



Euroopa Liidu  
Nõukogu

Brüssel, 23. mai 2018  
(OR. en)

9185/18

---

Institutsioonidevaheline  
dokument:  
2018/0148 (COD)

---

ENER 150  
ENV 316  
TRANS 218  
CONSOM 150  
CODEC 825

#### ETTEPANEK

|                          |                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Saatja:                  | Euroopa Komisjoni peasekretär,<br>allkirjastanud Jordi AYET PUIGARNAU, direktor                                                                                                               |
| Kättesaamise<br>kuupäev: | 17. mai 2018                                                                                                                                                                                  |
| Saaja:                   | Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär                                                                                                                                   |
| Komisjoni dok nr:        | COM(2018) 296 final                                                                                                                                                                           |
| Teema:                   | Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, milles<br>käsitletakse rehvide kütusesäästlikkust ja muid olulisi näitajaid ning millega<br>tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 1222/2009 |

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2018) 296 final.

Lisatud: COM(2018) 296 final

Brüssel, 17.5.2018  
COM(2018) 296 final

2018/0148 (COD)

Ettepanek:

**EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,**

**milles käsitletakse rehvide kütusesäästlikkust ja muid olulisi näitajaid ning millega  
tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 1222/2009**

(EMPs kohaldatav tekst)

{SEC(2018) 234 final} - {SWD(2018) 188 final} - {SWD(2018) 189 final}

## SELETUSKIRI

### 1. ETTEPANEKU TAUST

#### • Ettepaneku põhjused ja eesmärgid

Rehvide märgistuse täiustamine annab tarbijatele rohkem teavet kütusesäästlikkuse, ohutuse ja müra kohta, võimaldades neil rehvide ostmisel saada nende aspektide kohta täpset, realistlikku ja võrreldavat teavet. See aitab suurendada rehvimärgistussüsteemi tulemuslikkust, et muuta sõidukid puhtamaks, ohutumaks ja vaiksemaks ning maksimeerida süsteemi mõju transpordisektori CO<sub>2</sub>-heite vähendamisele.

Ettepanekuga tunnistatakse kehtetuks ja asendatakse määrus (EÜ) nr 1222/2009<sup>1</sup> rehvide kütusesäästlikkuse ja muude oluliste parameetrite märgistamise kohta (rehvide märgistamise määrus).

Rehvide märgistamise määrust muudeti enne selle kohaldamise algust kaks korda: esmalt selleks, et lisada uus C1-klassi (sõiduautode) rehvide märjale teele vastava haardevõime katsemeetod ning seejärel, et võtta arvesse sobiva rahvusvahelise märjale teele vastava haardevõime katsemeetodi väljatöötamist ka C2-klassi (kaubikute) ja C3-klassi (raskeveokite) rehvide jaoks<sup>2</sup> ning lisada laborite ühtlustusprotseduur veeretakistuse mõõtmiseks. Neid muudatusi on käesolevas ettepanekus arvesse võetud.

#### • Kooskõla poliitikavaldkonnas praegu kehtivate õigusnormidega

EL võttis 2009. aastal vastu kaks komplekti rehvidega seotud norme:

- rehvide märgistamise määrus, milles sätestati liidu nõuded lõppkasutajatele rehvide parameetrite kohta antava teabe ühtlustamiseks, et võimaldada neil teha teadlike otsuotsuseid, ja
- mootorsõidukite üldise ohutusega seonduv tüübikinnituse nõuete määrus,<sup>3</sup> (üldise ohutuse määrus), millega kehtestati ühtlustatud tehnilised nõuded, millele rehvid peavad liidu turule lubamiseks vastama.

Üldise ohutuse määrusega kehtestati rehvide miinimumnõuded muu hulgas järgmistes valdkondades:

- i) veeretakistus;
- ii) märjale teele vastav haardevõime ja
- iii) rehvide sõidumüra.

Neid nõudeid hakati kohaldama 1. novembrist 2012 ning veeretakistusega seoses kohaldatakse alates 1. novembrist 2016 rangemaid teise etapi nõudeid (kusjuures alates 2018. ja 2020. aastast karmistuvad need veelgi).

---

<sup>1</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. novembri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1222/2009 rehvide kütusesäästlikkuse ja muude oluliste parameetrite märgistamise kohta, ELT L 342, 22.12.2009, lk 46.

<sup>2</sup> Komisjoni 7. märtsi 2011. aasta määrus (EL) nr 228/2011, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 1222/2009 seoses C1-klassi rehvide märghaardumise katsemeetodiga, ning komisjoni 29. novembri 2011. aasta määrus (EL) nr 1235/2011, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 1222/2009 seoses rehvide märghaardumise klassifitseerimisega, veeretakistuse mõõtmise ja kontrollimenetlusega.

<sup>3</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuli 2009. aasta määrus (EÜ) nr 661/2009, mis käsitleb mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmetike üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid, ELT L 200, 31.7.2009, lk 1.

Nagu kõigi teistegi liidu turule toodavate toodete puhul, peavad rehvide kohaldatavatele nõuetele vastavust kontrollima riiklikud turujärelevalveasutused. Määrusega (EÜ) nr 765/2008<sup>4</sup> on kehtestatud liikmesriikide turujärelevalve raamistik ning see tagab tõhusa piiriülese turujärelevalve.

Energiamärgistuse üldraamistikku ajakohastati 2017. aastal määruse (EL) 2017/1369<sup>5</sup> vastuvõtmisega. Selle määrusega tunnistati kehtetuks ja asendati direktiiv 2010/30/EL ning kehtestati mitmeid uusi elemente, näiteks toodete registreerimise andmebaas ja uued reeglid seoses visuaalreklaami ning kaug- ja internetimüügiga.

Rehvide märgistamine moodustab osa toodete energiatõhususega seotud liidu õigusnormidest. Nende hulgas on veel ökodisaini eeskirjad, millega määratakse kindlaks miinimumnõuded energiat tarbivate toodete liidu turule lubamiseks, ning energiamärgistuse eeskirjad, mis annavad tarbijatele teavet toodete energiakulu ja muude oluliste aspektide kohta, aidates neil teha teadlikke, kuluefektiivseid ja keskkonnasõbralikke ostuotsuseid, mis on kasuks keskkonnale ning säästavad ka raha.

Käesolev algatus on kooskõlas liidu energiapoliitikaga, kuna sellega ajakohastatakse ja tõhustatakse rehvide märgistamist käsitlevat kehtivat õigustikku.

#### • **Kooskõla muude liidu tegevuspõhimõtetega**

Rehvimärgistussüsteemi läbivaatamine toetab ELi jõupingutusi transpordisektorist pärineva kasvuhoonegaaside heite ja õhusaaste vähendamiseks.

Algatus on osa kolmandast „Euroopa liikuvuse“ paketist, mis lähtub 2017. aasta septembris avaldatud uuest tööstuspoliitika strateegiast ning on ette nähtud Euroopas liikuvuse moderniseerimisest ja CO<sub>2</sub>-heite vähendamisest suurima kasu saamist võimaldava protsessi lõpuleviimiseks. On oluline, et tuleviku liikuvussüsteem oleks kõigi ELi kodanike jaoks ohutu, puhas ja tõhus. Eesmärk on muuta liikumisvõimalused Euroopas ohutumaks ja paremini kättesaadavaks, Euroopa tööstus konkurentsivõimelisemaks, Euroopa tökohad turvatumaks ning muuta liikuvussüsteem puhtamaks ja kliimamuutustega paremini toimetulevaks. See eeldab ELi, liikmesriikide ja sidusrühmade täielikku pühendumust muu hulgas kasvuhoonegaaside heite ja õhusaaste vähendamisele.

Komisjoni teatises „Euroopa strateegia plasti kohta ringmajanduses“ viidatakse vajadusele uurida rehvidest pärineva soovimatu mikroplastiheite vähendamise võimalusi.

## **2. ÕIGUSLIK ALUS, SUBSIDIAARSUS JA PROPORTSIONAALSUS**

### • **Õiguslik alus**

Määrus (EÜ) nr 1222/2009 põhineb Euroopa Ühenduse (EÜ) asutamislepingu artiklil 95 ehk nüüdsel Euroopa Liidu toimimise lepingu (ELTL) artiklil 114. Siseturgu käsitlev õiguslik alus on kohane, kuna määrus on seotud liidu turule lubatavate rehvide tüübikinnitusnõuetega, kuid kuna see seondub ka kütusesäästlikkusega, on kohane lisada energiat käsitlev õiguslik alus, st ELTLi artikkel 194.

### • **Subsidiaarsus (ainupädevusse mittekuuluva valdkonna puhul)**

ELi tasandil vastu võetud energiatõhususe ja kütusesäästlikkuse alased õigusaktid peegeldavad energiavaldkonna üha suuremat poliitilist ja majanduslikku olulisust ning selle

<sup>4</sup> ELT L 218, 13.8.2008, lk 30–47. Vt komisjoni ettepanek COM(2017)795 määruse kohta, milles sätestatakse tooteid käsitlevate liidu ühtlustamisõigusaktide järgimise ja täitmise tagamise eeskirjad ning mis asendab määruse 765/2008.

<sup>5</sup> ELT L 198, 28.7.2017, lk 1–23.

tihedat seost selliste poliitikavaldkondadega nagu energiavarustuskindlus, kliimamuutused, säästev areng, keskkond, siseturg ja majandusareng. Seni ei ole liikmesriigid üksi suutnud energiatõhususe eesmärgi piisaval määral saavutada ning on vaja liidu tasandi meetmeid, et soodustada ja toetada meetmete võtmist riikide tasandil.

Äärmiselt oluline on tagada tootjatele ja edasimüüjatele võrdsed võimalused esitada tarbijatele teavet rehvide kohta, mis on ette nähtud müügiks kogu ELi siseturul. Sel põhjusel on vajalikud kogu ELi hõlmavad õiguslikult siduvad eeskirjad.

Turujärelevalvet teostavad liikmesriikide asutused. Tõhususe tagamiseks peab see tegevus olema kogu liidus ühtne, vastasel korral kahjustatakse siseturgu ning vähendatakse energiatõhusate toodete kavandamisse, valmistamisse ja müüki ressursse investeerivate ettevõtjate motivatsiooni. Turujärelevalvet aitab tõhustada rehvide lisamine toodete andmebaasi.

- **Proportsionaalsus**

Vastavalt proportsionaalsuse põhimõttele ei lähe olemasoleva õigusraamistiku kavandatud muudatused kaugemale, kui on seatud eesmärgi saavutamiseks vajalik. Need parandavad selgust ja toimivust.

Kavandatavate muudatustega luuakse võimalus kajastada märgistuses lume-/jäärehvide teavet, tugevdada kohustust teha märgistus nähtavaks olukordades, kus tarbijad ei näe rehve, mille ostmist nad kaaluvad (kuna rehve ladustatakse mujal või tegemist on kaug- või internetimüügiga) ning lisada rehvid määruse (EL) 2017/1369 alusel loodud toodete registreerimise andmebaasi, et parandada turujärelevalvet ja tarbijate teavitamist.

Tarnijatelt nõutakse teabe sisestamist uude toodete andmebaasi. Tegemist on sama teabega, mille nad praegu peavad nõudmise korral esitama riiklikele turujärelevalveasutustele, mistõttu täiendav koormus on eeldatavalt minimaalne ning proportsioonis jõustamise ja läbipaistvusega seotud eelistega, mida toodete andmebaas peaks looma.

Ettepanekule on lisatud mõjuhindang (SWD(2018) 189, mis sisaldab ka proportsionaalsust käsitlevaid osi.

- **Vahendi valik**

Praegune rehvide märgistamise määrus on Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus ning kuna see sisaldab ettevõtjatele vahetult kohaldatavaid kohustusi, on kohane asendada see sama liiki instrumendiga.

### **3. JÄRELHINDAMISE, SIDUSRÜHMADEGA KONSULTEERIMISE JA MÕJU HINDAMISE TULEMUSED**

- **Praegu kehtivate õigusaktide järelhindamine või toimivuse kontroll**

Komisjon viis läbi rehvide märgistamise määruse järelhindamise, mida käsitletakse mõjuhindangu aruande 5. lisas.

