



Rådet for  
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 19. juni 2019  
(OR. en, es)

---

---

Interinstitutionel sag:  
2010/0186(NLE)

---

---

9237/19  
ADD 1

TRANS 328  
RELEX 494

#### I/A-PUNKTSNOTE

---

fra: Generalsekretariatet for Rådet

til: De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet

---

Tidl. dok. nr.: 9237/19

Komm. dok. nr.: 10711/18

---

Vedr.: Ændret forslag til RÅDETS AFGØRELSE om indgåelse på Unionens vegne af aftalen om et fælles luftfartsområde mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Georgien på den anden side

- Rådets anmodning om Europa-Parlamentets godkendelse
  - = Erklæring
- 

Hermed følger til delegationerne en erklæring fra Spanien til optagelse i De Faste Repræsentanternes Komités og Rådets protokol.

Spanien erklærer hermed, at vedtagelsen af denne afgørelse ikke berører landets retlige holdning til suverænitetsstriden vedrørende det område, hvor Gibraltar lufthavn er beliggende. Spanien bemærker, at det den 20. november 2012 underrettede Kommissionen om, at det ikke længere anså Córdobaerklæringen for at være i kraft og derfor fra denne dato ikke fandt det acceptabelt fortsat at henvise til ministererklæringen af 18. september 2006 om Gibraltar lufthavn (Córdobaerklæringen) i Den Europæiske Unions lovgivning om civil luftfart og derfor ønskede at vende tilbage til situationen forud for den 18. september 2006 i ethvert forslag til ny lovgivning.

*Courtesy translation*

Spain declares that the approval of this Decision does not change its legal position in the sovereignty dispute over the territory on which the Gibraltar Airport is located. Spain calls attention to the fact that on 20 November 2012 it notified the Commission that it no longer considered the Cordoba Statement to be in force, and that, therefore, as of that date, Spain could not consider it acceptable for EU regulations on civil aviation to continue referring to the Ministerial Statement of 18 September 2006 on the Airport of Gibraltar (Cordoba Statement) and, consequently, Spain requested that proposals for new regulations refer to the situation prior to 18 September 2006.