



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 23. toukokuuta 2018
(OR. en)

9185/18

Toimielinten välinen asia:
2018/0148 (COD)

ENER 150
ENV 316
TRANS 218
CONSOM 150
CODEC 825

EHDOTUS

Lähettiläs:	Euroopan komission pääsihteerin puolesta Jordi AYET PUIGARNAU, johtaja
Saapunut:	17. toukokuuta 2018
Vastaanottaja:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Euroopan unionin neuvoston pääsihteerin
Kom:n asiak. nro:	COM(2018) 296 final
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI renkaiden merkitsemisestä polttoainetaloudellisuuden ja muiden keskeisten ominaisuuksien osalta ja asetuksen (EY) N:o 1222/2009 kumoamisesta

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2018) 296 final.

Liite: COM(2018) 296 final

Bryssel 17.5.2018
COM(2018) 296 final

2018/0148 (COD)

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

renkaiden merkitsemisestä polttoainetaloudellisuuden ja muiden keskeisten ominaisuuksien osalta ja asetuksen (EY) N:o 1222/2009 kumoamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

{SEC(2018) 234 final} - {SWD(2018) 188 final} - {SWD(2018) 189 final}

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN TAUSTA

• Ehdotuksen perustelut ja tavoitteet

Renkaiden merkintöjen parantamisen ansiosta kuluttajat saavat enemmän tietoja polttoainetehokkuudesta, turvallisuudesta ja melusta ja siten tarkkoja, merkityksellisiä ja vertailukelpoisia tietoja ostopäätöstä varten. Näin parannetaan renkaiden merkintäjärjestelmän tehokkuutta, jotta voidaan varmistaa puhtaammat, turvallisemmat ja hiljaisemmat ajoneuvot ja maksimoida järjestelmän panos liikennesektorin hiilestä irtautumiseen.

Tällä ehdotuksella kumotaan ja korvataan renkaiden merkitsemisestä polttoainetaloudellisuuden ja muiden keskeisten ominaisuuksien osalta annettu asetus (EY) N:o 1222/2009¹, jäljempänä 'rengasmerkintäasetus'.

Rengasmerkintäasetusta muutettiin kahdesti ennen kuin sitä ryhdyttiin soveltamaan. Ensin siihen sisällytettiin uusi luokan C1 (henkilöautot) renkaiden märkäpidon testausmenetelmä ja sen jälkeen myös luokan C2 (pakettiautot) ja C3 (raskaat hyötyajoneuvot) renkaille² kehitetty soveltuva kansainvälinen märkäpidon testausmenetelmä ja laboratorioissa tehtävien vierintävastusmittausten yhdenmukaistamismenettely. Nämä muutokset sisältyvät tähän ehdotukseen.

• Yhdenmukaisuus muiden alaa koskevien politiikkojen säännösten kanssa

EU antoi vuonna 2009 kaksi renkasiin liittyvää sääntöjoukkoa:

- rengasmerkintäasetuksen, jossa vahvistetaan loppukäyttäjille renkaiden ominaisuuksista annettavien tietojen yhdenmukaistamista koskevat unionin vaatimukset, jotta loppukäyttäjät pystyvät tekemään tietoon perustuvia ostopäätöksiä; ja
- asetuksen moottoriajoneuvojen yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista³, jäljempänä 'GSR-asetus', jolla otetaan käyttöön yhdenmukaistetut tekniset vaatimukset, jotka renkaiden on täytettävä ennen kuin ne voidaan saattaa unionin markkinoille.

GSR-asetuksella otetaan käyttöön renkaita koskevat vähimmäisvaatimukset seuraavien osalta:

- i) vierintävastus;
- ii) märkäpito; ja
- iii) vierintämelu.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1222/2009, annettu 25 päivänä marraskuuta 2009, renkaiden merkitsemisestä polttoainetaloudellisuuden ja muiden keskeisten ominaisuuksien osalta (EUVL L 342, 22.12.2009, s. 46).

² Komission asetus (EU) N:o 228/2011, annettu 7 päivänä maaliskuuta 2011, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1222/2009 muuttamisesta luokan C1 renkaiden märkäpidon testausmenetelmän osalta ja komission asetus (EU) N:o 1235/2011, annettu 29 päivänä marraskuuta 2011, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1222/2009 muuttamisesta renkaiden märkäpitoluokituksen, vierintävastuksen mittaamisen ja tarkistusmenettelyn osalta.

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 661/2009, annettu 13 päivänä heinäkuuta 2009 moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista (EUVL L 200, 31.7.2009, s. 1).

Näitä vaatimuksia ryhdyttiin soveltamaan 1. marraskuuta 2012 ja toisessa vaiheessa vierintävastusta koskevia tiukempia vaatimuksia 1. marraskuuta 2016 (uusia mukautuksia ryhdytään soveltamaan vuonna 2018 ja 2020).

Kansallisten markkinavalvontaviranomaisten on tarkastettava muiden unionin markkinoille saatettavien tuotteiden tavoin renkaat, jotta ne ovat sovellettavien vaatimusten mukaisia. Asetuksella (EY) N:o 765/2008⁴ vahvistetaan puitteet jäsenvaltioiden harjoittamaa markkinavalvontaa varten ja varmistetaan tehokas markkinavalvonta valtioiden rajat ylittävästi.

Yleiset energiamerkintää koskevat puitteet päivitettiin vuonna 2017 asetuksella (EU) 2017/1369⁵. Sillä kumottiin ja korvattiin direktiivi 2010/30/EU ja otettiin käyttöön useita uusia elementtejä, kuten tuotetietokanta, ja uusia sääntöjä, jotka koskevat visuaalista mainontaa ja etä- ja verkkomyyntiä.

Renkaiden merkinnät kuuluvat osana tuotteiden energiatehokkuutta koskevaan unioniin lainsäädäntöön. Tähän lainsäädäntöön sisältyvät ekosuunnitteluasetukset, joissa asetetaan vähimmäisvaatimukset, jotka energiaan liittyvien tuotteiden on täytettävä ennen unionin markkinoille saattamista, ja energiamerkintäasetukset, joiden mukaisesti kuluttajille annetaan tietoja tuotteiden energiankulutuksesta ja muista keskeisistä näkökohdista, jotta he pystyvät tekemään tietoon perustuvia, kustannustehokkaita ja ympäristöystävällisiä ostopäätöksiä, jotka säästävät sekä ympäristöä että rahaa.

Tämä aloite on unionin energiapolitiikan mukainen, koska sillä ajantasaistetaan ja tehostetaan unionin voimassa olevaa rengasmerkintäsäännöstöä.

• **Yhdenmukaisuus unionin muiden politiikkojen kanssa**

Rengasmerkintäjärjestelmän tarkistuksella edistetään EU:n pyrkimyksiä vähentää liikennesektorin aiheuttamia kasvihuonekaasupäästöjä ja ilman pilaantumista.

Tämä aloite on osa kolmatta Eurooppa liikkeellä -pakettia, jolla toteutetaan syyskuussa 2017 esitettyä uutta teollisuuspoliittista strategiaa. Tarkoituksena on saattaa päätökseen prosessi, jonka ansiosta Eurooppa voi saada täyden hyödyn liikkuvuuden nykyaikaistamisesta ja hiilestä irtautumisesta. Huomisen liikkuvuusjärjestelmän on oltava turvallinen, puhdas ja tehokas kaikkien EU-kansalaisten kannalta. Tarkoituksena on tehdä liikkuvuudesta Euroopassa turvallisempaa ja esteettömämpää, Euroopan teollisuudesta kilpailukykyisempi ja Euroopan työpaikoista turvattumpia sekä lisätä puhtautta ja valmiuksia, mikä on välttämätöntä ilmastomuutoksen torjumiseksi. Edellytyksenä on, että EU, jäsenvaltiot ja sidosryhmät sitoutuvat täysin toimimaan asian puolesta, etenkin tiivistämään ponnistuksia kasvihuonekaasupäästöjen ja ilman pilaantumisen vähentämiseksi.

Komission tiedonannossa ”EU:n strategia muoveista kiertotaloudessa” tuodaan esiin tarve tutkia tapoja, joilla voidaan vähentää mikromuovien tahatonta päätymistä renkaista ympäristöön.

⁴ EUVL L 218, 13.8.2008, s. 30. Ks. komission ehdotus asetukseksi sääntöjen ja menettelyjen vahvistamisesta tuotteita koskevan unionin yhdenmukaistamislainsäädännön noudattamista ja täytäntöönpanon valvontaa varten; sillä korvataan asetus (EY) N:o 765/2008 (COM(2017) 795).

⁵ EUVL L 198, 28.7.2017, s. 1.

2. OIKEUSPERUSTA, SUHTEELLISUUSPERIAATE

TOISSIJAISUUSPERIAATE

JA

• Oikeusperusta

Asetus (EY) N:o 1222/2009 perustuu Euroopan yhteisön perustamissopimuksen 95 artiklaan, joka on nyt Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen, jäljempänä 'SEUT-sopimus', 114 artikla. On asianmukaista, että asetuksella on sisämarkkinoita koskeva oikeusperusta, koska se liittyy unionin markkinoille saatettavien renkaiden tyyppihyväksyntävaatimuksiin, mutta on aiheellista lisätä myös energiaa koskeva oikeusperusta eli SEUT-sopimuksen 194 artikla, koska myös polttoainetehokkuus kuuluu asetuksen piiriin.

• Toissijaisuusperiaate (jaetun toimivallan osalta)

EU:n tasolla annetut energia- ja polttoainetehokkuussäädökset heijastavat energian kasvavaa merkitystä poliittisena ja taloudellisenä haasteena sekä sen tiivistä yhteyttä muihin politiikan aloihin: energian toimitusvarmuuteen, ilmastonmuutokseen, kestävään kehitykseen, ympäristöön, sisämarkkinoihin ja talouskehitykseen. Jäsenvaltiot eivät ole tähän mennessä pystyneet pelkästään omin toimin saavuttamaan riittävällä tavalla energiatehokkuustavoitteita, minkä vuoksi tarvitaan unionin tason toimia helpottamaan ja tukemaan toimien toteuttamista kansallisella tasolla.

On tärkeää varmistaa, että valmistajilla ja jälleenmyyjillä on tasapuoliset toimintaedellytykset sen suhteen, mitä tietoja asiakkaille annetaan EU:n sisämarkkinoilla myytävänä olevista renkaista. Sen vuoksi tarvitaan sääntöjä, jotka ovat oikeudellisesti sitovia koko EU:ssa.

Jäsenvaltioiden viranomaiset toteuttavat markkinavalvontaa. Jotta se olisi tehokasta, sen on oltava yhdenmukaista koko unionissa, koska muuten sisämarkkinoiden toiminta heikkenee eikä yrityksillä ole kannustimia käyttää resursseja energiatehokkaiden tuotteiden suunnitteluun, valmistukseen ja myyntiin. Renkaiden sisällyttäminen tuotetietokantaan auttaa tehostamaan markkinavalvontaa.

• Suhteellisuusperiaate

Voimassa olevaan lainsäädäntökehykseen ehdotetuissa muutoksissa ei suhteellisuusperiaatteen mukaisesti ylitä sitä, mikä on tarpeen asetettujen tavoitteiden saavuttamiseksi. Niillä parannetaan sen selkeyttä ja toimivuutta.

Ehdotettujen muutosten ansiosta on mahdollista ilmoittaa rengasmerkinnöissä tietoja renkaiden lumi-/jääpidosta, vahvistaa vaatimusta esittää merkinnät tilanteissa, joissa kuluttaja ei näe renkaita, joiden ostamista hän harkitsee (koska renkaat on varastoitu muualle tai kyseessä on etä- tai verkkomyynti), ja sisällyttää renkaat asetuksella (EU) 2017/1369 perustettuun tuotetietokantaan, jotta voidaan parantaa markkinavalvontaa ja tiedotusta kuluttajien kannalta.

Tavarantoimittajat veloitetaan syöttämään tiedot uuteen tuotetietokantaan. Nämä tiedot ovat sellaisia, jotka niiden on jo toimitettava pyynnöstä kansallisille markkinavalvontaviranomaisille, joten mahdollisesti koitua lisärasite on hyvin vähäinen ja oikeassa suhteessa täytäntöönpanon valvonnasta ja avoimuudesta saataviin hyötyihin, joita tuotetietokannasta odotetaan koituvan.

Tämän ehdotuksen liitteenä on vaikutustenarviointi (SWD(2018) 189) ja sen osassa käsitellään suhteellisuusperiaatetta.