Hindamise tulemusena leiti, et rehvide märgistamise määruse mõjusust ja tõhusust saaks parandada, kui eelkõige:

- i) suurendada tarbijate teadlikkust ja usaldust märgistuse suhtes (mis suurendab tõenäosust, et nad lähtuvad rehvide ostmisel märgistuse infost), ja

ii) parandada turujärelevalvet, et saavutada lõpuks täielikult rehvide märgistamise määruse kolm eesmärki.

- **Konsulterimine sidusrühmadega**

Kohtumine sidusrühmadega toimus 2015. aasta novembris ja sellel osales üle 40 sidusrühma.

Avalik konsultatsioon toimus 10. oktoobrist 2017 kuni 8. jaanuarini 2018 komisjoni konsultatsioonide veebilehel<sup>6</sup>. Vastuseid laekus 70 ning üksikasjalik kokkuvõte vastajatest ja vastustest on esitatud mõjuhinnangu aruande 2. lisas.

- **Ekspertiarvamuste kogumine ja kasutamine**

Läbivaatamise ettevalmistamiseks tehtud spetsiaalse laiaulatusliku uuringu<sup>7</sup> käigus küsitleti kuues liikmesriigis 6000 tarbijat.

- **Mõjuhinnang**

Käesolevale ettepanekule on lisatud mõjuhinnang, mis on avaldatud komisjoni Euroopa veebisaidil koos õiguskontrollikomitee 23. märtsil 2018 vastu võetud positiivse arvamusega (Ares(2018) 1626237).

Mõjuhinnangu käigus tuvastati praeguse määrusega seoses mitmeid probleeme, millest kaks peamist on:

- rehvimärgise tõhususe vähenemine halva nähtavuse tõttu;
- nõuete eiramine, mille põhjuseks on ebapiisav täitmise järelevalve.

Kaalutud poliitikavariandid olid järgmised.

1. Mitteseadusandlikud meetmed, sealhulgas teavituskampaaniad, ühised täitmise järelevalve meetmed ja katsemeetodite korrigeerimine.
2. Sihtotstarbelised seadusandlikud muudatused, et võimaldada:
  - koos sõidukitega tarnitavate rehvide kohustuslikku märgistamist;
  - veebis märgistamist;
  - lume- ja jääsuutlikkuse teabe lisamist märgisele;
  - märgistusnõude laiendamist C3-klassi rehvidele;
  - tehnilise dokumentatsiooniga seotud nõuete tugevdamist;
  - katsemeetodeid käsitlevate lisade muutmist ja tüübikinnitusprotsessi laiendamist, et hõlmata ka märgisel avaldatut;
  - tulevikus läbisõidu ja kulumise lisamist toimivusnäitajate hulka;
  - märgistel kasutatavate klasside korrigeerimist ja
  - rehvide lisamist määruse (EL) 2017/1369 alusel loodud toodete andmebaasi.

<sup>6</sup> [https://ec.europa.eu/info/consultations/public-consultation-evaluation-and-review-eu-tyres-labelling-scheme\\_et](https://ec.europa.eu/info/consultations/public-consultation-evaluation-and-review-eu-tyres-labelling-scheme_et)

<sup>7</sup>

[https://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/documents/Study%20in%20support%20of%20the%20Review%20of%20the%20Tyre%20Labelling%20Regulation\\_final.pdf](https://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/documents/Study%20in%20support%20of%20the%20Review%20of%20the%20Tyre%20Labelling%20Regulation_final.pdf)

Kaaluti ka allvariante, millest oli osa nimetatud sihtotstarbelisi seadusandlikke muudatusi välja jäetud.

3. 1. ja 2. poliitikavariandi kombinatsioon.

Eelistatud variandiks oli 3. variant. Selle variandi uurimisel leiti, et oodatav mõju on järgmine (mõjuhinnangu aruande 6. jaotis):

- 2030. aastaks ettevõtjate käibe kasv 9 miljardit eurot aastas;
- 2030. aastaks 129 PJ kütusesäästu aastas;
- 2030. aastaks 10 miljonit CO<sub>2</sub>-ekvivalenttonni vähem heidet aastas;
- rehvidest tuleneva mürasaaste vähenemine ja sellega kaasnev kasu tervisele ning
- ohutuse kasv ja õnnetuste arvu vähenemine.

Käesoleva ettepanekuga rakendatakse ellu eelistatud variandi seadusandlik osa. Selle variandi rakendamisega seotud täiendavaid mitteseadusandlikke meetmeid on kirjeldatud mõjuhinnangus.

#### • **Õigusnormide toimivus ja lihtsustamine**

Kuna ettepanekuga muudetakse olemasolevaid õigusnorme, uuriti võimalusi nende õigusnormide lihtsustamiseks ja täiustamiseks. Teksti on ajakohastatud, et tagada maksimaalne kooskõla muude sama valdkonna ajakohastatud õigusaktidega, eelkõige uue energiamärgistusraamistiku määrusega.

Ettepanekusse lisati kolm kindlaks tehtud peamist võimalust õigusnormide lihtsustamiseks ja halduskoormuse vähendamiseks:

- toodete registreerimise andmebaas;
- üldise ohutuse määruse katsemeetodite järgimine ja
- delegeeritud aktide ulatuslikum kasutamine.

Nende kolme võimaluse hinnanguline REFITi kulusääst on järgmine:

| <i>REFITi kulusääst – eelistatud variant/variandid</i> |                                       |                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Kirjeldus</i>                                       | <i>Summa</i>                          | <i>Märkused</i>                                                                                                                                                                                                                 |
| Toodete registreerimise andmebaas                      | 80 000 eurot aastas                   | Korduv kulusääst liikmesriikide turujärelevalveasutustele, tootjatele ja jaemüüjatele. Võimalik kulusääst ka tootjatele.<br><br>Komisjoni esialgsed väheolulised kulutused rehvide lisamiseks energiamõjuga toodete andmebaasi. |
| Üldise ohutuse määrase järgimine                       | 420 000 eurot aastas                  | Tootjatelt võiks nõuda kallimaid katseid sertifitseeritud katselaborites, mille vastutasuks ei peaks nad edaspidi katseid tegema. Turujärelevalvekulude vähenemine (korduv kulusääst).                                          |
| Rehvide märgistamise määrus / delegeeritud aktid.      | 110 000 eurot delegeeritud akti kohta | Vähendab ELi seadusandlike institutsioonide ja liikmesriikide halduskulusid.                                                                                                                                                    |

Et tagada ühtsel turul aus konkurents ning tarbijate ühetaoline ja järjepidev teavitamine, tuleks kõikidele ettevõtjatele kohaldada samu eeskirju. Seetõttu peaksid kõikidele jaemüüjatele kehtima samad eeskirjad, kuna rehvimärgised on tarbijatele kasulikud üksnes siis, kui märgistatud on kõik tooted kõikides jaemüügipunktides. Seetõttu ei vabasta ettepanek kohaldamisest VKEsid ega mikroettevõtjaid. Samas ei ole Euroopa rehvitootjate hulgas VKEsid ega mikroettevõtjaid ning võimalikud kulud ei ole eeldatavasti märkimisväärsed ja seonduvad peamiselt tootjate ja jaemüüjate kohustusega kuvada märgis rehvide internetis müügiks pakkumisel.

Ettepanekus kasutatakse ära interneti pakutavaid võimalusi, kuna rehvide märgistus lisatakse määrase (EL) 2017/1369 alusel loodud toodete registreerimise veebiandmebaasi, mis lihtsustab, kiirendab ja tõhustab tooteinfo edastamist tootjate, jaemüüjate, turujärelevalveasutuste ja lõpptarbijate vahel. Nagu teistelgi toodetel, kasutatakse rehvidel QR-koode, mis annavad tarbijatele elektroonilise juurdepääsu üksikasjalikule infole. Need moodustavad osa uuest märgisest.

- **Põhiõigused**

Ettepanekul puudub teadaolev mõju põhiõigustele.

#### **4. MÕJU EELARVELE**

Ettepanekuga asendatakse olemasolev rehvide märgistamise määrus, mistõttu hinnanguline haldusmõju ja halduskulud on mõõdukad, kuna enamik vajalikke struktuure ja eeskirju on juba olemas.

Kulutused kaetakse ametlikus finantskavas juba ette nähtud vahendite arvelt. ELi eelarvest täiendavaid vahendeid ei vajata. Ettepanek ei mõjuta ka komisjoni ettepanekut järgmise mitmeaastase finantsraamistiku kohta.

## 5. MUU TEAVE

### • Rakenduskavad ning järelevalve, hindamise ja aruandluse kord

Uue määruse mõju jälgitakse ning seda hinnatakse kuus aastat pärast jõustumist koostatavas hindamisaruandes. Hindamisega tehakse kindlaks, kas ettepaneku eesmärgid on saavutatud.

Turujärelevalvega seotud tegevuse ja nõuete täitmise määrade kohta saadakse andmed liikmeriikide aruannetest turujärelevalve halduskoostöö rehvide märgistamise ekspertrühmale. Lisateavet saadakse käimasolevast MSTyre15<sup>8</sup> ühisest järelevalvemeetmest ja võimalikest jätkuprojektidest.

Kavandatavast kohustuslikust toodete registreerimise andmebaasist saadakse ühtlasi ka andmed, mille alusel jälgida ja hinnata määruse eesmärkide saavutamisel tehtud edusamme. Sellest saadakse rehvide müügiandmed toimivusklasside kaupa. Samuti toetab see määruse täitmise järelevalveks äärmiselt vajalikku turujärelevalvet. Täitmise järelevalvele aitab kaasa ka liikmesriikidele ette nähtav nõue teatada komisjonile määruse rikkumisega seotud sanktsioonidest ja täitmise järelevalve mehhanismidest

### • Ettepaneku sätete üksikasjalik selgitus

Ettepanek säilitab olemasoleva rehvide märgistamise määruse eesmärgid ja peamised põhimõtted, kuid selgitab, tugevdab ja laiendab selle kohaldamisala:

- ajakohastades rehvimärgist ja võimaldades selle muutmist;
- märgise nähtavuse parandamine, nõudes märgise esitamist tarbijatele kõikidel juhtudel, kui rehve müüakse, ning kehtestades nõuded interneti- ja kaugmüügi kohta ja muudeks müügijuhtudeks, kus tarbija tegelikkuses rehve ei näe;
- nõudes rehvide lume- ja jääsuutlikkuse teabe lisamist märgisele;
- võimaldades tulevikus vajadusel lisada märgisele läbisõidu ja kulumise näitaja;
- võimaldades tulevikus vajadusel hõlmata ka protekteeritud rehvid;
- nõudes, et märgis esitataks visuaalreklaamides ja tehnilistes reklaammaterjalides;
- laiendades märgise esitamise nõuet C3-klassi rehvidele;
- laiendades tüübikinnitusprotsessi märgisel deklareeritule;
- parandades täitmise järelevalvet ja kehtestades selleks kohustuse registreerida rehvid määruse (EL) 2017/1369 alusel loodud toodete andmebaasis;
- korrigeerides I lisas sätestatud rehvinäitajate klasse;
- ajakohastades II lisas esitatud märgist (eelkõige „lume“ ikooni lisamisega);
- lisades teabega seotud nõudeid käsitlevad lisad;
- asendades C1-klassi rehvide märjale teele vastava haardevõime indeksi (G) mõõtmise katsemeetodit käsitleva lisa viitega asjaomastele mõõtemetoditele.

Rehvimärgise ajakohastamine ja selle muutmise võimaldamine

<sup>8</sup> Üksikasjalikum teave on aadressil <http://www.mstyr15.eu/index.php/en/>

Märgis hõlmab kolme näitajat: veeretakistus, märjale teele vastav haardevõime ja rehvide sõidumüra. Nende näitajate klasse on tarvis korrigeerida, et võtta arvesse tehnika arengut ning asjaolu, et üldise ohutuse määrase nõuetest tulenevalt on alumised klassid tegelikkuses tühjad, kuna selliseid rehve ei lubata enam liidu turul müüa.

