обслужване на превозните средства чрез стандартизиран формат, който да може да се използва за извличане на техническата информация, и ефективната конкуренция на пазара за услуги, са необходими за по-доброто функциониране на вътрешния пазар, особено по отношение на свободното движение на стоки, свободата на установяване и свободата на предоставяне на услуги. Изискванията за предоставяне на информация за ремонта и техническото обслужване към момента са определени в Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета⁸, Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета⁹, Регламент (ЕС) № 692/2008 на Комисията¹⁰ и Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията¹¹. Тези изисквания следва да бъдат консолидирани в настоящия регламент, а регламенти (ЕО) № 715/2007, (ЕО) № 595/2009, (ЕО) № 692/2008 и (ЕС) № 582/2011 следва да бъдат съответно изменени.
- (37) Въвеждането в резултат на технологичното развитие на нови методи или техники за диагностика и ремонт на превозни средства, като например достъп от разстояние до информацията в превозните средства и техния софтуер, не следва да пречи на постигането на целите на настоящия регламент по отношение на достъпа на независими оператори до информация за ремонта и поддръжката.

⁸ Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 г. за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства (ОВ L 171, 29.6.2007 г., стр. 1).

⁹ Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юни 2009 г. за одобрението на типа на моторни превозни средства и двигатели по отношение на емисиите от тежки превозни средства (Евро VI) и за достъпа до информация за ремонта и техническото обслужване на превозните средства и за изменение на Регламент (ЕО) № 715/2007 и Директива 2007/46/ЕО и за отмяна на директиви 80/1269/ЕИО, 2005/55/ЕО и 2005/78/ЕО (ОВ L 188, 18.7.2009 г., стр. 1).

¹⁰ Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията от 18 юли 2008 г. за прилагане и изменение на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонта и техническото обслужване на превозни средства (ОВ L 199, 28.7.2008 г., стр. 1).

¹¹ Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията от 25 май 2011 г. за прилагане и изменение на Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на емисиите от тежки превозни средства (Евро VI), и за изменение на приложения I и III към Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 167, 25.6.2011 г., стр. 1).

(37a) За да се осигури ефективна конкуренция на пазара на услуги, свързани с информацията за ремонта и техническото обслужване на превозните средства, и за да стане ясно, че съответната информация обхваща също сведения, които трябва да бъдат предоставени на независими оператори, така че да се гарантира, че независимият пазар за ремонтни услуги и техническо обслужване на превозни средства като цяло може да се конкурира с оторизираните търговци, независимо от това дали производителят на превозното средство предава пряко такава информация на оторизираните търговци и ремонтни предприятия, е необходимо да се определят подробностите за информацията, която се предоставя за целите на достъпа до информация за ремонта и техническото обслужване на превозното средство.

(37б) Тъй като понастоящем не съществува общ структуриран процес за обмен на данни за компонентите на превозните средства между производителите на превозни средства и независимите оператори, е целесъобразно да бъдат изработени принципите за този обмен на данни. Един бъдещ общ структуриран процес за стандартизирания формат на обменяните данни следва да бъде официално разработен от Европейския комитет по стандартизация (CEN), като мандатът, даден на CEN, не трябва да предопределя нивото на задълбоченост, което се предоставя с този стандарт. По-специално, работата на CEN следва да отразява интересите и нуждите както на производителите на автомобили, така и на независимите оператори, и следва да проучва решения, като например отворени формати за данни, описани с помощта на набор от точно определени метаданни, за да се адаптира съществуващата цифрова информационна инфраструктура.

- (38) С цел да се осигурят единни условия за изпълнение на настоящия регламент, на Комисията следва да бъдат предоставени изпълнителни правомощия. Тези правомощия следва да бъдат упражнявани в съответствие с Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета¹².
- (39) С цел към настоящия регламент да се добавят допълнителни технически подробности, на Комисията следва да бъде делегирано правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз, по отношение на изискванията за одобряване на типа, свързани с безопасността и екологичните характеристики на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли за такива превозни средства. От особена важност е по време на подготвителната си работа Комисията да проведе съответните консултации, включително на експертно равнище. При подготовката и изготвянето на делегираните актове Комисията следва да осигури едновременното и своевременно предаване на съответните документи по подходящ начин на Европейския парламент и на Съвета.
- (40) Държавите членки следва да установят правила за санкции при нарушения на настоящия регламент и да осигурят тяхното прилагане. Тези санкции следва да бъдат ефективни, пропорционални и възпиращи. Държавите членки трябва да докладват за наложените санкции на Комисията ежегодно с цел наблюдение на съгласуваността на прилагането на тези разпоредби.
- (41) По съображения за яснота, рационалност и опростяване Директива 2007/46/ЕО следва да бъде отменена и заменена с настоящия регламент. Приемането на регламент гарантира, че разпоредбите ще бъдат пряко приложими и ще могат да се актуализират своевременно и по-ефективно, така че да отразяват по-добре развитието в техническата и регулаторната област в контекста на Ревизираната спогодба от 1958 г.

¹² Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. за установяване на общите правила и принципи относно реда и условията за контрол от страна на държавите членки върху упражняването на изпълнителните правомощия от страна на Комисията (ОВ L 55, 28.2.2011 г., стр.13).

- (42) С оглед на подпомагането на коригиращите и ограничителните мерки на равнището на ЕС [...] Комисията следва да има правомощия да налага хармонизирани административни глоби на стопанските субекти, за които е установено, че нарушават настоящия регламент, независимо от мястото, където превозното средство, системата, компонентът или отделният технически възел са получили първоначално одобрение на типа. Посредством актове за изпълнение, приети в съответствие с процедурата по разглеждане, Комисията следва да установи процедурата, методите за изчисляване и събиране на административните глоби въз основа на точно определени принципи.
- (43) Когато мерките, предвидени в настоящия регламент, включват обработка на лични данни, тя следва да се извършва в съответствие с Директива 95/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета¹³ и Регламент (ЕО) № 45/2001 на Европейския парламент и на Съвета¹⁴, както и с националните мерки в тази област.

¹³ Директива 95/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 24 октомври 1995 г. за защита на физическите лица при обработването на лични данни и за свободното движение на тези данни (ОВ L 281, 23.11.1995 г., стр. 31).

¹⁴ Регламент (ЕО) № 45/2001 на Европейския парламент и на Съвета от 18 декември 2000 г. относно защитата на лицата по отношение на обработката на лични данни от институции и органи на Общността и за свободното движение на такива данни (ОВ L 8, 12.1.2001 г., стр. 1).

- (44) За да се даде възможност на държавите членки и на националните органи, както и на стопанските субекти, да се подготвят за прилагането на новите правила, въведени с акта, следва да се определи дата на прилагане след датата на влизане в сила.
- (45) Доколкото целите на настоящия регламент, а именно определянето на хармонизирани правила за административните и техническите изисквания за одобряване на типа на превозни средства от категории М, N и О и на системи, компоненти и отделни технически възли, както и за надзор на пазара на такива превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли, не могат да бъдат постигнати в достатъчна степен от държавите членки, а напротив – поради своя мащаб и последствия могат да бъдат постигнати по-добре на равнището на Съюза, Съюзът може да приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, както е посочено в член 5 от Договора за Европейския съюз. В съответствие с принципа на пропорционалност, уреден в същия член, настоящият регламент не надхвърля необходимото за постигането на тези цели,

ПРИЕХА НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

ГЛАВА I

ПРЕДМЕТ, ОБХВАТ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Член 1 *Предмет*

1. С настоящия регламент се установяват административните разпоредби и техническите изисквания за одобряване на типа и пускане на пазара на всички нови превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли, [...] посочени в член 2, параграф 1. Той се прилага и за индивидуалното одобряване на превозни средства.

С настоящия регламент се установяват и разпоредбите за пускане на пазара и въвеждане в експлоатация на части и оборудване, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на основните системи на превозните средства, посочени в член 2, параграф 1.

2. Настоящият регламент установява изискванията за надзор на пазара на превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли, които подлежат на одобряване съгласно настоящия регламент, както и на части и оборудване за такива превозни средства.

Член 2
Обхват

1. Настоящият регламент се прилага по отношение на моторни превозни средства от категории М и N и техните ремаркета от категория О, предназначени за използване по обществените пътища, включително тези, които са проектирани и произведени на един или повече етапи, и по отношение на системи, компоненти и отделни технически възли, както и части и оборудване, проектирани и произведени за такива превозни средства и ремаркета.
2. Настоящият регламент не се прилага за следните превозни средства:
 - а) земеделски или горски превозни средства [...], както са определени в Регламент (ЕО) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета¹⁵;
 - б) дву-, три- и четириколесни превозни средства, както са определени в Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета¹⁶;
 - в) [...] **верижни превозни средства**;
 - г) **превозни средства, проектирани и произведени, или адаптирани за използване единствено от въоръжените сили.**

¹⁵ Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 5 февруари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства (ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 1).

¹⁶ Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 52).

3. За следните превозни средства [...] производителят може да кандидатства за издаване на одобрение на типа или индивидуално одобрение на превозно средство съгласно настоящия регламент, при условие, че тези превозни средства отговарят на [...] изискванията на настоящия регламент:
- а) превозни средства, проектирани и произведени за употреба предимно на строителни обекти или в кариери, пристанищни или летищни комплекси;
 - б) превозни средства, проектирани и произведени, **или адаптирани** за употреба от [...] гражданската отбрана, противопожарните служби и силите за поддържане на обществения ред;
 - в) всякакви превозни средства, движещи се на собствен ход, проектирани и произведени специално за извършване на работа, които поради производствените си характеристики не са подходящи за превоз на пътници или транспорт на товари **и които не представляват машинни съоръжения, монтирани на шасито на моторно превозно средство.**

Тези одобрения не засягат прилагането на Директива 2006/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 май 2006 г. относно машините.

4. За следните превозни средства производителят може да кандидатства за издаване на индивидуално одобрение за превозно средство съгласно настоящия регламент:
- а) превозни средства, предназначени изключително за автомобилни състезания;
 - б) прототипи на превозни средства, използвани на отговорността на производителя за изпълнение на специални изпитвателни програми по пътищата, при условие че са специално проектирани и произведени за тази цел.

Член 3
Определения

За целите на настоящия регламент **и на регулаторните актове, [...] изброени в приложение IV, освен ако в тях не е предвидено друго,** се прилагат следните определения:

- (1) „одобряване на типа“ означава процедурата, с която орган по одобряването на типа удостоверява, че даден тип превозно средство, система, компонент или отделен технически възел отговаря на съответните административни разпоредби и технически изисквания;
- (2) „надзор на пазара“ означава извършени дейности и предприети мерки от органите за надзор на пазара, с цел да се гарантира, че предоставяните на пазара превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли, както и части и оборудване отговарят на изискванията, определени в съответното **хармонизиращо** законодателство на Съюза, и не представляват опасност за здравето, безопасността или за други аспекти на защитата на обществения интерес;
- (3) „превозно средство“ означава всяко моторно превозно средство или неговото ремарке според определенията в точки 10 и 11;
- (4) „система“ означава съвкупност от устройства, която има за цел изпълнението на една или повече специфични функции в превозното средство и която трябва да отговаря на изискванията на настоящия регламент или на тези във всеки от регулаторните актове, изброени в приложение IV;
- (5) „компонент“ означава устройство, което е предназначено да бъде част от превозно средство, може да получи одобрение на типа независимо от превозното средство и трябва да отговаря на изискванията на настоящия регламент или на тези във всеки от регулаторните актове, изброени в приложение IV, **ако регулаторният акт изрично предвижда това**;

- (6) „отделен технически възел“ означава устройство, което е предназначено да бъде част от превозно средство и може да получи одобрение на типа отделно, но само във връзка с един или повече определени типове превозни средства, и което трябва да отговаря на изискванията на настоящия регламент или на тези във всеки от регулаторните актове, изброени в приложение IV, **ако регулаторният акт изрично предвижда това**;
- (7) „части“ означава изделия, използвани за сглобяване, ремонт или техническо обслужване на превозно средство, както и резервни части;
- (8) „оборудване“ означава изделия, различни от части, които могат да бъдат добавени към или монтирани в превозно средство;
- (9) „производител“ означава физическо или юридическо лице, което отговаря за всички аспекти на одобряването на типа на превозно средство, система, компонент или отделен технически възел или за индивидуално одобряване на превозно средство, или за процеса на издаване на разрешение за части и оборудване, за гарантиране на съответствие на производството и за въпроси, свързани с надзора на пазара по отношение на произведеното превозно средство, система, компонент, отделен технически възел, част или оборудване, независимо дали това лице участва или не участва пряко във всички етапи на проектирането и производството на въпросното превозно средство, система, компонент или отделен технически възел;
- (10) „моторно превозно средство“ означава всяко превозно средство, което е проектирано и произведено да се придвижва на собствен ход, има поне четири колела и е комплектувано, напълно комплектувано или некомплектено, с максимална проектна скорост, надвишаваща 25 км/ч;
- (11) „ремарке“ означава превозно средство на колела, което не се движи на собствен ход, проектирано и произведено с цел да бъде теглено от моторно превозно средство, **и което може да се свързва подвижно поне около хоризонтална ос, перпендикулярна на равнината, която симетрично разделя превозното средство по дължина, и около вертикална ос, успоредна на равнината, която симетрично разделя теглещото моторно превозно средство по дължина**;

- (12) „орган по одобряването“ е [...] орган или [...] органи в дадена държава членка, който е обявен от нея пред Комисията и притежава правомощия по всички аспекти на одобряването на типа на превозно средство, система, компонент или отделен технически възел, или на индивидуалното одобряване на превозно средство, за процеса на издаване на разрешение за части и оборудване, за издаване и, когато е уместно, за отменяне или отказване на сертификати за одобряване, за действие като звено за контакт по отношение на органите по одобряването на другите държави членки, за определяне на технически служби и за осигуряване на спазването на съответствието на производството от страна на производителите;
- (13) „орган за надзор на пазара“ означава национален орган (или органи), отговорен за осъществяването на надзор на пазара на територията на държавата членка;
- (14) „национален орган“ означава орган по одобряването или всеки друг [...] орган, който участва във и е отговорен за дейностите по надзора на пазара, граничния контрол или регистрацията в държава членка по отношение на превозни средства, системи, компоненти, отделни технически възли и части или оборудване;
- (15) „пускане на пазара“ означава предоставяне за първи път на пазара на Съюза на превозно средство, система, компонент, отделен технически възел, част или оборудване;
- (16) „регистрация“ означава [...] административното разрешение за въвеждане в експлоатация по пътищата на одобрено превозно средство, [...] включително идентификацията на превозното средство и издаването за него на сериен номер, известен като регистрационен номер, независимо дали е постоянен [...] или краткосрочен;
- (17) „въвеждане в експлоатация“ означава първата употреба по предназначение в рамките на Съюза на превозно средство, система, компонент, отделен технически възел, част или оборудване;

- (18) „стопански субект“ означава производителят, представителят на производителя, вносителят или дистрибуторът;
- (19) „одобряване на типа на цялото превозно средство“ означава процедура, при която орган по одобряването удостоверява, че типът на дадено некомплектувано, комплектувано или напълно комплектувано превозно средство отговаря на съответните административни разпоредби и технически изисквания;
- (20) „многоетапно одобряване на типа“ означава процедура, чрез която един или повече органи по одобряване удостоверяват, че даден тип некомплектувано или напълно комплектувано превозно средство (в зависимост от степента на завършеност) отговаря на съответните административни разпоредби и технически изисквания;
- (21) „некомплектувано превозно средство“ означава превозно средство, което е необходимо да премине през поне един допълнителен етап на комплектуване, за да отговаря на съответните технически изисквания на настоящия регламент и на регулаторните актове, изброени в приложение IV;
- (22) „ЕС одобряване на типа“ означава процедура, чрез която орган по одобряването удостоверява, че даден тип превозно средство, система, компонент или отделен технически възел отговаря на съответните административни разпоредби и технически изисквания на настоящия регламент и на регулаторните актове, изброени в приложение IV;
- (23) „сертификат за одобряване на типа“ означава документ, чрез който органът по одобряването официално удостоверява, че даден тип превозно средство, система, компонент или отделен технически възел е одобрен;

- (24) „представител на производителя“ означава физическо или юридическо лице, установено в Съюза, което е надлежно упълномощено от производителя да го представлява пред органа по одобряването или органа за надзор на пазара и да действа от името на производителя по въпроси, попадащи в обхвата на настоящия регламент;
- (25) „вносител“ означава физическо или юридическо лице, установено в Съюза, което пуска на пазара превозно средство, система, компонент, отделен технически възел, част или оборудване, произведено в трета държава;
- (26) „национално одобряване на типа“ означава процедура, с която орган по одобряването удостоверява, че даден тип превозно средство, система, компонент или отделен технически възел отговаря на съответните административни разпоредби и технически изисквания, определени от националното законодателство на държава членка, като валидността на това одобряване е ограничено до територията на въпросната държава членка;
- (27) „сертификат за съответствие“ означава документ, [...] издаден от производителя, [...] който удостоверява, че произведеното превозно средство отговаря на одобрения тип превозно средство **и е съобразено с всички регулаторни актове към момента на неговото производство;**
- (28) „дистрибутор“ означава търговец или всяко друго физическо или юридическо лице във веригата на доставка, различно от производителя или вносителя, което предоставя на пазара превозно средство, система, компонент, отделен технически възел, част или оборудване;
- (29) „предоставяне на пазара“ означава всяка доставка на превозно средство, система, компонент, отделен технически възел, част или оборудване за дистрибуция или използване на пазара в процеса на търговска дейност, срещу заплащане или безплатно;
- (30) „поетапно одобряване на типа“ означава процедура, състояща се от поетапно събиране на целия набор от сертификати за ЕС одобряване на типа за системи, компоненти и отделни технически възли, представляващи част от превозно средство, която на финалния етап води до одобряване на цялото превозно средство;

- (31) „едноетапно одобряване на типа“ означава процедурата, с която орган по одобряването удостоверява, че даден тип превозно средство, система, компонент или отделен технически възел като цяло отговаря на съответните административни разпоредби и технически изисквания на настоящия регламент, посредством едно единствено действие;
- (32) „смесено одобряване на типа“ означава поетапно одобряване на типа, при което са получени едно или повече одобрения на типа на дадени системи през последния етап от одобряването на **цялото превозно средство** [...], без да е необходимо да се издават сертификати за ЕС одобряване на типа за въпросните системи;
- (33) „напълно комплектувано превозно средство“ означава превозно средство, което е преминало през многоетапно одобряване на типа и отговаря на съответните технически изисквания на настоящия регламент и на регулаторните актове, изброени в приложение IV;
- (34) „комплектувано превозно средство“ означава превозно средство, за което не е необходимо да бъде напълно комплектувано, за да отговаря на съответните технически изисквания на настоящия регламент и на регулаторните актове, изброени в приложение IV;
- (35) „тип превозно средство“ означава определена [...] **група** превозни средства, при които най-малко основните критерии, посочени в част Б от приложение II са общи, и които могат да включват варианти и версии, както е посочено там;
- (36) „техническа служба“ означава организация или орган, определени от органа по одобряването за изпитвателна лаборатория, която да извършва изпитвания, или за орган за оценка на съответствието, който да извършва първоначална оценка и други изпитвания или инспекции;
- (37) „базово превозно средство“ означава превозно средство, което се използва в началния стадий на процеса на многоетапно одобряване на типа, независимо дали **вече е снабдено с двигател или колела** [...];

- (38) „одобряване на типа на система“ означава процедура, при която орган по одобряването удостоверява, че типът на системата отговаря на съответните административни разпоредби и технически изисквания;
- (39) „одобряване на типа на отделен технически възел“ означава процедура за одобряване на типа, при която орган по одобряването удостоверява, че типът на отделен технически възел отговаря на съответните административни разпоредби и технически изисквания по отношение на един или повече определени типове превозни средства;
- (40) „одобряване на типа на компонент“ означава процедура, при която орган по одобряването удостоверява, че типът на даден компонент отговаря на съответните административни разпоредби и технически изисквания, без да бъде монтиран в превозно средство;
- (41) „метод за виртуално изпитване“ означава компютърни симулации, включително изчисления, които доказват, че превозно средство, система, компонент или отделен технически възел отговаря на техническите изисквания на регулаторен акт, изброен в приложение IV, без да е необходимо за целта да се използва действително превозно средство, система, компонент или отделен технически възел;
- (42) „индивидуално одобряване на превозно средство“ означава процедура, по която орган по одобряването удостоверява, че дадено превозно средство, независимо дали е единствено по рода си или не, отговаря на съответните административни разпоредби и технически изисквания за ЕС индивидуално одобряване на превозно средство [...] или за национално индивидуално одобряване на превозно средство;
- (43) „излизащо от серийно производство превозно средство“ означава превозно средство, което е част от наличния автомобилен парк и което, поради влизането в сила на нови технически изисквания, по отношение на които не е бил одобрен неговият тип, не може или повече не може да бъде предоставяно на пазара, регистрирано или пускано в употреба;

- (44) „алтернативни изисквания“ означава административни разпоредби и технически изисквания, които имат за цел да осигурят равнище на експлоатационна безопасност, на опазване на околната среда и на безопасност на условията на труд, което във възможно най-голяма степен отговаря на равнището, предвидено в един или повече от регулаторните актове, изброени в приложение IV;
- (45) „резервни части“ означава изделия, които се монтират във или на превозно средство, с цел да заместят оригинални части на това превозно средство, включително продукти, които са необходими за употребата на превозното средство, с изключение на горивото;
- (46) „информация за ремонта и техническото обслужване на превозното средство“ означава цялата необходима информация за извършването на диагностика, обслужване, инспектиране, периодичен преглед, ремонт, препрограмиране, [...] реинициализиране **или дистанционна диагностична поддръжка** на превозното средство, както и за монтирането на части и оборудване на превозни средства, която производителят предоставя на своите оторизирани търговци и ремонтни предприятия, включително всички последващи изменения и допълнения към тази информация;

(46a) [...]

