



Svet
Evropske unije

Bruselj, 1. junij 2021
(OR. en)

Medinstitucionalni zadevi:
2020/0264(COD)
2013/0186(COD)

9162/21
ADD 4

AVIATION 134
CODEC 772
IA 101

POROČILO

Pošiljatelj:	generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Svet
Št. predh. dok.:	ST 8419/21 ADD1-3 + ADD1COR1
Št. dok. Kom.:	ST 10840/20 + ADD 1, ST 10841/21 + COR 1, ST 11020/20
Zadeva:	Spremenjeni predlog uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o izvajanju enotnega evropskega neba (prenovitev) Predlog uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Uredbe (EU) 2018/1139 glede zmožnosti Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu, da deluje kot organ za oceno uspešnosti za enotno evropsko nebo – splošni pristop

V prilogi vam pošiljamo izjavo Finske, Irske, Malte in Španije o svežnju SES 2+.

SKUPNA IZJAVA DRŽAV ČLANIC O SVEŽNJU ZAKONODAJNIH REFORM SES 2+

Zakonodajni sveženj SES 2+ je kompleksen dosje z zahtevnimi pravnimi in operativnimi implikacijami ter raznovrstnimi deležniki. V takšnih okoliščinah so spremembe vedno zahtevne. Države, ki sodelujejo pri tej skupni izjavi, tj. Finska, Španija, Irska in Malta, ob upoštevanju navedenega in glede na izredne razmere, ki jih je povzročila pandemija koronavirusa, in s tem povezane nedvomne zaplete priznavajo prizadevanja predsedstva za doseg napredka v še posebej težavnem obdobju za evropsko letalstvo. Da bi dosegli nadaljnji napredek v zvezi s to zadevo, bodo države, ki sodelujejo pri tej izjavi, zato glasovale za predlagani splošni pristop, predložen Svetu.

Vseeno pa se ob prehodu v naslednjo fazo zakonodajnega postopka in nadaljevanju dosedanjega dela v zvezi s SES 2+ veselimo zavzemanja za dogovor med Svetom in Parlamentom o nadaljnjih strukturnih in postopkovnih reformah, ki bodo pripomogle k spodbujanju okolju prijaznejšega, odpornejšega in svetovno konkurenčnega enotnega evropskega neba. Z vidika načina, kako bi to lahko dosegli, vidimo možnosti za nadaljnji razvoj gospodarske ureditve izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa in nadzora nad njim, večjo vlogo upravljavca omrežja, boljše usklajevanje omrežja evropskega zračnega prostora in večjo uporabo digitalnih tehnologij upravljanja zračnega prometa za nadaljnje izboljšanje učinkovitosti storitev in zmanjšanje vpliva letalstva na okolje.

Pri prizadevanjih, da bi s temi cilji kar najbolj povečali vrednost konkurenčnega sistema upravljanja zračnega prometa, lahko ta ključni dejavnik v letalski vrednostni verigi v sodelovanju z okoljsko ozaveščeno in odgovorno letalsko skupnostjo prispeva k izgradnji bolj trajnostnega in „bolj zelenega“ letalskega sektorja, obenem pa omogoči širšo povezljivost in gospodarski razvoj, ki ju letalstvo ustvarja za širše evropsko gospodarstvo. Zato je ključno zagotoviti, da bodo evropski sistem upravljanja zračnega prometa, letalski prevozniki in letališča delovali enotno pri prizadevanjih za uresničitev teh skupnih ciljev, da bi preprečili morebitno ponovno neželeno omejevanje zmogljivosti, ki se je pojavljalo v preteklosti, in obravnavali vse bolj pereča in vsesplošna okoljska vprašanja.

Zato pričakujemo, da bodo pogajanja v okviru dialoga med Svetom in Parlamentom priložnost za to, da bo COVID-19 prinesel tudi nekaj pozitivnega, namesto da nas zaznamuje. Čeprav je razumljivo, da so posledice sedanje globalne pandemije odvrnile pozornost od krize zmogljivosti zračnega prostora, ki se je leta 2019 vse bolj zaostrovala, pa je treba obravnavati temeljno srednjeročno omejitev zmogljivosti v evropskem zračnem prostoru in okoljsko nujnost. Zgodovina nas uči, da je treba ta vprašanja reševati takoj in ne šele, ko se sistem skoraj zruši ali ko se okoljske razmere še poslabšajo.