Praeguse määrase artikliga 11 volitatakse komisjoni vastu võtma delegeeritud akte väheoluliste aspektide muutmiseks ja määrase täiendamiseks ning lisade kohandamiseks vastavalt tehnika arengule. Selle artikli reguleerimisala laiendatakse, lisades sellesse ka märgise muutmise, et lisada tulevikus vajadusel jääsuutlikkuse, läbisõidu ja kulumise näitajad ning võimaldada märgise klasside edaspidist korrigeerimist delegeeritud aktidega.

#### Märgise tarbijatele nähtavuse parandamine

Kõik turule toodavad rehvid peavad olema varustatud märgisega, kas eraldi dokumendina või kleebisena. Seda kohustust kohaldatakse ka C3-klassi rehvidele, mille puhul praegu ei nõuta kogu märgist, vaid üksnes viidet reklaammaterjalides sisalduvatele toimivusnäitajatele. Rehvide internetimüügi ja paberipõhise kaugmüügi puhul tuleb edaspidi esitada kogu märgis. Märgis tuleb esitada ka juhul, kui rehvid müüakse koos uue sõidukiga ja kui sõidukid liisitakse või moodustavad osa autopargist.

#### Rehvide lume- ja jääsuutlikkuse teabe märgisele lisamise nõue

See annab tarbijatele täielikuma ülevaate rehvide sooritusvõimest talveoludes ja eelkõige märjale teele vastavast haardevõimest talveoludes. Lumesuutlikkuse jaoks on sobiv katse ja logo juba olemas ja see lisatakse märgisele. Jääsuutlikkuse katse on väljatöötamisel ning tehakse ettepanek kasutada delegeeritud volitusi selle näitaja lisamiseks pärast katsestandardi lõplikku valmimist.

#### Tulevikus vajadusel märgisele läbisõidu ja kulumise näitaja lisamise võimaldamine

Rehvide läbisõit on seotud nende vastupidavuse ja oodatava kasutuseaga. Kulumine on oluline mikroplasti keskkonnaheite allikas. Seni pole välja töötatud ühtki katset, mis võimaldaks rehvide läbisõitu või kulumist usaldusväärselt mõõta. Seetõttu tehakse ettepanek kaaluda delegeeritud volituste kasutamist selliste näitajate lisamiseks tulevikus, kui on valminud kohane katsestandard.

Rehvi protekteerimine on kasutatud rehvide kasutusea pikendamise moodus. Eelkõige on see oluline C3-klassi rehvide puhul, mis moodustavad umbes 30 % Euroopa protekteeritud rehvide turust ehk umbes 5 miljonit rehvi. Protekteeritud rehvide lisamine võiks tuua olulist energiasäästu ja aidata saavutada ringmajanduse eesmäärke, näiteks jäätmetekke vähendamise vallas. Kuna aga sobiv katsemeetod puudub, tehakse ettepanek kaaluda delegeeritud volituste kasutamist protekteeritud rehvide lisamiseks tulevikus, kui on valminud kohane katsestandard.

#### Nõue, et märgis esitataks visuaalreklaamides ja tehnilistes reklaammaterjalides

Tulenevalt määruses (EL) 2017/1369 sätestatud kohustustest energiamõjuga toodete tarnijatele peavad rehvitarnijad edaspidi andma reklaamides ja tehnilistes reklaammaterjalides teavet oma rehvide toimivuse kohta. Samas ei pea esitama kogu märgist, vaid üksnes energiaklassi ning võimalike klasside skaala (nagu energiamärgise puhulgi).

#### Märgise esitamise nõude laiendamine C3-klassi rehvidele

Praeguse määruse alusel ei ole C3-klassi rehvide puhul nõutav kogu märgis, vaid üksnes viide reklaammaterjalides sisalduvatele toimivusnäitajatele. Edaspidi kehtivad C3-klassi rehvidele samad märgisenõuded, kui C1- ja C2-klassi rehvidele.

#### Tüübikinnitusprotsessi laiendamine märgisel deklareeritule

Rehvitootjatelt nõutakse märgisel deklareeritu tõendamist tüübikinnitusprotsessi raames, mis annab täiendava tagatise märgise õigsusele.

#### Täitmise järelevalve parandamine, kehtestades selleks kohustuse registreerida rehvid määruse (EL) 2017/1369 alusel loodud toodete andmebaasis

Energiamärgistuse regulatsiooniga hõlmatud toodete andmebaas võetakse kasutusele 1. jaanuarist 2019. Alates selles kuupäevast on rehvitarnijad kohustatud sisestama andmebaasi määruse (EL) 2017/1369 1. lisas sätestatud teabe (tarnija isik, rehvi mudel, märgis, näitajate klassid ja tootekirjeldus).

#### Lisade muudatused

I lisas esitatud näitajate skaalat on korrigeeritud, muutes praeguste klasside A–G vahemikke, et neid täpsustada ning kajastada fakti, et kõige madalam klass (G) on nüüd üldise ohutuse määruse nõuetest tulenevalt tühi.

II lisas esitaud märgist on muudetud, et jätta välja kõige madalam veeretakistusklass ning lisada lume ikoon ja QR-kood. Lisaks on märgise kujundus teatud määral ühtlustatud energiamärgistusraamistiku määruse märgistega.

Et täiendada ja standardida lõppkasutajale kättesaadavat teavet ning viia see vastavusse energiamärgistusraamistiku määruse nõuetega, on uues III lisas loetletud tehnilise dokumentatsiooni miinimumnõuded. Uues IV lisas on loetletud teave, mis peab olema turule toodavate rehvidega kaasas oleval toote infolehel, ning uues V lisas on sätestatud, milline teave tuleb esitada tehnilistes reklaammaterjalides

Ettepanek:

**EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,**

**milles käsitletakse rehvide kütusesäästlikkust ja muid olulisi näitajaid ning millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 1222/2009**

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 114 ja artikli 194 lõiget 2,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,

võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust<sup>9</sup>,

võttes arvesse Regioonide Komitee arvamust<sup>10</sup>,

toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt

ning arvestades järgmist:

- (1) Liit on võtnud kohustuse ehitada üles energialiit koos tulevikku suunatud kliimapoliitikaga. Kütusesäästlikkus on väga oluline element liidu kliima- ja energiapoliitika raamistikus aastani 2030 ning energianõudluse vähendamise võtmetegur.
- (2) Komisjon hindas<sup>11</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1222/2009<sup>12</sup> tõhusust ning jõudis seisukohale, et selle sätteid on määruse tõhustamise eesmärgil vaja ajakohastada.
- (3) On asjakohane asendada määrus (EÜ) nr 1222/2009 uue määrusega, mis sisaldab 2011. aastal tehtud muudatusi ning millega muudetakse ja tõhustatakse mõningaid sätteid, et selgitada ja ajakohastada nende sisu, võttes arvesse viimastel aastatel rehvide tehnoloogia valdkonnas saavutatud edu.
- (4) Transpordisektori arvele langeb kolmandik liidu energiatarbimisest. Maanteetransport tekitab ligikaudu 22 % liidu kasvuhoonegaaside koguheitest 2015. aastal. Rehvid mõjutavad kütusekulu 5–10 % ulatuses peamiselt veeretakistuse tõttu. Seepärast võiks veeretakistuse vähendamine aidata muuta maanteetransporti tunduvalt kütusesäästlikumaks ja seega aidata heidet vähendada.
- (5) Rehve iseloomustavad mitu omavahel seotud näitajat. Ühe näitaja, näiteks veeretakistuse vähendamine võib negatiivselt mõjutada teisi näitajaid, nt märjale teele vastavat haardevõimet, märjale teele vastava haardevõime parandamine võib aga

<sup>9</sup> ELT C [...], [...], lk [...].

<sup>10</sup> ELT C [...], [...], lk [...].

<sup>11</sup> COM(2017) 658 final

<sup>12</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. novembri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1222/2009 rehvide kütusesäästlikkuse ja muude oluliste parameetrite märgistamise kohta (ELT L 342, 22.12.2009, lk 46).

suurendada rehvide sõidumüra. Rehvitootjaid tuleks innustada optimeerima kõiki näitajaid ja ületama juba saavutatud standardeid.

- (6) Kütusesäästlikud rehvid võivad olla kulutõhusad, sest kütusesääst enam kui kompenseerib rehvide kõrgema ostuhinna, mis tuleneb suurematest tootmiskuludest.
- (7) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EÜ) nr 661/2009<sup>13</sup> on sätestatud rehvide veeretakistuse miinimumnõuded. Tänu tehnoloogia arengule on võimalik vähendada rehvide veeretakistusest tulenevat energiakulu rohkem, kui on ette nähtud kõnealuste miinimumnõuetega. Maanteetranspordi keskkonnamõju vähendamiseks on seega asjakohane ajakohastada märgistamise sätteid, esitades ajakohastatud ja ühtlustatud teavet kütusesäästlikkuse kohta, innustades sel teel lõppkasutajaid ostma kütusesäästlikumaid rehve.
- (8) Liikluse müra on väga häiriv ja mõjub halvasti tervisele. Määruses (EÜ) nr 661/2009 on kehtestatud rehvide sõidumüra miinimumnõuded. Tänu tehnoloogia arengule on rehvide sõidumüra võimalik vähendada tunduvalt rohkem, kui on ette nähtud kõnealuste miinimumnõuetega. Liikluse müra vähendamiseks on seega asjakohane ajakohastada märgistamise sätteid, et anda ühtlustatud teavet rehvide sõidumüra kohta ja sellega innustada lõppkasutajaid ostma parema sõidumüra näitajaga rehve.
- (9) Ühtlustatud teabe esitamine rehvide sõidumüra kohta lihtsustaks Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2002/49/EÜ<sup>14</sup> raames ka liikluse müra vähendavate meetmete rakendamist ja aitaks suurendada teadlikkust selle kohta, et rehvid mõjutavad liikluse müra.
- (10) Määrusega (EÜ) nr 661/2009 on kehtestatud miinimumnõuded rehvide haardevõime kohta märjal teel. Tänu tehnoloogia arengule on võimalik parandada rehvide haardevõimet märjal teel tunduvalt rohkem, kui on ette nähtud kõnealuste miinimumnõuetega, ja seega vähendada pidurdusteed märjal teel. Liiklusohutuse suurendamiseks on asjakohane ajakohastada rehvide märgistamise sätteid, millega nähakse ette ühtlustatud teabe esitamine rehvide haardevõime kohta märjal teel, et sel teel innustada lõppkasutajaid ostma parema haardevõimega rehve.
- (11) Et tagada kooskõla rahvusvahelise raamistikuga, viidatakse määruses (EÜ) nr 661/2009 ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 117<sup>15</sup>, milles on esitatud rehvide veeretakistuse, sõidumüra ning märjale teele vastava haardevõime mõõtmise meetodid.
- (12) Et lõppkasutajad saaksid teavet spetsiaalselt lume- ja jääoludes kasutamiseks ettenähtud rehvide omaduste kohta, on asjakohane nõuda, et rehvide märgistel esitataks teave lume- ja jäärehvide kohta.
- (13) Rehvide kulumisel kasutamisel tekib suurel hulgal keskkonnale kahjulikke plastiosakesi, mistõttu komisjoni teatistes „Euroopa strateegia plasti kohta ringmajanduses“<sup>16</sup> mainitakse vajadust leida lahendus plastiosakeste kavatsematule eraldumisele rehvidest, muu hulgas selliste meetmete abil nagu rehvide märgistamine ja minimaalsete nõuete sätestamine. Praegu ei ole veel sobivat katsemeetodit rehvide

<sup>13</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuli 2009. aasta määrus (EÜ) nr 661/2009, mis käsitleb mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmetike üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid (ELT L 200, 31.7.2009, lk 1).

<sup>14</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. juuni 2002. aasta direktiiv 2002/49/EÜ, mis on seotud keskkonnamüra hindamise ja kontrollimisega (EÜT L 189, 18.7.2002, lk 12).