- (47) „независим оператор“ означава физическо или юридическо лице, различно от оторизиран търговец и ремонтно предприятие, което участва пряко или непряко в ремонта и техническото обслужване на превозни средства, включително ремонтни предприятия, производители или дистрибутори на оборудване за ремонт, инструменти или резервни части, издатели на техническа информация, автомобилни клубове, оператори за пътна помощ, оператори, предлагащи услуги за инспектиране и изпитване, оператори, предлагащи обучение за монтьори, производители и предприятия, извършващи ремонт на оборудване за превозни средства, работещи с алтернативно гориво; това означава също оторизирани ремонтни предприятия, търговци или дистрибутори в дистрибуторската система на даден производител на превозни средства, доколкото същите осигуряват ремонт или техническо обслужване на превозни средства, за които те не са част от дистрибуторската система на производителя на превозни средства;
- (48) „оторизирано ремонтно предприятие“ означава физическо или юридическо лице, което предоставя услуги по ремонт и техническо обслужване на превозни средства и действа в рамките на дистрибуторската система на производителя;
- (49) „независимо ремонтно предприятие“ означава физическо или юридическо лице, което предоставя услуги по ремонт и техническо обслужване на превозни средства и действа извън рамките на дистрибуторската система на производителя;
- (50) „информация от бордовата диагностика (БД) на превозното средство“ означава информация във връзка със система на борда на превозно средство или система, свързана с двигател, която има способността да идентифицира неизправности и ако е приложимо, да сигнализира наличието им чрез система за предупреждение, да идентифицира областите, в които е вероятно да се намира неизправността, чрез информация, съхранена в паметта на компютър, и да предава тази информация на устройство, което не е на борда на превозното средство;
- (50a) „превозно средство, работещо с алтернативно гориво“ означава превозно средство, проектирано по начин, който му позволява да използва поне един вид гориво, което е газообразно при атмосферна температура и налягане, или по същество не е получено от минерални масла;**

- (51) „превозно средство, произвеждано в малки серии“ означава вид превозно средство, за което броят на продуктите, които се предоставят на пазара, регистрират или пускат в употреба, не надхвърля рамките на годишните количествени ограничения, предвидени в приложение XII;
- (52) „превозно средство със специално предназначение“ (ПССП) означава превозно средство от категория М, N или О, което има специфични технически характеристики с цел да изпълнява функции, изискващи специална конфигурация и/или оборудване;
- (53) „полуремарке“ означава теглено превозно средство, чиято ос или оси са разположени зад центъра на тежестта на превозното средство (когато е равномерно натоварено), и което е оборудвано с прикачващо устройство, което позволява хоризонталните и вертикални сили да се предават на теглещото превозно средство;
- (54) „национален орган по акредитацията“ е единственият орган в дадена държава членка, на който тя е предоставила правото да извършва акредитация в съответствие с член 2, параграф 11 от Регламент (ЕО) № 765/2008;
- (55) „оценка на място“ означава проверка [...] в помещенията на техническата служба или в помещенията на неин подизпълнител или нейно поделение;
- (56) „оценка на място във връзка с надзора“ е периодично извършвана рутинна оценка на място, която не е нито оценката на място, извършвана във връзка с първоначалното определяне, нито оценката на място, извършвана във връзка с подновяването на такова определяне;
- (56a) „дата на производство на превозното средство“ означава датата, на която производството на превозното средство е финализирано [...] съгласно одобрението [...], получено от съответния производител.**

Член 4
Категории превозни средства

1. За целите на настоящия регламент се прилагат следните категории превозни средства:
 - а) категория М обхваща моторни превозни средства, проектирани и произведени основно за превоз на лица и техния багаж, а именно:
 - i) категория М₁: моторни превозни средства с не повече от осем места за сядане, без да се брои мястото за сядане на водача, без място за правостоящи пътници. Броят на местата за сядане може да бъде ограничен до мястото за сядане на водача;
 - ii) категория М₂: моторни превозни средства с повече от осем места за сядане, без да се брои мястото за сядане на водача, чиято максимална маса не надвишава 5 тона. Тези моторни превозни средства могат да имат място за правостоящи пътници;
 - iii) категория М₃: моторни превозни средства с повече от осем места за сядане, без да се брои мястото за сядане на водача, чиято максимална маса надвишава 5 тона. Тези моторни превозни средства могат да имат място за правостоящи пътници;
 - б) категория N обхваща моторни превозни средства, проектирани и произведени основно за превоз на стоки, а именно:
 - i) категория N₁: моторни превозни средства, чиято максимална маса не надвишава 3,5 тона.
 - ii) категория N₂: моторни превозни средства с максимална маса, надвишаваща 3,5 тона, но ненадвишаваща 12 тона;
 - iii) категория N₃: моторни превозни средства, чиято максимална маса надвишава 12 тона;

- в) категория О обхваща ремаркета, [...] по-специално:
- i) категория О₁: ремаркета с максимална маса, ненадвишаваща 0,75 тона;
 - ii) категория О₂: ремаркета с максимална маса, надвишаваща 0,75 тона, но ненадвишаваща 3,5 тона;
 - iii) категория О₃: ремаркета с максимална маса, надвишаваща 3,5 тона, но ненадвишаваща 10 тона;
 - iv) категория О₄: ремаркета с максимална маса, надвишаваща 10 тона.

2. Критериите за категоризиране на превозните средства, на типовете, вариантите и версиите превозни средства са посочени в приложение II.

Комисията се упълномощава да приема делегирани актове в съответствие с член 88, с които да изменя приложение II по отношение на [...] типовете превозни средства и типовете каросерии с цел да го адаптира към техническия прогрес.

ГЛАВА II

ОБЩИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ

Член 5 *[...] **Технически** изисквания*

1. Превозните средства, системите, компонентите и отделните технически възли трябва да отговарят на изискванията на регулаторните актове, изброени в приложение IV.

1а. Превозните средства, системите, компонентите и отделните технически възли се смятат за неотговарящи на изискванията на настоящия регламент и на регулаторните актове, изброени в приложение IV, по-специално в следните случаи:

а) ако се отклоняват от данните в сертификатите за одобряване на типа, техните приложения или описателните означения в протоколите от изпитванията в по-голяма степен от предвиденото в съответния регулаторен акт;

б) ако критериите за ефективност или пределните стойности, предвидени в съответния регулаторен акт за серийното производство, не покриват всички условия, посочени във въпросния регулаторен акт;

в) ако информацията или част от нея, предоставена от производителя в информационния документ, не е възпроизводима съгласно всички условия, предвидени във въпросния регулаторен акт, от страна на органите по одобряване на типа, органите за надзор на пазара и Комисията.

За целите на настоящия параграф се вземат предвид само проверките, изпитванията, инспекциите и оценките, извършени от или от името на органите по одобряване на типа, органите за надзор на пазара или Комисията.

2. Комисията се упълномощава да приема делегирани актове в съответствие с член 88 за изменение на приложение IV с цел да бъдат отчетени техническите и регулаторните промени чрез въвеждане и актуализиране на препратки към регулаторни актове, съдържащи изисквания, на които превозните средства, системите, компонентите и отделните технически възли трябва да отговарят.

Член 6
Задължения на държавите членки

1. Държавите членки създават или определят органите по одобряването и органите за надзор на пазара. Държавите членки уведомяват Комисията за създаването или определянето на тези органи.

Това уведомление съдържа името на въпросните органи, техните адреси, включително адреса на електронната поща, и техните компетенции. Комисията публикува на своя уебсайт списъка и данните, отнасящи се до органите по одобряването и органите за надзор на пазара.

1а. Държава членка, в която за одобряване на превозните средства, включително за индивидуалното одобряване на превозните средства, отговарят повече от един орган по одобряването, определя един единствен орган по одобряване на типа, който да отговаря за обмена на информация с органите по одобряването на другите държави членки за целите на член 10 и изпълнението на задълженията, изложени в глава XV от настоящия регламент.

1б. Държава членка, в която за надзора на пазара отговарят повече от един орган за надзор на пазара, определя един единствен орган за надзор на пазара, който да отговаря за обмена на информация с органите за надзор на пазара на другите държави членки за целите на член 10.

2. Държавите членки позволяват пускането на пазара, регистрацията или въвеждането в експлоатация само на тези превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли, които отговарят на изискванията, определени в настоящия регламент **и регулаторните актове, изброени в приложение IV.**

3. Държавите членки не забраняват, ограничават или затрудняват пускането на пазара, регистрацията или въвеждането в експлоатация на превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли, които отговарят на изискванията, определени в настоящия регламент **и регулаторните актове, изброени в приложение IV**, освен в случаите, предвидени в [...] **глава XI**.

Чрез дерогация от това правило държавите членки не са длъжни да разрешат **движението по пътищата**, пускането на пазара, регистрацията или въвеждането в експлоатация на превозни средства, които са получили одобрение на типа в съответствие с настоящия регламент, но надхвърлят хармонизираните размери, **маси [...] и осови натоварвания**, предвидени в приложение I към Директива 96/53/ЕО на Съвета¹⁷.

4. Държавите членки организират и извършват дейности по надзор на пазара и контрол на превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли, които се въвеждат на пазара в съответствие с **настоящия регламент и** глава III от Регламент (ЕО) № 765/2008.
5. Държавите членки вземат необходимите мерки, за да гарантират, че органите за надзор на пазара могат, ако сметнат това за необходимо и обосновано, да имат право да влизат в помещенията на стопанските субекти **на тяхна територия** и да [...] **вземат** необходимите образци превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли за целите на изпитванията за съответствие.

¹⁷ Директива 96/53/ЕО на Съвета от 25 юли 1996 година относно максималните допустими размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максималните допустими маси в международния трафик (ОВ L 235, 17.9.1996 г., стр. 59).

6. Държавите членки периодично правят преглед и оценка на изпълнението на своите дейности по надзора. Тези прегледи и оценки се извършват най-малко веднъж на [...] пет години и резултатите от тях се съобщават на [...] Комисията и на Форума за обмен на информация за правоприлагането.

Държавите членки докладват на Комисията и на Форума за обмен на информация за правоприлагането за действията, които предприемат във връзка с евентуалните препоръки, направени от Форума.

Засегнатите държави членки изготвят обобщение на резултатите от периодичните прегледи и оценки, което е достъпно за обществеността [...].

[...]

7. Държавите членки периодично правят преглед и оценяват изпълнението на своите дейности по надзор на пазара. Тези прегледи и оценки се извършват най-малко веднъж на [...] пет години и резултатите от тях се съобщават на [...] Комисията и на Форума за обмен на информация за правоприлагането.

Държавите членки докладват на Комисията и на Форума за обмен на информация за правоприлагането за действията, които предприемат във връзка с евентуалните препоръки, направени от Форума.

Засегнатите държави членки изготвят обобщение на резултатите от периодичните прегледи и оценки, което е достъпно за обществеността [...].

8. Комисията може да приема актове за изпълнение, с които да определя общите критерии за формата на докладване във връзка с прегледа и оценката, посочени в параграфи 6 и 7 от настоящия член [...]. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 87, параграф 2.

Член 7

Задължения на органите по одобряването

1. Органите по одобряването одобряват само превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли, които отговарят на изискванията на настоящия регламент **и регулаторните актове, изброени в приложение IV**.
2. Органите по одобряването изпълняват своите задължения независимо и безпристрастно. Ако е необходимо, те спазват поверителност с цел опазване на търговски тайни, при условията на задължението за предоставяне на информация, предвидено в член 9, параграф 3, за да бъдат защитени интересите на потребителите в Съюза.

3. [...]

Органите по одобряването [...] си сътрудничат, като обменят информация съобразно своите роли и функции.

За. С цел да се даде възможност на органите за надзор на пазара да извършат изпитвания, органите по одобряване на типа предоставят на органите за надзор на пазара необходимата информация, свързана с одобряването на типа на превозните средства, системите, компонентите и отделните технически възли, подлежащи на изпитване за проверка на съответствието. Тази информация съдържа най-малко данните, включени в сертификата за одобряване на типа и неговите приложения, посочени в член 26, параграф 1, и се предоставя без неоправдано забавяне.

4. В случай че орган по одобряването бъде информиран в съответствие с [...] **глава XI**, той взема всички необходими мерки за преразглеждане на издаденото одобрение и ако е целесъобразно, го коригира или оттегля в зависимост от основанията и сериозността на показаните отклонения.

5. [...]

Член 8
Задължения на органите за надзор на пазара

1. Органите за надзор на пазара извършват редовни проверки на степента на съответствие на превозните средства, системите, компонентите и отделните технически възли с изискванията, предвидени в настоящия регламент **и регулаторните актове, изброени в приложение IV** [...]. Тези проверки се извършват в подходящ мащаб посредством проверки по документи и **ако е необходимо** – чрез изпитвания при реални пътни и лабораторни условия въз основа на статистически значими проби. При тази своя дейност органите за надзор на пазара вземат предвид установените принципи за оценка на риска, жалбите и **всяка** друга **важна** информация.

1а. Без да се засяга параграф 1, всяка година органите за надзор на пазара на всяка държава членка извършват определен минимален брой проверки на [...] превозни средства. Този минимален брой проверки за всяка държава членка е 1 на всеки 50 000 нови превозни средства, регистрирани в тази държава членка през предходната година.

1б. Органите за надзор на пазара разпределят равномерно минималния брой на проверките сред групи А, В и С. При разпределянето на броя на проверките органът за надзор на пазара може да избере да включи в него и група D.

Група А – проверки на емисиите, като например изпитване на емисиите в реални пътни условия, в лабораторни условия, изпитване за проверка на съпротивлението при движение по път, тест за проверка за ефективност на устойчивостта, тест за емисии от изпаряване и за емисии при ниски температури. Всяко изпитване, извършено в съответствие с приложимите регулаторни актове, изброени в приложение IV [...] може да се разглежда като индивидуална проверка.

Група В – неразрушителни динамични проверки, като например на кормилната система на превозното средство, стабилността, спирачките и други видове динамични изпитвания на системите на превозното средство, които са предвидени в специалните [...] регулаторни актове, [...] изброени в приложение IV. Всяко изпитване, извършено в съответствие с приложимите регулаторни актове, [...] може да се разглежда като индивидуална проверка.

Група С – неразрушителни статични проверки за съответствие, като например проверка на номера на частта и на маркировката за одобрението на типа, геометрична проверка и оперативна и функционална проверка. Всяко изпитване, извършено в [...] съответствие с приложимите регулаторни актове, изброени в приложение IV [...] може да се разглежда като индивидуална проверка.

Група D – разрушителни проверки за съответствие. Когато цялостното функциониране на няколко системи на превозно средство, които са предмет на индивидуални и специфични [...] регулаторни актове, [...] изброени в приложение IV, се оценява най-общо като част от цялостна разрушителна проверка за съответствие, всяка отделна оценка може да бъде разглеждана като индивидуална проверка.

1в. Орган за надзор на пазара на дадена държава членка може да се договори с орган за надзор на пазара на друга държава членка за това проверките, изисквани съгласно член 8, параграф 1а, да се извършват от [...] другия орган за надзор на пазара.

1г. Всяка година държавите членки изготвят цялостен преглед на своите планирани проверки за надзор на пазара и го представят на форума.

2. Органите за надзор на пазара могат да изискват от стопанските субекти да им предоставят документите и информацията, които смятат за необходими за изпълнението на своята дейност.
3. За получилите одобрение на типа превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли органите за надзор на пазара надлежно вземат предвид сертификатите за съответствие, **маркировките за одобрението на типа или сертификатите за одобряването на типа**, представени от стопанските субекти.
4. Органите за надзор на пазара предприемат съответните мерки, за да предупредят потребителите на тяхна територия в подходящи срокове за открити от тях опасности, свързани с всякакъв вид превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли, така че да намалят риска от нараняване или други вреди.

Органите за надзор на пазара си сътрудничат със стопанските субекти по отношение на дейности, които биха могли да предотвратят или намалят риска, породен от превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли, предоставяни от тези оператори.

5. Когато органите за надзор на пазара на една държава членка решат да изтеглят от пазара дадено превозно средство, система, компонент или отделен технически възел в съответствие с [...] **глава XI**, те уведомяват заинтересования стопански субект и [...] съответния орган по одобряването.
6. Органите за надзор на пазара изпълняват своите задължения независимо и безпристрастно. Ако е необходимо, те спазват поверителност с цел опазване на търговски тайни, при условията на задължението за предоставяне на информация, предвидено в член 9, параграф 3, [...] за да бъдат защитени интересите на потребителите в Европейския съюз.
7. [...]
8. Органите за надзор на пазара на отделните държави членки координират дейностите си по надзор на пазара, сътрудничат си и обменят помежду си и с Комисията резултатите от тези дейности. Когато е целесъобразно, органите за надзор на пазара се договарят за разпределяне на работата и за специализация.
9. Когато в дадена държава членка с надзора на пазара и контрола по външните граници са натоварени няколко органа, тези органи си сътрудничат, като обменят информация в съответствие със своите роля функции.
10. Комисията може да приема актове за изпълнение, с които да се определят [...] **общите критерии за определяне на подходящия мащаб на проверките на съответствието, посочени в параграф 1.** Такива актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 87, параграф 2.

Член 9

Проверка на съответствието от Комисията [...]

1. Комисията [...] **може** да организира и провежда [...] **за своя сметка** [...] изпитвания и инспекции на превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли, които вече са пуснати на пазара, с цел да се провери дали тези превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли **отговарят на изискванията за одобрение на типа, предвидени в настоящия регламент или в някой от регулаторните актове, изброени в приложение IV.** [...]

Комисията се съобразява с установените принципи за оценка на риска, жалбите и всяка друга имаща отношение информация, [...] по-специално информацията, обменяна в рамките на форума в съответствие с член 10.

[...]

2. При поискване, производителите, притежаващи одобрения на типа, или **другите** стопанските субекти предоставят на Комисията **срещу възнаграждение** статистически значим брой от произведените превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли, избрани от Комисията, които са представителни за превозните средства, системите, компонентите и отделните технически възли, предназначени за пускане на пазара съгласно даденото одобрение на типа. Тези превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли се предоставят за изпитване по времето, на мястото и за периода, които Комисията е изисквала.

2а. Преди извършването на своите изпитвания и инспекции за съответствие,

Комисията уведомява държавата членка, която е издала одобрението на типа, и държавата членка, в която превозното средство, системата, компонентът или отделният технически възел са били предоставени на пазара.

3. С цел да се даде възможност на Комисията да извършва изпитванията, посочени в параграфи 1 и 2, държавите членки предоставят на Комисията [...] **необходимата информация**, свързана с одобряването на типа на превозните средства, системите, компонентите и отделните технически възли, подлежащи на изпитване за проверка на съответствието. [...] **Информацията** съдържа най-малко данните, включени в сертификата за одобряването на типа и неговите приложения, посочени в член 26, параграф 1, **и се предоставя без неоправдано забавяне.**

[...]

4. Производителите на превозни средства **предоставят безплатно** [...] данните, които [...] **са** необходими за проверка на съответствието **и които не се съдържат в сертификата за одобряването на типа и неговите приложения** [...]. Комисията приема актове за изпълнение, за да определи данните, които **се предоставят безплатно**, [...] като се съобразява със защитата на търговските тайни и опазването на личните данни съгласно законодателството на Съюза и националното законодателство. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 87, параграф 2.

5. Когато Комисията установи, че превозните средства, **системите, компонентите и отделните технически възли** [...] не отговарят на изискванията за одобряване на типа, установени в настоящия регламент или в някой от регулаторните актове, изброени в приложение IV, **че превозните средства, компонентите или отделните технически възли не съответстват на характеристиките съгласно одобрението на типа**, или че одобрението на типа е издадено въз основа на неверни данни, тя [...] **задейства процедурата, предвидена в членове [...] 50 и 54** [...].

Когато тези изпитвания и инспекции поставят под въпрос редовността на самото одобрение на типа, Комисията информира съответния орган или органите по одобряването, както и Форума за обмен на информация за правоприлагането.

Комисията публикува доклад за своите констатации след всяко извършено от нея изпитване за проверка на съответствието.

6. [...]

Член 10

Форум за обмен на информация за правоприлагането

1. Комисията създава и ръководи Форум за обмен на информация за правоприлагането („Форумът“).

Този форум се състои от [...] **членове**, назначени от [...] **всяка** държава членка, **които представляват органите по одобряването на типа и органите за надзор на пазара**.

[...]

2. [...]

[...] Консултативните задачи **на Форума имат за цел** [...] разпространяването на добри практики, обмена на информация за проблеми при правоприлагането, сътрудничеството, разработването на работни методи и инструменти, изработването на процедура за електронен обмен на информация, оценката на проекти за хармонизирано правоприлагане, санкциите и съвместните инспекции.

2а. Форумът [...] отчита [...]:

- а) резултатите от [...] дейността по [...] одобряване на типа и надзор на пазара, [...] извършвана от държавите членки в съответствие с член 6, параграфи 6 и 7;
- б) докладите, представени от държавите членки съгласно член 71, параграф 7 за техните национални процедури за оценка, определяне и нотифициране на техническите служби и за мониторинг на техническите служби;
- в) [...] общозначимите въпроси, свързани с изпълнението на изискванията, установени в настоящия регламент по отношение на оценяването, определянето и мониторинга на техническите служби в съответствие с член 82, параграф 4;
- г) [...] нарушенията на стопанските субекти;
- д) планирането, координирането и резултатите във връзка с дейността по наблюдение на пазара;
- е) резултатите от изпитванията и инспекциите, извършвани от Комисията в съответствие с член 9;
- ж) резултатите от дейността в областта на съответствието на производството, извършвана от държавите членки в съответствие с член 29;
- з) въпросите, свързани с достъпа до информацията за СБД и за ремонта и техническото обслужване на превозните средства съгласно глава XIV, и по-специално въпросите, отнасящи се до прилагането на процедурите, установени в член 69;
- и) въпросите, свързани с [...] единното тълкуване на изискванията, предвидени в настоящия регламент и в регулаторните актове, изброени в приложение IV, по време на прилагането на [...] въпросните изисквания.

26. [...]

2в. [...]

2г. [...]

2д. В рамките на консултативната функция и като отчита резултатите от съображенията в съответствие с параграф 2а, Форумът може да излиза със становища.

Форумът се стреми да постига консенсус. Ако не може да бъде постигнат консенсус, Форумът изразява становището си с обикновено мнозинство на държавите членки. Всяка държава членка разполага с един глас. Държавите членки с различни позиции могат да поискат техните позиции и основанията за тях да бъдат включени в становището на Форума.

2е. Когато Комисията приема актове за изпълнение, тя взема надлежно предвид становищата на Форума в съответствие с параграф 2д.

[...]

3. Форумът изработва своя процедурен правилник.

[...]

4. [...]

Член 11
Общи задължения на производителите

1. Производителят гарантира, че превозните средства, системите, компонентите [...] **и** отделните технически възли, [...] които са пуснати на пазара, [...] са произведени и одобрени в съответствие с изискванията, определени в настоящия регламент **и** регулаторните актове, изброени в приложение IV.

2. **Производителят отговаря пред органа по одобряването за всички аспекти на процедурата на одобряване и за осигуряване съответствието на продукцията.**

При многостепенното одобряване на типа производителят носи отговорност също за одобряването и съответствието на производството на системи, компоненти или отделни технически възли, добавени от него на етапа на комплектуване на превозното средство. Всеки производител, който видоизменя вече одобрени на по-ранен етап компоненти, системи или отделни технически възли, носи отговорност за одобряването и съответствието на производството на видоизменените компоненти, системи или отделни технически възли. Производителят, участващ в даден етап, предоставя информация на производителя, участващ в следващия етап, за всяка промяна, която може да засегне одобряването на типа на компонент, система или отделен технически възел или на цялото превозно средство. Тази информация се предоставя веднага, след като новото разширение на одобрението на типа на цялото превозно средство бъде издадено, и не по-късно от датата на започване на производството на некомплектуваното превозно средство.

3. Производител, който видоизменя некомплектувано превозно средство, така че то да бъде определено като превозно средство от друга категория, в резултат на което се променят изискванията, спрямо които е било оценено съответствието на по-ранен етап от одобряването на типа, носи също отговорност за съответствието с приложимите изисквания за категорията превозни средства, към която спада видоизмененото превозно средство.