- **Toimintatavan valinta**

Voimassa oleva rengasmerkintäasetus on Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus, joten on aiheellista korvata se samanlaisella säädöksellä, koska se sisältää suoraan sovellettavia velvoitteita talouden toimijoille.

3. JÄLKIARVIOINTIEN, SIDOSRYHMIEN KUULEMISTEN JA VAIKUTUSTENARVIOINTIEN TULOKSET

- **Jälkiarvioinnit/toimivuustarkastukset**

Komissio teki rengasmerkintäasetuksesta jälkiarvioinnin, joka löytyy vaikutustenarviointiraportin liitteestä 5.

Arvioinnissa pääteltiin, että rengasmerkintäasetuksen vaikuttavuutta ja tehokkuutta voidaan vielä parantaa, etenkin

- i) lisäämällä kuluttajien tietoisuutta merkinnöistä ja luottamusta niihin (minkä ansiosta he hyödyntävät todennäköisemmin merkinnöissä olevia tietoja renkaita ostaessaan) ja
- ii) parantamalla markkinavalvontaa niin, että lopulta saavutetaan täysimääräisesti rengasmerkintäasetuksen kolme tavoitetta.

- **Sidosryhmien kuuleminen**

Marraskuussa 2015 järjestettiin sidosryhmien tapaaminen, johon osallistui yli 40 sidosryhmää.

Julkinen kuuleminen järjestettiin 10. lokakuuta 2017 ja 8. tammikuuta 2018 välisenä aikana komission kuulemissivustolla⁶. Siihen saatiin 70 vastausta, ja vastaajista ja vastauksista on yksityiskohtainen tiivistelmä vaikutustenarviointiraportin liitteessä 2.

- **Asiantuntijatiedon keruu ja käyttö**

Asetuksen uudelleentarkastelun valmistelua varten teetetyn erityisen ja laajan tutkimuksen⁷ osana 6 000 kuluttajalle kuudessa jäsenvaltiossa esitettiin kysymyksiä.

- **Vaikutustenarviointi**

Tähän ehdotukseen liittyy vaikutustenarviointi, joka on julkaistu komission Europa-sivustolla yhdessä 23. maaliskuuta 2018 annetun sääntelyntarkastelulautakunnan puoltavan lausunnon (Ares(2018) 1626237) kanssa.

Vaikutustenarvioinnissa tuotiin esiin joitakin voimassa olevaan asetukseen liittyviä ongelmia, joista tärkeimmät kaksi olivat

- rengasmerkinnän vaikuttavuuden väheneminen heikon näkyvyyden vuoksi;
- heikosta täytäntöönpanon valvonnasta johtuva vaatimusten noudattamatta jättäminen.

Tarkasteltuja toimintavaihtoehtoja olivat

⁶ https://ec.europa.eu/info/consultations/public-consultation-evaluation-and-review-eu-tyres-labelling-scheme_fi

⁷

https://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/documents/Study%20in%20support%20of%20the%20Review%20of%20the%20Tyre%20Labelling%20Regulation_final.pdf

1. muut kuin sääntelytoimenpiteet, myös tiedotuskampanjat, yhteiset täytäntöönpanotoimet ja testausmenetelmien tarkistus.
2. kohdennetut lainsäädännölliset muutokset, jotta mahdollistetaan
 - ajoneuvon mukana toimitettavien renkaiden varustaminen aina merkinnöillä;
 - verkossa tehtävät merkinnät;
 - lumi- ja jääpitoa koskevien tietojen sisällyttäminen merkintään;
 - merkintävaatimusten ulottaminen luokan C3 renkaisiin;
 - teknisiin asiakirjoihin liittyvien vaatimusten vahvistaminen;
 - muutokset testausmenetelmiä koskeviin liitteisiin ja tyyppihyväksyntämenettelyn ulottaminen tuotemerkintöihin;
 - kilometrimäärän ja kulumisen sisällyttäminen tulevaisuudessa suorituskypsyominaisuuksiin;
 - merkintäluokkien mukauttaminen; ja
 - renkaiden sisällyttäminen asetuksella (EU) 2017/1369 perustettuun tuotetietokantaan.

Harkittavana oli myös alavaihtoehtoja, joista jätettiin pois joitakin edellä mainituista kohdennetuista lainsäädännöllisistä muutoksista.

3. toimintavaihtoehtojen 1 ja 2 yhdistelmä.

Parhaaksi arvioitiin vaihtoehto 3. Tämän vaihtoehdon tarkastelussa todettiin seuraavat arvioidut vaikutukset (vaikutustenarviointiraportin jakso 6):

- yritysten liikevaihdon kasvu 9 miljardia euroa vuodessa vuoteen 2030 mennessä;
- 129 petajoulen vuotuiset polttoainesäästöt vuoteen 2030 mennessä;
- 10 miljoonan hiilidioksidiekvivalenttitonnin vuotuiset säästöt vuoteen 2030 mennessä;
- renkaiden melupäästöjen väheneminen ja tästä saatavat terveyshyödyt; ja
- turvallisuuden paraneminen ja onnettomuuksien väheneminen.

Tällä ehdotuksella toteutetaan parhaaksi arvioidun toimintavaihtoehdon lainsäädäntöosa. Vaikutustenarvioinnissa esitetään tarkemmin muita kuin lainsäädäntötoimia toimintavaihtoehdon täytäntöönpanoa varten.

- **Sääntelyn toimivuus ja yksinkertaistaminen**

Koska tällä ehdotuksella tarkistetaan voimassa olevaa lainsäädäntöä, siinä on tutkittu, miten kyseistä lainsäädäntöä voitaisiin yksinkertaistaa ja parantaa. Tekstiä on päivitetty, jotta varmistetaan mahdollisimman hyvä johdonmukaisuus muun alaa koskevan ajantasaistetun lainsäädännön, erityisesti uuden energiamerkintää koskevista puitteista annetun asetuksen, kanssa.

Ehdotuksessa yksilöitiin lainsäädännön yksinkertaistamiseksi ja hallinnollisen rasitteen keventämiseksi kolme keskeistä mahdollisuutta, jotka sisällytettiin siihen:

- tuotetietokanta;
- yhdenmukaistaminen GSR-asetuksessa säädettyjen testausmenetelmien kanssa;
ja
- delegoitujen säädösten laajempi käyttö.

Näiden kolmen mahdollisuuden arvioidut REFIT-kustannussäästöt esitetään seuraavassa:

<i>REFIT-kustannussäästöt – parhaaksi arvioidut vaihtoehdot</i>		
<i>Kuvaus</i>	<i>Määrä</i>	<i>Huomautukset</i>
Tuotetietokanta	80 000 euroa/vuosi	Toistuvat kustannussäästöt jäsenvaltioiden markkinavalvontaviranomaisille, valmistajille ja vähittäiskauppiaille. Mahdolliset kustannussäästöt myös valmistajille. Aluksi vähäiset kustannukset komissiolle renkaiden sisällyttämisestä energiaan liittyvien tuotteiden tietokantaan.
Yhdenmukaistaminen GSR-asetuksen kanssa	420 000 euroa/vuosi	Saattaa edellyttää valmistajilta kalliimpia testejä hyväksytyissä testilaboratorioissa, mutta toisaalta niiden ei tarvitse tehdä lisätestausta. Alemmat markkinavalvontakustannukset (toistuvat säästöt).
Rengasmerkintäasetus / delegoidut säädökset	110 000 euroa delegoitua säädöstä kohti	Vähennetään hallintokustannuksia lainsäädännöstä vastaavissa EU:n toimielimissä ja jäsenvaltioissa.

Samoja sääntöjä olisi sovellettava kaikkiin talouden toimijoihin, jotta varmistetaan terve kilpailu sisämarkkinoilla ja yhtenäisten ja johdonmukaisten tietojen tarjoaminen kuluttajille. Kaikkiin vähittäiskauppiaisiin olisi sen vuoksi sovellettava samoja sääntöjä, koska kuluttajat voivat hyötyä rengasmerkinnöistä vain, jos kaikki tuotteet merkitään kaikissa vähittäismyymälöissä. Tämän vuoksi ehdotukseen ei sisälly pk-yrityksiä tai mikroyrityksiä koskevaa vapautusta. Renkaiden valmistajina ei kuitenkaan ole eurooppalaisia pk-yrityksiä tai mikroyrityksiä, ja mahdollisten kustannusten odotetaan olevan vähäisiä ja liittyvän pääasiassa valmistajien ja vähittäiskauppiaiden velvoitteeseen esittää merkintä, jos renkaita myydään verkon kautta.

Ehdotuksessa hyödynnetään internetin tarjoamia mahdollisuuksia, sillä se kattaa renkaiden merkinnän asetuksella (EU) 2017/1369 perustetussa verkkopohjaisessa tuotetietokannassa, joka yksinkertaistaa, nopeuttaa ja tehostaa tuotetietojen toimittamista valmistajien, vähittäiskauppiaiden, markkinavalvontaviranomaisten ja kuluttajien välillä. Muiden tuotteiden tavoin renkaissa käytetään QR-koodeja, joiden perusteella kuluttajat pääsevät sähköisesti tutustumaan yksityiskohtaisiin tietoihin. Koodit ovat osa uutta merkintää.

- **Perusoikeudet**

Ehdotuksella ei odoteta olevan vaikutusta perusoikeuksiin.

4. TALOUSARVIOVAIKUTUKSET

Ehdotuksella korvataan voimassa oleva rengasmerkintäasetus, minkä vuoksi siitä ei arvioida aiheutuvan suuria hallinnollisia vaikutuksia tai kustannuksia jäsenvaltioille, koska valtaosa tarvittavista rakenteista ja säännöistä on jo käytössä.

Menojen tukena ovat resurssit, jotka sisältyvät jo viralliseen rahoitussuunnitelmaan. EU:n talousarviosta ei edellytetä lisäresursseja. Tällä aloitteella ei myöskään rajoiteta komission ehdotusta seuraavasta monivuotisesta rahoituskehystä.

5. LISÄTIEDOT

• Toteuttamissuunnitelmat, seuranta, arviointi ja raportointijärjestelyt

Asetuksen vaikutusta seurataan ja arvioidaan arviointitutkimuksessa, joka toteutetaan kuuden vuoden kuluttua sen voimaantulosta. Arvioinnissa määritetään, onko aloitteen tavoitteet saavutettu.

Jäsenvaltiot raportoivat asiantuntijaryhmälle, joka käsittelee renkaiden merkintöjä ja markkinavalvontaan liittyvää hallinnollista yhteistyötä, ja tästä raportoinnista saadaan tietoja markkinavalvontatoimista ja noudattamisasteesta. Lisätietoja saadaan yhteisestä MSTyre15⁸-valvontatoimesta ja mahdollisista seurantahankkeista.

Myös ehdotettu pakollinen tuotetietokanta toimii tietolähteenä, jonka perusteella voidaan seurata ja arvioida, miten asetuksen tavoitteiden saavuttamisessa on edistytty. Se tarjoaa tietoja renkaiden jakautumisesta eri suorituskykyluokkiin. Sillä myös tuetaan markkinavalvontaa, joka on keskeisen tärkeää asetuksen täytäntöönpanon valvonnan kannalta. Täytäntöönpanon valvontaa auttaa myös se, että jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle seuraamuksista ja valvontamekanismeista, joita asetuksen rikkomiseen sovelletaan.

• Ehdotukseen sisältyvien säännösten yksityiskohtaiset selitykset

Ehdotuksessa säilytetään voimassa olevan rengasmerkintäasetuksen tavoitteet ja pääperiaatteet mutta selvennetään, lujitetaan ja laajennetaan sen soveltamisalaa seuraavasti:

- päivitetään rengasmerkintä ja mahdollistetaan sen tarkistaminen;
- parannetaan merkinnän näkyvyyttä kuluttajien kannalta edellyttämällä, että se esitetään kaikissa tilanteissa, joissa renkaita myydään, ja asetetaan verkko- ja etämyyntiä ja muita sellaisia tilanteita koskevia vaatimuksia, joissa kuluttaja ei fyysisesti näe renkaita;
- edellytetään, että renkaiden lumi- ja jääominaisuuksia koskevat tiedot sisällytetään merkintään;
- mahdollistetaan tarvittaessa kilometrimäärän ja kulumisen sisällyttäminen tulevaisuudessa merkintään;
- mahdollistetaan tarvittaessa pinnoitettujen renkaiden sisällyttäminen soveltamisalaan tulevaisuudessa;
- edellytetään, että merkintä esitetään visuaalisessa mainonnassa ja teknisessä myynninedistämismateriaalissa;
- ulotetaan merkintävaatimus koskemaan luokan C3 renkaita;
- ulotetaan tyyppihyväksyntäprosessi koskemaan tuotemerkintöjä;

⁸ Lisätietoja: <http://www.mstyr15.eu/index.php/en/>

- parannetaan täytäntöönpanon valvontaa ottamalla käyttöön velvoite rekisteröidä renkaat asetuksella (EU) 2017/1369 perustettuun tuotetietokantaan;
- mukautetaan rengasominaisuuksien luokitusta liitteessä I;
- päivitetään merkintöjä liitteessä II (erityisesti esittämällä ”lumihiutaletta” esittävä kuva);
- lisätään tietovaatimuksia koskevia liitteitä;
- korvataan luokan C1 renkaiden märkäpidon (G) testausmenetelmä viittauksella asianmukaisiin mittausmenetelmiin.

