



Rada
Európskej únie

V Bruseli 1. júna 2021
(OR. en)

Medziinštitucionálne spisy:
2020/0264(COD)
2013/0186(COD)

9162/21
ADD 4

AVIATION 134
CODEC 772
IA 101

SPRÁVA

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Rada
Č. predch. dok.:	ST 8419/21 ADD1-3 + ADD1COR1
Č. dok. Kom.:	ST 10840/20 + ADD 1, ST 10841/21 + COR 1, ST 11020/20
Predmet:	Zmenený návrh nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o implementácii jednotného európskeho neba (prepracované znenie) Návrh nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2018/1139, pokiaľ ide o schopnosť Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva pôsobiť ako orgán na preskúmanie výkonnosti jednotného európskeho neba – všeobecné smerovanie

Delegáciám v prílohe zasielame vyhlásenie Fínska, Írska, Malty a Španielska k balíku SES 2+.

**SPOLOČNÉ VYHLÁSENIE ČLENSKÝCH ŠTÁTOV K LEGISLATÍVNEMU
REFORMNÉMU BALÍKU SES2+**

Legislatívny balík SES 2+ je komplexný spis s náročným právnym a operačným prostredím a širokou škálou zainteresovaných strán. Za takýchto okolností je zmena vždy zložitá. Uznávajúc tieto skutočnosti a berúc do úvahy mimoriadnu situáciu spôsobenú pandémiou koronavírusu, ako aj nesporne zložitú povahu celej veci strany tohto spoločného vyhlásenia – Fínsko, Španielsko, Írsko a Malta – uznávajú úsilie, ktoré vynaložilo predsedníctvo v snahe dosiahnuť pokrok v mimoriadne náročnom období pre európsku leteckú dopravu. Strany tohto vyhlásenia budú preto s cieľom dosiahnuť ďalší pokrok v súvislosti s týmto spisom hlasovať za navrhované všeobecné smerovanie predložené Rade.

V rámci prechodu do ďalšej fázy legislatívneho procesu a v snahe ďalej budovať na práci, ktorá sa doteraz vykonala v súvislosti s SES 2+, však budeme v nasledujúcom období presadzovať dohodu medzi Radou a Parlamentom o ďalších štrukturálnych a procedurálnych reformách s cieľom podporiť ekologickejšie, odolnejšie a globálne konkurencieschopnejšie jednotné európske nebo. Pokiaľ ide o spôsob, akým by sa to mohlo dosiahnuť, vidíme priestor pre ďalší rozvoj hospodárskej regulácie poskytovania leteckých navigačných služieb a dohľadu nad nimi, posilnenú úlohu manažéra siete, lepšiu koordináciu európskej siete vzdušného priestoru a rozsiahlejšie zavádzanie digitálnych technológií ATM s cieľom ďalej zlepšovať výkonnosť služieb a znižovať vplyv leteckej dopravy na životné prostredie.

Úsilím o maximalizáciu hodnoty, ktorú ponúka konkurencieschopný systém manažmentu letovej prevádzky, prostredníctvom uvedených cieľov môže tento dôležitý aktér v hodnotovom reťazci leteckej dopravy – v spolupráci s environmentálne uvedomelými a zodpovednými leteckými spoločnosťami – zohrávať svoju úlohu pri budovaní udržateľnejšieho a ekologickejšieho odvetvia leteckej dopravy a zároveň prispievať k širšej prepojenosti a hospodárskemu rozvoju, ktorý letecká doprava prináša pre širšie európske hospodárstvo. Je preto zásadne dôležité zabezpečiť, aby európsky systém ATM, letecké spoločnosti a letiská konali jednotne v snahe dosiahnuť tieto spoločné ciele tak, aby bolo možné riešiť akýkoľvek nevítaný návrat k predtým zaznamenaným kapacitným obmedzeniam a čoraz naliehavejšie environmentálne problémy, ktorým všetci čelíme.

Z tohto dôvodu predpokladáme, že rokovania trialógu medzi Radou a Parlamentom budú skôr príležitosťou na to, aby sa z pandémie COVID-19 získalo niečo pozitívne, než rokovaniami, ktoré budú touto pandemiou poznačené. Hoci je pochopiteľné, že dôsledky súčasnej celosvetovej pandémie odklonili pozornosť od naliehavej krízy týkajúcej sa kapacity vzdušného priestoru z roku 2019, v európskom vzdušnom priestore možno konštatovať strednodobé obmedzenie kapacity a environmentálny imperatív, ktorým je potrebné sa venovať. Ak nás história niečo učí, je to skutočnosť, že tieto otázky sa nemajú riešiť vtedy, keď je systém blízko kolapsu alebo keď sa environmentálna situácia ešte viac zhorší, ale teraz.