<sup>15</sup> ELT L 307, 23.11.2011, lk 3.

<sup>16</sup> COM(2018) 28 final

kulumise mõõtmiseks. Seepärast peaks komisjon nõudma, et töötataks välja selline meetod, võttes täielikult arvesse kõiki praegu olemasolevaid ja kavandatavaid rahvusvahelisi standardeid ja eeskirju, et luua võimalikult kiiresti sobiv meetod.

- (14) Protekteeritud rehvidel on tähtis koht raskeveokite rehvide turul. Protekteerimine pikendab rehvide kasutusiga ja aitab täita ringmajanduse eesmärgi, vähendades jäätmekoguseid. Märgistamisnõuete kohaldamine selliste rehvide suhtes aitaks oluliselt energiat säästa. Kuna praegu ei ole sobivaid katsemeetodeid protekteeritud rehvide toimivuse mõõtmiseks, tuleks käesoleva määrusega ette näha nende edaspidine lisamine.
- (15) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2017/1369<sup>17</sup> sätestatud energiamärgist, millega liigitatakse tooted energiatarbimise järgi klassidesse „A“ kuni „G“, tunnustab liidu tarbijatest üle 85 % ja sellest on saanud edukas energiatõhusamate toodete propageerija. Rehvi märgise kujundust tuleks võimalikult vähe muuta, kuid rehvide näitajate eripäraga tuleks arvestada.
- (16) Ühtse märgise kasutamine rehvi näitajate kohta võrreldava teabe andmiseks aitab tõenäoliselt mõjutada lõppkasutajaid otsustama ohutumate, vaiksemate ja kütusesäästlikumate rehvide kasuks. Tõenäoliselt innustab see omakorda rehvitootjaid optimeerima kõnealuseid näitajaid, mis aitaks muuta tarbimist ja tootmist säästlikumaks.
- (17) Lõpptarbijad, sealhulgas need, kes ostavad vahetusrehve ja uutele sõidukitele rehvide ostjad, aga ka sõidukiparkide haldajad ja transpordiettevõtjad, on huvitatud täpsema teabe saamisest rehvide kütusesäästlikkuse ja muude näitajate kohta, sest neil on raske võrrelda eri rehvimärke, kui puudub märgistamissüsteem ja ühtlustatud katsetamiskord. Seepärast on asjakohane nõuda, et sõidukile paigaldatud rehvid oleksid alati märgistatud.
- (18) Praegu on selgelt nõutud sõiduautode rehvide (C1-klassi rehvid) ja kaubikute rehvide (C2-klassi rehvid) märgistamine, kuid mitte raskeveokite rehvide (C3-klassi rehvid) märgistamine. C3-klassi rehvide korral on kütusetarbimine läbisõidetud kilomeetrite kohta aastas suurem kui C1- ja C2-klassi rehvide puhul, seega on võimalik märkimisväärselt vähendada raskeveokite kütusekulu ja heidet.
- (19) C3-klassi rehvide täielik lisamine käesoleva määruse kohaldamisalasse on samuti kooskõlas komisjoni ettepanekuga võtta vastu määrus uute raskeveokite CO<sub>2</sub>-heite ja kütusekulu seire ja aruandluse kohta<sup>18</sup> ning komisjoni ettepanekuga võtta vastu määrus raskeveokite CO<sub>2</sub>-heite normide kohta<sup>19</sup>.
- (20) Paljud lõppkasutajad teevad rehvide ostmise otsuse ilma rehvi nägemata, nii ei näe nad ka rehvil olevat märgist. Kõigil sellistel juhtudel tuleb näidata märgist lõppkasutajale enne ostuotsuse tegemist. Märgise kujutamine müügikohas müüdavatel rehvidel ja tehnilistes tutvustusmaterjalides peaks aitama tagada, et nii edasimüüjad kui ka võimalikud lõppkasutajad saavad ühtlustatud teavet rehvide näitajate kohta ostuotsuse tegemise kohas ja ajal.
- (21) Mõned lõppkasutajad valivad rehve enne müügikohta saabumist või ostavad neid internetist. Selleks et ka kõnealused lõppkasutajad saaksid teha teadliku otsuse rehvide

<sup>17</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2017. aasta määrus (EL) 2017/1369, millega kehtestatakse energiamärgistuse raamistik ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2010/30/EL (ELT L 198, 28.7.2017, lk 1).

<sup>18</sup> COM(2017) 279

<sup>19</sup> Viide lisatakse pärast seda, kui ettepanek on vastu võetud.

kütusesäästlikkust, märjale teele vastavat haardevõimet, sõidumüra ja muid näitajaid käsitleva ühtlustatud teabe põhjal, tuleks märgiseid kasutada kõigis tehnilistes tutvustusmaterjalides, sh interneti kaudu kättesaadavates materjalides.

- (22) Võimalikele lõppkasutajatele tuleks anda teavet, mis selgitab märgise iga elementi ja selle tähtsust. See teave tuleks esitada tehnilistes tutvustusmaterjalides, näiteks tarnijate veebisaitidel.
- (23) Kütusesäästlikkust, märjale teele vastavat haardevõimet, sõidumüra ja muid rehvide näitajaid tuleks mõõta usaldusväärsete, täpsete ja korratavate meetoditega, milles võetakse arvesse üldtunnustatud ajakohaseid mõõtmis- ja arvutusmeetodeid. Sellised meetodid peaksid niipalju kui võimalik kajastama keskmist tarbijakäitumist ning olema töökindlad, et vältida tahtlikku ja tahtmatut kõrvalehoidmist. Rehvide märgistus peaks kajastama võrreldavaid tulemusi tegelikus kasutuses, võttes arvesse piiranguid, mis tulenevad vajadusest kasutada usaldusväärseid, täpseid ja korratavaid laborikatseid, et lõppkasutajad saaksid rehve võrrelda ja tootjatel oleks võimalik vähendada katsetamise maksumust.
- (24) Kooskõla rehvide märgistamist käsitlevate sätetega on oluline, et liidu tarnijatel ja müüjatel oleksid ühetaolised tingimused. Seepärast peaksid liikmesriigid jälgima sellist vastavust turujärelevalve kaudu ning tehes korrapäraseid järelkontrolle kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 765/2008<sup>20</sup>.
- (25) Nõuetele vastavuse kontrollimise lihtsustamiseks ja selleks, et varustada lõppkasutajaid kasuliku vahendiga ning pakkuda edasimüüjatele alternatiivseid võimalusi tootekirjelduste saamiseks, tuleks rehvid kanda määruse (EL) 2017/1369 alusel loodud toodete andmebaasi. Määrust (EL) 2017/1369 tuleks seetõttu vastavalt muuta.
- (26) Ilma et see piiraks liikmesriikide turujärelevalvekohustusi ja tarnijate kohustust kontrollida toote vastavust, peaksid tarnijad tegema toote nõuetele vastavust käsitleva nõutava teabe elektrooniliselt kättesaadavaks toodete andmebaasis.
- (27) Selleks et lõpptarbijad saaksid usaldada rehvimärgiseid, ei tohiks muud märgised, mis neid jäljendavad, olla lubatud. Täiendavaid märgiseid, tähiseid, sümboluid või silte, mis võiksid tõenäoliselt lõppkasutajaid eksitada või segadusse ajada seoses rehvide märgistusel kasutatavate näitajatega, ei tohiks lubada samal põhjusel.
- (28) Käesoleva määruse ja selle alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktide sätete rikkumise suhtes kohaldatavad karistused peaksid olema tõhusad, proportsionaalsed ja hoiatavad.
- (29) Energiatõhususe, kliimamuutuste leevendamise ja keskkonnakaitse edendamiseks peaks liikmesriikidel olema võimalus kehtestada soodustusi energiatõhusate toodete kasutamiseks. Liikmesriikidel on õigus otsustada selliste soodustuste laadi üle. Kõnealused soodustused peaksid vastama liidu riigiabiesskirjadele ega tohiks endast kujutada põhjendamatuid turutõkkeid. Käesolev määrus ei piira selliste soodustustega seoses Euroopa Liidu toimimise lepingu (ELi toimimise lepingu) artiklite 107 ja 108 kohaselt tulevikus tehtavate riigiabi menetluste tulemusi.
- (30) Selleks et muuta märgise sisu ja vormi, kehtestada nõuded protekteeritud rehvide kulumise ja läbisõidu kohta ning kohandada lisasid vastavalt teaduse ja tehnika

---

<sup>20</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. juuli 2008. aasta määrus (EÜ) nr 765/2008, millega sätestatakse akrediteerimise ja turujärelevalve nõuded seoses toodete turustamisega ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EMÜ) nr 339/93 (ELT L 218, 13.8.2008, lk 30).

arengule, peaks komisjonil olema õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte. On eriti oluline, et komisjon korraldaks oma ettevalmistava töö käigus asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil, ja et seda tehtaks kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelise parema õigusloome kokkuleppes<sup>21</sup> sätestatud põhimõtetega. Selleks et tagada delegeeritud õigusaktide ettevalmistamises võrdne osalemine, peaksid Euroopa Parlament ja nõukogu saama kõik dokumendid liikmesriikide ekspertidega samal ajal ning nendel ekspertidel peaks olema pidev juurdepääs komisjoni eksperdirühmade koosolekutele, millel arutatakse delegeeritud õigusaktide ettevalmistamist.

- (31) Rehve, mis on turule viidud enne käesoleva määruse nõuete kohaldamist, ei tuleks uuesti märgistada.
  - (32) Selleks et tugevdada usaldust märgise vastu ja tagada selle täpsus, peaksid tarnijad toote märgisel esitama veeretakistuse, märjale teele vastava haardevõime ja sõidumüra näitajad vastavalt määruse (EÜ) nr 661/2009 kohasele tüübikinnituse protsessile.
  - (33) Komisjon peaks käesolevat määrust hindama. Vastavalt 13. aprillil 2016. aastal Euroopa Parlamendi, Euroopa Liidu Nõukogu ja Euroopa Komisjoni vahel sõlmitud institutsioonidevahelise parema õigusloome kokkuleppe artiklile 22 peaks hindamine tuginema järgmisele viiele kriteeriumile: tõhusus, tulemuslikkus, asjakohasus, sidusus ja ELi lisaväärtus ning moodustama aluse võimalikele edasistele mõju hindamise meetmetele.
  - (34) Käesoleva määruse eesmärgi, milleks on maanteetranspordi ohutuse, keskkonna- ja majandusliku tõhususe suurendamine sel teel, et antakse lõppkasutajatele teavet, mis võimaldab neil valida kütusesäästlikumaid, ohutumaid ja vähem müra tekitavaid rehve, ei saa liikmesriigid piisavalt saavutada, kuna see nõuab ühtlustatud teavet lõppkasutajate jaoks, küll aga saab ühtlustatud õigusraamistiku ja tootjatele võrdsete võimaluste loomisega seda paremini saavutada liidu tasandil, mistõttu võib liit võtta meetmeid kooskõlas subsidiaarsuse põhimõttega, nagu on sätestatud Euroopa Liidu lepingu artiklis 5. Määrus on sobiv õigusakt, sest sellega kehtestatakse selged ja üksikasjalikud õigusnormid, mis takistavad liikmesriikidel neid erinevalt üle võtta, ja seega tagatakse suurem ühtlus kogu liidus. Ühtlustatud õigusraamistik liidu, mitte liikmesriikide tasandil vähendab tarnijate kulusid ning tagab võrdsed võimalused ja kaupade vaba liikumise siseturul. Kõnealuses artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev määrus nimetatud eesmärkide saavutamiseks vajalikust kaugemale.
  - (35) Määrus (EÜ) nr 1222/2009 tuleks seepärast kehtetuks tunnistada,
- ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

#### *Artikkel 1*

#### **Eesmärk ja reguleerimisese**

1. Käesoleva määruse eesmärk on muuta madala müratasemega kütusesäästlike ja ohutute rehvide edendamise abil maanteetransport ohutumaks, tervist paremini kaitsvaks ning majanduslikult tasuvamaks ja keskkonnasäästlikumaks.