Päivitetään rengasmerkintä ja mahdollistetaan sen tarkistaminen

Merkintä kattaa kolme ominaisuutta: vierintävastuksen, märkäpidon ja vierintämelun. Näitä ominaisuuksia koskevia luokkia on mukautettava teknisten edistyksen sekä sen huomioon ottamiseksi, että GSR-asetuksen vaatimukset tarkoittavat sitä, että alimmat luokat ovat itse asiassa tyhjiä, koska tällaisia renkaita ei voida enää myydä unionin markkinoilla.

Voimassa olevan asetuksen 11 artiklassa siirretään komissiolle valta hyväksyä delegoituja säädöksiä asetuksen muiden kuin keskeisten osien muuttamiseksi ja asetuksen täydentämiseksi ja mukauttaa liitteitä teknisen edistyksen huomioon ottamiseksi. Artiklan soveltamisalaa laajennetaan niin, että se koskee myös muutoksia itse merkintään, jotta tulevaisuudessa on mahdollista sisällyttää siihen jäätä, kilometrimäärää ja kulumista koskevat ominaisuudet ja merkintäluokkien tulevat mukautukset voidaan tehdä delegoiduilla säädöksillä.

Parannetaan merkinnän näkyvyyttä kuluttajien kannalta

Kaikissa markkinoille saatetuissa renkaissa on oltava merkintä, joko erillisen asiakirjan tai tarran muodossa. Tätä velvoitetta sovelletaan luokan C3 renkaisiin, joiden osalta ei tällä hetkellä edellytetä täyttää merkintää vaan vain viittausta suorituskykyominaisuuksiin myyminen edistämismateriaalissa. Täysi merkintä on esitettävä, kun renkaita myydään verkossa tai paperiasiakirjoihin perustuvassa etämyydessä. Se on esitettävä myös, kun renkaat myydään yhdessä uuden ajoneuvon kanssa ja kun ajoneuvot liisataan tai ovat osa kalustoa.

Edellytetään, että renkaiden lumi- ja jääominaisuuksia koskevat tiedot sisällytetään merkintään

Näin kuluttajat saavat kattavamman kuvan renkaiden suorituskyvystä, etenkin niiden märkäpidosta, talviolosuhteissa. Lumiominaisuuksia varten on jo olemassa soveltuva testi ja logo, ja tämä sisällytetään merkintään. Jääolosuhteisiin liittyviä ominaisuuksia koskeva testi on kehitteillä, ja ehdotetaan, että käytetään siirrettyä toimivaltaa tämän ominaisuuden sisällyttämiseksi merkintöihin tulevaisuudessa, kunhan testistandardi on saatu valmiiksi.

Mahdollistetaan tarvittaessa kilometrimäärän ja kulumisen sisällyttäminen tulevaisuudessa merkintään

Renkaiden kilometrimäärä liittyy niiden kestävyys ja käyttöikä. Renkaiden kulumisen on ympäristöön siirtyvän mikromuovin merkittävä lähde. Vielä ei ole kehitetty sellaista testiä, jolla voitaisiin mitata luotettavasti renkaiden kilometrimäärää tai kulumista. Sen vuoksi ehdotetaan, että käytetään siirrettyä toimivaltaa näiden ominaisuuksien sisällyttämiseksi merkintöihin tulevaisuudessa, kunhan asianmukainen testistandardi on saatu valmiiksi.

Renkaiden uudelleen pinnoittaminen on prosessi, jota käytetään käytettyjen renkaiden käyttöiän pidentämiseksi. Tämä on erityisen merkityksellistä luokan C3 renkaiden osalta, joiden osuus pinnoitettujen renkaiden markkinaosuudesta Euroopassa on noin 30 prosenttia eli noin 5 miljoonaa rengasta. Pinnoitettujen renkaiden sisällyttäminen soveltamisalaan toisi merkittävää energiansäästöpotentiaalia ja edistäisi kiertotalouden tavoitteita, kuten jätteen vähentämistä. Koska soveltuvaa testausmenetelmää ei ole olemassa, ehdotetaan, että käytetään siirrettyä toimivaltaa pinnoitettujen renkaiden sisällyttämiseksi soveltamisalaan tulevaisuudessa, kunhan asianmukainen testistandardi on saatu valmiiksi.

Edellytetään, että merkintä esitetään visuaalisessa mainonnassa ja teknisessä myyinnedistämismateriaalissa

Asetuksen (EU) 2017/1369 nojalla energiaan liittyvien tuotteiden toimittajia koskevien velvoitteiden mukaisesti renkaiden toimittajien on annettava tietoja renkaiden suorituskyvystä mainonnassaan ja teknisessä myyinnedistämismateriaalissaan. Niiden on kuitenkin esitettävä koko merkintä eikä vain energialuokkaa tai käytössä olevaa energiatehokkuusluokkien asteikkoa (kuten energiamerkinnässä).

Ulotetaan merkintävaatimus koskemaan luokan C3 renkaita

Voimassa olevan asetuksen mukaan luokan C3 renkaiden osalta ei tällä hetkellä edellytetä täyttää merkintää vaan vain viittausta suorituskykyominaisuuksiin myyinnedistämismateriaalissa. Luokan C3 renkaisiin sovelletaan nyt samoja merkintävaatimuksia kuin luokkien C1 ja C2 renkaisiin.

Ulotetaan tyyppihyväksyntäprosessi koskemaan tuotemerkintää

Renkaiden valmistajien on sovellettava tuotemerkintään tyyppihyväksyntäprosessia, jolla annetaan lisätakeet merkinnän oikeellisuudesta.

Parannetaan täytäntöönpanon valvontaa ottamalla käyttöön velvoite rekisteröidä renkaat asetuksella (EU) 2017/1369 perustettuun tuotetietokantaan

Energiamerkintäasetusten soveltamisalaan kuuluvien tuotteiden tietokanta on toiminnassa 1. tammikuuta 2019. Kyseisestä päivästä lähtien renkaiden toimittajien on kirjattava tietokantaan asetuksen (EU) 2017/1369 liitteessä 1 esitetyt tiedot (tavarantoimittajan tunnistetiedot, renkaan malli, merkintä, ominaisuusluokat ja tuoteseloste).

Liitteiden muuttaminen

Liitteessä I olevaa ominaisuuksien luokitusta on mukautettu täsmentämällä rajoja nykyisten A–G-luokkien välillä, jotta ne olisivat tarkempia ja niissä tulisi paremmin esiin se, että alin luokka (G) on nyt tyhjä GSR-asetuksen vaatimusten vuoksi.

Liitteessä II on muutettu merkintää siten, että siitä poistetaan vierintävästuksen alin luokka, lisätään lunta koskeva kuva ja QR-koodi. Myös merkinnän ulkoasua on mukautettu, jotta se olisi jossakin määrin yhdenmukainen energiamerkintää koskevista puitteista annetussa asetuksessa esitettyjen merkintöjen kanssa.

Jotta voitaisiin parantaa ja standardoida loppukäyttäjien saatavilla olevia tietoja ja saattaa vaatimukset yhdenmukaisiksi energiamerkintää koskevista puitteista annetun asetuksen vaatimusten kanssa, uudessa liitteessä III luetellaan teknisissä asiakirjoissa vaadittavat

vähimmäistiedot. Uudessa liitteessä IV luetellaan tuoteselosteessa vaaditut tiedot, jotka on oltava mukana markkinoille saatetuissa renkaissa, ja uudessa liitteessä V esitetään tiedot, jotka on esitettävä teknisessä myyntityöstämismateriaalissa.

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS**renkaiden merkitsemisestä polttoainetaloudellisuuden ja muiden keskeisten ominaisuuksien osalta ja asetuksen (EY) N:o 1222/2009 kumoamisesta**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 114 artiklan ja 194 artiklan 2 kohdan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen kun esitys lainsäätämisjärjestyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon⁹,ottavat huomioon alueiden komitean lausunnon¹⁰,

noudattavat tavallista lainsäätämisjärjestystä,

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Unioni on sitoutunut perustamaan energiaunionin, johon sisältyy tulevaisuuteen tähtäävä ilmastopolitiikka. Polttoainetehokkuus on olennainen osa vuoteen 2030 ulottuvia unionin ilmasto- ja energiapolitiikan puitteita, ja se vaikuttaa keskeisesti energiankysynnän hillintään.
- (2) Komissio on tarkastellut¹¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1222/2009¹² tehokkuutta ja todennut, että sen säännöksiä on tarpeen päivittää sen tehokkuuden parantamiseksi.
- (3) On aiheellista korvata asetus (EY) N:o 1222/2009 uudella asetuksella, johon sisällytetään vuonna 2011 tehdyt muutokset ja jolla muutetaan ja vahvistetaan joitakin asetuksen säännöksiä niiden sisällön selkeyttämiseksi ja päivittämiseksi, jotta voidaan ottaa huomioon renkaiden tekninen kehitys viime vuosina.
- (4) Liikennesektorin osuus unionin energiankulutuksesta on kolmannes. Tieliikenteen osuus unionin kaikista kasvihuonekaasupäästöistä vuonna 2015 oli noin 22 prosenttia. Renkaiden osuus ajoneuvojen polttoainekulutuksesta on 5–10 prosenttia, mikä johtuu ennen kaikkea renkaiden vierintävastuksesta. Sen vuoksi tieliikenteen

⁹ EUVL C [...], [...], s. [...].¹⁰ EUVL C [...], [...], s. [...].¹¹ COM(2017) 658 final.¹² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1222/2009, annettu 25 päivänä marraskuuta 2009, renkaiden merkitsemisestä polttoainetaloudellisuuden ja muiden keskeisten ominaisuuksien osalta (EUVL L 342, 22.12.2009, s. 46).

polttoainetehokkuutta voitaisiin lisätä huomattavasti pienentämällä renkaiden vierintävastusta, mikä vähentää myös päästöjä.

- (5) Renkailla on useita toisiinsa liittyviä ominaisuuksia. Yhden ominaisuuden, esimerkiksi vierintävastuksen, parantaminen voi vaikuttaa haitallisesti muihin ominaisuuksiin, esimerkiksi märkäpitoon, ja märkäpidon parantaminen voi puolestaan lisätä vierintämelua. Rengasvalmistajia olisi kannustettava optimoimaan kaikki renkaiden ominaisuudet niin, että ne ylittävät jo saavutetut tasot.
- (6) Polttoainetaloudelliset renkaat voivat olla kustannustehokkaita, sillä niillä saavutettavat polttoainesäästöt kompensoivat hyvin niiden korkeamman ostohinnan, joka johtuu suuremmista tuotantokustannuksista.
- (7) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 661/2009¹³ säädetään renkaiden vierintävastusta koskevista vähimmäisvaatimuksista. Teknisen kehityksen ansiosta renkaiden vierintävastuksesta johtuvaa energiahävikkiä voidaan vähentää huomattavasti enemmän kuin mainitut vähimmäisvaatimukset edellyttävät. Tieliikenteen ympäristövaikutusten vähentämiseksi on näin ollen aiheellista päivittää rengasmerkintöjä koskevia säännöksiä antamalla tästä ominaisuudesta yhdenmukaistettuja tietoja, jotta kannustetaan loppukäyttäjiä ostamaan polttoainetaloudellisempia renkaita.
- (8) Liikennemelu on merkittävä häiriötekijä, joka vaikuttaa terveyteen haitallisesti. Asetuksessa (EY) N:o 661/2009 säädetään renkaiden vierintämelua koskevista vähimmäisvaatimuksista. Teknisen kehityksen ansiosta renkaiden vierintämelua voidaan vähentää huomattavasti enemmän kuin mainitut vähimmäisvaatimukset edellyttävät. Liikennemelun vähentämiseksi on näin ollen aiheellista päivittää rengasmerkintöjä koskevia säännöksiä antamalla tästä ominaisuudesta yhdenmukaistettuja tietoja, jotta kannustetaan loppukäyttäjiä ostamaan renkaita, joista aiheutuva vierintämelu on vähäinen.
- (9) Yhdenmukaistettujen tietojen antaminen vierintämelusta edistää myös liikennemelua rajoittavien toimien täytäntöönpanoa ja lisää tietoisuutta renkaiden aiheuttamasta liikennemelusta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2002/49/EY¹⁴ mukaisesti.
- (10) Asetuksessa (EY) N:o 661/2009 säädetään renkaiden märkäpitoa koskevista vähimmäisvaatimuksista. Teknisen kehityksen ansiosta märkäpitoa voidaan parantaa huomattavasti enemmän kuin mainitut vähimmäisvaatimukset edellyttävät ja siten lyhentää jarrutusmatkaa sadesäällä. Liikenneturvallisuuden parantamiseksi on näin ollen aiheellista päivittää rengasmerkintöjä koskevia säännöksiä antamalla tästä ominaisuudesta yhdenmukaistettuja tietoja, jotta kannustetaan loppukäyttäjiä ostamaan renkaita, joilla on hyvä märkäpito.
- (11) Jotta varmistetaan yhdenmukaisuus kansainvälisten puitteiden kanssa, asetuksessa (EY) N:o 661/2009 viitataan Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission

¹³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 661/2009, annettu 13 päivänä heinäkuuta 2009, moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista (EUVL L 200, 31.7.2009, s. 1).

