



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2021 m. birželio 1 d.
(OR. en)

Tarpinstitucinės bylos:
2020/0264(COD)
2013/0186(COD)

9162/21
ADD 4

AVIATION 134
CODEC 772
IA 101

ATASKAITA

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato
kam: Tarybai

Ankstesnio
dokumento Nr.: ST 8419/21 ADD1-3 + ADD1COR1

Komisijos dok. Nr.: ST 10840/20 + ADD 1, ST 10841/21 + COR 1, ST 11020/20

Dalykas: Iš dalies pakeistas pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos
reglamento dėl Bendro Europos dangaus įgyvendinimo (išdėstymas nauja
redakcija)

Pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento, kuriuo iš dalies
keičiamos Reglamento (ES) 2018/1139 nuostatos dėl Europos Sąjungos
aviacijos saugos agentūros kompetencijos atlikti Bendro Europos dangaus
veiklos rezultatų apžvalgos įstaigos funkcijas

– Bendras požiūris

Delegacijoms priede pateikiamas Suomijos, Airijos, Maltos ir Ispanijos pareiškimas dėl BED 2+ dokumentų rinkinio.

**BENDRAS VALSTYBIŲ NARIŲ PAREIŠKIMAS DĖL BED 2+ TEISĖKŪROS
REFORMOS RINKINIO**

BED 2+ teisės aktų rinkinys yra sudėtingas dokumentas, kurio teisinė ir taikymo aplinka kelia daug iššūkių ir kuris susijęs su įvairiais suinteresuotaisiais subjektais. Tokiomis aplinkybėmis ryžtis pokyčiams visada sunku. Tai pripažindamos ir atsižvelgdamos į šį neeilinį laikmetį dėl koronaviruso pandemijos ir į susijusias akivaizdžiai sudėtingas aplinkybes, šio bendro pareiškimo šalys – Suomija, Ispanija, Airija ir Malta pripažįsta pirmininkaujančios valstybės narės dedamas pastangas daryti pažangą ypač sudėtingu Europos aviacijai laikotarpiu. Todėl, siekiant tolesnės pažangos dėl šio dokumento, šio bendro susitarimo šalys balsuos už siūlomą bendro požiūrio tekstą, kuris buvo pateiktas Tarybai.

Vis dėlto, kadangi pereiname į kitą teisėkūros proceso etapą, ir siekdami toliau remtis iki šiol atliktu darbu dėl BED 2+, tikimės palaikyti Tarybos ir Parlamento tarpusavio susitarimą dėl tolesnių struktūrinių ir procedūrinių reformų siekiant padėti puoselėti labiau aplinką tausojantį, atsparesnį ir pasauliniu mastu konkurencingesnį Bendrą Europos dangų. Kalbant apie tai, kaip tai būtų galima padaryti, manome, kad dar yra galimybių toliau plėtoti oro navigacijos paslaugų teikimo ekonominį reglamentavimą ir šio teikimo priežiūrą, sustiprinti tinklo valdytojo vaidmenį, geriau koordinuoti Europos oro erdvės tinklą ir intensyviau diegti skaitmenines oro eismo valdymo (OEV) technologijas, kad būtų dar labiau pagerintas paslaugų rezultatyvumas ir sumažintas aviacijos poveikis aplinkai.

Igyvendinant šiuos tikslus siekiant kuo labiau padidinti konkurencingos oro eismo valdymo sistemos teikiamą naudą, šis esminis veiksnys aviacijos vertės grandinėje gali, užtikrinant partnerystę su aplinkos atžvilgiu sąmoninga ir atsakinga oro transporto bendrovių bendruomene, atlikti savo vaidmenį atkuriant tvaresnį ir žalesnį aviacijos sektorių, tuo pačiu metu palengvinant platesnio masto sujungiamumą ir ekonominį vystymąsi, kuriuos aviacija užtikrina platesnei Europos ekonomikai. Todėl labai svarbu užtikrinti, kad Europos OEV sistema, oro transporto bendrovės ir oro uostai veiktų išvien stengdamiesi pasiekti šiuos bendrus tikslus, kad būtų užkirstas kelias nepageidaujamam ankstesnių pajėgumų suvaržymų grąžinimui ir būtų reaguojama į vis labiau neatidėliotinai spręstinas aplinkosaugos problemas, su kuriomis visi susiduriame.

Todėl tikimės, kad Tarybos ir Parlamento trilogų derybos bus proga pasinaudoti teigiamais COVID-19 aspektais, užuot leidus, kad pandemija ribotų mūsų galimybes. Nors akivaizdu, kad dabartinės pasaulinės pandemijos poveikis nukreipė dėmesį nuo 2019 m. kilusios didžiulės oro erdvės pajėgumų krizės, šiuo metu Europos oro erdvėje juntami vidutinės trukmės pajėgumų suvaržymai, taip pat reikia nedelsiant spręsti aplinkosaugos problemas. Iš istorijos galėtume pasimokyti, kad šiuos klausimus turime spręsti ne tada, kai sistema bus ties žlugimo riba ar kai aplinkos padėtis bus dar labiau pablogėjusi, bet dabar.
