



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 1. kesäkuuta 2021
(OR. en)

Toimielinten väliset asiat:
2020/0264(COD)
2013/0186(COD)

9162/21
ADD 4

AVIATION 134
CODEC 772
IA 101

SELVITYS

Lähtettäjä: Neuvoston pääsihteeristö

Vastaanottaja: Neuvosto

Ed. asiak. nro: ST 8419/21 ADD1-3 + ADD1COR1

Kom:n asiak. nro: ST 10840/20 + ADD 1, ST 10841/21 + COR 1, ST 11020/20

Asia: Muutettu ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisesta (uudelleenlaadittu)
Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi asetuksen (EU) 2018/1139 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston valmiudesta toimia yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan suorituskyvyn tarkastuselimenä
– Yleisnäkemys

Valtuuskunnille toimitetaan liitteessä Suomen, Irlannin, Maltan ja Espanjan julkilausuma
SES 2+ -paketista.

JÄSENVALTIOIDEN YHTEINEN JULKILAUSUMA SES2+ -LAINSÄÄDÄNNÖN UUDISTUSPAKETISTA

SES 2+ -lainsäädäntöpaketti on monitahoinen kokonaisuus, jonka oikeudellinen ja toiminnallinen ympäristö on haastava ja jolla on laaja joukko sidosryhmiä. Tällaisissa olosuhteissa muutosten tekeminen on aina vaikeaa. Näin ollen ja ottaen huomioon koronaviruspandemian synnyttämät poikkeukselliset ajat ja asiaan liittyvät kiistattoman mutkikkaat seikat, tämän yhteisen julkilausuman osapuolet – Suomi, Espanja, Irlanti ja Malta – antavat tunnustusta puheenjohtajavaltion pyrkimyksille saada aikaan edistystä näinä Euroopan ilmailualan kannalta erityisen vaikeina aikoina. Siitä syystä tämän yhteisen lausuman osapuolet äänestävät neuvostolle esitetyn yleisnäkemyksen puolesta, jotta asian käsittelyssä edistyttäisiin edelleen.

Siirryttäessä lainsäädäntöprosessin seuraavaan vaiheeseen ja SES 2+ -paketin käsittelyn jatkamiseksi tähän asti tehdyn työn pohjalta, odotamme mielenkiinnolla tilaisuutta edistää neuvoston ja parlamentin välistä sopimusta uusista rakenteellisista ja menettelyllisistä uudistuksista, joilla edistetään ympäristöystävällisemmän, kestävämmän ja maailmanlaajuisesti kilpailukykyisemmän yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan kehittämistä. Katsomme, että tämä voitaisiin toteuttaa kehittämällä edelleen lennonvarmistuspalvelujen tarjoamisen taloudellista sääntelyä ja sen valvontaa, vahvistamalla verkon hallinnoijan roolia, parantamalla Euroopan ilmatilaverkoston koordinoitua ja ottamalla laajemmin käyttöön digitaalisia ilmaliikenteen hallintateknologioita palvelun suorituskyvyn parantamiseksi ja ilmailun ympäristövaikutusten vähentämiseksi.

Pyrittäessä näiden tavoitteiden avulla maksimoimaan kilpailukykyisen ilmaliikenteen hallintajärjestelmän tarjoama arvo tämä ilmailun arvoketjun keskeinen osatekijä voi yhdessä ympäristötietoisien ja vastuullisen lentoliikenneyhteisön kanssa tukea omalta osaltaan kestävämmän ja ympäristöystävällisemmän ilmailualan rakentamista ja samalla edistää yhteyksien lisäämistä ja talouskehitystä, jota ilmailu tuottaa Euroopan taloudelle laajemmin. Sen vuoksi on olennaisen tärkeää varmistaa, että Euroopan ilmaliikenteen hallintajärjestelmä, lentoyhtiöt ja lentoasemat toimivat yhdessä pyrkiessään saavuttamaan nämä yhteiset tavoitteet, jotta voidaan välttää aiemmin kohdatut epätoivotut kapasiteettirajoitteet ja puuttua yhä kiireellisempiin ympäristöongelmiin, jotka koskevat meitä kaikkia.

Siksi katsomme, että neuvoston ja parlamentin väliset kolmikantaneuvottelut ovat tilaisuus saada aikaan jotakin myönteistä koronaviruskriisistä sen sijaan, että kriisi määritteli neuvottelujen kulun. Vaikka tämän hetkisen maailmanlaajuisen pandemian vaikutus on ymmärrettävästi vienyt huomiota vuonna 2019 koetulta vakavalta ilmatilan kapasiteettikriisiltä, Euroopan ilmatilaa koskee keskipitkän aikavälin kapasiteettirajoite ja ympäristöön liittyvä välttämättömyys, joita ei voida jättää käsittelemättä. Historia on opettanut, että meidän on puututtava näihin kysymyksiin nyt eikä sitten, kun järjestelmä on romahtamispisteessä tai kun ympäristötilanne heikkenee entisestään.