¹⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/49/EY, annettu 25 päivänä kesäkuuta 2002, ympäristömelun arvioinnista ja hallinnasta (EYVL L 189, 18.7.2002, s. 12).

sääntöön nro 117¹⁵, joka sisältää asiaankuuluvat renkaiden vierintävastusta, melua ja märkä- ja lumipitoa koskevat mittausten menetelmät.

- (12) Jotta voidaan antaa loppukäyttäjille tietoa erityisesti lumi- ja jääolosuhteisiin suunniteltujen renkaiden suorituskyvystä, on aiheellista edellyttää, että merkintään sisällytetään lumi- ja jäärenkaita koskevat tietovaatimukset.
- (13) Renkaiden kulumisesta käytön aikana syntyy merkittävästi mikromuovia, joka on haitallista ympäristölle, ja tämän vuoksi komission tiedonannossa ”EU:n strategia muoveista kierrätystaloudessa”¹⁶ todetaan, että on tarvetta puuttua mikromuovien tahattomaan irtoamiseen renkaista muun muassa tiedottamistoimilla, kuten renkaita koskevilla merkinnöillä ja vähimmäisvaatimuksilla. Renkaiden kulumisen mittaamista varten ei kuitenkaan ole tällä hetkellä saatavilla soveltuvaa testausmenetelmää. Sen vuoksi komission olisi annettava toimeksianto tällaisen soveltuvan menetelmän kehittämiseksi mahdollisimman pian ottaen huomioon kaikki uusimmat kansainvälisesti kehitetyt tai ehdotetut standardit tai määräykset.
- (14) Uudelleen pinnoitetut renkaat ovat merkittävä osa raskaiden hyötyajoneuvojen rengasmarkkinoita. Renkaiden pinnoittaminen pidentää niiden käyttöikää ja edistää kierrätystalouden tavoitteita, kuten jätteen vähentämistä. Merkintävaatimusten soveltaminen tällaisiin renkaisiin saisi aikaan merkittäviä energiasäästöjä. Koska pinnoitettujen renkaiden suorituskyvyn mittausta varten ei ole tällä hetkellä käytettävissä soveltuvaa testausmenetelmää, tässä asetuksessa olisi säädettävä niiden tulevasta sisällyttämisestä asetukseen.
- (15) Unionin kuluttajista yli 85 prosenttia tuntee Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2017/1369¹⁷ mukaisen energiamerkinnän, jolla tuotteiden energiankulutus luokitellaan asteikolla A–G, ja se on osoittautunut toimivaksi energiatehokkaiden tuotteiden edistämiseksi. Rengasmerkinnässä olisi käytettävä mahdollisuuksien mukaan samaa ulkoasua kuitenkin niin, että otetaan huomioon renkaiden ominaisuuksien erityispiirteet.
- (16) Vertailukelpoisten tietojen antaminen renkaiden ominaisuuksista standardimerkinnän muodossa voi todennäköisesti vaikuttaa loppukäyttäjien ostopäätöksiin ja saada heidät ostamaan turvallisempia, hiljaisempia ja polttoainetaloudellisempia renkaita. Tämä puolestaan todennäköisesti kannustaa rengasvalmistajia optimoimaan nämä ominaisuudet, mikä edistäisi kestävämpää kulutusta ja tuotantoa.
- (17) Kaikki loppukäyttäjät, mukaan luettuna vaihtorenkaiden ostajat, uusiin ajoneuvoihin asennettujen renkaiden ostajat sekä kalustopäälliköt ja kuljetusyritykset tarvitsevat enemmän tietoa renkaiden polttoainetaloudellisuudesta ja muista ominaisuuksista, sillä eri rengasmerkkien ominaisuuksien vertailu ei ole helppoa, kun käytössä ei ole renkaiden merkintäjärjestelmää eikä yhdenmukaistettua testausjärjestelmää. Sen vuoksi on aiheellista edellyttää, että ajoneuvon mukana toimitettavat renkaat on varustettu aina merkinnällä.
- (18) Tällä hetkellä merkintöjä edellytetään nimenomaisesti henkilöautojen renkaissa (luokan C1 renkaat) ja pakettiautojen renkaissa (luokan C2 renkaat) muttei raskaiden hyötyajoneuvojen renkaissa (luokan C3 renkaat). Luokan C3 renkaat kuluttavat

¹⁵ EUVL L 307, 23.11.2011, s. 3.

¹⁶ COM(2018) 28 final.

¹⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2017/1369, annettu 4 päivänä heinäkuuta 2017, energiamerkintää koskevien puitteiden vahvistamisesta ja direktiivin 2010/30/EU kumoamisesta (EUVL L 198, 28.7.2017, s. 1).

enemmän polttoainetta ja kerryttävät enemmän ajokilometrejä vuodessa kuin luokkien C1 ja C2 renkaat, minkä vuoksi polttoaineen kulutuksen ja päästöjen vähentämispotentiaali on merkittävä raskaiden hyötyajoneuvojen osalta.

- (19) Luokan C3 renkaiden sisällyttäminen asetuksen soveltamisalaan on myös linjassa seuraavien komission ehdotusten kanssa: ehdotus asetukseksi uusien raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen seurannasta ja raportoinnista¹⁸ ja ehdotus raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästönormeista¹⁹.
- (20) Monet loppukäyttäjät tekevät renkaiden ostopäätöksen näkemättä itse rengasta, minkä vuoksi he eivät myöskään näe siihen kiinnitettyä merkintää. Kaikissa tällaisissa tilanteissa loppukäyttäjälle olisi esitettävä merkintä ennen ostopäätöksen lopullista tekemistä. Rengasmerkintöjen esittäminen myyntipisteissä ja teknisessä myyinnedistämismateriaalissa varmistaisi, että jakelijat ja potentiaaliset loppukäyttäjät saavat yhdenmukaistettuja tietoja renkaiden merkityksellisistä ominaisuuksista ostopäätöksen tekohetkellä ja -paikassa.
- (21) Jotkut loppukäyttäjät tekevät rengasvalintansa ennen myyntipisteessä käyntiä tai ostavat renkaansa postimyynnistä tai internetistä. Jotta myös nämä loppukäyttäjät voisivat perustaa ostopäätöksensä yhdenmukaistettuihin tietoihin renkaiden polttoainetaloudellisuudesta, märkäpidosta, vierintämelusta ja muista ominaisuuksista, merkintöjen olisi oltava esillä kaikessa teknisessä myyinnedistämismateriaalissa, myös internetissä.
- (22) Potentiaalisille loppukäyttäjille olisi selvitettävä merkinnän jokainen osatekijä ja sen merkitys. Kyseiset tiedot olisi annettava teknisessä myyinnedistämismateriaalissa, esimerkiksi rengastoimittajien verkkosivustoilla.
- (23) Renkaiden polttoainetaloudellisuus, märkäpito, vierintämelu ja muut ominaisuudet olisi mitattava käyttämällä luotettavia, tarkkoja ja toistettavissa olevia menetelmiä, joissa otetaan huomioon yleisesti parhaana pidetyt mitta- ja laskentamenetelmät. Tällaisissa menetelmissä olisi mahdollisuuksien mukaan tultava esiin keskivertokuluttajan käyttäytyminen, ja niiden olisi oltava luotettavia, jotta vältetään vaatimusten tahallinen tai tahaton kiertäminen. Rengasmerkinnöissä olisi otettava huomioon renkaiden todellisesta käytöstä saadut vertailutulokset luotettavan, tarkan ja toistettavissa olevan laboratoriotestauksen tarpeellisuuden asettamissa rajoissa, jotta loppukäyttäjät voivat verrata eri renkaita ja jotta rajoitetaan valmistajille aiheutuvia testauskuluja.
- (24) Jotta voidaan varmistaa tasapuoliset toimintaedellytykset unionissa, on olennaisen tärkeää, että toimittajat ja jakelijat noudattavat rengasmerkintäsäännöksiä. Jäsenvaltioiden olisi siksi seurattava merkintäsäännösten noudattamista valvomalla markkinoita ja tekemällä säännöllisiä jälkitarkastuksia Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 765/2008²⁰ mukaisesti.
- (25) Renkaat olisi sisällytettävä asetuksella (EU) 2017/1369 perustettuun tuotetietokantaan, jotta voidaan helpottaa noudattamisen valvontaa, tarjota hyödyllinen väline loppukäyttäjille ja mahdollistaa vaihtoehtoisia tapoja, joilla jakelijat saavat tuoteselosteet. Sen vuoksi asetusta (EU) 2017/1369 olisi muutettava.

¹⁸ COM(2017) 279.

¹⁹ Reference to be added once the proposal is adopted

²⁰ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 765/2008, annettu 9 päivänä heinäkuuta 2008, tuotteiden kaupan pitämiseen liittyvää akkreditoitua ja markkinavalvontaa koskevista vaatimuksista ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 339/93 kumoamisesta (EUVL L 218, 13.8.2008, s. 30).

- (26) Tavarantoimittajien olisi asetettava vaaditut tuotteiden vaatimustenmukaisuutta koskevat tiedot saataville sähköisessä muodossa tuotetietokannassa, sanotun kuitenkin rajoittamatta jäsenvaltioiden markkinavalvontavelvoitteita ja toimittajien velvoitteita tarkastaa tuotteiden vaatimustenmukaisuus.
- (27) Jotta loppukuluttajat voisivat luottaa rengasmerkintään, sitä jäljitteleviä muita merkintöjä ei pitäisi sallia. Samasta syystä ei pitäisi myöskään sallia muita merkintöjä, merkkejä, symboleja tai tekstejä, jotka todennäköisesti johtaisivat loppukuluttajia harhaan rengasmerkinnän kattamien ominaisuuksien osalta.
- (28) Tämän asetuksen ja sen nojalla annettujen delegoitujen säädösten rikkomiseen sovellettavien seuraamusten olisi oltava tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia.
- (29) Energiatehokkuuden, ilmastonmuutoksen hillitsemisen ja ympäristönsuojelun edistämiseksi jäsenvaltioiden olisi voitava luoda kannustimia energiatehokkaiden tuotteiden käytölle. Jäsenvaltiot voivat vapaasti päättää tällaisten kannustimien luonteesta. Kannustimien olisi oltava unionin valtiontukisääntöjen mukaisia, eivätkä ne saisi muodostaa perusteettomia markkinaesteitä. Tämä asetus ei vaikuta sellaisten valtiontukimenettelyjen tulokseen, jotka voidaan tulevaisuudessa käynnistää tällaisten kannustimien vuoksi Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 107 ja 108 artiklan mukaisesti.
- (30) Komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan merkinnän sisältöä ja muotoa, otetaan käyttöön pinnoitettuja renkaita, kulumista ja kilometrimäärää koskevia vaatimuksia ja mukautetaan liitteitä teknisen kehityksen huomioon ottamiseksi. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa²¹ vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä.
- (31) Sellaisiin renkaisiin, jotka oli saatettu markkinoille ennen tähän asetukseen sisältyvien vaatimusten soveltamispäivää, ei pitäisi edellyttää uusien merkintöjen tekemistä.
- (32) Jotta lujitettaisiin luottamusta merkintään ja varmistettaisiin sen paikkansapitävyys, ilmoitukseen, jonka toimittajat tekevät merkinnässä vierintävastusta, märkäpitoa ja melua koskevista arvoista, olisi sovellettava tyyppihyväksyntäprosessia asetuksen (EY) N:o 661/2009 mukaisesti.
- (33) Komission olisi tehtävä tätä asetusta koskeva arviointi. Euroopan parlamentin, Euroopan unionin neuvoston ja Euroopan komission välillä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyn parempaa lainsäädäntöä koskevan toimielinten sopimuksen 22 kohdan mukaisesti arviointi olisi tehtävä viiden eri kriteerin eli tehokkuuden, tuloksellisuuden, merkityksellisuuden, johdonmukaisuuden ja EU:n lisäarvon perusteella, ja sen olisi tarjottava perusta mahdollisten lisätoimenpiteiden vaikutustenarvioinnille.