---

<sup>21</sup> ELT L 123, 12.5.2016, lk 1.

2. Määrusega kehtestatakse raamistik märgistamise abil ühtlustatud teabe andmiseks rehvide näitajate kohta ja võimaldatakse lõppkasutajatel teha rehvide ostmisel teadlik valik.

## *Artikkel 2*

### **Kohaldamisala**

1. Käesolevat määrust kohaldatakse C1-, C2- ja C3-klassi rehvide suhtes.
2. Käesolevat määrust kohaldatakse ka protekteeritud rehvide suhtes, kui lisadesse on artikli 12 kohaselt delegeeritud õigusaktiga lisatud sobiv katsemeetod rehvide toimivuse mõõtmiseks.
3. Käesolevat määrust ei kohaldata järgmise suhtes:
  - (a) professionaalsed maastikurehvid;
  - (b) rehvid, mis on ette nähtud paigaldamiseks üksnes nendele sõidukitele, mis on esmakordselt registreeritud enne 1. oktoobrit 1990;
  - (c) ajutiselt kasutatavad T-tüüpi varurehvid;
  - (d) rehvid, mille nimikiirus on alla 80 km/h;
  - (e) rehvid, mille velje nimiläbimõõt ei ületa 254 mm või on vähemalt 635 mm;
  - (f) rehvid, mis on varustatud veomadusi parandavate lisaelementidega, nt naastrehvid;
  - (g) rehvid, mis on ette nähtud paigaldamiseks üksnes võidusõiduks kasutatavatele sõidukitele.

## *Artikkel 3*

### **Mõisted**

Käesolevas määruses kasutatakse järgmisi mõisteid:

- (1) „C1-, C2- ja C3-klassi rehvid“ – määruse (EÜ) nr 661/2009 artiklis 8 määratletud rehviklasside rehvid;
- (2) „protekteeritud rehvi“ – kasutatud rehvi, mille kulunud turvis on taastatud uue materjaliga;
- (3) „ajutiselt kasutatav T-tüüpi varurehvi“ – ajutiseks kasutamiseks ettenähtud varurehvi, mis on sobiv kasutamiseks standard- või tugevdatud rehvi suurema rehvirõhuga;
- (4) „märgis“ – graafiline diagramm kas trükitud või elektroonilisel kujul, sealhulgas kleebise vormis, mis sisaldab sümboleid, et teavitada lõpptarbijaid rehvide või rehvipartii toimivusest võrreldes I lisa sätestatud näitajatega;
- (5) „müügikoht“ – rehvide esitlemise või ladustamise ja lõppkasutajatele müümise koht, sh autosalongid, kus lõppkasutajatele pakutakse ostmiseks rehve, mis ei ole sõidukitele paigaldatud;
- (6) „tehnilised tutvustusmaterjalid“ – dokumentatsioon, trükitud või elektroonilisel kujul, mida toodab tarnija lisaks reklaamile ja mis sisaldab vähemalt V lisa kohast tehnilist teavet;

- (7) „tootekirjeldus“ – standardne trükitud või elektrooniline dokument, mis sisaldab IV lisa kohast teavet vastavalt;
- (8) „tehniline dokumentatsioon“ – dokumentatsioon, mis võimaldab turujärelevalveasutustel hinnata toote märgise ja tootekirjelduse täpsust, sealhulgas III lisa sätetatud teavet;
- (9) „toodete andmebaas“ – määruse (EL) 1369/2017 kohaselt rajatud andmekogu, mis koosneb klientidele mõeldud avalikust osast, kus üksikute tootenäitajate teave on juurdepääsetavuse tagamiseks elektrooniliselt kättesaadav veebiportaalist, ja nõuetele vastavuse osast, koos selgelt sätetatud juurdepääsetavuse ja turvanõuetega;
- (10) „kaugmüük“ – müügi-, rendi- või järelmaksuga müügi pakkumine posti teel, kataloogide, interneti või telefonimüügi kaudu või muul viisil, mille puhul ei saa eeldada, et potentsiaalne lõpptarbija esitletavat toodet näeks;
- (11) „tootja“ – füüsiline või juriidiline isik, kes valmistab toote või kes laseb toote projekteerida või valmistada ja kes laseb selle toote turule oma nime või kaubamärgi all;
- (12) „importija“ – liidus asuv füüsiline või juriidiline isik, kes laseb liidu turule kolmandast riigist pärit toote;
- (13) „volitatud esindaja“ – liidus asuv füüsiline või juriidiline isik, kes on saanud tootjalt kirjaliku volituse tegutseda tema nimel seoses kindlaksmääratud ülesannetega;
- (14) „tarnija“ – liidus asuv tootja, sellise tootja volitatud esindaja, kelle asukoht ei ole liidus, või importija, kes laseb toote liidu turule;
- (15) „edasimüüja“ – tarneahelas osalev füüsiline või juriidiline isik, kes ei ole tarnija ja kes teeb toote turul kättesaadavaks;
- (16) „turul kättesaadavaks tegemine“ – toote tasu eest või tasuta tarnimine liidu turule kaubandustegevuse käigus kas turustamiseks või kasutamiseks;
- (17) „turule laskmine“ – toote esmakordne liidu turul kättesaadavaks tegemine;
- (18) „lõppkasutaja“ – tarbija, sõidukipargi haldaja või maanteetranspordiettevõtja, kes ostab või kavatseb osta rehve;
- (19) „näitaja“ – rehvi näitaja, nagu see on sätetatud I lisa, nt veeretakistus, märjale teele vastav haardevõime, sõidumüra, lume- ja jääsuutlikkus, läbisõit või kulumine, mis rehvi kasutamisel mõjutab märkimisväärselt keskkonda, liiklusohutust või tervist;
- (20) „rehvi tüüp“ – rehvi versioon, mille kõikidel ühikutel on märgise ja tootekirjelduse seisukohast olulised tehnilised näitajad ühesugused ning sama mudelitähis.

#### *Artikkel 4*

#### **Rehvide tarnijate kohustused**

- 1. Tarnijad tagavad, et turule lastavatel C1-, C2- ja C3-klassi rehvidel oleks:
  - (a) iga üksikrehvi puhul II lisa kohane kleebise kujul märgis, millel esitatakse teave ja klass iga I lisa sätetatud rehvi näitaja kohta ning IV lisa kohane tootekirjeldus;

- (b) iga ühest või mitmest ühesugusest rehivist partii kohta II lisa kohane trükitud märgis, millel esitatakse teave ja klass iga I lisa sätetatud rehvi näitaja kohta ning IV lisa kohane tootekirjeldus.
2. Internetis müüdavate rehvide puhul peavad tarnijad tagama, et märgis kuvatakse toote hinna lähedal ning tootekirjeldus on kättesaadav.
  3. Tarnijad tagavad, et igas teatavat tüüpi rehvi visuaalses kuulutuses, sealhulgas internetis, kujutatakse märgist.
  4. Tarnijad tagavad, et iga teatavat tüüpi rehvi tehniline reklaam, sealhulgas internetis, vastab V lisa nõuetele.
  5. Tarnijad tagavad, et oluliste näitajate väärtused, asjaomased klassid ja igasugune muu teave, mille nad esitavad I lisa kohasel oluliste näitajate märgisel, on läbinud määruse (EÜ) nr 661/2009 alusel tüübikinnitusmenetluse.
  6. Tarnijad tagavad, et nende märgistel ja tootekirjeldustes esitatud teave on täpne.
  7. Taotluse korral teevad tarnijad tehnilise dokumentatsiooni vastavalt III lisale kättesaadavaks liikmesriikide ametiasutustele.
  8. Tarnijad teevad koostööd turujärelevalveasutustega ja võtavad enda algatusel või turujärelevalveasutuste nõudmisel viivitamata meetmeid sellistel juhtudel, kui rikutakse mingit käesolevas määruks ja selle alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktides sätetatud nõuet, mis kuulub nende vastutusalasse.
  9. Tarnijad ei tohi pakkuda ega esitada selliseid märgiseid, tähiseid, sümboleid või silte, mis ei vasta käesoleva määruse nõuetele, kui see võib tarbijat eksitada või segadusse ajada lõppkasutajate jaoks oluliste näitajate osas.
  10. Tarnijad ei tohi tarnida ega esitada märgiseid, mis jälgendavad käesolevas määruks sätetatud märgist.

#### *Artikkel 5*

#### **Rehvide tarnijate kohustused toodete andmebaasi osas**

1. Alates 1. jaanuarist 2020 sisestavad tarnijad enne rehvide turule laskmist toodete andmebaasi määruse (EL) 2017/1369 I lisa sätetatud teabe.
2. Kui rehvid on turule lastud ajavahemikul *[palun sisestada käesoleva määruse jõustumise kuupäev]* kuni 31. detsembrini 2019, sisestab tarnija toodete andmebaasi hiljemalt 30. juuniks 2020 määruse (EL) 2017/1369 I lisa sätetatud teabe.
3. Kuni veel toimub lõigetes 1 ja 2 sätetatud teabe sisestamine toodete andmebaasi, koostab tarnija pärast vastava taotluse saamist turujärelevalveasutuselt tehnilise dokumentatsiooni elektroonilisel kujul ja teeb 10 päeva jooksul kättesaadavaks kontrollimiseks.
4. Kui rehvis tehakse muudatusi, mis on märgise või tootekirjelduse seisukohast olulised, käsitatakse toodet uut tüüpi rehvinä. Tarnija teeb andmebaasi kande, kui teatavat tüüpi rehve ei lasta enam turule.
5. Pärast seda, kui teatavat tüüpi rehvi viimane ühik on turule lastud, säilitavad tarnijad toodete andmebaasi nõuetele vastavuse osas teavet selle rehvitüübi kohta viis aastat.

#### *Artikkel 6*

### **Rehvide edasimüüjate kohustused**

1. Edasimüüjad tagavad, et
  - (a) müügikohas oleks rehvidel märgis vastavalt II lisale sellise kleebise kujul, mille tarnija esitab kooskõlas artikli 4 lõike 1 punktiga a selgelt nähtaval kohal;
  - (b) artikli 4 lõike 1 punktis b osutatud märgis on enne ühest või mitmest ühesugusest rehvist partiisse kuuluva rehvi ostmist müügikohas rehvi vahetus läheduses lõppkasutajale selgelt nähtavalt esitatud.
2. Edasimüüjad tagavad, et igas teatavat tüüpi rehvi visuaalses kuulutuses, sealhulgas internetis, kujutatakse märgist.
3. Edasimüüjad tagavad, et iga teatavat tüüpi rehvi tehniline reklaam, sealhulgas internetis, vastab V lisa nõuetele.
4. Edasimüüjad tagavad, et kui müüdavad rehvid ei ole lõppkasutajatele nähtavad, esitavad nad lõppkasutajatele enne müüki märgise koopia.
5. Edasimüüjad tagavad, et iga paberipõhise kaugmüügi korral peab olema märgis nähtav ning lõppkasutajal on kas internetis vaba juurdepääs tootekirjeldusele või saab ta tootekirjelduse tellida või välja trükkida.
6. Telefonimüügi kaudu toimuvat kaugmüüki kasutavad edasimüüjad teavitavad lõppkasutajaid kindlasti oluliste näitajate klassidest märgisel ning teatavad lõppkasutajatele, et neil on vaba juurdepääs täielikule märgisele ja tootekirjeldusele, kasutades vaba juurdepääsuga veebisaiti või tellides trükitud koopia.
7. Internetis otse müüdavate rehvide puhul peavad edasimüüjad tagama, et märgis kuvatakse toote hinna lähedal ning tootekirjeldus on kättesaadav.

#### *Artikkel 7*

### **Sõidukite tarnijate ja edasimüüjate kohustused**

Kui lõppkasutaja soovib omandada uue sõiduki, esitavad sõidukite tarnijad ja edasimüüjad lõppkasutajale enne müüki sõidukiga koos pakutavate rehvide märgise ja asjaomased tehnilised tutvustusmaterjalid.

