

Bruxelles, 1. lipnja 2021.
(OR. en)

Međuinstitucijski predmeti:
2020/0264(COD)
2013/0186(COD)

9162/21
ADD 4

AVIATION 134
CODEC 772
IA 101

IZVJEŠĆE

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Vijeće
Br. preth. dok.:	ST 8419/21 ADD1-3 + ADD1COR1
Br. dok. Kom.:	ST 10840/20 + ADD 1, ST 10841/21 + COR 1, ST 11020/20
Predmet:	Izmijenjeni prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o provedbi jedinstvenoga europskog neba (preinaka) Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EU) 2018/1139 u pogledu sposobnosti Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa da vrši ulogu tijela za reviziju izvedbe u okviru jedinstvenog europskog neba – opći pristup

Za delegacije se u Prilogu nalazi izjava Finske, Irske, Malte i Španjolske o paketu SES 2+.

**ZAJEDNIČKA IZJAVA DRŽAVA ČLANICA O PAKETU ZAKONODAVNIH REFORMI
SES 2+**

Zakonodavni paket SES 2+ složeni je dosje s izazovnim pravnim i operativnim okruženjem te širokim rasponom dionika. U takvim okolnostima promjena je uvijek zahtjevna. Prepoznajući tu činjenicu, i s obzirom na ova izvanredna vremena uzrokovana pandemijom koronavirusa i nesumnjive kompleksnosti koje iz toga proizlaze, stranke ove zajedničke izjave – Finska, Španjolska, Irska i Malta – prepoznaju napore koje je predsjedništvo poduzelo pokušavajući postići napredak u posebno teškom razdoblju za europsko zrakoplovstvo. Stoga će radi ostvarenja daljnjeg napretka u vezi s tim dosjeom stranke ove zajedničke izjave glasovati u korist predloženog općeg pristupa izloženog Vijeću.

Međutim, s obzirom na to da prolazimo kroz sljedeću fazu zakonodavnog postupka te kako bi se nastavilo s dosadašnjim radom na paketu SES 2+, radujemo se zalaganju za dogovor između Vijeća i Parlamenta o daljnjim strukturnim i postupovnim reformama kako bismo pomogli u poticanju okolišno prihvatljivijeg, otpornijeg i globalno konkurentnijeg jedinstvenoga europskog neba. Kad je riječ o tome kako bi se to moglo postići, vidimo prostor za daljnji razvoj gospodarske regulacije pružanja usluga u zračnoj plovidbi i njezina nadzora, veću ulogu upravitelja mreže, bolju koordinaciju europske mreže zračnog prostora te za veću primjenu digitalnih tehnologija u području upravljanja zračnim prometom kako bi se dodatno poboljšalo pružanje usluga i smanjio utjecaj zrakoplovstva na okoliš.

U nastojanju da se s pomoću tih ciljeva maksimalno poveća vrijednost koju nudi konkurentan sustav upravljanja zračnim prometom, taj ključni akter lanca vrijednosti u zrakoplovstvu može, u partnerstvu s ekološki osviještenom i odgovornom zrakoplovnom zajednicom, odigrati svoju ulogu u izgradnji održivijeg i „zelenijeg” zrakoplovnog sektora, istodobno olakšavajući širu povezanost i gospodarski razvoj koji zrakoplovstvo stvara za šire europsko gospodarstvo. Stoga je ključno osigurati da europski sustav upravljanja zračnim prometom, zračni prijevoznici i zračne luke usklađenim djelovanjem nastoje ostvariti te zajedničke ciljeve kako bi se spriječio svaki neželjeni povratak na prethodno doživljena ograničenja kapaciteta te uzeli u obzir sve hitniji problemi u pogledu okoliša s kojima se svi suočavamo.

U skladu s tim, očekujemo da će pregovori u okviru trijaloga između Vijeća i Parlamenta biti prilika da se iz pandemije bolesti COVID-19 izvuku pozitivne pouke, a ne da nas ona definira. Razumljivo je da je utjecaj trenutačne globalne pandemije odvratio pozornost s goruće krize u pogledu kapaciteta u zračnom prostoru u 2019., no potrebno je posvetiti pozornost prisutnom osnovnom srednjoročnom ograničenju kapaciteta u europskom zračnom prostoru i nužnosti zaštite okoliša. Ako nas povijest ičemu uči, sada je trenutak za rješavanje tih pitanja, a ne onda kada se sustav bude nalazio pred kolapsom ili se stanje okoliša dodatno pogorša.