²¹ EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1.

(34) Jäsenvaltiot eivät voi riittävällä tavalla saavuttaa tämän asetuksen tavoitetta eli parantaa tieliikenteen turvallisuutta, taloudellisuutta ja ympäristöystävällisyyttä tarjoamalla loppukäyttäjille tietoa, jonka perusteella he voivat valita polttoainetehokkaammat, turvallisemmat ja vähemmän melua tuottavat renkaat, koska se edellyttää loppukäyttäjille annettavia yhdenmukaistettuja tietoja, vaan se voidaan yhdenmukaistettujen sääntelypuitteiden ja valmistajien tasapuolisten toimintaedellytysten takaamiseksi saavuttaa paremmin unionin tasolla. Sen vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Asetus on edelleen asianmukainen oikeudellinen väline, koska siinä asetetaan selkeät ja yksityiskohtaiset säännöt, jotka sulkevat pois jäsenvaltioiden mahdollisuuden saattaa säännökset osaksi kansallista lainsäädäntöään eri tavoin, ja näin varmistetaan pidemmälle menevä yhdenmukaisuus koko unionissa. Sääntelykehyksellä, joka on yhdenmukaistettu unionin eikä jäsenvaltioiden tasolla, vähennetään tavarantoimittajille koituvia kustannuksia sekä varmistetaan tasapuoliset toimintaedellytykset ja tavaroiden vapaa liikkuvuus sisämarkkinoilla. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä asetuksessa ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen näiden tavoitteiden saavuttamiseksi.

(35) Sen vuoksi asetus (EY) N:o 1222/2009 olisi kumottava,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Tarkoitus ja kohde

1. Tämän asetuksen tarkoituksena on parantaa tieliikenteen turvallisuutta, taloudellisuutta ja ympäristöystävällisyyttä sekä terveyden suojelua edistämällä sellaisten polttoainetaloudellisten ja turvallisten renkaiden käyttöä, jotka aiheuttavat mahdollisimman vähän melua.
2. Tällä asetuksella luodaan puitteet renkaiden ominaisuuksia koskevien yhdenmukaistettujen tietojen antamiseksi merkintöjen avulla, jotta kuluttajat voivat renkaita ostaessaan tehdä tietoon perustuvan valinnan.

2 artikla

Soveltamisala

1. Tätä asetusta sovelletaan luokkien C1, C2 ja C3 renkaisiin.
2. Tätä asetusta sovelletaan myös pinnoitettuihin renkaisiin, kunhan tällaisten renkaiden suorituskykyä mittaava soveltuva testausmenetelmä lisätään liitteisiin 12 artiklan nojalla annettavalla delegoidulla säädöksellä.
3. Tätä asetusta ei sovelleta
 - a) ammattikäyttöön tarkoitettuihin maastorenkaisiin;
 - b) renkaisiin, jotka on suunniteltu asennettaviksi yksinomaan ajoneuvoihin, jotka on ensirekisteröity ennen 1 päivää lokakuuta 1990;
 - c) T-tyyppin väliaikaisesti käytettäviin vararenkaisiin;
 - d) renkaisiin, joiden nopeusluokitus on alle 80 km/h;
 - e) renkaisiin, joiden vanteen nimellishalkaisija on enintään 254 mm tai vähintään 635 mm;

- f) pito-ominaisuuksia parantavilla lisälaitteilla varustettuihin renkaisiin, kuten nastarenkaisiin;
- g) renkaisiin, jotka on suunniteltu asennettaviksi yksinomaan kilpailukäyttöön tarkoitettuihin ajoneuvoihin.

3 artikla **Määritelmät**

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

- 1) 'luokkien C1, C2 ja C3 renkailla' rengasluokkia, jotka on määritelty asetuksen (EY) N:o 661/2009 8 artiklassa;
- 2) 'pinnoitetuilla renkailla' käytettyjä renkaita, jotka on kunnostettu korvaamalla kulunut kulutuspinta uudella materiaalilla;
- 3) 'T-tyyppin väliaikaisesti käytettävällä vararenkaalla' väliaikaisesti käytettävää vararengasta, joka on tarkoitettu käytettäväksi vakiorenkaille ja vahvistetuille renkailla säädettyjä täyttöpaineita korkeammilla täyttöpaineilla;
- 4) 'merkinnällä' painetussa tai sähköisessä muodossa, mukaan luettuna tarran muodossa, olevaa graafista kuviota, joka sisältää symboleja, joiden tarkoituksena on antaa loppukäyttäjälle tietoa renkaan tai rengassarjan suorituskyvystä liitteessä I esitettyjen ominaisuuksien suhteen;
- 5) 'myyntipisteellä' paikkaa, jossa renkaat ovat esillä tai varastoituina ja myynissä loppukäyttäjille, myös sellaista autojen näyttelytilaa, jossa on loppukäyttäjille myytäväksi tarjottavia ajoneuvoihin asentamattomia renkaita;
- 6) 'teknisellä myynninedistämismateriaalilla' rengastoimittajan tuottamia painetussa tai sähköisessä muodossa olevia asiakirjoja, joilla täydennetään mainosmateriaalia vähintään liitteen V mukaisilla teknisillä tiedoilla;
- 7) 'tuoteselosteella' vakiomuotoista asiakirjaa, joka sisältää liitteessä IV esitetyt tiedot painetussa tai sähköisessä muodossa;
- 8) 'teknisillä asiakirjoilla' riittävää asiakirja-aineistoa, jonka perusteella markkinavalvontaviranomaiset voivat arvioida tuotteen merkinnän ja tuoteselosteen paikkansapitävyyden, mukaan luettuna liitteessä III esitetyt tiedot;
- 9) 'tuotetietokannalla' asetuksella (EU) 2017/1369 perustettua tietokantaa, joka käsittää seuraavat osat: kuluttajille suunnattu julkinen osa, jossa yksittäisiä tuoteominaisuuksia koskevat tiedot ovat saatavilla sähköisessä muodossa; verkkoportaalit tietojen saatavuutta varten; ja vaatimusten noudattamista koskeva osa, jolla on selkeästi määritetyt saatavuutta ja turvallisuutta koskevat vaatimukset;
- 10) 'etämyynnillä' postimyynnin, luettelon, internetin tai puhelinmyynnin välityksellä tai muulla keinoin tapahtuvaa myyntiä, vuokrausta tai osamaksukauppaa, jossa mahdollisen loppukäyttäjän ei voida olettaa näkevän esiteltävää tuotetta;
- 11) 'valmistajalla' luonnollista tai oikeushenkilöä, joka valmistaa taikka suunnitteluttaa tai valmistuttaa tuotetta ja saattaa sen markkinoille omalla nimellään tai tavaramerkillä;

- 12) 'maahantuoajalla' unioniin sijoittautunutta luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, joka saattaa kolmannesta maasta tuodun tuotteen unionin markkinoille;
- 13) 'valtuutetulla edustajalla' unioniin sijoittautunutta luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, jolla on valmistajan antama kirjallinen toimeksianto hoitaa tietyt tehtävät valmistajan puolesta;
- 14) 'tavarantoimittajalla' unioniin sijoittautunutta valmistajaa, sellaisen valmistajan valtuutettua edustajaa, joka ei ole sijoittautunut unioniin, tai maahantuoajaa, joka saattaa tuotteen unionin markkinoille;
- 15) 'jakelijalla' toimitusketjuun kuuluvaa luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, joka asettaa tuotteen saataville markkinoilla ja joka ei ole tavarantoimittaja;
- 16) 'asettamisella saataville markkinoilla' tuotteen toimittamista unionin markkinoille liiketoiminnan yhteydessä jakelua tai käyttöä varten joko maksua vastaan tai maksutta;
- 17) 'markkinoille saattamisella' tuotteen asettamista ensimmäistä kertaa saataville unionin markkinoilla;
- 18) 'loppukäyttäjällä' kuluttajaa, kalustopäällikköä tai maantiekuljetusyritystä, joka ostaa tai jonka oletetaan ostavan renkaita;
- 19) 'ominaisuudella' liitteessä I esitettyä renkaan ominaisuutta, kuten vierintävastusta, märkäpitoa, vierintämelua, lumi-/jääpitoa, ajokilometrimäärää tai kulumista, jolla on renkaan käytön aikana huomattavia vaikutuksia ympäristöön, tieturvallisuuteen tai terveyteen;
- 20) 'rengastyypillä' sellaista renkaan versiota, jonka kaikilla yksiköillä on samat merkinnän ja tuoteselosteen kannalta merkitykselliset tekniset ominaisuudet ja sama mallitunniste.

4 artikla

Rengastoimittajien velvollisuudet

1. Tavarantoimittajien on varmistettava, että markkinoille saatettavissa luokkien C1, C2 ja C3 renkaissa on mukana
 - a) kussakin renkaassa liitteen II vaatimusten mukainen tarran muodossa oleva merkintä, jossa esitetään kutakin liitteessä I esitettyä ominaisuutta koskevat tiedot ja luokka, sekä liitteessä IV esitetty tuoteseloste;
 - b) kussakin yhdestä tai useammasta samanlaisesta renkaasta koostuvassa erässä liitteen II vaatimusten mukainen painetussa muodossa oleva merkintä, jossa esitetään kutakin liitteessä I esitettyä ominaisuutta koskevat tiedot ja luokka, sekä liitteessä IV esitetty tuoteseloste.
2. Internetissä myytyjen renkaiden osalta tavarantoimittajien on varmistettava, että merkintä esitetään hinnan lähellä ja että tuoteseloste on saatavilla.
3. Tavarantoimittajien on varmistettava, että merkintä esitetään kaikessa tietyn tyyppisen renkaan visuaalisessa mainonnassa, myös internetissä.
4. Tavarantoimittajien on varmistettava, että liitteen V vaatimuksia noudatetaan kaikessa tietyn tyyppistä rengasta koskevassa teknisessä myyminenestämismateriaalissa, myös internetissä.

5. Tavarantoimittajien on varmistettava, että arvoihin, niihin liittyviin luokkiin ja muihin suorituskyykyyn liittyviin lisätietoihin, jotka ne ilmoittavat merkinnässä liitteessä I esitettyjen olennaisten ominaisuuksien osalta, on sovellettu tyyppihyväksyntäprosessia asetuksen (EY) N:o 661/2009 mukaisesti.
6. Tavarantoimittajien on varmistettava merkintöjensä ja tuoteselosteidensa paikkansapitävyys.
7. Tavarantoimittajien on saatettava tekninen asiakirja-aineisto liitteen III mukaisesti jäsenvaltioiden viranomaisten saataville pyynnöstä.
8. Tavarantoimittajien on omasta aloitteestaan tai markkina- ja valvontaviranomaisten pyynnöstä tehtävä yhteistyötä markkina- ja valvontaviranomaisten kanssa ja ryhdyttävä viipymättä toimiin sellaisen tilanteen korjaamiseksi, jossa tässä asetuksessa vahvistettuja vaatimuksia rikotaan niiden vastuualueella.
9. Tavarantoimittajat eivät saa antaa tai esittää muita merkintöjä, merkkejä, tunnuksia tai tekstejä, jotka eivät ole tämän asetuksen vaatimusten mukaisia, jos tämä todennäköisesti johtaisi loppukäyttäjää harhaan tai aiheuttaisi sekaannusta olennaisten ominaisuuksien osalta.
10. Tavarantoimittajat eivät saa antaa tai esittää merkintöjä, jotka jäljittelevät tässä asetuksessa säädettyä merkintää.