4. За целите на ЕС одобряването на типа **на превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли**, производител на превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли, който е установен извън Съюза, назначава един единствен представител, установен в Съюза, който го представлява пред органа по одобряването. Този производител назначава и един единствен представител, установен в Съюза, за целите на надзора на пазара, който може да бъде същият представител, назначен за целите на ЕС одобряването на типа.
5. [...]
6. Производителят установява процедури, за да се гарантира, че серийното производство на превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли продължава да отговаря на одобрения тип.
7. Освен задължителните табели, прикрепени към неговите превозни средства, и маркировките за одобряване на типа, нанесени върху неговите компоненти или отделни технически възли в съответствие с член 36, производителят посочва своето име, регистрираното си търговско наименование или регистрираната си търговска марка и адреса на територията на Съюза, на който може да се осъществи връзка с него за неговите превозни средства, компоненти или отделни технически възли, предоставяни на пазара, или ако това не е възможно – върху опаковка или в документ, който придружава компонента или отделния технически възел.
- 7а. Производителите гарантират, че докато носят отговорността за превозно средство, система, компонент или отделен технически възел, условията на съхранение или транспортиране не застрашават съответствието с изискванията, определени в настоящия регламент.**
- 7б. Без да се засяга член 9, параграф 4, производителите на превозни средства предоставят данните, необходими за провеждането на изпитвания от трети страни. Комисията приема актове за изпълнение, за да определи данните, които се предоставят безплатно, както и изискванията, които трети страни трябва да спазват, като се съобразява със защитата на търговските тайни и опазването на личните данни съгласно законодателството на Съюза и националното законодателство. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 87, параграф 2.**

Член 12

Задължения на производителите по отношение на техните превозни средства, системи, компоненти, отделни технически възли или части и оборудване, които не са в съответствие или които представляват сериозен риск

1. [...] **Ако** превозно средство, система, компонент, отделен технически възел, част или оборудване, които са пуснати на пазара или пуснати в употреба, не съответстват на настоящия регламент или одобрението на типа е било издадено въз основа на неверни данни, **производителят** незабавно взема съответните мерки, необходими за привеждане на съответното превозно средство, система, компонент, отделен технически възел, част или оборудване в съответствие, за изтегляне от пазара или за изваждане от употреба, както е целесъобразно в съответния случай.

Производителят незабавно уведомява органа по одобряването, който е издал одобрението, и предоставя подробни данни за несъответствието и за всички взети мерки.

2. Когато превозното средство, системата, компонентът, отделният технически възел, част или оборудване пораждат сериозен риск, производителят незабавно предоставя на органите по одобряването и органите за надзор на пазара на държавите членки [...] подробна информация за [...] **риска** и за всички взети мерки [...].

3. Производителят съхранява [...] сертификата за одобряване на типа и неговите приложения [...] за срок от десет години след [...] края на валидността на ЕС одобрението на типа на превозното средство и за срок от пет години след [...] края на валидността на ЕС одобрението на типа на система, компонент или отделен технически възел.

Производителят на превозното средство съхранява на разположение на органите по одобряването за срок от десет години копие от сертификатите за съответствие, посочени в член 34.

4. При обосновано искане от национален орган производителят предоставя на този орган [...] копие от ЕС сертификата за одобряване на типа или от разрешението, посочено в член 55, параграф 1, доказващи съответствието на превозното средство, системата, компонента или отделния технически възел, част или оборудване на език, лесно разбираем за този национален орган.

След обосновано искане от национален орган, производителят си сътрудничи с този орган във връзка с всяко действие, предприето в съответствие с член 20 от Регламент (ЕО) № 765/2008 с цел отстраняване на рисковете, създадени от превозно средство, система, компонент, отделен технически възел, част или оборудване, които той е предоставил на пазара.

Член 13
Задължения на представителите на производителите [...]

1. Представителят на производителя [...] изпълнява задачите, определени в пълномощията, които е получил от производителя. Тези пълномощия предвиждат **най-малко** [...] представителят [...]:
 - а) да има достъп, [...] на един от официалните езици на Съюза, до **сертификата за одобряване на типа и неговите приложения**, [...] както и до сертификата за съответствие [...]. Достъп до тази документация се предоставя на органите по одобряване за десет години **след изтичането на валидността на ЕС одобрението на типа** [...] на превозното средство [...] и за пет години след **изтичането на валидността на ЕС одобрението на типа** [...] **на** система, компонент или отделен технически възел;
 - б) **при обосновано искане от страна на** орган по одобряването, **да предоставя** на този орган цялата информация и документация, необходими за доказване на съответствието на производството на превозно средство, система, компонент или отделен технически възел;
 - в) да сътрудничи на органите по одобряването или на органите за надзор на пазара по тяхно искане при всяко действие, предприето за отстраняване на сериозен риск, свързан с превозни средства, системи, компоненти, отделни технически възли, части или оборудване, попадащи в областта на тези пълномощия;
 - г) незабавно да информира производителя за жалбите и докладите относно рискове, предполагаеми инциденти и несъответствия на превозни средства, системи, компоненти, отделни технически възли, части или оборудване, попадащи в обхвата на тези пълномощия;
 - д) **да може без санкции** да прекрати пълномощията си, ако производителят действа в противовес на задълженията си по настоящия регламент.

2. Представителят на производителя, който прекратява пълномощията си на основанията, посочени в параграф 1, буква д), незабавно информира органа по одобряването на типа, издал одобрението, и Комисията.

[...] **Информацията, която се предоставя, включва** [...] най-малко [...]:

- а) датата на прекратяване на пълномощията [...];
- б) датата, до която действащият представител на производителя може да бъде посочван в информацията, предоставяна от производителя, включително рекламните материали;
- в) прехвърлянето на документите, включително аспектите във връзка с поверителността и правата на собственост;
- г) задължението на действащия представител на производителя след края на пълномощието да предаде на производителя или на следващия упълномощен представител всички жалби или доклади за рискове и предполагаеми инциденти, свързани с превозно средство, система, компонент, отделен технически възел, част или оборудване, за които той е бил определеният упълномощен представител на производителя.

Член 14
Задължения на вносителите

1. Вносителят пуска на пазара само превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли, които [...] **са в съответствие с настоящия регламент и [...] регулаторните актове, изброени в приложение IV.**

2. Преди пускането на пазара на превозно средство, система, компонент или отделен технически възел, получили одобрение на типа, вносителят се уверява, че [...] **те са обхванати от валидни сертификати за одобряване на типа**, както и че върху системата, компонента или отделния технически възел е нанесена необходимата маркировка за одобряване на типа и те са в съответствие с член 11, параграф 7.

В случаите, когато се касае за превозно средство, вносителят гарантира, че превозното средство е придружено от необходимия сертификат за съответствие.

3. Когато [...] превозно средство, система, компонент или отделен технически възел не съответства на изискванията на настоящия регламент, и по-специално не отговаря на одобрения тип, [...] **вносителят** не пуска на пазара [...] превозното средство, системата, компонента или отделния технически възел, докато те не бъдат приведени в съответствие.

- 3а.** Ако [...] превозното средство, системата, компонентът, отделният технически възел, частта или оборудването представляват сериозен риск, [...] **вносителят** информира производителя и органите за надзор на пазара за това. По отношение на превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли, получили одобрение на типа, той информира и органа по одобряване, издал одобрението на типа.

4. Вносителят посочва своето име, регистрирано търговско наименование или регистрирана търговска марка, както и своя адрес за връзка върху превозното средство, системата, компонента, отделния технически възел, частта или оборудването или, когато това не е възможно, върху тяхната опаковка или в документ, който придружава системата, компонента, отделния технически възел, частта или оборудването.
5. Вносителят гарантира, че превозното средство, системата, компонентът или отделният технически възел се придружават от инструкциите и информацията, изисквани съгласно член 63, на официалния(ите) език(ци) на съответните държави членки.
6. С цел защита на здравето и безопасността на потребителите, вносителят [...] поддържа регистър на оплакванията и изземванията на превозни средства, системи, компоненти, отделни технически възли, части или оборудване, които той е пуснал на пазара, и държи дистрибуторите в течение за тези **оплаквания и изземвания**.
- 7. Вносителят информира незабавно производителя за оплакванията и докладите относно рискове, предполагаеми инциденти и несъответствия, свързани с внесени превозни средства, системи, компоненти, отделни технически възли, части или оборудване.**
- 7а. Вносителите гарантират, че докато носят отговорността за превозно средство, система, компонент или отделен технически възел, условията на съхранение или транспортиране не застрашават съответствието с изискванията, определени в настоящия регламент.**

Член 15

Задължения на вносителите по отношение на техни превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли, които не са в съответствие с изискванията, или по отношение на техни превозни средства, системи, компоненти, отделни технически възли, части или оборудване, които представляват сериозен риск

1. Когато превозно средство, система, компонент или отделен технически възел, пуснати на пазара от даден вносител, не са в съответствие с настоящия регламент, вносителят незабавно взема съответните мерки, необходими за привеждане на превозното средство, системата, компонента или отделния технически възел в съответствие **под контрола на производителя**, за тяхното изтегляне от пазара [...] или тяхното изземване, както е целесъобразно в съответния случай. **Освен това вносителят информира производителя и органа по одобряване, издал одобрението на типа.**
2. Когато превозното средство, системата, компонентът, отделният технически възел, част или оборудване, **които са пуснати на пазара**, пораждат сериозен риск, вносителят незабавно предоставя на производителя, на органите по одобряването и органите за надзор на пазара на държавите членки [...] подробна информация за сериозния риск.

Вносителят информира и органите по одобряване и органите за надзор на пазара за всяко предприето действие, като предоставя подробни данни, по-специално за сериозния риск и за предприетите от производителя коригиращи мерки.

3. Вносителят съхранява копия на [...] сертификата за одобряване на типа и неговите приложения [...] за срок от десет години след края на валидността на ЕС одобрението на типа на превозното средство [...] и за срок от пет години след края на валидността на ЕС одобрението на типа на [...] система, компонент или отделен технически възел и [...] гарантира, че при поискване те могат да бъдат представени на [...] органите по одобряването и за надзор на пазара.
4. При обосновано искане от национален орган вносителят му предоставя цялата информация и документация, необходими за доказване на съответствието на превозно средство, система, компонент или отделен технически възел, на език, лесно разбираем от този орган. Вносителят си сътрудничи с националния орган, след като е получил обосновано искане от него, при всяко действие, предприето в съответствие с член 20 от Регламент (ЕО) № 765/2008, с цел отстраняване на рисковете, създадени от превозно средство, система, компонент, отделен технически възел, част или оборудване, които той е предоставил на пазара, както и с цел отстраняване на всяко евентуално несъответствие.

Член 16
Задължения на дистрибуторите

1. Дистрибуторът се уверява, преди да предостави на пазара [...] превозно средство, система, компонент или отделен технически възел, че [...] върху превозното средство, системата, компонента или отделния технически възел е прикрепена съответната задължителна табела или нанесена маркировка за одобряване на типа, която е придружена от изискваните документи и от инструкциите и информацията за безопасност, изисквани по член 63, на официалния(ите) език(ци) на държавата членка, и че производителят и вносителят са изпълнили изискванията, предвидени съответно в член 11, параграф 7 и член 14, параграф 4.

1а. Дистрибуторите гарантират, че докато носят отговорността за превозно средство, система, компонент или отделен технически възел, условията на съхранение или транспортиране не застрашават съответствието с изискванията, определени в настоящия регламент.

Член 17

Задължения на дистрибуторите по отношение на техни превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли, които не са в съответствие с изискванията, или по отношение на техни превозни средства, системи, компоненти, отделни технически възли, части или оборудване, които представляват сериозен риск

1. Когато [...] превозно средство, система, компонент или отделен технически възел не съответства на изискванията на настоящия регламент, [...] **дистрибуторът информира за това производителя, вносителя и органа по одобряване на типа** и не предоставя [...] на пазара [...] превозното средство, системата, компонента или отделния технически възел, докато те не бъдат приведени в съответствие.
2. [...] **Когато** превозно средство, система, компонент или отделен технически възел, които [...] **дистрибуторът** е предоставил на пазара, не съответстват на настоящия регламент, [...] **дистрибуторът** информира производителя [...] **и** вносителя [...].

3. Когато превозното средство, системата, компонентът, отделният технически възел, частта или оборудването представляват сериозен риск, дистрибуторът незабавно предоставя подробна информация за този сериозен риск на производителя, вносителя, органите по одобряване и органите за надзор на пазара на държавите членки, в които превозното средство, системата, компонентът, отделният технически възел, частта или оборудването са били предоставени на пазара.

Дистрибуторът ги информира и за всяко предприето действие и предоставя данни [...] за взетите от производителя коригиращи мерки.

4. След обосновано искане от национален орган, дистрибуторът си сътрудничи с този орган във връзка с всяко действие, предприето в съответствие с член 20 от Регламент (ЕО) № 765/2008 с цел отстраняване на рисковете, създадени от превозно средство, система, компонент, отделен технически възел, част или оборудване, които той е предоставил на пазара.

Член 18

Случаи, при които задълженията на производителите се прилагат и спрямо вносителите и дистрибуторите

За целите на настоящия регламент вносител или дистрибутор се счита за производител и изпълнява задълженията на производителя по членове 8, 11 и 12 **в следните случаи**:

- а)** когато вносителят или дистрибуторът предоставя на пазара [...] или е отговорен за въвеждането в експлоатация на превозно средство, система, компонент или отделен технически възел с неговото име или под неговата търговска марка или видоизменя превозно средство, система, компонент или отделен технически възел по такъв начин, че то може да не отговаря повече на приложимите изисквания [...];
- б)** **когато вносителят или дистрибуторът предоставя на пазара или е отговорен за въвеждането в експлоатация на система, компонент или отделен технически възел въз основа на одобрения на ИКЕ на ООН, издадени извън Европейския съюз, и на територията на Съюза не може да бъде идентифициран представител на производителя.**

Член 19
Идентификация на икономическите оператори

По искане на орган по одобряването или орган за надзор на пазара, в продължение на десет години след пускането на пазара на превозно средство и на пет години след пускането на пазара на система, компонент, отделен технически възел, част или оборудване, стопанските субекти трябва да предоставят информация за:

- а) идентичността на всеки стопански субект, който им е доставил превозно средство, система, компонент, отделен технически възел, част или оборудване;
- б) идентичността на всеки стопански субект, на който те са доставили превозно средство, система, компонент, отделен технически възел, част или оборудване.

ГЛАВА III

ПРОЦЕДУРИ ЗА ЕС ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА

Член 20 *Процедури за ЕС одобряване на типа*

1. Когато подава заявление за одобряване на типа на цяло превозно средство, производителят може да избере една от следните процедури:

- а) поетапно одобряване на типа;
- б) едноетапно одобряване на типа;
- в) смесено одобряване на типа.

Освен това производителят може да избере многоетапното одобряване на типа за некомплектувано или напълно комплектувано превозно средство.

2. **Без да се засягат изискванията на регулаторните актове, изброени в приложение IV, [...]** за одобряване на типа на система, компонент или отделен технически възел се прилага само процедурата за едноетапно одобряване на типа.

3. Многоетапно одобрение на типа се издава по отношение на даден тип некомплектувано или напълно комплектувано превозно средство, което по отношение на своята степен на комплектуваност съответства на данните от техническата документация, предвидена в член 22, и отговаря на техническите изисквания, посочени в съответните регулаторни актове, изброени в приложение IV.

Многоетапното одобряване на типа се прилага също за цели превозни средства, приспособени или модифицирани от друг производител след тяхното комплектуване.

4. ЕС одобрение на типа в последния етап на комплектуване се издава само след като органът по одобряването се е уверил, че типът на превозното средство, одобрен на последния етап, отговаря към конкретния момент на всички приложими технически изисквания **в съответствие с предписанията, установени в приложение XVII към настоящия регламент.** Това уверяване включва проверка на документацията за всички изисквания, предвидени от ЕС одобрението на типа за некомплектван тип превозно средство, издадено в хода на многоетапна процедура, [...] **включително** когато е издадено за различна категория превозно средство.
5. Изборът на процедура за одобряването на типа, както е посочено в параграф 1, не засяга приложимите основни изисквания, на които трябва да отговаря одобреният тип превозно средство към момента на издаването на одобрението на типа на цялото превозно средство.
6. Многоетапно одобряване на типа може да се прилага и от един единствен производител, при условие че не се използва за заобикаляне на изискванията, приложими за превозни средства, произведени на един етап. Произведените от един единствен производител превозни средства не се считат за произведени на няколко етапа за целите по членове 39, 40 и 47 от настоящия регламент.
- 7. Производителят предоставя на органа по одобряването толкова превозни средства, компоненти или отделни технически възли, колкото са необходими съгласно съответните отделни директиви или регламенти за провеждането на необходимите изпитвания.**

Член 21
Заявление за ЕС одобряване на типа

1. Производителят подава до органа по одобряване заявление за ЕС одобряване на типа и техническата документация, посочена в член 22.
2. За определен тип превозно средство, система, компонент или отделен технически възел може да бъде подадено само едно заявление и то само в една държава членка.

[...]

Когато орган по одобряване откаже издаването на одобрение за конкретен тип или когато одобрението на типа е отменено, не може да се подава ново заявление в друга държава членка за същия тип.

Не може да се подава ново заявление за различно определяне на типа или за изменения, които органът по одобряване на типа не счита за нов тип.

3. За всеки тип превозно средство, система, компонент или отделен технически възел, които подлежат на одобряване, се подава отделно заявление.

Член 22
Техническа документация

1. Техническата документация, посочена в член 21, параграф 1, включва:
 - а) информационния документ, посочен в [...] **актовете за изпълнение, приети съгласно параграф 3** за едноетапното или смесеното одобряване на типа на **цяло превозно средство** или [...] за поетапното одобряване на типа на **цяло превозно средство** **или в съответния регулаторен акт в случай на одобрение на система, компонент или отделен технически възел**;
 - б) всички данни, чертежи, фотографии и друга съответна информация;
 - в) за превозните средства – указание за процедурата или процедурите, избрани в съответствие с член 20, параграф 1;
 - г) всякаква допълнителна информация, изисквана от органа по одобряването в контекста на процедурата за [...] **одобряване на типа**.
2. Техническата документация се предоставя **на хартиен носител или** в електронен формат, [...] **който е приемлив за техническата служба и органа по одобряването**.
3. Комисията [...] приема [...] актове **за изпълнение** [...] **с оглед на определянето** на образа за информационния документ **и техническата документация**, включително на хармонизиран електронен формат, както е посочено в параграф 2. **Първият такъв акт за изпълнение се приема до [СП: моля въведете 24 месеца след влизането в сила на настоящия регламент]. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 87, параграф 2.**

Член 23

Допълнителна информация, която се предоставя заедно със заявлението за някои видове ЕС одобряване на типа

1. Заявлението за поетапно одобряване на типа се придружава, в допълнение към посочената в член 22 техническа документация, от пълния комплект сертификати за ЕС или **ИКЕ на ООН** одобряване на типа, включително протоколите от изпитванията **и информационните документи**, които се изискват съгласно [...] **регулаторните** актове, изброени в приложение IV.

При [...] одобряване на типа на система, компонент или отделен технически възел съгласно [...] **регулаторните** актове, изброени в приложение IV, органът по одобряването има достъп до техническата документация **и ако е приложимо – до сертификатите за одобряване на типа и техните приложения** до издаването на одобрение за цялото превозно средство или до отказа за неговото издаване.

2. Заявлението за смесено одобряване на типа се придружава, в допълнение към техническата документация в съответствие с член 22, от сертификатите за ЕС или **ИКЕ на ООН** одобряване на типа, включително протоколите от изпитванията **и информационните документи**, които се изискват съгласно [...] **регулаторните** актове, изброени в приложение IV.

За системи, за които не е представен сертификат за ЕС **или ИКЕ на ООН** одобряване на типа, заявлението се придружава освен от техническата документация, посочена в член 22, и от данните, посочени в [...] **актовете за изпълнение, приети съгласно член 22, параграф 3**, необходими за одобряването на тези системи на етапа на одобряване на превозното средство, както и от протокол от изпитване, заместващ сертификата за ЕС **или ИКЕ на ООН** одобряване на типа.

3. Заявлението за многоетапно одобряване на типа се придружава от следната информация:
- а) през първия етап – онези части от техническата документация и сертификатите за ЕС или ИКЕ на ООН одобряване на типа, и ако е приложимо – протоколите от изпитванията, които се отнасят до степента на комплектуване на базовото превозно средство;
 - б) през втория и следващите етапи – онези части от техническата документация и сертификатите за ЕС или ИКЕ на ООН одобряване на типа, които се отнасят до текущия етап на комплектуване, придружени от копие на сертификата за ЕС одобряване на типа на цялото превозното средство, издаден на предходния производствен етап, и пълни данни относно всякакви промени или добавки, които производителят е направил по превозното средство.

Информацията, посочена в букви а) и б), [...] се предоставя съгласно член 22, параграф 2.

4. [...]

Органът по одобряването и техническите служби могат с мотивирано искане да поискат от производителя да им предостави и необходима допълнителна информация, включително достъп до софтуера и алгоритмите на превозното средство, с цел вземане на решение какви изпитвания са нужни или улесняване на провеждането на тези изпитвания.

ГЛАВА IV

ПРОВЕЖДАНЕ НА ПРОЦЕДУРИТЕ ЗА ЕС ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА

Член 24

Общи разпоредби за провеждане на процедурите за ЕС одобряване на типа

1. За всеки тип превозно средство, система, компонент или отделен технически възел може да бъде издадено само едно ЕС одобрение на типа.
2. Органът по одобряването, получил заявление в съответствие с член 21, издава ЕС одобрение на типа само след като се е уверил:
 - а) в съответствието на техническото досие, посочено в член 29;
 - б) че до момента за въпросния тип превозно средство, система, компонент или отделен технически възел не е издадено, **отказано или оттеглено одобрение на типа от друг орган по одобряването, което се доказва най-малко с декларация от страна на производителя;**
 - в) че типът на превозното средство, системата, компонента или отделния технически възел отговаря на приложимите изисквания;
 - г) при одобряване на типа на цялото превозно средство съгласно процедура за поетапно, смесено или многоетапно одобряване, органът по одобряването се уверява в съответствие с член 20, параграф 4, че системите, компонентите и отделните технически възли са обхванати от отделни **валидни** одобрения на типа съгласно изискванията, приложими към момента на издаването на одобрение на типа за цялото превозно средство.

3. По отношение на ЕС одобряването на типа се прилагат процедурите, посочени в приложение V, а по отношение на многостепенното одобряване на типа – процедурите, посочени в приложение XVII.

Комисията се упълномощава да приема делегирани актове в съответствие с член 88, за да изменя приложение V така, че да бъдат взети предвид регулаторните и техническите промени посредством актуализиране на процедурите за ЕС одобряване на типа, и приложение XVII по отношение на многостепенното одобряване на типа.

4. Органът по одобряването съставя техническо досие, което се състои от техническата документация, посочена в член 22, придружена от протоколите от изпитванията и всички други документи, добавени към техническата документация от техническата служба или от органа по одобряването при изпълнението на техните задачи.

Техническото досие **може да бъде съхранявано в електронен формат и** разполага със съдържание, в което ясно се посочват всички страници и форматът на всеки документ и се записват хронологически стъпките в управлението на ЕС одобряването на типа.

