



Brussel, 1 juni 2021
(OR. en)

Interinstitutionele dossiers:
2020/0264(COD)
2013/0186(COD)

9162/21
ADD 4

AVIATION 134
CODEC 772
IA 101

VERSLAG

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	Raad
nr. vorig doc.:	ST 8419/21 ADD1-3 + ADD1COR1
nr. Comdoc.:	ST 10840/20 + ADD 1, ST 10841/21 + COR 1, ST 11020/20
Betreft:	Gewijzigd voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad inzake de tenuitvoerlegging van het gemeenschappelijk Europees luchtruim (herschikking) Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EU) 2018/1139 met betrekking tot het vermogen van het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart om op te treden als prestatiebeoordelingsorgaan van het gemeenschappelijk Europees luchtruim – Algemene oriëntatie

Voor de delegaties gaat hierbij een verklaring van Finland, Ierland, Malta en Spanje over het SES 2+-pakket.

**GEZAMENLIJKE VERKLARING VAN LIDSTATEN OVER HET
WETGEVINGSHERVORMINGSPAKKET SES 2+**

Het wetgevingspakket SES 2+ is een complex dossier met een uitdagende juridische en operationele omgeving en een breed scala van belanghebbenden. Verandering in dergelijke omstandigheden is altijd moeilijk. De indieners van deze gezamenlijke verklaring, Finland, Spanje, Ierland en Malta, zijn zich hiervan bewust en zijn, gezien deze buitengewone tijden wegens de coronaviruspandemie en de onbetwistbare complexiteit van dit dossier, het voorzitterschap erkentelijk voor de inspanningen die het heeft geleverd om te proberen vooruitgang te boeken in een bij uitstek moeilijke periode voor de Europese luchtvaart. Daarom zullen de indieners van deze gezamenlijke verklaring, om dit dossier verder vooruit te helpen, vóór dit aan de Raad voorgelegde voorstel tot algemene oriëntatie stemmen.

Naarmate we de volgende fase van het wetgevingsproces doorlopen, en voortbouwen op het tot dusver verrichte werk aan SES 2+, zullen wij echter gaarne pleiten voor overeenstemming tussen de Raad en het Parlement over verdere structurele en procedurele hervormingen ter bevordering van een milieuvriendelijker, veerkrachtiger en mondiaal concurrerender gemeenschappelijk Europees luchtruim. Wat betreft de wijze waarop dit kan worden bewerkstelligd, zien we mogelijkheden voor verdere ontwikkeling van de economische regulering van de verlening van luchtvaartnavigatiediensten en het toezicht daarop, een grotere rol voor de Netwerkbeheerder, een betere coördinatie van het Europese luchtruim en een grotere toepassing van digitale ATM-technologieën om de dienstverlening verder te verbeteren en de milieu-impact van de luchtvaart te verminderen.

Door met deze doelstellingen een zo waardevol mogelijk concurrerend systeem voor luchtverkeersbeheer na te streven, kan deze essentiële speler in de waardeketen van de luchtvaart, in partnerschap met een milieubewuste en verantwoordelijke luchtvaartgemeenschap, zijn bijdrage leveren aan de wederopbouw van een duurzamere en "groenere" luchtvaartsector, en tegelijkertijd de door de luchtvaart gegenereerde bredere connectiviteit en economische ontwikkeling bevorderen ten behoeve van de bredere Europese economie. Het is daarom van essentieel belang ervoor te zorgen dat het Europese ATM-systeem, de luchtvaartmaatschappijen en de luchthavens er alle eensgezind naar streven deze gemeenschappelijke doelstellingen te verwezenlijken en zo een ongewenste terugkeer naar capaciteitsbeperkingen uit het verleden te voorkomen en de steeds dringendere milieuproblemen waar wij allen mee te maken hebben, aan te pakken.

Daarom verwachten wij dat de dialoogonderhandelingen tussen Raad en Parlement ons de kans zullen bieden om iets positiefs te halen uit COVID-19, in plaats van erdoor te worden geconditioneerd. Hoewel de gevolgen van de huidige wereldwijde pandemie begrijpelijkerwijs de aandacht hebben afgeleid van de acute luchtruimcapaciteitscrisis van 2019, is er een onderliggend capaciteitsprobleem op middellange termijn in verband met het Europese luchtruim, naast de absolute noodzaak om het milieuvraagstuk aan te pakken. Als de geschiedenis ons althans iets leert, dan is het wel dat deze problemen niet pas moeten worden aangepakt wanneer het systeem op instorten staat of de milieusituatie alsmaar verslechtert, maar nu.