5 artikla

Rengastoimittajien velvollisuudet suhteessa tuotetietokantaan

1. Tavarantoimittajien on 1 päivästä tammikuuta 2020 kirjattava ennen renkaan markkinoille saattamista tuotetietokantaan asetuksen (EU) 2017/1369 liitteessä I vahvistetut tiedot.
2. Jos renkaat saatetaan markkinoille *[lisätään tämän asetuksen voimaantulopäivä]* ja 31 päivän joulukuuta 2019 välisenä aikana, tavarantoimittajan on kirjattava 30 päivään kesäkuuta 2020 mennessä tuotetietokantaan asetuksen (EU) 2017/1369 liitteessä I vahvistetut tiedot näistä renkaista.
3. Kunnes 1 ja 2 kohdassa tarkoitetut tiedot on kirjattu tuotetietokantaan, tavarantoimittajan on asetettava saataville teknisten asiakirjojen sähköinen versio tarkastusta varten 10 päivän kuluessa markkina- ja valvontaviranomaisten esittämän pyynnön vastaanottamisesta.
4. Rengasta, johon on tehty merkinnän tai tuoteselosteen kannalta merkityksellisiä muutoksia, on pidettävä uutena rengastyypinä. Tavarantoimittajan on ilmoitettava tietokannassa, milloin se ei enää saata markkinoille jonkin rengastyypin yksiköitä.
5. Kun rengastyypin viimeinen yksikkö on saatettu markkinoille, tavarantoimittajan on säilytettävä kyseistä rengastyypistä koskevat tiedot tuotetietokannan vaatimusten noudattamista koskevassa osassa viiden vuoden ajan.

6 artikla

Rengasjakelijoiden velvollisuudet

1. Jakelijoiden on varmistettava, että
 - a) renkaissa on liitteen II mukaisesti merkintä tavarantoimittajan 4 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaisesti toimittaman tarran muodossa selkeästi näkyvissä myyntipisteessä;

- b) ennen yhdestä tai useammasta samanlaisesta renkaasta koostuvaan erään kuuluvan renkaan myyntiä 4 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettu merkintä on loppukäyttäjän nähtävillä ja selkeästi esillä renkaan välittömässä läheisyydessä myyntipisteessä.
2. Jakelijoiden on varmistettava, että merkintä esitetään kaikessa tietyn tyyppisen renkaan visuaalisessa mainonnassa, myös internetissä.
 3. Jakelijoiden on varmistettava, että liitteen V vaatimuksia noudatetaan kaikessa tietyn tyyppistä rengasta koskevassa teknisessä myyminenestämismateriaalissa, myös internetissä.
 4. Jakelijoiden on varmistettava, että jos myynnissä olevat renkaat eivät ole loppukäyttäjän nähtävillä, ne antavat loppukäyttäjille kopion merkinnästä ennen myyntiä.
 5. Jakelijoiden on varmistettava, että merkintä esitetään kaikessa paperiasiakirjoihin perustuvassa etämyynnissä ja että loppukäyttäjät saavat tuoteselosteen maksuttoman verkkosivuston kautta tai painetun kopion siitä pyynnöstä.
 6. Jakelijoiden, jotka käyttävät puhelinmyyntiin perustuvaa etämyyntiä, on nimenomaisesti ilmoitettava loppukäyttäjille olennaisten ominaisuuksien luokista merkinnässä ja ilmoitettava, että loppukäyttäjät saavat täyden merkinnän ja tuoteselosteen maksuttoman verkkosivuston kautta tai pyytämällä painettua kopiota.
 7. Suoraan internetissä myytyjen renkaiden osalta jakelijoiden on varmistettava, että merkintä esitetään hinnan lähellä ja että tuoteseloste on saatavilla.

7 artikla

Ajoneuvojen toimittajien ja ajoneuvojen jakelijoiden velvollisuudet

Jos loppukäyttäjä aikoo hankkia uuden ajoneuvon, ajoneuvojen toimittajien ja jakelijoiden on esitettävä loppukäyttäjälle ennen myyntiä ajoneuvon mukana tarjottavien renkaiden merkintä sekä asiaankuuluva tekninen myyminenestämismateriaali.

8 artikla

Testaus- ja mittausmenetelmät

Tiedot, jotka on annettava 4, 6 ja 7 artiklan mukaisesti merkinnässä esitetyistä ominaisuuksista, on hankittava soveltamalla liitteessä I tarkoitettuja testaus- ja mittausmenetelmiä ja liitteessä VI tarkoitettua laboratorioiden yhdenmukaistamismenettelyä.

9 artikla

Varmennusmenettely

Jäsenvaltioiden on arvioitava kunkin liitteessä I esitetyn olennaisen ominaisuuden osalta ilmoitettujen luokkien vaatimustenmukaisuus liitteessä VII vahvistetun menettelyn mukaisesti.

10 artikla

Jäsenvaltioiden velvollisuudet

1. Jäsenvaltiot eivät saa estää tämän asetuksen mukaisten renkaiden tuotteiden saattamista markkinoille tai ottamista käyttöön alueellaan.

2. Jäsenvaltiot eivät saa tarjota kannustimia sellaisten renkaiden osalta, joiden liitteessä I olevassa A osassa tarkoitettu polttoainetaloudellisuus tai liitteessä I olevassa B osassa tarkoitettu märkäpito ovat huonommat kuin luokassa B. Verotus ja verotukselliset toimenpiteet eivät ole tässä asetuksessa tarkoitettuja kannustimia.
3. Jäsenvaltioiden on säädettävä tämän asetuksen ja sen nojalla hyväksyttyjen delegoitujen säädösten rikkomiseen sovellettavista seuraamuksista ja täytäntöönpanon valvontaa koskevista mekanismeista sekä toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet niiden täytäntöönpanon varmistamiseksi. Säädettyjen seuraamusten on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia.
4. Jäsenvaltioiden on viimeistään 1 päivänä kesäkuuta 2020 ilmoitettava komissiolle 3 kohdassa tarkoitettut säännöt, joita ei ole aikaisemmin ilmoitettu komissiolle, ja ilmoitettava komissiolle kaikki niitä koskevat myöhemmät muutokset viipymättä.

11 artikla

Unionin markkinavalvonta ja unionin markkinoille tulevien tuotteiden tarkastukset

1. Tämän asetuksen ja sen nojalla hyväksyttyjen delegoitujen säädösten soveltamisalaan kuuluviin tuotteisiin sovelletaan [*asetuksen (EY) N:o 765/2008 / noudattamista ja täytäntöönpanon valvontaa koskeva asetusehdotus COM(2017) 795 16–29 artiklaa*].
2. Komissio kannustaa ja tukee tuotteiden merkinnän markkinavalvontaa koskevaa yhteistyötä ja tietojenvaihtoa markkinavalvonnasta tai unionin markkinoille tulevien tuotteiden tarkastuksista vastaavien jäsenvaltioiden kansallisten viranomaisten kesken sekä näiden viranomaisten ja komission välillä muun muassa ottamalla ekosuunnittelua ja energiamerkintää käsittelevät hallinnollisen yhteistyön ryhmät tiiviimmin mukaan toimintaan.
3. [*Asetuksen (EY) N:o 765/2008 / noudattamista ja täytäntöönpanon valvontaa koskeva asetusehdotus COM(2017) 795 13 artiklan*] nojalla perustettuihin jäsenvaltioiden yleisiin markkinavalvontaohjelmiin on sisällyttävä toimia, joilla varmistetaan tämän asetuksen täytäntöönpanon tehokas valvonta.

12 artikla

Delegoidut säädökset

Siirretään komissiolle valta antaa 13 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla

- a) tehdään muutoksia merkinnän sisältöön ja muotoon;
- b) sisällytetään liitteisiin ominaisuuksia tai tietovaatimuksia, etenkin kilometrimäärän ja kulumisen osalta, edellyttäen että soveltuvia testausmenetelmiä on saatavilla;
- c) mukautetaan arvoja, laskentamenetelmiä ja liitteiden vaatimuksia tekniikan kehitykseen.

Delegoituja säädöksiä valmistellessaan komissio testaa tarvittaessa erityisten tuoteryhmien merkintöjen ulkoasun ja sisällön unionin asiakkaita edustavien ryhmien kanssa varmistaakseen, että nämä ymmärtävät kyseiset merkinnät.

13 artikla

Siirretyn säädösvallan käyttäminen

1. Komissiolle siirrettyä valtaa antaa delegoituja säädöksiä koskevat tässä artiklassa säädetyt edellytykset.
2. Siirretään komissiolle *[lisätään tämän asetuksen voimaantulopäivä]* viiden vuoden ajaksi 12 artiklassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.
3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 12 artiklassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Päätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyYTEEN.
4. Ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se kuulee kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.
5. Heti kun komissio on antanut delegoidun säädöksen, komissio antaa sen tiedoksi yhtäaikaaisesti Euroopan parlamentille ja neuvostolle.
6. Edellä olevan 12 artiklan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.

14 artikla

Arviointi ja raportointi

Komissio tekee tästä asetuksesta arvioinnin 1 päivään kesäkuuta 2026 mennessä ja esittää siitä raportin Euroopan parlamentille, neuvostolle ja Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle.

Raportissa arvioidaan, miten tehokkaasti tämä asetus ja sen nojalla hyväksytyt delegoidut säädökset ovat antaneet loppukäyttäjille mahdollisuuden valita paremmilla ominaisuuksilla varustettuja renkaita, ottaen huomioon sen vaikutukset liiketoimintaan, polttoainekulutukseen, turvallisuuteen, kasvihuonekaasupäästöihin ja markkinavalvontatoimintaan. Siinä arvioidaan myös merkinnässä annettujen tietojen riippumattomasta ja pakollisesta kolmannen osapuolen suorittamasta todennuksesta aiheutuvat kustannukset ja saatavat edut ottaen myös huomioon asetuksessa (EY) N:o 661/2009 säädetyistä laajemmista puitteista saadut kokemukset.

15 artikla
Asetuksen (EU) 2017/1369 muuttaminen

Korvataan asetuksen (EU) 2017/1369 12 artiklan 2 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) tuetaan markkina- ja ympäristöviranomaisia niiden suorittaessa tämän asetuksen sekä asiaankuuluvien delegoitujen säädösten mukaisia tehtäviään, niiden täytäntöönpanon valvonta mukaan lukien, sekä asetuksen (EU) [*lisätään viittaus tähän asetukseen*] mukaisia tehtäviään”.

16 artikla
Asetuksen (EY) N:o 2009/1222 kumoaminen

Kumotaan asetukset (EY) N:o 2009/1222.

Viittauksia kumottuun asetukseen pidetään viittauksina tähän asetukseen liitteessä VIII olevan vastaavuustaulukon mukaisesti.

17 artikla
Voimaantulo

Tämä asetukset tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 1 päivästä kesäkuuta 2020.

Tämä asetukset on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä

Euroopan parlamentin puolesta
Puhemies

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja

SÄÄDÖSEHDOTUKSEEN LIITTYVÄ RAHOITUSSELVITYS

1. PERUSTIEDOT EHDOTUKSESTA/ALOITTEESTA

- 1.1. Ehdotuksen/aloitteen nimi
- 1.2. Toimintalohko(t) toimintoperusteisessa johtamis- ja budjetointijärjestelmässä (ABM/ABB)
- 1.3. Ehdotuksen/aloitteen luonne
- 1.4. Tavoite (Tavoitteet)
- 1.5. Ehdotuksen/aloitteen perustelut
- 1.6. Kesto ja rahoitusvaikutukset
- 1.7. Hallinnointitapa (Hallinnointitavat)

2. HALLINNOINTI

- 2.1. Seuranta- ja raportointisäännöt
- 2.2. Hallinnointi- ja valvontajärjestelmä
- 2.3. Toimenpiteet petosten ja sääntöjenvastaisuuksien ehkäisemiseksi

3. EHDOTUKSEN/ALOITTEEN ARVIOIDUT RAHOITUSVAIKUTUKSET

- 3.1. Kyseeseen tulevat monivuotisen rahoituskehyksen otsakkeet ja menopuolen budjettikohdat
- 3.2. Arviodut vaikutukset menoihin
 - 3.2.1. *Yhteenveto arvioiduista vaikutuksista menoihin*
 - 3.2.2. *Arviodut vaikutukset toimintamäärärahoihin*
 - 3.2.3. *Arviodut vaikutukset hallintomäärärahoihin*
 - 3.2.4. *Yhteensopivuus nykyisen monivuotisen rahoituskehyksen kanssa*
 - 3.2.5. *Ulkopuolisten tahojen rahoitusosuudet*
- 3.3. Arviodut vaikutukset menoihin

SÄÄDÖSEHDOTUKSEEN LIITTYVÄ RAHOITUSSELVITYS

1. PERUSTIEDOT EHDOTUKSESTA/ALOITTEESTA

1.1. Ehdotuksen/aloitteen nimi

Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi renkaiden merkitsemisestä polttoainetaloudellisuuden ja muiden keskeisten ominaisuuksien osalta ja asetuksen (EY) N:o 1222/2009 kumoamisesta

1.2. Toimintalohko(t) toimintoperusteisessa johtamis- ja budjetointijärjestelmässä (ABM/ABB)¹

Osasto 32 – Energia

32 02 02 Eurooppalaisen energiapolitiikan ja energian sisämarkkinoiden tukitoimet

1.3. Ehdotuksen/aloitteen luonne

Ehdotus/aloite liittyy **käynnissä olevan toimen jatkamiseen.**

1.4. Tavoite (Tavoitteet)

1.4.1. *Komission monivuotinen strateginen tavoite (monivuotiset strategiset tavoitteet), jonka (joiden) saavuttamista ehdotus/aloite tukee*

Energiaunioni

1.4.2. *Erityistavoite (erityistavoitteet) sekä toiminto (toiminnot) toimintoperusteisessa johtamis- ja budjetointijärjestelmässä*

Erityistavoite

Energian kysynnän hillinnän edistäminen.