Органът по одобряването съхранява техническото досие в продължение на 10 години след края на валидността на съответното ЕС одобрение на типа.

5. Органът по одобряването отказва да издаде ЕС одобрение на типа, когато установи, че даден тип превозно средство, система, компонент или отделен технически възел, въпреки че е в съответствие с приложимите изисквания, представлява сериозен риск за безопасността или може да нанесе сериозни вреди на околната среда или на общественото здраве. В такъв случай този орган незабавно изпраща на органите по одобряването на другите държави членки и на Комисията подробно досие, съдържащо обяснение на причините за неговото решение, както и данните, на които се основават направените от него заключения.
6. В съответствие с член 20 [...] при поетапни, смесени или многоетапни процедури за одобряване на типа органът по одобряване отказва да издаде ЕС одобрение на типа, ако установи, че системи, компоненти или отделни технически възли не отговарят на изискванията, посочени в настоящия регламент или в актовете, изброени в приложение IV.

Органът по одобряването изисква от органите по одобряването, които са одобрили системите, компонентите или отделните технически възли, да предприемат действия в съответствие с член 54, параграф 2.

Член 25

Нотифициране за издаване, изменение, отказ и отмяна на ЕС одобрение на типа

1. **При** [...] издаването или изменянето на сертификат за ЕС одобряване на типа органът по одобряването [...] **предоставя** на органите по одобряване в другите държави членки, **на органите за надзор на пазара** и на Комисията копие от сертификата за ЕС одобряване на типа за всеки одобрен от него тип превозно средство, система, компонент и технически възел, придружено от съответните приложения, включително протоколите от изпитванията, посочени в член 23. Това копие се [...] **предоставя** посредством обща защитена система за електронен обмен на информация, [...] **както е посочено в параграф 5.**
2. [...]
3. [...]

4. Органът по одобряването незабавно информира органите по одобряването на другите държави членки и Комисията **посредством обща защитена система за електронен обмен на информация, [...] както е посочено в параграф 5,** за всеки свой отказ да издаде ЕС одобрение на типа и всяка отмяна на ЕС одобрение на типа, като излага причините за своето решение.
5. Комисията [...] приема [...] актове **за изпълнение [...], в които се описват форматът на електронните документи, които трябва да бъдат предоставени, механизмът за обмен на информация, процедурите за информиране на останалите страни за издаване, изменения, отказ или отмяна и съответните мерки за сигурност.**

Първият такъв акт за изпълнение се приема до [СП: моля въведете **24** месеца след влизането в сила на настоящия регламент]. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 87, параграф 2.

Член 26

Сертификат за ЕС одобряване на типа

1. Към сертификата за ЕС одобряване на типа се прилагат следните документи:
 - а) техническото досие, посочено в член 24, параграф 4;
 - б) протоколите от изпитванията, изисквани от регулаторните актове, посочени в член 28, параграф 1, в случай на одобряване на типа на система, компонент или отделен технически възел, или протоколът за резултатите от изпитванията, в случай на одобряване на типа на цялото превозно средство;
 - в) **при одобряване на типа на цяло превозно средство** – името(ната) и образа(ците) на подписа(ите) на лицето(ата), упълномощено(и) да подписва(т) сертификатите за съответствие, и декларация за длъжността му(им) в предприятието;
 - г) при одобряване на типа на цяло превозно средство – попълнен образец на сертификата за съответствие **на типа превозно средство**.
2. [...]

Комисията [...] приема [...] актове **за изпълнение [...], в които се предвиждат** образците за сертификата за одобряване на типа, неговата система за номериране и протокола за резултатите от съответните изпитвания, включително съответните електронни формати. **Първият такъв акт за изпълнение се приема до [СП: моля въведете 24 месеца след влизането в сила на настоящия регламент]. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 87, параграф 2.**

3. По отношение на всеки тип превозно средство, система, компонент или отделен технически възел органът по одобряване:
- а) попълва всички съответни раздели на сертификата на ЕС за одобряване на типа, включително неговите приложения;
 - б) създава съдържание на техническото досие;
 - в) издава незабавно на производителя попълнен сертификат за ЕС одобряване на типа, заедно с приложенията към него.
4. В случай на ЕС одобрение на типа, чиято валидност е ограничена в съответствие с членове 37 и 41 и част III от приложение IV, или по отношение на което не се прилагат някои разпоредби от настоящия регламент или от регулаторните актове, посочени в приложение IV, в сертификата за ЕС одобряване на типа се уточняват въпросните ограничения или неприлагането на съответните разпоредби.
5. Когато производител на превозно средство избере процедурата на смесено одобряване на типа, органът по одобряването нанася в техническото досие препратките към протоколите от изпитванията, необходими съгласно регулаторните актове, посочени в член 28, параграф 1, за системите, компонентите или отделните технически възли, за които няма издадени сертификати за ЕС одобряване на типа, **и посочва последния регулаторен акт и ако е приложимо – изпълнителния етап от въпросния регулаторен акт, приложим за одобряването на типа на превозното средство.**
6. Когато производителят на превозното средство избере процедурата на едноетапно одобряване на типа, органът по одобряването на типа прилага към сертификата за ЕС одобряване на типа списък на съответните регулаторни актове в съответствие с образеца, посочен в [...] **актовете за изпълнение, приети съгласно параграф 2.**

Член 27

Специални разпоредби, отнасящи се до ЕС одобряването на типа за системи, компоненти или отделни технически възли

1. ЕС одобрение на типа се издава по отношение на система, компонент или отделен технически възел, които съответстват на данните от техническата документация, посочена в член 22, и отговарят на техническите изисквания, посочени в съответните актове, изброени в приложение IV.
2. Когато компоненти или отделни технически възли, независимо от това дали са предназначени или не за ремонт, текущо обслужване или поддръжка, са одобрени като част от система, получила одобрение на типа по отношение на дадено превозно средство, не се изисква допълнително одобряване на типа за компонент или отделен технически възел, освен ако това не се предвижда от съответните актове, изброени в приложение IV.
3. Когато компонент или отделен технически възел изпълнява функциите си или част от нея само съвместно с други части на превозното средство, като по този начин съответствието му може да се провери само когато компонентът или отделният технически възел функционира съвместно с тези други части на превозното средство, обхватът на ЕС одобрението на типа на компонента или отделния технически възел следва да бъде съответно ограничен.

В такива случаи в ЕС сертификата за одобряване на типа се посочват всички ограничения във връзка с употребата на компонента или отделния технически възел, както и специалните условия за монтирането му в превозно средство.

Когато такъв компонент или отделен технически възел се монтира в превозно средство, органът по одобряването проверява в рамките на процедурата по одобряване на превозното средство съответствието с всички приложими ограничения за употребата му или с условията за монтиране.

Член 28
Необходими изпитвания за ЕС одобряване на типа

1. **За целите на ЕС одобряването на типа органът по одобряването проверява [...]** съответствието с техническите изисквания на настоящия регламент и на регулаторните актове, изброени в приложение IV, [...] посредством подходящи изпитвания съобразно приложимите регулаторни актове, изброени в приложение IV, извършени от определени за целта технически служби.

Форматът на протоколите от изпитванията съответства на общите изисквания, установени от Комисията посредством актове за изпълнение. Първият такъв акт за изпълнение се приема до [СП: моля въведете 24 месеца след влизането в сила на настоящия регламент]. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 87, параграф 2.

2. Производителят предоставя на [...] **техническите служби** превозните средства, системите, компонентите или отделните технически възли, които са необходими за провеждането на необходимите изпитвания съгласно съответните актове, изброени в приложение IV.
3. На необходимите изпитвания се подлагат превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли, които са представителни за типа, подлежащ на одобрение.
4. По искане на производителя и със съгласието на органа по одобряването могат да се прилагат методи на виртуално изпитване като алтернатива на процедурите за изпитване, посочени в параграф 1, в съответствие с приложение XVI.
5. Комисията се упълномощава да приема делегирани актове в съответствие с член 88, за да изменя приложение XVI така, че да бъдат взети предвид техническите и регулаторните промени посредством актуализиране на списъка на регулаторните актове, по отношение на които могат да се прилагат виртуални методи на изпитване от производителя или техническата служба, и конкретните условия, при които могат да се използват методите на виртуално изпитване.

Член 29
Мерки за осигуряване на съответствие на производството

1. Всеки орган по одобряване, издал ЕС одобрение на типа, предприема необходимите мерки в съответствие с приложение X, за да се увери, ако е необходимо в сътрудничество с органите по одобряването на другите държави членки, че производителят произвежда превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли в съответствие с одобрения тип.
2. Всеки орган по одобряване, издал одобрение на типа за цяло превозно средство, проверява статистически достатъчен брой превозни средства и сертификати за съответствие относно тяхното съответствие с членове 34 и 35 и се уверява, че данните в сертификатите за съответствие са верни.
3. Всеки орган по одобряване, издал ЕС одобрение на типа, взема необходимите мерки във връзка с това одобрение, за да се увери, ако е необходимо в сътрудничество с органите по одобряването на другите държави членки, че посочените в параграфи 1 и 2 мерки продължават да бъдат адекватни, така че произвежданите превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли да продължат да отговарят на одобрения тип и сертификатите за съответствие продължат да отговарят на членове 34 и 35.
4. За да се увери, че превозно средство, система, компонент или отделен технически възел съответства на одобрения тип, органът по одобряването, издал ЕС одобрението на типа, извършва проверките или изпитванията, които се изискват за ЕС одобряване на типа, върху образци, взети от помещенията на производителя, включително от производствените съоръжения.

4а. Всеки орган по одобряване, издал ЕС одобрение на типа, взема необходимите мерки, за да се увери, че производителят спазва задълженията, предвидени в глава XIV. Той проверява по-специално дали за да изпълни тези задължения производителят изменя или допълва информацията за СБД и за ремонта и техническото обслужване на превозното средство.

5. Всеки орган по одобряването, издал ЕС одобрение на типа, който установи, че производителят вече не произвежда съответните превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли в съответствие с одобрения тип, **с изискванията на [...] настоящия регламент или изискванията на регулаторните актове, изброени в приложение IV**, или установи, че сертификатите за съответствие вече не отговарят на изискванията в членове 34 и 35, въпреки че производството продължава, взема необходимите мерки, за да гарантира правилното [...] спазване на [...] **условията** за съответствие на производството, или отменя одобрението на типа. **Органът по одобряването може да реши да вземе всички необходими ограничителни мерки в съответствие с [...] глава XI.**
6. Комисията се упълномощава да приема делегирани актове в съответствие с член 88, за да изменя приложение X така, че да бъдат взети предвид техническите и регулаторните промени посредством актуализиране на процедурите за съответствие на производството.

Член 30

[...]

Такси

1. [...]

2. [...]

Таксите за дейностите по одобряване на типа се поемат от производителите, кандидатствали за одобряване на типа в съответната държава членка.

[...] Държавите членки гарантират, че са налични достатъчно ресурси за покриване на разходите за дейности по надзор на пазара. Без да се засяга националното законодателство, тези разходи могат да бъдат възстановени посредством такси, които могат да бъдат събирани от държавата членка, в която [...] превозните средства са пуснати на пазара.

2а. Държавите членки [...] могат да събират административни такси от техническите служби, кандидатстващи да бъдат определени, за да покрият изцяло или частично разходите във връзка с дейностите на националните органи, отговарящи за техническите служби в съответствие с настоящия регламент. *(преместено от член 86, параграф 1)*

[...]

3. [...] ¹⁸.

4. [...]

5. [...]

¹⁸ [...]

ГЛАВА V

ИЗМЕНЕНИЯ И ВАЛИДНОСТ НА ЕС ОДОБРЕНИЯ НА ТИПА

Член 31

Общи разпоредби относно измененията и валидността на ЕС одобрения на типа

1. Производителят незабавно информира органа по одобряването, издал ЕС одобрението на типа, за всяка промяна на данните, отбелязани в техническото досие.

Органът по одобряването взема решение дали тази промяна да бъде направена чрез изменение под формата на ревизия или разширение на ЕС одобрението на типа в съответствие с процедурите, предвидени в член 32, или промяната изисква ново одобряване на типа.

2. Заявление за това изменение на ЕС одобрението на типа се подава само до органа по одобряването, предоставил първоначалното ЕС одобряване на типа.
3. Когато органът по одобряването констатира, че за изменението е необходимо да бъдат повторени инспекции или изпитвания, той съответно информира производителя за това.
4. Когато органът по одобряването констатира въз основа на инспекциите или изпитванията, посочени в параграф 3, че изискванията за ЕС одобряване на типа продължават да се спазват, се прилагат процедурите, посочени в член 32.
5. Когато органът по одобряването констатира, че промените в данните, отбелязани в техническото досие, [...] не могат да бъдат отразени чрез разширение на съществуващо одобрение на типа, той отказва да измени ЕС одобрението на типа и изисква от производителя да кандидатства за ново ЕС одобрение на типа.

Член 32
Ревизии и разширения на ЕС одобрения на типа

1. Изменението се отбелязва като „ревизия“, когато органът по одобряването констатира, че въпреки промяната в данните, отбелязани в техническото досие, съответният тип превозно средство, система, компонент или отделен технически възел продължава да съответства на приложимите изисквания за този тип и поради това не са необходими нови инспекции или нови изпитвания.

В този случай органът по одобряването издава незабавно ревизираните страници от техническото досие, както е необходимо, като отбелязва ясно на всяка ревизирана страница същността на промяната и датата на преиздаване, или издава консолидирана и актуализирана версия на техническото досие, придружена от подробно описание на измененията.

2. Изменението се обозначава като „разширение“, когато органът по одобряване констатира, че записаните в техническото досие данни са претърпели промяна и е налице някой от следните елементи:
 - а) необходими са допълнителни инспекции или изпитвания, за да се провери спазването на изискванията, на които се основава съществуващото одобрение на типа;
 - б) има някаква промяна в информацията, поместена в сертификата за ЕС одобряване на типа, като това не засяга промените в приложенията към него;
 - в) влизат в сила нови изисквания в съответствие с някой от актовете, изброени в приложение IV, приложими към одобрения тип превозно средство или одобрената система, компонент или отделен технически възел.

В случай на разширение органът по одобряването издава незабавно актуализиран сертификат за ЕС одобряване на типа, обозначен с номер на разширението, отговарящ на броя на вече издадените разширения. В този сертификат за одобряване ясно е указана причината за разширяването, датата на преиздаването и валидността му.

3. При издаване на изменени страници или на консолидиран актуализиран вариант, индексът на техническото досие се променя така, че да показва датата на най-новото разширение или поправка, или датата на последната консолидация на актуализирания вариант.
4. Не се изисква разширение на одобрение на типа на дадено превозно средство, ако новите изисквания, посочени в параграф 2, буква в), не засягат от техническа гледна точка този тип превозно средство или ако се отнасят за категории превозни средства, различни от категорията, към която то принадлежи.

Член 33
Прекратяване на валидността

1. [...]

2. ЕС одобрението на типа [...] става невалидно [...] в следните случаи:
- а) когато нови изисквания, приложими към одобрения тип превозно средство, **система, компонент или отделен технически възел** станат задължителни за предоставянето на пазара, регистрацията или въвеждането в експлоатация [...] и одобрението на типа не може да бъде разширено в съответствие с буква в) от член 32, параграф 2;
 - б) когато производството на превозни средства, съответстващи на одобрения тип превозно средство, бъде [...] **окончателно** прекратено на доброволна основа, **като във всеки случай се приема, че това е така, ако през предишните две години не е произведено нито едно превозно средство от този тип. Това одобрение на типа на превозното средство обаче продължава да бъде валидно за целите на регистрацията или въвеждането в експлоатация, доколкото не е приложим параграф 2, буква а);**
 - в) когато валидността на сертификата за одобряване на типа изтече поради ограничение, посочено в член 37, параграф 6;
 - г) когато одобрението на типа е отменено в съответствие с член 29, параграф 5 или член 53, параграф 1;
 - д) когато се установи, че одобрението на типа се основава на декларации с невярно съдържание, фалшифицирани резултати от изпитвания, или когато са били укрити данни, които биха довели до отказ за издаването на одобрение на типа.
3. Когато одобрението на типа на **цяло превозно средство** само на един от вариантите на даден тип превозно средство или само на една от версиите на даден вариант изгуби валидността си, [...] одобрението на типа на въпросното **цяло превозно средство** губи валидност само по отношение на конкретния вариант или версия.

4. Когато производството на конкретен тип превозно средство, система, компонент или отделен технически възел [...] бъде **окончателно** прекратено, производителят незабавно уведомява за това органа по одобряването, издал ЕС одобрението на типа [...].

В рамките на един месец след получаване на уведомлението, посочено в първа алинея, органът по одобряването, който е издал ЕС одобрението на типа за превозното средство, системата, компонента или отделния технически възел, информира съответно органите по одобряването на другите държави членки.

5. Когато даден сертификат за [...] одобряване на типа [...] предстои да изгуби валидност, производителят незабавно уведомява за това органа по одобряването, издал [...] одобрението на типа.
6. След като получи уведомлението от производителя, органът по одобряването, издал [...] одобрението на типа, съобщава незабавно на органите по одобряването на другите държави членки и на Комисията цялата информация, отнасяща се до предоставянето на пазара, регистрацията или въвеждането в експлоатация на превозни средства, **системи, компоненти или отделни технически възли**, когато е целесъобразно.

За превозните средства [...] в съобщението се уточняват датата на производство и идентификационният номер („VIN“), както е определено в член 2 от Регламент (ЕС) № 19/2011 на Комисията¹⁹, на последното произведено превозно средство.

¹⁹ Регламент (ЕС) № 19/2011 на Комисията относно изискванията за одобрение на типа на поставяните от производителя задължителни табели и на идентификационния номер на превозното средство за моторни превозни средства и техните ремаркета, и за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 8, 12.1.2011 г., стр. 1).

ГЛАВА VI

СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ И МАРКИРОВКИ

Член 34

Общи разпоредби относно сертификата за съответствие

1. Производителят издава сертификат за съответствие на хартиен носител за всяко превозно средство, независимо дали то е комплектувано, некомплектувано или напълно комплектувано, ако то е произведено в съответствие с одобрен тип превозно средство.
За тази цел производителят използва образаца, изложен в актовете за изпълнение, приети в съответствие с параграф 2.

В сертификата за съответствие се посочва датата на производство на превозното средство. Дизайнът му следва да е насочен към предотвратяване на подправянето.

Сертификатът за съответствие се предоставя безвъзмездно на купувача заедно с превозното средство. За предоставянето на сертификата не може да се поставя условие за отправяне на изрично искане или за предоставяне на допълнителна информация на производителя.

В продължение на десет години след датата на производство на превозното средство, производителят издава, по искане на собственика на превозното средство, дубликат на сертификата за съответствие срещу заплащане, което не надвишава разходите по издаването му. Думата „дубликат“ трябва да се вижда ясно на лицевата страна на всеки дубликат на сертификат.

2. [...]

С цел да се създадат единни условия за прилагането на параграф 1, Комисията приема актове за изпълнение във връзка със сертификата за съответствие, в които се посочват по-специално:

- а) образца за хартиения вариант на сертификата за съответствие,**
- б) [...] защитните елементи, предназначени за предотвратяване подправянето на сертификата за съответствие,**
- в) уточнението относно начина на подписване на сертификата за съответствие.**

Първият от тези актове за изпълнение се приема до [датата на прилагане на настоящия регламент] в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 87, параграф 2.

- 3. Сертификатът за съответствие се съставя на поне един от официалните езици на Съюза.
- 4. Лицето или лицата, упълномощени да подписват сертификати за съответствие, трябва да са служители на производителя и да имат надлежни правомощия да поемат изцяло юридическа отговорност от името на производителя по отношение на проектирането и производството на превозното средство или на съответствието на това производство.
- 5. Сертификатът за съответствие се попълва изцяло и не съдържа ограничения относно употребата на превозното средство, различни от ограниченията, предвидени в настоящия регламент или в регулаторните актове, изброени в приложение IV.

5а. В случай на некомплектувано или напълно комплектувано превозно средство производителят попълва само онези полета от сертификата за съответствие, които засягат добавените или променените позиции на текущия етап на одобряване, а когато е необходимо, прилага към този сертификат всички сертификати за съответствие, издадени на предходните етапи.

- 6. [...]

Член 35

Специални разпоредби относно електронния сертификат за съответствие

1. [...]
2. [...]
3. [...]

1. Без да се засяга член 34, параграф 1, [...] производителят без излишно забавяне [...] след датата на производство на превозното средство [...] безплатно предоставя на органа по одобряване на типа, издал одобрението на типа на цялото превозно средство, сертификата за съответствие под формата на структурирани данни в широко използван [...] електронен [...] формат.

Органът по одобрение на типа прави достъпен [...] сертификата за съответствие под формата на структурирани данни в електронен формат на общата защитена електронна система за обмен, където до него могат да имат достъп Комисията и органите по одобряване на типа, органите за надзор на пазара и органите по регистрацията на държавите членки [...] ²⁰ [...].

2. Производителят може да бъде освободен от задължението по параграф 1 за типове превозни средства, които притежават национално одобрение на типа за малка серия в съответствие с член 40 [...].
3. Органът по одобряването на типа, получаващ сертификата за съответствие под формата на структурирани данни в електронен формат, осигурява достъп „само за четене“ [...] в съответствие с член 34, параграф 1, [...] а за превозни средства, произвеждани на множество етапи, – на производителя на следващия етап.
- Сертификатът за съответствие се предоставя безвъзмездно на купувача заедно с превозното средство. За предоставянето на сертификата не може да се поставя условие за отправяне на изрично искане или за предоставяне на допълнителна информация на производителя.
4. [...]
5. Целият обмен на данни съгласно настоящия член се извършва чрез защитен протокол за обмен на данни.
6. Държавите членки определят организацията и структурата на своята мрежа за данни, за да направят възможно получаването на данни и обмена на сертификати за съответствие под формата на структурирани данни в електронен формат, за предпочитане чрез използването на съществуващи системи за обмен на структурирани данни и в съответствие с параграф 7.

7. С цел да се създадат единни условия за прилагането на настоящия член, Комисията приема актове за изпълнение във връзка със сертификата за съответствие под формата на структурирани данни в електронен формат, в които се посочват по-специално:

- а) основният формат и структурата на елементите на данните [...] на електронния сертификат за съответствие и съобщенията, използвани при обмена,**
- б) минималните изисквания за защитен обмен на данни, включително предотвратяване увреждането на данни и злоупотребата с данни, както и мерките за гарантиране автентичността на електронните данни, като например използването на електронен подпис,**
- в) средствата за обмен на записите данни от електронния сертификат за съответствие,**
- г) минималните изисквания за специфичния за превозното средство уникален идентификационен код и формулярът с информация за купувача съгласно параграф 3,**
- д) достъпът съгласно параграф 3 [...],**
- е) [...]**
- ж) изключенията за производителите на определени категории превозни средства и типове превозни средства, произвеждани в малки серии.**

Първият от тези актове за изпълнение се приема до [датата на прилагане на настоящия регламент] в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 87, параграф 2.

