



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 1. juni 2021
(OR. en)

Interinstitutionel sag:
2020/0264(COD)
2013/0186(COD)

9162/21
ADD 4

AVIATION 134
CODEC 772
IA 101

RAPPORT

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	Rådet
Tidl. dok. nr.:	ST 8419/21 ADD1-3 + ADD1COR1
Komm. dok. nr.:	ST 10840/20 + ADD 1, ST 10841/21 + COR 1, ST 11020/20
Vedr.:	Ændret forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om gennemførelsen af det fælles europæiske luftrum (omarbejdning) Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af forordning (EU) 2018/1139 for så vidt angår Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagenturs evne til at fungere som præstationsvurderingsorgan for det fælles europæiske luftrum – Generel indstilling

Vedlagt følger til delegationerne en erklæring fra Finland, Irland, Malta og Spanien om SES 2+-pakken.

**FÆLLES ERKLÆRING FRA MEDLEMSSTATERNE OM LOVGIVNINGSPAKKEN TIL
REFORM AF SES2+**

SES 2+-lovgivningspakken er en kompleks sag med en udfordrende retlig og operationel ramme og en bred vifte af interesser. Det er altid vanskeligt at foretage ændringer under sådanne omstændigheder. I erkendelse heraf og på baggrund af disse ekstraordinære tider forårsaget af covid-19-pandemien og de ubestrideligt komplekse elementer, der indgår, anerkender parterne i denne fælles erklæring – Finland, Spanien, Irland og Malta – formandskabets indsats for at prøve at gøre fremskridt i en særlig vanskelig periode for europæisk luftfart. For at opnå yderligere fremskridt med denne sag vil parterne i denne fælles erklæring derfor stemme for den foreslåede generelle indstilling, der forelægges Rådet.

Men når vi går videre til lovgivningsprocessens næste fase, og for at fortsætte med at bygge videre på det arbejde, der indtil nu er gjort med SES 2+, ser vi frem til at arbejde for en aftale mellem Rådet og Parlamentet om yderligere strukturelle og proceduremæssige reformer for at bidrage til at udvikle et mere miljøvenligt og modstandsdygtigt fælles europæisk luftrum, der er konkurrencedygtigt på globalt plan. Med hensyn til, hvordan dette kan lade sig gøre, ser vi muligheder for videreudvikling af den økonomiske regulering af udøvelsen af luftfartstjenester og tilsynet hermed, en styrket rolle for netforvalteren, bedre koordinering af det europæiske luftrumsnet og større udbredelse af digitale ATM-teknologier for yderligere at forbedre tjenesternes præstation og mindske luftfartens miljøpåvirkning.

I forsøget på at maksimere værdien af et konkurrencedygtigt lufttrafikstyringssystem via disse mål kan denne vigtige aktør i værdikæden inden for luftfart i partnerskab med miljøbevidste og ansvarlige luftfartsselskaber yde sit bidrag til genopbygningen af en mere bæredygtig og grønnere luftfartssektor og samtidig fremme den mere omfattende konnektivitet og økonomiske udvikling, som luftfarten skaber for den bredere europæiske økonomi. Det er derfor vigtigt at sikre, at Europas ATM-system, luftfartsselskaber og lufthavne alle handler i fællesskab i bestræbelserne på at nå disse fælles mål for at imødegå en uønsket tilbagevenden til de kapacitetsbegrænsninger, vi tidligere har oplevet, og de stadig mere presserende miljøproblemer, som vi alle står over for.

Vi imødeser derfor trepartsforhandlingerne mellem Rådet og Parlamentet som en mulighed for at få noget positivt ud af covid-19-pandemien i stedet for at lade den være bestemmende. Selv om virkningerne af den nuværende globale pandemi forståeligt nok har ledt opmærksomheden væk fra det, der i 2019 var en presserende luftrumskapacitetskrise, er det nødvendigt at imødegå den underliggende kapacitetsbegrænsning i det europæiske luftrum på mellemlang sigt og levere den påkrævede miljøindsats. Hvis historien har lært os noget, er det, at vi skal handle nu og ikke vente med at tage fat på disse spørgsmål, til systemet er tæt på at bryde sammen, eller til miljøsituationen forværres yderligere.