Toiminto (toiminnot) toimintoperusteisessa johtamis- ja budjetointijärjestelmässä

Toimintoperusteinen budjetointi 1: Perinteiset ja uusiutuvat energialähteet

Toimintoperusteinen budjetointi 2: Energiaan liittyvä tutkimus ja innovointi

1.4.3. *Odotettavissa olevat tulokset ja vaikutukset*

Tämän aloitteen odotettavissa olevana tuloksena on parantaa nykyistä renkaiden merkintöjä koskevaa unionin kehystä, joka ole optimaalinen tehokkuuden, vaatimusten noudattamisen ja tavoitetason kannalta.

Tällä ehdotuksella vahvistetaan kansalaisten ja renkaiden loppukäyttäjien suojelua tehostamalla merkintöjä ja vahvistamalla täytäntöönpanon valvontaa.

Ehdotuksella on vaikutuksia talouden toimijoihin, joiden on edelleen toimitettava renkaiden merkinnät, pantava ne esille ja annettava markkinavalvontaan tarvittavia tietoja eri kanavien välityksellä.

Ehdotuksella on vaikutuksia kansallisiin viranomaisiin, joille tarjotaan paremmat edellytykset hoitaa markkinavalvontaa.

1.4.4. *Tulos- ja vaikutusindikaattorit*

Luokkien A ja B ja muiden luokkien renkaiden osuus

¹ ABM: toimintoperusteinen johtaminen; ABB: toimintoperusteinen budjetointi.

Markkinavalvontaviranomaisten havaitsemien vaatimustenvastaisten renkaiden osuus.

1.5. Ehdotuksen/aloitteen perustelut

1.5.1. Tarpeet, joihin ehdotuksella/aloitteella vastataan lyhyellä tai pitkällä aikavälillä

Aloitteen yleisenä tavoitteena on tukea sisämarkkinoiden toimintaa varmistamalla, että markkinoilla liikkuu vapaasti tuotteita, joilla taataan ympäristönsuojelun ja kuluttajansuojan, turvallisuuden ja kansanterveyden (vierintämelu) korkea taso.

1.5.2. EU:n osallistumisesta saatava lisäarvo

EU:n tason toimilla tarjotaan loppukäyttäjille samat yhdenmukaistetut tiedot riippumatta siitä, mistä jäsenvaltiosta he ostavat renkaat. EU:n tason renkaiden merkintäjärjestelmällä edistetään energiatehokkaita ja turvallisia renkaita, jotka vähentävät melusaastetta kaikissa jäsenvaltioissa, luomalla suuremmat markkinat tällaisille renkaille ja näin suuremmat kannustimet rengasteollisuudelle tällaisten renkaiden kehittämiseen.

Näin varmistetaan, että valmistajilla ja jälleenmyyjillä on tasapuoliset toimintaedellytykset sen suhteen, mitä tietoja asiakkaille annetaan EU:n sisämarkkinoilla myytävänä olevista renkaista. Sen vuoksi tarvitaan sääntöjä, jotka ovat oikeudellisesti sitovia koko EU:ssa.

Tämä on ainoa tapa varmistaa, että markkinoille saatettujen tuotteiden merkinnät ovat vertailukelpoisia kaikissa jäsenvaltioissa, millä turvataan sisämarkkinoiden toiminta SEUT-sopimuksen 26 artiklan mukaisesti.

1.5.3. Vastaavista toimista saadut kokemukset

EU:ssa on renkaiden merkintöjen sisämarkkinat, mutta merkinnät on saatettava ajan tasalle teknologisen kehityksen mukaisesti. Tämä tarkoittaa sitä, että monia malleja sisällytetään korkeimpiin luokkiin, eikä niitä eroteta toisistaan kuluttajien kannalta. On myös otettava huomioon, että heikoiten suoriutuvat renkaat kielletään markkinoilta asetuksen (EY) N:o 661/2009 (yleisestä turvallisuudesta annetun asetuksen eli GSR-asetuksen) mukaisen tyyppihyväksyntämenettelyn tuloksena.

Markkinavalvontaviranomaiset ovat tarkastaneet energiamerkintävaatimusten noudattamisen, mutta noudattamatta jättäminen johtaa silti edelleen noin 10 prosentin menetykseen suunnitelluista energiasäästöistä (ja kuluttajien rahallisista säästöistä). Komissio on ehdottanut uutta markkinavalvonta-asetusta (COM(2017) 795), jolla on tarkoitus puuttua tällaisiin ongelmiin tuotteita koskevassa unionin yhdenmukaistamislainsäädännössä. Markkinavalvontaviranomaiset kohtaavat renkaiden merkintöjen alalla ongelmia, joita kyseisellä ehdotuksella ei kuitenkaan pystytä ratkaisemaan: vaikeudet saada teknisiä asiakirjoja oikea-aikaisesti, vaikeudet löytää ulkomaiset valmistajat ja saada niiden yhteystiedot sekä sellaisen keskusjärjestelmän puute, jonka avulla voitaisiin tunnistaa toisiaan vastaavat mallit, joita muut markkinavalvontaviranomaiset ovat jo saattaneet tarkastaa. Lisäksi komission on ollut vaikea määrittää asianmukaisia merkintäluokkavaatimuksia, koska renkaiden suorituskyvystä ei ole ollut saatavilla tuoreita julkisia tietoja.

Tällä ehdotuksella puututaan näihin ongelmiin luomalla yhteys asetuksella (EU) 2017/1369 (energiamerkintää koskevasta puitteista annettu asetus) perustettuun tuotetietokantaan, jossa tavarantoimittajat antavat suorituskykyyn ja

vaatimustenmukaisuuteen liittyviä tietoja keskitetysti ja johon kansallisilla markkinavalvontaviranomaisilla ja komissiolla on pääsy.

1.5.4. Yhteensopivuus muiden kyseeseen tulevien välineiden kanssa ja mahdolliset synergiaedut

Aloite on johdonmukainen GSR-asetuksen kanssa, jossa säädetään renkaiden vierintävastuksen, märkäpidon ja vierintämelun vähimmäisvaatimuksia koskevasta tyyppihyväksyntämenettelystä.

Se on johdonmukainen myös asetuksen (EY) N:o 765/2008 (nykyinen markkinavalvonta-asetus) kanssa, erityisesti sikäli, että sillä postetaan renkaiden merkintöjä koskevasta lainsäädännöstä päällekkäisiä säännöksiä, jotka katetaan jo markkinavalvontasäännöksissä kaiken EU:n yhdenmukaistamislainsäädännön osalta.

Ehdotettu yhteys tuotetietokantaan mahdollistaa synergian sellaisen EU:n muun yhdenmukaistamislainsäädännön kanssa, joita varten tällaisia tietokantoja perustetaan tai voidaan perustaa tulevaisuudessa.

1.6. Kesto ja rahoitusvaikutukset

Ehdotuksen/aloitteen mukaisen toiminnan **kestoa ei ole rajattu**.

Käynnistysvaihe alkaa vuonna 2019,
minkä jälkeen toteutus täydessä laajuudessa.

1.7. Hallinnointitapa (Hallinnointitavat)²

Suora hallinnointi, jonka komissio toteuttaa käyttämällä
yksiköitään, myös unionin edustustoissa olevaa henkilöstöään

Huomautukset

Aloite edellyttää talousarvioresursseja, jotta renkaat voidaan sisällyttää energiaan liittyvien tuotteiden tietokantaa, joka on perustettu energiamerkintää koskevista puitteista annetun asetuksen nojalla, mukaan luettuna tiedotuskampanja ja täytäntöönpanon valvontaan liittyvät toimet. Menojen tukena ovat resurssit, jotka sisältyvät jo viralliseen rahoitussuunnitelmaan.

² Kuvaukset eri hallinnointitavoista ja viittaukset varainhoitoasetukseen ovat saatavilla budjettipääosaston verkkosivuilla osoitteessa: http://www.cc.cec/budg/man/budgmanag/budgmanag_en.html

2. HALLINNOINTI

2.1. Seuranta- ja raportointisäännöt

Ehdotetun asetuksen asianmukaisesta täytäntöönpanosta keskustellaan renkaiden merkintöjä käsittelevässä asiantuntijaryhmässä.

Loppusäännöksissä ehdotetaan, että komissio arvio asetuksen täytäntöönpanoa ja laatii siitä kertomuksen seitsemän vuoden kuluttua asetuksen voimaantulosta. Kertomuksessa olisi määriteltävä mahdolliset ongelmat ja puutteet, ja sen pohjalta voitaisiin toteuttaa muita toimia, kuten esittää muutosehdotus.

Hallinnointi- ja valvontajärjestelmä

2.1.1. Tiedot käyttöön otetusta sisäisen valvonnan järjestelmästä.

Talousarvioksi, joka liittyy tämänhetkisen tuotetietokannan mukauttamiseen renkaiden kirjaamista varten, on arvioitu 200 000 euroa. Rengasmallien lukumäärä voi lisääntyä ja synnyttää lisäkustannuksia tietokannan päivittämisessä.

Tuotetietokannan toimintaan liittyvät riskit ovat pääasiassa tietotekniikkaan liittyviä ongelmia, kuten järjestelmän mahdollinen kaatuminen sekä luottamuksellisuuskysymykset.

2.1.2. Tiedot käyttöön otetusta sisäisen valvonnan järjestelmästä.

Valvontatavoista säädetään varainhoitoasetuksessa ja soveltamissäännöissä.

2.2. Toimenpiteet petosten ja sääntöjenvastaisuuksien ehkäisemiseksi

Varainhoitoasetuksen soveltamisen lisäksi ei muita toimenpiteitä.

3. EHDOTUKSEN/ALOITTEEN ARVIOIDUT RAHOITUSVAIKUTUKSET

3.1. Kyseeseen tulevat monivuotisen rahoituskehityksen otsakkeet ja menopuolen budjettikohdat

Talousarviossa jo olevat budjettikohdat

Monivuotisen rahoituskehityksen otsakkeiden ja budjettikohtien mukaisessa järjestyksessä.

Monivuotisen rahoituskehityksen otsake	Budjettikohta	Määräraha alaji	Rahoitusosuudet			
	Numero [Nimi.....]	JM/EI- JM ²⁴	EFTA- mailta ²⁵	ehdokasmailta ²⁶	kolmansilta mailta	varainhoitoasetuksen 21 artiklan 2 kohdan b alakohdassa tarkoitetut rahoitusosuudet
1a Kasvua ja työllisyyttä edistävä kilpailukyky	32 02 02 Eurooppalaisen energiapolitiikan ja energian sisämarkkinoiden tukitoimet	Jaks.	KYLLÄ	EI	EI	EI

²⁴ JM = jaksotetut määrärahat / EI-JM = jaksottamattomat määrärahat.

²⁵ EFTA: Euroopan vapaakauppaliitto.

²⁶ Ehdokasmaat ja soveltuvin osin Länsi-Balkanin mahdolliset ehdokasmaat.

y						
5 Hallinto	32 01 01 Virkamiehiin ja väliaikaiseen henkilöstöön liittyvät menot energian toimintalohkossa	EI-JM	EI	EI	EI	EI
5 Hallinto	32 01 02 Ulkopuolinen henkilöstö ja muut hallintomenot energian toimintalohkossa	EI-JM	EI	EI	EI	EI

Uudet perustettaviksi esitetyt budjettikohdat

Monivuotisen rahoituskehyksen otsakkeiden ja budjettikohtien mukaisessa järjestyksessä.