8. Без да се засяга член 34, параграф 1, [...] считано от [...] датата на прилагане + 5 години], производителите задължително издават сертификати за съответствие съгласно настоящия член. Това задължение не засяга задължението на производителите да издават сертификата за съответствие под формата на хартиен документ съгласно член 34, параграф 1.
9. Държавите членки приемат електронни сертификати за съответствие и са в състояние да извършват обмен на електронни сертификати за съответствие съгласно настоящия член с органите на останалите държави членки, считано най-късно от [...] датата на прилагане + 8 години].

Член 36

Задължителни и допълнителни [...] табели на производителя, означения и маркировка за одобряване на типа на компоненти или отделни технически възли [...]

1. Производителят на превозно средство поставя на всяко превозно средство, произведено в съответствие с одобрения тип, задължителна табела, **а ако е приложимо – допълнителни табели и означения или символи,** с маркировките, изисквани **съгласно настоящия регламент и** съответните регулаторни актове, изброени в приложение IV.
2. Производителят на компонент или отделен технически възел поставя на всеки компонент или отделен технически възел, произведен в съответствие с одобрения тип, независимо дали той е част от система или не, маркировката за одобряване на типа, изисквана съгласно съответните регулаторни актове, изброени в приложение IV.

Когато не се изисква такава маркировка за одобряване на типа, производителят поставя на компонента или отделния технически възел поне собственото си търговско наименование или търговска марка, номер на типа или идентификационен номер.
3. Маркировката за ЕС одобряване на типа е в съответствие с [...] **актовете за изпълнение, приети от Комисията. Първият такъв акт за изпълнение се приема до** [СП: моля въведете **24** месеца след влизането в сила на настоящия регламент]. **Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 87, параграф 2.**
4. **Стопанските субекти не пускат на пазара превозни средства, компоненти или отделни технически възли, които са маркирани по начин, който не е в съответствие с настоящия регламент.**

ГЛАВА VII

НОВИ ТЕХНОЛОГИИ ИЛИ НОВИ КОНЦЕПЦИИ

Член 37

Изключения на основание нови технологии или нови концепции

1. Производителят може да кандидатства за ЕС одобряване на типа по отношение на тип превозно средство, система, компонент или отделен технически възел, в които са вградени нови технологии или нови концепции, които са несъвместими с един или повече от регулаторните актове, изброени в приложение IV.
2. Органът по одобряването издава посоченото в параграф 1 ЕС одобрение на типа, когато са изпълнени всички посочени по-долу условия:
 - а) в заявлението за ЕС одобряване на типа са посочени причините, поради които въпросните нови технологии или нови концепции правят превозното средство, системата, компонента или отделния технически възел несъвместими с един или повече от регулаторните актове, изброени в приложение IV;
 - б) в заявлението за ЕС одобряване на типа са описани последствията от новата технология или новата концепция за безопасността и опазването на околната среда, както и взетите мерки, за да бъде гарантирано, че в сравнение с изискванията, от които се иска изключение, се постига поне същото ниво на безопасност и опазване на околната среда;
 - в) представени са описания на изпитванията и резултатите, с които се доказва, че условията, посочени в буква б), са изпълнени.
3. Издаването на ЕС одобрения на типа, в които нови технологии или нови концепции се освобождават от изисквания за съответствие, подлежи на разрешение от страна на Комисията. Такова разрешение се дава посредством акт за изпълнение. Този акт за изпълнение се приема в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 87, параграф 2.

4. Докато се чака решението на Комисията във връзка с разрешението, органът по одобряването може да издаде валидно само на територията на съответната държава членка временно ЕС одобрение на типа на превозното средство, за което се отнася исканото освобождаване. Органът по одобряването незабавно уведомява Комисията и другите държави членки чрез досие, съдържащо посочената в параграф 2 информация.

Временното естество и ограниченият териториален обхват на ЕС одобрението на типа са ясно обозначени в заглавието на сертификата за одобряване на типа и в заглавието на сертификата за съответствие.

5. Органите по одобряването на другите държави членки могат да решат да приемат посоченото в параграф 4 временно ЕС одобрение на типа на своя територия, при условие че писмено информират за това органа по одобряването, издал временното ЕС одобрение на типа.
6. При необходимост в разрешението на Комисията, посочено в параграф 3, се определя дали то подлежи на ограничения, по-специално що се отнася до максималния брой на обхванатите превозни средства. При всички случаи ЕС одобрението на типа е валидно най-малко 36 месеца.
7. Ако Комисията откаже да даде разрешението, посочено в параграф 3, органът по одобряването незабавно информира притежателя на временното одобрение на типа, посочено в параграф 4, че временното ЕС одобрение на типа се отменя шест месеца след датата на отказа на Комисията.

Разрешава се обаче превозните средства, произведени в съответствие с временното ЕС одобрение на типа преди то да е изгубило валидността си, да бъдат пуснати на пазара, регистрирани или въведени в експлоатация във всяка държава членка, която е приела временното ЕС одобрение на типа в съответствие с параграф 5.

Член 38
Последващо адаптиране на регулаторни актове

1. Когато Комисията разреши предоставянето на ЕС одобрение на типа в съответствие с член 37, тя незабавно предприема необходимите мерки за адаптиране на съответните регулаторни актове в съответствие с най-новото развитие на технологиите.

Когато изключението по член 37 се отнася до правило на ИКЕ на ООН, Комисията прави предложения за изменение на съответното правило на ИКЕ на ООН съгласно [...] **процедурата, приложима по силата на Ревизираното споразумение от 1958 г.**

2. Веднага след като бъдат изменени съответните регулаторни актове, всички ограничения в решението на Комисията за разрешаване на издаването на ЕС одобрение на типа се премахват.
3. Когато необходимите мерки за адаптиране на регулаторните актове, посочени в параграф 1, не са били предприети, Комисията може да разреши продължаване на **валидността на** временното ЕС одобрение на типа чрез решение и по искане на държавата членка, която е издала временното ЕС одобрение на типа. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 87, параграф 2.

ГЛАВА VIII

ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, ПРОИЗВЕЖДАНИ В МАЛКИ СЕРИИ

Член 39

ЕС одобряване на типа на превозни средства, произвеждани в малки серии

1. По молба на производителя и в рамките на годишните количества **за превозни средства от категории М, N, О**, установени в раздел 1 от приложение XII, държавите членки издават ЕС одобрение на типа по отношение на тип на превозно средство, произвеждано в малки серии, който отговаря най-малко на изискванията, посочени в допълнение 1 към част I от приложение IV.
2. Параграф 1 не се отнася до превозни средства със специално предназначение.
3. Сертификатите за ЕС одобряване на типа на превозни средства, произвеждани в малки серии, са **в съответствие с образеца и системата за номериране, установени от Комисията посредством актове за изпълнение. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 87, параграф 2. [...]**.
4. **На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 88 за допълване на допълнение 1 от част I от приложение IV с цел да бъдат определени техническите изисквания за превозните средства от категории М, N, О и съответно да бъде изменено приложение XII по отношение на годишните количествени лимити.**

Член 40

Национално одобряване на типа на превозни средства, произвеждани в малки серии

1. Производителят може да подаде заявление за национално одобряване на типа на превозни средства, произвеждани в малки серии, в рамките на годишните количества, установени в раздел 2 от приложение XII. Тези ограничения се прилагат за предоставянето на пазара, регистрацията или въвеждането в експлоатация на превозни средства от одобрения тип на пазара на всяка държава членка в рамките на дадена година.
2. Държавите членки могат да решат да освободят който и да било тип превозни средства, посочен в параграф 1, от задължението за **спазване на една или повече разпоредби на настоящия регламент или на изискванията**, установени от регулаторните актове, посочени в приложение IV, при условие че установят съответни алтернативни изисквания.
3. За целите на националното одобряване на типа на превозни средства, произведени в малки серии, органът по одобряване приема системи, компоненти или отделни технически възли, чийто тип е одобрен в съответствие с актовете, изброени в приложение IV.
4. Сертификатът за национално одобряване на типа на превозни средства, произвеждани в малки серии, е [...] в съответствие с образца и **хармонизираната система за номериране, установени от Комисията посредством актове за изпълнение**. [...] Той е озаглавен „Сертификат за национално одобряване на типа на превозни средства, произвеждани в малки серии“ и в него трябва да се посочва съдържанието и естеството на освобождаванията, предоставени съгласно параграф 2. [...] **Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 87, параграф 2. Докато Комисията приеме подобен акт за изпълнение, държавите членки могат да продължат да определят формата на националните сертификати.**

Член 41

Валидност на националното одобрение на типа на превозни средства, произвеждани в малки серии

1. Валидността на националното одобрение на типа за превозни средства, произведени в малки серии, се ограничава до територията на държавата членка, чийто орган по одобряване е издал одобрението на типа.
2. По искане на производителя органът по одобряването изпраща на органите по одобряването на държавите членки, посочени от производителя, копие от сертификата за одобряване на типа и неговите приложения, или с препоръчана пратка, или с електронна поща.
3. Органите по одобряването на държавите членки, посочени от производителя, в срок от [...] **два** месеца от получаването на документите, посочени в параграф 2, решават дали приемат одобрението или не.

Органите по одобряването на държавите членки признават националното одобряване на типа, освен ако имат основателни причини да считат, че националните технически изисквания, в съответствие с които е бил одобрен типът на превозното средство, не са равностойни на техните собствени.

4. Органите по одобряването на държавите членки съобщават своето решение в рамките на **срока** от два месеца на органа по одобряването, който е издал националното одобрение на типа. **Ако не бъде повдигнато възражение в рамките на този срок от два месеца, националното одобрение на типа се счита за прието.**
5. По искане на заявител, който желае да предостави на пазара, регистрира или пусне в употреба в друга държава членка превозно средство с национално одобрение за малки серии, издалият националното одобрение на типа за превозни средства, произвеждани в малки серии, орган по одобряването предоставя на националния орган на другата държава членка копие от сертификата за одобряване на типа, включително [...] **приложенията към него.**

Националният орган на другата държава членка разрешава пускането на пазара, регистрацията или въвеждането в експлоатация на такова превозно средство, освен ако има основателни причини да смята, че техническите разпоредби, съгласно които превозното средство е било одобрено, не са равностойни на неговите собствени.

ГЛАВА IX

ИНДИВИДУАЛНИ ОДОБРЕНИЯ НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Член 42

Индивидуални ЕС одобрения на превозни средства

1. Държавите членки предоставят индивидуално ЕС одобрение на превозно средство, което е в съответствие с изискванията, определени в допълнение **2 I [...]** към част I от приложение IV, или — за превозни средства със специално предназначение — в част III от приложение IV. **Настоящата разпоредба не се прилага за некомплектовани превозни средства.**
2. Заявление за индивидуално ЕС одобряване на превозно средство се подава [...] от собственика на превозното средство, **производителя** на превозното средство или представител **на производителя, или от вносителя на превозното средство** [...].
3. Държавите членки не извършват разрушителни изпитвания за установяване дали превозното средство отговаря на изискванията, посочени в параграф 1, и използват изцяло съответната информация, предоставена от кандидата за тази цел.
4. Сертификатите за индивидуално ЕС одобряване на превозни средства, [...] са **в съответствие с образца и системата за номериране, установени от Комисията посредством актове за изпълнение. Първият такъв акт за изпълнение се приема до [СП: моля въведете 24 месеца след влизането в сила на настоящия регламент]. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 87, параграф 2. [...]**.
5. Държавите членки позволяват пускането на пазара, регистрацията или въвеждането в експлоатация на превозни средства с валиден сертификат за индивидуално ЕС одобряване на превозно средство.
6. **На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 88 за допълване на част I [...] от приложение IV с цел да бъдат определени техническите изисквания за новите превозни средства от категории M, N, O.**

Член 43
Индивидуални национални одобрения на превозни средства

1. Държавите членки могат да освободят дадено превозно средство, независимо от това дали е единствено по рода си или не, от спазване на изискванията на една или повече разпоредби на настоящата директива или на [...] изискванията, определени в регулаторните актове, изброени в приложение IV, при условие че установят съответни алтернативни изисквания.
2. Заявление за индивидуално национално одобряване на превозно средство се подава [...] от собственика на превозното средство, производителя или от представител на [...] производителя, като в такъв случай е необходимо този представител да е установен в Съюза.
3. Държавите членки не извършват разрушителни изпитвания за установяване дали превозното средство отговаря на алтернативните изисквания, посочени в параграф 1, и използват изцяло съответната информация, предоставени от кандидата за тази цел.
4. За целите на индивидуалното национално одобряване на превозни средства, органът по одобряване приема системи, компоненти или отделни технически възли, чийто тип е одобрен в съответствие с актовете, изброени в приложение IV.
5. Държавата членка незабавно издава сертификат за индивидуално национално одобряване на превозно средство, ако превозното средство съответства на описанието, придружаващо заявлението, и удовлетворява съответните алтернативни изисквания.

6. [...]

Сертификатите за индивидуално национално одобряване на типа на превозни средства са в съответствие с образаца и системата за номериране, установени от Комисията посредством актове за изпълнение. Такива актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 87, параграф 2. Докато Комисията приеме подобен акт за изпълнение, държавите членки могат да продължат да определят формата на националните сертификати.

[...]

7. [...]

Член 44

Валидност на индивидуални национални одобрения на превозни средства

1. Валидността на индивидуалното национално одобрение е ограничена до територията на държавата членка, издала одобрението.
2. По молба на заявител, който желае да предостави на пазара, регистрира или въведе в експлоатация превозно средство в друга държава членка, държавата членка, издала одобрението, му предоставя справка за техническите разпоредби, спрямо които е било одобрено превозно средство.

3. Всяка държава членка разрешава дадено превозно средство, за което друга държава членка е издала индивидуално национално одобрение в съответствие с член 43, да бъде предоставено на пазара, регистрирано или въведено в експлоатация, освен ако тази държава членка има разумни основания да смята, че съответните алтернативни изисквания, по отношение на които превозното средство е било одобрено, не са равностойни на нейните собствени **или че превозното средство не съответства на тези изисквания.**
4. Разпоредбите на настоящия член могат да бъдат прилагани към превозни средства, чийто тип е одобрен съгласно настоящия регламент и които са били модифицирани преди първоначалната им регистрация или въвеждане в експлоатация.

Член 45
Специални разпоредби

1. Процедурите, описани в членове **42 и 43** [...] може да се прилагат към определено превозно средство, **произведено на множество етапи.** [...]
2. Процедурите, описани в членове **42 и 43**, [...] не заместват междинен етап в рамките на нормалната последователност на процедура за многоетапно одобряване на типа и [...] не се прилагат за получаването на одобрение на първия етап за дадено превозно средство.

ГЛАВА X ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ПАЗАРА, РЕГИСТРАЦИЯ ИЛИ ВЪВЕЖДАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Член 46

*Предоставяне на пазара, регистрация или въвеждане в експлоатация на превозни средства,
които не излизат от серийно производство*

1. Без да се засягат членове 49—51, превозните средства, за които одобряването на типа на цялото превозно средство е задължително, или за които производителят е получил такова одобрение на типа, се предоставят на пазара, регистрират или въвеждат в експлоатация, само ако са придружени от валиден сертификат за съответствие, издаден в съответствие с членове 34 и 35.

[...]

Регистрация и въвеждане в експлоатация на некомплектовани превозни средства може да бъдат отказани, докато те са некомплектовани. Регистрация и въвеждане в експлоатация на некомплектовани превозни средства не се извършва с цел заобикаляне на разпоредбите на член 47.

2. [...]
3. Броят на произведените в малки серии превозни средства, предоставени на пазара, регистрирани или въведени в експлоатация в течение на една година, не надвишава годишните количествени ограничения, установени в приложение XII.

1. В рамките на ограниченията, посочени в приложение XII, раздел Б, и само за ограничен период от време, държавите членки могат да регистрират и разрешават продажбата или въвеждането в експлоатация на превозни средства от тип, чието ЕС одобрение на типа е вече невалидно.

Алинея първа се отнася само до превозни средства на територията на Съюза, които са имали валидно ЕС одобрение на типа по времето на производството си, но които не са били регистрирани или въведени в експлоатация преди това ЕС одобрение на типа да загуби валидността си.

2. Възможността, предвидена в параграф 1, се дава по отношение на окомплектовани превозни средства за период от дванадесет месеца, считано от датата на изтичане на срока на валидност на ЕС одобрението на типа, а по отношение на завършените превозни средства — за период от осемнадесет месеца, считано от тази дата.

3. Производител, който иска да се възползва от разпоредбите на параграф 1, подава молба до компетентния орган на всяка държава членка, свързана с въвеждането в експлоатация на въпросното превозно средство. В молбата трябва да бъдат уточнени всички технически или икономически причини, поради които тези превозни средства могат да не отговарят на новите технически изисквания.

Заинтересованите държави членки решават в рамките на три месеца от получаването на такава молба дали и в какви количества да допуснат регистрация на тези превозни средства на своята територия.

4. Държавите членки вземат необходимите мерки, за да гарантират ефективното наблюдение на броя на превозните средства, които предстои да се регистрират или въведат в експлоатация в рамките на процедурата по настоящия член.

1. [...]

2. [...]

3. [...]

4. [...]

5. [...]

6. [...]

Член 48
Предоставяне на пазара или въвеждане в експлоатация
на компоненти и отделни технически възли

1. Компоненти или отделни технически възли, включително и предназначения за пазара на резервни части, могат да се предоставят на пазара или въвеждат в експлоатация, само ако съответстват на изискванията на съответните регулаторни актове, изброени в приложение IV, и ако са маркирани в съответствие с член 36.
2. Параграф 1 не се прилага към компоненти или отделни технически възли, специално произведени или проектирани за нови превозни средства, които не попадат в обхвата на настоящия регламент.
3. Държавите членки могат да разрешат предоставянето на пазара или въвеждането в експлоатация на компоненти или отделни технически възли, които са освободени по член 37 или са предназначени за използване в превозни средства, които са обхванати от одобрения, издадени съгласно членове 39, 40, 42 и 43 по отношение на въпросния компонент или отделен технически възел.
4. Държавите членки могат също да разрешават предоставянето на пазара или въвеждането в експлоатация на компоненти или отделни технически възли, които са предназначени да се използват в превозни средства, за които не се е изисквало одобрение на типа съгласно настоящия регламент или Директива 2007/46/ЕО към момента, в който тези превозни средства са били предоставени на пазара, регистрирани или въведени в експлоатация.
5. **Държавите членки могат също да разрешават предоставянето на пазара или въвеждането в експлоатация на резервни компоненти или отделни технически възли, предназначени за използване в превозни средства, които са били типово одобрени преди влизането в сила на изискванията на съответните регулаторни актове, изброени в приложение IV, в съответствие с изискванията на съответния акт, приложим, когато тези одобрения са били първоначално предоставени.**

ГЛАВА XI

ПРЕДПАЗНИ КЛАУЗИ

Член 49

[...] Национално оценяване по отношение на превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли, за които съществува съмнение, че представляват сериозен риск или не съответстват на изискванията [...]

1. Когато, въз основа на дейностите по надзора на пазара или на информация, предоставена от органа по одобряването, производители или чрез жалби, органите за надзор на пазара на дадена държава членка [...] имат достатъчно основание да считат, че превозно средство, система, компонент или отделен технически възел, които попадат в приложното поле на настоящия регламент, могат да представляват сериозен риск за здравето или безопасността на хората или за други аспекти на защитата на обществените интереси, попадащи в обхвата на настоящия регламент, или не са в съответствие с изискванията, установени в настоящия регламент и в регулаторните актове, изброени в приложение IV, [...]

2. [...] **те** извършват оценка по отношение на превозното средство, системата, компонента или отделния технически възел, която обхваща [...] всички **съответни** изисквания, определени в настоящия регламент. Съответните стопански субекти **и съответният орган по одобряването** на типа оказват пълно съдействие на [...] органите за надзор на пазара, **в което се включва и предаване на резултатите от всички имащи отношение изпитвания в съответствие с член 29,** **член 20 от Регламент (ЕО) № 765/2008 се прилага [...] по отношение на оценката на риска [...].**

[...]

3. [...]

4. [...]

5. [...]

Член 49а

Национални процедури за работа с превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли, представляващи сериозен риск или несъответстващи на изискванията

1. Когато, след извършване на оценката съгласно член 49, органите за надзор на пазара на една държава членка установят, че превозно средство, система, компонент или отделен технически възел представлява сериозен риск за здравето или безопасността на хората или за други аспекти на защитата на обществен интерес, попадащи в приложното поле на настоящия регламент, или не съответстват на изискванията на настоящия регламент, те изискват незабавно от съответния стопански субект да вземе всички подходящи коригиращи мерки, в разумен срок, пропорционален на степента на риска или тежестта на несъответствието, за да гарантира, че когато бъдат пуснати на пазара, регистрирани или въведени в експлоатация, съответните превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли вече няма да представляват такъв риск или ще съответстват на изискванията.
2. Стопанският субект осигурява в съответствие със задълженията, посочени в членове 11—19, предприемането на всички подходящи коригиращи мерки по отношение на всички въпросни превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли, които той е пуснал на пазара, регистрирал или въвел в експлоатация на територията на Съюза.

3. Когато стопанският субект не предприеме подходящи коригиращи мерки в посочения в параграф 1 разумен срок или когато рискът изисква бързи действия, националните органи предприемат всички подходящи временни ограничителни мерки, за да забранят или ограничат предоставянето на пазара, регистрацията или въвеждането в експлоатация на въпросните превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли на своя национален пазар, или за да ги изтеглят от този пазар или изземат.

По отношение на посочените в настоящия параграф ограничителни мерки се прилага член 21 от Регламент (ЕО) № 765/2008.

4. Посредством актове за изпълнение Комисията може да опише подробно естеството на несъответствията и подходящите мерки, които да се предприемат от националните органи, с цел осигуряване на еднаквото прилагане на настоящия член. Такива актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 87, параграф 2.

Член 50

*[...] **Коригиращи и** ограничителни мерки **на равнище ЕС** [...]*

1. [...] **Държавата членка, която предприема коригиращи или ограничителни мерки в съответствие с член 49а, парарафи 1 и 3 [...] нотифицира** незабавно Комисията и останалите държави членки **посредством електронната система, посочена в член 22 от Регламент 765/2008 [...]. Тя информира незабавно и издалия одобрението орган по одобряването за своите констатации.**

Предоставената информация включва всички налични подробни данни, по-специално данните, необходими за идентифицирането на [...] **въпросните** превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли, произхода им, естеството на **несъответствието** [...] и съпътстващия риск, естеството и продължителността на предприетите на национално равнище **коригиращи и** ограничителни мерки, както и аргументите, изтъкнати от съответния стопански субект.

2. **Държавите членки** [...] посочват **също** дали **рискът** или [...] **несъответствието** се дължат на която и да е от следните причини:
 - а) неспособност на превозното средство, системата, компонента или отделния технически възел да изпълни изискванията, свързани със здравето или безопасността на хората, опазването на околната среда или на други аспекти от защитата на обществените интереси, обхванати от настоящия регламент;
 - б) пропуски в съответните регулаторни актове, изброени в приложение IV.
3. Държавите членки, различни от държавата членка, задействала процедурата, уведомяват Комисията и другите държави членки в срок от един месец **след нотификацията по параграф 1**, [...] за всички приети **коригиращи или** ограничителни мерки и за всяка допълнителна информация, с която разполагат и която е свързана с [...] **несъответствието и риска**, свързани с въпросното превозно средство, система, компонент или отделен технически възел, а в случай на несъгласие с нотифицираната национална мярка — за своите възражения.

