



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 1 juni 2021
(OR. en)

Interinstitutionella ärenden:
2020/0264(COD)
2013/0186(COD)

9162/21
ADD 4

AVIATION 134
CODEC 772
IA 101

RAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Rådet
Föreg. dok. nr:	ST 8419/21 ADD1-3 + ADD1COR1
Komm. dok. nr:	ST 10840/20 + ADD 1, ST 10841/21 + COR 1, ST 11020/20
Ärende:	Ändrat förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om genomförandet av det gemensamma europeiska luftrummet (omarbetning) Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EU) 2018/1139 vad gäller förmågan hos Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet att agera som organ för prestationsgranskning för det gemensamma europeiska luftrummet – Allmän riktlinje

För delegationerna bifogas ett uttalande från Finland, Irland, Malta och Spanien om SES2+-paketet.

**GEMENSAMT UTTALANDE FRÅN MEDLEMSSTATERNA OM
LAGSTIFTNINGSREFORMPAKETET SES2+**

Lagstiftningspaketet SES2+ är ett komplext ärende som kännetecknas av en utmanande rättslig och operativ miljö och ett brett spektrum av intressenter. Att åstadkomma förändring under sådana förhållanden är alltid svårt. Mot bakgrund av detta, och med tanke på de exceptionella omständigheterna till följd av covid-19-pandemin och ärendets otvivelaktigt komplexa natur, värdesätter parterna i detta gemensamma uttalande – Finland, Spanien, Irland och Malta – ordförandeskapets insatser för att försöka föra arbetet framåt under denna särskilt svåra tid för den europeiska luftfarten. För att ytterligare framsteg ska kunna göras i detta ärende kommer parterna i detta gemensamma uttalande därför att rösta för den föreslagna allmänna riktlinje som lagts fram för rådet.

Under nästa fas i lagstiftningsprocessen, och i syfte att bygga vidare på det arbete som hittills gjorts med SES2+, ser vi emellertid fram emot att arbeta för en överenskommelse mellan rådet och parlamentet om ytterligare strukturella och förfarandemässiga reformer som bidrar till ett mer miljövänligt, motståndskraftigt och globalt konkurrenskraftigt gemensamt europeiskt luftrum. När det gäller frågan hur detta ska åstadkommas ser vi utrymme för ytterligare utveckling av den ekonomiska regleringen av tillhandahållandet av flygtrafiktjänster och dess tillsyn, en stärkt roll för nätverksförvaltaren, bättre samordning av det europeiska luftrumsnätverket och ökad användning av digital ATM-teknik för att ytterligare förbättra tjänsternas prestanda och minska luftfartens miljöpåverkan.

Genom att man med dessa målsättningar försöker maximera värdet av ett konkurrenskraftigt system för flygledningstjänst kan denna viktiga aktör i luftfartens värdekedja, i partnerskap med miljömedvetna och ansvarsfulla flygbolag, bidra till återuppbyggnaden av en mer hållbar och ”grön” luftfartssektor och samtidigt främja den mer omfattande konnektivitet och ekonomiska utveckling som luftfarten genererar för ekonomin i Europa som helhet. Det är därför viktigt att säkerställa att Europas ATM-system, flygbolag och flygplatser alla agerar samstämmigt i strävan efter att uppnå dessa gemensamma mål så att man kan ta itu med en eventuell oönskad återgång till tidigare upplevda kapacitetsbegränsningar och de alltmer brådskande miljöproblem som vi alla står inför.

Vi ser därför trepartsförhandlingarna mellan rådet och parlamentet som en möjlighet att få något positivt ur covid-19-pandemin i stället för att låta oss begränsas av den. Även om effekterna av den nuvarande globala pandemin förståeligen har avlett uppmärksamheten från det som under 2019 var en akut kris i fråga om luftrumskapacitet, finns det i det europeiska luftrummet en underliggande kapacitetsbegränsning på medellång sikt och en angelägen miljöfråga som måste åtgärdas. Om det är något historien har lärt oss så är det att dessa frågor måste åtgärdas nu och inte när systemet håller på att kollapsa eller när miljösituationen har förvärrats ytterligare.
