



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 1. juuni 2021
(OR. en)

Institutsioonidevahelised
dokumendid:
2020/0264(COD)
2013/0186(COD)

9162/21
ADD 4

AVIATION 134
CODEC 772
IA 101

ARUANNE

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Nõukogu
Eelmise dok nr:	ST 8419/21 ADD1-3 + ADD1COR1
Komisjoni dok nr:	ST 10840/20 + ADD 1, ST 10841/21 + COR 1, ST 11020/20
Teema:	Muudetud ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus ühtse Euroopa taeva algatuse rakendamise kohta (uuesti sõnastatud) Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega muudetakse määrust (EL) 2018/1139 seoses Euroopa Liidu Lennundusohutusameti suutlikkusega tegutseda ühtse Euroopa taeva tulemuslikkuse hindamise asutusena – Üldine lähenemisviis

Delegatsioonidele esitatakse lisas Iirimaa, Hispaania, Malta ja Soome avaldus SES 2+ paketi kohta.

LIKMESRIIKIDE ÜHINE AVALDUS SES2+ SEADUSANDLIKU REFORMI PAKETI KOHTA

SES 2+ õigusaktide paketti kuuluvad keerulised dokumendid, millel on väljakutseterohke õigus- ja tegevuskeskkond ning suur hulk sidusrühmi. Sellistes tingimustes on muutuste läbiviimine alati raske. Seda tunnistades ning arvestades koroonaviiruse pandeemiast ja sellega seotud komplikatsioonidest põhjustatud erakordset ajajärku, tunnustavad käesoleva ühisavalduse osalised – Hispaania, Iirimaa, Malta ja Soome – eesistujariigi jõupingutusi teha sellel eriti raskel ajal Euroopa lennunduses edusamme. Seepärast hääletavad käesoleva ühisavalduse osalised kõnealuse dokumentide paketi edasiliikumise eesmärgil nõukogule esitatud kavandatava üldise lähenemisviisi poolt.

Kuid seadusandliku protsessi järgmises etapis ja selleks, et jätkata tööd SES 2+ paketi, ootame, et nõukogu ja parlament jõuaksid kokkuleppele edasistes struktuuri- ja menetlusreformides, aitamaks edendada keskkonnasõbralikumat, vastupidavamat ja ülemaailmselt konkurentsivõimelisemat ühtset Euroopa taevast. Seoses sellega näeme võimalusi aeronavigatsiooniteenuste osutamise ja selle järelevalve majandusliku reguleerimise edasiarendamiseks, võrgu haldaja rolli suurendamiseks, Euroopa õhuruumi võrgu paremaks koordineerimiseks ning digitaalsete lennuliikluse korraldamise tehnoloogiate laialdasemaks kasutuselevõtuks, et veelgi parandada teenuste tulemuslikkust ja vähendada lennunduse keskkonnamõju.

Püüdes nende eesmärkide kaudu maksimeerida konkurentsivõimelise lennuliikluse korraldamise süsteemi pakutavat väärtust, võib see oluline osaleja lennunduse väärtusahelas täita koostöös keskkonnateadliku ja vastutustundliku lennuettevõtjate kogukonnaga oma osa kestlikuma ja keskkonnahoidlikuma lennundussektori ülesehitamisel, hõlbustades samal ajal laiemat ühenduvust ja majandusarengut, mida lennundus loob Euroopa majandusele laiemalt. Seetõttu on oluline tagada, et Euroopa lennuliikluse korraldamise süsteem, lennuettevõtjad ja lennujaamad tegutseksid üksmeeles, püüdes saavutada neid ühiseid eesmärke, et tulla toime mis tahes soovimatu tagasipöördumisega varem kogetud läbilaskevõimepiirangute ja üha pakilisemate keskkonnaprobleemide juurde, millega me kõik silmitsi seisame.

Sellest tulenevalt jääme ootama nõukogu ja parlamendi vahelisi kolmepoolseid läbirääkimisi kui võimalust COVID-19 kriisist midagi positiivset välja tuua, mitte selle poolt määratletud olla. Kuigi on arusaadav, et praeguse ülemaailmse pandeemia mõju on juhtinud tähelepanu eemale 2019. aastal puhkenud õhuruumi läbilaskevõime kriisist, on Euroopa õhuruumis keskpikas perspektiivis läbilaskevõime piirang ja keskkonna-alased argumendid, millega tuleb tegeleda. Kui ajaloost midagi õppida, siis ei ole aeg nende küsimustega tegelemiseks mitte siis, kui süsteem on kokku varisemas või kui keskkonnaolukord veelgi halveneb, vaid nüüd.