3а. Когато в срок от един месец след нотифицирането по параграф 1 нито държава членка, нито Комисията повдигнат възражение във връзка с предприета от държава членка коригираща или ограничителна мярка, мярката се счита за оправдана. Останалите държави членки гарантират, че са взети сходни коригиращи или ограничителни мерки по отношение на засегнатото превозно средство, система, компонент или отделен технически възел.

4. Когато в срок от един месец след[...] нотификацията по параграф 1 някоя друга държава членка или Комисията повдигне възражение във връзка с предприета от държава членка коригираща или ограничителна мярка [...]
5. [...]

[...]

(Параграф 4 на член 50 продължава по-долу):

1. [...] или когато Комисията прецени, че дадена национална мярка противоречи на законодателството на Съюза, Комисията [...] незабавно [...] се консултира със [...] съответните държави членки и стопански субект или субекти.

- 4а. На основата на резултатите от тази консултация[...] Комисията приема решение за хармонизирани коригиращи или ограничителни мерки на равнище ЕС посредством актове за изпълнение [...]. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 87, параграф 2.

Комисията адресира решението си до всички държави членки и го съобщава незабавно на съответните стопански субекти. Държавите членки изпълняват решението на Комисията без забавяне [...]. Те информират Комисията за това.

2. [...] Ако Комисията прецени, че дадена [...] национална мярка е [...] неоправдана, съответната държава членка оттегля или изменя мярката в съответствие с решението на Комисията, посочено в параграф [...] 4а.

- 4б. Когато след проверки от Комисията в съответствие с член 9 от настоящия регламент, Комисията установи, [...] че коригираща или ограничителна мярка е необходима на равнище ЕС, тя незабавно се консултира със съответните държави членки и съответните стопански субекти. Комисията приема решение в съответствие с параграф 4а.

4в[...] Когато **рискът или неспазването** [...] се обясняват с недостатъци в регулаторните актове, посочени в приложение IV, Комисията предлага подходящи мерки, както следва:

- а) когато става дума за регулаторни актове **на ЕС**, Комисията предлага необходимите изменения в съответния акт;
- б) когато става дума за правила на ИКЕ на ООН, Комисията предлага необходимите предложения за изменения към съответните правила на ИКЕ на ООН в съответствие с [...] **процедурата, приложима съгласно Ревизираното споразумение от 1958 г.**

[...]

[...]

[...]

ЕС одобрение на типа, несъответстващо на изискванията

1. Когато орган по одобряване [...] установи, че [...] издадено одобрение на типа **не съответства на изискванията на настоящия регламент [...], той отказва да признае подобно одобрение [...]**
2. [...] **Той нотифицира** [...] органа по одобряването, издал ЕС одобрението на типа, **останалите държави членки и Комисията. [...]** **Когато в срок от един месец след нотификацията неспазването на одобрението на типа се потвърди от органа, издал ЕС одобрението на типа, въпросният орган по одобряването оттегля одобрението на типа.**

3. [...]

4. [...]

5. [...]

6. [...]
7. [...]
8. Когато в срок от един месец след [...] нотифицирането за отказ на одобрение на типа [...] от орган по одобряването, е било повдигнато възражение от органа по одобряването, който е издал ЕС одобрението на типа, [...] Комисията незабавно се консултира с държавите членки, и по-специално с органа по одобряването, издал одобрението на типа, и съответния стопански субект [...]
- [...]

8а. Въз основа на тази [...] консултация, Комисията, посредством актове за изпълнение, излиза с решение дали отказът да бъде признато ЕС одобрение на типа, прието съгласно параграф 1, е обоснован [...]. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 87, параграф 2.

Комисията адресира решението си до всички държави членки и го съобщава незабавно на съответните стопански субекти. Държавите членки изпълняват решението на Комисията без забавяне и информират Комисията за това.

- 86. Когато след проверки на Комисията съгласно член 9 от настоящия регламент Комисията установи, [...] че одобрение на типа не съответства на изискванията на настоящия регламент, тя незабавно се консултира с държавите членки, и по-конкретно с органа по одобряването, издал одобрението на типа, и със съответния стопански субект. Комисията приема решение в съответствие с параграф 8а.**
9. **За продукти, които попадат в приложното поле на несъответстващо одобрение на типа и които вече са предоставени на пазара, се прилагат членове 49—50 [...]. [...]**

Член 55

Пускане на пазара и въвеждане в експлоатация на части или оборудване, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на основни системи

1. Части или оборудване, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на системи от основно значение за безопасността на превозното средство или неговите екологични характеристики, не се пускат на пазара, регистрират или въвеждат в експлоатация и се забраняват, освен ако не са разрешени от орган по одобряването в съответствие с член 56, параграфи 1 и 4.
- 1а. Тези мерки следва да се прилагат единствено спрямо ограничен брой части или оборудване, които да бъдат определени в съответствие с параграф 3.**

2. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 88, определящи изискванията, на които трябва да отговарят частите и оборудването, посочени в параграф 1.

Въпросните изисквания могат да се основават на регулаторните актове, изброени в приложение IV, или могат да представляват сравнение на характеристиките на частите или оборудването по отношение на опазването на околната среда или безопасността с тези на оригиналните части или оборудване, както е целесъобразно. И в двата случая изискванията трябва да гарантират, че частите или оборудването не нарушават функционирането на системите, които са от основно значение за характеристиките на превозното средство, свързани с безопасността или опазването на околната среда.

3. Комисията [...] приема [...] актове **за изпълнение** [...], **за да установи** списъка на частите или оборудването въз основа на [...] **оценка на следните елементи** [...]:

- а) **наличието на** сериозен[...] риск по отношение на безопасността или екологичните характеристики на превозните средства, в които са монтирани въпросните части или оборудване;
- б) възможните последствия за потребителите и производителите на резервни части от евентуално разрешаване на частите или оборудването, предмет на член 56, параграф 1.

Такива актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 87, параграф 2.

4. Параграф 1 не се прилага за оригинални части или оборудване и за такива, принадлежащи към система, която е получила одобрение на типа в съответствие с регулаторните актове, изброени в приложение IV, освен в случаите, когато одобрението на типа е свързано с аспекти, различни от сериозния риск, посочен в параграф 1.

За целите на настоящия параграф „оригинални части или оборудване“ означава части или оборудване, произведени съобразно спецификациите и производствените норми, предоставени от производителя за монтажа на въпросното превозно средство.

5. Параграф 1 не се прилага за части или оборудване, произведени изключително за състезателни превозни средства. Части или оборудване, [...] които се използват както за състезания, така и за движение по пътищата, и **които са предмет на актовете за изпълнение, посочени в параграф 3**, не се предоставят за превозни средства, предназначени за използване по обществени пътища, освен ако не отговарят на изискванията, определени в делегираните актове, посочени в параграф 2, и това е било разрешено от Комисията посредством актове за изпълнение. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 87, параграф 2.

Член 56

Свързани изисквания за частите или оборудването, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на основни системи

1. Производител на части или оборудване може да кандидатства за разрешението, посочено в член 55, параграф 1, като подаде до органа по одобряването заявление, придружено от протокол от изпитванията, изготвен от определена техническа служба, който удостоверява, че частите или оборудването, за които се иска разрешение, съответстват на изискванията, посочени в член 55, параграф 2. Производителят може да подава само по едно заявление за всеки тип част или оборудване и само до един орган по одобряването.

2. Заявлението за разрешение съдържа данни за производителя на частите или оборудването, типа, идентификационните номера и номерата на частите или оборудването, наименованието на производителя на превозното средство, типа на превозното средство и, когато е целесъобразно, годината на производство или друга информация, позволяваща идентифицирането на превозното средство, на което трябва да бъдат монтирани частите или оборудването.

Органът по одобряването издава разрешение за пускане на пазара и въвеждане в експлоатация на части или оборудване, когато установи, вземайки предвид протокола от изпитването, посочен в параграф 1, и други данни, че въпросните части или оборудване съответстват на изискванията, посочени в член 55, параграф 2.

Органът по одобряването незабавно издава на производителя сертификат за разрешаване в съответствие с образца [...] **и системата за номериране на сертификата за разрешаване, установени от Комисията посредством актове за изпълнение. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 87, параграф 2.**

[...]

3. Производителят информира незабавно органа по одобряването, издал разрешението, за всяка промяна, засягаща условията, при които е било издадено разрешението. Органът по одобряването взема решение дали разрешението трябва да се преразгледа или да се преиздаде и дали са необходими допълнителни изпитвания.

Производителят гарантира, че частите или оборудването са произвеждани и продължават да се произвеждат при условията, при които е издадено разрешението.

4. Преди да издаде одобрение, органът по одобряването проверява дали съществуват правила и процедури, които да осигуряват ефикасен контрол върху съответствието на производството.

Когато органът по одобряването констатира, че условията за издаване на разрешение не са изпълнени повече, той призовава производителя да вземе необходимите мерки, гарантиращи привеждането на частите и оборудването в съответствие с изискванията. При нужда той отменя разрешението.

5. Ако получи искане за това от национален орган на друга държава членка, органът по одобряването, който е издал разрешението, в срок от един месец след получаването на това искане изпраща на компетентния орган копие от издадения сертификат за разрешаване заедно с неговите приложения чрез обща сигурна система за електронен обмен на информация. Копието може да бъде изпратено и под формата на защитен електронен файл.
6. Орган по одобряването, който не е съгласен с разрешение, издадено от друга държава членка, предоставя причините за своето несъгласие на вниманието на Комисията. Комисията взема необходимите мерки за уреждане на разногласията, което може да включва, ако е необходимо, искане за отменяне на разрешението, след допитване до съответните органи по одобряването. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 87, параграф 2.
7. До съставянето на списъка, посочен в член 55, параграф 3, държавите членки могат да запазят националните си разпоредби относно части или оборудване, които могат да повлияят на правилното функциониране на системи с основно значение за безопасността на превозното средство или неговите екологични характеристики.

[...]

1. [...]

2. [...]

3. [...]

[...]

[...]

[...]

[...]

ГЛАВА XII МЕЖДУНАРОДНИ ПРАВИЛА

Член 60

Правила на ИКЕ на ООН, необходими за ЕС одобряване на типа

1. Правилата на ИКЕ на ООН или измененията им, в подкрепа на които Съюзът е гласувал или които Съюзът прилага, и които са изброени в приложение IV, са част от изискванията за ЕС одобряване на типа [...] на превозни **средства, системи, компоненти или отделни технически възли.**
2. [...]
3. Когато Съюзът гласува в подкрепа на правило на ИКЕ на ООН или изменения към него за целите на ЕС одобряването на типа на цяло превозно средство, Комисията приема делегиран акт в съответствие с член 88, с цел да придаде задължителен характер на правилото на ИКЕ на ООН или на измененията към него или да измени настоящия регламент, както е целесъобразно.

Делегираният акт определя датите на задължително прилагане на правилото на ИКЕ на ООН или на измененията към него и включва, когато е целесъобразно, преходни разпоредби **и, когато е приложимо за целите на одобряването на типа, първата регистрация и въвеждането в експлоатация на превозните средства и предоставянето на пазара на системи, компоненти и отделни технически възли.**

Член 61

Еквивалентност на правилата на ИКЕ на ООН за целите на ЕС одобряването на типа

1. Правилата на ИКЕ на ООН, изброени в част II от приложение IV, се признават за еквивалентни на съответните регулаторни актове, доколкото имат същия обхват и същия предмет.
2. Органите по одобряването на държавите членки приемат одобрения на типа, издадени в съответствие с правилата на ИКЕ на ООН, посочени в параграф 1, и където е приложимо, съответните маркировки за одобряване, на мястото на съответните одобрения на типа и маркировки за одобряване, издадени съгласно настоящия регламент и регулаторните актове, приети съгласно настоящия регламент.

Член 62

Съответствие с други регламенти

Съветът може, действайки с квалифицирано мнозинство по предложение на Комисията, да признае еквивалентността на условията или разпоредбите за ЕС одобряване на типа на системи, компоненти и отделни технически възли, определени с настоящия регламент, и условията или разпоредбите, определени от международни норми или норми на трети държави в рамките на многостранни или двустранни споразумения между Съюза и трети държави.

ГЛАВА XIII ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ

Член 63

Информация, предназначена за потребители

1. Производителят не предоставя каквато и да било техническа информация във връзка с данните на типа превозно средство, система, компонент или отделен технически възел, **или на част или оборудване**, предвидени в настоящия регламент, [...] в делегираните актове или актовете за изпълнение, приети съгласно настоящия регламент, **или в регулаторните актове, изброени в приложение IV**, която се отклонява от данните на типа, одобрени от органа по одобряването.
2. Производителят предоставя на потребителите цялата необходима информация, както и съответните инструкции, описващи всички специални условия или ограничения, свързани с употребата на превозно средство, система, компонент или отделен технически възел, **или на част или оборудване**.
3. Информацията, посочена в параграф 2, се предоставя на официалния език или езици на държавата членка, в която се предвижда пускането на пазара, регистрацията или въвеждането в експлоатация на превозното средство, системата, компонента или отделния технически възел, **или частта или оборудването**. Тя се предоставя в ръководството за употреба [...].

Член 64
Информация, предназначена за производители

1. Производителят на превозното средство предоставя на производителите на системи, компоненти или отделни технически възли, **или части и оборудване** всички данни, необходими за получаване на ЕС одобрение на типа на системи, компоненти или отделни технически възли, или за получаване на разрешението, посочено в член 55, параграф 1.

Производителят на превозното средство може да наложи на производителите на системи, компоненти или отделни технически възли, **или части и оборудване**, обвързващо споразумение с оглед да съхрани поверителния характер на всяка информация, която не е обществено достояние, включително информацията, свързана с правата върху интелектуална собственост.

2. Производителят на системи, компоненти или отделни технически възли, **или части и оборудване**, предоставя на производителя на превозното средство цялата подробна информация относно ограниченията, които се прилагат по отношение на неговите одобрения на типа и които са посочени в член 27, параграф 3 или се налагат от регулаторните актове, изброени в приложение IV.

ГЛАВА XIV

ДОСТЪП ДО ИНФОРМАЦИЯ ЗА РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

Член 65

Задължения на производителите за предоставяне на информация за ремонт и техническо обслужване на превозно средство

1. Производителите предоставят на независимите оператори неограничен и стандартизиран достъп до информацията за СБД, диагностично и друго оборудване, инструменти, включително съответния софтуер, и до информацията за ремонта и техническото обслужване на превозните средства.

Производителите предоставят стандартизирано и сигурно дистанционно средство, което да позволи на независимите ремонтни предприятия да извършват дейности, които включват достъп до системата за сигурност на превозното средство.

2. Докато Комисията приеме съответния стандарт чрез Европейския комитет по стандартизация (CEN) или подобни органи за стандартизация, информацията за СБД и за ремонта и техническото обслужване на превозното средство се представя по лесно достъпен начин, така че да може да бъде лесно обработвана от независими оператори с разумни усилия.

Информацията за СБД и за ремонта и техническото обслужване на превозното средство се предоставя на интернет страниците на производителите, като се използва стандартизиран формат, или, ако това не е осъществимо поради естеството на информацията, в друг подходящ формат. По-специално, предоставянето на този достъп се извършва по недискриминационен начин, за разлика от достъпа, предоставян на оторизираните търговци и ремонтните предприятия.

- 2а. В следните случаи е достатъчно производителят да предостави необходимата информация по леснодостъпен и бърз начин, когато независим оператор поиска това:**
- а) за типове превозни средства, подлежащи на национално одобряване на типа на превозни средства, произвеждани в малки серии съгласно член 40;**
 - аа) за превозни средства със специално предназначение;**
 - б) за типовете превозни средства от категории O1 и O2, които не използват уреди за диагностика или физическа или безжична комуникация с бордовия електронен контролен блок с цел диагностика или препрограмиране на съответните превозни средства;**
 - в) в последния етап от процедурата за многостъпно одобряване на типа, когато последният етап обхваща само каросерията, несъдържаща [...] електронните контролни системи на превозното средство, а всички електронни контролни системи на базовото превозно средство, остават непроменени.**
3. Комисията установява и актуализира подходящите технически спецификации относно начина на предоставяне на информацията за СБД и за ремонта и техническото обслужване на превозното средство. Комисията взема предвид съвременните информационни технологии, очакваните промени в технологиите в областта на превозните средства, съществуващите ISO стандарти и възможността за световен ISO стандарт.
4. Подробните изисквания по отношение на достъпа до информация за ремонта и техническото обслужване на превозното средство, по-специално технически спецификации за начина, по който се предоставя информацията за ремонта и техническото обслужване на превозните средства, са определени в приложение XVIII.

5. Производителите предоставят също материали за обучение на независими оператори, оторизирани търговци и ремонтни предприятия.
6. Производителят гарантира, че информацията за ремонта и техническото обслужване на превозното средство е винаги достъпна, освен в периодите, когато се провежда техническо обслужване на информационната система.

Производителят прави последващи изменения и допълнения към предоставената на неговите интернет страници информация относно ремонта и техническото обслужване на превозните средства едновременно с предоставянето им на оторизираните ремонтни предприятия.

7. За целите на производството и обслужването на съвместими със СБД резервни или допълнителни части и инструменти за диагностика и оборудване за изпитвания производителите предоставят необходимата информация за СБД и за ремонта и техническото обслужване на превозните средства по недискриминационен начин на всеки заинтересован производител или ремонтно предприятие в областта на производството на части за превозни средства, инструменти за диагностика или оборудване за изпитвания.
8. За целите на проектирането, производството и ремонта на автомобилно оборудване за превозни средства, използващи алтернативно гориво, производителите предоставят по недискриминационен начин необходимата информация за СБД и за ремонта и техническото обслужване на превозното средство на всяко заинтересовано производствено, монтажнно или ремонтно предприятие за оборудване на превозни средства, използващи алтернативно гориво.
9. [...]

Когато данните за ремонта и техническото обслужване на превозно средство се съхраняват в централна база данни от производителя на превозното средство или от негово име, независимите ремонтни предприятия имат безплатен достъп до тези данни и имат възможност да въвеждат информация за дейностите по ремонт и техническо обслужване, които са извършили. (както в Регламент (ЕС) №. 168/2013)

9а. Настоящата глава не се прилага за [...] превозни средства, подлежащи на индивидуално одобряване.

[...]

10. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 88, за да изменя и допълва приложение XVIII [...] така, че да бъдат взети предвид техническите и регулаторните промени или да бъдат предотвратени злоупотреби посредством актуализиране на изискванията за достъп до информация за СБД и за ремонта и техническото обслужване на превозните средства и посредством приемане и интегриране на стандартите, посочени в параграфи 2 и 3.

1. Производителят, отговорен за съответното одобряване на типа на система, компонент или отделен технически възел или за определен етап на превозното средство, носи отговорност, в случай на смесено одобряване на типа, поетапно одобряване на типа или многоетапно одобряване на типа, за предоставянето както на крайния производител, така и на независимите оператори на информацията за ремонта и техническото обслужване на превозните средства по отношение на конкретната система, компонент или отделен технически възел или по отношение на конкретния етап от одобряването на типа.
2. [...]

В случай на многоетапно одобряване на типа крайният производител отговаря за осигуряването на достъп до информацията за СБД и ремонта и техническото обслужване на превозните средства по отношение на собствения етап(и) на производство, както и на връзка с предишния етап(и).

Член 67

Такси за предоставяне на достъп до информация за ремонта и техническото обслужване на превозно средство

1. Производителите имат право да налагат разумни и пропорционални такси за предоставяне на достъп до информация за ремонта и техническото обслужване на превозните средства, различна от записите, посочени в член 65, параграф 9. Тези такси трябва да са съобразени със степента на използването на информацията от независимия оператор, така че да не възпрепятстват достъпа до нея. **Достъп до информация за ремонта и техническото обслужване на превозното средство се предлага безплатно на националните органи, Комисията и определените технически служби.**
2. Производителят предоставя информация за ремонта и техническото обслужване на превозните средства, включително трансакционни услуги като препрограмиране или техническа помощ, на почасова, дневна, месечна и годишна основа, като таксите за достъп до такава информация варират в зависимост от съответните периоди, за които се предоставя достъп.

В допълнение към достъпа за определени периоди от време производителите могат да предлагат достъп на основата на трансакции, при който да събират такси за всяка трансакция, а не въз основа на продължителността на периода, за който се предоставя достъп.

Когато производителят предлага и двете системи за достъп, независимите ремонтни предприятия избират една от двете системи — или на основата на трансакции, или в зависимост от периода, за който се предоставя достъп.

Член 68

Доказателство за спазване на задълженията по отношение на информацията за ремонта и техническото обслужване

1. Производителят, подал заявление за ЕС одобряване на типа или за национално одобряване на типа, предоставя на органа по одобряването доказателство за съответствие с разпоредбите от членове 65—70 в срок от шест месеца след датата на съответното одобряване на типа.
2. Ако такова доказателство за съответствие не бъде предоставено в срока, посочен в параграф 1, органът по одобряването предприема подходящи мерки в съответствие с член 69.

Член 69

Изпълняване на задълженията относно достъпа до информация за СБД и за ремонта и техническото обслужване на превозните средства

1. Органът по одобряването може по всяко време, независимо дали по своя инициатива или въз основа на постъпило оплакване, или на оценка от техническа служба, да провери спазването от даден производител на разпоредбите на членове 65—70 и на условията, вписани в сертификата за достъп до информация за СБД и за ремонта и техническото обслужване, определени в допълнение 1 към приложение XVIII.
2. В случай че органът по одобряването установи, че производителят не е изпълнил задълженията си относно достъпа до информация за СБД и за ремонта и техническото обслужване на превозните средства, органът по одобряването, издал съответното одобрение на типа, предприема подходящи коригиращи мерки за подобряване на ситуацията.

Тези мерки могат да включват отменянето или временното преустановяване на действието на одобрението на типа, глоби или други мерки, приети в съответствие с член 89.

3. Когато независим оператор или търговско сдружение, представляващо независими оператори, подаде оплакване до органа по одобряването за неспазване от производителя на изискванията на членове 65—70, органът по одобряването, **без необосновано забавяне, прави оценка на оплакването и, ако е целесъобразно,** извършва одит с цел проверка на спазването на изискванията от страна на производителя.
4. При провеждането на одита, органът по одобряването може да се обърне към техническа служба или друг независим експерт за извършване на оценка дали са изпълнени задълженията по отношение на достъпа до информация за СБД и за ремонта и техническото обслужване на превозното средство.

Член 70
Форум относно достъпа до информация за превозни средства

1. **Във връзка с достъпа до информация за СБД и за ремонта и техническото обслужване на превозното средство** форумът относно достъпа до информация за превозни средства, създаден в съответствие с член 13, параграф 9 от Регламент (ЕО) № 692/2008, **включва също всички превозни средства, попадащи в обхвата на настоящия регламент.**

Той осъществява своята дейност в съответствие с разпоредбите на приложение XVIII.