#### *Artikkel 8*

### **Katsetamis- ja mõõtmismeetodid**

Teave, mida tuleb esitada vastavalt artiklite 4, 6 ja 7 kohaselt märgises esitatavate näitajate kohta, hangitakse I lisas osutatud katsetuste ja mõõtmiste ning VI lisas osutatud laborite kooskõlastusmenetluse teel.

#### *Artikkel 9*

### **Kontrollimenetlus**

Liikmesriigid hindavad iga I lisas osutatud tähtsa näitaja kohta esitatud klasside vastavust VII lisas sätestatud menetlusega.

#### *Artikkel 10*

##### **Liikmesriikide kohustused**

1. Liikmesriigid ei tohi takistada käesoleva määrusega kooskõlas olevate rehvide turule laskmist ega kasutusele võtmist oma territooriumil.
2. Liikmesriigid ei tohi kehtestada ergutusmeetmeid I lisa A osas käsitletud kütusesäästlikkuse ja B osas käsitletud märjale teele vastava haardevõimega seoses B-klassist madalamasse klassi kuuluvate rehvide puhul. Käesoleva määruse kohaldamisel ei peeta ergutusmeetmeteks maksustamis- ega fiskaalmeetmeid.
3. Liikmesriigid kehtestavad õigusnormid karistuste ja nende täitmise tagamise mehhanismide kohta, mida kohaldatakse käesoleva määruse või vastavate delegeeritud õigusaktide sätete rikkumise korral, ning võtavad kõik vajalikud meetmed, et tagada kõnealuste normide rakendamine. Nimetatud karistused peavad olema tõhusad, proportsionaalsed ja hoiatavad.
4. Liikmesriigid teavitavad komisjoni hiljemalt 1. juuniks 2020 lõikes 3 osutatud õigusnormidest, millest ei ole veel teatatud, ning teavitavad komisjoni viivitamata kõikidest nende hilisematest muudatustest.

#### *Artikkel 11*

##### **Liidu turujärelevalve ja liidu turule sisenevate toodete kontrollimine**

1. Käesoleva määrusega ja selle alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktidega hõlmatud toodete suhtes kohaldatakse [*määruse (EÜ) nr 765/2008 / järgimise ja täitmise tagamise määruse ettepanek COM(2017) 795 artikleid 16–29*].
2. Komisjon innustab ja toetab toodete energiamärgistuse turujärelevalvega seotud koostööd ja teabevahetust nende liikmesriikide asutuste vahel, kes vastutavad turujärelevalve või liidu turule sisenevate toodete kontrollimise eest, ning selliste asutuste ja komisjoni vahel, eelkõige kaasates senisest enam turujärelevalvealase halduskoostöö eksperdirühma.
3. [*määruse (EÜ) nr 765/2008 / järgimise ja täitmise tagamise määruse ettepanek COM(2017) 795 artikli 13*] kohaselt koostatud liikmesriikide üldistes turujärelevalveprogrammides tuleb esitada meetmed, millega tagatakse käesoleva määruse tulemuslik jõustamine.

#### *Artikkel 12*

##### **Delegeeritud õigusaktid**

Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 13 vastu delegeeritud õigusakte, et:

- (a) muuta märgise sisu ja vormi;
- (b) lisada lisadesse näitajaid või teabega seotud nõudeid, eelkõige läbisõidu ja kulumise kohta, kui sobivad meetodid on kättesaadavad;
- (c) kohandada tehnika arenguga lisades osutatud väärtusi, arvutusmeetodeid ja lisades sätestatud nõudeid.

Kui see on asjakohane, küsib komisjon delegeeritud õigusaktide väljatöötamise käigus konkreetsete tooterühmade märgiste kujunduse ja sisu kohta arvamust liidu klientide esindajate rühmadelt, tagamaks, et nad märgist hästi mõistavad.

### *Artikkel 13*

#### **Delegeeritud volituste rakendamine**

1. Komisjonile antakse õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte käesolevas artiklis sätestatud tingimustel.
2. Artiklis 12 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile viieks aastaks alates *[palun sisestada käesoleva määruse jõustumise kuupäev]*. Komisjon esitab delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne viieaastase tähtaja möödumist. Volituste delegeerimist uuendatakse automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist.
3. Euroopa Parlament või nõukogu võib artiklis 12 osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas* või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.
4. Enne delegeeritud õigusakti vastuvõtmist konsulteerib komisjon kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes sätestatud põhimõtetega iga liikmesriigi määratud ekspertidega.
5. Niipea kui komisjon on delegeeritud õigusakti vastu võtnud, teeb ta selle samal ajal teatavaks Euroopa Parlamendile ja nõukogule.
6. Artikli 12 alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole kahe kuu jooksul pärast õigusakti teatavastegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväiteid või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei kavatse esitada vastuväiteid. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.

### *Artikkel 14*

#### **Hindamine ja aruandlus**

Hiljemalt 1. juuniks 2026 korraldab komisjon käesoleva määruse hindamise ning esitab sellekohase aruande Euroopa Parlamendile, nõukogule ning Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele.

Kõnealuses aruandes hinnatakse, kui tulemuslikult on käesolev määrus ning selle alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktid võimaldanud lõpptarbijatel valida paremate näitajatega rehve, võttes arvesse mõju ettevõtjatele, kütusekulule, ohutusele, kasvuhoonegaaside heitele ning turujärelevalve meetmetele. Samuti hinnatakse kulusid ja kasu, mida annab sõltumatu kohustuslik kontroll, mida teeb kolmas osaline, kes kontrollib märgisel esitatud teavet, võttes ka arvesse kogemusi määruse (EÜ) nr 661/2009 pakutavas laiemas raamistikus.

### *Artikkel 15*

#### **Määruse (EL) 2017/1369 muutmine**

Määruse (EL) 2017/1369 artikli 12 lõike 2 punkt a asendatakse järgmisega:

„a) toetada turujärelevalveasutusi nende ülesannete täitmisel kooskõlas käesoleva määruse ja asjaomaste delegeeritud õigusaktidega, mis muu hulgas hõlmab nende

jõustamist, ning vastavalt määrusele (EL) [palun sisestada viide käesolevale määrusele]“.

#### *Artikkel 16*

#### **Määruse (EÜ) nr 1222/2009 kehtetuks tunnistamine**

Määrus (EÜ) nr 1222/2009 tunnistatakse kehtetuks.

Viiteid kehtetuks tunnistatud määrusele käsitatakse viidetena käesolevale määrusele ja loetakse vastavalt VIII lisa vastavustabelile.

#### *Artikkel 17*

#### **Jõustumine**

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates 1. juunist 2020.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel,

*Euroopa Parlamendi nimel*  
*president*

*Nõukogu nimel*  
*eesistuja*

## **FINANTSSELGITUS**

### **1. ETTEPANEKU/ALGATUSE RAAMISTIK**

- 1,1. Ettepaneku/algatuse nimetus
- 1,2. Asjaomased poliitikavaldkonnad vastavalt tegevuspõhise juhtimise ja eelarvestamise (ABM/ABB) struktuurile
- 1,3. Ettepaneku/algatuse liik
- 1,4. Eesmärgid
- 1,5. Ettepaneku/algatuse põhjendus
- 1,6. Meetme kestus ja finantsmõju
- 1,7. Ettenähtud eelarve täitmise viisid

### **2. HALDUSMEETMED**

- 2.1. Järelevalve ja aruandluse eeskirjad
- 2.2. Haldus- ja kontrollisüsteem
- 2.3. Pettuse ja eeskirjade eiramise ärahoidmise meetmed

### **3. ETTEPANEKU/ALGATUSE HINNANGULINE FINANTSMÕJU**

- 3.1. Mitmeaastase finantsraamistiku rubriigid ja kulude eelarveread, millele mõju avaldub
- 3.2. Hinnanguline mõju kuludele
  - 3.2.1. *Üldine hinnanguline mõju kuludele*
  - 3.2.2. *Hinnanguline mõju tegevusassigneeringutele*
  - 3.2.3. *Hinnanguline mõju haldusassigneeringutele*
  - 3.2.4. *Kooskõla kehtiva mitmeaastase finantsraamistikuga*
  - 3.2.5. *Kolmandate isikute rahaline osalus*
- 3,3. Hinnanguline mõju tuludele

## FINANTSSELGITUS

### 1. ETTEPANEKU/ALGATUSE RAAMISTIK

#### 1.1. Ettepaneku/algatuse nimetus

Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, milles käsitletakse rehvide kütusesäästlikkust ja muid olulisi näitajaid ning millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 1222/2009

#### 1.2. Asjaomased poliitikavaldkonnad vastavalt tegevuspõhise juhtimise ja eelarvestamise (ABM/ABB)<sup>1</sup> struktuurile

Jaotis 32 – energeetika

32 02 02 Euroopa energiapoliitika toetusmeetmed ja energia siseturg

#### 1.3. Ettepaneku/algatuse liik

Ettepanek/algatus käsitleb **olemasoleva meetme laiendamist**.

#### 1.4. Eesmärgid

##### 1.4.1. Komisjoni mitmeaastased strateegilised eesmärgid, mida ettepaneku/algatuse kaudu täidetakse

Energialiit

##### 1.4.2. Erieesmärgid ning asjaomased tegevusalad vastavalt tegevuspõhise juhtimise ja eelarvestamise süsteemile

Erieesmärk

energianõudluse vähenemise soodustamine

Asjaomased tegevusalad vastavalt tegevuspõhise juhtimise ja eelarvestamise süsteemile

ABB 1: Tavapärased ja taastuvad energiaallikad

ABB 2: Energiaga seotud teadus- ja innovatsioonitegevus

##### 1.4.3. Oodatavad tulemused ja mõju

Käesoleva algatuse oodatava tulemusena täiustatakse liidu rehvide energiamärgistuse süsteemi, mille mõjus, nõuete täitmine ja ambitsioonikus ei ole praegu optimaalne.

Ettepanekuga tugevdatakse kodanike ja rehvide lõppkasutajate kaitset mõjusama märgistuse ning täitmise tagamise parandamisega.

Ettepanek mõjutab ettevõtjaid, kes peavad ka edaspidi koostama ja esitlema rehvimärgiseid ning andma eri kanalite kaudu teavet turujärelevalveasutustele.

Ettepanek mõjutab liikmesriikide ametiasutusi, luues neile paremad tingimused turujärelevalveks.

##### 1.4.4. Tulemus- ja mõjunäitajad

A-klassi, B-klassi jne rehvide osakaal.

<sup>1</sup> ABM: tegevuspõhine juhtimine; ABB: tegevuspõhine eelarvestamine.

Turujärelevalveasutuste poolt riikide turgudel avastatud nõuetele mittevastavate rehvide osakaal.

## **1.5. Ettepaneku/algatuse põhjendus**

### *1.5.1. Lühi- või pikaajalises perspektiivis täidetavad vajadused*

Algatuse põhieesmärk on kindlustada siseturu toimimine, võimaldades selliste kaupade vaba liikumist, mille puhul on tagatud kõrgel tasemel keskkonna- ja tarbijakaitse, ohutus ja rahvatervise kaitse (rehvi sõidumüra).

### *1.5.2. ELi meetme lisaväärtus*

ELi tasandi meede tagab lõppkasutajatele sama ühtlustatud teabe sõltumata sellest, millisest liikmesriigist nad otsustavad oma rehvid osta. ELi tasandi rehvimärgistussüsteem toetab energiasäästlikke ja ohutuid rehve, mis vähendavad kõikides liikmesriikides mürareostust, luues sellistele rehvidele suurema turu ning suurendades sellega rehvitööstuse motivatsiooni neid arendada.

See tagab tootjatele ja jaemüüjatele kogu ELi siseturul võrdsed tingimused seoses müügil olevate rehvide kohta tarbijatele antava teabega. Sel põhjusel on vajalikud kogu ELi hõlmavad õiguslikult siduvad eeskirjad.

See on ainus viis tagada, et turule lastud toodete märgised on kõikides liikmesriikides samaväärsed, tagades seeläbi siseturu toimimise, nagu on sätestatud ELTLi artiklis 26.