Monivuotisen rahoituskehyksen otsake	Budjettikohta	Määrärahalaji	Rahoitusosuudet			
	Numero [Nimi.....]	JM/EI-JM	EFTA-mailta	ehdokasmailta	kolmansilta mailta	varainhoitoasetuksen 21 artiklan 2 kohdan b alakohdassa tarkoitetut rahoitusosuudet

3.2. Arvioidut vaikutukset menoihin

3.2.1. Yhteenveto arvioiduista vaikutuksista menoihin

milj. euroa (kolmen desimaalin tarkkuudella)

Monivuotisen rahoituskehityksen otsake	Numero	1a Kasvua ja työllisyyttä tukeva kilpailukyky
---	--------	---

PO: ENER			Vuosi 2019 ²⁷	Vuosi 2020	Vuosi 2021	Vuosi 2022	ja näitä seuraavat vuodet (ilmoitetaan kaikki vuodet, joille ehdotuksen/aloitteen vaikutukset ulottuvat, ks. kohta 1.6)			YHTEENSÄ
• Toimintamäärärahat										
32 02 02	Sitoumukset	(1)	1,3	1,62						2,92
Energiaan liittyvien tuotteiden tietokannan täydentäminen, mukaan luettuna tiedotuskampanja ja yhteiset täytäntöönpanon valvontaa koskevat toimet	Maksut	(2)	0,8	1,12	1,0					2,92
Tiettyjen ohjelmien määrärahoista katettavat hallintomäärärahat ²⁸										
32 04 03		(3)								
Yhteiskunnalliset haasteet										
PO ENERin määrärahat YHTEENSÄ	Sitoumukset	=1+3	1,3	1,62						2,92
	Maksut	=2+3	0,8	1,12	1,0					2,92

²⁷ Vuosi N on ehdotuksen/aloitteen toteutuksen aloitusvuosi.

²⁸ Tekninen ja/tai hallinnollinen apu sekä EU:n ohjelmien ja/tai toimien toteuttamiseen liittyvät tukimenot (entiset BA-budjettikohdat), epäsuora ja suora tutkimustoiminta.

• Toimintamäärärahat YHTEENSÄ	Sitoumukset	(4)	1,3	1,62						2,92
	Maksut	(5)	0,8	1,12	1,0					2,92
• Tiettyjen ohjelmien määrärahoista katettavat hallintomäärärahat YHTEENSÄ		(6)								
Monivuotisen rahoituskehysten OTSAKKEESEEN 1 a kuuluvat määrärahat YHTEENSÄ	Sitoumukset	=4+ 6	1,3	1,62						2,92
	Maksut	=5+ 6	0,8	1,12	1,0					2,92

Monivuotisen rahoituskehyksen otsake	5	”Hallintomenot”
---	----------	-----------------

milj. euroa (kolmen desimaalin tarkkuudella)

		Vuosi 2019	Vuosi 2020	Vuosi 2021	Vuosi 2022	ja näitä seuraavat vuodet (ilmoitetaan kaikki vuodet, joille ehdotuksen/aloitteen vaikutukset ulottuvat, ks. kohta 1.6)			YHTEENSÄ
PO: ENER									
• Henkilöresurssit		0,055	0,055						0,110
• Muut hallintomenot		0,007	0,007						0,014
PO ENER YHTEENSÄ	Määrärahat	0,062	0,062						0,124

Monivuotisen rahoituskehyksen OTSAKKEESEEN 5 kuuluvat määrärahat YHTEENSÄ	(Sitoumukset yhteensä = maksut yhteensä)	0,062	0,062						0,124
--	---	-------	-------	--	--	--	--	--	--------------

milj. euroa (kolmen desimaalin tarkkuudella)

		Vuosi 2019 ²⁹	Vuosi 2020	Vuosi 2021	Vuosi 2022	ja näitä seuraavat vuodet (ilmoitetaan kaikki vuodet, joille ehdotuksen/aloitteen vaikutukset ulottuvat, ks. kohta 1.6)			YHTEENSÄ
Monivuotisen rahoituskehyksen OTSAKKEISIIN 1–5 kuuluvat määrärahat YHTEENSÄ	Sitoumukset	1,362	1,682						3,044
	Maksut	0,862	1,182	1,000					3,044

²⁹ Vuosi N on ehdotuksen/aloitteen toteutuksen aloitusvuosi.

3.2.2. Arvioidut vaikutukset toimintamäärärahoihin

Ehdotus/aloite edellyttää toimintamäärärahoja seuraavasti:

Maksusitoumusmäärärahat, milj. euroa (kolmen desimaalin tarkkuudella)

Tavoitteet ja tuotokset			Vuosi 2019		Vuosi 2020		Vuosi 2021		Vuosi 2022		ja näitä seuraavat vuodet (ilmoitetaan kaikki vuodet, joille ehdotuksen/aloitteen vaikutukset ulottuvat, ks. kohta 1.6)						YHTEENSÄ	
	TUOTOKSET																	
	↓	Tyyppi 30	Keskimä är. kustannu kset	Lukumäärä	Kustan nus	Lukumäärä	Kustan nus	Lukumäärä	Kustan nus	Lukumäärä	Kustan nus	Lukumäärä	Kustan nus	Lukumäärä	Kustan nus	Lukumäärä	Kustan nus	Lukumä ära yhteens ä
ERITYISTAVOITE: Energian kysynnän hillinnän edistäminen.																		
Energiaan liittyvien tuotteiden tietokannan päivittäminen		0,2	1	0,2													1	0,2
Energiaan liittyvien tuotteiden tietokannan ylläpito		0,02			1	0,02											1	0,02

³⁰ Tuotokset ovat tuloksena olevia tuotteita ja palveluita (esim. rahoitettujen opiskelijavaihtojen määrä tai rakennetut tiekilometrit).

Tekninen apu ja/tai tutkimukset, joita tarvitaan renkaiden eri näkökohtien arvioimiseksi asetuksen täytäntöönpanon ja standardoinnin tukemista varten		0,1	1	0,1	1	0,1										2	0,2
Tiedotuskampanja		2,0	0,5	1,0	0,5	1,0										1	2,0
Yhteiset täytäntöönpanon valvontaa koskevat toimet					1	0,5										1	0,5
KUSTANNUKSET YHTEENSÄ				1,3		1,62											2,92

3.2.3. Arvioidut vaikutukset hallintomäärärahoihin

3.2.3.1. Yhteenveto

Ehdotus/aloite edellyttää toimintamäärärahoja seuraavasti:

milj. euroa (kolmen desimaalin tarkkuudella)

	Vuosi 2019 ³¹	Vuosi 2020	Vuosi 2021	Vuosi 2022	ja näitä seuraavat vuodet (ilmoitetaan kaikki vuodet, joille ehdotuksen/aloitteen vaikutukset ulottuvat, ks. kohta 1.6)	YHTEENS Ä
--	-----------------------------	---------------	---------------	---------------	---	--------------

Monivuotisen rahoituskehyksen OTSAKE 5								
Henkilöresurssit	0,055	0,055						0,110
Muut hallintomenot	0,007	0,007						0,014
Monivuotisen rahoituskehyksen OTSAKE 5, välisumma	0,062	0,062						0,124

Monivuotisen rahoituskehyksen OTSAKKEESEEN 5 sisältymättömät³²								
Henkilöresurssit								
Muut hallintomenot								
Monivuotisen rahoituskehyksen OTSAKKEESEEN 5 sisältymättömät, välisumma								

YHTEENSÄ	0,062	0,062						0,124
-----------------	-------	-------	--	--	--	--	--	--------------

Henkilöresursseja ja muita hallintomenoja koskeva määrärahatarve katetaan toimen hallinnointiin jo osoitetuilla pääosaston määrärahoilla ja/tai pääosastossa toteutettujen uudelleenjärjestelyjen tuloksena saaduilla määrärahoilla sekä tarvittaessa sellaisilla lisäresursseilla, jotka toimea hallinnoiva pääosasto voi saada käyttöönsä vuotuisessa määrärahojen jakomenettelyssä talousarvion puitteissa.

³¹ Vuosi N on ehdotuksen/aloitteen toteutuksen aloitusvuosi.

³² Tekninen ja/tai hallinnollinen apu sekä EU:n ohjelmien ja/tai toimien toteuttamiseen liittyvät tukimenot (entiset BA-budjettikohdat), epäsuora ja suora tutkimustoiminta.

3.2.3.2. Henkilöresurssien arvioitu tarve

Ehdotus/aloite edellyttää henkilöresursseja seuraavasti:

Arvio kokoaikaiseksi henkilöstöksi muutettuna

	Vuosi 2019	Vuosi 2020	Vuosi 2021	Vuosi 2022	ja näitä seuraavat vuodet (ilmoitetaan kaikki vuodet, joille ehdotuksen/aloitteen vaikutukset ulottuvat, ks. kohta 1.6)		
• Henkilöstötaulukkaan sisältyvät virat/toimet (virkamiehet ja väliaikaiset toimihenkilöt)							
32 01 01 01 (päätoimipaikka ja komission edustustot EU:ssa)	0,36	0,36					
XX 01 01 02 (edustustot EU:n ulkopuolella)							
XX 01 05 01 (epäsuora tutkimustoiminta)							
10 01 05 01 (suora tutkimustoiminta)							
• Ulkopuolinen henkilöstö (kokoaikaiseksi muutettuna) ³³							
32 01 02 01 (kokonaismäärärahoista katettavat sopimussuhteiset toimihenkilöt, kansalliset asiantuntijat ja vuokrahenkilöstö)	0,03	0,03					
XX 01 02 02 (sopimussuhteiset ja paikalliset toimihenkilöt, kansalliset asiantuntijat, vuokrahenkilöstö ja nuoremmat asiantuntijat EU:n ulkopuolisissa edustustoissa)							
XX 01 04 yy ³⁴	- päätoimipaikassa						
	- EU:n ulkop. edustustoissa						
XX 01 05 02 (sopimussuhteiset toimihenkilöt, kansalliset asiantuntijat ja vuokrahenkilöstö – epäsuora tutkimustoiminta)							
10 01 05 02 (sopimussuhteiset toimihenkilöt, kansalliset asiantuntijat ja vuokrahenkilöstö – suora tutkimustoiminta)							
Muu budjettikohta (mikä?)							
YHTEENSÄ	0,39	0,39					

Henkilöresurssien tarve katetaan toimen hallinnointiin jo osoitetulla pääosaston henkilöstöllä ja/tai pääosastossa toteutettujen henkilöstön uudelleenjärjestelyjen tuloksena saadulla henkilöstöllä sekä tarvittaessa sellaisilla lisäresursseilla, jotka toimea hallinnoiva pääosasto voi saada käyttöönsä vuotuisessa määrärahojen jakomenetelyssä talousarvion puitteissa.

³³ Sopimussuhteiset toimihenkilöt, paikalliset toimihenkilöt, kansalliset asiantuntijat, vuokrahenkilöstö, nuoremmat asiantuntijat EU:n ulkopuolisissa edustustoissa.

³⁴ Toimintamäärärahoista katettavan ulkopuolisen henkilöstön enimmäismäärä (entiset BA-budjettikohdat).

Kuvaus henkilöstön tehtävistä:

Virkamiehet ja väliaikaiset toimihenkilöt	Hallintohenkilöstö: 0,03 kokoaikaiseksi muutettua toimimaan tiimin johtajana 0,3 kokoaikaiseksi muutettua toimimaan virkamiehinä, jotka vastaavat asetuksesta, delegoiduista säädöksistä sekä markkinavalvontaviranomaisten suorittaman täytäntöönpanon koordinoinnin tukemisesta Assistentit 0,03 kokoaikaiseksi muutettua avustamaan lainsäädäntömenettelyissä ja viestinnässä
Ulkopuolinen henkilöstö	0,03 kokoaikaiseksi muutettua (sopimussuhteista toimihenkilöä) toimimaan ryhmän sihteerinä ja vastaamaan logistiikasta

3.2.4. *Yhteensopivuus nykyisen monivuotisen rahoituskehyksen kanssa*

Ehdotus/aloite on nykyisen monivuotisen rahoituskehyksen mukainen.

3.2.5. *Ulkopuolisten tahojen rahoitusosuudet*

Ehdotuksen/aloitteen rahoittamiseen ei osallistu ulkopuolisia tahoja.

3.3. Arvioidut vaikutukset menoihin

Ehdotuksella/aloitteella ei ole vaikutuksia tuloihin.