2. Форумът [...] **преценява дали достъпът до информация за СБД и за ремонта и техническото обслужване на превозното средство засяга постигнатото при намаляването на кражбите на превозни средства и отправя препоръки за подобряване на изискванията, свързани с достъпа до тази информация. По-специално, форумът дава препоръки на Комисията за създаването на процес за одобряване и оторизиране на независими оператори от акредитирани организации да получат право на достъп до информация за сигурността на превозно средство. Комисията може да реши да запази поверителни обсъжданията във форума и резултатите от тях.**

ГЛАВА XV

ОЦЕНКА, ОПРЕДЕЛЯНЕ, НОТИФИЦИРАНЕ И МОНИТОРИНГ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ СЛУЖБИ

Член 71

Орган по одобряване на типа, отговарящ за техническите служби

1. Органът по одобряване на типа, определен от държавата членка в съответствие с член [...] **6, параграф 1а** [...], отговаря за оценката, определянето, нотифицирането и извършването на мониторинг на технически служби, включително, когато е уместно, на подизпълнители или поделения на тези технически служби. [...] **Органът по одобряване на типа може [...] да реши оценката и мониторингът на техническите служби и, когато е целесъобразно, на подизпълнители или поделения на тези технически служби, да се извършват от национален орган по акредитация по смисъла на Регламент (ЕО) № 765/2008 и в съответствие с него.**

- 1а. **Органите по одобряване на типа не подлежат на партньорска оценка, когато определят всички свои технически служби единствено въз основа на акредитирането на техническите служби [...] в съответствие с член 77, параграф 1а [...].**

16. Органите по одобряване на типа подлежат на партньорска оценка по отношение на всяка извършвана от тях дейност, която е свързана с оценката и мониторинга на определените технически служби.

Партньорските оценки обхващат оценките, извършени от органите по одобряването на типа за всички или за част от операциите на техническите служби. Тази оценка включва компетентността на персонала, правилността на методиката за изпитвания и инспекции и точността на резултатите от изпитванията, въз основа на определен набор от регулаторни актове, посочени в част I на приложение IV, в съответствие с член 77, параграф 1б.

Дейностите, свързани с оценка и мониторинг на технически служби, които работят само с индивидуални национални одобрения в съответствие с член 43 и национални одобрения за малки серии в съответствие с член 40, са освободени от изискването за партньорска оценка.

Всяка оценка от органите по одобряване на типа на акредитирани технически служби се освобождава от изискването за партньорска оценка.

2. [...]

3. [...]
4. [...]
5. [...]
6. [...]
7. Държавите членки информират Комисията, създадения съгласно член 10 форум и, при постъпило искане, останалите държави членки за своите национални процедури за оценка, определяне и нотифициране на техническите служби и за мониторинга на техническите служби, както и за всякакви промени в тази връзка.

- 7а. Органите за одобряване на типа, които подлежат на партньорска оценка, установяват процедури за вътрешни одити [...] съгласно посоченото в допълнение 2 към приложение V [...]. Вътрешните одити се извършват най-малко веднъж годишно. Същевременно честотата на вътрешните одити може да бъде намалена, ако органът по одобряване на типа успее да удостовери, че неговата система за управление се прилага ефективно и е с доказана стабилност.
- 7б. Партньорската оценка на [...] орган по одобряването на типа от два органа по одобряването на типа от други държави членки се извършва най-малко веднъж на всеки пет години [...] Комисията може да участва в екипа за партньорската оценка и да взема решение относно участието си въз основа на анализ на оценката на риска.
Оценката се извършва под отговорността на оценявания орган и включва посещение на място в техническа служба по избор на провеждащия партньорската оценка екип.
- 7в. [...] (преместено в параграф 7г)
[...]
Като отчита надлежно обсъжданията в рамките на форума в съответствие с член 10, Комисията може да приема актове за изпълнение за изготвянето на план за партньорските оценки, който да обхваща период от най-малко 5 години, с цел определяне на критериите относно състава на екипа за партньорска оценка, използваната методика за оценката, [...], графика, периодичността и други задачи, свързани с оценката. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 87, параграф 2.
- 7г. Резултатите от партньорските оценки се разглеждат от форума. Комисията изготвя обобщение на резултатите и го публикува.

8. [...]

9. [...]

10. [...]

(Съдържанието на параграфи 8—10 е включено в параграфи 7а и 7б)

11. Комисията може да приема актове за изпълнение, за да определи модела за предоставяне на информация относно процедурите на държавите членки, посочени в параграф 7. Такива актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 87, параграф 2.

Член 72
Определяне на техническите служби

1. Органите по одобряване на типа определят техническите служби за една или повече от следните категории дейности в зависимост от тяхната област на компетентност:
 - а) категория А: изпитванията, посочени в настоящия регламент и в актовете, изброени в приложение IV, които тези технически служби извършват на собствени съоръжения;
 - б) категория В: надзор при извършването на изпитванията, посочени в настоящия регламент и в актовете, изброени в приложение IV, когато тези изпитвания се извършват с оборудване, персонал и средства на производителя или на трети лица. **Тези изпитвания, включително подготовката за тях, включват надзор от страна на техническата служба;**
 - в) категория С: редовна оценка и редовен мониторинг на процедурите на производителя за контрол на съответствието на производството;
 - г) категория D: надзор или извършване на изпитвания или инспекции за целите на наблюдението на съответствието на производството.

1а. [...]

а) [...]

б) [...]

в) [...]

1б. [...]

1в. Органите по одобряване на типа, които не подлежат на партньорска оценка
съгласно член 71, параграф 7а, не се включват в никоя от дейностите, свързани с
екипа за партньорска оценка.

2. Една държава членка може да даде правомощия на орган по одобряването да изпълнява ролята на техническа служба по отношение на една или няколко от категориите дейности, посочени в параграф 1. [...]
3. Техническата служба се създава съгласно националното право на дадена държава членка и притежава юридическа правосубектност, с изключение на **техническа служба, която е част от орган по одобряването на типа, и на** акредитирана собствена техническа служба на производител, както е посочено в член 76.
4. Техническата служба сключва застраховка за покриване на отговорността за своите действия, освен ако отговорността се поема от държавата членка съгласно нейното национално законодателство, или държавата членка е пряко отговорна за оценката на съответствието.
5. Технически служби на трета държава, различни от определените по член 76, могат да бъдат **определени и** нотифицирани по член 78 само ако в двустранно споразумение между Съюза и въпросната трета държава е предвидена възможност за определяне на тези технически служби. Това не следва да възпрепятства дадена техническа служба, създадена съгласно националното право на държава членка в съответствие с параграф 3, да създава поделения в трети държави, при условие че поделенията са под прякото управление и контрол на определената техническа служба.

Член 73
Независимост на техническите служби

1. Техническата служба и нейният персонал са независими и осъществяват категориите дейности, за които са определени, като работят с най-високата степен на професионална почтеност и необходимата техническа компетентност в конкретната област, в която действа техническата служба, и са напълно освободени от всякакъв натиск и облаги, най-вече финансови, които могат да повлияят на тяхната преценка или на резултатите от техните дейности по оценяване, особено натиск или облаги от лица или групи лица с интереси от резултатите от тези дейности.
2. Техническата служба е организация или орган, която/който е трета страна, независима от процеса на проектиране, производство, доставка или поддръжка на превозното средство, системата, компонента или отделния технически възел, които оценява, изпитва или инспектира.

Може да се счита, че дадена организация или орган, принадлежащ/а към стопанско сдружение или професионална федерация, представляващи предприятия, участващи в проектирането, производството, доставката или техническото обслужване на превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли, които тази организация или орган оценява, изпитва или инспектира, отговаря на изискванията по първа алинея, при условие че нейната/неговата независимост и липсата на всякакъв конфликт на интереси са доказани пред [...] орган по одобряването **на типа** на съответната държава членка.

3. Техническа служба, висшето ѝ ръководство и персоналът, отговорен за изпълнение на дейностите, за които са определени в съответствие с член 72, параграф 1, не могат да проектират, произвеждат, доставят или извършват техническо обслужване на превозните средства, системите, компонентите или отделните технически възли, които оценяват, нито да представляват лица, извършващи такива дейности. Това не изключва употребата на такива превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли, които са необходими за дейностите на техническата служба или употребата на такива превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли за лични цели.
4. Техническата служба гарантира, че дейностите на нейните подразделения или подизпълнители не влияят върху поверителността, обективността или безпристрастността на категориите дейности, за които тя е определена.
5. Персоналът на техническата служба спазва задължение за служебна тайна по отношение на информацията, получена при изпълнение на неговите задачи по настоящия регламент, освен по отношение на органа по одобряването или когато правото на Съюза или националното право изисква нарушаването на тази тайна.

Член 74
Компетентност на техническите служби

1. Техническата служба е в състояние да осъществява всички дейности, за чието изпълнение кандидатства да бъде определена в съответствие с член 72, параграф 1. Тя доказва на органа по одобряване на типа или на **националния орган по акредитацията**, че отговаря на всички изброени по-долу критерии:
 - а) нейният персонал разполага с подходящи умения, специфични технически познания, професионално обучение и достатъчен и подходящ опит за изпълнение на дейностите, за чието изпълнение службата желае да получи правомощия;
 - б) тя разполага с описания на процедурите, отнасящи се до извършването на дейностите, за чието изпълнение желае да получи правомощия, които отчитат надлежно степента на сложност на съответната технология на въпросното превозно средство, система, компонент или отделен технически възел, както и масовия или сериен характер на производствения процес. Техническата служба демонстрира прозрачността и повторемостта на процедурите;
 - в) тя разполага със средствата, необходими за изпълнението на задачите, свързани с категориите дейности, за които желае да получи правомощия, както и с достъп до цялото необходимо оборудване или съоръжения.
2. Техническата служба демонстрира също, че разполага с подходящи умения, специфични технически познания и доказан опит за провеждане на изпитвания и инспекции за оценяване на съответствието на превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли с изискванията на настоящия регламент, на регулаторните актове, изброени в приложение IV, и на стандартите, изброени в допълнение 1 към приложение V. **Въпреки това стандартите, изброени в допълнение 1 към приложение V, не се прилагат за целите на последния етап от националната многоетапна процедура [...], както е посочено в член 45, параграф 1.**

Член 75

Поделения на техническите служби и възлагане от техническите служби на дейности на подизпълнители

1. Със съгласието на техния [...] орган по одобряване на типа техническите служби могат да възлагат на подизпълнители някои от категориите дейности, за чието извършване те са били определени съгласно член 72, параграф 1, или да предоставят извършването на тези дейности на свое поделение.
2. Когато техническа служба възлага конкретни задачи от категориите дейности, за които е била определена, на подизпълнители или прибегва до поделения за изпълнението на тези задачи, тя гарантира, че подизпълнителят или поделението отговаря на изискванията, посочени в членове **72**, 73 и 74, и информира органа по одобряването на типа за това.
3. Техническите служби поемат пълната отговорност за задачите, изпълнявани от подизпълнители или поделения, независимо от това къде е тяхното място на стопанска дейност.
4. Техническите служби съхраняват на разположение на **определящия** орган по одобряване на типа съответните документи относно оценката, **извършвана от органите за одобряване на типа, или акредитацията, извършвана от националния орган по акредитация**, [...] на подизпълнителя или на поделението и относно задачите, изпълнени от тях.
5. **[...]**

Определящият орган по одобряване на типа съобщава на Комисията подизпълнителите и поделенията на определената техническа служба.

Член 76
Собствени технически служби на производителя

1. Възможно е собствена техническа служба на производител да бъде определена за дейности от категория А, посочени в член 72, параграф 1, буква а), единствено по отношение на регулаторните актове, изброени в приложение XV. Собствената техническа служба представлява отделна, обособена част от предприятието на производителя и не участва в проектирането, производството, доставката или техническото обслужване на превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли, които тя оценява.
2. Собствената техническа служба отговаря на следните изисквания:
 - а) тя е акредитирана от национален орган по акредитация съгласно определението в член 2, точка 11 от Регламент (ЕО) № 765/2008 и в съответствие с допълнения 1 и 2 към приложение V към настоящия регламент;
 - б) собствената техническа служба и нейният персонал са организационно обособена единица, която разполага с методи за докладване в рамките на предприятието на производителя, от което тя е част, чрез което се осигурява и доказва пред съответния [...] **орган по одобряване на типа и националния орган по акредитация** нейната безпристрастност;
 - в) собствената техническа служба и нейните служители не изпълняват никакви дейности, които могат да бъдат в конфликт с тяхната независимост или почтено поведение при изпълнение на дейностите, за които са определени;
 - г) тя предоставя услугите си изключително на предприятието на производителя, от което е част.

3. [...]
4. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 88, за да изменя приложение XV така, че да бъдат взети предвид техническите и регулаторните промени посредством актуализиране на списъка на регулаторните актове и ограниченията, които те съдържат.

Член 77
Оценка [...] на техническите служби

0. **Кандидатстващата техническа служба представя официално заявление до органа по одобрение на типа на държавата членка, в която желае да бъде определена, съгласно приложение V, допълнение 2, част 4. Дейностите, за които кандидатстващата техническа служба е заявила желание да бъде определена, се посочват в искането по заявлението [...]**
1. Преди **органът по одобряване на типа** да определи [...] дадена техническа служба, органът по одобряването на типа **[...] или националният орган по акредитация** я оценява в съответствие с контролен списък за оценка, който обхваща най-малко изискванията, изброени в допълнение 2 към приложение V. Оценката включва оценка на място на помещенията на кандидатстващата техническа служба, и, когато е уместно, на всяко дъщерно дружество или подизпълнител, разположени на територията на Съюза или извън нея.

1а. В случаите, когато оценката се извършва от национален орган по акредитация в съответствие с член 71, параграф 1, кандидатстващата техническа служба представя на органа по одобряване на типа валиден сертификат за акредитация и съответния [...] доклад за оценка [...], който удостоверява, че техническата служба изпълнява [...] изискванията, предвидени в допълнение 2 към приложение V, за дейностите, за които кандидатстващата техническа служба е поискала да бъде определена.

1б. В случаите, когато оценката се извършва от орган по одобряването на типа, органът по одобряването на типа от държавата членка, в която кандидатстващата техническа служба е поискала да бъде определена, назначава официално съвместен екип за оценка, който включва и представители на органите по одобряването на типа на най-малко още две държави членки [...], както и представител на Комисията [...], който да участва в оценката на кандидатстващата техническа служба, включително оценката на място. Определящият орган по одобряване на типа на държавата членка, [...] в която кандидатстващата техническа служба е поискала да бъде определена, [...] предоставя на тези представители навременен достъп до документите, необходими за оценка на кандидатстващата техническа служба.

1в. В случаите, когато орган по одобряването на типа извършва оценка [...] на технически служби, които кандидатстват за извършване на изпитвания единствено за [...] индивидуални национални одобрения на превозни средства в съответствие с член 43, органът по одобряването на типа от държавата членка, в която кандидатстващата техническа служба е поискала да бъде определена, се освобождава от задължението [...] да назначи съвместен екип за оценка [...].
Техническите служби, които проверяват единствено правилното монтиране на компонентите на категории O1 и O2, също се освобождават от съвместна оценка.

1г. Ако техническата служба е поискала да бъде определена от няколко органа по одобряване на типа в съответствие с член 78, параграф 3, оценката се извършва само веднъж, стига целият обхват на определянето на техническата служба да е бил покрит в тази оценка.

2. Групата за съвместна оценка прави констатации относно наличието при кандидатстващата техническа служба на несъответствия с изискванията, посочени в членове 72—76, членове 84 и 85 и допълнение 2 към приложение V, в процеса на оценката [...].
3. Групата за съвместна оценка представя [...] след оценката на място доклад, посочващ до каква степен заявителят отговаря на изискванията, предвидени в членове 72—76, членове 84 и 85 и допълнение 2 към приложение V към настоящия регламент.
4. [...]

5. [...]

Органът по одобряването на типа съобщава на Комисията имената и експертния опит на своите представители, които да бъдат призовавани за всяка съвместна оценка.

6. [...]

7. Органът по одобряването на типа [...] **изпраща доклада за резултатите от** оценката [...] **съгласно процедурите, изложени в допълнение 2 към приложение V**, на Комисията и, **при постъпило искане**, на [...] органите **по одобряване на типа** на останалите държави членки, [...] **като включва в него** документални доказателства за компетентността на техническата служба и въведения ред и условия за периодичен мониторинг на техническата служба [...].

[...]

8. Органите по одобряване на типа на другите държави членки и Комисията могат да преразгледат доклада за оценката и документните доказателства, да повдигнат въпроси или да изразят опасения и да поискат допълнителни документни доказателства в срок от един месец [...] **от датата на получаването** [...] на доклада за оценката и на документните доказателства.

9. Органът за одобряване на типа на държавата членка, в която кандидатстващата техническа служба [...] **е поискала да бъде определена**, отговаря на тези въпроси, опасения и искания за допълнителни документни доказателства в срок от четири седмици след постъпването им.

10. Органите по одобряване на типа на другите държави членки или Комисията могат поотделно или заедно да отправят препоръки до органа по одобряване на типа на държавата членка, в която кандидатстващата техническа служба [...] **е поискала да бъде определена**, в рамките на четири седмици след получаването на отговора, посочен в параграф 9. Този орган за одобряване на типа отчита препоръките, когато взема решението относно определянето на техническата служба. Когато органът за одобряване на типа реши да не се придържа към препоръките, отправени от други държави членки или от Комисията, той посочва причините за това в срок от две седмици след решението си.
11. Валидността на определянето на техническите служби е ограничена **във времето** [...]
12. Органът по одобряването, който желае да бъде определен като техническа служба в съответствие с член 72, параграф 2, следва да докаже съответствие с изискванията на настоящия регламент посредством оценка, извършена от независими одитори. Тези одитори **могат да принадлежат към същата организация, ако са независими от ръководството на персонала, занимаващ се с оценяваната дейност**, и [...] отговарят на изискванията, посочени в допълнение 2 към приложение V.

Член 78

Нотифициране на Комисията относно определянето на техническите служби

1. [...] **Органите по одобряването на типа** нотифицират Комисията за името, адреса (включително електронния адрес), отговарящите лица и категорията дейности за всяка определена от тях техническа служба. В нотификацията ясно се посочва сферата на компетентност, дейностите и процедурите за оценката на съответствието, видът на продуктите и темите, изброени в приложение IV, за които са били определени техническите служби, както и всякакви последващи изменения на тези данни.

Това нотифициране се извършва преди провеждането на каквато и да било дейност, посочена в член 72, параграф 1, от определени за целта технически служби.

2. [...]

3. [...] Дадена техническа служба може да бъде определена от органа по одобряване на типа на държава членка, различна от тази, в която е установена, ако целият обхват на определянето от органа по одобряване на типа попада в обхвата на акредитацията в съответствие с член 77, параграф 1а.
4. [...]
5. Комисията публикува на своята интернет страница и актуализира [...] списък [...] с подробни данни за определените технически служби, техните подизпълнители и [...] поделения, за които тя е била нотифицирана в съответствие с настоящия член.

Член 79
Промени и подновяване на определянето на техническите служби

1. Когато даден орган по одобряване на типа е констатирал или е бил информиран, че дадена техническа служба вече не отговаря на изискванията, установени в настоящия регламент, този орган ограничава, преустановява временно или отменя правомощията, както е целесъобразно, в зависимост от сериозността на неспазването на тези изисквания.

Органът по одобряване на типа незабавно [...] **нотифицира** Комисията и останалите държави членки [...] за всяко спиране на действието, ограничаване или оттегляне на дадено [...] **определяне**.

Комисията актуализира съответно публикуваната информация, посочена в член 78, **параграф 5**.

2. В случай на ограничаване, спиране на действието или отменяне на определянето или в случай че техническата служба преустанови дейността си, [...] органът по одобряването **на типа** съхранява [...] **досиетата на тази техническа служба**, така че те да бъдат на разположение на органите по одобряване или на органите за надзор на пазара.
3. Органът по одобряването на типа уведомява органите по одобряването на типа от другите държави членки и Комисията, в случай че дадено несъответствие на техническата служба засяга сертификатите за одобряване на типа, издадени въз основа на протоколите от инспекции и изпитвания, изготвени от техническата служба, обект на промяната в нотификацията.

В срок от два месеца след нотифициране на промените в нотификацията органът по одобряването на типа предоставя доклад за констатациите си относно несъответствието на Комисията и на останалите органи по одобряване на типа. Ако е необходимо за осигуряване на безопасността на превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли, които вече са пуснати на пазара, определящият [...] орган указва на съответните органи по одобряване да спрат действието или да отменят в разумен срок всички неправомерно издадени сертификати.

4. Когато действието на дадено определяне на технически служби е спряно или определянето е ограничено или оттеглено, сертификатите за одобряване на типа, издадени въз основа на протоколи от инспекции и изпитвания, издадени от тези технически служби, остават валидни, освен ако одобренията на типа станат невалидни съгласно член 33, параграф 2д.

[...]

а) [...]

б) [...]

– [...]

5. Разширяване на обхвата на определянето на техническата служба може да [...] се извърши в съответствие с разпоредбите по допълнение 2 към приложение V [...] и при условие че е направена нотификацията по член 78.
6. Определянето като техническа служба [...] се подновява единствено след като органът по одобряване на типа е проверил дали техническата служба продължава да отговаря на изискванията на настоящия регламент. Тази оценка се извършва в съответствие с процедурата, предвидена в член 77, параграф 1а или 1б.

Член 80
Мониторинг на техническите служби

1. Органът [...] по одобряване на типа [...] извършва непрекъснат мониторинг на техническите служби, за да се гарантира съответствието с изискванията, предвидени в членове 72—76, членове 84 и 85 и допълнение 2 към приложение V.

Това задължение не се прилага спрямо която и да е от дейностите на технически служби, подлежащи на мониторинг от органи по акредитация в съответствие с член 71, параграф 1.

Техническите служби предоставят при поискване цялата съответна информация и документация, необходима на [...] органа по одобряване на типа, [...] за да може да провери съответствието с тези изисквания.

Техническите служби незабавно информират [...] органа по одобряване на типа [...] за всякакви промени, отнасящи се по-конкретно до техния персонал, съоръжения, подразделения или подизпълнители, които могат да повлияят на съответствието с изискванията, предвидени в членове 72—76, членове 84 и 85 и допълнение 2 към приложение V, или тяхната способност да изпълняват задачите по оценяване на съответствието, отнасящи се до превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли, за които са били определени.

2. Техническите служби отговарят без забавяне на запитвания от страна на органа по одобряване на типа или Комисията относно оценките на съответствието, които са извършили.

3. [...] Органът по одобряване на типа [...] гарантира, че техническата служба изпълнява своето задължение, предвидено в параграф 2, освен ако има основателна причина да не го направи.

Когато [...] органът по одобряването на типа [...] **признае** наличието на основателна причина, той информира Комисията за това.

Комисията се консултира незабавно с държавите членки. Въз основа на резултатите от тази оценка Комисията взема решение чрез акт за изпълнение дали основателната причина се счита за оправдана, или не. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 87, параграф 2.

Техническата служба или [...] органът по одобряване на типа [...] могат да изискат всяка информация, предоставена на органите на друга държава членка или Комисията, да се обработва поверително.