### *1.5.3. Samalaadsetest kogemustest saadud õppetunnid*

Ehkki EL on välja kujundanud ühtse rehvimärgiste turu, on tarvis märgiseid kohandada tulenevalt tehnika arengust, mille tulemusena paljud mudelid kuuluvad kõrgeimatesse klassidesse ja on tarbijate jaoks eristamatud, ning asjaolust, et halvima toimivusega rehvide turulepääs on tõkestatud määruse (EÜ) nr 661/2009 (üldise ohutuse määrus) kohase tüübikinnitusprotseduuriga.

Ehkki turujärelevalveasutused on kontrollinud energiamärgise nõuete täitmist, jääb nõuete täitmata jätmise tõttu endiselt saavutamata umbes 10 % kavandatud energiasäästust (ja tarbijate rahalisest säästust). Kõnesolevaid küsimusi seoses tooteid käsitlevate ELi ühtlustamisõigusaktidega püütakse lahendada komisjoni ettepanekuga võtta vastu uus turujärelevalve määrus (COM(2017) 795). Rehvimärgistuse valdkonnas tegutsevad turujärelevalveasutused puutuvad aga kokku probleemidega, mida nimetatud ettepanek ei lahenda: kiire juurdepääs tehnilistele dokumentidele, probleemid välismaiste tootjate tuvastamise ja nende kontaktandmete leidmisega ning sellise keskse süsteemi puudumine, mis võimaldaks kindlaks teha, kas teised turujärelevalveasutused ei ole juba kontrollinud samaväärseid mudeleid. Lisaks on komisjonil olnud raske kindlaks määrata kohaseid nõudeid märgistusklassidele, kuna värsked andmed rehvide toimivuse kohta pole avalikult kättesaadavad.

Ettepanekuga lahendatakse need probleemid, luues seose määruse (EL) 2017/1369 (energiamärgistusraamistiku määrus) alusel loodud toodete registreerimise andmebaasiga, kus tarnijad sisestavad toimivus- ja vastavusandmed kesksesse süsteemi ning need on riikide turujärelevalveasutustele ja komisjonile kättesaadavad.

#### 1.5.4. Kooskõla ja võimalik koostoime muude asjaomaste meetmetega

Algatus on kooskõlas üldise ohutuse määrusega, millega on kehtestatud tüübikinnitusprotseduur koos rehvide toimivuse miinimumnõuetega veeretakistuse, märjale teele vastava haardevõime ja sõidumüra kohta.

Samuti on see kooskõlas määrusega (EÜ) nr 765/2008 (kehtiv turujärelevalve määrus), eelkõige kuna sellega kaotatakse rehvide märgistamist käsitlevast õigusaktist sätteid, mis dubleerivad kõikide ELi ühtlustamise õigusaktide turujärelevalve sätteid.

Kavandatav seostamine toodete registreerimise andmebaasiga võimaldab sünergiat teiste ELi ühtlustamise õigusaktidega, mille alusel on sellised andmebaasid loodud või võidakse tulevikus luua.

#### 1.6. Meetme kestus ja finantsmõju

**Piiramatu kestusega** ettepanek/algatus

Rakendamine käivitub alates 2019. aastast, millele järgneb täismahus rakendamine.

#### 1.7. Ettenähtud eelarve täitmise viisid<sup>2</sup>

**Otsene** eelarve täitmine komisjoni poolt

komisjoni talituste, sealhulgas tema töötajate kaudu liidu delegatsioonides.

Märkused

See algatus nõuab eelarvelisi vahendeid rehvide lisamiseks energiamärgistusraamistiku määruse alusel loodud energiamõjuga toodete registreerimise andmebaasi, sealhulgas teavituskampaaniaks ja täitmise järelevalve meetmeteks. Kulutused kaetakse ametlikus finantskavas juba ette nähtud vahendite arvelt.

<sup>2</sup> Eelarve täitmise viise selgitatakse koos viidetega finantsmäärusele veebisaidil BudgWeb: [http://www.cc.cec/budg/man/budgmanag/budgmanag\\_en.html](http://www.cc.cec/budg/man/budgmanag/budgmanag_en.html)

## 2. HALDUSMEETMED

### 2.1. Järelevalve ja aruandluse eeskirjad

Kavandatava määruse nõuetekohast rakendamist käsitlevateks aruteludeks kasutatakse rehvimärgistuse ekspertrühma.

Lõppsätetes tehakse ka ettepanek, et seitse aastat pärast määruse jõustumist hindab komisjon rakendamist ja koostab selle kohta aruande. Selles tuleks esitada määrusega seotud võimalikud probleemid ja puudused ning see võiks olla lähtepunkt edasiste meetmete, sealhulgas võimalikele muudatustepanekule.

### Haldus- ja kontrollisüsteem

#### 2.1.1. Tuvastatud ohud

Olemasoleva toodete andmebaasi rehvide registreerimiseks kohandamise eelarve on hinnanguliselt 200 000 eurot. Rehvimudelite arv võib suureneda, tuues kaasa andmebaasi ajakohastamisega seotud lisakulusid.

Toodete registreerimise andmebaasiga seotud ohud tulenevad põhiliselt IT-probleemidest, nagu süsteemi võimalikud tõrked ja konfidentsiaalsusprobleemid.

#### 2.1.2. Teave loodud sisekontrollisüsteemi kohta

Ettenähtud kontrollimeetodid on sätestatud finantsmääruses ja selle kohaldamise eeskirjades.

### 2.2. Pettuse ja eeskirjade eiramise ärahoidmise meetmed

Erimeetmeid lisaks finantsmäärusele ei kavandata.

## 3. ETTEPANEKU/ALGATUSE HINNANGULINE FINANTSMÕJU

### 3.1. Mitmeaastase finantsraamistiku rubriigid ja kulude eelarveread, millele mõju avaldub

Olemasolevad eelarveread

Järjestatuna mitmeaastase finantsraamistiku rubriikide kaupa ja iga rubriigi sees eelarveridade kaupa.

| Mitmeaastase finantsraamistiku rubriik | Eelarverida                                                           | Kulu liik                              | Rahaline osalus           |                               |                  |                                                       |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------|
|                                        | [Rubriik.....]<br>number                                              | Liigendatud/liigendamata <sup>24</sup> | EFTA riigid <sup>25</sup> | Kandidaatriigid <sup>26</sup> | Kolmandad riigid | Finantsmääruse artikli 21 lõike 2 punkti b tähenduses |
| 1a Konkurentsivõime majandu            | 32 02 02<br>Euroopa energiapoliitika toetusmeetmed ja energia sisetur | Liigendatud                            | JAH                       | EI                            | EI               | EI                                                    |

<sup>24</sup> Liigendatud = liigendatud assigneeringud / liigendamata = liigendamata assigneeringud.

<sup>25</sup> EFTA: Euroopa Vabakaubanduse Assotsiatsioon.

<sup>26</sup> Kandidaatriigid ja vajaduse korral Lääne-Balkani potentsiaalsed kandidaatriigid.

|                                            |                                                                                                  |                  |    |    |    |    |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----|----|----|----|
| skasvu<br>ja<br>tööhõive<br>tagamise<br>ks |                                                                                                  |                  |    |    |    |    |
| 5 Haldus                                   | 32 01 01<br>Energeetika poliitikavaldkonna ametnike ja<br>ajutiste teenistujatega seotud kulud   | Liigenda<br>mata | EI | EI | EI | EI |
| 5 Haldus                                   | 32 01 02<br>Energeetika poliitikavaldkonna<br>koosseisuvälised töötajad ja muud<br>juhtimiskulud | Liigenda<br>mata | EI | EI | EI | EI |

Uued eelarveread, mille loomist taotletakse

*Järjestatuna mitmeaastase finantsraamistiku rubriikide kaupa ja iga rubriigi sees eelarveridade kaupa.*

| Mitmeaasta<br>se<br>finantsraam<br>istiku<br>rubriik | Eelarverida               | Kulu<br>liik                     | Rahaline osalus |                     |                      |                                                               |
|------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|-----------------|---------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------|
|                                                      | [Rubriigi.....]<br>number | Liigendatu<br>d/liigendam<br>ata | EFTA<br>riigid  | Kandidaatri<br>igid | Kolmand<br>ad riigid | Finantsmääruse<br>artikli 21 lõike 2<br>punkti b<br>tähtsuses |
|                                                      |                           |                                  |                 |                     |                      |                                                               |

### 3.2. Hinnanguline mõju kuludele

#### 3.2.1. Üldine hinnanguline mõju kuludele

miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

|                                        |        |                                                          |
|----------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------|
| Mitmeaastase finantsraamistiku rubriik | Number | 1a Konkurentsivõime majanduskasvu ja tööhõive tagamiseks |
|----------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------|

| Energeetika peadirektoraat                                                                                                                      |                |      | Aasta<br>2019 <sup>27</sup> | Aasta<br>2020 | Aasta<br>2021 | Aasta<br>2022 | Lisage vajalik arv aastaid, et<br>kajastada kogu finantsmõju<br>kestust (vt punkt 1.6) |  |  | KOKKU       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-------------|
| • Tegevusassigneeringud                                                                                                                         |                |      |                             |               |               |               |                                                                                        |  |  |             |
| 32 02 02                                                                                                                                        | Kulukohustused | (1)  | 1,3                         | 1,62          |               |               |                                                                                        |  |  | 2,92        |
| Energiamõjuga toodete registreerimise IT-<br>andmebaasi täiendamine, sealhulgas<br>teavituskampaania ja ühised täitmise<br>järelevalve meetmed. | Maksed         | (2)  | 0,8                         | 1,12          | 1,0           |               |                                                                                        |  |  | 2,92        |
| Eriprogrammide vahenditest rahastatavad haldusassigneeringud <sup>28</sup>                                                                      |                |      |                             |               |               |               |                                                                                        |  |  |             |
| 32 04 03                                                                                                                                        |                | (3)  |                             |               |               |               |                                                                                        |  |  |             |
| Ühiskondlikud probleemid                                                                                                                        |                |      |                             |               |               |               |                                                                                        |  |  |             |
| <b>Energeetika peadirektoraadi<br/>assigneeringud KOKKU</b>                                                                                     | Kulukohustused | =1+3 | 1,3                         | 1,62          |               |               |                                                                                        |  |  | <b>2,92</b> |
|                                                                                                                                                 | Maksed         | =2+3 | 0,8                         | 1,12          | 1,0           |               |                                                                                        |  |  | <b>2,92</b> |

<sup>27</sup> Aasta N, mil alustatakse ettepaneku/algatuse rakendamist.

