



Briselē, 2021. gada 1. jūnijā
(OR. en)

9162/21
ADD 4

Starpiestāžu lietas:
2020/0264(COD)
2013/0186(COD)

AVIATION 134
CODEC 772
IA 101

ZIŅOJUMS

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	Padome
Iepr. dok. Nr.:	ST 8419/21 ADD1-3 + ADD1COR1
K-jas dok. Nr.:	ST 10840/20 + ADD 1, ST 10841/21 + COR 1, ST 11020/20
Temats:	Grozīts priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai par Eiropas vienotās gaisa telpas īstenošanu (pārstrādāta redakcija) Priekšlikums – Eiropas Parlamenta un Padomes Regula, ar ko Regulu (ES) 2018/1139 groza attiecībā uz Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras spēju darboties Eiropas vienotās gaisa telpas darbības izvērtēšanas iestādes statusā – vispārēja pieeja

Pielikumā pievienots Īrijas, Maltas, Somijas un Spānijas paziņojums par *SES 2+* tiesību aktu paketi.

**KOPĪGS DALĪBVALSTU PAZIŅOJUMS PAR SES2+ TIESĪBU AKTU REFORMU
PAKETI**

SES 2+ tiesību aktu pakete ir komplicēts dosjē ar sarežģītu tiesisko un darbības vidi un plašu ieinteresēto personu loku. Šādos apstākļos veikt izmaiņas vienmēr ir grūti. Atzīstot minēto un ņemot vērā šo ārkārtējo laiku, ko izraisījusi koronavīrusa pandēmija, un ar to saistītos neapšaubāmos sarežģījumus, šā kopīgā paziņojuma puses – Somija, Spānija, Īrija un Malta – atzīst centienus, ko prezidentvalsts īstenojusi, tiecoties panākt progresu Eiropas aviācijai īpaši grūtā laikposmā. Tādēļ, lai panāktu turpmāku progresu saistībā ar šo dosjē, šā kopīgā paziņojuma puses balsos par ierosināto vispārējo pieeju, kas iesniegta Padomei.

Tomēr, virzoties cauri likumdošanas procesa nākamajam posmam, un lai turpinātu balstīties uz darbu, kas līdz šim paveikts saistībā ar *SES 2+*, mēs ceram, ka tiks atbalstīta Padomes un Parlamenta vienošanās par turpmākām strukturālām un procesuālām reformām, lai palīdzētu veidot videi draudzīgāku, noturīgāku un globāli konkurētspējīgāku Eiropas vienoto gaisa telpu. Attiecībā uz to, kā to varētu panākt, mēs redzam iespējas turpināt attīstīt aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanas ekonomisko regulējumu un tā uzraudzību, palielināt tīkla pārvaldnieka lomu, labāk koordinēt Eiropas gaisa telpas tīklu un plašāk ieviest digitālās gaisa satiksmes pārvaldības (*ATM*) tehnoloģijas, lai vēl vairāk uzlabotu pakalpojumu sniegšanu un samazinātu aviācijas ietekmi uz vidi.

Tiecoties ar šiem mērķiem maksimāli palielināt vērtību, ko sniedz konkurētspējīga gaisa satiksmes pārvaldības sistēma, šis būtiskais aviācijas vērtības ķēdes elements var – partnerībā ar tādu aviokompāniju kopienu, kura ir apzinīga un atbildīga no vides viedokļa, – sniegt savu ieguldījumu ilgtspējīgākas un zaļākas aviācijas nozares atjaunošanā, vienlaikus veicinot plašāku savienojamību un ekonomikas attīstību, ko aviācija rada plašākai Eiropas ekonomikai. Tādēļ ir būtiski nodrošināt, ka Eiropas *ATM* sistēma, aviokompānijas un lidostas visas rīkojas vienoti, cenšoties sasniegt šos kopīgos mērķus, lai novērstu jebkādu nevēlamu atgriešanos pie iepriekš pieredzētiem veikspējas ierobežojumiem un vides problēmām, ar kurām mēs visi saskaramies un kuru risināšana kļūst arvien neatliekamāka.

Tāpēc mēs ceram, ka triaļoga sarunas starp Padomi un Parlamentu tiks izmantotas kā iespēja gūt kaut ko pozitīvu no Covid-19, nevis tiks pakļautas Covid-19 ietekmei. Lai gan saprotamu iemeslu dēļ pašreizējās globālās pandēmijas ietekme ir novirzījusi uzmanību no tā, kas 2019. gadā bija gaisa telpas veiktspējas degoša krīze, pastāv pamatā esošs vidēja termiņa veiktspējas ierobežojums Eiropas gaisa telpā un ar vidi saistītas vajadzības, uz kurām ir jāreaģē. Ja vēsture mums kaut ko māca, tad laiks šo jautājumu risināšanai ir tagad, nevis tad, kad sistēma ir gandrīz sabrukusi vai kad vides stāvoklis pasliktinās vēl vairāk.