3а. Най-малко на всеки [...] 30 месеца [...] органът по одобряване на типа [...] оценява дали всяка техническа служба под негова отговорност продължава да отговаря на изискванията, предвидени в членове 72—76, членове 84 и 85 и допълнение 2 към приложение V. Тази оценка включва посещение на място във всяка техническа служба под негова отговорност.

В срок от два месеца след приключване на това оценяване на техническата служба държавите членки докладват на Комисията и на другите държави членки относно тези дейности по мониторинг. Докладите съдържат обобщение на оценката, което се прави публично достъпно.

4. [...]

Член 81
Оспорване на компетентността на техническите служби

1. Комисията разследва всички случаи, в които пред нея са изразени съмнения относно компетентността на дадена техническа служба или нейното продължаващо съответствие с изискванията и отговорностите, на които тя е предмет съгласно настоящия регламент. Комисията може да започне такова проучване и по собствена инициатива.

Комисията разследва отговорността на дадена техническа служба, когато бъде доказано или са налице основателни причини да се смята, че дадено одобрение на типа е предоставено въз основа на неверни данни, или са фалшифицирани резултати от изпитвания, или са укрити данни или технически спецификации, които биха довели до отказ за предоставяне на одобрение на типа.

2. Комисията се консултира с органа по одобряване на типа от държавата членка, [...] **който е определил** техническата служба, [...] като част от процеса на разследването, посочено в параграф 1. По искане на Комисията органът по одобряване на тази държава членка ѝ предоставя цялата информация, свързана с работата на въпросната техническа служба и спазването на изискванията за нейната независимост и компетентност.

3. Комисията следи за това цялата чувствителна информация, получена по време на разследванията, да бъде третирана като поверителна.
4. Когато Комисията констатира, че дадена техническа служба вече не отговаря на изискванията за определянето или че тя е отговорна за някоя от нередностите, посочени в параграф 1, тя информира за това държавата членка на органа по одобряването на типа.

Комисията отправя искане към тази държава членка да предприеме ограничителни мерки, включително временно преустановяване, ограничаване или отменяне на правомощията, когато е необходимо.

Когато държавата членка не предприеме необходимите ограничителни мерки, Комисията може посредством актове за изпълнение да преустанови, ограничи или отмени определянето на въпросната техническа служба. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 87, параграф 2. Комисията нотифицира съответната държава членка за решението си и актуализира съответно публикуваната информация, посочена в член 78, параграф 4.

Член 82

Обмен на информация относно оценката, определянето и мониторинга на техническите служби

1. Органите по одобряване на типа се консултират помежду си и с Комисията по въпроси от общ интерес по отношение на изпълнението на изискванията, установени в настоящия регламент във връзка с оценяването, определянето и мониторинга на техническите служби.
2. Органите по одобряване на типа съобщават едни на други и на Комисията, в срок до две години след влизането в сила на настоящия регламент, образеца на контролен списък за оценка, използван в съответствие с член 77, параграф 1, а в последствие — и съответните изменения в този контролен списък, докато Комисията не приеме хармонизиран контролен списък за оценка. На Комисията се предоставя правомощието да приема актове за изпълнение, с които да установява образец на контролния списък за оценка. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 87, параграф 2.
3. Когато от докладите за оценка, посочени в член 77, параграф 3, е видно, че са налице различия в обичайната практика на органите по одобряване на типа, държавите членки или Комисията могат да поискат обмен на информация.
4. Обменът на информация се координира от форума, посочен в член 10.

Член 83
Сътрудничество с националните органи по акредитация

1. Когато определянето на техническа служба се [...] основава на акредитация по смисъла на Регламент (ЕО) № 765/2008, **националният орган по акредитация и [...] органът по одобряване на типа си сътрудничат изцяло и обменят информация от значение, в съответствие със задълженията по Регламент № 765/2008.**

Държавите членки гарантират, че националният орган по акредитация, акредитирал конкретна техническа служба, бива уведомяван от органите по одобряване на типа за доклади за инциденти и друга информация, които се отнасят до въпроси, които са под управлението на техническата служба, когато тази информация е от значение за оценката на качеството на работата на техническата служба.

2. Държавите членки гарантират, че националният орган по акредитация, който отговаря за акредитацията на конкретна техническа служба, бива уведомяван от органа по одобряване на типа на държавата членка, където е установена техническата служба, за констатациите, които са от значение за акредитацията. Националният орган по акредитация информира органа по одобряване на типа на държавата членка, където е установена техническата служба, за своите констатации.

Член 84
Задължения на техническите служби при осъществяване на дейността им

1. Техническите служби осъществяват дейности, за чието изпълнение са били определени в съответствие с член 72, параграф 1.
2. Техническите служби отговарят във всеки един момент на всяко от следните изисквания:
 - а) дават възможност на своя орган по одобряването да наблюдава дейността на техническата служба по време на [...] **изпитването за одобряване на типа**;
 - б) осигуряват на своя орган по одобряването, по негово искане, информация относно категориите дейности, за които са били определени.
3. Когато една техническа служба констатира, че даден производител не спазва изискванията, установени в настоящия регламент, тя съобщава това на органа по одобряването, за да може органът по одобряването да изиска от производителя да предприеме подходящи коригиращи мерки. Органът по одобряването отказва да издаде сертификат за одобряване на типа, когато не са били взети тези подходящи коригиращи мерки.

Член 85
Задължения на техническите служби за предоставяне на информация

1. Техническите служби информират своя орган по одобряването за следното:
 - а) всякакво констатирано несъответствие, което може да наложи отказ, ограничаване, временно преустановяване на действието или отменяне на сертификата за одобряване на типа;
 - б) всякакви обстоятелства, които влияят върху обхвата и условията на тяхното определяне;
 - в) всякакви искания за информация, които те са получили от органите за надзор на пазара, във връзка със своите дейности.
2. При поискване от техния орган по одобряването техническите служби предоставят информация относно дейности, попадащи в обхвата на тяхното определяне, и относно всякакви други извършени дейности, включително трансгранични дейности и възлагане на подизпълнители.

[...]

ГЛАВА XVI

ИЗПЪЛНИТЕЛНИ И ДЕЛЕГИРАНИ ПРАВОМОЩИЯ

Член 87 *Процедура на комитет*

1. Комисията се подпомага от Техническият комитет „Моторни превозни средства“ (ТКМПС). Този комитет е комитет по смисъла на Регламент (ЕС) № 182/2011.
2. При позоваване на настоящия параграф се прилага член 5 от Регламент (ЕС) № 182/2011.

Когато комитетът не даде становище, Комисията не приема проекта на акт за изпълнение и се прилага член 5, параграф 4, трета алинея от Регламент (ЕС) № 182/2011.

Член 88
Упражняване на делегирането

1. Правомощието да приема делегирани актове се предоставя на Комисията при спазване на предвидените в настоящия член условия.
2. Правомощието да приема делегирани актове, посочени в член 4, параграф 2, член 5, параграф 2, член 10, параграф 3, [...] член 24, параграф 3, [...] член 28, параграф 5, член 29, параграф 6, [...] **член 39, параграф 4, член 42, параграф 6,** [...] член 55, параграф 2, [...] член 60, параграф 3, член 65, параграф 10, член 76, параграф 4 и член 90, параграф 2, се предоставя на Комисията за [...] срок от **пет години**, [...] считано от датата на влизане в сила на настоящия регламент.

Комисията изготвя доклад относно делегирането на правомощия не по-късно от девет месеца преди изтичането на петгодишния срок. Делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за периоди с еднаква продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът не възразят срещу подобно продължаване не по-късно от три месеца преди изтичането на всеки период.

3. Делегирането на правомощия, посочени член 4, параграф 2, член 5, параграф 2, член 10, параграф 3, [...] член 24, параграф 3, [...] член 28, параграф 5, член 29, параграф 6, [...] **член 39, параграф 4, член 42, параграф 6,** [...] член 55, параграф 2, [...] член 60, параграф 3, член 65, параграф 10, член 76, параграф 4 и член 90, параграф 2, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. То поражда действие в деня след публикуването на решението в *Официален вестник на Европейския съюз* или на по-късна, посочена в решението дата. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.

3а. Преди приемането на делегиран акт Комисията се консултира с експерти, определени от всяка държава членка в съответствие с принципите, залегнали в Междуйнституционалното споразумение за по-добро законотворчество от 13 април 2016 г.

4. Веднага след като приеме делегиран акт, Комисията нотифицира акта едновременно на Европейския парламент и на Съвета.
5. Делегиран акт, приет съгласно член 4, параграф 2, член 5, параграф 2, член 10, параграф 3, [...] член 24, параграф 3, [...] член 28, параграф 5, член 29, параграф 6, [...] член 55, параграф 2, [...] член 60, параграф 3, член 65, параграф 10, член 76, параграф 4 и член 90, параграф 2, влиза в сила, единствено ако нито Европейският парламент, нито Съветът не са представили възражения в срок от два месеца след нотифицирането на акта на Европейския парламент и на Съвета или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Този срок се удължава с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.

ГЛАВА XVII

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Член 89

Санкции

1. Държавите членки определят правилата за налагане на санкции на стопански субекти и технически служби, когато те нарушават своите задължения, определени в членовете на настоящия регламент [...] и предприемат всички необходими мерки за осигуряване на тяхното спазване. Предвидените санкции трябва да са ефективни, пропорционални и възпиращи.
2. Видовете нарушения от страна на стопанските субекти и техническите служби, които подлежат на санкции, включват най-малко следното:
 - а) подаване на декларации с невярно съдържание, докато траят процедурите по одобряване, или по време на процедурите, водещи до изземване;
 - б) фалшифициране на резултатите от изпитванията за одобряване на типа;
 - в) укриване на данни или технически спецификации, които биха могли да доведат до изземване на превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли, или за отказ или отменяне на сертификат за одобряване на типа;
 - г) [...] неспазване от страна на техническите служби на изискванията за тяхното определяне.

3. В допълнение към видовете нарушения, посочени в параграф 2, видовете нарушения, извършвани от стопански субекти, които също подлежат на санкции, са най-малко следните:
- а) отказ да се предостави достъп до информация;
 - б) предоставяне на пазара на превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли, подлежащи на одобряване, без да имат такова одобрение, или фалшифициране на документи, [...] **сертификати за съответствие, задължителни табели или маркировки за одобряване** с такава цел.
4. Държавите членки нотифицират Комисията за разпоредбите, с които се прилагат параграфи 1—3, не по-късно от дд/мм/гггг [СП: Моля въведете дата [...] **36 месеца след влизането в сила на настоящия регламент**] и незабавно я уведомяват за всяко последващо изменение, което засяга тези разпоредби.
5. Държавите членки ежегодно докладват на Комисията за санкциите, които са наложили. **Ако през дадена година не е наложена санкция, държавите членки не докладват [...] на Комисията.**
6. **Комисията изготвя обобщаващ доклад за [...] санкциите, наложени от държавите членки. Този доклад може да включва препоръки за държавите членки и се представя на форума, създаден съгласно член 10.**

Административни глоби за подпомагане на коригиращите и ограничителните мерки на равнището на ЕС

1. **Когато Комисията взема решения в съответствие с член 50, тя може да наложи административни глоби на съответните стопански субекти** за несъответствие на превозното средство, системата, компонента или отделния технически възел с изискванията, посочени в настоящия регламент.

Предвидените административни глоби трябва да са ефективни, пропорционални и възпиращи. По-специално, глобите трябва да са пропорционални на броя на несъответстващите превозни средства, регистрирани на пазара на Съюза, или на броя на несъответстващите на изискванията системи, компоненти или отделни технически възли, предоставени на пазара на Съюза.

Комисията не може да започне ново производство, да възобнови или да продължи производство съгласно настоящия член срещу стопански субекти въз основа на нарушения на настоящия регламент, за които съответните стопански субекти са наказани или е обявено, че не носят отговорност в съответствие с член 89, посредством предходно решение, което вече не може да бъде оспорвано.

Административните глоби, наложени от Комисията, не трябва да са в допълнение към санкциите, наложени от държавите членки в съответствие с член 89 за същото нарушение, и не трябва да надвишават 30 000 EUR за превозно средство, система, компонент или отделен технически възел.

2. Комисията приема, **въз основа на изложените в параграф 2а принципи,** актове **за изпълнение**, с които определя **процедурата**, методите за изчисляване и събиране на административните глоби, посочени в параграф 1. **Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 87, параграф 2.**

2а. Посочените в параграф 2 актове за изпълнение спазват следните принципи:

- а) провежданата от Комисията процедура спазва правото на добра администрация, включително по-специално правото на изслушване и правото на достъп до досието, като същевременно се спазват законовите интереси по отношение на поверителността и професионалната и служебната тайна;**
- б) при изчисляване на подходящата административна глоба Комисията се ръководи от принципите на ефективност, съразмерност и възпиращ характер, като отчита, където е необходимо, тежестта на нарушението и последиците от него, добросъвестността на стопанския субект, степента на усърдие и сътрудничество от страна на стопанския субект, повтарянето, честотата или продължителността на нарушението, както и предишни санкции, наложени на същия стопански субект;**
- в) административните глоби се събират без излишно забавяне, като се определят крайни срокове за плащането и, по целесъобразност, се включва възможността за разделяне на плащанията на различни вноски и етапи.**

3. Сумите, събрани като административни глоби, се разглеждат като приходи в общия бюджет на Европейския съюз.

Член 91
Изменения на Регламент (ЕО) № 715/2007

1. Регламент (ЕО) № 715/2007 се изменя, както следва:

(1) Заглавието на регламента се заменя със следното:

„Регламент (ЕО) 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 г. за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6)“;

(2) В член 1 параграф 2 се заменя със следното:

„2. Освен това, настоящият регламент предписва правила за съответствие при експлоатация, за надеждност на устройствата за регулиране на замърсяването, за системите за БД и измерване на разхода на гориво на превозните средства.“;

(3) В член 3 точки 14 и 15 се заличават;

(4) Членове 6—9 се заличават;

(5) В член 13, параграф 2, буква д) се заличава.

[...]

Член 92
Изменение на Регламент (ЕО) № 595/2009

1. Регламент (ЕО) № 595/2009 се изменя, както следва:

(0) Заглавието на регламента се заменя със следното:

„Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юни 2009 г. за одобрението на типа на моторни превозни средства и двигатели по отношение на емисиите от тежки превозни средства (Евро VI) и за изменение на Регламент (ЕО) № 715/2007 и Директива 2007/46/ЕО и за отмяна на директиви 80/1269/ЕИО, 2005/55/ЕО и 2005/78/ЕО“

- (1) В член 1 параграф 2 се заменя със следното:

„2. Освен това настоящият регламент установява правила за съответствие в експлоатация на превозните средства и техните двигатели, за надеждност на устройствата за регулиране на замърсяването, системите за БД, за измерване на разхода на гориво и емисиите на CO₂ и за достъпност на информацията за БД.“

- (2) В член 3 точки 11 и 13 се заличават;

- (3) Член 6 се заличава;

- (4) В член 11, параграф 2, буква д) се заличава.

2. Позоваванията на заличени разпоредби от Регламент (ЕО) № 595/2009 се считат за позовавания на настоящия регламент и се четат съгласно таблицата за съответствие, предоставена в точка 2 от приложение XVIII към настоящия регламент.

[...]

Член 95
Отмяна на Директива 2007/46/ЕО

Директива 2007/46/ЕО се отменя, считано от 1 януари 201X г.

Позоваванията на Директива 2007/46/ЕО се считат за позовавания на настоящия регламент и се четат съгласно таблицата за съответствие, предоставена в точка 5 от приложение XVIII към настоящия регламент.

Член 96
Преходни разпоредби

1. Настоящият регламент не обезсилва никое от одобренията на типа за цяло превозно средство или ЕС одобренията на типа, издадени за превозни средства или за системи, компоненти или отделни технически възли преди [СП: Моля въведете датата на прилагане съгласно посоченото в член 98].
2. Органите по одобряването издават разширения и ревизии на одобренията на типа на цялото превозно средство и ЕС одобренията на типа на превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли, посочени в параграф 1, в съответствие с членове 31 и 32 от настоящия регламент.
3. Валидността на посочените в параграф 1 одобрения на типа за цяло превозно средство изтича най-късно на [СП: моля въведете дата, която следва да бъде датата на прилагане, посочена в член 98 + 5 години] [...]
4. Техническите служби, определени преди влизането в сила на настоящия регламент, са предмет на оценката, посочена в член 77.

Определянето на техническите служби, които са били вече определени към момента на влизане в сила на настоящия регламент, се подновява в рамките на [...] **пет** години след влизането в сила на настоящия регламент, ако тези технически служби отговарят на съответните изисквания, определени в настоящия регламент.

Валидността на определянето на технически служби, извършено преди влизане в сила на настоящия регламент, изтича най-късно [...] **пет** години след датата на влизане в сила на настоящия регламент.

Член 97
Докладване

1. До 31 декември 20XX г. *[СП: Моля въведете годината, а именно годината на прилагане съгласно член 98 + 5 години]* държавите членки информират Комисията за прилагането на процедурите за одобрение на типа и надзор на пазара, предвидени в настоящия регламент.
2. Въз основа на информацията, предоставена съгласно параграф 1, Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад за оценка на прилагането на настоящия регламент, включително относно функционирането на удостоверяването на съответствието по член 9, до 31 декември 20xx г. *[СП: Моля въведете годината, а именно година 20xx съгласно посоченото в параграф 1 + 1 година]*

Член 98
Влизане в сила и прилагане

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от [...] **36 месеца след датата на влизането в сила на настоящия регламент.**

От [...] [СП: Моля въведете датата [...] **24** месеца след влизането в сила на настоящия регламент.] обаче националните органи не могат да отказват да издадат ЕС одобрение на типа или национално одобрение на типа за нов тип превозно средство или да забраняват регистрацията, пускането на пазара или въвеждането в експлоатация на ново превозно средство, когато въпросното превозно средство е в съответствие с настоящия регламент и [...] **регулаторните актове на ЕС, изброени в приложение IV**, и когато производителят е поискал това.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на година.

За Европейския парламент

Председател

За Съвета

Председател

Приложение XII

ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА МАЛКИ СЕРИИ И ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ИЗЛИЗАНЕ ОТ СЕРИЙНО ПРОИЗВОДСТВО

A. ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА МАЛКИ СЕРИИ

1. Броят на единиците от един тип превозни средства, които предстои да се регистрират, продадат или въведат в експлоатация за една година в Съюза в съответствие с член 39, не надвишава посочените в таблицата по-долу стойности за съответната категория превозни средства:

Категория	Единици
M ₁	1 000
M ₂ , M ₃	0.
N ₁	1000.
N ₂ , N ₃	0.
O ₁ , O ₂	0.
O ₃ , O ₄	0.

2. Броят на единиците от един тип превозни средства, които предстои да се регистрират, продадат или въведат в експлоатация за една година в държава членка, се определя от съответната държава членка, но съгласно член 40 не надвишава посочените в таблицата по-долу стойности за съответната категория превозни средства:

Категория	Единици
M ₁	100.
M ₂ , M ₃	250.
N ₁	[...] 250.
N ₂ , N ₃	250.
O ₁ , O ₂	500.
O ₃ , O ₄	250.

3. [...]

[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]

Б. ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ИЗЛИЗАНЕ ОТ СЕРИЙНО ПРОИЗВОДСТВО

Максималният брой комплектувани и напълно комплектувани превозни средства, въвеждани в експлоатация във всяка държава членка по процедурата „излизане от серийно производство“, се ограничава по един от следните начини по избор на държавата членка:

1. Максималният брой на превозните средства от един или повече типове не може да превишава 10 % за категория M1, а за всички останали категории 30 % от превозните средства от всички съответни типове, въведени в експлоатация в тази държава членка през предходната година.

Ако 10 % или съответно 30 % са по-малко от 100 превозни средства, тогава държавата членка може да разреши въвеждането в експлоатация на максимум 100 превозни средства.

2. Превозните средства от всеки един тип се ограничават до тези, за които е бил издаден валиден сертификат за съответствие на датата на производство или след това и който е бил валиден поне три месеца след датата на издаването му, но впоследствие е загубил валидността си поради влизане в сила на регулаторен акт.

Списък на приложенията

[...]	[...]
Приложение II	Общи определения, критерии за категоризиране на превозните средства, типове превозни средства и типове каросерии
Допълнение 1:	Процедура за проверка дали дадено превозно средство може да бъде категоризирано като превозно средство с повишена проходимост
Допълнение 2:	Цифри, употребявани за допълване на кодовете, които трябва да се използват за различните видове каросерии
[...]	[...]
Приложение IV	Изисквания във връзка с ЕС одобряването на превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли
Част I	Регулаторни актове за ЕС одобряване на типа на превозни средства, произвеждани в неограничени серии
Допълнение 1:	Регулаторни актове за ЕС одобряване на типа на превозни средства, произвеждани в малки серии по силата на член 39
<u>[...]</u>	<u>[...]</u>
Допълнение 2:	Изисквания относно индивидуалното ЕС одобряване на превозно средство по силата на член 42
Част II	Списък на правилата на ИКЕ на ООН, които се признават като алтернатива на директивите или регламентите, посочени в част I
Част III	Списък на регулаторните актове, определящи изисквания във връзка с ЕС одобряването на типа на превозни средства със специално предназначение
Допълнение 1:	Къмпинг-автомобили, линейки и катафалки
Допълнение 2:	Бронирани превозни средства
Допълнение 3:	Превозни средства, достъпни за инвалидни колички
Допълнение 4:	Други превозни средства със специално предназначение (включително превозни средства от специалната група, превозни средства за заменяемо оборудване и къмпинг-ремаркета)
Допълнение 5:	Автокранове
Допълнение 6:	Ремаркета за превоз на извънредни товари
Приложение V	Процедури, които трябва да бъдат спазвани по отношение на ЕС одобряването на типа
Допълнение 1:	Стандарти, на които трябва да отговарят организациите, посочени в член 72
Допълнение 2:	Процедура за оценка на техническите служби
[...]	[...]
[...]	[...]

[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
Приложение X	Процедури за съответствие на производството
[...]	[...]
[...]	[...]
Приложение XII	Ограничения за малки серии и <u>при излизане от серийно производство</u>
[...]	[...]
[...]	[...]
Приложение XV	Регулаторни актове, за които производител може да бъде определен за техническа служба
Допълнение:	Определяне на производител като техническа служба и възлагане на подизпълнители
Приложение XVI	Условия за използването на виртуални методи на изпитване от производителя или техническата служба
Допълнение 1:	Общи условия за използването на методи за виртуално изпитване
Допълнение 2:	Специфични условия за използването на методи за виртуално изпитване
Допълнение 3:	Процедура за проверка
Приложение XVII	Процедури, които трябва да бъдат следвани по време на многоетапно ЕС одобряване на типа
Допълнение:	Образец на допълнителна табела на производителя
Приложение XVIII	Достъп до информация за СБД и за ремонта и техническото обслужване на превозните средства
Допълнение 1:	Сертификат на производителя за достъпа до информация за СБД и за ремонта и техническото обслужване на превозното средство
Допълнение 2:	Информация за СБД на превозно средство
Приложение XIX	Таблица на съответствието