<sup>28</sup> Tehniline ja/või haldusabi ning ELi programmide ja/või meetmete rakendamiseks antava toetusega seotud kulud (endised B.A read), otsene teadustegevus, kaudne teadustegevus.

|                                                                        |                |      |     |      |     |  |  |  |  |             |
|------------------------------------------------------------------------|----------------|------|-----|------|-----|--|--|--|--|-------------|
| • Tegevusassigneeringud KOKKU                                          | Kulukohustused | (4)  | 1,3 | 1,62 |     |  |  |  |  | 2,92        |
|                                                                        | Maksed         | (5)  | 0,8 | 1,12 | 1,0 |  |  |  |  | <b>2,92</b> |
| • Eriprogrammide vahenditest rahastatavad haldusassigneeringud KOKKU   |                | (6)  |     |      |     |  |  |  |  |             |
| <b>Mitmeaastase finantsraamistiku RUBRIIGI 1a assigneeringud KOKKU</b> | Kulukohustused | =4+6 | 1,3 | 1,62 |     |  |  |  |  | <b>2,92</b> |
|                                                                        | Maksed         | =5+6 | 0,8 | 1,12 | 1,0 |  |  |  |  | <b>2,92</b> |

|                                               |          |               |
|-----------------------------------------------|----------|---------------|
| <b>Mitmeaastase finantsraamistiku rubriik</b> | <b>5</b> | „Halduskulud” |
|-----------------------------------------------|----------|---------------|

miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

|                                             |                | Aasta<br>2019 | Aasta<br>2020 | Aasta<br>2021 | Aasta<br>2022 | Lisage vajalik arv aastaid, et<br>kajastada kogu finantsmõju<br>kestust (vt punkt 1.6) |  |  | KOKKU        |
|---------------------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--------------|
| Energeetika peadirektoraat                  |                |               |               |               |               |                                                                                        |  |  |              |
| • Inimressursid                             |                | 0,055         | 0,055         |               |               |                                                                                        |  |  | 0,110        |
| • Muud halduskulud                          |                | 0,007         | 0,007         |               |               |                                                                                        |  |  | 0,014        |
| <b>Energeetika peadirektoraat<br/>KOKKU</b> | Assigneeringud | 0,062         | 0,062         |               |               |                                                                                        |  |  | <b>0,124</b> |

|                                                                               |                                                      |       |       |  |  |  |  |  |              |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------|-------|--|--|--|--|--|--------------|
| <b>Mitmeaastase finantsraamistiku<br/>RUBRIIGI 5 assigneeringud<br/>KOKKU</b> | (Kulukohustuste<br>kogusumma = maksete<br>kogusumma) | 0,062 | 0,062 |  |  |  |  |  | <b>0,124</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------|-------|--|--|--|--|--|--------------|

miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

|                                                                                   |                | Aasta<br>2019 <sup>29</sup> | Aasta<br>2020 | Aasta<br>2021 | Aasta<br>2022 | Lisage vajalik arv aastaid, et<br>kajastada kogu finantsmõju<br>kestust (vt punkt 1.6) |  |  | KOKKU |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-------|
| <b>Mitmeaastase finantsraamistiku<br/>RUBRIIKIDE 1–5<br/>assigneeringud KOKKU</b> | Kulukohustused | 1,362                       | 1,682         |               |               |                                                                                        |  |  | 3,044 |
|                                                                                   | Maksed         | 0,862                       | 1,182         | 1,000         |               |                                                                                        |  |  | 3,044 |

<sup>29</sup> Aasta N, mil alustatakse ettepaneku/algatuse rakendamist.

### 3.2.2. Hinnanguline mõju tegevusassigneeringutele

Ettepanek/algatus hõlmab tegevusassigneeringute kasutamist, mis toimub järgmiselt:

Kulukohustuste assigneeringud miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

| Täpsustage eesmärgid ja väljundid<br><br>↓                                                                                                        |                    |                        | Aasta 2019 |      | Aasta 2020 |      | Aasta 2021 |      | Aasta 2022 |      | Lisage vajalik arv aastaid, et kajastada kogu finantsmõju kestust (vt punkt 1.6) |      |     |      |     |      | KOKKU                |             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|----------------------------------------------------------------------------------|------|-----|------|-----|------|----------------------|-------------|
|                                                                                                                                                   | VÄLJUNDID          |                        |            |      |            |      |            |      |            |      |                                                                                  |      |     |      |     |      |                      |             |
|                                                                                                                                                   | Liik <sup>30</sup> | Väljundi keskmine kulu | Arv        | Kulu | Arv        | Kulu | Arv        | Kulu | Arv        | Kulu | Arv                                                                              | Kulu | Arv | Kulu | Arv | Kulu | Väljundite arv kokku | Kulud kokku |
| ERIEESMÄRK: energianõudluse vähenemise soodustamine                                                                                               |                    |                        |            |      |            |      |            |      |            |      |                                                                                  |      |     |      |     |      |                      |             |
| Energiamõjuga toodete registreerimiseks loodud IT-andmebaasi ajakohastamine                                                                       |                    | 0,2                    | 1          | 0,2  |            |      |            |      |            |      |                                                                                  |      |     |      |     |      | 1                    | 0,2         |
| Energiamõjuga toodete registreerimiseks loodud IT-andmebaasi hooldus                                                                              |                    | 0,02                   |            |      | 1          | 0,02 |            |      |            |      |                                                                                  |      |     |      |     |      | 1                    | 0,02        |
| Tehniline abi ja/või rehvide teatavate aspektide hindamisega seotud uuringud, mis on vajalikud määruse rakendamiseks ja standardimise toetamiseks |                    | 0,1                    | 1          | 0,1  | 1          | 0,1  |            |      |            |      |                                                                                  |      |     |      |     |      | 2                    | 0,2         |

<sup>30</sup> Väljunditena käsitatakse tarnitavaid tooteid ja osutatavaid teenuseid (nt rahastatud üliõpilasvahetuste arv, ehitatud teede pikkus kilomeetrites jms).

|                            |  |     |     |     |     |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |
|----------------------------|--|-----|-----|-----|-----|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|------|
| Teavituskampaania          |  | 2,0 | 0,5 | 1,0 | 0,5 | 1,0  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 | 2,0  |
| Ühised<br>jõustamismeetmed |  |     |     |     | 1   | 0,5  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 | 0,5  |
| <b>KULUD KOKKU</b>         |  |     |     | 1,3 |     | 1,62 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   | 2,92 |

### 3.2.3. Hinnanguline mõju haldusassigneeringutele

#### 3.2.3.1. Kokkuvõte

Ettepanek/algatus hõlmab haldusassigneeringute kasutamist, mis toimub järgmiselt:  
miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

|  | Aasta<br>2019 <sup>31</sup> | Aasta<br>2020 | Aasta<br>2021 | Aasta<br>2022 | Lisage vajalik arv aastaid, et kajastada kogu<br>finantsmõju kestust (vt punkt 1.6) |  |  | KOKKU |
|--|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-------|
|--|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-------|

|                                                                    |       |       |  |  |  |  |  |       |
|--------------------------------------------------------------------|-------|-------|--|--|--|--|--|-------|
| <b>Mitmeaastase<br/>finantsraamistiku<br/>RUBRIIK 5</b>            |       |       |  |  |  |  |  |       |
| Inimressursid                                                      | 0,055 | 0,055 |  |  |  |  |  | 0,110 |
| Muud halduskulud                                                   | 0,007 | 0,007 |  |  |  |  |  | 0,014 |
| <b>Mitmeaastase<br/>finantsraamistiku<br/>RUBRIIGI 5 vahesumma</b> | 0,062 | 0,062 |  |  |  |  |  | 0,124 |

|                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <b>Mitmeaastase<br/>finantsraamistiku<br/>RUBRIIGIST 5<sup>32</sup> välja<br/>jäävad kulud</b>    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Inimressursid                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Muud<br>halduskulud                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Mitmeaastase<br/>finantsraamistiku<br/>RUBRIIGIST 5 välja<br/>jäävate kulude<br/>vahesumma</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |

|              |       |       |  |  |  |  |  |              |
|--------------|-------|-------|--|--|--|--|--|--------------|
| <b>KOKKU</b> | 0,062 | 0,062 |  |  |  |  |  | <b>0,124</b> |
|--------------|-------|-------|--|--|--|--|--|--------------|

Personali ja muude halduskuludega seotud assigneeringute vajadused kaetakse asjaomase peadirektoraadi poolt kõnealuse meetme haldamiseks juba antud ja/või ümberpaigutatud assigneeringute raames, täiendades neid vajaduse korral täiendavate assigneeringutega, mida võidakse anda haldavale peadirektoraadile iga-aastase vahendite eraldamise menetluse käigus, arvestades eelarvepiirangutega.

<sup>31</sup> Aasta N, mil alustatakse ettepaneku/algatuse rakendamist.

<sup>32</sup> Tehniline ja/või haldusabi ning ELi programmide ja/või meetmete rakendamiseks antava toetusega seotud kulud (endised B.A read), otsene teadustegevus, kaudne teadustegevus.

### 3.2.3.2. Hinnanguline personalivajadus

Ettepanek/algatus hõlmab personali kasutamist, mis toimub järgmiselt:

*Hinnanguline väärtus täistööaja ekvivalendina*

|                                                                                                                                             | Aasta 2019         | Aasta 2020  | Aasta 2021 | Aasta 2022 | Lisage vajalik arv aastaid, et kajastada kogu finantsmõju kestust (vt punkt 1.6) |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------|------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <b>• Ametikohtade loeteluga ette nähtud ametikohad (ametnikud ja ajutised töötajad)</b>                                                     |                    |             |            |            |                                                                                  |  |  |
| 32 01 01 01 (komisjoni peakorteris ja esindustes)                                                                                           | 0,36               | 0,36        |            |            |                                                                                  |  |  |
| XX 01 01 02 (delegatsioonides)                                                                                                              |                    |             |            |            |                                                                                  |  |  |
| XX 01 05 01 (kaudne teadustegevus)                                                                                                          |                    |             |            |            |                                                                                  |  |  |
| 10 01 05 01 (otsene teadustegevus)                                                                                                          |                    |             |            |            |                                                                                  |  |  |
| <b>• Koosseisuväline personal (täistööajale taandatud töötajad)<sup>33</sup></b>                                                            |                    |             |            |            |                                                                                  |  |  |
| 32 01 02 01 (üldvahenditest rahastatavad lepingulised töötajad, riikide lähetatud eksperdid, renditööjõud)                                  | 0,03               | 0,03        |            |            |                                                                                  |  |  |
| XX 01 02 02 (lepingulised töötajad, kohalikud töötajad, riikide lähetatud eksperdid, renditud tööjõud ja noored eksperdid delegatsioonides) |                    |             |            |            |                                                                                  |  |  |
| <b>XX 01 04 yy<sup>34</sup></b>                                                                                                             | – peakorteris      |             |            |            |                                                                                  |  |  |
|                                                                                                                                             | – delegatsioonides |             |            |            |                                                                                  |  |  |
| <b>XX 01 05 02</b> (lepingulised töötajad, riikide lähetatud eksperdid ja renditööjõud kaudse teadustegevuse valdkonnas)                    |                    |             |            |            |                                                                                  |  |  |
| 10 01 05 02 (lepingulised töötajad, riikide lähetatud eksperdid ja renditööjõud otsese teadustegevuse valdkonnas)                           |                    |             |            |            |                                                                                  |  |  |
| Muu eelarverida (täpsustage)                                                                                                                |                    |             |            |            |                                                                                  |  |  |
| <b>KOKKU</b>                                                                                                                                | <b>0,39</b>        | <b>0,39</b> |            |            |                                                                                  |  |  |

Personalivajadused kaetakse juba meedet haldavate peadirektoraadi töötajatega ja/või töötajate ümberpaigutamise teel peadirektoraadi siseselt. Vajaduse korral võidakse personali täiendada meedet haldavale peadirektoraadile iga-aastase vahendite eraldamise menetluse käigus, arvestades olemasolevate eelarvepiirangutega.

<sup>33</sup> LT = lepingulised töötajad; KT = kohalikud töötajad; RLE = riikide lähetatud eksperdid, RTJ = renditööjõud, NED = noored eksperdid delegatsioonides.

<sup>34</sup> Tegevusassigneeringutest rahastatavate koosseisuväliste töötajate ülempiiri arvestades (endised BA read).

Ülesannete kirjeldus:

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ametnikud ja ajutised töötajad | Administraatorid:<br>0,03 täistööaja ekvivalenti – meeskonna juht<br>0,3 täistööaja ekvivalenti – ametnikud, kelle töö on seotud määruse, delegeeritud õigusaktide ning turujärelevalveasutuste poolse nõuete täitmise tagamise koordineerimise toetamisega<br>Assistendid:<br>0,03 täistööaja ekvivalenti – seadusandlike menetluste toetamine ja teabevahetus |
| Koosseisuvälised töötajad      | 0,03 täistööaja ekvivalenti (lepinguline töötaja) – sekretär, täidab ka logistilisi ülesandeid                                                                                                                                                                                                                                                                  |

3.2.4. *Kooskõla kehtiva mitmeaastase finantsraamistikuga*

Ettepanek/algatus on kooskõlas kehtiva mitmeaastase finantsraamistikuga.

3.2.5. *Kolmandate isikute rahaline osalus*

Ettepanek/algatus ei hõlma kolmandate isikute poolset kaasrahastamist.

**3.3. Hinnanguline mõju tuludele**

Ettepanekul/algatusel puudub finantsmõju tuludele.